



LIBRO BIANCO

STATO DELLA SICUREZZA STRADALE, ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE, PRIME VALUTAZIONI DI EFFICACIA



Doc **3**

PROGRAMMI DI ATTUAZIONE

SCHEDE DESCRITTIVE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI REGIONALI ATTUATIVI DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

A P R I L E 2 0 0 7



Il presente lavoro illustra lo stato di attuazione del *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale* nelle diverse regioni e dei relativi programmi attuativi.

I risultati, basati su una ricognizione diretta svolta tra il mese di giugno e novembre 2006 alla quale hanno collaborato gli Uffici responsabili della Sicurezza Stradale delle Regioni e delle Province a statuto autonomo, sono da considerarsi suscettibili di integrazioni e precisazioni.

A tal proposito si chiede di segnalare alla Segreteria Tecnica della Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale, ogni eventuale indicazione in merito.

Il lavoro è stato reso possibile grazie alla disponibilità e all'attiva collaborazione degli Uffici competenti in materia di Sicurezza Stradale delle Regioni e delle Province a statuto autonomo. In particolare hanno risposto ai questionari di base ed hanno fornito la documentazione necessaria all'analisi più dettagliata dello stato di attuazione del *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*, le seguenti Regioni e Province a statuto autonomo:

Piemonte
Valle d'Aosta
Lombardia
Provincia di Trento
Veneto
Friuli Venezia Giulia
Liguria
Emilia Romagna
Toscana
Umbria
Marche
Lazio
Campania
Puglia
Calabria
Sicilia

Il lavoro è stato svolto dalla **RST - Ricerche e Servizi per il Territorio**, in funzione di Segreteria Tecnica della *Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale* ed è stato coordinato da:

Maurizio Coppo	Coordinamento generale
Marco Maggioli e Stefania Pisanti	Coordinamento tecnico
Emanuela Signani	Coordinamento redazionale

Il Libro bianco sulla sicurezza stradale è costituito dai seguenti elaborati.

1] Sintesi.

2] Bilancio generale.

Il documento illustra i risultati principali degli studi realizzati per la preparazione del Libro bianco. In particolare il documento, dopo brevi riferimenti alle principali problematiche di sicurezza in Italia descrive gli atti di pianificazione e programmazione, gli interventi attivati o realizzati (e quelli che nonostante le risorse disponibili non sono stati attivati), i tempi di attuazione, le scelte di politica allocativa (modalità, quote e termini dei cofinanziamenti regionali e nazionali), i contenuti e i campi di intervento dei progetti finanziati e attivati, la quota di progetti completati. Si precisa che i risultati si basano su una rilevazione diretta condotta con la collaborazione dei Ministeri competenti e di quasi tutte le Regioni e le Province a Statuto autonomo. Vengono esaminati otto anni di attività, 17 programmi regionali, 1.080 progetti di intervento.

3] Doc. 1, Stato ed evoluzione della sicurezza stradale.

Mobilità, sistema infrastrutturale, vittime e costi sociali in Italia.

4] Doc. 2, Tendenze evolutive e sentiero obiettivo.

L'evoluzione delle vittime e dei costi sociali nei diversi comparti della mobilità, nelle diverse tipologie infrastrutturali, tra le diverse categorie di utenti della strada, nelle regioni, province e nelle grandi aree urbane, confrontata con il sentiero evolutivo che è necessario percorrere per raggiungere il dimezzamento delle vittime entro il 2010, come indicato dal terzo programma di azione per la sicurezza stradale della Commissione europea.

5] Doc. 3 Programmi di attuazione.

Schede descrittive dello stato di attuazione del primo e del secondo programma regionale in attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

6] Doc. 4.1 Repertorio dei progetti del primo programma.

Schede descrittive dei progetti di intervento presentati e finanziati nell'ambito del primo programma di attuazione.

7] Doc. 4.2 Repertorio dei progetti del secondo programma.

Schede descrittive dei progetti di intervento presentati e finanziati nell'ambito del secondo programma di attuazione.

8] Doc. 5 Programmazione nazionale.

Atti relativi al primo e al secondo programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, documentazione tecnica ed elaborati di supporto per la gestione regionale e la partecipazione di Province, Comuni e Regioni all'attuazione del Piano.

9] Doc. 6.1 Atti amministrativi.

Bandi regionali relativi al primo e al secondo programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (Piemonte, Lombardia, Provincia di Trento, Friuli Venezia Giulia, Liguria).

10] Doc. 6.2 Atti amministrativi.

Bandi regionali relativi al primo e al secondo programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche).

11] Doc. 6.3 Atti amministrativi.

Bandi regionali relativi al primo e al secondo programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (Lazio, Campania, Puglia, Calabria, Sicilia).

12] Doc. 7 Documenti vari

A supporto dell'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

INDICE

- 1** REGIONE PIEMONTE
 - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
 - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
- 2** REGIONE VALLE D'AOSTA
Comunicazione della Regione
- 3** REGIONE LOMBARDIA
 - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
 - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
 - C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni
- 4** PROVINCIA DI TRENTO
 - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
 - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
 - C. Altre iniziative promosse dalla Provincia negli ultimi 4 anni
- 5** REGIONE VENETO
 - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
 - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
 - C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni
- 6** REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
 - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
 - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
 - C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni
- 7** REGIONE LIGURIA
 - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
 - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione
 - C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni
- 8** REGIONE EMILIA ROMAGNA
 - A. Primo Programma Annuale di Attuazione
 - B. Secondo Programma Annuale di Attuazione

C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni

9 REGIONE TOSCANA

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

10 REGIONE UMBRIA

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

11 REGIONE MARCHE

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni

12 REGIONE LAZIO

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni

13 REGIONE CAMPANIA

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni

14 REGIONE PUGLIA

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

15 REGIONE CALABRIA

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

16 REGIONE SICILIA

A. Primo Programma Annuale di Attuazione

B: Secondo Programma Annuale di Attuazione

C. Altre iniziative promosse dalla Regione negli ultimi 4 anni

CONTENUTI

Il documento raccoglie i questionari compilati dalle Regioni e dalle Province a statuto autonomo che, attraverso parametri ed indicazioni specifiche, registrano lo stato di attuazione regionale:

- del *Primo Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale* (Del. CIPE n.100 del 20 novembre 2002).
- e del *Secondo Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale* (Del. CIPE n. 21 del 13 novembre 2003).

Le schede, predisposte alla base della ricognizione, si articolano in diverse sezioni che, relativamente a ciascun programma, ne individuano i principali fattori di identificazione e di interesse: i riferimenti del bando, il livello di partecipazione e gli enti partecipanti, l'ammontare finanziario e la tipologia dei progetti, le fasi ed i tempi dell'attuazione, altre indicazioni significative sui risultati del bando.

Inoltre, così come segnalate dalle stesse Regioni e Province a statuto autonomo, vengono riportate anche le schede relative alle altre iniziative significative promosse a livello regionale negli ultimi quattro anni in materia di sicurezza stradale.

1

Regione

PIEMONTE

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **PIEMONTE****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE TRASPORTI – SETTORE PIANIFICAZIONE

Delibera di Approvazione del Bando n. _____ del _____

Pubblicato nel B.U.R. n. _____ del _____

Scadenza del bando _____

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti PROCEDURA CONCERTATA

- di cui Province 6

- di cui Comuni _____

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 10.713.747,00

Finanziamenti complessivamente richiesti € 10.713.747,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € vedi All. A10

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € vedi All. A10

Finanziamenti complessivamente attribuiti € vedi All. A10

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € vedi All. A10

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 24/5/2005

al 16/9/2005

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal Unico mutuo regionale

al Ottobre 2004

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 6

Investimento complessivo € 10.713.747,00

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 01/06/2006

(Indicare le date anche orientative) al 31/12/2007**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero _____

Costo complessivo € _____

Data di ultimazione degli interventi _____



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **PIEMONTE**

A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

Vedi Allegato A

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

La regione Piemonte tramite procedura concertata ha individuato un progetto pilota per la messa in sicurezza di tre direttrici regionali principali (SR 10, 11, 20) e delle misure di accompagnamento finanziate con contributo regionale .

Riparto delle risorse:

- | | | |
|---|----------------------|-----------------|
| - | quota nazionale PNSS | € 10.713.747,00 |
| - | quota regionale | € 5.499.253,00 |
| - | quota enti locali | € 3.801.511,00 |

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **PIEMONTE****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE TRASPORTI – SETTORE PIANIFICAZIONE
Delibera di Approvazione del Bando n. 40-2184 del 13/02/2006
Pubblicato nel B.U.R. n. 7 (Supplmento Ordinario) del 17/02/2006
Scadenza del bando 18/04/2006

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 64
- di cui Province 13
- di cui Comuni 51

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 31.963.792,17
Finanziamenti complessivamente richiesti € 14.699.698,13
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 17.264.094,04

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 24.504.939,94
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 11.800.469,97
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 12.704.469,97

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____
al _____

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____
al _____

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero _____ Investimento complessivo € _____
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____
(Indicare le date anche orientative) al _____

B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo

Numero _____ Costo complessivo € _____
Data di ultimazione degli interventi _____



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **PIEMONTE**

B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

Vedi Allegato B

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

I progetti sono in fase di redazione per la concessione del mutuo e la realizzazione.

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

2

Regione

VALLE D'AOSTA*

**) In luogo del questionario la Regione Valle d'Aosta, con missiva di seguito riportata, comunica che, alla data della rilevazione, sta procedendo alla stesura di un programma di interventi alcuni dei quali finanziati con fondi a valere sul bilancio regionale e altri con fondi assegnati alla Regione Valle d'Aosta e relativi al 1° e 2° programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.*

Comunica pertanto di non procedere alla compilazione delle schede di rilevazione, in quanto l'Amministrazione deve ancora deliberare in merito all'utilizzo dei fondi assegnati.



Région Autonome Vallée d'Aoste
Regione Autonoma Valle d'Aosta

2, rue Promis - 11100 Aoste
Tél. 0165 / 273111 (standard)
Tél. 0165 / 272234 - 272247 (secrétariat)
Télécopie 0165 / 272230

Assessorat du territoire, de l'environnement et
des ouvrages publics
Assessorato del territorio, ambiente e opere
pubbliche

Département des ouvrages publics et du logement
Direction de la Voirie
Dipartimento delle opere pubbliche e edilizia residenziale
Direzione Viabilità

Prot. n.

Vs./ Rif.

Aosta il

Allegati n. 1

3876/OP
23 GEN 2007



Alla Segreteria Tecnica della Consulta
c/o R.S.T.
Via degli Scipioni, 181
0195 ROMA

e p.c.

Al Ministero delle Infrastrutture
Dipartimento per le Infrastrutture Statali,
l'Edilizia e la Regolazione dei Lavori
Pubblici
Direzione Generale per le Strade e Autostrade
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Alla Presidenza della Regione
Ufficio di Gabinetto
S E D E

OGGETTO: Esame del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Primo e Secondo programma di attuazione. Relazione sullo stato di attuazione.

In evasione alla Vostra richiesta in data 12 gennaio 2007 si trasmette in allegato copia della lettera prot. n. 32097 in data 6 ottobre 2006 e relativa all'argomento di cui in oggetto.

Si precisa che attualmente si sta procedendo alla stesura di un programma di interventi alcuni dei quali finanziati con fondi a valere sul bilancio regionale e altri con i fondi assegnati alla Regione Valle d'Aosta e relativi al 1° e 2° programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Sarà cura di questa Amministrazione inviare copia della Deliberazione di approvazione del programma a seguito di adozione.

Si comunica infine che non si è proceduto alla compilazione ed all'invio delle schede di rilevazione in quanto, come già sopra evidenziato, questa Amministrazione deve ancora deliberare in merito all'utilizzo dei fondi assegnati nonché per il diverso impiego degli stessi (destinazione dei fondi per interventi esclusivamente su strade regionali).

A disposizione per eventuali chiarimenti colgo l'occasione per porgere i più distinti saluti.

LP/



L'ASSESSORE
(Dott. Alberto CERISE)

3

Regione

LOMBARDIA

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LOMBARDIA.....****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente _____

Delibera di Approvazione del Bando n. DGR 7/1382 del 25/07/2003 _____

Pubblicato nel B.U.R. n. 31 del 25/07/2003 _____

Scadenza del bando 26/09/2003

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti 250

- di cui Province 9

- di cui Comuni 132 più 8 raggruppamenti di Comuni

A3) Relativamente a tutti i partecipanti (esclusi non ammissibili)

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 99.335.782,89

Finanziamenti complessivamente richiesti € 43.933.753,74

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 55.402.029,15

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 51.809.911,00

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 23.230.915,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 28.578.996,00

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 26/03/2004

al 29/09/2004

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 01/01/2005

al 01/01/2007

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 55 Investimento complessivo € 28.595.169,60

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal febbraio 2003

(Indicare le date anche orientative) al marzo 2006**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 29 Costo complessivo € 13.495.928,84

Data di ultimazione degli interventi maggio 2005 / febbraio 2006



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE

LOMBARDIA.....

A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

VEDI ELENCO ALLEGATO E COPIE QUADRI DESCRITTIVI INTERVENTI FINANZIATI ALLEGATE _____

SI PREGA DI ALLEGARE COPIA DEI "QUADRI DESCRITTIVI" PRESENTATI IN SEDE DI PARTECIPAZIONE AL BANDO RELATIVAMENTE A CIASCUNA PROPOSTA ASSEGNATARIA (INDICARE COME ALLEGATO "A")

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Il numero di domande pervenute ha mostrato il sicuro interesse per l'iniziativa.

Purtroppo le modifiche introdotte dalla L. 311/2004 (finanziaria 2005) al meccanismo di rimborso dei mutui hanno di fatto portato al blocco del rilascio dei mutui per quasi un anno e al conseguente blocco nel proseguimento dell'iter (impossibilità a bandire le gare) per quasi la metà degli interventi ammessi. Pochi sono quindi gli interventi ad oggi conclusi e nessuno da un tempo significativo per la valutazione dei risultati conseguiti.

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE

LOMBARDIA.....**B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente

Delibera di Approvazione del Bando n. DGR //18261 del 19/07/2004

Pubblicato nel B.U.R. n. 3° S.S. n.171 del 23/07/2004

Scadenza del bando 01/10/2004

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 214
- di cui Province 42 interventi
- di cui Comuni 172 interventi

B3) Relativamente a tutti i partecipanti (ESCLUSI NON AMMISSIBILI)

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 90.596.208

Finanziamenti complessivamente richiesti € 40.305.579

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 50.290.629

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento (N. 84)

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 60.009.199

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 24.555.898

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 35.453.301

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 31/03/2005
al 29/08/2005

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 01/01/2007
al

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 3 Investimento complessivo € 1.244.772,93

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal dicembre 2005

(Indicare le date anche orientative) al marzo 2006**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero / Costo complessivo € /

Data di ultimazione degli interventi /

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE

LOMBARDIA.....**B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

VEDI ELENCO ALLEGATO

SI PREGA DI ALLEGARE COPIA DEI "QUADRI DESCRITTIVI" PRESENTATI IN SEDE DI PARTECIPAZIONE AL BANDO RELATIVAMENTE A CIASCUNA PROPOSTA ASSEGNATARIA (INDICARE COME ALLEGATO "B")

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Le modifiche introdotto dalla L. 311/2004 (finanziaria 2005) e il conseguente blocco nel rilascio dei mutui per quasi un anno ha coinvolto la totalità degli interventi, per i quali solo da gennaio 2006 si sono sbloccate le procedure; si stanno quindi avviando ora gli interventi, nessuno dei quali risulta al momento concluso.

Non si hanno quindi dati significativi sui risultati a seguito dell'intervento stesso

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE

LOMBARDIA.....

**C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE**

SI PREGA DI RIPRODURRE LA SEGUENTE PAGINA PER CIASCUN INTERVENTO SI INTENDA SEGNALARE

C1) Denominazione

FRISL (fondo ricostituzione infrastrutture sociali Lombardia); bando 2002/2004 e bando 2004/2006 –

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (*marcare il periodo interessato con una X*)

Biennio 2001-2002

Biennio 2003-2004

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

	FRISL 2002/2004	FRISL 2004/2006
Quota regionale	€ 7.657.767	€ 11.185.332
Eventuali altri finanziamenti	€ 4.450.398	€ 2.610.383
Importo complessivo	€ 12.108.165	€ 13.795.715

C4) Tipologia di intervento (5)

T3

C5) Settori di intervento (6)

S1, S4,

C6) Soggetti coinvolti

Enti locali : Comuni singoli o associati, Province

⁵ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁶ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE

LOMBARDIA.....

C7) Obiettivi dell'intervento

Fondo a rotazione per la realizzazione di interventi infrastrutturali di sicurezza stradale su viabilità minore (strade provinciali o comunali).

C8) Breve descrizione dell'intervento

Contributi a rimborso ventennale senza interessi, fino al 90% della spesa complessiva, per la risoluzione di situazioni infrastrutturali viabilistiche ad alta incidentalità

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i ___ X

Interventi in fase di realizzazione ___ X

Interventi completati ___ X

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

4

Provincia di
TRENTO

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE****Provincia Autonoma di TRENTO****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti della procedura concertativa**

Ufficio provinciale competente: Provincia Autonoma di Trento - Servizio Gestione Strade

Delibera di Approvazione degli interventi a seguito di procedura concertativa

Giunta provinciale n. 2076 del 30.09.2005

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti 1

Provincia Autonoma di Trento (previa intesa con l'ente di rappresentanza dei comuni trentini "Consorzio dei Comuni Trentini")

la Provincia ha individuato n. 3 proposte interessanti contemporaneamente la viabilità statale/provinciale e la viabilità comunale o urbana in tratti a massimo rischio di incidente

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 2.800.000

Finanziamenti complessivamente richiesti € 1.200.000

Impegno finanziario complessivo a carico del proponente € 1.600.000

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 2.800.000

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 1.200.000

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 1.600.000

A5) Periodo necessario a concludere la procedura concertativa e ad individuare le proposte di intervento

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 30.09.2004

al 30.09.2005

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal agosto 2006

al dicembre 2006

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Proposta n. 1 denominata "Svincolo Lavis Nord - Rotatoria con S.S. 612"

Investimento complessivo € 1.325.000

Approvato il progetto esecutivo. In corso la fase di affidamento dei lavori.

Proposta n. 2 denominata "Svincolo in località Lago di Tesero sulla S.P. 232 di Fiemme";
Investimento complessivo 800.000. Approvazione progetto definitivo prevista per luglio 2006

Proposta n. 3 denominata "Rotatoria sulla S.S. 42 a Dimaro";

Investimento complessivo 675.000. Approvazione progetto definitivo prevista per luglio 2006

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE****Provincia Autonoma di TRENTO****A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Nessuna

A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- Provincia Autonoma di Trento
- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento: ing. Luciano Martorano (Dirigente del Servizio Opere Stradali) ;
- importo complessivo degli interventi: € 2.800.000 ;
- quota di cofinanziamento richiesta € 1.200.000;
- tipologia dell'intervento **(1)T3** Opere infrastrutturali;
- settori di intervento **(2)S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio;
- assegnataria di finanziamenti (si/no)si;
- quota di finanziamento concessa € 1.200.000.

Proposta n. 1

Svincolo Lavis Nord – Rotatoria con la S.S. 612 TN/103/01 (3)
Località Lavis (TN) (4)

Costi complessivi	\	1.325.154,03
Quota richiesta di cofinanziamento a carico del PNSS		600.000,00
Quota complessiva a carico del proponente		725.154,03

Proposta n. 2

Svincolo in località Lago di Tesero sulla S.P. 232 di Fiemme TN/196/02 (5)
Località lago di Tesero (TN) (6)

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

³ Codice di identificazione dell'intervento, formato dall'identità del soggetto capofila [sigla della Provincia (due lettere) e dal codice (numerico) ISTAT del Comune] e, qualora il proponente abbia presentato più di una proposta, da un numero progressivo.

⁴ Indicare la località oggetto di intervento o sulla quale si applicano gli effetti dell'intervento. Indicare il comune (o i comuni) e, se il caso, altri riferimenti puntuali come la strada o la zona urbana, etc.

⁵ Codice di identificazione dell'intervento, formato dall'identità del soggetto capofila [sigla della Provincia (due lettere) e dal codice (numerico) ISTAT del Comune] e, qualora il proponente abbia presentato più di una proposta, da un numero progressivo.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**Provincia Autonoma di TRENTO**

Costi complessivi	800.000,00
Quota richiesta di cofinanziamento a carico del PNSS	350.000,00
Quota complessiva a carico del proponente	450.000,00

Proposta n. 3

Rotatoria sulla S.S. 42 a Dimaro TN/075/03 (7)
Località Dimaro (TN) (8)

Costi complessivi	675.000,00
Quota richiesta di cofinanziamento a carico del PNSS	250.000,00
Quota complessiva a carico del proponente	425.000,00

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Gli interventi per i quali si sta ultimando la fase di progettazione, sono volti ad una riduzione dell'incidentalità in tratti a massimo rischio. A lavori ultimati grazie al sistema di monitoraggio degli incidenti stradali attivato dalla Provincia, si sarà in grado di valutare l'efficacia degli interventi stessi.

⁶ Indicare la località oggetto di intervento o sulla quale si applicano gli effetti dell'intervento. Indicare il comune (o i comuni) e, se il caso, altri riferimenti puntuali come la strada o la zona urbana, etc.

⁷ Codice di identificazione dell'intervento, formato dall'identità del soggetto capofila [sigla della Provincia (due lettere) e dal codice (numerico) ISTAT del Comune] e, qualora il proponente abbia presentato più di una proposta, da un numero progressivo.

⁸ Indicare la località oggetto di intervento o sulla quale si applicano gli effetti dell'intervento. Indicare il comune (o i comuni) e, se il caso, altri riferimenti puntuali come la strada o la zona urbana, etc.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE****Provincia Autonoma di TRENTO****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Procedura Concertativa**

Ufficio provinciale competente: Provincia Autonoma di Trento - Servizio Gestione Strade

Come già avvenuto per il Primo Programma di Attuazione 2002, è stata posta in essere un'apposita procedura concertativa tra Provincia Autonoma di Trento e rappresentanza dei comuni trentini (Consorzio dei Comuni Trentini) ed attualmente è corso l'individuazione degli interventi da ammettere a finanziamento.

Delibera di Approvazione del Bando n. _____ del _____

Pubblicato nel B.U.R. n. _____ del _____

Scadenza del bando _____

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti _____

- di cui Province _____

- di cui Comuni _____

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € _____

Finanziamenti complessivamente richiesti € _____

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € _____

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € _____

Finanziamenti complessivamente attribuiti € _____

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € _____

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____

al _____

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____

al _____

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero _____ Investimento complessivo € _____

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____

(Indicare le date anche orientative) al _____



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

Provincia Autonoma di TRENTO

B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo

Numero _____ Costo complessivo € _____

Data di ultimazione degli interventi _____

B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(9)**;
- settore di intervento **(10)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

⁹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

¹⁰ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE****Provincia Autonoma di TRENTO****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Centro Provinciale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002 _____

Biennio 2003-2004 -'05-'06- X

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale € 650.000 _____

Eventuali altri finanziamenti € 600.000 _____

Importo complessivo € 1.250.000 _____

C4) Tipologia di intervento (11)

T7 Monitoraggio e governo della sicurezza stradale

C5) Settori di intervento (12)

S10 Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione

C6) Soggetti coinvolti:

Provincia Autonoma di Trento; Commissariato del Governo per la Provincia di Trento; Istituto Trentino di Cultura, Forze dell'Ordine; Consorzio dei Comuni Trentini; Azienda Provinciale Servizi Sanitari

C7) Obiettivi dell'intervento:

- 1) Realizzazione Sistema Integrato di Monitoraggio per la rilevazione dei dati di incidentalità stradale; Incidentalità stradale per investimento di ungulati
- 2) Analisi delle situazioni di pericolo e rischio nelle gallerie trentine e definizione degli standard di sicurezza. Censimento degli impianti tecnologici. Censimento dei ponti e gestione informatizzata dei dati raccolti nelle ispezioni approfondite
- 3) Realizzazione di una sala controllo degli impianti e delle gallerie.

¹¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

¹² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE****Provincia Autonoma di TRENTO**

- 4) Rilevazione dei flussi di traffico. Informazione in tempo reale all'utente. Comunicazione in tempo reale all'utente mediante Pannelli Messaggio Variabile
- 5) Integrazione dei dati gestiti nel Centro di Sicurezza con i dati del Catasto Strade;
- 6) Rilevamento delle condizioni meteo di allarme ghiaccio e gestione delle chiamate di allarme al personale reperibile.

C8) Breve descrizione dell'intervento:

Automazione completa della raccolta dei dati di rilievo, con un dettaglio compatibile agli standard nazionali e confrontabile con standard proposti in progetti europei, degli incidenti stradali per tutte le Forze dell'Ordine competenti sul territorio provinciale, in modo da poter disporre in modo sistematico di posizione e descrizione degli incidenti con feriti; Automazione completa della connessione dei dati di rilievo georiferiti ai flussi informativi sanitari (118, Pronto Soccorso, Schede Dimissione Ospedaliera) per ottenere in modo innovativo analisi di merito del rischio associato alle infrastrutture basate sui reali costi sanitari e sociali dell'incidentalità; disponibilità di strumenti informatici per l'elaborazione, a partire dal database raccolto e in integrazione a dati del catasto stradale, di report e mappe per l'analisi della sicurezza stradale, per la predisposizione, la stima predittiva e la valutazione post-intervento di misure ed interventi per la mitigazione del rischio.

Classificazione delle gallerie trentine in fasce di pericolo/rischio sulla base di particolari indicatori con definizione dello standard trentino relativo alla dotazione minima degli impianti presenti in galleria per ogni categoria di galleria; verifica della qualità e quantità delle dotazioni esistenti con i relativi dettagli tecnici (schemi elettrici, tipo di cavi utilizzati ecc.) e il confronto della dotazione esistente (tipo e quantità) con gli standard previsti con la definizione del piano/programma dei lavori di adeguamento o di completamento al fine di soddisfare gli standard e priorità di intervento.

Creazione di una Sala di Controllo Impianti e galleria. La sala permetterà di telecontrollare gli impianti di sicurezza delle gallerie (attuali ed in costruzione) intese come infrastrutture a maggior rischio. Complessivamente, il sistema di controllo fornirà funzioni di supporto alla Centrale Operativa dei Vigili del Fuoco per garantire un'efficace prevenzione di situazioni di rischio potenzialmente molto grave e localizzato in zone difficilmente raggiungibili dai mezzi di soccorso. Questo sistema costituirà un esempio dimostrativo di interesse per altre realtà nazionali, di particolare importanza per l'attuale trend di sviluppo di nuove infrastrutture in galleria su tutto il territorio provinciale.

Monitoraggio in tempo reale dei flussi di traffico tramite una rete di centraline di rilevamento, a completamento del Sistema Integrato di Monitoraggio per l'analisi dell'incidentalità e a supporto degli interventi di gestione ordinaria e delle emergenze, compresa l'informazione tempestiva di situazioni di congestione e di pericolo agli utenti.

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i X

Interventi in fase di realizzazione X

Interventi completati _____

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa:

L'iniziativa è tutt'ora in corso. I risultati parziali sono positivi.

5

Regione

VENETO

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **VENETO****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE INFRASTRUTTURE
Delibera di Approvazione del Bando n. 2437 del 08.08.2003
Pubblicato nel B.U.R. n. 80 del 29.08.2003
Scadenza del bando 28.10.2003

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti 160 (COMPLESSIVAMENTE PRIMO E SECONDO PROGRAMMA)
- di cui Province 7
- di cui Comuni 153

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 75,6 COM. + 33,6 PROV.
Finanziamenti complessivamente richiesti € _____
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € _____

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 27.271.506,10
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 10.690.214,00
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 16.581.292,10

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal OTTOBRE 2004
al NOVEMBRE 2004

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal OTTOBRE 2004
al NOVEMBRE 2004

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 30 Investimento complessivo € 24.995.462,10
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal AGOSTO 2005
(Indicare le date anche orientative) al AGOSTO 2006

A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006

Numero _____ Costo complessivo € _____
Data di ultimazione degli interventi _____



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **VENETO**

A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **VENETO****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE INFRASTRUTTURE
Delibera di Approvazione del Bando n. 2437 del 08.08.2003
Pubblicato nel B.U.R. n. 80 del 29.08.2003
Scadenza del bando 28.10.2003

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 160 (COMPLESSIVAMENTE PRIMO E SECONDO PROGRAMMA)
- di cui Province 7
- di cui Comuni 153

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 75,6 COM. + 33,6 PROV.
Finanziamenti complessivamente richiesti € _____
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € _____

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 40.067.390,53
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 13.409.530,24
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 26.657.860,29

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal OTTOBRE 2004
al NOVEMBRE 2004

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal OTTOBRE 2004
al DICEMBRE 2004

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero 28 Investimento complessivo € 27.424.539,81
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal AGOSTO 2005
(Indicare le date anche orientative) al AGOSTO 2006

B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo

Numero _____ Costo complessivo € _____
Data di ultimazione degli interventi _____



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **VENETO**

B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **VENETO****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE**

SI PREGA DI RIPRODURRE LA SEGUENTE PAGINA PER CIASCUN INTERVENTO SI INTENDA SEGNALARE

C1) DenominazioneL.R. n 39/1991 – “Intervento a favore della mobilità e della sicurezza stradale” – L.R. n. 12/2003 –
L.R. n- 66/1987**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**

Biennio 2001-2002 X Biennio 2003-2004 X

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale	€ 40.000.000,00
Eventuali altri finanziamenti	€ 15.000.000,00
Importo complessivo	€ 55.000.000,00

C4) Tipologia di intervento (5)

T3 – T4

C5) Settori di intervento (6)

S1 – S2 – S4 – S6

C6) Soggetti coinvolti

COMUNI – PROVINCE - ASSOCIAZIONI

C7) Obiettivi dell'intervento

C8) Breve descrizione dell'intervento

⁵ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁶ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **VENETO**

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i _____
Interventi in fase di realizzazione _____
Interventi completati _____

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

6

Regione

FRIULI V. GIULIA

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Direzione centrale pianificazione territoriale, energia, mobilità e infrastrutture di trasporto – Servizio infrastrutture e vie di comunicazione

Delibera di Approvazione del Bando n. 3947 del 5 dicembre 2003

Pubblicato nel B.U.R. n.5 del 4 febbraio 2004

Scadenza del bando 31 marzo 2004

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti 17

- di cui Province 5 (3 Province con 1 proposta unica)

- di cui Comuni 7 (1 Comune con 3 proposte, 1 Comune con 4 proposte)

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € _____

Finanziamenti complessivamente richiesti € _____

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € _____

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 1.240.949,29

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 537.800,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 703.149,29

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 25 febbraio 2005

al 31 dicembre 2006

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 25 novembre 2004

al 8 marzo 2006

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 7 Investimento complessivo € 1.240.949,29

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 1 aprile 2004

(Indicare le date anche orientative) al 30 giugno 2006**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 1 Costo complessivo € 50.400,00

Data di ultimazione degli interventi

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

1) Provincia di Trieste, Polizia territoriale ambientale:

Intervento "STRADA SICURA";
referente Dott. Fabio Cella;
importo complessivo € 80.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 40.000,00;
tipologia di intervento: T4,T8;
settore di intervento: S5,S6, S13;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 40.000,00;

2) Comune di San Daniele del Friuli,

Polizia municipale: Intervento "Istituzione del centro di monitoraggio sulla sicurezza stradale, potenziamento controlli stradali e sensibilizzazione dell'utenza";
referente Ten. Gianni Ambotta;
importo complessivo € 35.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 20.000,00;
tipologia di intervento: T7;
settore di intervento: S4, S5, S6, S10, S14;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 20.000,00;

3) Comune di Casarsa della Delizia:

Intervento "Miglioramento della sicurezza stradale mediante interventi di moderazione del traffico in via Aldo Moro";

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

referente Arch. Pericle Bellotto;
importo complessivo € 370.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 150.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S2, S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 129.500,00;

- 4) Provincia di Udine:
Intervento “Progetto operativo per la realizzazione di un centro di monitoraggio e gestione attinente la rilevazione sistematica degli incidenti stradali sulle strade provinciali”;
referente Ing. Daniele Fabbro;
importo complessivo € 50.400,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 25.200,00;
tipologia di intervento: T7;
settore di intervento: S10;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 25.200,00;
- 5) Comune di Pordenone:
Intervento “Strade sicure”;
referente Dott. Vanni Tissino;
importo complessivo € 94.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 37.600,00;
tipologia di intervento: T8;
settore di intervento: S2, S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 37.600,00;
- 6) Comune di San Daniele del Friuli: Intervento “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza incrocio via Trento Trieste - via Kennedy”;
referente Ing. Igor De Odorico;
importo complessivo € 200.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 100.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S2, S4, S7;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 100.000,00;
- 7) Comune di Campoformido:
Intervento “Realizzazione itinerario ciclabile Campoformido - Bressa”;
referente Geom. Giuseppe Donati;
importo complessivo € 386.549,29;
quota di cofinanziamento richiesta: € 150.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

quota di finanziamento concessa: € 150.000,00;

Per problemi di archivio ci si riserva di integrare appena possibile le schede, con i dati relativi alle proposte di intervento non ammesse a finanziamento.

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente Direzione centrale pianificazione territoriale, energia, mobilità e infrastrutture di trasporto – Servizio infrastrutture e vie di comunicazione

Delibera di Approvazione del Bando n.2500 del 24 settembre 2004

Pubblicato nel B.U.R. n. 41 del 13 ottobre 2004

Scadenza del bando 31 marzo 2005

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 36

- di cui Province 5

- di cui Comuni 31

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 12.057.899,86

Finanziamenti complessivamente richiesti € 5.410.389,28

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 6.647.510,58

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 8.636.903,35

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 3.632.689,28

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 5.004.214,07

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 15 giugno 2006

al 31 dicembre 2006

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 1 gennaio 2006

al 31 dicembre 2006

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero _____ Investimento complessivo € _____

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____

(Indicare le date anche orientative) al _____**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero _____ Costo complessivo € _____

Data di ultimazione degli interventi _____

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

1) Comune di Udine:

Intervento "Realizzazione di un sistema di rotatorie lungo viale Renati e piazzale Del Din";
referente Arch. Alessandro De Luisa;
importo complessivo € 310.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 124.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S2;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 124.000,00;

2) Provincia di Udine

proposta n. 1: Intervento "Progetto di supporto ai corsi finalizzati al conseguimento del certificato di idoneità alla conduzione di ciclomotori";
referente Ing. Paolo De Alti;
importo complessivo € 111.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 55.500,00;
tipologia di intervento: T8;
settore di intervento: S5, S6, S14;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 55.500,00;

3) Comune di Gonars: Intervento "Stradamica";

referente Ten. Tristano Grop;
importo complessivo € 19.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 11.400,00;
tipologia di intervento: T4;
settore di intervento: S5, S6;
assegnataria di finanziamenti: SI;

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

quota di finanziamento concessa: € 11.400,00;

- 4) Comune di Campoformido
proposta n. 1: Intervento “Realizzazione di un impianto semaforico per l’attraversamento pedonale con dispositivo acustico per non vedenti sulla via Roma”;
referente Geom. Giuseppe Donati;
importo complessivo € 18.408,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 9.204,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4, S7;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 9.204,00;
- 5) Comune di Tavagnacco
proposta n. 1: Intervento “Realizzazione di percorsi protetti ciclo-pedonali per l’infanzia”;
referente Arch. Francesco Marciano;
importo complessivo € 55.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 24.750,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 24.750,00;
- 6) Provincia di Udine
proposta n. 2: Intervento “Manutenzione straordinaria della S.P. n. 66 del Corno”;
referente Ing. Sabrina Tobaldo;
importo complessivo € 570.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 228.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S3;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 228.000,00;
- 7) Comune di Campoformido
proposta n. 2: Intervento “Realizzazione dell’itinerario ciclabile sulla via Principe di Udine lungo la S.S. n. 13”;
referente Geom. Giuseppe Donati;
importo complessivo € 130.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 65.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 65.000,00;
- 8) Comune di Campoformido
proposta n. 3: Intervento “Realizzazione di una rotatoria sull’incrocio tra via Verdi e via Molino a Basaldella”;
referente Geom. Giuseppe Donati;
importo complessivo € 178.800,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 89.400,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4, S7;

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 89.400,00;

- 9) Comune di San Giorgio di Nogaro:
Intervento "Completamento del sottopasso veicolare e pedonale della linea FF.SS. Venezia-Trieste al km 91+100";
referente P.I. ed. Arnaldo Cristin;
importo complessivo € 600.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;
- 10) Comune di Pozzuolo del Friuli:
Intervento "Realizzazione di un percorso ciclopedonale lungo la S.S. n. 353 nel territorio comunale – 1° lotto";
referente Geom. Giorgio Bertetti;
importo complessivo € 300.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 150.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1, S3, S4, S7;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 150.000,00;
- 11) Comune di Zoppola
proposta n. 2: Intervento "Realizzazione di una pista ciclabile lungo la via Risi";
referente Arch. Ugo Giambanco;
importo complessivo € 414.400,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 207.200,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1, S2;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 207.200,00;
- 12) Comune di Rivignano
proposta n. 1: Intervento "Lavori di sistemazione ed allargamento di via Cavour";
referente Ing. Alessandro Pez;
importo complessivo € 160.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 80.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 80.000,00;
- 13) Comune di Zoppola
proposta n. 1: Intervento "Sistemazione dell'intersezione in località Venchiaruzzo";
referente Geom. Sara Forte;
importo complessivo € 70.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 35.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1;

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 35.000,00;

- 14) Provincia di Gorizia:
Intervento “Realizzazione di una rotatoria sull’incrocio tra la S.P. n. 4 “Capriva - Gradisca” e la S.P. n. 5 “S. Lorenzo - Mariano””;
referente Ing. Fulvio Finocchiaro;
importo complessivo € 285.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 114.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 114.000,00;
- 15) Comune di Gorizia, Polizia Municipale:
Intervento “Progetto di educazione stradale dei giovani per una cultura di sicurezza stradale nei Comuni di Gorizia, San Lorenzo Isontino e Mossa”;
referente Dott. Paolo Paesini;
importo complessivo € 8.319,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 4.159,50;
tipologia di intervento: T4;
settore di intervento: S6;
assegnataria di finanziamenti: SI (ha rinunciato al finanziamento);
quota di finanziamento concessa: € 4.159,50;
- 16) Comune di Fogliano Redipuglia
proposta n. 1: Intervento “Intervento di miglioramento dell’accessibilità nell’abitato di Palazzo: incrocio tra la S.S. n. 305 e via Stazione”;
referente Geom. Giovanni Donnini;
importo complessivo € 97.577,50;
quota di cofinanziamento richiesta: € 48.788,75;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 48.788,75;
- 17) Comune di Fogliano Redipuglia
proposta n. 2: Intervento “Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali lungo la S.S. n. 305”;
referente Geom. Giovanni Donnini;
importo complessivo € 189.387,50;
quota di cofinanziamento richiesta: € 94.693,75;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 94.693,75;
- 18) Comune di Fogliano Redipuglia
proposta n. 3: Intervento “Interventi per la messa in sicurezza della S.S. n. 305 nell’abitato di Fogliano: rotatoria e prolungamento di via N. Sauro”;
referente Geom. Giovanni Donnini;
importo complessivo € 535.186,57;

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

quota di cofinanziamento richiesta: € 267.593,28;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 267.593,28;

- 19) Comune di Fogliano Redipuglia
proposta n. 4: Intervento "Interventi per la messa in sicurezza della S.S. n. 305 nella zona di Redipuglia: due rotatorie e realizzazione di una via di completamento";
referente Geom. Giovanni Donnini;
importo complessivo € 1.031.924,78;
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;
- 20) Comune di Teor:
Intervento "Realizzazione di una pista ciclabile lungo la S.P. n. 56 da Teor alla frazione di Driolassa";
referente Ing. Alessandro Pez;
importo complessivo € 222.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 111.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 111.000,00;
- 21) Provincia di Pordenone
proposta n. 1: Intervento "Sostituzione e adeguamento di barriere di sicurezza lungo la S.P. n. 1 "della Val d'Arzino" dal km 45+500 al km 62+300";
referente Ing. Gianni Brusadin;
importo complessivo € 750.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1, S3, S7;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;
- 22) Provincia di Pordenone
proposta n. 2: Intervento "Sostituzione e adeguamento di barriere di sicurezza lungo la S.P. n. 22 "della Val Cosa" e la S.P. n. 57 "di Campone";
referente Ing. Gianni Brusadin;
importo complessivo € 750.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1, S3, S7;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;
- 23) Comune di Sedegliano:
Intervento "Realizzazione del nuovo collegamento ciclabile Gradisca-Sedegliano-Coderno";

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

referente P.I. ed. Aldo Di Stefano;
importo complessivo € 754.900,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;

24) Comune di Basiliano:

Intervento "Realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra la S.S. n. 13 e la via V. Veneto nella frazione di Orgnano";
referente Ing. Stefano Del Do;
importo complessivo € 850.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 300.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1, S3, S4, S7;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 300.000,00;

25) Comuni di Pavia di Udine/S. Maria la Longa:

Intervento "Realizzazione di un percorso ciclabile tra i comuni di Pavia di Udine e di S. Maria la Longa";
referente Arch. Lucio Pozzetto;
importo complessivo € 226.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 113.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1, S4;
assegnataria di finanziamenti: SI;
quota di finanziamento concessa: € 113.000,00;

26) Comune di Majano

proposta n. 1: Intervento "Lavori di razionalizzazione incrocio via Julia – S.S. n. 463";
referente P.I. Luciano Rossi;
importo complessivo € 145.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 72.500,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1, S4, S7;
assegnataria di finanziamenti: NO;
quota di finanziamento concessa: € 0,00;

27) Comune di Majano

proposta n. 2: Intervento "Lavori di allargamento del ponte sul Canale Ledra lungo la via Sopra Villa in frazione Farla e razionalizzazione incrocio con via Cividas";
referente P.I. Luciano Rossi;
importo complessivo € 205.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 102.500,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1, S4, S7;
assegnataria di finanziamenti: NO;
quota di finanziamento concessa: € 0,00;

28) Comune di Majano

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

proposta n. 3: Intervento "Lavori di messa in sicurezza e razionalizzazione incrocio fra la strada comunale denominata "Del Molino" e la S.S. n. 463 in frazione Tiveriacco";
referente P.I. Luciano Rossi;
importo complessivo € 170.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 85.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1, S4, S7;
assegnataria di finanziamenti: NO;
quota di finanziamento concessa: € 0,00;

- 29) Comune di Rivignano e polizia municipale:
Intervento "Costruiamo la sicurezza stradale";
referente M.llo Enea Bravo;
importo complessivo € 180.500,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 108.300,00;
tipologia di intervento: T8;
settore di intervento: S4, S5, S6, S7, S11, S12, S13, S14;
assegnataria di finanziamenti: NO;
quota di finanziamento concessa: € 0,00;
- 30) Comune di San Daniele del Friuli:
Intervento "Messa in sicurezza incrocio via Trento Trieste – via Udine – via Salita al Mercato";
referente Ing. Igor De Odorico;
importo complessivo € 200.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 100.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S2, S4, S7, S8;
assegnataria di finanziamenti: NO;
quota di finanziamento concessa: € 0,00;
- 31) Comune di Porpetto:
Intervento "Sistemazione e messa in sicurezza dell'incrocio sulla S.P. 80 dell'Aussa Corno fra le vie Corridoni e Marconi e di un tratto della stessa via Marconi";
referente P.I. Giuseppe Dri;
importo complessivo € 415.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 207.500,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1, S2, S4, S7;
assegnataria di finanziamenti: NO;
quota di finanziamento concessa: € 0,00;
- 32) Comune di Zoppola
proposta n. 3: Intervento "Interventi di arredo urbano in alcune frazioni comunali (Orcenigo Inferiore – Cevraia di Castions - Murlis";
referente non nominato;
importo complessivo € 450.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: non indicata;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S2;
assegnataria di finanziamenti: NO;
quota di finanziamento concessa: € 0,00;



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

- 33) Comune di Coseano:
Intervento “Lavori di miglioramento della viabilità all’incrocio tra la S.S. n. 464 e via Codroipo in località Cisterna di Coseano, al fine di eliminare un incrocio pericoloso”;
referente Arch. Paolo Sartori;
importo complessivo € 460.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 276.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S1, S4, S7;
assegnataria di finanziamenti: NO;
quota di finanziamento concessa: € 0,00;
- 34) Comune di Codroipo:
Intervento “Costruzione rotonda viale Duodo – via XXIX Ottobre”;
referente Arch. Maurizio Gobbato;
importo complessivo € 150.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 75.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S2, S4, S7, S13;
assegnataria di finanziamenti: NO;
quota di finanziamento concessa: € 0,00;
- 35) Comune di Tavagnacco:
Intervento “Lavori di sistemazione incroci pericolosi della viabilità comunale”;
referente Arch. Francesco Marciano;
importo complessivo € 138.000,00;
quota di cofinanziamento richiesta: € 75.900,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S12;
assegnataria di finanziamenti: NO;
quota di finanziamento concessa: € 0,00;
- 36) Comune di Tolmezzo:
Intervento “Realizzazione di una pista polivalente ad uso palestra addestrativa nel capoluogo”;
referente Ing. Valentino Pillinini;
importo complessivo € 907.496,51;
quota di cofinanziamento richiesta: € 450.000,00;
tipologia di intervento: T3;
settore di intervento: S6;
assegnataria di finanziamenti: NO;
quota di finanziamento concessa: € 0,00;

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Legge regionale n. 1 del 26 gennaio 2004 art. 4 c. 109: finanziamenti ai Comuni capoluogo di provincia della regione per interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale in area urbana e alla riduzione dell'inquinamento, quali la creazione di rotonde, di reti continue di percorsi pedonali e piste ciclabili, nonché altri interventi di analoghe caratteristiche.

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002 _____ Biennio 2003-2004 X

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale	€ 5.000.000,00
Eventuali altri finanziamenti	€ -
Importo complessivo	€ 5.000.000,00

C4) Tipologia di intervento (5)

T3, T5

C5) Settori di intervento (6)

S1, S2, S4, S7

C6) Soggetti coinvolti

Comuni capoluogo;

C7) Obiettivi dell'intervento

Miglioramento della sicurezza stradale in area urbana e alla riduzione dell'inquinamento, quali la creazione di rotonde, di reti continue di percorsi pedonali e piste ciclabili, nonché altri interventi di analoghe caratteristiche.

⁵ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁶ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

C8) Breve descrizione dell'intervento

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamenti assegnati X
Interventi in fase di realizzazione X
Interventi completati _____

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

"L'arte della strada sicura".

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002

X

Biennio 2003-2004

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale € 240.000,00

Eventuali altri finanziamenti € -

Importo complessivo € 240.000,00

C4) Tipologia di intervento (9)

T4

C5) Settori di intervento (10)

S5, S6

C6) Soggetti coinvoltiRegione Autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione Regionale della Viabilità e dei Trasporti;
MIUR Ufficio Scolastico Regionale per il Friuli Venezia Giulia Direzione Generale.**C7) Obiettivi dell'intervento****C8) Breve descrizione dell'intervento**

Concorso in tema di sicurezza stradale dedicato agli studenti degli istituti secondari superiori.

⁹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

¹⁰ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i _____

Interventi in fase di realizzazione _____

Interventi completati X

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Centro regionale di monitoraggio per la sicurezza stradale.

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)Biennio 2001-2002 Biennio 2003-2004 **C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 180.000,00

Eventuali altri finanziamenti € 420.000,00

Importo complessivo € 600.000,00

C4) Tipologia di intervento (11)

T7

C5) Settori di intervento (12)

S10

C6) Soggetti coinvolti

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Enti locali e Forze dell'Ordine;

C7) Obiettivi dell'intervento**C8) Breve descrizione dell'intervento****C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)**

¹¹ T1 Studi e ricerche; T2 Piani, programmi, progetti di intervento; T3 Opere infrastrutturali; T4 Campagne di sensibilizzazione / informazione; T5 Regolamentazione del traffico; T6 Trasporto pubblico locale; T7 Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; T8 Interventi su settori specifici.

¹² S1 Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; S2 Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; S3 Manutenzione programmata della rete extraurbana; S4 Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; S5 Informazione e sensibilizzazione; S6 Educazione alla sicurezza stradale; S7 Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; S8 Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; S9 Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; S10 Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; S11 Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; S12 Interventi integrati; S13 Piani e/o programmi integrati; S14 Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

Finanziamento/i assegnato/i _____

Interventi in fase di realizzazione X

Interventi completati _____

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Giornata per la sicurezza stradale: "Tieni a bada la strada".

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)Biennio 2001-2002 Biennio 2003-2004 **C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale	€	66.600,00
Eventuali altri finanziamenti	€	-
Importo complessivo	€	66.600,00

C4) Tipologia di intervento (13)

T4

C5) Settori di intervento (14)

S5, S6

C6) Soggetti coinvolti

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione Centrale Pianificazione Territoriale, Mobilità e Infrastrutture di Trasporto;
- MIUR Ufficio Scolastico Regionale per il Friuli Venezia Giulia Direzione Generale;
- Autovie Venete;
- INAIL Direzione Regionale per il Friuli Venezia Giulia;
- Frece Tricolori;
- Fondo Sociale Europeo nel Friuli Venezia Giulia;
- UE Unione Europea;
- FSE;
- Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali UCOFPL.

¹³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

¹⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

C7) Obiettivi dell'intervento

Sensibilizzazione e informazione sul tema sicurezza stradale.

C8) Breve descrizione dell'intervento

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i _____

Interventi in fase di realizzazione _____

Interventi completati X

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Piano regionale della sicurezza stradale.

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)Biennio 2001-2002 Biennio 2003-2004 **C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale €930.000,00

Eventuali altri finanziamenti € -

Importo complessivo € -

C4) Tipologia di intervento (15)

T2

C5) Settori di intervento (16)

S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S10, S11, S12, S13, S14

C6) Soggetti coinvolti

Enti Istituzionali, Forze dell'Ordine, Organizzazioni ONLUS, partenariati Pubblico/Privato.

C7) Obiettivi dell'intervento

C8) Breve descrizione dell'intervento

¹⁵ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

¹⁶ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i X

Interventi in fase di realizzazione X

Interventi completati _____

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Protocollo d'intesa con l'I.N.A.I.L. per la sperimentazione di soluzioni pratiche volte a favorire la realizzazione di azioni positive in materia di prevenzione e sicurezza nei luoghi di lavoro, nonché di contribuire alla diffusione della cultura della sicurezza stradale.

Intervento: "Andate in pace".

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)Biennio 2001-2002 Biennio 2003-2004 **C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale €132.000,00

Eventuali altri finanziamenti €250.000,00

Importo complessivo €382.000,00

C4) Tipologia di intervento (17)

T8

C5) Settori di intervento (18)

S7, S8, S13, S14

C6) Soggetti coinvolti

Enti Istituzionali, partenariati pubblico/privato.

C7) Obiettivi dell'intervento

¹⁷ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

¹⁸ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

C8) Breve descrizione dell'intervento

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i _____

Interventi in fase di realizzazione

Interventi completati _____

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Catasto delle strade.

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)Biennio 2001-2002 Biennio 2003-2004 **C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale	€598.000,00
Eventuali altri finanziamenti	€ 1.800.000,00
Importo complessivo	€ 2.398.000,00

C4) Tipologia di intervento (19)

T8

C5) Settori di intervento (20)

S10

C6) Soggetti coinvolti

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Province;.

C7) Obiettivi dell'intervento

C8) Breve descrizione dell'intervento

¹⁹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

²⁰ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **FRIULI VENEZIA GIULIA**

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i _____

Interventi in fase di realizzazione X

Interventi completati _____

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

7
Regione
LIGURIA

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LIGURIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente Servizio Infrastrutture e Mobilità
Delibera di Approvazione del Bando n. 94 del 04.02.05
Pubblicato nel B.U.R.L. n. 9 parte II del 02.03.05
Scadenza del bando 02.05.05 (60 giorni dalla pubblicazione)

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti 4
- di cui Province 2
- di cui Comuni 2

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 7.347.185,00
Finanziamenti complessivamente richiesti € 3.463.170,90
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 3.884.014,12

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 7.288.806,14
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 3.404.792,03
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 3.884.014,12

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____
al _____

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____
al _____

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero _____ Investimento complessivo € _____
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____
(Indicare le date anche orientative) al _____

A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006

Numero _____ Costo complessivo € _____
Data di ultimazione degli interventi _____

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LIGURIA****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

COMUNE DI GENOVA**1. PROGETTO CENTRO DI MONITORAGGIO PER L'INCIDENTALITA' E LA SICUREZZA STRADALE**

Resp.proc.	Ing. Vito Maria Contursi
Costo compless.	€ 1.204.896,00
Cofinanziamento richiesto	€ 602.448,00
Tipologia intervento	T7
Settore intervento	S10
Assegnatario di finanziamento	SI
Finanziamento concesso	€ 602.448,00

2. PROGETTO POTENZIAMENTO STRUMENTI E TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA STRADALE

Resp.proc.	Ing. Vito Maria Contursi
Costo compless.	€ 585.785,67
Cofinanziamento richiesto	€ 322.082,27
Tipologia intervento	T5
Settore intervento	S10/S11
Assegnatario di finanziamento	SI
Finanziamento concesso	€ 263.703,40

3. INTERVENTI INFRASTRUTTURALI "PRIMO STRALCIO": VAL BISAGNO/ LEVANTE

Resp.proc.	Ing. Carlo Merlino
Costo compless.	€
Cofinanziamento richiesto	€
Tipologia intervento	T3/T5

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LIGURIA**

Settore intervento	S4
Assegnatario di finanziamento	SI
Finanziamento concesso	€ 803.152,33

PROVINCIA DI IMPERIA

1. RIDISEGNO INTERSEZIONE TRA LA SP.1 AURELIA E LA SP.45 DI PIETRABRUNA

Resp.proc.	Ing. Roberto Durante
Costo compless.	€ 509.626,59
Cofinanziamento richiesto	€ 254.813,30
Tipologia intervento	T3
Settore intervento	S1
Assegnatario di finanziamento	SI
Finanziamento concesso	€ 254.813,30

2. REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA LA SP.1 AURELIA E LA VIA ARMEA

Resp.proc.	Ing. Roberto Durante
Costo compless.	€ 831.000,00
Cofinanziamento richiesto	€ 415.500,00
Tipologia intervento	T3
Settore intervento	S1
Assegnatario di finanziamento	SI
Finanziamento concesso	€ 415.500,00

3. REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA LA SP.1 AURELIA E LA VIA S.FRANCESCO (quadri-
vio Rossat)

Resp.proc.	Ing. Roberto Durante
Costo compless.	€ 1.040.000,00
Cofinanziamento richiesto	€ 520.000,00
Tipologia intervento	T3
Settore intervento	S1
Assegnatario di finanziamento	SI
Finanziamento concesso	€ 520.000,00

COMUNE DELLA SPEZIA1. SPEZIA STRADE SICURE: UN APPROCCIO SISTEMATICO PER MIGLIORARE LA
SICUREZZA STRADALE

Resp.proc.	Ing. Claudio Canneti
Costo compless.	€ 372.750,00
Cofinanziamento richiesto	€ 186.375,00
Tipologia intervento	T3/T5
Settore intervento	S4
Assegnatario di finanziamento	SI
Finanziamento concesso	€ 186.375,00



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **LIGURIA**

PROVINCIA DI GENOVA

1. RAFFORZAMENTO DEL CENTRO DI GOVERNO E DI INFORMAZIONE CAPILLARE SUL TERRITORIO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E TRANSITABILITA' LUNGO LA VIABILITA' PROVINCIALE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALL'ENTROTERRA

Resp.proc.	Ing. Pietro Bellina
Costo compless.	€ 724.800,00
Cofinanziamento richiesto	€ 358.800,00
Tipologia intervento	T4/T7/T8
Settore intervento	S5/S10
Assegnatario di finanziamento	SI
Finanziamento concesso	€ 358.800,00

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LIGURIA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente Servizio Infrastrutture e Mobilità
Delibera di Approvazione del Bando n. 94 del 04.02.05
Pubblicato nel B.U.R. n. 9 parte II del 02.03.05
Scadenza del bando 02.05.05 (60 giorni dalla pubblicazione del bando)

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 5
- di cui Province 3
- di cui Comuni 2

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 4.671.770,22
Finanziamenti complessivamente richiesti € 2.391.962,13
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 2.279.808,08

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 4.611.000,00
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 2.355.500,00
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 2.255.500,00

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____
al _____

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____
al _____

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero _____ Investimento complessivo € _____
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____
(Indicare le date anche orientative) al _____

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LIGURIA****B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero _____ Costo complessivo € _____

Data di ultimazione degli interventi _____

B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

PROVINCIA DI GENOVA**1. LAVORI PER LA DISCIPLINA DI INCROCI SULLA VIABILITA' PROVINCIALE CON LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIE**

Resp.proc.	Ing. Pietro Bellina
Costo compless.	€ 650.000,00
Cofinanziamento richiesto	€ 325.000,00
Tipologia intervento	T3
Settore intervento	S1
Assegnatario di finanziamento	SI
Finanziamento concesso	€ 325.000,00

2. ADEGUAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE DELLA SP 225 "DELLA FONTANABUONA"

Resp.proc.	Ing. Pietro Bellina
Costo compless.	€ 750.000,00
Cofinanziamento richiesto	€ 375.000,00
Tipologia intervento	T3
Settore intervento	S1
Assegnatario di finanziamento	SI

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LIGURIA**

Finanziamento concesso € 375.000,00

3. LAVORI DI ADEGUAMENTO STRADALE DEI COLLEGAMENTI TRA L'ENTROTERRA DELLA PROVINCIA E IL COMUNE DI GENOVA

Resp.proc. Ing. Pietro Bellina
Costo compless. € 550.000,00
Cofinanziamento richiesto € 275.000,00
Tipologia intervento T3
Settore intervento S1
Assegnatario di finanziamento SI
Finanziamento concesso € 275.000,00

PROVINCIA DI SAVONA**1. ACCRESCIMENTO DEL SISTEMA CONOSCITIVO E "PROGETTI PILOTA" DI MESSA IN SICUREZZA SU SP 1 "AURELIA" E SP 334 "DEL SASSELLO" – STUDIO DI FATTIBILITA' PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE**

Resp.proc. Ing. Enrica Bonorino
Costo compless. € 71.000,00
Cofinanziamento richiesto € 35.500,00
Tipologia intervento T2
Settore intervento S1
Assegnatario di finanziamento SI
Finanziamento concesso € 35.500,00

2. "ASTA A MASSIMO RISCHIO": INTERVENTI SUL BIVIO DI ALTARE E LUNGO LA SP 29

Resp.proc. Ing. Enrica Bonorino
Costo compless. € 700.000,00
Cofinanziamento richiesto € 350.000,00
Tipologia intervento T3/T5
Settore intervento S1
Assegnatario di finanziamento SI
Finanziamento concesso € 350.000,00

3. "NODO A MASSIMO RISCHIO": INTERVENTI SUL BIVIO TRA SP 42 E SP 339

Resp.proc. Ing. Enrica Bonorino
Costo compless. € 340.000,00
Cofinanziamento richiesto € 170.000,00
Tipologia intervento T3/T5
Settore intervento S1
Assegnatario di finanziamento SI
Finanziamento concesso € 170.000,00

4. "NODO A MASSIMO RISCHIO": SISTEMAZIONE DELLA ROTATORIA A CALIZZANO

Resp.proc. Geom. Renato Falco
Costo compless. € 210.000,00

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LIGURIA**

Cofinanziamento richiesto	€	105.000,00
Tipologia intervento		T3/T5
Settore intervento		S1
Assegnatario di finanziamento		SI
Finanziamento concesso	€	105.000,00

5. "NODO A MASSIMO RISCHIO": SISTEMAZIONE DEL BIVIO TRA SP 453 E SP 19

Resp.proc.		Geom. Renato Falco
Costo compless.	€	480.000,00
Cofinanziamento richiesto	€	240.000,00
Tipologia intervento		T3/T5
Settore intervento		S1
Assegnatario di finanziamento		SI
Finanziamento concesso	€	240.000,00

COMUNE DI VADO LIGURE**1. REALIZZAZIONE DI SVINCOLO A ROTATORIA SULLA SP 1 "AURELIA"**

Resp.proc.		Ing. Roberto Drocchi
Costo compless. presentato	€	560.770,22
Costo compless. Finanziato	€	500.000,00
Cofinanziamento richiesto	€	336.462,13
Tipologia intervento		T3/T5
Settore intervento		S2
Assegnatario di finanziamento		SI
Finanziamento concesso	€	300.000,00

PROVINCIA DELLA SPEZIA**1. REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE DELLA SP 21 CON LA STRADA
COMUNALE PER LUNI- MARE**

Resp.proc.		Ing. P.G. Galletto
Costo compless.	€	120.000,00
Cofinanziamento richiesto	€	60.000,00
Tipologia intervento		T3/T5
Settore intervento		S1
Assegnatario di finanziamento		SI
Finanziamento concesso	€	60.000,00

COMUNE DI OSPEDALETTI**1. RIQUALIFICAZIONE DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI CITTADINI**

Resp.proc.		Geom. Rocco Noto
Costo compless.	€	240.000,00
Cofinanziamento richiesto	€	120.000,00
Tipologia intervento		T5
Settore intervento		S2
Assegnatario di finanziamento		SI
Finanziamento concesso	€	120.000,00



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **LIGURIA**

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LIGURIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Istituzione del Centro di monitoraggio regionale per la Sicurezza Stradale

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)Biennio 2001-2002 _____ Biennio 2003-2004 A partire dal 2004 _____**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 1.280.000,00

Eventuali altri finanziamenti € _____

Importo complessivo € 1.280.000,00

C4) Tipologia di intervento (5)

T7

C5) Settori di intervento (6)

S6/S10

C6) Soggetti coinvolti

Società Datasiel spa (partecipata al 100% da Regione Liguria)

C7) Obiettivi dell'intervento

- Istituzione ed avviamento di un primo elemento del Centro Monitoraggio Regionale Sicurezza Stradale (CMRSS);
- Conoscenza dello stato di fatto del fenomeno incidentalità stradale;
- Miglioramento delle procedure per la localizzazione degli incidenti stradali, la standardizzazione delle procedure di rilevamento e la condivisione delle basi dati con le Province e i Comuni Capoluogo sul territorio ligure;
- Individuazione dei "punti neri" di incidentalità e delle aree critiche sul territorio ligure;
- Individuazione di best practices per la mitigazione del fenomeno;

⁵ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁶ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **LIGURIA**

- Supporto metodologico all'individuazione degli interventi sulla Sicurezza Stradale nella programmazione regionale;
- Promozione della cultura della Sicurezza Stradale nelle scuole;
- Supporto alle attività programmatiche degli Enti Locali.

C8) Breve descrizione dell'intervento

- Analisi della documentazione prodotta dagli Enti liguri/extra-liguri che hanno già realizzato o impostato il proprio Centro di Monitoraggio: incontri con le realtà più significative (Realizzata)
- Analisi delle serie di incidentalità ISTAT 2001-2004 (In corso)
- Analisi dei possibili interventi per intercettare i flussi informativi con cui gli attori comunicano le informazioni a livello centrale: stipula di accordi/convenzioni con gli attori coinvolti (In corso)
- Inizio collaborazione con gli Enti Sanitari (Prevista)
- Progetto Educazione Stradale: realizzazione di un videogioco on-line multigiocatore per l'insegnamento dell'Educazione Stradale - Road Rider (In corso)

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i X

Interventi in fase di realizzazione X

Interventi completati _____

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

8

Regione

EMILIA ROMAGNA

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **EMILIA-ROMAGNA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente SERVIZIO VIABILITA'
Delibera di Approvazione del Bando n. 1466 del 28.07.2003
Pubblicato nel B.U.R. n. 117 del 7.08.2003
Scadenza del bando 15.10.2003

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti 27 (di cui ammesse al finanziamento n. 19)¹
- di cui Province 8
- di cui Comuni 19

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 34.611.000,00
Finanziamenti complessivamente richiesti € 13.501.000,00
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 21.110.000,00

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 32.958.000,00
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 12.434.000,00²
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 20.523.600,00

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal luglio 2004
al gennaio 2007

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal ottobre 2004
al giugno 2007

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 7 (sette) Investimento complessivo € 11.782.000,00
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal maggio 2005
(Indicare le date anche orientative) al settembre 2007

A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006

Numero nessuna
Costo complessivo € _____
Data di ultimazione degli interventi _____

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **EMILIA-ROMAGNA****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa **(3)**.

N°	RICHIEDENTE CAPOFILA	PROV	TITOLO PROPOSTA	RESP. PROC.	COSTO INTERVENTO	CONTRIBUTO RICHIESTO / ASSENTITO	FIN
1	Prov. Ferrara	FE	Proposta di azioni prioritarie sulla sicurezza stradale	Gabriele Andrighetti	4.410.000,00	1.499.400,00	si
2	Prov. Ravenna	RA	Progetto multidisciplinare integrato relativo a interventi strutturali per sicurezza stradale	Claudio Savini	3.750.000,00	1.500.000,00	si
3	Prov. Parma	PR	Programma integrato per la costruzione di una cultura della sicurezza stradale	Ermes Mari	1.750.000,00	700.000,00	si
4	Prov. Forlì-Cesena	FC	S.P. n.4 "del Bidente" Progetto integrato di messa in sicurezza di un tratto urbano della ex SS310	Edgardo Valpiani	1.500.000,00	600.000,00	si
5	Prov. Bologna	BO	Interventi a salvaguardia dell'utenza debole e a rischio	Ursula Montanari	2.500.000,00	1.000.000,00	si
6	Com. Bologna	BO	Progetto integrato per la messa in sicurezza di intersez. e tratti stradali - strumenti di monitoraggio	Fedrico Paveggio	1.564.000,00	625.600,00	si
7	Prov. Reggio Emilia	RE	SnelliRE in sicuREzza tra la via Emilia e la SP a scorr.vel.486 R della val Secchia	Francesco Capuano	3.750.000,00	1.500.000,00	si
8	Prov. Rimini	RN	Messa in sicurezza e riqualificazione provinciale SP 14 "Santarcangiolese" - I e II intervento	Giovannino Vittori	1.750.000,00	700.000,00	si
9	Com. Finale Emilia	MO	Programma di attuazione del Piano Naz. Sicurezza Stradale - Interventi di moderazione del traffico	Giulio Gerrini	1.500.000,00	600.000,00	si

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

10	Com. Piacenza	PC	Riqualificazione viabilità quadrante Nord-Ovest della sicurezza stradale mediante realizz.4 rotonde	Sergio Sverzellati	1.284.000,00	513.600,00	si
11	Com. Parma	PR	Messa in sicurezza di v.le Fratti e altri - Creazione sistema informativo per rilev. incid. Stradali	Angela Chiari	1.300.000,00	520.000,00	si
12	Prov. Modena	MO	Progetto pilota per l'attuaz.di un piano integrato di interv.per il miglioramento della secur.strad.	Alessandro Manni	3.870.000,00	1.500.000,00	si
13	Com. Forlì	FC	Realizzazione di interventi volti alla riduzione dell'elevato rischio di incidentalità stradale	Claudio Maltoni	650.000,00	260.000,00	si
14	Com. Montecchio Emilia	RE	Miglioramento della sicurezza stradale nell'area urbana centrale	Edis Reggiani	257.000,00	103.000,00	si
15	Com. Rubiera	RE	Interventi di moderazione del traffico nel centro urbano di Rubiera con la creazione di n.3 rotonde	Ivano Leoni	528.000,00	211.000,00	si
16	Com. Correggio	RE	Messa in sicurezza collegamento Correggio-S. Martino in Rio e frazione S. Biagio	Daniele Soncini	250.000,00	70.000,00	si
17	Com. Castrocaro Terme e Terra del Sole	FC	Riqualificazione, messa in sicurezza della viabilità e creazione di zone "0" e ZTL	Antonio Ammendola	500.000,00	200.000,00	si
18	Com. Castelnuovo Rangone	MO	Progetto di adeguamento asse stradale via della Pace SP. 16 - realizzazione rotatoria	Lucio Amidei	725.000,00	290.000,00	si
19	* Com. Fidenza	PR	Rotatoria "Ponte Nuovo"	Alberto Gilioli	1.120.000,00	41.500,00	Si parz
TOTALI FINANZIATI					32.958.000,00	12.434.100,00	
RISERVA							
19	* Com. Fidenza	PR	Rotatoria "Ponte Nuovo"		1.120.000,00	406.500,00	No parz.

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Visto lo stato di realizzazione degli interventi, è prematuro fare considerazioni sulla efficacia del programma. Per il momento è possibile fare considerazioni sui progetti e sulle procedure. Si ritiene che indirizzare le proposte di intervento verso progetti integrati, favorendo altresì forme associative tra enti (per approfondire vedi allegati), abbia forzato gli enti stessi a realizzare progetti migliori, prescindendo dalle competenze del settore che ha predisposto il progetto, mirando alla soddisfazione delle esigenze dei vari livelli di competenza territoriale espresse dai diversi enti, programmando interventi di più ampio respiro in maniera unitaria.

Il fattore negativo è quello dei tempi, in parte aggravato dalle note problematiche relative alle procedure di finanziamento, in parte dovuto alla difficoltà di raccordo tra enti diversi, ai tempi necessari per concludere procedure di esproprio o comunque per superare la complessità dei progetti messi in campo (eventuali necessità di varianti agli strumenti urbanistici, coinvolgimento di privati, raccordo con altre opere in programma, verifiche dei progetti con la cittadinanza, gare per affidamento lavori, coordinamento delle fasi di cantiere con le necessità del traffico).

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **EMILIA-ROMAGNA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente SERVIZIO VIABILITA'
Delibera di Approvazione del Bando n. 1037 del 4.07.2005
Pubblicato nel B.U.R. n. 110 del 8.08.2005
Scadenza del bando: 21.10.2005

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 46
- di cui Province 9
- di cui Comuni 34 più 3 Unioni di Comuni e 3 Comunità montane

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 76.868.485,13
Finanziamenti complessivamente richiesti € 27.822.945,42
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 49.045.539,71

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 45.910.966,00
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 17.008.140,00
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 28.902.826,00

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal settembre 2006
al indefinito

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal ottobre 2006
al indefinito

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero nessuna_ Investimento complessivo € _____
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____
(Indicare le date anche orientative) al _____

B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo

Numero nessuna _____ Costo complessivo € _____
Data di ultimazione degli interventi _____



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

3

N° GRAD	RICHIED ENTE CAPOFIL A	PROV	TITOLO PROPOSTA	RESP. PROC.	COSTO INTERVENTO IN EURO	CONTRIBUTO IN EURO RICHIESTO/ASSEN TITO	FIN
1	Comune Finale Emilia	MO	Programma di attuazione del PNSS - completamento degli interventi realizzati nell'area urbana del capoluogo intesa come "Area zero" mediante n. 16 interventi sistematici finalizzati a migliorare in modo sistematico la sicurezza delle strade	Giulio Gellini	3.100.000,00	1.000.000,00	SI
2	Provincia RE	RE	Inventare la sicurezza	Davide Vezzani	5.152.000,00	2.000.000,00	SI
3	Provincia FE	FE	Progetto integrato per il miglioramento della sicurezza stradale	Gabriele Andrighetti	4.920.000,00	1.968.000,00	SI
4	Comune Bellaria Igea Marina	RN	Riqualificazione e messa in sicurezza della via Ravenna ex SS16: approvazione progetto e stralcio preliminare in attuazione del progetto generale come dal CC n. 92 del 29.09.2001	Daniele Roverati	2.500.000,00	1.000.000,00	SI
5	Provincia PR	PR	Soluzione tipo "rotatorie" per le intersezioni stradali della Provincia di Parma-analisi degli elementi critici per la sicurezza della circolazione	Ermes Mari	3.146.600,00	1.258.640,00	SI
6	Comune Cavriago	RE	Attuazione di interventi per la sicurezza e la mobilità sostenibile	Marco Corradi	2.975.200,00	1.000.000,00	SI
7	Comune Parma	PR	Messa in sicurezza di via Langhirano, via Enza, via Po finalizzate alla integrazione della rete	Angela Chiari	2.400.000,00	960.000,00	SI

3

T1 Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

4

S1 Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

			di corridoi privi di intersezioni semaforiche, con percorsi pedonali protetti ed estensione del sistema informativo per la sicurezza stradale				
8	Comune Vignola	MO	Messa in sicurezza degli assi stradali di attraversamento della città sulle direttrici di traffico Mo-Bo, Sassuolo-Bo e Bo-Mo con moderazione del traffico e riqualificazione mediante rotonde e percorsi ciclopedonali	Vincenzo Parise	2.500.000,00	1.000.000,00	SI
9	Provincia PC	PC	Strade provinciali di interesse regionale n. 10R "Padana Inferiore" e n. 654 R di "Val Nure" progetto integrato di potenziamento della sicurezza stradale	Andrea Reggi	3.550.000,00	1.420.000,00	SI
10	Unione Comuni Galeata S. Sofia	FC	Messa in sicurezza della SP n. 4 Bidentina nei comuni di Galeata e S. Sofia e dei centri abitati di Galeata, Pianetto e S. Sofia	Roberto Boscherini	3.748.000,00	1.500.000,00	SI
11	Comune Modena	MO	Sicurezza stradale sulle intersezioni via Indipendenza Divisione Aquis	Elis Maccagnani	2.200.000,00	888.000,00	SI
12	Comune Castelfranco Emilia	MO	Intervento di messa in sicurezza stradale dell'asse della via Emilia e delle aree limitrofe	Nicola Rispoli	2.500.000,00	1.000.000,00	SI
13	Comune Forlì	FC	Interventi per la messa in sicurezza di situazioni urbane a massimo rischio di incidentalità	Claudio Maltoni	1.550.000,00	620.000,00	SI
14	Comune Cesenatico	FC	Messa in sicurezza della via Cesenatico - ex SS 304 - completamento pista ciclabile, realizzazione di attraversamenti ciclopedonali, dotazione di sistemi informativi sul traffico e velocità; potenziamento dei servizi di Polizia Municipale (monitoraggio, informazione, formazione)	Marcello Bernardi	1.640.000,00	656.000,00	SI
15	Comune Imola	BO	Progetto integrato per la sicurezza di intersezioni e tratti stradali della città di Imola e per la creazione di una struttura di monitoraggio	Giancarlo Sgubbi	1.750.000,00	500.000,00	SI
16	Provincia Bologna	BO	Messa in sicurezza di Strade provinciali in attuazione delle linee di intervento prioritarie 1 e 2 del Piano Provinciale per la sicurezza stradale. Modello di analisi e casi studio (SP 569 di Vignola-Tratta stradale ad alto rischio, SP 42 Centese-Sistema viario di attraversamento urbano)	Davide Parmeggiani	2.279.166,00	237.500,00	PARZ
TOTALE					45.910.966,00	17.008.140,00	
GRADUATORIA DI RISERVA							
16 BIS	Provincia Bologna	BO	Messa in sicurezza di Strade provinciali in attuazione delle linee di intervento prioritarie 1 e 2 del Piano Provinciale per la sicurezza stradale. Modello di analisi e casi studio (SP 569 di Vignola-Tratta stradale ad alto rischio, SP 42 Centese-Sistema viario di attraversamento urbano)		2.279.166,00	674.166,00	PARZ
17	Provincia MO	MO	Piano Provinciale Sicurezza Stradale 2005 - 2007		2.237.000,00	894.800,00	NO
18	Provincia FC	FC	SP 108 "Rigossa" - completamento di messa in sicurezza del collegamento via Emilia- Costa Adriatica nel territorio dei comuni del Rubicone e realizzazione di rotonda con la via Fenili		1.250.000,00	500.000,00	NO



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

19	provincia RN	RN	Miglioramento della viabilità e messa in sicurezza del tracciato della strada provinciale 35 "Riccione Morciano" dal Comune di Misano Adriatico Km 1+ 450 al comune di San Clemente Km 9+ 254	2.933.333,00	1.173.333,00	NO
20	Provincia RA	RA	Progetto multidisciplinare integrato relativo ad interventi strutturali per l'innalzamento della sicurezza stradale del tratto stradale dal Casello A14 dir Lugo alla SS n. 16 Adriatica in località Voltana, interessanti le SP di collegamento, SP S. Vitale,	1.700.000,00	680.000,00	NO
21	Comune Bologna	BO	Mobilità pedonale e sicurezza - Interventi sugli impianti semaforici ed attraversamenti pedonali	1.100.000,00	440.000,00	NO
22	Comune Budrio	BO	Progetto integrato per la messa in sicurezza delle intersezioni stradali dell'asse via Europa-via Rabbuina e strumenti di istruzione e partecipazione	1.200.000,00	480.000,00	NO
23	Comune Dozza	BO	Miglioramento sicurezza stradale, completamento rete ciclopedonale "Area Zero" frazione di Toscanella/ progettazione preliminare 1° stralcio funzionale collegamento zone Nord e Sud e dell'abitato mediante sottopasso ciclopedonale alla SSn. 9 via Emilia e	982.000,00	392.800,00	NO
24	Comune Castelnuovo Rangone	MO	Messa in sicurezza asse stradale di via Montanara (SP n. 17 di Castelvetro) tratto urbano tra via Cimabue e via della Pace, con moderazione del traffico e riqualificazione mediante roatorie e percorsi ciclopedonali	1.600.000,00	640.000,00	NO
25	Comune Bagnacavallo	RA	Percorsi casa-scuola finalizzati alla sicurezza stradale	500.000,00	200.000,00	NO
26	Comune Campegine	RE	Progetto di messa in sicurezza dell'itinerario principale di attraversamento del centro urbano di Campegine	740.000,00	296.000,00	NO
27	Comune Castrocaro T. Terra del Sole	FC	Riqualificazione, messa in sicurezza della viabilità e creazione di zone"0" e ZTL- completamento funzionale	500.000,00	200.000,00	NO
28	Comunità Montana Appennino Piacentino	PC	Interventi per la messa in sicurezza di strade comunali	2.057.859,00	823.143,60	NO
29	Comunità Mont. Valmarecchia	RN	P.I.S. Progetti incidentalità stradale	100.000,00	40.000,00	NO
30	Comune Rubiera	RE	Messa in sicurezza della rete stradale nel centro urbano di Rubiera con la creazione di piste ciclopedonali in conformità con il PNSS 2° programma di attuazione 2003	1.073.654,09	429.461,60	NO
31	Comune Faenza	RA	Rotatoria via Granarolo (ex SP n. 8) - via degli Olmi	516.457,00	206.582,00	NO
32	Comune Fidenza	PR	Una città più sicura. La sicurezza stradale come strumento della riqualificazione della città e del territorio	6.837.920,00	500.000,00	NO
33	Comune Santarcangelo	RN	Costruzione marciapiedi nel centro urbano	362.000,00	144.000,00	NO
34	Comune Castelbolognes e	RA	Itinerario ciclopedonale urbano del parco fluviale di Castel Bolognese	702.350,00	280.940,00	NO
35	Comune Montecchio	RE	Realizzazione di una roatoria a Est del centro abitato del Capoluogo sulla SP 28 in corrispondenza dell'intersezione con via Volta e via Galvani, assi principali del quartiere industriale attualmente regolamentato da impianto semaforico	180.000,00	72.000,00	NO
36	Comune Poggio Renatico	FE	Riqualificazione strade e marciapiedi comunali	600.000,00	240.000,00	NO
37	Comune Carpi	MO	Ristrutturazione della rete viaria della zona Est del Capoluogo: collegamento tra la SP n.1 Sorbarese e la SC Griduzza - 3° stralcio attuativo di intersezione a livello tra le vie Cavata, Moro cavalcaferrovia Lama di Quartirolo	878.000,00	351.200,00	NO



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

38	Comune Riolo Terme	RA	Completamento del miglioramento della sicurezza stradale dei percorsi ciclopeditoni ed attraversamenti lungo la SP n. 306 Casolana, Via Bologna dal Km 7 + 730 al Km 8+ 180 lato destro e sinistro	250.000,00	100.000,00	NO
39	Comune Predappio	FC	Intervento a tutela dell'utenza debole, mediante costruzione di un percorso pedonale da realizzare nel centro abitato di Trivella	100.000,00	40.000,00	NO
40	Comune Castel S. Pietro T.	BO	Realizzazione riassetto incrocio fra la via Emilia e la via Torricelli	900.000,00	360.000,00	NO
41	Comune Varano de'Melegari	PR	Sistemazione volta alla messa in sicurezza di strade comunali diverse (Fopla, Case Boccolo, San Rocco di Vianino) mediante collocazione di barriere di sicurezza e creazione di zone 30 Km/h	226.000,00	90.000,00	NO
42	Comune Bastiglia	MO	Nuova strada via Casotto- 1° stralcio. Interventi per la messa in sicurezza viabilità esistente	375.000,00	150.000,00	NO
43	Comune S. Lazzaro	BO	Intervento di messa in sicurezza in località Farneto con interventi di miglioramento di percorsi pedonali e realizzazione di passerella pedonale sul fiume Zena, in fregio alla SP 36	750.000,00	300.000,00	NO
TOTALE RISERVA				32.930.739,09	10.698.426,20	
TOTALE COMPLESSIVO (FINANZIATI E RISERVA)				76.562.539,09	27.706.566,20	

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Vedi considerazioni fatte per il primo bando primo bando.

Inoltre la partecipazione al secondo programma è stata più numerosa e nel complesso più qualificata (nel secondo bando infatti solo tre proposte su 46 non hanno ottenuto il punteggio minimo per essere inseriti nella graduatoria, mentre nel primo programma su 27 domande, sei domande sono state dichiarate inammissibili e due non hanno raggiunto il punteggio minimo). Questo, oltre al continuo contatto con gli enti e alla diffusione dei risultati ottenuti, fa presupporre che un eventuale ulteriore programma di finanziamento, possa avere una partecipazione, e quindi una richiesta di finanziamento, più massiccia. Inoltre risulta sempre più esplicita l'esigenza di avere procedure di finanziamento semplici.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

**C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE**

C1) Denominazione

4° Bando LR 30/92 "Programma di intervento per la sicurezza dei trasporti" - rotatorie

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)Biennio 2001-2002 Biennio 2003-2004 **C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 10.001.371,54

Eventuali altri finanziamenti € 17.530.759,90

Importo complessivo € 27.532.131,44

C4) Tipologia di intervento (5)

T3

C5) Settori di intervento (6)

S1 ed S2

C6) Soggetti coinvolti

N° GRAD	ENTE	RICHIEDENTE	prov	VIABILITA' INTERESSATA	COSTO INTERVENTO	CONTRIBUTO RICHIESTO	CONTRIBUTO ASSENTITO
1	COM	RUBIERA	RE	SS 9 Emilia, v.le della Stazione	320.000,00	128.000,00	128.000,00
2	PRIV	ATAMAN SRL	BO	SP 4 Galliera, SC Repubblica	556.000,00	200.000,00	200.000,00
3	COM	MONTECCHIO EMILIA	RE	SP 12 S Ilario, Ingresso Nord	213.750,00	85.500,00	85.500,00
4	COM	SANT'ILARIO D'ENZA	RE	SS 9 Emilia, SP 67 Montecchio	400.000,00	200.000,00	200.000,00
5	COM	CAVRIAGO	RE	SP Bassetta, SC Frank, SC XX Settembre	62.968,20	31.484,10	31.484,10
6	COM	CAVRIAGO	RE	SP 28 Reggio Montecchio, SC Girondola	199.772,91	99.886,45	99.886,45
7	COM	FORLI'	FC	SS 67 Ravennana, SC Gordini	600.000,00	240.000,00	240.000,00
8	PROV	RIMINI	RN	SP 35 Riccione Morciano, SC Tavoleto, SC Giolitti, SC Cerro	330.930,21	132.372,08	132.372,08

⁵ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁶ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

9	COM	SASSO MARCONI	BO	SS 64 Porrettana, SS 325 Val di Setta	500.030,00	250.000,00	250.000,00
10	COM	CASTELNOVO NE' MONTI	RE	SS 63 del Cerreto, ex 513, SC Roma, SC Bismantova	637.494,00	250.000,00	250.000,00
11	COM	FORLI'	FC	SS 254 di Cervia, SC Gordini, SC Costanzo II	500.000,00	250.000,00	250.000,00
12	COM	NOCETO	PR	SP 357, SC Pelacani, SC Baratta	250.000,00	125.000,00	125.000,00
13	PROV	BOLOGNA	BO	SP 78, SP 27	154.937,06	77.468,53	77.468,53
14	COM	LUGO	RA	EX SS 253 S.Vitale, SP 14, SC Mentana	330.000,00	165.000,00	165.000,00
15	PROV	BOLOGNA	BO	SP 610 Selice Montanara, SC Mulino rosso, svincolo A14	600.000,00	250.000,00	250.000,00
16	COM	FORLI'	FC	SP 3 Appennino, SP 56, SC Quarantola	500.000,00	250.000,00	10.000,00
17	COM	BUSSETO	PR	SP 588R Dei Due Ponti, SP 46	43.500,00	21.750,00	21.750,00
18	COM	BUSSETO	PR	SP 588R Dei Due Ponti, SP 11	156.500,00	78.250,00	78.250,00
19	COM	FAENZA	RA	EX SS 9 Emilia, circonvallazione lato est	1.033.000,00	250.000,00	250.000,00
20	COM	MONTESCUDO	RN	SP 41 Rimini - Montescudo	122.000,00	54.900,00	54.900,00
21	COM	BRESCELLO	RE	SP 62R della Cisa, SP 20 Brescello Paviglio	400.000,00	200.000,00	200.000,00
22	COM	FELINO	PR	SP 15 Calestano, SP 56 Montanara, v.le Roma	568.100,00	250.000,00	250.000,00
23	COM	COPPARO	FE		490.000,00	221.500,00	221.500,00
25	COM	CAVRIAGO	RE	SP Prati Vecchi, SC Arduini	150.989,69	75.494,84	75.494,84
26	COM	SAN GIORGIO DI PIANO	BO	SP 4 Galliera, SC Forlani	250.000,00	125.000,00	125.000,00
27	COM	SAN GIORGIO DI PIANO	BO	SP 4 Galliera, SC S.Giovanni XXIII, SC Poggio Renatico	250.000,00	125.000,00	125.000,00
28	PROV	RIMINI	RN	SP 18 Conca, SC Muraglione	154.937,00	77.468,50	77.468,50
29	COM	POLESINE PARMENSE	PR	SP 10 di Cremona, SP 94	433.653,00	216.826,50	216.826,50
30	COM	CORREGGIO	RE	SP 468, SC S. Prospero, SC Ruota	350.000,00	140.000,00	140.000,00
31	COM	AGAZZANO	PC	SP 7, SC di Rivasso, SC Roma	195.000,00	97.500,00	97.500,00
33	COM	FAENZA	RA	eX SS 9 Emilia, circonvallazione lato ponente	650.000,00	250.000,00	250.000,00
34	COM	BOLOGNA	BO	SS 9 Emilia, SC Rigosa, SC Serre	500.000,00	250.000,00	250.000,00
35	COM	FINALE EMILIA	MO	468 di Correggio	460.000,00	184.000,00	184.000,00
36	COM	MODENA	MO	SS 12 Nuova Estense, SC Morane	1.000.000,00	200.000,00	200.000,00
38	COM	RIOLO TERME	RA	SP 306 Casolana Rioliese, Zona artigianale	165.000,00	74.250,00	74.250,00
39	COM	MONTEGRIDOLFO	RN	SP 17, SC delle B.V. Grazie, SC Parigi	100.000,00	50.000,00	50.000,00
40	PRIV	COMMERCIALE NORD ITALIA	PC	SC Emilia	261.744,00	104.697,00	104.697,00
42	COM	MODENA	MO	SS 12, SC Contrada, SC Gherbella	800.000,00	240.000,00	240.000,00
43	PROV	RIMINI	RN	SP 31 Flaminia Conca, SC Rontanini	192.244,72	76.897,89	76.897,89
44	PROV	RIMINI	RN	SP 31 Flaminia Conca, SC Scaricalasino	192.244,72	76.897,89	76.897,89
45	PROV	FORLI'- CESENA	FC	SS 9 Emilia, SP 140 Diegaro S.Egidio, SP 51	619.748,28	250.000,00	250.000,00
46	COM	S. GIOVANNI IN MARGNANO	RN	SP 17 Saludecese, SC degli Olmi	289.439,59	144.719,79	144.719,79
47	PROV	REGGIO EMILIA	RE	SP 28 Reggio Emilia Montecchio, SC Prati Vecchi	250.000,00	125.000,00	125.000,00

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

48	COM	CENTO	FE	SP 66 (EX SS 255), SP 6, SC Ferrarese	500.000,00	250.000,00	250.000,00
49	COM	COLLECCHIO	PR	SP 58, SC Valli	157.754,51	63.101,80	63.101,80
50	COM	PARMA	PR	SP 72 Parma Mezzani, SC Traversante Ravadese	224.000,00	112.000,00	112.000,00
51	PROV	RIMINI	RN	SP 50 Coriano Misano, SP 91	95.638,51	38.255,40	38.255,40
52	PROV	RIMINI	RN	SP 50 Coriano Misano, SP 82	95.638,51	38.255,40	38.255,40
53	PROV	RIMINI	RN	SP 50 Coriano Misano, SC per S. Andrea in B.	95.627,51	38.251,00	38.251,00
54	COM	MORDANO	BO	SC S. Francesco	130.000,00	65.000,00	65.000,00
55	COM	PIANELLO VAL TIDONE	PC	SP 60 di Croce, p.zza Alpini	238.869,93	119.434,97	119.434,97
56	COM	MARANELLO	MO	SC Grizzaga, SC Toscana	1.581.853,97	250.000,00	250.000,00
57	PROV	REGGIO EMILIA	RE	SP 28 Reggio Emilia Montecchio, SP 72 Pignoni	379.000,00	189.500,00	189.500,00
58	PROV	RAVENNA	RA	SP 26 Nuova Fiumazzo, SP 46 S. Andrea	1.550.000,00	250.000,00	250.000,00
59	COM	RUBIERA	RE	SS 9, v.le Melato	327.000,00	130.800,00	130.800,00
60	COM	SAN SECONDO PARMENSE	PR	SP 10 di Cogolaro, SC Strada di Mezzo di Martorano	303.962,00	151.981,00	151.981,00
61	COM	JOLANDA DI SAVOIA	FE	SP 16, SC Roma, SC Contrastini, SC Cavicchini, SC Matteotti	485.714,27	242.857,14	242.857,14
62	COM	VIGNOLA	MO	SP 569, Tangenziale Ovest	625.000,00	250.000,00	250.000,00
65	COM	SANT'AGOSTINO	FE	SP 66, SC Delle Donne, SC 8 Marzo	94.210,35	47.105,18	47.105,18
66	COM	REGGIOLO	RE	SP 43, SC Gavello, SC Trieste, Sc Di Vittorio	280.000,00	140.000,00	24.935,13
TOTALI (al netto revoche)					23.398.252,94	9.071.405,46	8.716.340,59
PRIMA ESTENSIONE							
66bis	COM	REGGIOLO	RE	SP 43, SC Gavello, SC Trieste, SC Di Vittorio	280.000,00	140.000,00	115.064,87
67	COM	PARMA	PR	SP 513 Val d'Enza, SC Antina	272.000,00	136.000,00	136.000,00
68	COM	CARPI	MO	SP 468 di Correggio, SC Dell'Industria, Traversa S. Giorgio	372.000,00	186.000,00	186.000,00
69	COM	CARPI	MO	SP 413 Romana, SP 13, SC Traversa S. Giorgio	403.000,00	201.500,00	201.500,00
70	COM	SORBOLO	PR	SP 62, Chiozzola della Cisa, SC Viazza di Beneceto	1.596.878,50	250.000,00	250.000,00
71	PROV	FORLI' - CESENA	FC	SP 52 Villafranca S. Giorgio, SC Del Canale	1.000.000,00	250.000,00	169.800,96
TOTALI					3.923.878,50	1.163.500,00	1.058.365,83
TOTALI (al netto revoche e con estensione)					27.042.131,44	10.094.905,46	9.774.706,42
SECONDA ESTENSIONE							
71	PROV	FORLI' - CESENA	FC	SP 52 Villafranca S. Giorgio, SC Del Canale	1.000.000,00	250.000,00	80.199,04
73	COM	TRESIGALLO	FE	SP 28 Jolanda di Savoia, SC G. Bruno, SC. D. Alighieri, P.le dei Mille	130.000,00	65.000,00	65.000,00
74	PROV	PARMA	PR	SP 63 di Cannelto, SP 12	360.000,00	180.000,00	81.466,08
TOTALI					1.490.000,00	495.000,00	226.665,12
TOTALI (al netto revoche e con estensione)					27.532.131,44	10.339.905,46	10.001.371,54



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

C7) Obiettivi dell'intervento

Migliorare la sicurezza delle infrastrutture con interventi "ad alta resa" (per approfondire vedi allegati)

C8) Breve descrizione dell'intervento

Bando per assegnare contributi regionali di cui alla LR30/92 per la Realizzazione di rotatorie idonee a:

ridurre i punti di conflitto delle componenti e dei flussi di traffico;

evidenziare l'accesso agli ambiti urbanizzati;

regolare la velocità.

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i	X
Interventi in fase di realizzazione	X
Interventi completati	in parte

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

L'interesse per l'iniziativa è stato elevato, visto il notevole numero di partecipanti (166 domande).

Le rotatorie si confermano come un intervento tra i più utilizzati e i più efficaci per la moderazione del traffico, per la riduzione della velocità e per la segnalazione dell'accesso ai centri abitati.

Per le caratteristiche del tessuto urbanizzato, non sempre è possibile la realizzazione di rotatorie da manuale visto che si interviene sull'esistente spesso in situazioni viarie complesse frutto di un sovrapporsi di vari interventi nel tempo.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

HEADLINE TOUR (TALK SHOW A LIVELLO NAZIONALE)

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)Biennio 2001-2002

Biennio 2003-2004

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale € 25.000,00

Eventuali altri finanziamenti € 380.000,00

Importo complessivo € 405.000,00

C4) Tipologia di intervento (7)

T 4

C5) Settori di intervento (8)

S 5

C6) Soggetti coinvolti

ISTITUZIONI SCOLASTICHE, SPONSOR, NETWORK RADIOFONICO, ENTI LOCALI

C7) Obiettivi dell'intervento

HEADLINE TOUR È UN PROGETTO DI PREVENZIONE E DI SENSIBILIZZAZIONE SULLE CAUSE E SULLE CONSEGUENZE DEGLI INCIDENTI STRADALI CHE SI SVOLGE COME UN TALK SHOW RIVOLTO A STUDENTI DELLE ULTIME TRE CLASSI DI SCUOLA SUPERIORE.

C8) Breve descrizione dell'intervento

LA FORMULA COMUNICATIVA ADOTTATA SI È RIVELATA SEMPRE EFFICACE E PENETRANTE. AD ESSO PARTECIPANO ESPERTI E ANCHE UN DJ CHE FA ASCOLTARE BRANI DI MUSICA HIPNOTIC E TRANCE SPIEGANDO IL RAPPORTO TRA MUSICA E USO DI

⁷ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁸ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

DROGHE. È INOLTRE PREVISTA LA PROIEZIONE DI SPOT CON GLI EFFETTI DELL'ALCOOL E DELLA DROGA SULLA GUIDA, CON TESTIMONIANZE DAL VIVO DI RAGAZZI SU SEDIA A ROTELLE PER INCIDENTI STRADALI CON SCAMBIO DI OPINIONI, MODERATO DA UN CONDUTTORE.

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i _____

Interventi in fase di realizzazione _____

Interventi completati X

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

ATTIVITÀ INFORMATIVA E FORMATIVA FINALIZZATA ALLA EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE. COMPARTICIPAZIONE AI PROGETTI PILOTA DEI CSA DELL'EMILIA – ROMAGNA

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002 X

Biennio 2003-2004 X

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale	€ 139.443,36 (2001) € 56.000 (2002)
	€ 70.358,00 (2003) 64.800 (2004)
Eventuali altri finanziamenti	€
Importo complessivo	€ 139.443,36 (2001) € 56.000 (2002)
	€ 70.358,00 (2003) 64.800 (2004)

C4) Tipologia di intervento (9)

T 4

C5) Settori di intervento (10)

S 6

C6) Soggetti coinvolti

ISTITUZIONI SCOLASTICHE: UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE, CENTRI SERVIZI AMMINISTRATIVI E AMMINISTRAZIONI PROVINCIALI E COMUNALI

C7) Obiettivi dell'intervento

CONSOLIDARE LA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE NELL'AMBITO DELLA FORMAZIONE ALLA MOBILITÀ SICURA E RESPONSABILE, COME PARTE INTEGRANTE DELL'EDUCAZIONE ALLA CIVICITÀ E ALLA CITTADINANZA.

⁹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

¹⁰ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

C8) Breve descrizione dell'intervento

TALI PROGRAMMI SONO RIVOLTI A TUTTI GLI ISTITUTI SCOLASTICI DELLA REGIONE, DOCENTI, STUDENTI E FAMIGLIE.

LE MODALITÀ DI SOSTEGNO ALLE SPERIMENTAZIONI SONO STABILITE DA UNA DELIBERA DI IMPEGNO CHE VIENE APPROVATA ANNUALMENTE. I BENEFICIARI DEI CONTRIBUTI SONO GLI ISTITUTI CAPO - PROGETTO CHE VENGONO INDIVIDUATI DA OGNI CENTRO AMMINISTRATIVO SCOLASTICO (CSA) DELLA REGIONE. QUESTI ISTITUTI FUNGONO DA STRUTTURA AMMINISTRATIVA E PROGRAMMATORIA DEI FONDI ASSEGNATI PER QUANTO CONCERNE IL TERRITORIO PROVINCIALE DI RIFERIMENTO DI OGNI CSA. LA SCELTA DEI PROGRAMMI DA FINANZIARE, NEL LIMITE DEL BUDGET ASSEGNATO, SPETTA AI RISPETTIVI CSA, IN ARMONIA CON GLI INDIRIZZI DELL'OSSERVATORIO E DELL'UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE (USR).

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i

Interventi in fase di realizzazione

Interventi completati

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

MAGGIO IN STRADA (PROGRAMMA INIZIATO NEL 1999 E CHE SI RIPETE OGNI ANNO)

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002 X

Biennio 2003-2004 X

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale €

Eventuali altri finanziamenti €

Importo complessivo €

C4) Tipologia di intervento (11)

T 4

C5) Settori di intervento (12)

S 6

C6) Soggetti coinvolti

SCUOLE DI OGNI ORDINE E GRADO (PUBBLICHE E PRIVATE), PROVINCE, COMUNI, POLIZIE LOCALI, ASL, ASSOCIAZIONI E OLTRE 100.000 RAGAZZI COINVOLTI CON I DOCENTI E LE FAMIGLIE

C7) Obiettivi dell'intervento

IL PROGETTO HA LO SCOPO DI STIMOLARE LE SCUOLE, GLI ENTI LOCALI E LE ASSOCIAZIONI VARIE A SVILUPPARE INTERVENTI ED A RACCOGLIERE PER CONOSCERE, DIFFONDERE E MONITORARE LE INIZIATIVE LEGATE ALL'EDUCAZIONE STRADALE; RAPPRESENTA ANCHE UN' AZIONE DI SENSIBILIZZAZIONE COLLETTIVA PRIMA DELLE VACANZE. CORTILI, PIAZZE, STRADE, PARCHEGGI DIVENTANO SEMPRE LABORATORI DIDATTICI ALL'APERTO.

¹¹ T1 Studi e ricerche; T2 Piani, programmi, progetti di intervento; T3 Opere infrastrutturali; T4 Campagne di sensibilizzazione / informazione; T5 Regolamentazione del traffico; T6 Trasporto pubblico locale; T7 Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; T8 Interventi su settori specifici.

¹² S1 Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; S2 Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; S3 Manutenzione programmata della rete extraurbana; S4 Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; S5 Informazione e sensibilizzazione; S6 Educazione alla sicurezza stradale; S7 Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; S8 Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; S9 Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; S10 Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; S11 Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; S12 Interventi integrati; S13 Piani e/o programmi integrati; S14 Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

C8) Breve descrizione dell'intervento

LA METODOLOGIA ADOTTATA HA LE SEGUENTI CARATTERISTICHE TECNICHE:

- INCONTRI SUL TERRITORIO PER LA PROGRAMMAZIONE DELLE INIZIATIVE;
- SPEDIZIONE DI UNA SCHEDA PER LA RACCOLTA DEI DATI A TUTTE LE SCUOLE, PROVINCE, COMUNI, POLIZIE LOCALI, ASL E ALTRI ENTI;
- RACCOLTA DELLE INFORMAZIONI PERVENUTE E MONITORAGGIO DELLE VARIE AZIONI;
- INTESA CON GLI ORGANI DI INFORMAZIONE (STAMPA, TV, RADIO)
- REDAZIONE DI UNA PUBBLICAZIONE
- SPEDIZIONE DELLA PUBBLICAZIONE (REDATTA COME UNA GUIDA INFORMATIVA DI TUTTI GLI EVENTI ED I SOGGETTI COINVOLTI) A TUTTE LE SCUOLE, PROVINCE, COMUNI, POLIZIE LOCALI, ASL, E ALTRI ENTI.

LA SPEDIZIONE DELLA PUBBLICAZIONE INTERESSA TUTTE LE REALTÀ DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E PERMETTE AD OGNUNA DI CONFRONTARSI O PRENDERE SPUNTI PER LA REALIZZAZIONE DI INIZIATIVE ANALOGHE.

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i _____

Interventi in fase di realizzazione _____

Interventi completati x

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

CORSI DI FORMAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE RIVOLTI AGLI UTENTI DELLA FORMAZIONE PROFESSIONALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA (INTESA INTER – ASSESSORILE)

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002 X

Biennio 2003-2004 X

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale € 130.000,00 (2001) € 240.000,00 (2002) € 237.000,00 (2003)

Eventuali altri finanziamenti € 120.000,00 (2001) € 200.000,00 (2002) € 197.000,00 (2003)

Importo complessivo € 250.000,00 (2001) € 440.000,00 (2002) € 434.000,00 (2003)

C4) Tipologia di intervento (13)

T 2

C5) Settori di intervento (14)

S 5

C6) Soggetti coinvolti

ENTI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE, DOCENTI E GIOVANI ED ADULTI IN FORMAZIONE

C7) Obiettivi dell'intervento

IL FONDO SOCIALE EUROPEO È COSTITUITO DA RISORSE COMUNITARIE A CUI ATTINGONO, PER FINANZIARE LE ATTIVITÀ RITENUTE IN GRADO DI REALIZZARE GLI OBIETTIVI DEFINITI, TUTTI I PAESI MEMBRI DELL'UNIONE EUROPEA.

LA STRATEGIA DI INTERVENTO DEL FONDO SOCIALE EUROPEO SI ARTICOLA, NEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, SECONDO SEI OBIETTIVI GLOBALI CHE DETERMINANO ALTRETTANTI ASSI PRIORITARI. L'OBIETTIVO GLOBALE SI ARTICOLA POI IN OBIETTIVI SPECIFICI.

¹³ T1 Studi e ricerche; T2 Piani, programmi, progetti di intervento; T3 Opere infrastrutturali; T4 Campagne di sensibilizzazione / informazione; T5 Regolamentazione del traffico; T6 Trasporto pubblico locale; T7 Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; T8 Interventi su settori specifici.

¹⁴ S1 Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; S2 Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; S3 Manutenzione programmata della rete extraurbana; S4 Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; S5 Informazione e sensibilizzazione; S6 Educazione alla sicurezza stradale; S7 Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; S8 Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; S9 Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; S10 Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; S11 Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; S12 Interventi integrati; S13 Piani e/o programmi integrati; S14 Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

IL FONDO SOCIALE EUROPEO, ATTRAVERSO LA MISURA C4, FINANZIA, ASSIEME ALLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LE ATTIVITÀ DI FORMAZIONE PERMANENTE CHE ACCOMPAGNANO LE PERSONE PER TUTTA LA LORO VITA. LA FORMAZIONE È INFATTI RICONOSCIUTA SIA COME ELEMENTO DELLO SVILUPPO SOCIO - ECONOMICO, SIA PER IL SUO ESSERE FATTORE ESSENZIALE DELLA QUALITÀ DELLA VITA E DEI DIRITTI DI CITTADINANZA. È STATA COSÌ AVVIATA LA COSTRUZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI EDUCAZIONE DEGLI ADULTI CHE FAVORIRÀ IL RIENTRO NELL'ISTRUZIONE O FORMAZIONE PROFESSIONALE, SE NECESSARIO, E PROMUOVERÀ L'ESTENSIONE DELLE CONOSCENZE, MIGLIORERÀ L'APPRENDIMENTO DI COMPETENZE CONNESSE SIA AL LAVORO CHE ALLA VITA SOCIALE.

C8) Breve descrizione dell'intervento

IN PARTICOLAR MODO L'AZIONE 1 (VEDI BANDO 2004/2005 D.G.R. 1865 20/09/04) PREVEDE IL RAFFORZAMENTO DELLE POLITICHE DI SICUREZZA, ANCHE STRADALE, ATTRAVERSO L'ATTIVITÀ FORMATIVA E DI SENSIBILIZZAZIONE RIVOLTA IN PARTICOLARE A DOCENTI DELL'ISTRUZIONE E DELLA FORMAZIONE, A GENITORI, A DOCENTI DELLE SCUOLE GUIDA ED AGLI UTENTI DELLA STRADA.

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i _____

Interventi in fase di realizzazione X

Interventi completati _____

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

RILEVANTE ADESIONE DEGLI ENTI DI FORMAZIONE CHE RITENGONO IMPORTANTE CONTINUARE L'OPERA FORMATIVA.

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

MOTOR SHOW

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002 X

Biennio 2003-2004 X

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale	€ 62.491,28 (2001)	140.136,40 (2002)
	€ 166.576,20 (2003)	143.520 (2004)
Eventuali altri finanziamenti	€	
Importo complessivo	€ 62.491,28 (2001)	140.136,40 (2002)
	€ 166.576,20 (2003)	143.520 (2004)

C4) Tipologia di intervento (15)

T 4

C5) Settori di intervento (16)

S 5

C6) Soggetti coinvolti

LE ISTITUZIONI SCOLASTICHE A LIVELLO REGIONALE E NAZIONALE, LE AZIENDE, GLI ORGANI DI INFORMAZIONE, I TESTIMONIAL.

C7) Obiettivi dell'intervento

L'OSSERVATORIO PER L'EDUCAZIONE STRADALE E LA SICUREZZA DELLA REGIONE EMILIA - ROMAGNA È PRESENTE AL MOTOR SHOW DAL 1983.

LO STAND ALL'INTERNO DELLA RASSEGNA MOTORISTICA BOLOGNESE OGNI ANNO ORGANIZZA MOMENTI D'INCONTRO E DI DIALOGO CON I GIOVANI PER RACCOGLIERE

¹⁵ T1 Studi e ricerche; T2 Piani, programmi, progetti di intervento; T3 Opere infrastrutturali; T4 Campagne di sensibilizzazione / informazione; T5 Regolamentazione del traffico; T6 Trasporto pubblico locale; T7 Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; T8 Interventi su settori specifici.

¹⁶ S1 Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; S2 Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; S3 Manutenzione programmata della rete extraurbana; S4 Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; S5 Informazione e sensibilizzazione; S6 Educazione alla sicurezza stradale; S7 Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; S8 Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; S9 Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; S10 Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; S11 Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; S12 Interventi integrati; S13 Piani e/o programmi integrati; S14 Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

SUGGERIMENTI E INDICAZIONI E VUOL ESSERE ALLO STESSO TEMPO ANCHE UNA OCCASIONE PER INFORMARLI.

IL RUOLO DELL'OSSERVATORIO È QUELLO DI SVILUPPARE E DIFFONDERE NEI RAGAZZI - E OVVIAMENTE ANCHE NEGLI ADULTI CHE VISITANO LO STAND - LA CULTURA DELL'EDUCAZIONE STRADALE E DELLA SICUREZZA CON PROGRAMMI CHE SI REALIZZANO NELL'ARCO DI TUTTO L'ANNO IN SEDI DIFFERENZIATE E CON FORME DI COMUNICAZIONE SEMPRE PIÙ APPROPRIATE ALLE DIVERSE FASCE DI ETÀ E ALLE DIVERSE TIPOLOGIE DI UTENTI DELLA STRADA. IN QUESTA OTTICA RISULTANO QUANTO MAI PROFICUI I DIBATTITI E I CONFRONTI ORGANIZZATI OGNI ANNO NELL'AMBITO DEL MOTOR SHOW.

C8) Breve descrizione dell'intervento

- VALUTAZIONE PROPOSTA.
- PROGETTAZIONE STAND (DIMENSIONI, UBICAZIONE, TIPOLOGIA, PROGRAMMAZIONE ATTIVITÀ).
- REDAZIONE CAPITOLATO D'APPALTO E SUSSEGUENTE ITER AMMINISTRATIVO.
- SCELTA DEL FORNITORE.
- REALIZZAZIONE.
- VERIFICA DELLA CORRETTA ESECUZIONE.
- PRESENZA COLLABORATORI OSSERVATORIO DURANTE LE GIORNATE DI MANIFESTAZIONE.
- DISTRIBUZIONE DI MATERIALI, CONTATTI, PUBBLICHE RELAZIONI, ORGANIZZAZIONE DELLE PRESENZE DI TESTIMONIAL.
- RACCOLTA RASSEGNA STAMPA.
- ORGANIZZAZIONE DI DIBATTITI E CONVEGNI

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i _____
Interventi in fase di realizzazione _____
Interventi completati X

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

RAPPRESENTA UNA SEDE MOLTO RICONOSCIUTA DALLA SCUOLA E DAI DOCENTI COME LUOGO IN CUI APPROFONDIRE LE CONOSCENZE DELLE RICERCHE FINALIZZATE ALLA SICUREZZA DEL VEICOLO.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

RACCOLTA DI SPOT INTERNAZIONALI "ALLA VELOCITA' DEL SOGNO"

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002

Biennio 2003-2004 **C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale	€ 46.369,93
Eventuali altri finanziamenti	€ _____
Importo complessivo	€ 46.369,93

C4) Tipologia di intervento (17)

T 4

C5) Settori di intervento (18)

S 5

C6) Soggetti coinvolti

ENTI ED ISTITUZIONI A LIVELLO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE NELLA FASE DI RACCOLTA.

SCUOLE, ENTI LOCALI, POLIZIE MUNICIPALI, AUSL.

C7) Obiettivi dell'intervento

FORNIRE UNO STRUMENTO DIDATTICO E INFORMATIVO IN ORIGINALE INERENTE I TEMI DELLA SICUREZZA STRADALE.

È UN PERCORSO PER IMMAGINI CHE PUNTANDO SU EFFETTI DI GRANDE IMPATTO È IN GRADO DI SUSCITARE FORTI EMOZIONI E DI TRASMETTERE MESSAGGI MOLTO CONVINCENTI RIGUARDANTI LA SICUREZZA SULLE STRADE.

¹⁷ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

¹⁸ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

C8) Breve descrizione dell'intervento

LA RACCOLTA VIENE DISTRIBUITA IN FORMA GRATUITA NELL'AMBITO DEI PROGRAMMI SPECIFICI DEDICATI AL "SABATO SERA", ALLA GUIDA A RISCHIO, ALL'ALCOL

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i _____

Interventi in fase di realizzazione _____

Interventi completati X

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

PARTECIPAZIONE AL SALONE INTERNAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)Biennio 2001-2002 Biennio 2003-2004 **C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale	€ 24.600 (2003)	14.227 (2004)
Eventuali altri finanziamenti	€	
Importo complessivo	€ 24.600 (2003)	14.227 (2004)

C4) Tipologia di intervento (19)

T 4

C5) Settori di intervento (20)

S 5

C6) Soggetti coinvolti

PARTECIPANTI AL SALONE

C7) Obiettivi dell'intervento

E' DALLA CONSAPEVOLEZZA E DAL BISOGNO DI TROVARE UN MOMENTO DI CONFRONTO, DI DIALOGO E DI PROPOSTA CHE È SCATURITO IL SALONE INTERNAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE, UN EVENTO ESPOSITIVO - CONVEGNISTICO NEL CONTESTO DEL QUALE, PER LA PRIMA VOLTA IN ITALIA, PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI, AZIENDE, OPERATORI, CITTADINI, ASSOCIAZIONI ED ORGANISMI DI SETTORE, SI INCONTRANO PER CONFRONTARE LE SOLUZIONI, LE INIZIATIVE, I PROGETTI E LE ESPERIENZE AVVIATE NEL CAMPO DELLA SICUREZZA STRADALE.

¹⁹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

²⁰ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

C8) Breve descrizione dell'intervento

ALLESTIMENTO DELLO STAND

ORGANIZZAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

ORGANIZZAZIONE DI INCONTRI DI SETTORE

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i _____

Interventi in fase di realizzazione _____

Interventi completati X

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

DRIVE

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)Biennio 2001-2002 Biennio 2003-2004 **C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale € 36.720

Eventuali altri finanziamenti € _____

Importo complessivo € 36.720

C4) Tipologia di intervento (21)

T 4

C5) Settori di intervento (22)

S 6

C6) Soggetti coinvolti

SCUOLE, POLIZIE MUNICIPALI

C7) Obiettivi dell'intervento

IL CD-ROM MULTIMEDIALE DRIVE, PRODOTTO DALL'OSSERVATORIO PER L'EDUCAZIONE STRADALE E LA SICUREZZA DELLA REGIONE EMILIA - ROMAGNA INSIEME A KOALA GAMES S.N.C., È UN INNOVATIVO STRUMENTO DIVULGATIVO PENSATO E REALIZZATO PER DOTARE LE SCUOLE DI UN MATERIALE DIDATTICO IN GRADO DI AIUTARE I RAGAZZI NEL LORO PERCORSO DI PREPARAZIONE ALLA GUIDA DEL CICLOMOTORE, UTILIZZANDO LINGUAGGI APPROPRIATI E METODOLOGIE DI COMUNICAZIONE PARTICOLARMENTE INNOVATIVE.

IL CD - ROM DRIVE UNISCE ALL'ASPETTO DEL GIOCO GLI ASPETTI FONDAMENTALI DEL PERCORSO FORMATIVO PER LA PREPARAZIONE ALLA GUIDA: LA CONOSCENZA DELLE

²¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

²² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

REGOLE DEL CODICE DELLA STRADA, IL PROBLEMA DEI COMPORTAMENTI IDONEI ALLA GUIDA, LA CONOSCENZA DEL MEZZO E LA CONOSCENZA DEL TERRITORIO.

QUESTO MATERIALE PUÒ ESSERE FONDAMENTALE, SIA PER I PROGRAMMI SCOLASTICI RIVOLTI ALLA EDUCAZIONE STRADALE (ART. 230 DEL CODICE DELLA STRADA) E PER I MODULI DI 8 ORE SUL TEMA DELLA CONVIVENZA CIVILE E DELL'ACCETTAZIONE DELLE REGOLE, SIA PER LA PREPARAZIONE AI QUIZ DELLE PROVE D'ESAME PER IL "PATENTINO".

INFATTI IL CD-ROM CONTIENE TUTTI I QUIZ MINISTERIALI, LE SIMULAZIONI D'ESAME CON RELATIVE RISPOSTE PER L'INDIVIDUAZIONE DI QUELLE ESATTE O SBAGLIATE PER OGNI QUIZ; LA PREPARAZIONE POTRÀ ESSERE INDIVIDUALE O COLLETTIVA.

SULLA BASE DI ACCORDI REGIONALI E LOCALI E SOPRATTUTTO SULLA BASE DI RETE DI RELAZIONI E COLLABORAZIONI AVVIATE CON IL MONDO DELLA SCUOLA, GLI ENTI LOCALI E LE ASSOCIAZIONI VARIE PRESENTI SUL TERRITORIO, ANCHE SUL PROBLEMA DEL "PATENTINO" SI È VERIFICATA UNA SOSTANZIALE CONVERGENZA DI OBIETTIVI E DI SINERGIE PER CUI TUTTO IL TERRITORIO DELLA REGIONE È IMPEGNATO SUL PROBLEMA DELLA PREPARAZIONE ALLA GUIDA DEI RAGAZZI.

TALE RETE DI COLLABORAZIONI PERSEGUE IL DUPLICE OBIETTIVO DI VENIRE INCONTRO ALLE RICHIESTE DEI RAGAZZI E DELLE FAMIGLIE DI FARE I CORSI ALL'INTERNO DEI PLESSI SCOLASTICI CON IL CONTROLLO DELLE SCUOLE E DEGLI ENTI LOCALI E DI MANTENERE, RAFFORZARE E CONSOLIDARE ANCHE LE PROVE PRATICHE COSÌ NECESSARIE PER FORMARE I FUTURI UTENTI DELLA STRADA, SIANO ESSI PEDONI, CICLISTI, CICLOMOTORISTI O AUTOMOBILISTI DELLA "PRIMA AUTO".

C8) Breve descrizione dell'intervento

DIFFUSIONE DEL CD-ROM INTERATTIVO NELLE SCUOLE MEDIE E SUPERIORI POICHÉ I RAGAZZI HANNO LA NECESSITÀ, DAL 1.7.2004, DI CONSEGUIRE IL CERTIFICATO DI IDONEITÀ ALLA GUIDA (PATENTINO).

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i _____
Interventi in fase di realizzazione _____
Interventi completati X

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **EMILIA-ROMAGNA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**
CORSI PATENTINO**C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)**
Biennio 2001-2002 ____ Biennio 2003-2004 X**C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**
Quota regionale € _____
Eventuali altri finanziamenti € _____
Importo complessivo € _____**C4) Tipologia di intervento (23)**
T 4**C5) Settori di intervento (24)**
S 6**C6) Soggetti coinvolti**
ISTITUZIONI SCOLASTICHE, FORZE DI POLIZIA, AUTOSCUOLE**C7) Obiettivi dell'intervento**
FORMARE I GIOVANI ALLA CONOSCENZA DEL CODICE DELLA STRADA INSERENDO ANCHE CORSI E PROVE DI GUIDA PRATICHE.**C8) Breve descrizione dell'intervento**
L'INTERVENTO HA INTERESSATO CIRCA 53.000 RAGAZZI NEL 2004 CHE HANNO PARTECIPATO GRATUITAMENTE AI CORSI ORGANIZZATI NELLE SCUOLE, CON LA COLLABORAZIONE DEGLI ENTI LOCALI, PREFETTURE, AUTOSCUOLE, ACI.

²³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

²⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **EMILIA-ROMAGNA**

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i _____

Interventi in fase di realizzazione _____

Interventi completati X

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

I CORSI, SULLA BASE DI ACCORDI INTERISTITUZIONALI FIRMATI DALLAREGIONE E DALLE
AUTORITA' SCOLASTICHE, STANNO TUTTORA CONTINUANDO.

NOTE:

¹ Il n. indica i Comuni che hanno presentato richiesta di finanziamento come capofila; infatti alcune proposte delle Province sono state presentate in associazione con diversi Comuni e pertanto i Comuni partecipanti in realtà sono di più.

² Questo è l'importo dei finanziamenti assentito al momento della formazione della graduatoria; in realtà, visto la tipologia di finanziamento, la Regione ha scelto di assegnare non il capitale, ma il limite di impegno annuo calcolato in base al tasso di interesse al momento della formazione della graduatoria . Questo significa che al momento della stipula del mutuo ogni ente potrà disporre di un capitale maggiore o minore a seconda del tasso di interesse in vigore in quel momento, fermo restando il limite di impegno annuo.

³ Non sono stati indicati i codici di intervento in quanto le proposte sono per la maggior parte progetti integrati comprendenti più campi di azione e più tipologie d'intervento

9

Regione

TOSCANA

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Settore Pianificazione della Mobilità e Trasporti

Delibera di Approvazione del Bando n. 642 del 30.06.2003

Pubblicato nel B.U.R.T. n. 30 (Supplemento) del 23.07.2003

Scadenza del bando: 15.10.2003

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti 18 (per un totale di 52 progetti presentati)

- di cui Province 4

- di cui Comuni 14

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 21.883.860,52

Finanziamenti complessivamente richiesti € 8.648.499,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 13.235.361,52

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 20.243.192,86

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 7.806.656,00

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 12.436.536,86

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal //

al //

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 16/12/2004

al 2008

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 45 Investimento complessivo € 7.806.656,00

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 16/12/2004

(Indicare le date anche orientative) al Fine 2008**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 10

Costo complessivo € 3.814.045,29

Data di ultimazione degli interventi

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

<i>Cod. Intervento</i>	<i>Ente Locale</i>	<i>Costo Totale dell'intervento</i>	<i>Finanziamento Primo Programma Annuale PNSS2002</i>	<i>Data di ultimazione dell'intervento</i>
1020002	Comune di Firenze	98.939,66	39.575,86	25/03/2006
1020004	Comune di Firenze	26.700,00	9.345,00	31/05/2005
1020005	Comune di Firenze	16.840,80	5.894,28	31/03/2006
1020006	Comune di Firenze	52.753,62	18.463,77	16/12/2005
1020009	Comune di Firenze	704.000,00	281.600,00	01/02/2006
1020010	Comune di Firenze	350.000,00	140.000,00	19/01/2006
1020011	Provincia di Grosseto	154.937,07	77.468,54	30/08/2005
1020012	Provincia di Grosseto	309.874,14	154.937,07	12/12/2005
1020022	Comune di Peccioli	1.000.000,00	300.000,00	29/09/2005
1020043	Comune di Montevarchi	1.100.000,00	207.900,00	10/02/2006

A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv.	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
1020001	Comune di Prato	Ing. Lorenzo Frasconi	1.509.000,00	603.600,00	T5	S2 S4 S7	SI	603.600,00
1020002	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	98.939,66	39.575,86	T7	S11	SI	39.575,86
1020003	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	128.927,88	51.571,15	T8	S11	SI	51.571,15
1020004	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	26.700,00	9.345,00	T7	S2	SI	9.345,00
1020005	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	16.840,80	5.894,28	T4	S11	SI	5.894,28
1020006	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	52.753,62	18.463,77	T7	S2	SI	18.463,77
1020007	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	154.000,00	53.900,00	T7	S2	SI	53.900,00
1020008	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	539.000,00	115.600,00	T3	S4	SI	115.600,00
1020009	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	704.000,00	281.600,00	T6	S4 S8	SI	281.600,00
1020010	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	350.000,00	140.000,00	T6	S4 S8	SI	140.000,00
1020011	Provincia di Grosseto	Ing. Massimo Luschi	154.937,07	77.468,54	T3	S2	SI	77.468,54
1020012	Provincia di Grosseto	Ing. Massimo Luschi	309.874,14	154.937,07	T3	S3	SI	154.937,07
1020013	Provincia di Grosseto	Ing. Massimo Luschi	206.582,76	103.291,38	T3	S3	SI	103.291,38
1020014	Comune di Rosignano Marittimo	Ing. Andrea Immorali	2.927.790,00	450.000,00	T3	S1	SI	450.000,00
1020015	Comune di Viareggio	Geom. Antonio Bresciani	516.000,00	206.400,00	T3	S1	SI	206.400,00
1020016	Comune di Cecina	Arch. Renato Gori	416.000,00	187.200,00	T3	S2 S4 S6 S7	SI	187.200,00

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv.	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
1020017	Provincia di Lucca	Ing. Riccardo Gaddi	435.000,00	137.500,00	T1	S3 S6 S10	SI	137.500,00
1020018	Comune di Pistoia	Arch. Franco Perugi	730.525,00	292.210,00	T4 T7	S5 S6 S10	SI	292.210,00
1020019	Comune di Monteriggioni	Dott. Ing. Leonardo Bonini	380.000,00	190.000,00	T3	S4	SI	190.000,00
1020020	Provincia di Firenze	Ing. Giacomo Parenti	2.500.000,00	1.500.000,00	T2 T7	S10 S13	SI	1.500.000,00
1020021	Provincia di Arezzo	Ing. Riccardo Buffoni	850.000,00	510.000,00	T7	S10	SI	510.000,00
1020022	Comune di Peccioli	Geom. Michele Biisecchi	1.000.000,00	300.000,00	T3	S3	SI	300.000,00
1020023	Provincia di Pistoia	Ing. Paolo Mazzoni	200.000,00	100.000,00	T3	S1 S4 S7	SI	100.000,00
1020024	Comune di Pergine Valdarno	Geom. Morfeo Paglicci	310.000,00	139.500,00	T3	S2 S4 S7	SI	139.500,00
1020025	Comune di Borgo San Lorenzo	Arch. Rodolfo Abisani	52.600,00	23.670,00	T3	S1 S2	SI	23.670,00
1020026	Comune di Borgo San Lorenzo	Arch. Rodolfo Abisani	320.000,00	108.000,00	T3	S1 S2	SI	108.000,00
1020027	Provincia di Firenze	Arch. Alessandro Andrei	428.000,00	214.000,00	T2	S7 S10	SI	214.000,00
1020028	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	114.028,69	45.611,47	T3	S2 S4	SI	45.611,47
1020029	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	163.436,00	65.374,40	T3	S2 S4	SI	65.374,40
1020030	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	337.064,00	134.825,60	T3	S2 S4	SI	134.825,60

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv.	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
1020031	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	166.093,00	66.437,28	T3	S2 S4	SI	66.437,28
1020032	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	42.875,74	17.150,00	T3	S2 S4	SI	17.150,00
1020033	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	154.154,00	61.661,60	T3	S2 S4	SI	61.661,60
1020034	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	503.976,00	201.590,40	T3	S2 S4	SI	201.590,40
1020035	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	95.522,70	38.209,08	T3	S2 S4	SI	38.209,08
1020036	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	90.199,20	36.079,68	T3	S2 S4	SI	36.079,68
1020037	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	163.400,00	65.360,00	T3	S2 S4	SI	65.360,00
1020038	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	102.793,60	41.117,44	T3	S2 S4	SI	41.117,44
1020039	Comune di Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	271.345,00	108.538,00	T3	S2 S4	SI	108.538,00
1020040	Comune di Rosignano Marittimo	Ing. Andrea Immorali	394.834,00	177.674,00	T3	S4	SI	177.674,00
1020041	Provincia di Arezzo	Ing. Riccardo Buffoni	200.000,00	90.000,00	T3	S1 S2 S3	SI	90.000,00
1020042	Comune di Follonica	Ing. Luigi Madeo	500.000,00	225.000,00	T2	S2 S10 S4 S5 S6 S11	SI	225.000,00



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv.	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
1020043	Comune di Montevarchi	Arch. Andrea Cipriani	1.100.000,00	207.900,00	T8	S2 S4 S5 S6 S10 S14	SI	207.900,00
1020044	Provincia di Firenze	Ing. Maria Teresa Carosella	406.000,00	162.400,00	T5	S1 S3	SI	162.400,00
1020045	Provincia di Firenze	Ing. Maria Teresa Carosella	120.000,00	48.000,00	T8	S1	SI	48.000,00
RIT.	Comune di Rosignano Marittimo	Ing. Andrea Immorali	206.582,76	92.962,00	-	-	NO	92.962,00
RIT.	Comune di Poggio a Caiano	-	1.180.483,90	590.241,00	-	-	NO	590.241,00
RIT.	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	102.000,00	40.800,00	-	-	NO	40.800,00
RIT.	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	29.250,00	11.700,00	-	-	NO	11.700,00
RIT.	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	760,00	304,00	-	-	NO	304,00
RIT.	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	19.591,00	7.836,00	-	-	NO	7.836,00
RIT.	Comune di Firenze	Arch. Carla Guerrini	102.000,00	98.000,00	-	-	NO	98.000,00

(1) Tipologia dell'intervento

Codice	Descrizione
T1	Studi e ricerche
T2	Piani, programmi, progetti di intervento
T3	Opere infrastrutturali
T4	Campagne di sensibilizzazione / informazione
T5	Regolamentazione del traffico
T6	Trasporto pubblico locale
T7	Monitoraggio e governo della sicurezza stradale
T8	Interventi su settori specifici

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

(2) Settore di intervento	
Codice	Descrizione
S1	Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio
S2	Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio
S3	Manutenzione programmata della rete extraurbana
S4	Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze
S5	Informazione e sensibilizzazione
S6	Educazione alla sicurezza stradale
S7	Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro
S8	Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale
S9	Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri
S10	Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione
S11	Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale
S12	Interventi integrati
S13	Piani e/o programmi integrati
S14	Intese, convenzioni tipo e accordi

(3) Codice Intervento - Legenda -	
Codice/abbreviazione	Legenda
102****	Codice attribuito alla proposta finanziata
RIT.	Intervento ritirato

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

L'attuazione in Toscana del Primo Programma attuativo del PNSS è avvenuto mediante un Disciplinare Regionale della Regione Toscana, che ha determinato le modalità attuative in coerenza con gli atti sovraordinati.

Al momento riguardo ai risultati oggettivi riferiti all'influenza sul *danno sociale* degli interventi finanziati, non è possibile dare indicazioni in quanto da poco si sono conclusi i primi interventi.

Per altro si rileva la necessità di indirizzi metodologici a riguardo delle modalità di valutazione degli effetti provocati dagli interventi stessi; se da un lato è possibile una descrizione in termini di incidenti, morti e feriti ante e post intervento, dall'altro si pongono riflessioni circa l'opportunità di individuare *metodi e parametri valutativi* capaci di strutturare le valutazioni in modo più articolato (con riferimento anche alla funzionalità dell'intervento), comparabili fra i vari casi ed in considerazione delle tipologie d'intervento.

L'esperienza attuativa svolta richiede alcune considerazioni in merito allo snellimento ed all'efficacia del metodo proposto, con particolare riferimento all'attribuzione e gestione finanziaria. Il decreto interministeriale che regola le condizioni per la contrazione dei mutui, indica le Regioni quali soggetti preposti al monitoraggio dell'attuazione degli interventi (in ultima analisi la facoltà di revocare il finanziamento), anche se queste non risultano essere depositarie delle risorse. Si ritiene opportuno che alle Regioni debba essere delegata anche la gestione diretta delle risorse, in modo da poter dare più efficacia all'azione di monitoraggio e maggiore potere di controllo (nelle forme che saranno ritenute opportune).



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **TOSCANA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Settore Pianificazione della Mobilità e Trasporti

Delibera di Approvazione del Bando n. 1207 del 29.11.2004

Pubblicato nel B.U.R.T. n. 51 (Supplemento) del 22.12.2004

Scadenza del bando: 15.03.2005

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 48 (per un totale di 112 progetti presentati)

- di cui Province 8

- di cui Comuni 40

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 47.580.362,46

Finanziamenti complessivamente richiesti € 21.988.820,95

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 25.591.541,51

B4) RELATIVAMENTE AI SOLI SOGGETTI ASSEGNATARI DI FINANZIAMENTO (*)

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 30.048.667,39

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 13.471.549,52

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 16.547.117,87

 (*) Sono in fase di finanziamento ulteriori 6 proposte per le quali gli Enti locali di seguito riportati stipuleranno i contratti di mutuo il 20 Luglio p.v.:

Cod. Interv.	Ente Locale	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Quota di finanziamento max concedibile	Quota di finanziamento minima stimata
1020098	Comune Prato	1.000.000,00	500.000,00	500.000,00	149.166,89
1020099	Comune Grosseto	217.908,60	108.954,30	108.954,30	32.504,75
1020100	Comune Manciano	280.000,00	140.000,00	140.000,00	41.766,73
1020101	Comune Altopascio	43.200,00	21.600,00	21.600,00	11.933,35
1020102	Comune Pescia	600.000,00	300.000,00	300.000,00	89.500,14
1020103	Comune Castelfranco di Sopra	70.000,00	35.000,00	35.000,00	31.325,05

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA****B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal //
al //

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 16/12/2005
al 2009

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 52 Investimento complessivo € 13.471.549,52
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 16/12/2005
(Indicare le date anche orientative) al Fine 2009

B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006

Numero // Costo complessivo € //
Data di ultimazione degli interventi //

B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (3);
- settore di intervento (4);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv. (3)	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
1020046	Provincia Arezzo	Ing. Riccardo Buffoni	1.500.000,00	500.000,00	T3 T4 T8	S2 S4 S5	SI	500.000,00
1020047	Provincia Firenze	Ing. Vincenzo Tartaglia	1.000.000,00	500.000,00	T8	S3 S10	SI	500.000,00
1020048	Provincia Firenze	Geom. Fabio Fallani	900.000,00	450.000,00	T3	S1 S2 S3 S4	SI	450.000,00
1020049	Comune Lastra a Signa	Geom. Luca Betti	306.543,45	150.000,00	T3	S2 S4 S12	SI	150.000,00
1020050	Provincia Firenze	Geom. Fabio Fallani	1.000.000,00	495.000,00	T3	S1 S3	SI	495.000,00
1020051	Comune Pisa	Ing. Arch. Riccardo Ciuti	603.600,00	301.800,00	T3	S2 S4 S12 S10 S11 S13	SI	301.800,00
1020052	Comune Firenze	Arch. Carla Guerrini	500.000,00	250.000,00	T3	S4	SI	250.000,00
1020053	Comune Barga	Ing. Daisy Ricci	527.124,00	250.000,00	T3 T4	S1 S2 S4 S5 S12 S10 S11	SI	250.000,00
1020054	Provincia Arezzo	Ing. Riccardo Buffoni	200.000,00	100.000,00	T4 T8	S5 S10	SI	100.000,00
1020055	Provincia Firenze	Ing. Vincenzo Tartaglia	980.000,00	490.000,00	T7 T8	S3 S10	SI	490.000,00

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv. (3)	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
1020056	Comune Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	330.541,90	165.270,95	T3	S3 S4 S12 S13	SI	165.270,95
1020057	Comune Firenze	Arch. Carla Guerrini	400.000,00	200.000,00	T3	S4	SI	200.000,00
1020058	Provincia Pisa	Ing. Luca Della Santina	400.000,00	200.000,00	T3	S1	SI	200.000,00
1020059	Comune Follonica	Ing. Luigi Madeo	500.000,00	250.000,00	T3	S2 S4 S12 S10	SI	250.000,00
1020060	Comune San Miniato	Geom. Paolo Fredianelli	200.000,00	100.000,00	T3	S4 S12 S10 S11	SI	100.000,00
1020061	Comune San Miniato	Geom. Paolo Fredianelli	200.000,00	100.000,00	T3	S2 S4 S10 S11	SI	100.000,00
1020062	Comune Pergine Valdarno	Geom. Morfeo Paglicci	157.000,00	62.800,00	T3	S2 S4	SI	62.800,00
1020063	Comune Pontassieve	Arch. Alberto Bondi	260.000,00	130.000,00	T3	S4	SI	130.000,00
1020064	Comune Vernio	Arch. Franco Querci	1.000.000,00	500.000,00	T3	S2 S4	SI	500.000,00
1020065	Comune San Miniato	Geom. Paolo Fredianelli	200.000,00	100.000,00	T3	S2 S4 S10 S11	SI	100.000,00
1020066	Comune Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	151.187,40	75.593,70	T3	S3 S4 S12 S13	SI	75.593,70

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv. (3)	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
1020067	Comune Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	401.923,60	200.961,80	T3	S3 S4 S12 S13	SI	200.961,80
1020068	Comune Pontassieve	Arch. Alberto Bondi	520.000,00	260.000,00	T3	S4	SI	260.000,00
1020069	Provincia Arezzo	Ing. Riccardo Buffoni	1.500.000,00	500.000,00	T3	S1 S2 S4	SI	500.000,00
1020070	Comune Pontassieve	Arch. Alberto Bondi	260.000,00	130.000,00	T3	S4	SI	130.000,00
1020071	Comune Firenze	Arch. Carla Guerrini	428.000,00	214.000,00	T3	S12	SI	214.000,00
1020072	Comune Cascina	Magg. Giovanni Bulleri	654.242,15	200.000,00	T3	S2 S4 S12	SI	200.000,00
1020073	Comune Cecina	Arch. Renato Gori	450.000,00	225.000,00	T3	S3 S4 S10 S11	SI	225.000,00
1020074	Provincia Lucca	Ing. Riccardo Gaddi	1.650.000,00	500.000,00	T3	S1 S2	SI	500.000,00
1020075	Comune Massa	Dott. Vincenzo Strippoli	104.000,00	52.000,00	T8	S12	SI	52.000,00
1020076	Comune Follonica	Ing. Luigi Madeo	500.000,00	250.000,00	T3	S2 S4 S12 S10	SI	250.000,00

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv. (3)	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
1020077	Comune Prato	Ing. Lorenzo Frasconi	1.000.000,00	500.000,00	T3	S1 S2 S3 S4 S12	SI	500.000,00
1020078	Provincia Lucca	Ing. Riccardo Gaddi	900.000,00	450.000,00	T3	S1 S2	SI	450.000,00
1020079	Comune Firenze	Arch. Carla Guerrini	64.839,28	32.419,64	T2	S12	SI	32.419,64
1020080	Comune Pistoia	Arch. Franco Perugi	859.493,30	414.850,00	T3	S4	SI	414.850,00
1020081	Provincia Firenze	Ing. Dario Bellini	950.000,00	475.000,00	T4	S12	SI	475.000,00
1020082	Comune Follonica	Mario Buoncristiani	20.000,00	10.000,00	T3	S4	SI	10.000,00
1020083	Provincia Lucca	Ing. Riccardo Gaddi	1.500.000,00	500.000,00	T3	S1 S2 S3	SI	500.000,00
1020084	Comune Chiusi	Ing. Francesco Mocini	250.000,00	125.000,00	T3	S2 S4	SI	125.000,00
1020085	Comune Rosignano Marittimo	Dott.ssa A.Maria Casucci	50.000,00	25.000,00	T3	S2	SI	25.000,00
1020086	Comune Prato	Ing. Lorenzo Frasconi	1.000.000,00	500.000,00	T3	S1 S2 S3 S4 S12	SI	500.000,00
1020087	Provincia Lucca	Ing. Riccardo Gaddi	300.000,00	150.000,00	T3	S1 S2	SI	150.000,00
1020088	Comune San Vincenzo	Geom. Andrea Filippi	270.000,00	120.000,00	T3	S1 S4 S12	SI	120.000,00
1020089	Comune Rosignano Marittimo	Ing. Andrea Immorali	220.000,00	110.000,00	T3	S4	SI	110.000,00

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv. (3)	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
1020090	Comune Barberino Val D'Elsa	Loris Agresti	300.000,00	150.000,00	T3	S4 S12	SI	150.000,00
1020091	Provincia Arezzo	Ing. Riccardo Buffoni	1.000.000,00	500.000,00	T1 T8	S1 S2 S5 S10 S11	SI	500.000,00
1020092	Provincia Massa-Carrara	Ing. Giuliano Arrighi	1.500.000,00	500.000,00	T3	S1 S3	SI	500.000,00
1020093	Provincia Lucca	Ing. Riccardo Gaddi	750.000,00	375.000,00	T3	S1 S2 S3	SI	375.000,00
1020094	Comune Calci	Massimo Carzoli	170.000,00	85.000,00	T3	S2 S3 S4 S10 S11 S12	SI	85.000,00
1020095	Comune Impruneta	Arch. Leonello Corsinovi	54.000,00	27.000,00	T3	S2 S4 S11	SI	27.000,00
1020096	Comune Massa	Dr. Fabio Mercadante	1.066.465,45	500.000,00	T3	S4	SI	500.000,00
1020097	Comune Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	39.706,86	19.853,43	T3	S3 S4 S12 S13	SI	19.853,43
1020098	Comune Prato	Ing. Lorenzo Frasconi	1.000.000,00	500.000,00	T3	S1 S2 S3 S4 S12	SI	In fase di finanziamento

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv. (3)	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
1020099	Comune Grosseto	Ing. Giuseppe Morisco	217.908,60	108.954,30	T3	S3 S4 S12 S13	SI	In fase di finanziamento
1020100	Comune Manciano	Geom. Amerigo Franci	280.000,00	140.000,00	T3	S3 S4	SI	In fase di finanziamento
1020101	Comune Altopascio	Teodoro Cammelli	43.200,00	21.600,00	T5	S12	SI	In fase di finanziamento
1020102	Comune Pescia	Ing. Paolo Mazzoni	600.000,00	300.000,00	T3	S2 S4	SI	In fase di finanziamento
1020103	Comune Castelfranco di Sopra	Arch. Marco Noverati	70.000,00	35.000,00	T3	S2	SI	In fase di finanziamento
RIT.	Comune Calci	Massimo Carzoli	343.000,00	171.500,00	-	-	NO	-
RIT.	Comune Rosignano Marittimo	Ing. Andrea Immorali	170.000,00	85.000,00	-	-	NO	-
RIT.	Comune Sesto Fiorentino	Dott. Comand. Maurizio Andorlini	180.000,00	90.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Gavorrano	Arch. Alessandro Romagnoli	520.000,00	260.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Provincia Siena	Dott. Ing. Fabio Galli	333.059,00	166.529,50	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Manciano	Geom. Amerigo Franci	130.000,00	65.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Prato	Ing. Lorenzo Frasconi	1.000.000,00	500.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune San Giovanni Valdarno	Dr. Ing. Carlo Ermes Tonelli	140.000,00	70.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Sesto Fiorentino	Dott. Comand. Maurizio Andorlini	80.000,00	40.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Calci	Massimo Carzoli	36.151,98	18.075,99	-	-	NO	-

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv. (3)	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
GRAD.	Provincia Pistoia	Ing. Paolo Mazzoni	500.000,00	250.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Provincia Siena	Dott.Ing. Fabio Galli	350.000,00	175.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Sesto Fiorentino	Dott. Comand. Maurizio Andorlini	29.400,00	14.700,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune di Prato	Ing. Lorenzo Frasconi	1.000.000,00	500.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Montepulciano	Giuseppe Stasi	110.000,00	55.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Massa	Dr. Fabio Mercadante	230.657,00	115.328,50	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Anghiari	Ing. Enrico Montini	304.000,00	152.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Provincia Grosseto	Ing. Massimo Luschi	300.000,00	150.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Provincia Grosseto	Ing. Massimo Luschi	150.000,00	75.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Rosignano Marittimo	Ing. Andrea Immorali	1.450.000,00	500.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Rosignano Marittimo	Dott.ssa A.Maria Casucci	80.000,00	40.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Scarperia	Geom. Giovanni Pini	62.211,00	31.105,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Monteriggioni	Ing. Leonardo Bonini	160.000,00	80.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Impruneta	Ing. Alessio Ricciardelli	373.795,22	186.898,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Stia	Ing. Antonio Brogi	100.000,00	50.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Capannori	Dott.ssa Maria Caterina Gallo	158.000,00	79.000,00	-	-	NO	-

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv. (3)	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
GRAD.	Comune Collesalveti	Dott. Ing. Nicola Marotta	415.000,00	207.500,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Collesalveti	Dott. Ing. Nicola Marotta	300.000,00	150.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Provincia Siena	Dott. Ing. Fabio Galli	999.625,00	499.812,50	-	-	NO	-
GRAD.	Provincia Grosseto	Ing. Massimo Luschi	370.000,00	185.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Collesalveti	Dott. Ing. Nicola Marotta	200.000,00	100.000,00	-	-	NO	-
GRAD.	Comune Vaglia	Geom. Riccardo Cassigoli	220.000,00	110.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Carrara	Ing. Giuseppe Marrani	350.000,00	175.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Carrara	Ing. Giuseppe Marrani	500.000,00	250.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Carrara	Ing. Giuseppe Marrani	200.000,00	100.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Carrara	Ing. Giuseppe Marrani	25.904,38	12.952,19	-	-	NO	-
N.C.	Comune Carrara	Ing. Giuseppe Marrani	200.000,00	100.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Collesalveti	Dott. Ing. Nicola Marotta	35.000,00	17.500,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Follonica	Dott. Vincenzo Del Regno	80.000,00	40.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Impruneta	Ing. Alessio Ricciardelli	56.810,00	28.405,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Massa	Dott. Vincenzo Strippoli	310.000,00	155.000,00	-	-	NO	-

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **TOSCANA**

Cod. Interv. (3)	Ente Locale	Responsabile Procedimento	Importo Complessivo Intervento	Quota di cofinanziam. richiesta	Tipol. Interv. (1)	Sett. Interv. (2)	Ass. Finanz.	Quota finanziamento concessa
N.C.	Comune Massa	Dott. Vincenzo Strippoli	93.600,00	46.800,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Massa Marittima	Giovanni Fusco	20.000,00	10.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Montepulciano	Dott. Giuseppe Stasi	496.500,00	234.750,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Montepulciano	Dott. Giuseppe Stasi	40.000,00	20.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Monterotondo Marittimo	Ing. Antonio Guerrini	70.000,00	28.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune San Miniato	Geom. Paolo Fredianelli	540.000,00	270.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Sesto Fiorentino	Dott. Comand. Maurizio Andorlini	50.000,00	25.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Vicchio	Luca Poggiali	98.100,00	49.050,00	-	-	NO	-
N.C.	Comune Vicchio	Luca Poggiali	258.989,89	129.494,94	-	-	NO	-
N.C.	Comune Vicchio	Luca Poggiali	100.200,00	50.100,00	-	-	NO	-
N.C.	Provincia Grosseto	Ing. Massimo Luschi	206.583,00	103.291,50	-	-	NO	-
N.C.	Provincia Siena	Dott. Ing. Fabio Galli	644.000,00	322.000,00	-	-	NO	-
N.C.	Provincia Siena	Dott. Ing. Fabio Galli	180.000,00	90.000,00	-	-	NO	-

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **TOSCANA**

(1) Tipologia dell'intervento	
Codice	Descrizione
T1	Studi e ricerche
T2	Piani, programmi, progetti di intervento
T3	Opere infrastrutturali
T4	Campagne di sensibilizzazione / informazione
T5	Regolamentazione del traffico
T6	Trasporto pubblico locale
T7	Monitoraggio e governo della sicurezza stradale
T8	Interventi su settori specifici

(2) Settore di intervento	
Codice	Descrizione
S1	Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio
S2	Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio
S3	Manutenzione programmata della rete extraurbana
S4	Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze
S5	Informazione e sensibilizzazione
S6	Educazione alla sicurezza stradale
S7	Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro
S8	Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale
S9	Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri
S10	Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione
S11	Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale
S12	Interventi integrati
S13	Piani e/o programmi integrati
S14	Intese, convenzioni tipo e accordi

(3) Codice Intervento - Legenda -	
Codice/abbreviazione	Legenda
102****	Codice attribuito alla proposta finanziata
RIT.	Intervento ritirato
GRAD.	Intervento in graduatoria non finanziato
N.C.	Intervento con punteggio inferiore al minimo

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

L'attuazione in Toscana del Primo Programma attuativo del PNSS è avvenuto mediante un Disciplinare Regionale della Regione Toscana, che ha determinato le modalità attuative in coerenza con gli atti sovraordinati.

Al momento riguardo ai risultati oggettivi riferiti all'influenza sul *danno sociale* degli interventi finanziati, non è possibile dare indicazioni in quanto da poco si sono conclusi i primi interventi.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **TOSCANA**

Per altro si rileva la necessità di indirizzi metodologici a riguardo delle modalità di valutazione degli effetti provocati dagli interventi stessi; se da un lato è possibile una descrizione in termini di incidenti, morti e feriti ante e post intervento, dall'altro si pongono riflessioni circa l'opportunità di individuare *metodi e parametri valutativi* capaci di strutturare le valutazioni in modo più articolato (con riferimento anche alla funzionalità dell'intervento), comparabili fra i vari casi ed in considerazione delle tipologie d'intervento.

L'esperienza attuativa svolta richiede alcune considerazioni in merito allo snellimento ed all'efficacia del metodo proposto, con particolare riferimento all'attribuzione e gestione finanziaria. Il decreto interministeriale che regola le condizioni per la contrazione dei mutui, indica le Regioni quali soggetti preposti al monitoraggio dell'attuazione degli interventi (in ultima analisi la facoltà di revocare il finanziamento), anche se queste non risultano essere depositarie delle risorse. Si ritiene opportuno che alle Regioni debba essere delegata anche la gestione diretta delle risorse, in modo da poter dare più efficacia all'azione di monitoraggio e maggiore potere di controllo (nelle forme che saranno ritenute opportune).

10

Regione

UMBRIA

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **UMBRIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente Servizio Infrastrutture per la Mobilità e i Trasporti
Delibera di Approvazione del Bando n. 1900 del 10 dicembre 2003
Pubblicato nel B.U.R. n. suppl.ord. n.3 al BUR n.4 del 28 gennaio 2004
Scadenza del bando 27 marzo 2004

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti 14
- di cui Province 1
- di cui Comuni 13

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 6.811.224,42
Finanziamenti complessivamente richiesti € 3.029.778,86
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 3.781.445,56

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 5.148.163,60
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 2.108.638,00
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 3.039.525,60

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____
al _____

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal novembre 2004
al dicembre 2005

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 4 Investimento complessivo € 3.027.662,00
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal Gennaio 2005
(Indicare le date anche orientative) al Dicembre 2005

A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006

Numero 1
Costo complessivo € 381.000,00
Data di ultimazione degli interventi Agosto 2005

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **UMBRIA****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

1. Comune di Perugia;
Responsabile del procedimento ing. Leonardo Naldini; importo complessivo € 1.040.000,00; quota di cofinanziamento richiesta € 480.000,00; T3, T5, T6, T7; S2, S4, S5, S6, S7, S8, S10, S11; è assegnataria di finanziamenti (Si); quota di finanziamento € 480.000,00.
2. Provincia di Perugia;
Responsabile del procedimento: ing. Adriano Maraziti; importo complessivo € 1.014.662; quota di finanziamento richiesto € 466.988,00; T2, T7; S3, S10. è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento € 466.988,00.
3. Comune di Spoleto;
Responsabile del procedimento: ing. Massimo Coccetta; importo complessivo € 545.000; quota di cofinanziamento richiesto € 279.750; T3, T4, T6, T7; S3, S4, S5, S6, S7, S10, S11, S12, S13, S14; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: € 279.750.
4. Comune di Nocera Umbra;
Responsabile del Procedimento:; importo complessivo: € 747.501,60; quota di cofinanziamento richiesto: € 300.000; T3; S2; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: 100.000;
5. Comune di Orvieto;
Responsabile del Procedimento: ing. Mario Angelo Mazzi; importo complessivo: 273.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 143.150; T3, T4, T6, T7; S4, S5, S7, S8, S10, S11; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: 143.150.

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **UMBRIA**

6. Comune di Terni;
Responsabile del Procedimento: ing. Enrico Pettinacci; importo complessivo: 555.000; quota di cofinanziamento richiesta 261.750; T3, T4, T6,T7; S4, S5, S7, S8, S10, S11; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: 261.750.
7. Comune di Foligno;
Responsabile del Procedimento: ing. Francesco Castellani; ; importo complessivo: 592.000; quota di cofinanziamento richiesta: 277.000; T3, T4, T6, T7; S4, S5, S7, S8, S10, S11; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: 277.000.
8. Comune di Marsciano;
Responsabile del Procedimento: geom. Vittorio Mariani; importo complessivo € 381.000; € quota di cofinanziamento richiesta € 200.000; T3; S2; è assegnataria di finanziamento (Si); quota di finanziamento: 100.000.
9. Comune di Città di Castello;
Responsabile del Procedimento: Geom. Massimo Martinelli; importo complessivo: 425.000; quota di cofinanziamento richiesta: 200.000; T3; S2, S4, S7; non è assegnataria di finanziamento; € 0,00.
10. Comune di Scheggino;
Responsabile del Procedimento: Massimiliano Argenti; importo complessivo: 213.666,54; quota di cofinanziamento richiesta 192.299,89; T3; S1; non è assegnataria di cofinanziamento; € 0,00.
11. Comune di Ferentillo;
Responsabile del Procedimento arch. Andrea D'Isanto; importo complessivo: 422.892,68; quota di cofinanziamento richiesta: 232.590,97; T3; S3; non è assegnataria di cofinanziamento; € 0,00.

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **UMBRIA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente Servizio Infrastrutture per la Mobilità e i Trasporti
Delibera di Approvazione del Bando n. 418 del 09.03.2005
Pubblicato nel supplemento ordinario n.2 del B.U.R. n. 20 del 4 maggio 2005
Scadenza del bando 04.07.2005

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 14
- di cui Province 2
- di cui Comuni 12

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 5.327.516,50
Finanziamenti complessivamente richiesti € 2.480.464,07
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 2.487.052,43

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 4.875.650,87
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 2.232.657,98
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 2.642.992,89

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal ottobre 2006
al dicembre 2006

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal gennaio 2006
al marzo 2006

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero _____ Investimento complessivo € _____
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____
(Indicare le date anche orientative) al _____

B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo

Numero _____ Costo complessivo € _____
Data di ultimazione degli interventi _____

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **UMBRIA****B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

1. Comune di Perugia;
Responsabile del Procedimento: ing. Leonardo Naldini; importo complessivo dell'intervento: € 880.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 396.000; T3, T7; S1, S4, S10; è assegnataria di finanziamenti (Si); quota di finanziamento: 396.000.
2. Comune di Alviano;
Responsabile del procedimento: geom. Francesco Sepi; importo complessivo dell'intervento: € 124.000; quota di cofinanziamento: 68.200; T3; S2; è assegnataria di finanziamenti (Si); quota di finanziamento € 68.200,00.
3. Comune di Ferentillo;
Responsabile del Procedimento: arch. Andrea D'Isanto; importo complessivo dell'intervento: € 72.303,42; quota di cofinanziamento richiesta: € 39.766,88; T3;S3; è assegnataria di finanziamenti(Si); quota di finanziamento: € 39.766,88.
4. Comune di Terni;
Responsabile del procedimento: ing. Enrico Pettinacci; importo complessivo dell'intervento:€ 880.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 396.000; T3, T4, T7; S2,S4,S5,S10, S11; è assegnataria di finanziamenti(Si); quota di finanziamento: € 396.000.
5. Provincia di Perugia;
Responsabile del Procedimento: ing. Adriano Maraziti; importo complessivo dell'intervento: € 889.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 400.000; T3;S1, S3; è assegnataria di finanziamenti(Si); quota di finanziamento: € 400.000.
6. Comune di Bastia Umbra;
Responsabile del Procedimento: ing. Vincenzo Tintori; importo complessivo dell'intervento: € 320.000; quota di cofinanziamento richiesto: €100.000; T3; S2, S4, S7; è assegnataria di finanziamenti(Si); quota di finanziamento: € 100.000.

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **UMBRIA**

7. Comune di Fossato di Vico;
Responsabile del Procedimento: geom. Sabrina Chiocci; importo complessivo € 350.000; quota di cofinanziamento richiesto: €100.000; T3; S1, S4; è assegnataria di finanziamenti(Sì); quota di finanziamento: € 100.000.
8. Comune di Città di Castello;
Responsabile del Procedimento: geom. Massimo Martinelli; importo complessivo dell'intervento € 400.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 200.000; T3; S4, S7; è assegnataria di finanziamenti(Sì); quota di finanziamento: € 200.000.
9. Comune di Poggiodomo;
Responsabile del Procedimento: Bernardini Alfiero; importo complessivo dell'intervento: € 49.997,45; quota di cofinanziamento richiesta: € 27.0487,60; T3; S1; è assegnataria di finanziamenti(Sì); quota di finanziamento: € 27.0487,60.
10. Comune di Lugnano in Teverina;
Responsabile del Procedimento: sig.ra Vincenza Fortino; importo complessivo dell'intervento: € 30.370; quota di cofinanziamento richiesta: € 16.703,50; T3, S4; è assegnataria di finanziamenti(Sì); quota di finanziamento: € 16.703,50.
11. Provincia di Terni;
Responsabile del Procedimento: geom. Renzo Varazzi; importo complessivo dell'intervento: € 880.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 396.000; T3, T4, T7; S1, S5, S10; è assegnataria di finanziamenti(Sì); quota di finanziamento: € 396.000.
12. Comune di Gualdo Cattaneo;
Responsabile del Procedimento: arch. Leonardo Fabbretti; importo complessivo degli interventi: € 274.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 149.980; T3; S1; non è assegnataria di finanziamenti(No); quota di finanziamento: € 0,00.
13. Comune di Giano dell'Umbria;
Responsabile del Procedimento: Sig.ra Enrica Ramazzotti; importo complessivo degli interventi: € 130.000; quota di cofinanziamento richiesta: € 71.500; T3; S1; non è assegnataria di finanziamenti(No); quota di finanziamento: € 0,00.
14. Comune di Scheggia e Pascelupo;
Responsabile del Procedimento: geom. Giovanni Botticchia; importo complessivo degli interventi: € 47.865,63; quota di cofinanziamento richiesta: € 26.326,09; T3; S1; non è assegnataria di finanziamenti(No); quota di finanziamento: € 0,00

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

11
Regione
MARCHE

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **MARCHE****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: MOBILITA' TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE
Delibera di Approvazione del Bando n. 1117 del 5/8/2003
Pubblicato nel B.U.R. n. 80 del 8/9/2003
Scadenza del bando: 7/11/2003

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti 33
- di cui Province 3
- di cui Comuni 30

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 14.497.849,09
Finanziamenti complessivamente richiesti € 6.022.727,26
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 8.475.121,83

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 9.645.147,16
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 4.020.000,00
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 5.625.147,16

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 1/5/2004
al 31/10/2005

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 1/12/2004
al 30/6/2006

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 20 Investimento complessivo € 7.312.792,09
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 1/12/2004
(Indicare le date anche orientative) al 30/6/2006

A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006

Numero N.D.
Costo complessivo € N.D.
Data di ultimazione degli interventi N.D.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **MARCHE****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

PROVINCIA DI ANCONA:

- Adeguamento barriere" - ing. Paolo Manarini - 600.000,00 € - 240.000,00 € - T8 - S3 - SI - 240.000,00 €
- Adeguamento segnaletica verticale" - ing. Paolo Manarini - 300.000,00 € - 120.000,00 € - T8 - S3 - SI - 120.000,00 €
- Rotatoria Castelfidardo" - ing. Paolo Manarini - 903.800,00 € - 361.520,00 € - T3 - S1 - SI - 361.520,00 €
- Rotatoria Sirolo" - ing. Paolo Manarini - 350.000,00 € - 140.000,00 € - T3 - S3 - SI - 140.000,00 €
- Rotatoria Jesi" - ing. Paolo Manarini - 480.000,00 € - 192.000,00 € - T3 - S3 - SI - 192.000,00 €
- Rotatoria Loreto" - ing. Paolo Manarini - 300.000,00 € - 120.000,00 € - T3 - S3 - SI - 120.000,00 €
- Corsia canalizzazione Monterado " - ing. Paolo Manarini - 120.000,00 € - 48.000,00 € - T5 - S3 - SI - 48.000,00 €
- Rotatoria Polverigi" - ing. Paolo Manarini - 250.000,00 € - 100.000,00 € - T3 - S3 - NO
- Rotatoria Arcevia" - ing. Paolo Manarini - 280.000,00 € - 112.000,00 € - T3 - S3 - NO
- Rotatoria Fabriano" - ing. Paolo Manarini - 415.000,00 € - 166.000,00 € - T3 - S3 - NO

COMUNE DI SAN SEVERINO MARCHE:

- Percorsi pedonali" - ing. Gianni Del Bianco - 550.000,00 € - 247.000,00 € - T3 - S2 - NO
- Marciapiedi e semafori" - ing. Gianni Del Bianco - 145.000,00 € - 65.000,00 € - T8 - S2 - NO

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **MARCHE**

- Rotatorie e corsie di immissione” - ing. Gianni Del Bianco – 215.000,00 € - 96.000,00 € - T3 – S1 - NO

COMUNE DI LORO PICENO:

- Domanda di finanziamento e progetto non trasmessi. Quadro descrittivo parziale.

COMUNE DI MONTE SAN PIETRANGELI:

- Progetto multidisciplinare” – arch. Maria Ramadori – 722.865,00 € - 433.719,00 € - T3/T4/T8 – S1/S2/S6/S7 – NO

COMUNE DI MONTE SAN VITO:

- Progetto multidisciplinare” – Massimo Marinangeli – 52.500,00 € - 31.500,00 € - T4/T5 – S4/S6 – NO

COMUNE DI GABICCE:

- Progetto multidisciplinare” – dott.ssa Maria Donato – 430.000,00 € - 220.000,00 € - T4/T5/T7 – S2/S4/S5/S6/S7/S11 – NO

COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE:

- Rotatoria Santa Maria” – arch. Roberto Giannoni – 129.114,22 € - 58.101,40 € - T3 - S3 – SI - 58.101,40 €
- Scuola di educazione stradale” - dott. Cesarino Caioni – 18.000,00 € - 9.900,00 € - T4 – S6 – NO
- Pronto intervento rapido” - dott. Cesarino Caioni – 3.000,00 € - 1.650,00 € - T4 – S6 – NO
- Controllo integrato del territorio” - dott. Cesarino Caioni – 44.500,00 € - 24.475,00 € - T7 – S10 - NO

COMUNE DI SAN GIORGIO DI PESARO:

- Segnaletica” – Tonino Valentini – 24.400,00 € - 12.200,00 € - T8 – S1/S2 – SI - 12.200,00 €

COMUNE DI PERGOLA:

- Centro monitoraggio” – Massimo Mannici – 29.272,00 € - 14.636,00 € - T7 – S10/S11 – SI – 17.563,20 €

COMUNE DI FANO:

- Piano del traffico” – dott. Raffaele Tomasetti – 55.692,00 € - 27.846,00 € - T2 – S13 – SI - 27.846,00 €

COMUNE DI ASCOLI PICENO:

- Progetto multidisciplinare” – dott. Maurizio Collina – 232.000,00 € - 103.500,00 € - T3/T5//T4 - S2/S4/S6/S11 – SI – 51.600,00 €

COMUNE DI SANTA MARIA NUOVA:

- Progetto multidisciplinare” – dott.ssa Stella sabbatini – 319.000,00 € - 168.400,00 € - T3/T4/T8 – S1/S2/S6 – SI – 45.000,00 €

COMUNE DI MONDOLFO:



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **MARCHE**

- Progetto multidisciplinare” – Laura Chiavarini – 462.180,80 € - 207.981,36 € - T3/T7 – S10/S4 – SI – 207.981,36 €

COMUNE DI GROTTAMMARE:

- Miglioramento mobilità pedonale e ciclabile” – arch. Liliana Ruffini – 2.232.913,80 € - 1.004.811,21 € - T3/T5 – S4 – SI – 159.793,82 €

COMUNE DI PEDASO:

- Messa in sicurezza strada urbana a massimo rischio” – Maddalena Marchetti – 15.000,00 € - 7.500,00 € - T3 – S2 – SI – 7.500,00 €

COMUNE DI MONTE URANO:

- Rotatoria e marciapiede” – Angelo Cippitelli – 741.456,90 € - 370.028,45 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI SANT’ANGELO IN PONTANO:

- Sicurezza viabilità” – Eugenio Isidori – 90.000,00 € - N.D. – T3/T5/T7 – S1/S2/S4/S11 – NO

COMUNE DI CUPRA MARITTIMA:

- Pista ciclabile protetta” – ing. Pietro Montenovo – 758.808,04 € - 379.404,02 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI NOVAFELTRIA:

- Messa in sicurezza strade centro abitato” – arch. Fabrizio Guerra – 220.000,00 € - 110.000,00 € - T3 – S4 – NO

PROVINCIA DI MACERATA:

- Progetto multidisciplinare” – ing. Matteo Giaccaglia – 1.350.000,00 € - 540.000,00 € - T3/T7 – S1/S4/S10/S3 – SI – 400.000,00 €

COMUNE DI TOLENTINO:

- Tragitti casa-lavoro” – ing. Enzo Andreotti – 240.000,00 € - 132.000,00 € - T3 – S7 – SI – 108.000,00 €
- Messa in sicurezza viabilità urbana” - ing. Enzo Andreotti – 930.000,00 € - 418.500,00 € - T3 – S2/S4 – SI - 418.500,00 €

COMUNE DI ESANATOGLIA:

- Moderazione del traffico e riqualificazione urbana” – geom. Dimitri Bendia – 250.000,00 € - 125.000,00 € - NO
- Messa in sicurezza strade urbane a rischio” - geom. Dimitri Bendia – 400.000,00 € - 160.000,00 € - NO

COMUNE DI PESARO:

- Riqualificazione via Belgioioso” – ing. Giorgio Viggiani – 375.000,00 € - 150.000,00 € - T3 – S2/S4 – SI - 150.000,00 €
- Rotatorie in via Ponchielli” - ing. Giorgio Viggiani – 490.000,00 € - 196.000,00 € - T3 – S2/S4 – SI - 196.000,00 €

COMUNE DI CUPRAMONTANA:



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **MARCHE**

- Riqualificazione strade centro urbano” – geom. Bruno Torelli – 630.000,00 € - 315.000,00 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI RIPATRANSONE:

- Marciapiede lungo S.P. 23” – geom. Sandro Perozzi – 64.451,48 € - 32.225,74 € T3 – S2 – NO

COMUNE DI COLLI DEL TRONTO:

- Moderazione traffico e riqualificazione strade e piazze” – geom. Renzo Cafini – 281.880,00 € - 94.429,80 € - T3/T5 – S2 – NO

COMUNE DI GUALDO:

- Sicurezza a Gualdo” – arch. Demetrio Cardea – 18.000,00 € - 18.000,00 € - T5 – S4 – NO

COMUNE DI FALERONE:

- Realizzazione marciapiede” – geom. Giuseppe Cappannari – 247.000,00 € - 123.500,00 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI PIETRARUBBIA:

- Adeguamento e sicurezza stradale” – geom. Vittorio Palazzini – 530.000,00 € - 150.000,00 € - T3 – S2 – NO

COMUNE DI VISSO:

- Sistemazione strade e illuminazione del capoluogo” – 3° stralcio” – ing. Gabriela Aureli – 194.859,07 € - 97.429,53 € - T3/T8 – S2/S4 – SI - 97.429,54 €
- Sistemazione strade e illuminazione del capoluogo” – 1° stralcio” – ing. Gabriela Aureli – 347.394,70 € - 200.000,00 € - T3/T8 – S2/S4 – NO
- Sistemazione strade e illuminazione del capoluogo” – 4° stralcio” – ing. Gabriela Aureli – 107.374,02 € - 53.687,01 € - T3/T8 – S2/S4 – NO

COMUNE DI URBISAGLIA:

- Progetto multidisciplinare” – geom. Massimo Rastelli – 64.850,26 € - 29.689,83 € - T3/T5/T4 – S2/S4/S6/S11 – NO

COMUNE DI ANCONA:

- Controllo traffico via 1° Maggio”- ing. Alessandro Alessandrini – 180.000,00 € - 90.000,00 € - T5 – S4 – SI – 72.000,00 €
- Centro di monitoraggio” - ing. Alessandro Alessandrini – 28.000,00 € - 7.000,00 € - T7 – S10 – SI 14.000,00 €
- Controllo traffico via Flaminia”- ing. Alessandro Alessandrini – 68.744,00 € - 41.246,40 € - T5 – S4 – SI – 27.497,60
- Controllo traffico asse nord-sud”- ing. Alessandro Alessandrini – 61.167,00 € - 36.700,00 € - T5 – S4 – SI – 24.466,80 €

PROVINCIA DI PESARO E URBINO:

- Rotatoria in loc. Ponte Metauro – Fano” – ing. Alberto Paccapelo – 430.000,00 € - 172.000,00 € - T3 – S1 – SI -172.000,00 €



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Rotatoria in loc. Bivio Borzaga – Fermignano” - ing. Alberto Paccapelo – 450.000,00 € - 180.000,00 € - T3 – S1 – SI - 180.000,00 €
- Impianti segnaletici a messaggio variabile” – ing. Sandro Sorbini – 440.000,00 € - 176.000,00 € - T4 – S5 – NO
- Viaggiare in sicurezza” – dott.ssa Claudia Paci – 193.000,00 € - 96.500,00 € - T4/T6 – S5/S8 – NO
- Messa in sicurezza gallerie S.P. 3” - ing. Sandro Sorbini – 12.300.000,00 € - 1.000.000,00 € - T8 – S1 – NO

COMUNE DI JESI:

- Riqualficazione di viale Trieste – 1° stralcio” – ing. Eleonora Mazzalupi – 309.874,14 € - 139.443,36 € - T3 – S2/S4/S7 – NO
- Area pedonale urbana” - ing. Eleonora Mazzalupi – 50.000,00 € - 22.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Riqualficazione di viale Trieste – 2° stralcio” – ing. Eleonora Mazzalupi – 309.874,14 € - 139.443,36 € - T3 – S2/S4/S7 – NO
- Rotatoria via Pasquinelli” – geom. Fabio sassaroli – 235.166,00 € - 105.824,70 € - T3 – S2/S4/ S7 – SI - 105.824,70 €
- Rotatoria via XXIV Maggio” – geom. Alberto Federici – 154.937,00 € - 69.721,65 € - T3 – S2/S4/ S7 – SI - 69.721,65 €

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Il bando ha indotto nei partecipanti la predisposizione di progetti soprattutto di tipo infrastrutturale e maggiormente di rotonde sia in ambito urbano che in quello extraurbano che sono state considerate positivamente dalla commissione regionale di valutazione dato che impattano sul traffico in modo da ridurre la velocità di scorrimento con evidenti benefici sulla sicurezza, senza per altro interrompere in maniera brusca i flussi dei veicoli.

Notevole anche la presentazione di progetti finalizzati alla realizzazione di marciapiedi e piste ciclo-pedonali protette, installazione di impianti elettronici per la regolamentazione ed il controllo del traffico.

Scarso interesse ha suscitato la possibilità offerta dal bando stesso di presentare programmi di costituzione di strutture locali dedicate specificatamente al governo della sicurezza stradale, se non in maniera superficiale evidenziata dalla richiesta di cofinanziamento per potenziare gli esistenti uffici ed attrezzature a disposizione delle polizie municipali, e di programmi di educazione stradale da sostenere a favore dei giovani e degli utenti della strada.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **MARCHE****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente MOBILITA' TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE
Delibera di Approvazione del Bando n. 934 del 25/7/2005
Pubblicato nel B.U.R. n 71 del 5/8/2005
Scadenza del bando 4/10/2005

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 50
- di cui Province 4
- di cui Comuni 44 + n. 1 Comunità Montana + n. 1 Unione di Comuni

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 34.702.776,69
Finanziamenti complessivamente richiesti € 13.966.133,68
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 20.736.643,01

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 18.162.505,41
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 6.853.365
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 11.309.140,41

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 28/7/2006
al in corso

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal nessuno
al _____

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero nessuna Investimento complessivo € _____
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____
(Indicare le date anche orientative) al _____

B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo

Numero nessuna Costo complessivo € _____
Data di ultimazione degli interventi _____

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **MARCHE****B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

COMUNE DI AGUGLIANO:

- Realizzazione di reti continue di percorsi pedonali in via Convento e di un'area di sosta e di fermata autobus per il trasporto pubblico locale nella frazione di Castel d'Emilio" – ing. Luca Baioni – 182.764,11 € - 104.734,55 € - T3 – S4/S12 – NO
- Riqualficazione urbana e miglioramento della sicurezza stradale con realizzazione di reti continue di percorsi pedonali in via Gavone, via N. Sauro, in via Cesare Battisti e lungo le strade provinciali S.P. 4 e S.P. 9 con integrazione di impianti semaforici per regolare il traffico" - ing. Luca Baioni – 569.105,75 € - 296.866,38 € - T3 – S4/S12 – SI – 341.463,45 €

COMUNE DI AMANDOLA

- B.A.R. – Bravi automuniti ragazzi" – rag. Giorgio Antognozzi – 40.000,00 € - 22.000,00 € - T4 – S6 – SI – 24.000,00 €

COMUNE DI ANCONA

- Realizzazione di un incrocio a rotatoria fra la provinciale Ancona-Montesicuro-Offagna e la strada per Candia" – ing. Alessandro Alessandrini – 200.000,00 € - 80.000,00 € - T3 – S1 – SI - 80.000,00 €
- Progetto esecutivo di una rotatoria in piazzale Italia tra corso Carlo Alberto, via De Gasperi, via Marconi direzione centro e direzione Stazione F.S" - ing. Alessandro Alessandrini – 188.250,00 € - 75.300,00 € - T3 – S1 – SI - 75.300,00 €
- Progetto preliminare di incrocio a rotatoria tra via XXIX Settembre e la galleria San Martino" - ing. Alessandro Alessandrini – 310.000,00 € - 124.000,00 € - T3 – S1 – SI - 124.000,00 €
- Realizzazione di un cortometraggio in digitale finalizzato alla sensibilizzazione civica e all'educazione stradale con riferimento alla città di Ancona" - ing. Alessandro Alessandrini – 48.900,00 € - 24.450,00 € - T4 – S5 – NO

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **MARCHE**

- Miglioramento dell'efficienza degli impianti semaforici esistenti dotandoli anche di sistema di preferenziamento bus e mezzi di soccorso agli incroci semaforizzati" - ing. Alessandro Alessandrini – 132.000,00 € - 66.000,00 € - T5/T6 – S4/S8 – SI - 66.000,00 €
- Installazione di un impianto semaforico a chiamata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale lungo il tratto di ex strada provinciale "del Conero" all'incrocio con via Zuccai nel quartiere Pietralacroce" - ing. Alessandro Alessandrini – 16.540,00 € - 8.270,00 € - T5 – S4 – SI - 8.270,00 €
- Installazione di un impianto semaforico dissuasore di velocità e a chiamata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale ubicato lungo la strada vecchia del Pinocchio all'altezza del civico 4" - ing. Alessandro Alessandrini – 20.590,00 € - 10.295,00 € - T5 – S4 – SI - 10.295,00 €
- Installazione di un impianto semaforico dissuasore di velocità e a chiamata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale ubicato lungo via Alberini all'altezza dell'incrocio con via Schiavoni" - ing. Alessandro Alessandrini – 20.590,00 € - 10.295,00 € - T5/T6 – S4 – SI - 10.295,00 €
- Sistema elettronico di rilevamento degli accessi in aree riservate alla sosta e al transito dei mezzi pubblici" - ing. Alessandro Alessandrini – 157.000,00 € - 78.500,00 € - T6/T4 – S8/S5 – SI - 78.500,00 €
- Messa in sicurezza dell'entrata e dell'uscita al capolinea della linea 4 e ¼ su via Tavernelle" - ing. Alessandro Alessandrini – 27.520,00 € - 13.760,00 € - T6 – S8 – SI - 13.760,00 €
- Adeguamento delle fermate bus lungo via Alberini e via 1° Maggio con abbinati attraversamenti pedonali protetti da impianto semaforico lampeggiante" - ing. Alessandro Alessandrini – 103.000,00 € - 51.500,00 € - T6 – S8 – SI - 51.500,00 €
- Messa in sicurezza dell'entrata ed uscita del capolinea linee bus urbane nn. 22, 24, 44, 45 ubicato all'incrocio fra via Brece Bianche, via Maestri del Lavoro e via Sacripanti" - ing. Alessandro Alessandrini – 22.000,00 € - 11.000,00 € - T6 – S8 – SI - 11.000,00 €
- Installazione di pannelli a messaggio variabile nelle principali vie di accesso al centro abitato e di accesso al centro città" - ing. Alessandro Alessandrini – 374.180,00 € - 187.090,00 € - T4 – S5 – SI – 135.000,00 €
- Installazione di sistemi di telesorveglianza in alcuni incroci cittadini sottoposti a particolari condizioni di intenso traffico e notevole incidentalità" - ing. Alessandro Alessandrini – 147.000,00 € - 59.129,50 € - T4 – S5 – SI – 73.500,00 €

COMUNE DI CAMPOFILONE

- Realizzazione e completamento opere di urbanizzazione primaria in via Gorizia e via XXV Aprile" – geom. Vincenzo Saccoccia – 154.000,00 € - 92.400,00 € - T3/T4/T5/T6 – S2/S4/S5/S8 – NO

COMUNE DI CASTELPLANIO

- Realizzazione di rete continua pedonale a quota diversa" - geom. Oreste Luzi – 90.000,00 € - 45.000,00 € - T3 - S4 – NO
- Centro di monitoraggio intercomunale" – geom. Oreste Luzi – T7 – S10 – 21.000,00 € - 11.550,00 € - SI – 12.600,00 €

COMUNE DI CASTELRAIMONDO

- Riqualficazione viabilità veicolare e pedonale incrocio ex S.S. 256 – viale Europa" – ing. Gian Mario Brancaleoni – 500.000,00 € - 250.000,00 € - T3 – S2/S4 – NO

COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Completamento opere di urbanizzazione primaria tratto via del Pincio” – ing. Franco Capozucca – 351.190,69 € - 158.035,81 € - T3 – S4 – NO
- Realizzazione rotatoria stradale all’intersezione tra via Indipendenza e via f.lli Bandiera” – arch. Roberto Giannoni – 85.058,86 € - 38.276,45 € - T3 – S4 – SI - 38.276,49 €
- Realizzazione rotatoria stradale tra via De Amicis e via Civitanova” - arch. Roberto Giannoni – 342.845,70 € - 154.208,56 € - T3 – S4 – SI - 154.208,56 €

COMUNE DI COLMURANO

- Installazione sistemi semaforici rallenta-traffico nel Comune di Colmurano, località Piastra, strada provinciale ex S.S. 78 “Picena” – Giammario Ottavi – 30.000,00 € - 18.000,00 € - T5 – S4 – SI -18.000,00 €

COMUNE DI FANO

- Lavori di costruzione di rotatoria nell’intersezione fra la via Fraghetto e la S.S. “Adriatica” in località Case Uscenti” – dott. Antonio Paoletti – 400.000,00 € - 160.000,00 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI FERMO

- Città più sicura – Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale delle strade urbane” – dott. Antonio Dell’Arciprete – 56.400,00 € - 25.380,00 € - T5 – S4 – NO

COMUNE DI FOSSOMBRONE

- Creazione di un centro per la gestione e il monitoraggio finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale” – Orietta Ceccarini – 21.537,00 € - 12.922,20 € - T7 – S10 – NO

COMUNE DI JESI

- Riqualficazione urbana di viale Trieste – 2° stralcio” – ing. Daniele Giampieretti – 309.874,14 € - 139.443,36 € - T3 – S4 – SI - 139.443,36 €
- Rotatoria tra via Roma, via XX Luglio e via Valche” – ing. Eleonora Mazzalupi – 190.000,00 € - 85.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Intervento integrato di regolamento del traffico mediante installazione di impianti semaforici rallentatrafico” - ing. Eleonora Mazzalupi – 50.000,00 € - 27.500,00 € - T5 – S4 – SI - 27.500,00 €
- Rotatoria tra via Pasquinelli, via Abruzzetti e via Bocconi” - ing. Eleonora Mazzalupi – 130.000,00 € - 58.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Manutenzione straordinaria e riqualficazione urbana di via XXIV Maggio e del quartiere Prato” - ing. Eleonora Mazzalupi – 300.000,00 € - 135.000,00 € - T3 – S4 – NO
- Riqualficazione architettonica e urbanistica di corso Matteotti e piazza Repubblica” - ing. Eleonora Mazzalupi – 1.032.913,80 € - 464.811,21 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI LORETO

- Esecuzione di una rotatoria tra ex S.S. 77 , via Bramante e via Buffolareccia” – ing. Nazareno Battistelli – 300.000,00 € - 135.000,00 € - T3 – S4 – SI - 135.000,00 €

COMUNE DI MAIOLATI SPONTINI

- Messa in sicurezza strada interna all’abitato di Moie – Realizzazione di pista ciclabile S.P. 76” – arch. Paolo Frezza – 180.000,00 € - 90.000,00 € - T3 – S4 – SI - 90.000,00 €
- Realizzazione di centro di monitoraggio intercomunale” - arch. Paolo Frezza – 21.000,00 € - 11.550,00 € - T7 – S10 – SI – 12.600,00 €



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

COMUNE DI MERGO

- Progetto esecutivo per interventi di messa in sicurezza strada provinciale 76 (ex statale 76) e strada provinciale 9" – Giuseppe Perticaroli – 17.500,00 € - 10.500,00 € - T5/T7 – S4/S10 – NO

COMUNE DI MONSAMPOLO DEL TRONTO

- Interventi di miglioramento sicurezza stradale" – Giacinto Caioni – 180.000,00 € - 90.000,00 € - T3/T5/T6 – S4 – SI – 108.000,00 €

COMUNE DI MONTALTO DELLE MARCHE

- Interventi di messa in sicurezza stradale del territorio di Montalto Marche – 2° stralcio" – Gabriella Angelici – 35.004,56 € – N.D. – T3 – S4 – NO
- Stradamica" – Gabriella Angelici – 5.252,00 € – N.D. – T4 – S6 – SI – 3.151,20 €
- Interventi di messa in sicurezza stradale del territorio di Montalto Marche – 1° stralcio" – Gabriella Angelici – 332.749,96 € – N.D. – T5/T6– S4/S8 – SI – 120.000,00 €
- Interventi di messa in sicurezza stradale del territorio di Montalto Marche – 3° stralcio" – Gabriella Angelici – 38.756,26 € - N.D. – T5 – S4 – NO

COMUNE DI MONTECAROTTO

- Interventi per la sicurezza all'interno del centro abitato sulle vie XXV Aprile e San Giuseppe (ex strada provinciale)" – geom. Maurizio Novelli – 400.000,00 € - 200.000,00 € - T3/T5 – S2/S4 – NO

COMUNE DI MONTEFIORE DELL'ASO

- Intervento di miglioramento della sicurezza stradale – zona scuole nel territorio comunale di Montefiore dell'Aso – via Trieste area adiacente al complesso scolastico" – Mario Maroni – 104.245,00 € - 62.547,00 € -T3/T5/T5 – S2/S4 – SI - 62.547,00 €
- Stradamica" - Mario Maroni – 5.252,00 € - 3.151,20 € - T4 – S6 – SI - 3.151,20 €

COMUNE DI MONTEGIORGIO

- Realizzazione marciapiedi nel capoluogo e nella frazione Piane" – geom. Luchetti Maurizio – 265.000,00 € - 132.500,00 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI MONTERUBBIANO

- Realizzazione di una rotonda sulla strada provinciale 238 in località Rubbianello" – arch. Paolo Capriotti – 178.535,26 € - 89.267,63 € - T3 – S2 – NO

COMUNE DI MONTE SAN VITO

- Adesione 2° programma annuale di attuazione del P.N.S.S. – anno 2003" – Massimo Marinangeli – 25.000,00 € - 15.000,00 € - T8 – S2/S4 – NO

COMUNE DI MORRO D'ALBA

- Regolarizzazione tracciato e realizzazione di percorsi pedonali nel tratto urbano della S.P. 3 di Morro" – Alberto Bellelli – 93.000,00 € - 46.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Realizzazione rotonda in località S. Amico" - Alberto Bellelli – 130.000,00 € - 52.000,00 € - T3 – S2 – NO



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

COMUNE DI NOVAFELTRIA

- Messa in sicurezza della S.P. 258 per il tratto attraversante il capoluogo di Novafeltria” – arch. Fabrizio Guerra – 500.000,00 € - 250.000,00 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI NUMANA

- Realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra via Bologna, via Modena, via del Conero e di un'altra rotatoria tra via bologna e via Ancona” – geom. Enrico Trillini – 458.000,00 € - 229.000,00 € - T3 – S2/S4 – NO

COMUNE DI OSTRA

- Interventi sulla sicurezza stradale” – dott. Leonardo Latini – 68.000,00 € - 34.000,00 € - T3/T4/T5 – S4/S6 – SI – 40.800,00 €

COMUNE DI OSTRA VETERE

- Realizzazione di nuovi marciapiedi e di risanamento di quelli esistenti nel capoluogo e nella frazione di Pongelli” – geom. Mauro Mattioni – 600.000,00 € - 300.000,00 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI PEDASO

- Variante della viabilità al nodo casello “A14” di Pedaso – S.S. 16 Pedaso” – Walter Sgariglia – 665.000,00 € - 332.500,00 € - T3 – S2/S4 – NO

COMUNE DI PESARO

- Realizzazione di un'isola ambientale finalizzata al miglioramento della sicurezza stradale in attuazione del Piano particolareggiato di Pantano” – arch. Veris Mosconi – 1.140.000,00 € - 456.000,00 € - T3 – S4 – NO
- Realizzazione di un itinerario ciclabile viale Risorgimento – parco Miralfiore e riqualificazione” – arch. Veris Mosconi – 210.000,00 € - 84.000,00 € - T3/T8 – S2/S4 – SI - 84.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la S.S. 16 e via Chienti finalizzata alla razionalizzazione e moderazione del traffico veicolare” - arch. Veris Mosconi – 290.000,00 € - 116.000,00 € - T3/T5 – S2/S4 – SI - 116.000,00 €
- Realizzazione di due rotatorie in via Goito in corrispondenza di via Solforino e di via Nanterre finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale” - arch. Veris Mosconi – 820.000,00 € - 328.000,00 € - T3 – S2/S4 – SI - 328.000,00 €

COMUNE DI PORTO SANT'ELPIDIO

- Realizzazione di una rotonda presso la frazione Corva” – ing. Stefano Stefoni – 160.000,00 € - 66.960,00 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI RECANATI

- Intervento integrato di governo del traffico finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale lungo le direttrici principali di mobilità” – arch. Mario Sensini – 240.000,00 € - 132.000,00 € - T5/T8– S4/S8 – NO
- Intervento urgente per la messa in sicurezza degli incroci lungo la ex S.S. 77 nel tratto di attraversamento del centro urbano” - arch. Mario Sensini – 930.000,00 € - 418.500,00 € - T3 – S2/S4 – SI – 20.002,01 €

COMUNE DI RIPATRANSONE



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Stradamica progetto di educazione stradale” – Sandro Perozzi – 5.252,00 € - N.D. – T4 – S6 – SI – 3.151,20 €
- Interventi di messa in sicurezza stradale nel territorio di Ripatransone: 1° stralcio – 2° stralcio contrada San Savino – 3° stralcio Valtésino di Ripatransone” - Sandro Perozzi – 285.000,00 € - N.D. – T3/T6/T4 – S2/S4/S6 – SI – 116.991,32 €

COMUNE DI ROSORA

- Rafforzamento dell’azione di prevenzione e controllo per la messa in sicurezza delle strade provinciali nn. 76, 9 e 40” – Simone Quaresima – 40.512,00 € - 24.307,20 € - T8 – S10 – SI - 24.307,20 €
- Realizzazione pista ciclabile - 3° stralcio – in sede protetta lungo la strada provinciale n. 76 per il miglioramento della sicurezza stradale in area urbana” - Simone Quaresima – 63.000,00 € - 31.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Miglioramento del collegamento viario alla S.P. 76 – fraz. Angeli – con realizzazione di spazi di sosta e parcheggio” - Simone Quaresima – 99.500,00 € - 59.700,00 € - T3/T6 – S8 – NO

COMUNE DI SAN SEVERINO MARCHE

- Intervento urgente per la messa in sicurezza degli incroci lungo la ex S.S. 361 in località Pieve – quartiere Settempeda” – geom. Paolo Mandorlo – 760.000,00 € - 342.000,00 € - T3 – S2/S4 – SI - 342.000,00 €

COMUNE DI SANTA MARIA NUOVA

- Costruzione di un marciapiede all’interno del centro abitato di Santa Maria Nuova” – dott.ssa Stella Sabbatini – 207.500,00 € - 103.750,00 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI SANT'ANGELO IN LIZZOLA

- Realizzazione di una rotatoria all’intersezione tra viale Roma e via Pio La Torre e modifica intersezione tra via Pio La Torre e corso XXI Gennaio” – N.D. – 215.000,00 € - 107.500,00 € - T3 – S4 – NO
- Realizzazione di un percorso pedonale di sicurezza su via San Michele e via Monte Catria” - N.D. – 370.000,00 € - 185.000,00 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI SASSOFERRATO

- Lavori di regolamento del traffico mediante la fornitura e posa in opera di rallentatori semaforici unidirezionali. Lavori di completamento degli impianti di semaforizzazione con sistemi di fotosorveglianza digitale” – ing. Flavio Ciccacci – 90.000,00 € - 54.000,00 € - T8 – S11 – SI – 54.000,00 €
- Lavori di rettifica e messa in sicurezza del traffico stradale in area urbana lungo la S.P. 16 di via Crocifisso con l’intersezione della strada comunale di via Cagli” - ing. Flavio Ciccacci – 300.000,00 € - 150.000,00 € - T3 – S2 – NO
- Lavori di moderazione del traffico e riqualificazione strade e piazze per il miglioramento della sicurezza stradale in area urbana mediante creazione di rotatoria nella zona artigianale (P.I.P. Vainer) loc. Santa Lucia e via Montecavallo” - ing. Flavio Ciccacci – 670.000,00 € - 335.000,00 € - T3 – S4 – NO

COMUNE DI SENIGALLIA

- Sistemazione di parcheggi scambiatori e collegamento con il centro storico” – geom. Maurizio Piccinini – 993.784,90 € - 347.824,71 € - T3 – S2/S4 – NO



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

- Realizzazione di percorso ciclabile di collegamento Senigallia – Borgo Passera” – geom. Maurizio Piccinini – 1.200.000,00 € - 480.000,00 € - T3 – S1/S4 – NO

COMUNE DI SERRA DE' CONTI

- Sicurezza stradale a Serra de'Conti” – ten. Natale Tabarrini – 49.056,00 € - 29.433,60 € - T8 – S4 – NO

COMUNE DI SERRUNGARINA

- Realizzazione di un percorso pedonale sicuro nel bivio fra la S.P. 3 “Flaminia” e la S.P. “Vergineto” nella frazione di Tavernelle” – Renato Zuccarelli – 29.700,00 € - 14.850,00 € - T3 – S2/S4 – NO

COMUNE DI TOLENTINO

- Interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'incrocio sul ponte di Mancinella” – ing. Enzo Andreotti – 990.000,00 € - 418.500,00 € - T3 – S2/S4 – SI – 445.500,00 €
- Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale tramite la creazione di una rete continua di percorsi pedonali nei pressi dell'incrocio sul ponte di Mancinella” - ing. Enzo Andreotti – 330.000,00 € - 148.500,00 € - T3 – S4 – SI 148.500,00 €

COMUNE DI TREIA

- Piano sulla sicurezza viaria del territorio di Treia” – ten. Mauro Clementoni – 100.000,00 € - 50.000,00 € - T5 – S4 – NO

COMUNE DI URBISAGLIA

- Intervento per la formazione di aree pedonali permanenti nel centro urbano” – ing. Nazareno Sagretti – 670.000,00 € - 335.000,00 € - T3 – S4 – NO
- Intervento integrato di miglioramento e rafforzamento della sicurezza stradale lungo le direttrici principali di mobilità” - ing. Nazareno Sagretti – 200.000,00 € - 120.000,00 € - T3/T6 – S5/S8 – SI - 120.000,00 €

COMUNE DI VISSO

- Sistemazione della rete stradale periferica e pubbliche illuminazioni del capoluogo di Visso – 1° stralcio” – geom. Meo Perfetto – 347.394,70 € - 173.697,35 € - T3/T8 – S2/S4 – NO

COMUNITA' MONTANA DELL'ALTO E MEDIO METAURO

- Interventi per la sicurezza nell'alto e medio Metauro – 1° parte” – ing. Sandro D'Angelo – 823.074,00 € - 356.229,60 € - T3/T5 – S1/S2/S4 – SI – 19.080,00 €
- Interventi per la sicurezza nell'alto e medio Metauro – 2° parte” – ing. Sandro D'Angelo – 823.074,00 € - 356.229,60 € - T3/T5 – S1/S2/S4 – NO
- Interventi per la sicurezza nell'alto e medio Metauro – 3° parte” – ing. Sandro D'Angelo – 823.074,00 € - 356.229,60 € - T3/T5 – S1/S2/S4 – SI – 135.000,00 €

UNIONE DI COMUNI PIAN DEL BRUSCOLO

- Progetto intercomunale di monitoraggio della rete viaria principale attraverso sistemi di telesorveglianza e pannelli polifunzionali” – avv. Gianni Galdenzi – 220.000,00 € - 121.000,00 € - T5/T7- S10 – SI - 121.000,00 €

PROVINCIA DI ANCONA

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **MARCHE**

- Risoluzione della viabilità sulla S.P. 76 “della Val d’Esino” tra il Km 67+000 ed il Km 67+700 – 1° stralcio – intersezione con la S.P. 21 “della Barchetta” al Km 67+400 lato sx ed al Km 67+600 lato dx” – ing. Paolo Manarini – 1.300.000,00 € - 520.000,00 € - T3 – S1/S4 – SI – 400.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 16 “di Sassoferrato” e la S.P. 47 “di Montecucco” - ing. Paolo Manarini – 415.000,00 € - 166.000,00 € - T3 – S1/S4 – SI – 166.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 12 “Corinaldese” e la S.P. 17 “dell’Acquasanta” - ing. Paolo Manarini – 435.000,00 € - 174.000,00 € - T3 – S1/S4 – SI – 174.000,00 €
- Realizzazione di una viabilità a flusso rotatorio per la risoluzione del nodo dell’Aspio tra la S.P. 361 “Septempedana” e la S.P. 2 “Sirolo – Senigallia” - ing. Paolo Manarini – 1.200.000,00 € - 480.000,00 € - T3 – S1/S4 – SI – 480.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 2 “Sirolo – Senigallia” e la S.P. 4 “del Vallone” - ing. Paolo Manarini – 308.000,00 € - 123.200,00 € - T3 – S1/S4 – SI – 123.200,00 €
- Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 360 “Arcevese” e la S.P. 14 “Senigallia – Albacina” località Conce” - ing. Paolo Manarini – 280.000,00 € - 112.000,00 € - T3 – S1/S2/S4 – SI – 112.000,00 €
- Lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza stradali sulle strade provinciali” - ing. Paolo Manarini – 600.000,00 € - 240.000,00 € - 240.000,00 € - T2 – S3 – NO
- Lavori di adeguamento della segnaletica verticale della rete viaria provinciale al Nuovo Codice della Strada” - ing. Paolo Manarini – 350.000,00 € - 140.000,00 € - T2 – S3 – NO

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

- Modifica dell’incrocio tra la S.P. 157 “Girola” e S.P. 219 “Ete Morto” con la realizzazione di una rotatoria con smontaggio dell’impianto semaforico e adeguamento impianto illuminazione” – ing. Paolo Tartaglini – 95.000,00 € - 38.000,00 € - T3/T5/T8 – S4 – SI - 38.000,00 €
- Realizzazione di aree di fermata per gli autobus in strade extraurbane” - ing. Paolo Tartaglini – 600.000,00 € - 240.000,00 € - T6 – S8 – SI - 240.000,00 €
- Realizzazione rotatoria al Km 0+240 della S.P. 238 “Valdaso” nel Comune di Pedaso” - ing. Paolo Tartaglini – 534.000,00 € - 213.600,00 € - T3 – S1/S4 – NO
- Osservatorio provinciale dell’incidentalità” – ing. Mariangela Fiorentino – 270.000,00 € - 135.000,00 € - T7 – S10 – SI - 135.000,00 €

PROVINCIA DI MACERATA

- Lavori di miglioramento della sicurezza di alcune intersezioni lungo la ex S.S. 571 “Helvia Recina” – ing. Alessandro Mecozzi – 1.300.000,00 € - 400.000,00 € - T3/T5 – S1/S4 – SI - 400.000,00 €

PROVINCIA DI PESARO E URBINO

- Interventi di compartimentazione tra le due canne e alle cabine elettriche della galleria “del Furlo” ubicata lungo la S.P. 3 “variante Flaminia” Km 246+000” – Paolo Camerini – 560.000,00 € - 224.000,00 € - T8 – S1 – SI - 224.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria per la messa in sicurezza dell’incrocio posto al Km 3+800 della S.P. 423 “Urbinate” in località Borgo Santa Maria” – ing. Alberto Paccapelo – 339.000,00 € - 135.600,00 € - T3/T5 – S1/S4 – SI - 135.600,00 €
- Realizzazione di una passerella pedonale nel centro abitato di Santa Maria Maddalena nei Comuni di San Leo e Novafeltria” – N.D. – 262.000,00 € - 42.000,00 € - T3 – S2 – SI – 104.800,00 €



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **MARCHE**

- Realizzazione di una passerella pedonale nel centro abitato di Bellisio in Comune di Pergola” – N.D. – 105.000,00 € - 42.000,00 € - T3 – S2 – SI - 42.000,00 €
- Realizzazione di una rotatoria per la messa in sicurezza dell’incrocio tra la S.P. 424 “della Valcesano” e via Mameli nel centro abitato di Cagli” – Massimiliano Magnani – 250.000,00 € - 100.000,00 € - T3 – S2/S4 – NO
- Realizzazione di un centro di monitoraggio multidisciplinare per la sicurezza stradale e la viabilità” – dott.ssa Claudia Paci – 146.000,00 € - 73.000,00 € - T7 – S10 – SI - 73.000,00 €

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Si può ribadire quanto detto per il primo bando di attuazione.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **MARCHE****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Centro per la sicurezza stradale della regione Marche

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002

Biennio 2003-2004

X

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale € 391.500,00

Eventuali altri finanziamenti € 1.640.000,00

Importo complessivo € 2.031,500,00

C4) Tipologia di intervento (5)

T7

C5) Settori di intervento (6)

S10

C6) Soggetti coinvolti

Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade della Università degli Studi "La Sapienza" di Roma

C7) Obiettivi dell'intervento

Monitorare, elaborare e valutare i dati sull'incidentalità stradale al fine di individuare i punti critici della rete stradale regionale per fornire soluzioni tecniche d'intervento ai progettisti.

C8) Breve descrizione dell'intervento

Costituzione del centro regionale e sostegno tecnico-finanziario per la realizzazione di centri provinciali interconnessi.

Costituzione di archivi comuni (data-base).

Individuazione delle criticità della rete stradale e sviluppo di un sistema di supporto alle scelte di progettazione di interventi prioritari:

⁵ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁶ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **MARCHE**

Diffusione e promozione dei risultati conseguiti.

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento assegnato X

Interventi in fase di realizzazione _____

Interventi completati _____

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

L'iniziativa ha suscitato interesse presso gli Enti locali di maggiori dimensioni (province e comuni capoluogo) che saranno coinvolti sin dalla fase attuativa iniziale.

Nel prosieguo delle fasi attuative successive si tenderà a far partecipare ulteriori Enti locali marchigiani che si rendessero disponibili a contribuire allo sviluppo delle rete regionale di monitoraggio degli incidenti stradali e al governo della sicurezza stradale.

12

Regione
LAZIO

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE INFRASTRUTTURE – AREA CIRCOLAZIONE E SICUREZZA STRADALE

Delibera di Approvazione del Bando n. 1295 del 24/06/03

Pubblicato nel B.U.R. n.20 del 19/7/03 Supp. Ord.n.1

Scadenza del bando 30/08/03

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti 83

- di cui Province 5

- di cui Comuni 54

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 68.061.374,33

Finanziamenti complessivamente richiesti € 29.917.353,43

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 38.144.020,90

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 23.603.029,93

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 10.172.159,15

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 13.430.867,78

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal LUGLIO 2006

al MARZO 2007

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal OTTOBRE 2006

al GIUGNO 2007

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 0 Investimento complessivo € 0

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal GENNAIO 2007

(Indicare le date anche orientative) al DICEMBRE 2007**A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero 0 Costo complessivo € 0

Data di ultimazione degli interventi _____

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (1);
- settore di intervento (2);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

Ente richiedente	R.U.P.	costo intervento	cofinanz richiesto	T	S	SI NO	cofinanz concesso
Comune Nettuno		309.214,67	212.626,76	T5	S4	NO	
Comune Giuliano di Roma		20.000,00	20.000,00	T5	S11	NO	
Comune Latina		200.000,00	200.000,00	T5	S11	NO	
Comune Bassiano		11.000,00	11.000,00	T4	S6	NO	
Comune Oriolo Romano		6.000,00	6.000,00	T5	S4	NO	
Comune Riofreddo		4.170,00	1.668,00	T5	S3	NO	
Comune Genzano di Roma		0	0	T4	S6	NO	
Comune Grottaferrata		154.937,06	61.974,82	T3	S2	NO	

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO**

Comune Sezze		335.568,99	134.227,60	T3	S2	NO	
Comune Roma		2.330.000,00	330.000,00	T7	S10	NO	
Comune Ciampino	Arch. Fulvio Montaina Tel. 06 79097455 Fax 06 79097425	1.845.000,00	813.000,00	T5	S4 S11	SI	248.547,50
Comune Genzano di Roma	Geom. Aldo Pompili Tel. 0693711212 Fax 0693711386	71.839,28	30.523,00	T3	S1	SI	30.524,51
Comune Genzano di Roma		286.357,67	114.543,07	T3	S2	NO	
Comune Monterotondo		1.786.507,20	893.253,60	T3	S2	NO	
Comune Monterotondo	Arch. Luca Lozzi Tel. 06 90674205 Fax 06 90674268	1.614.322,50	807.161,25	T3	S2	SI	293.364,00
Comune Monterotondo	Arch. Luca Lozzi Tel. 06 90674205 Fax 06 90674268	286.000,00	143.000,00	T7	S10	SI	102.500,00
Comune Sabaudia	Ing. Vincenzo d'Arcangelo Tel. 0773 514308 Fax 0773 514270	261.265,00	104.506,00	T3	S2	SI	104.506,00
Comune Sabaudia	Ing. Vincenzo d'Arcangelo Tel. 0773 514308 Fax 0773 514270	261.265,00	104.506,00	T3	S2	SI	104.506,00
Comune Sabaudia	Ing. Vincenzo d'Arcangelo Tel. 0773 514308 Fax 0773 514270	498.844,00	199.537,60	T3	S2	SI	199.537,60
Comune Anagni	Ing. Antonio salvatori Tel. 0775 730435 Fax 0775 730436	719.400,00	478.700,00	T3	S2	SI	250.700,00
Comune Viterbo	Arch. Massimo Gai	424.385,00	169.754,00	T3	S4	SI	169.754,00
Comune Bracciano		900.000,00	360.000,00	T3	S4	NO	
Comune Pontecorvo	Arch. Roberto di Giorgio Tel. 0776 7621231 Fax 0776 760201	2.999.302,47	1.499.651,24	T3	S2	SI	253.335,05

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO**

Comune Alatri		310.649,00	124.259,60	T3	S4	NO	
Comune Ariccia		432.253,14	172.901,26	T3	S2	NO	
Comune Ariccia		140.663,36	56.265,34	T3	S2	NO	
Comune Ariccia		159.574,83	63.829,93	T3	S2	NO	
Comune Arcinazzo Romano		1.600.000,00	800.000,00	T3	S2	NO	
Comune Roma Dip VII	Arch. Claudio Belia Tel 06 57902278 Fax 06 5740033	3.000.000,00	1.500.000,00	T7	S10	SI	1.256.325,00
Comune Aprilia		1.000.000,00	400.000,00	T3	S1	NO	
Comune di Aprilia	Ing. Luciano Giovannini Tel. 06 92864276 Fax 06 92864273	600.000,00	240.000,00	T3	S2	SI	240.000,00
Comune di Aprilia	Ing. Luciano Giovannini Tel. 06 92864276 Fax 06 92864273	600.000,00	240.000,00	T3	S2	SI	240.000,00
Comune Tarquinia	Geom. Adorno Brunori Tel. 0766 849249	250.000,00	100.000,00	T3	S4	SI	100.000,00
Comune Bassano Romano	Ing. Alfredo Toppi Tel. 0761 508337	952.821,47	762.257,17	T3	S2	SI	150.000,00
Comune di Fondi e Sperlonga	Dott. Francesco De Maio Tel. 0771 51681 Fax 0771 517204	1.900.000,00	846.700,00	T3 T4	S2 S6	SI	496.177,57
Provincia di Latina	Ing. Angelica Vagnozzi Tel 0773 401347 Fax 0773 662454	700.000,00	280.000,00	T7	S10	SI	280.000,00
Provincia di Roma	Ing. Giuseppe Esposito Tel. 06 67664385 Fax 06 5894420	7.026.000,00	2.400.000,00	T3 T4	S1 S6	SI	1.194.768,10
Comune Fiumicino		1.857.791,16	743.116,46	T3	S2	NO	

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO**

Provincia di Rieti		3.400.000,00	1.360.000,00	T3	S1	NO	
Comune Viterbo	Arch. Massimo Gai	314.604,05	125.841,62	T3	S4	SI	125.841,62
Comune Roma VII Dipartimento	Arch. Claudio Belia Tel 06 57902278 Fax 06 5740033	9.393.000,00	3.000.000,00	T3	S4	SI	323.200,00
Comune S. Vittore del Lazio		304.985,12	152.492,56	T3	S1	NO	
Comune Serrone		218.976,81	175.181,45	T3	S2	NO	
Comune Latina	Ing. Marco Brinati	1.133.771,00	566.885,50	T3	S4	SI	453.508,40
Comune Latina		1.298.750,77	649.375,39	T3	S2	NO	
Comune Latina	Ing. Marco Brinati	223.913,16	89.565,26	T3	S4	SI	89.565,26
Comune Latina	Ing. Marco Brinati	1.131.247,46	565.623,73	T3	S1	SI	452.498,98
Comune Latina	Dott. Lidano Marchionne	200.000,00	100.000,00	T5	S11	SI	100.000,00
Comune Latina	Ing. Marco Brinati	300.000,00	150.000,00	T4	S6	SI	150.000,00
Comune Latina	Ing. Marco Brinati	257.000,00	128.500,00	T5	S11	SI	128.500,00
Provincia Viterbo	Ing. Giancarlo Stoppacciaro Tel. 0761 313274 Fax 0761 313281	277.030,23	110.812,09	T3	S1	SI	110.812,09
Provincia Viterbo	Ing. Giancarlo Stoppacciaro Tel. 0761 313274 Fax 0761 313281	300.000,00	120.000,00	T7	S10	SI	120.000,00
Provincia Viterbo	Ing. Giancarlo Stoppacciaro Tel. 0761 313274 Fax 0761 313281	863.907,36	345.562,94	T3	S1	SI	345.562,94

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO**

Comune Alvito	Geom. Leonardo Capoccia Tel. 0775 510101 Fax 0775 510690	120.558,20	72.334,92	T3	S2	SI	60.881,89
Comune Picinisco	Geom. Fabrizio Lorenzo Tel. 0776 66215 Fax 0776 66204	300.000,00	180.000,00	T3	S2	SI	151.500,00
Comune Villa Latina	Geom. Luciano Cedrone Tel 0776 688015 Fax 0776 688566	27.000,00	16.200,00	T3	S2	SI	13.635,00
Comune Trevi nel Lazio	Geom. Luigi del Signore Tel 0775 527001 fax 0775 527097	465.000,00	279.000,00	T3	S2	SI	234.825,00
Comune Pomezia	Arch. Renzo Mastracci Tel 06 91146537 Fax 06 91146509	2.829.770,00	1.697.862,00	T3	S2	SI	993.385,00
Provincia Frosinone	Geom. Lanfranco Di Mambro Tel. 0775 219239 Fax 0775 219346	233.000,00	93.200,00	T3	S1	SI	93.200,00
Provincia Frosinone	Geom. Lanfranco Di Mambro Tel. 0775 219239 Fax 0775 219346	252.000,00	100.800,00	T3	S1	SI	100.800,00
Provincia Frosinone	Geom. Lanfranco Di Mambro Tel. 0775 219239 Fax 0775 219346	300.000,00	150.000,00	T4	S6	SI	150.000,00
Comune Ceprano				T3	S1	NO	
Comune Fumone				T3	S1	NO	
Comune Morolo				T3	S1	NO	

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO**

Comune Castrocielo		52.615,72	36.239,65	T3	S1	NO	
Comune Piglio		9.528,00	3.811,20	T3	S4	NO	
Comune Terelle		12.000,00	10.800,00	T3	S2	NO	
Comune Esperia		4.000.000,00	1.600.000,00	T3	S4	NO	
Comune Arnara		493.087,62	493.087,62	T3	S2	NO	
Comune Vico nel Lazio		5.465,25	2186,10	T3	S1	NO	
Comune di Fiuggi		56.000,00	22.400,00	T3	S2	NO	
Provincia di Frosinone e Comune Castro dei Volsci		50.000,00	50.000,000	T3	S1	NO	
"UNIONE COMUNI CIVITAS EUROPAE" Comune Fontana Liri		100.000,00	50.000,00	T3	S2	NO	
UNIONE COMUNI "CIVITAS EUROPAE" Comune Colfelice		110.000,00	55.000,00	T3	S2	NO	
UNIONE COMUNI "CIVITAS EUROPAE" Comune Arce		65.000,00	32.500,00	T3	S2	NO	

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO**

UNIONE COMUNI "CIVITAS EUROPAE" Comune Arpino		100.000,00	50.000,00	T3	S4	NO	
Comune Santi Cosma e Damiano	Dott.ssa Massimina De Filippis Tel. 0771 607825 Fax 0771 608856	137.814,40	68.000,00	T3	S4	SI	67.997,62
Comune di Sonnino		787.530,00	396.815,00	T3	S1	NO	
Comune Albano Laziale	Ing. Piergiuseppe Rosatelli Tel 06 93295266 Fax 93295284	380.000,00	304.000,00	T3	S2	SI	191.900,00
Comune Vignanello		525.456,00	262.728,00	T3	S2	NO	
Comune Capranica		573.940,00	573.940,00	T3	S2	NO	
Comune Marino		500.000,00	200.000,00	T4	S6	NO	
Comune Atina		103.291,38	51.645,69	T3	S4	NO	

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Il 1° bando dopo un avvio incerto determinato da una carenza di procedure, ha subito un'accelerazione a seguito della circolare esplicativa del Ministero (novembre 2005) che ha individuato le modalità operative per l'erogazione dei fondi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente DIREZIONE INFRASTRUTTURE – AREA CIRCOLAZIONE E SICUREZZA STRADALE

Delibera di Approvazione del Bando n. 2963 del 22/07/2005

Pubblicato nel B.U.R. n. 24 del 30/08/2005 Supp. Ord. N.6

Scadenza del bando 31/10/2005

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 73

- di cui Province 4

- di cui Comuni 50

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 41.435.757,86

Finanziamenti complessivamente richiesti € 22.644.311,23

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 18.791.446,63

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € non definito

Finanziamenti complessivamente attribuiti € non definito

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € non definito

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal GIUGNO 2007

al DICEMBRE 2007

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal SETTEMBRE 2007

al MARZO 2008

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero 0 Investimento complessivo € 0

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal GENNAIO 2008

(Indicare le date anche orientative) al DICEMBRE 2008



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO**

B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo

Numero 0 Costo complessivo € 0

Data di ultimazione degli interventi _____

B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO**

Ente richiedente	R.U.P.	costo intervento	cofinanz richiesto	T	S	SI NO	Cofinanz concesso
Comune di Minturno	Geom. Carmine Violo tel. 0771 660857 fax 0771 658293	375.000,00	225.000,00	T3	S2		
Comune di Galliciano nel Lazio	Arch. Enrico Bonuccelli tel. 06 95460093 fax 06 95460043	700.000,00	420.000,00	T3	S2		
Comune di Tuscania	Arch. Luigi Fioravanti tel. e fax 0761 443467	240.000,00	144.000,00	T3 T5	S2 S4		
Comune di Sermoneta / Prov. di Latina	Geom. Giancarlo Pirani tel. 0773 30416 fax 0773 30010	325.491,90	195.295,14	T3	S2		
Comune di Sermoneta / Comune di Latina / Prov. di Latina	Geom. Giancarlo Pirani tel. 0773 30416 fax 0773 30010	399.834,00	239.900,04	T3	S1		
Comune di Santa Marinella / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l.	Comandante P.M. Claudio Iacobazzi tel. e fax 0766 535311	430.000,00	258.000,00	T4 T7	S6 S10		
Comune di Sabaudia	Ing. Vincenzo D'Arcangelo tel. 0773 514308 fax 0773 514270	376.500,00	225.900,00	T3	S1		
Comune di Sabaudia	Ing. Vincenzo D'Arcangelo tel. 0773 514308	99.880,00	59.928,00	T3	S2		



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **LAZIO**

	fax 0773 514270						
Comune di Canepina	Ing. Luigi Nardi tel. 0761 750990 fax 0761 750960	166.814,13	100.088,48	T3	S2 S4		
Comune di Alatri	Ing. Pietro Celani tel. 0775 448304 fax 0775 435108	310.649,00	124.259,60	T3	S4		
Comune di Tarquinia	Geom. Adorno Brunori tel. 0766 849249 fax 0766 849270	460.000,00	276.000,00	T3	S2 S4		
Provincia di Latina	Ing. Massimo Di Marco tel. 0773 401365 fax 0773 401333	2.100.000,00	1.050.000,00	T3	S1		
Provincia di Latina	Ing. Massimo Di Marco tel. 0773 401365 fax 0773 401333	100.000,00	50.000,00	T4	S5 S6		
Provincia di Latina	Ing. Massimo Di Marco tel. 0773 401365 fax 0773 401333	771.000,00	385.500,00	T7	S10		
Comune di Anguillara Sabazia	Geom. Domenico Di Donato tel. 06 99600030 fax 06 99600071	565.016,54	339.009,92	T3	S2 S4		
Comune di Anguillara Sabazia	Geom. Domenico Di Donato tel. 06 99600030 fax 06 99600071	478.525,62	287.115,37	T3	S2 S4		
Comune di Anguillara Sabazia	Geom. Domenico Di Donato tel. 06 99600030 fax 06 99600071	121.000,00	72.600,00	T4 T7	S6 S10 S11		
Comune di Ripi	Augusto Fratarcangeli tel. 0775 284010 fax 0775 284448	550.000,00	550.000,00	T3	S2 S4 S11		
Comune di Roma Dip. VII	Arch. Claudio Belia tel. 06 671070811 fax 06 5740033	1.363.500,00	681.750,00	T3	S2		
Comune di Roma Dip. VII	Arch. Claudio Belia tel. 06 671070811 fax 06 5740033	1.698.000,00	849.000,00	T3	S1		
Provincia di Frosinone / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l.	Ing. Tommaso Secondini tel. 0775 219248 fax 0775 219346	1.500.000,00	750.000,00	T3 T4 T7	S1 S5 S6 S10 S11		



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **LAZIO**REGIONE **LAZIO**

Comune di Tivoli / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l.	Dott. Raffaella Modafferi tel. 0774 453501 fax 0774 334119	409.618,00	204.809,00	T3 T4 T7	S4 S5 S6 S10 S11		
Comune di Viterbo	Arch. Massimo Gai tel. 0761 348473 fax 0761 348404	1.310.000,00	655.000,00	T3	S4		
Comune di Monterotondo	Geom. Roberto Carocci tel. 06 90674261 fax 06 9065622	302.148,00	181.288,80	T3	S4		
Comune di Monterotondo	Geom. Roberto Carocci tel. 06 90674261 fax 06 9065622	727.650,00	436.590,00	T3	S4		
Comune di Ladispoli / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l.	Geom. Antonio Lancianese tel. 06 99231272 fax 06 99231284	920.000,00	552.000,00	T4 T5 T7	S4 S5 S6 S10 S11		
Comune di Canino	Geom. Giuseppe Benedetti tel. 0761 437001 fax 0761 438485	120.000,00	72.000,00	T3	S2		
Comune di Ciampino / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l.	Arch. Fulvio Montaina tel. 06 79097455 fax 06 79097425	460.000,00	276.000,00	T3 T4 T5 T7	S4 S5 S6 S10 S11		
Comune di Guidonia Montecelio / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l.	Geom. Paolo Montanini tel. 0774 301354 fax 0774 342630	1.400.000,00	700.000,00	T3 T4 T7	S2 S5 S6 S10 S11		
Provincia di Roma / I.T. Ingegneria dei Trasporti s.r.l.	Dott. Luigi Fasolino tel. 06 67666401 fax 06 67666450	6.310.000,00	2.000.000,00	T3 T4 T7	S1 S5 S6 S10 S11		
Comune di Civitavecchia	Arch. Marco Cuffaro tel. 0766 590322 fax 0766 546889	434.241,61	217.120,80	T3	S2		
Comune di Civitavecchia	Arch. Marco Cuffaro tel. 0766 590322 fax 0766 546889	211.572,55	105.786,27	T3	S2		
Comune di Civitavecchia	Arch. Marco Cuffaro tel. 0766 590322 fax 0766 546889	205.951,11	102.975,56	T3	S2		
Comune di Civitavecchia	Arch. Marco Cuffaro tel. 0766 590322 fax 0766 546889	190.234,74	95.117,37	T3	S2		

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO**

Comune di Civitavecchia	Arch. Marco Cuffaro tel. 0766 590322 fax 0766 546889	158.000,00	79.000,00	T3	S2		
Comune di Marta	Ing. Nicola Marcucci tel. 0761 873832/33/44 fax 0761 873828	315.000,00	189.000,00	T3	S2		
Comune di Fiumicino	Arch. Patrizia Di Nola tel. 06 65210691 fax 06 65047977	634.611,20	317.305,60	T3	S1		
Comune di Fiumicino	Arch. Patrizia Di Nola tel. 06 65210691 fax 06 65047977	938.432,00	469.216,00	T3	S1		
Comune di Fuggi	Geom. Franco Ballini tel. 0775 54611 fax 0775 5461237	532.000,00	425.600,00	T3	S2		
Comune di Atina	Geom. Elio Bove tel. 0776 6288222 fax 0776 611022	400.000,00	240.000,00	T3	S1		
Comune di Sutri	Ing. Guido Vestroni tel. 0761 601218 fax 0761 608851	663.000,00	397.800,00	T3	S1 S2		
Comune di Civitella D'Agliano	Ing. Giorgio Bianchi tel. 0761 915573 fax 0761 914918	188.471,00	113.082,60	T3	S4		
Provincia di Viterbo	Ing. Giancarlo Stoppacciaro tel. 0761 313274 fax 0761 313281	1.550.000,00	775.000,00	T3	S1		
Comune di Ronciglione	Geom. Agostino Ceccarelli tel. 0761 62901	300.000,00	180.000,00	T3	S2		
Comune di Vasanello	Geom. Roberto Gregari tel. 0761 4089303 fax 0761 4089306	344.511,65	206.706,99	T3	S2		
Comune di Gallinaro	Geom. Pompeo Schiavi tel. 0776 696012 fax 0776 696222	254.956,94	152.974,16	T3	S2 S4		
Comune di Serrone	Geom. Mario Rossi tel. 0775 523064 fax 0775 523277	218.976,81	131.386,09	T3	S2		

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO**

Comune di Fondi	ten. P.M. Dario Leone tel. 0771 51681 fax 0771 517204	216.696,00	130.017,60	T3	S2		
Comune di Fondi	ten. P.M. Dario Leone tel. 0771 51681 fax 0771 517204	524.128,00	314.476,80	T3	S2		
Comune di Fondi	ten. P.M. Dario Leone tel. 0771 51681 fax 0771 517204	259.176,00	155.505,60	T4 T7	S6 S10 S11		
Comune di Terelle	Benedetto Panzini tel. 0776 336013 fax 0776 336180	12.000,00	7.200,00	T3	S2		
Comune di Capranica	Ing. Claudio Faraoni tel. 0761 6679210/211 fax 0761 6679231	110.110,67	66.066,40	T3	S2		
Comune di Capranica	Ing. Claudio Faraoni tel. 0761 6679210/211 fax 0761 6679231	102.309,90	61.385,94	T3	S2		
Comune di Montalto di Castro	Arch. Laura Pacini tel. 0766 870123 fax 0766 870163	300.000,00	180.000,00	T3	S2		
Comune di Palombara Sabina	Geom. Pietro Massacci tel. 0774 636440	346.000,00	207.600,00	T3	S1		
Comune di Palombara Sabina	Geom. Pietro Massacci tel. 0774 636440	120.000,00	72.000,00	T4 T7	S6 S10 S11		
Comune di Palombara Sabina	Geom. Pietro Massacci tel. 0774 636440	700.000,00	420.000,00	T3	S2		
Comune di Sant'Oreste	Geom. Marco Placidi	400.000,00	240.000,00	T3	S2		
Comune di Bolsena	Arch. Mario Dinarelli tel. 0761 795313 fax 0761 795555	295.000,00	177.000,00	T3	S1		
Comune di Vallecorssa	Arch. Gaspare Vinciguerra tel. 0775 679017 fax 0775 679867	500.000,00	250.000,00	T3	S1 S2		

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **LAZIO**

Comune di Artena	Vittorio Calò	130.257,09	130.257,09	T3	S4		
Comune di Roccagorga	Geom. Venanzio Basilico tel. 0773 960923 fax 0773 958722	442.163,54	265.298,10	T3 T4	S2 S5 S6		
Comune di Vignanello	Geom. Roberto Gregari tel. 0761 4089303 fax 0761 4089306	400.000,00	240.000,00	T3	S2		
Comune di Onano	Ing. Francesco Paris tel. 0763 78021 fax 0763 78391	316.000,00	189.600,00	T3	S1		
Comune di Settefrati	Geom. Renato Vitti tel. 0776 695001 fax 0776 690492	199.282,10	119.569,26	T3	S1		
Comune di Nepi	Arch. Pino Cruciani tel. 0761 5581306 fax 0761 5581702	400.000,00	240.000,00	T3	S2		
Comune di Isola del Liri	Arch. Carla Campagiorni tel. 0776 800808 fax 0776 800836	271.638,20	162.982,92	T3	S2		
Comune di Isola del Liri	Arch. Carla Campagiorni tel. 0776 800808 fax 0776 800836	16.600,00	9.960,00	T4	S5		
Comune di Isola del Liri	Arch. Carla Campagiorni tel. 0776 800808 fax 0776 800836	23.400,00	14.040,00	T4	S6		
Comune di S. Vittore	Geom. Neri Emilio tel. 0776 335057	304.046,45	182.427,87	T3	S1		
Comune di Cori	Ten. Lubiana Restaini tel 06 9677578 fax 06 9677636	20.000,00	12.000,00	T4	S5 S6		
Comune di San Felice Circeo	Ing. Domenico Matakchioni tel. 0773 522313 fax 0773 546043	396.363,31	236.017,98	T3	S1 S2 S4		
Comune di San Felice Circeo	Ing. Domenico Matakchioni	396.363,31	236.017,98	T4	S5		



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **LAZIO**

	tel. 0773 522313 fax 0773 546043						
Comune di Zagarolo	Geom. Franco Pepe tel 0695769205 fax 0695769226	2.000.000,00	1.200.000,00	T3	S2		

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Il 2° Bando, alla luce delle esperienze del 1° avrà presumibilmente un iter celere, si stima che entro l'anno corrente saranno definiti i contratti di mutuo relativi agli interventi finanziabili.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **LAZIO****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002

Biennio 2003-2004

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale € 258.000,00

Eventuali altri finanziamenti € 0

Importo complessivo € 258.000,00

C4) Tipologia di intervento (5)

T4

C5) Settori di intervento (6)

S5 – S6

C6) Soggetti coinvolti

REGIONE LAZIO – DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE – AREA CIRCOLAZIONE E SICUREZZA STRADALE

C7) Obiettivi dell'intervento

Informare e sensibilizzare la popolazione sulla educazione stradale e la sicurezza nella circolazione

C8) Breve descrizione dell'intervento

La manifestazione si è svolta a Piazza Siena – Roma nell'anno 2004. L'evento ha previsto una conferenza-dibattito sul tema della sicurezza stradale e vari spettacoli tra cui uno con degli stuntman che simulavano le varie tipologie di incidenti stradali con descrizione del modo corretto per evitarli osservando un corretto comportamento.

⁵ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁶ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **LAZIO**

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i X
Interventi in fase di realizzazione _____
Interventi completati X

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

L'iniziativa ha raggiunto lo scopo prefissato.

La manifestazione ha richiamato una cospicua affluenza di spettatori.

13
Regione
CAMPANIA

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità
Delibera di Approvazione del Bando n. 3565 del 5/12/2003
Pubblicato nel B.U.R. n. 1 del 5/01/04
Scadenza del bando 5/03/2004

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti 105
- di cui Province 5
- di cui Comuni 100

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 31.272.754
Finanziamenti complessivamente richiesti € 23.000.000
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 8.272.754

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 16.106.855
Finanziamenti complessivamente attribuiti € 11.406.855
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 4.700.000

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal non prevista
al non prevista

A5.1) Data approvazione graduatoria.... 21/12/2004**A5.2) Enti ammessi a finanziamento**

Totale 27
- di cui Province 5
- di cui Comuni 22

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 1/2005
al 8/2006

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero 4 Investimento complessivo € 2.749.238
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____
(Indicare le date anche orientative) al _____

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero _____ Costo complessivo € _____

Data di ultimazione degli interventi _____

A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (1);
- settore di intervento (2);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

VEDI ALLEGATO A DI SEGUITO _____

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **CAMPANIA****ALLEGATO A**

Enti finanziati	Contributo regionale	Costo intervento	Tipologia intervento
Provincia di Avellino	1.000.000	€ 1.428.571,00	Messa in sicurezza SS 400 di Castelvetere
Provincia di Benevento	700.000	€ 1.050.000,00	Centro provinciale di monitoraggio e formazione nelle scuole
Provincia di Caserta	330.000	€ 480.000,00	Centro Provinciale di Monitoraggio
Provincia di Napoli	1.000.000	€ 1.428.572,00	Misure integrate per la sicurezza stradale: centro di monitoraggio, formazione nelle scuole
Provincia di Salerno	300.000	€ 450.000,00	Centro provinciale di monitoraggio
Comune di Caserta	910.000	€ 1.300.000,00	Sistema di controllo video del traffico; indagine sul superamento dei limiti di velocità
Comune di Napoli	500.000	€ 1.000.000,00	Sistemi telematici di rilevazione a distanza delle infrazioni
Comune di Salerno	996.315	€ 1.423.307,00	Sistema telematico di rilevazione a distanza delle infrazioni; monitoraggio traffico in 7 strade; sistema di controllo degli accessi al centro storico; messa in sicurezza intersezioni (2 rotatorie: Verdi – via S. Leonardo; via Allende – via Wenner; 1 int. Controllata con telecamere: corso Garibaldi – via Cilento) :
Comune di Sorrento	236.885	€ 415.000,00	Messa in sicurezza percorsi pedonali; segnalatori di velocità su via degli Aranci
Comune di Cava dei Tirreni	481.000	€ 650.000,00	Percorsi pedonali in via Bassi, via Formosa, via Baldi, via Parisi;rotatoria via Gramsci – via Filangieri
Comune di Torre del Greco	311.842	€ 415.790,00	Messa in sicurezza accessi agli istituti scolastici e redazione PSSU
Comune di Quarto	240.000	€ 300.000,00	Messa in sicurezza accessi scuole e 2 intersezioni
Comune di Eboli	300.000	€ 375.000,00	Percorsi pedonali in prossimità della stazione ferroviaria; int. Di via Cupe
Comune di Aversa	500.000	€ 670.000,00	Messa in sicurezza di viale Kennedy
Comune di Vico Equense	239.390	€ 299.238,00	Telecamere per controllo del traffico nella galleria Seiano – Sdraio della SS 145
Comune di Giugliano	1.000.000	€ 1.428.571,00	PSSU e messa in sicurezza di 9 intersezioni con rifacimento illuminazione e segnaletica
Comune di Marcianise	240.000	€ 300.000,00	Messa in sicurezza intersezioni
Comune di Boscoreale	169.551	€ 273.160,00	Messa in sicurezza intersezioni (10)
Comune di Francolise	74.400	€ 93.000,00	Messa in sicurezza intersezioni
Comune di San Mango Piemonte	240.000	€ 300.000,00	Messa in sicurezza intersezioni
Comune di Giffoni sei Casali	80.000	€ 100.000,00	Interventi per la moderazione del traffico – zone 30
Comune di Piedimonte Matese	296.000	€ 370.000,00	Messa in sicurezza intersezioni
Comune di Atripalda	299.972	€ 374.965,00	Realizzazione rotatoria all'immissione del raccordo autostradale Avellino - Salerno con la viabilità ordinaria
Comune di Vallata	300.000	€ 400.000,00	Nucleo antico zona 30
Comune di Nocera Superiore	80.000	€ 100.000,00	Messa in sicurezza intersezioni urbane
Comune di Pomigliano D'Arco	300.000	€ 375.175,05	Messa in sicurezza via Roma – fruibilità scuole 2 rotatorie ZTI
Comune di Mercogliano	281.500	€ 375.000,00	Messa in sicurezza della SS 7 bis di Torrette di Mercogliano

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

Enti non finanziati	costo totale intervento proposto
Comune Santa Maria Capua Vetere	€ 424.000,00
Comune Fisciano	€ 200.000,00
Comune Casamarciano	€ 80.000,00
Comune Qualiano	€ 375.000,00
Comune San Vitaliano	€ 100.000,00
Comune Calvi Risorta	€ 100.000,00
Comune Benevento	€ 320.000,00
Comune San Michele Serino	€ 400.000,00
Comune Atena Lucana	€ 385.700,00
Comune Pontecagnano Faiano	€ 300.000,00
Comune Rocchetta e Croce	€ 140.018,00
Comune Monteforte Irpino	€ 300.197,00
Comune Grottaminarda	€ 303.178,00
Comune Trecase	€ 134.037,00
Comune Cusano Mutri	€ 300.000,00
Comune S.Maria A Vico	€ 116.000,00
Comune Montoro Inferiore	€ 220.145,56
Comune Maddaloni	€ 300.000,00
Comune Castel Volturno	€ 375.000,00
Comune Pellezzano	€ 100.000,00
Comune Teano	€ 700.000,00
Comune Grazzanise	€ 120.000,00
Comune Caianiello	€ 68.825,00
Comune Vairano Patenora	€ 100.000,00
Comune Recale	€ 100.000,00
Comune Giffoni Valle Piana	€ 140.000,00
Comune Bracigliano	€ 350.000,00
Comune Cicciano	€ 185.700,00
Comune Postiglione	€ 50.000,00
Comune Praiano	€ 980.750,00
Comune Campagna	€ 68.600,00
Comune Teggiano	€ 350.000,00
Comune Agropoli	€ 250.000,00
Comune Arpaise	€ 11.404,00
Comune Castellabate	€ 375.000,00
Comune Prignano Cilento	€ 250.000,00
Unione Comuni Frattamainore/Orta ecc	€ 300.000,00
Comune Fragneto L'Abate	€ 250.000,00
Comune Bellona	€ 50.500,00
Comune Caposele	€ 135.622,00
Comune San Nicola La Strada	€ 300.000,00
Comune Casoria	€ 275.000,00
Comune Gallo Matese	€ 152.000,00
Comune Casal Di Principe	€ 297.860,00
Comune Volturara Irpina	€ 295.000,00
Comune Pietravairano	€ 87.662,00

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

Comune Dragoni	€ 375.000,00
Comune Serre	€ 300.000,00
Comune Procida	€ 100.000,00
Comune Petruro Irpino	€ 129.000,00
Comune Baiano	€ 45.000,00
Comune Cancellò Ed Arnone	€ 483.070,00
Comune Portici	€ 670.000,00
Comune Massa Lubrese	€ 325.000,00
Comune Polla	€ 100.000,00
Comune Calvi Risorta	€ 40.000,00
Comune Bonito	€ 25.000,00
Comune Caivano	€ 375.000,00
Comune San Nicola Manfredi	€ 259.087,00
Comune Tortorella	€ 370.000,00
Comune Comiziano	€ 284.050,00
Comune Volturara Irpina	escluso
Comune San Cipriano Picentino	escluso
Comune Alvignano	escluso
Comune Vietri Sul Mare	escluso
Provincia Avellino	escluso
Provincia Avellino	escluso
Comune Chianche	escluso
Comune Pignataro Maggiore	escluso
Comune Piedimonte Matese	escluso
Comune Afragola	escluso
Comune Moschiano	escluso
Comune Taurano	escluso
Comune Sparanise	escluso
Comune Camposano	escluso

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Particolarmente significativo il numero di proposte presentate, probabilmente determinato dalla continuità della tipologia di azione con i bandi per il finanziamento di interventi di settore pubblicati dalla Regione Campania dal 2001 (Programma Strade Sicure descritto di seguito).

Si fa rilevare, inoltre, che 4 Province su 5 hanno presentato richiesta di finanziamento per la realizzazione dei Centri di monitoraggio. In merito a questo occorre osservare che nel bando della Regione Campania è stata richiesta espressa dichiarazione che la proposta presentata non fosse stata finanziata con altri fondi nazionali o comunitari al fine di evitare, in particolare, sovrapposizioni con il bando del MIT per il finanziamento dei progetti strategici di rilevanza nazionale.

I tempi di accensione dei mutui risultano eccessivamente lunghi; a questo proposito va rilevato che solo nel dicembre del 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito con la Cassa Depositi e Prestiti le procedure di accensione dei mutui e, successivamente provveduto a comunicare dette procedure alle Regioni. Pertanto le Amministrazioni assegnatarie sono state nella sostanziale impossibilità di accendere i mutui per l'intero 2005.

Un'ultima considerazione in merito alle azioni finanziate: il bando ha indicato le azioni per le quali poteva essere richiesto finanziamento e riservato alcune tipologie di azioni, in particolare la



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **CAMPANIA**

realizzazione dei centri di monitoraggio, alle Province e ai Comuni (o raggruppamenti di Comuni) con una popolazione superiore a 100.000 abitanti.

Ciò al fine di portare a realizzazione il sistema regionale di monitoraggio secondo l'architettura definita dalla Regione (vedi schede successive) e far concentrare i piccoli comuni su interventi infrastrutturali.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità

Delibera di Approvazione del Bando n. 675 del 31/5/2005

Pubblicato nel B.U.R. n. 31 del 20/6/2005

Scadenza del bando: 20/8/2005

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 128 richieste di finanziamento presentate da 348 Enti locali (il bando prevedeva che le proposte potessero essere presentate da singoli enti locali o da raggruppamenti di enti locali)

- di cui Province 5
- di cui Comuni 343

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate	€ 58.721.348
Finanziamenti complessivamente richiesti	€ 46.000.000
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti	€ 12.721.348

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate	€ 19.963.026
Finanziamenti complessivamente attribuiti	€ 13.304.000
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti	€ 6.659.026

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 6/03/2006
al contestuale

B5.1) Data approvazione graduatoria.... 6/3/2006**B5.2) Proposte ammesse a finanziamento**

- Totale 34 (con il meccanismo del raggruppamento saranno 74 gli Enti locali a beneficiare di finanziamenti)
- di cui Province 3
 - di cui Comuni 31

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)**

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 6/2006
al 12/2006

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero _____ Investimento complessivo € _____
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____
(Indicare le date anche orientative) al _____

B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo

Numero _____ Costo complessivo € _____
Data di ultimazione degli interventi _____

B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (3);
- settore di intervento (4);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

VEDI ALLEGATO B DI SEGUITO _____

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **CAMPANIA****ALLEGATO B**

ENTI FINANZIATI	Fin. Regionale	Cofin. Ente	Totale	Tipologia intervento
Comune di Eboli	300.000	245.307	800.000	messa in sicurezza del passante est-ovest parallelo alla SS19
Comune di Salerno	962.165	473.902	1.436.067	centro di monitoraggio mobilità e sicurezza stradale; messa in sicurezza di 6 intersezioni e di percorsi pedonali; interventi di traffic calming nel centro storico
Provincia di Salerno	845.417	421.250	1.266.667	Piano provinciale della sicurezza stradale; tecnologie per flotta trasporto pubblico locale; sensibilizzazione nelle scuole su casco e cinture
Provincia di Caserta	1.000.000	428.571	1.428.571	Piano Provinciale sicurezza stradale; realizzazione interventi sulle strade provinciali (SP 336, , SP 334, SP 335, SP 3, SS 264); sensibilizzazione nelle scuole
Comune di Mondragone	200.000	50.000	250.000	rotatoria sul tratto urbano domiziana e messa in sicurezza percorsi casa scuola
Comune di Ariano Irpino	300.000	675.000	975.000	realizzazione 3 rotatorie in loc. Cardito e loc. Martiri
Comune di Napoli	1.000.000	450.000	1.450.000	tecnologie da installare a bordo delle flotte del trasporto pubblico non di linea e interventi infrastrutturali
Comune di Conza della Campania	300.000	511.921	811.921	messa in sicurezza degli incroci nel centro
Provincia di Benevento	380.000	300.000	680.000	centro di monitoraggio e acquisto tecnologie per la rilevazione delle infrazioni , azioni di prevenzione con le forze di Polizia
Comune di S. Maria Capua Vetere	291.788	125.052	416.840	piano del traffico, interventi per la messa in sicurezza di 4 intersezioni, percorsi pedonali su via Gramsci
Comune di Frattamaggiore	299.872	300.128	600.000	Piano del traffico, progettazione e realizzazione interventi sulle intersezioni della SP 71 e 2 intersezioni in ambito urbano
Comune di Contrada	247.561	61.890	309.451	messa in sicurezza della SS 88 dei due Principati
Comune di Monteforte Irpino	284.000	76.000	360.000	messa in sicurezza intersezioni strade urbane con SS 7 bis, e degli attraversamenti pedonali
Comune di Aversa	499.874	300.126	800.000	Piano urbano del traffico e interventi su viale Europa
Comune di Ascea	255.000	45.000	300.000	intersezioni delle strade urbane con la SS 447
Comune di Casamarciano	226.000	40.000	266.000	Piano della sicurezza stradale urbana e realizzazione 2 rotatorie su via Circumvallazione
Comune di Teggiano	300.000	100.000	400.000	messa in sicurezza di 4 intersezioni urbane
Comune di Avellino	500.000	200.000	700.000	redazione piano sicurezza stradale urbana e interventi di messa in sicurezza su via Tuoro e incrocio via Perrottelli - viale Italia
Comune di Montoro Inferiore	186.646	33.500	220.146	realizzazione rotatoria sulla SP 162
Comune di Alife	200.000	50.000	250.000	messa in sicurezza percorsi casa scuola
Comune di Grottolella	190.240	50.000	240.240	Piano sicurezza stradale e intersezioni

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

				strade urbane con SS 88
Comune di Palma Campania	297.521	52.504	350.025	messa in sicurezza delle intersezioni di via Circumvallazione con via Nola, via Macello, via Sarno
Comune di S. Sebastiano al Vesuvio	300.000	100.000	400.000	realizzazione zona 30 nel centro e messa in sicurezza percorsi casa scuola
Comune di Baiano	299.652	74.913	374.565	messa in sicurezza percorsi pedonali e miglioramento della segnaletica stradale
Comune di Mugnano del Cardinale	260.971	65.243	326.214	messa in sicurezza di via San Silvestro
Comunità Montana Zona penisola Amalfitana	500.000	170.000	670.000	piano intercomunale della sicurezza stradale; interventi per moderazione velocità, tutela pedoni e ciclisti, passaggi pedonali
Comune di Serre	290.000	60.000	350.000	messa in sicurezza di via Salvo D'acquisto e di via XX settembre
Comune di S. Michele di Serino	300.000	75.000	375.000	realizzazione pista ciclabile in via Serroni, messa in sicurezza percorsi pedonali e attraversamenti pedonali della SS 223
Comune di Falciano del Massico	109.665	19.353	129.018	intersezioni sulla strada provinciale Falciano - Casanova
Comune di Atripalda	298.852	52.739	351.591	messa in sicurezza attraversamenti pedonali sul tratto urbano di via Appia e ingressi scuole
Comune di Oliveto Citra	281.308	49.642	330.950	intersezioni Fondo Valle Sele con strade locali
Comune di Sorrento	300.000	75.000	375.000	realizzazione di una zona 30 nel centro storico
Comune di Sala Consilina	1.000.000	619.760	1.619.760	interventi nei 27 Comuni del raggruppamento (segnaletica, attraversamenti pedonali, acquisto di tecnologie per la rilevazione delle infrazioni,
Comune di Pietrastornina	295.000	55.000	350.000	messa in sicurezza percorsi pedonali su corso Partenio

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

Enti non finanziati	costo totale intervento proposto
Comune di Melito	€ 445.160,00
Comune di Grottaminarda	€ 366.278,00
Comune di Teano	€ 298.368,00
Comune di Mercogliano	€ 400.000,00
Comune di Sant'Anastasia	€ 1.673.014,00
Comune di San Giorgio del Sannio	€ 1.645.465,00
Comune di Giugliano	€ 2.300.000,00
Comune di Angri	€ 1.682.814,00
Comune di Sassano	€ 336.000,00
Provincia di Napoli	€ 1.674.110,00
Comune di Benevento	€ 300.000,00
Comune di Teora	€ 300.000,00
Comune di Comiziano	€ 355.000,00
Comune di Fisciano	€ 200.000,00
Comune di Cercola	€ 400.000,00
Comune di Casagiove	€ 355.000,00
Raggruppamento di Boscoreale	€ 300.000,00
Comune di Capua	€ 240.000,00
Comune di Piedimonte Matese	€ 350.000,00
Comune di Pomigliano D'Arco	€ 352.354,00
Comune di Candida	€ 355.000,00
Comunità Montana "Zona Monti Picentini"	€ 670.000,00
Comune di Centola	€ 300.000,00
Comune di Casandrino	€ 353.001,00
Comune di San Cipriano D'Aversa	€ 307.000,00
Comune di Macerata Campania	€ 277.200,00
Comune di Cava de' Tirreni	€ 644.575,00
Comune di Pisciotta	€ 300.000,00
Comune di Nola	€ 353.000,00
Provincia di Avellino	€ 1.428.571,00
Comune di Marigliano	€ 360.000,00
Comunità Montana "Alento e Montestella"	€ 355.000,00
Comune di Castel di Sasso	€ 352.000,00
Comune di Capaccio	€ 99.822,00
Comune di Pietradefusi	€ 285.580,00
Comune di Castel San Giorgio	€ 300.000,00
Comune di Casavatore	€ 300.000,00
Comuni di Scafati e San Marzano sul Sarno	€ 670.000,00
Comune di Dragoni	€ 352.000,00
Comune di Postiglione	€ 224.000,00
Comunità Montana "Monte Maggiore"Formicola	€ 352.000,00
Comune di Caiazzo	€ 350.000,00
Comune di Carinaro	€ 390.114,00
Comune di Cellole	€ 355.000,00
Comune di Pontelatone	€ 352.000,00
Comune di Rocchetta e Croce	€ 140.017,00
Comune di Pozzuoli	€ 750.000,00

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA**

Comune di Aquara	€ 300.000,00
Comune di Santa Croce del Sannio	€ 30.000,00
Comune di Poggiomarino	€ 355.000,00
Comune di Pietravairano	€ 100.000,00
Comune di Castel Volturno	€ 260.000,00
Comune di Aiello del Sabato	€ 373.920,00
Comune di Calvi	€ 40.000,00
Comune di Ercolano	€ 1.633.822,00
Comune di Battipaglia	€ 710.000,00
Comune di Gricignano di Aversa	€ 350.000,00
Comune di Buonabitacolo	€ 400.000,00
Comune di Castelcivita	€ 190.000,00
Comune di Casal Velino	€ 300.000,00
Comune di Marzano di Nola	€ 363.605,00
Comune di Domicella	€ 154.725,00
Comune di Villa Literno	€ 352.000,00
Comune di Cusano Mutri	€ 300.000,00
Comune di Montesarchio	€ 300.000,00
Comune di Bellosguardo	€ 364.000,00
Comune di San Rufo	€ 349.440,00
Comune di San Vitaliano	€ 100.000,00
Comunita Montana Vallo di Lauro e Baianese	€ 300.000,00
Comune di Frasso Telesino	€ 360.000,00
Comune di Camposano	€ 138.300,00
Comune di Montefusco	€ 300.000,00
Comune di Castello del Matese	€ 352.000,00
Comune di Orta di Atella	€ 352.000,00
Comune di Giano Vetusto	€ 352.000,00
Comune di S.Giuseppe Vesuviano	€ 266.667,00
Comune di Casoria	€ 300.000,00
Comune di Cardito	€ 300.000,00
Comune di Altavilla Irpina	€ 375.000,00
Comune di San Giorgio a Cremano	€ 1.434.000,00
Comune di Cimitile	€ 268.300,00
Comune di Parete	€ 350.100,00
Comune di Marano	€ 670.000,00
Comune di Ottati	€ 364.000,00
Comune di Roccadaspide	escluso
Comune di Tocco Caudio	escluso
Comune di Procida	escluso
Comune di Casalbore	escluso
Comune di Gragnano	escluso
Comune di Castellammare di Stabia	escluso
Comune di Bellizzi	escluso
Comune di Maddaloni	escluso
Comune di Lioni	escluso



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **CAMPANIA**

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Risulta particolarmente significativo il numero di proposte presentate, l'incremento rispetto al Primo Programma annuale di attuazione e, più ancora, il numero di enti locali che in forma singola o associata hanno presentato richiesta di finanziamento: in totale 348 enti locali, che rappresentano circa il 65% degli enti locali della Regione Campania (551 Comuni e 5 Province). Il dato risulta ancora più significativo se si tiene conto che il bando è stato in pubblicazione da fine giugno a fine agosto.

Si fa rilevare, in particolare, il riscontro del Comune di Napoli e della Provincia di Salerno all'azione - prevista dal bando - di acquisto di tecnologie telematiche, per la ricostruzione degli incidenti e per incentivare l'uso del TPL, da installare a bordo delle flotte del trasporto pubblico di linea e non di linea.

Da alcune prime verifiche i tempi di accensione dei mutui dovrebbero essere più brevi per la maggiore consapevolezza delle procedure dei funzionari sia degli Enti locali che degli istituti bancari.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE***SI PREGA DI RIPRODURRE LA SEGUENTE PAGINA PER CIASCUN INTERVENTO SI INTENDA SEGNALARE***C1) Denominazione**

Costituzione Agenzia Regionale Campana Sicurezza Stradale (ARCSS) e conferimento incarico per:

- promozione di campagne di sensibilizzazione;
- supporto alla redazione del Piano Regionale della Sicurezza Stradale
- formazione dei tecnici che operano nel settore

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)Biennio 2001-2002 Biennio 2003-2004 **C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa**

Quota regionale	€ 1.250.00
Eventuali altri finanziamenti	€ 150.000
Importo complessivo	€ 1.400.000

C4) Tipologia di intervento (5)

T1; T2; T4; T7

C5) Settori di intervento (6)

S5; S6; S9; S14

C6) Soggetti coinvolti

L'ARCSS è una società consortile per azioni di cui fanno parte la Regione Campania, gli Automobil Club delle 5 Province Campane, l'Università degli Studi di Napoli e l'Università degli Studi di Salerno.

⁵ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁶ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **CAMPANIA**

L'Assessorato ai Trasporti e l'ARCSS hanno - nel 2003 - costituito la Rete Regionale per la Sicurezza Stradale: un tavolo di concertazione di cui fanno parte l'Ufficio Scolastico Regionale, il Compartimento Polizia Stradale della Campania, l'ACI e la Motorizzazione Civile

L'Assessorato ai Trasporti e l'ARCSS hanno sottoscritto con ANIA (Associazione Nazionale degli Istituti di Assicurazione), le principali associazioni dei consumatori della Campania, l'ACI e rappresentanti delle Prefetture e delle Procure della Campania un Patto per la sicurezza stradale e la legalità: insieme di impegni dei sottoscrittori finalizzati a premiare i "comportamenti sicuri" dei conducenti, migliorare la sicurezza delle strade e, di conseguenza, a contenere il costo della polizza RC Auto in Campania.

C7) Obiettivi dell'intervento

Con la costituzione dell'ARCSS la Regione Campania ha inteso demandare a una struttura tecnica appositamente creata il coordinamento e la realizzazione diretta delle attività di settore

C8) Breve descrizione dell'intervento

L'ARCSS ha realizzato:

- una campagna di sensibilizzazione sui principali fattori comportamentali di rischio per la sicurezza stradale (interamente visionabile sul sito www.arcs.it);
- un corso di 500 ore per Safety Mobility Manager, rivolto a neo laureati in Ingegneria e Architettura per fornire gli elementi di progettazione dell'asse stradale e della carreggiata, di progettazione dell'illuminazione stradale, della segnaletica stradale. Approfondendo, in particolare gli aspetti normativi;
- in collaborazione con i soggetti che costituiscono la Rete Regionale per la Sicurezza Stradale, sono stati i corsi che hanno consentito di formare circa 2.000 docenti delle scuole della Campania sulle tematiche della sicurezza stradale e per effettuare i corsi per il "patentino";
- attività di supporto alla Regione nella realizzazione del Programma Strade Sicure (di cui si dice nella scheda successiva);
- attività di supporto alla Regione nella redazione dei bandi per l'erogazione dei finanziamenti relativi al Primo e al Secondo Programma annuale di attuazione del PNSS;
- per la Regione Campania ha definito l'architettura del sistema regionale di monitoraggio degli incidenti stradali e dei fattori comportamentali di rischio;
- in partenariato con la Regione Campania, ha definito i contenuti del progetto CRISS (Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale), inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra i progetti strategici di rilevanza nazionale (Secondo Programma annuale di attuazione del PNSS)

C9) Stato di attuazione (marcare il caso interessato con una X)

Finanziamento/i assegnato/i	X
Interventi in fase di realizzazione	X
Interventi completati	X



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **CAMPANIA**

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

L'iniziativa della costituzione dell'ARCSS, premiata anche al Forum della pubblica Amministrazione del 2005, ha consentito alla Regione di acquisire competenze tecniche di settore e di realizzare in tempi limitati significativi interventi.

Risultato che si ritiene particolarmente significativo è quello di aver contribuito a far sviluppare una sensibilità e una capacità progettuale degli enti locali, testimoniata anche dal significativo numero di richieste di finanziamento per attività di settore presentate alla Regione.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CAMPANIA****C1) Denominazione**

Programma Strade Sicure

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (marcare il periodo interessato con una X)

Biennio 2001-2002 X Biennio 2003-2004 X

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale € 5.000.000

Eventuali altri finanziamenti € 3.000.000

Importo complessivo € 8.000.000

C4) Tipologia di intervento (7)

Erogazione di finanziamenti agli Enti locali attraverso procedure concorsuali.

C5) Settori di intervento (8)

I fondi erogati hanno consentito a 50 enti locali di dotarsi di strumenti di pianificazione della mobilità e degli interventi per la sicurezza stradale, di effettuare rilevazioni dei fattori infrastrutturali di rischio sulle strade di propria competenza, di realizzare attività di sensibilizzazione e primi interventi di messa in sicurezza. Per la partecipazione ai quattro bandi pubblicati dalla Regione sono stati presentati complessivamente 269 progetti, dei quali 95 ammessi a finanziamento.

C6) Soggetti coinvolti

Oltre alla Regione Campania e all'ARCSS, i 95 enti locali finanziati, tra cui tutte le Province e 4 capoluoghi su 5 oltre a numerose strutture di progettazione coinvolte, grazie al meccanismo del partenariato, dagli enti locali.

C7) Obiettivi dell'intervento

Stimolare la sensibilità degli Enti locali sulle problematiche inerenti la sicurezza stradale. Far dotare gli Enti di studi e analisi sulle condizioni di sicurezza della rete di competenza nonché di piani di intervento.

C8) Breve descrizione dell'intervento

Dal 2001 al 2004 la Regione Campania ha pubblicato 4 bandi per finanziare attività degli enti locali nel settore della sicurezza stradale. La procedura concorsuale utilizzata per individuare i progetti

⁷ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁸ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **CAMPANIA**

da ammettere a finanziamento ha consentito di valutare la qualità tecnica degli interventi proposti e di stabilire un ordine di priorità sulla base della stima del danno sociale.

Si è scelto di utilizzare una procedura concorsuale al fine di far sviluppare una capacità progettuale degli enti locali. Numerosi gli interventi realizzati riportati nella scheda alla pagina successiva.

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i X
Interventi in fase di realizzazione _____
Interventi completati X

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **CAMPANIA****Enti locali finanziati con il Programma Strade Sicure**

	ENTE LOCALE	TIPOLOGIA INTERVENTO
PROVINCIA DI AVELLINO	Provincia di Avellino	Analisi sicurezza delle strade provinciali
	Altavilla Irpina	Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana e rifacimento segnaletica
	Vallata; S. Sossio Baronia; Trevico; Scampitella;	Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana e sensibilizzazione, interventi
	Bellizzi	Interventi
	Cesinali; Serino; Manocalzati;	Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana
	Caposele; Monteforte; Solfora; Mercogliano	Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana e interventi
PROVINCIA DI BENEVENTO	Provincia di Benevento	Piano Provinciale Sicurezza Stradale
	Calvi Risorta; Benevento	Piano Sicurezza Stradale Urbana
	Maddaloni;	Aggiornamento Piano Urbano del Traffico; Piano Sicurezza Stradale Urbana
	San Marco dei Cavoti; Fragneto Manforte; San Salvatore Telesino; Vitulano; Dugenta;	Analisi sicurezza strade urbane e interventi
	Calvi	Piano Urbano del Traffico; Interventi per la tutela delle utenze deboli
	Contursi	Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana
PROVINCIA DI CASERTA	Provincia di Caserta	Analisi sicurezza delle strade ex ANAS e provinciali; campagna di sensibilizzazione; interventi per la tutela delle utenze deboli
	Caserta; Aversa	Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana
	Vitaliano	Piano Sicurezza Stradale Urbana
	Marcianise; Pietravairano; Grazzanise; San Nicola la Strada	Analisi sicurezza strade urbane e interventi
	Conurbazione Casertana	Interventi messa in sicurezza intersezioni ricadenti nei comuni di Cancellorosso, San Prisco, Casapulla, Macerata, Maddaloni
	Mondragone	Piano Sicurezza Stradale Urbana e interventi per la tutela delle utenze deboli
PROVINCIA DI NAPOLI	Provincia di Napoli	Analisi sicurezza delle strade provinciali; campagna di sensibilizzazione;
	Napoli; Casamarciano	Analisi sicurezza strade urbane e interventi
	Volla	Piano Sicurezza Stradale Urbana
	Marano	Educazione stradale
	Procida; Poggioreale; San Giorgio a Cremano	Analisi sicurezza strade urbane
	Sorrento	Monitoraggio degli incidenti stradali e informazione turistica per la sicurezza
	Cicciano	Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana, segnaletica, sensibilizzazione utenze deboli
	Casoria	Realizzazione interventi
	Ischia; Pomigliano D'Arco	Piano Urbano del Traffico
	Caivano	Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana
PROVINCIA DI SALERNO	Provincia di Salerno	Piano Provinciale Sicurezza Stradale; formazione tecnici e sensibilizzazione
	Salerno	Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana; formazione; realizzazione interventi
	Cava dei Tirreni; Fisciano; S.Maria Castellabate; Agropoli; Teggiano; Postiglione; Polla	Piano Urbano del Traffico, Piano Sicurezza Stradale Urbana
	M. San Severino	Aggiornamento Piano Urbano del Traffico e redazione Piani Particolareggiati
	Ascea; Capaccio	Piano Sicurezza Stradale Urbana; interventi
	Eboli; Serre	Analisi sicurezza stradale; Progettazione interventi; interventi
	Scafati	Interventi e sensibilizzazione
	Consorzio ASI Salerno	Piano della sicurezza stradale intercomunale e Interventi
	Amalfi	Piano Urbano del Traffico
	Vietri sul mare	Catasto stradale



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **CAMPANIA**

	Comunità Montana Picentini; Pagani; Pellezzano; Nocera Superiore; Giffoni sei Casali	Analisi sicurezza stradale urbana
	Giffoni Valle Piana	Osservatorio sulla sicurezza stradale bambini e sensibilizzazione

14

Regione

PUGLIA

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **PUGLIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente UFFICIO SICUREZZA STRADALE E CREMSS

Delibera di Approvazione del Bando: è stata utilizzata la procedura concertativa con sottoscrizione finale dell'Accordo di Programma, nel quale sono state individuate le priorità degli interventi. Gli Enti locali del territorio sono stati tutti informati, anche tramite l'intervento dell'ANCI, delle opportunità offerte dall'AdP.

Con deliberazione della Giunta Regionale n. 617 del 15/05/2006, sulla base di quanto stabilito con l'AdP, sono stati ammessi a finanziamento i Progetti di cui alle seguenti tabelle.

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti	54
- di cui Province	32
- di cui Comuni	22

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate	€ 19.369.116,11
Finanziamenti complessivamente richiesti	€ 19.369.116,11
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti	€ 9.684.558,05

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate	€ 16.825.157,14
Finanziamenti complessivamente attribuiti	€ 8.412.578,57
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti	€ 8.412.578,57

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____
al _____

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui) (*)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____
al _____

(*) I mutui sono in fase di accensione. Le relative istanze devono essere prodotte entro il 20 settembre pv

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero _____ Investimento complessivo € _____
Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____
(Indicare le date anche orientative) al _____



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **PUGLIA**

A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006

Numero _____ Costo complessivo € _____

Data di ultimazione degli interventi _____

A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **PUGLIA**

ENTE PROPONENTE	DENOM. PROGETTO	RESP. PROC.	IMPORTO RICHIESTO	QUOTA COFINAN.	TIPOL. INTERV.	SETT. INTERVENTO	ASSEGN. FINANZIAMENTO	QUOTA FINANZ. CONCESSO	QUADRI DESCRITTIVI ALL. A
Provincia di BARI	Opere per la tutela della sicurezza della circolazione sulla S.P.n.110 e sulla S.P.n.54.	Ing. Nicola Anacletto	€ 516.500,00	50%	T3	S1	SI	258.250,00	
Comune di BARI	Monitoraggio dell'incidentalità stradale attraverso l'implementazione di sistemi di videosorveglianza e supporti hardware e software.	Ing. Michele Bellomo	€ 668.649,68	50%	T3 T7	SI	SI	€ 334.324,84	
Provincia di BRINDISI	Eliminazione punti neri incroci e curve pericolose:realizzazione di un rondò in corrispondenza della intersezione della ex SS 16 "Brindisi – San Vito dei Normanni" con la Sp 37.	Ing. Giuseppe Scarafile	€ 250.000,00	50%	T3	SI	SI	€ 125.000,00	
Provincia di FOGGIA	Progetto di informazione e prevenzione stradale attraverso l'impiego di strumenti e metodologie ampiamente sperimentati.	Dott. Oscar Corsico	€ 500.000	50%	T1 T7	S5	SI	€ 250.000,00	
Comune di FOGGIA	Messa in sicurezza delle situazioni urbane a massimo rischio attraverso l'utilizzo di portali, pannelli a messaggio variabile e segnaletica più incisiva.	Geom Rocco Pietrocola	€ 775.000,00	50%	T3	S2	SI	€ 387.500,00	
Provincia di LECCE	Progetto integrato individuazione di punti critici della rete e relativo adeguamento.	Ing. Stefano Zampino	€ 801.900,00	50%	T3	S1 S4 S12	SI	€ 400.950,00	
Comune di LECCE	Realizzazione rotondella via De Pietro/Garibaldi. Largo de Monti Vie de Giorgi/Monti Vie de Gramsci/Balsamo	Ing. Sergio Aversa	€ 740.000,00	50%	T3	S2	SI	€ 370.000,00	
ENTE PROPONENTE	DENOM. PROGETTO	RESP. PROC.	IMPORTO RICHIESTO	QUOTA COFINAN.	TIPOL. INTERV.	SETT. INTERVENTO	ASSEGN. FINANZIAMENTO	QUOTA FINANZ. CONCESSO	QUADRI DESCRITTIVI ALL. A



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **PUGLIA**

Provincia di TARANTO	Realizzazione rotondella all'incrocio tra le SS.PP. ex SS.603 "Francavilla F. - Carosino" e la n.86 "Grottaglie - Mare".	Ing. Adalberto Leggieri	€ 276.000,00	50%	T3	S1	SI	138.000,00
Provincia di BARI	Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.n.114.	Ing. Emilio Pepe	€ 774.700,00	50%	T3	S1	SI	€ 387.350,00
Comune di BARI	Programma di informazione sui temi della sicurezza stradale presso scuole di ogni ordine e grado.	Dott. Stefano Donati	€ 50.000,00	50%	T4	S6	SI	€ 25.000,00
Prov.di BRINDISI	Eliminazione punti neri incroci e curve pericolose:realizzazione di un rondò in corrispondenza della intersezione della ex SS.581 "Ceglie M.ca - S.Michele S.no" con la s.p. n. 28.	Ing. Vito Ingletti	€ 250.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 125.000,00
Prov. di FOGGIA	Progetto per i lavori di realizzazione di opere di protezione stradale (guard-rail) lungo le SS.PP.n.48-26-45bis-41-22-44bis-144-53-55-43-28-31-37-33-35-36-39-40-42.	Ing. Potito Belgioioso	€ 350.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 175.000,00
Comune di FOGGIA	Miglioramento della sicurezza stradale sulla mobilità in genere attraverso la creazione di un centro di monitoraggio e azioni di sensibilizzazioni ai valori della sicurezza stradale.	Geom. Rocco Pietrocola	€ 225.000,00	50%	T7	S10	SI	€ 112.000,00
Prov.di LECCE	Progetto integrato di formazione ed informazione sulla sicurezza stradale.	Ing. Stefano Zampino	€ 440.000,00	50%	T2 T4 T7	S5 S6 S12	SI	€ 220.000
Comune di LECCE	Realizzazione rotondella Piazzale Rudiae	Ing. Sergio Aversa	€ 249.000,00	50%	T3	S2	SI	€ 124.500,00
Prov.di TARANTO	Realizzazione marciapiede lungo la S.P. n.122.	Ing. Adalberto Leggieri	€ 449.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 224.500,00



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **PUGLIA**

ENTE PROPONENTE	DENOM. PROGETTO	RESP. PROC.	IMPORTO RICHIESTO	QUOTA COFINAN.	TIPOL. INTERV.	SETT. INTERVENTO	ASSEGN. FINANZIAMENTO	QUOTA FINANZ. CONCESSO	QUADRI DESCRITTIVI ALL. A
Prov.di BARI	Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.n.96.	Ing. Emilio Pepe	€ 200.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 100.000,00	
Comune di BARI	Sistema di gestione della mobilità attraverso monitoraggio e organizzazione dei dati del traffico finalizzato a migliorare le condizioni di sicurezza.	Ing. Irene Di Tria	€ 800.000,00	50%	T7	S10	SI	€ 400.000,00	
Prov.di BRINDISI	Eliminazione punti neri incroci e curve pericolose:realizzazione di un rondò in corrispondenza della intersezione della SP 56 con la circonvallazione di Oria.	Ing. Stefano Marciano	€ 250.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 125.000,00	
Prov.di FOGGIA	Progetto per i lavori di realizzazione di opere di protezione stradale (guard-rail) lungo le SS.PP: n.5-16-30-109-123-125-128-129-130-132-135.	Ing. Potito Belgioioso	€ 300.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 150.000,00	
Comune di FOGGIA	Sistema di controllo automatico centralizzato degli impianti semaforici cittadini.	Geom. Rocco Pietrocola	€ 500.000,00	50%	T3 T5	S2 S4	SI	€ 250.000,00	
Prov.di LECCE	Progetto integrato di monitoraggio incidentialità sulla rete per l'individuazione punti critici.	Ing. Stefano Zampino	€ 445.000,00	50%	T7	S10 S12	SI	€ 222.500,00	
Prov.di TARANTO	Progetto di educazione stradale finalizzato alla promozione, informazione e formazione sui temi della sicurezza stradale.	Ing. Adalberto Leggieri	€ 135.000,00	50%	T2	S6 S14	SI	€ 67.5000,00	
Comune di BARI	Regolazione e controllo del traffico, centralizzazione semaforica.	Ing. Irene Di Tria	€ 1.400.000,00	50%	T5	S2	SI	€ 700.000,00	

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **PUGLIA**

ENTE PROPONENTE	DENOM. PROGETTO	RESP. PROC.	IMPORTO RICHIESTO	QUOTA COFINAN.	TIPOL. INTERV.	SETT. INTERVENTO	ASSEGN. FINANZIAMENTO	QUOTA FINANZ. CONCESSO	QUADRI DESCRITTIVI ALL.-A
Prov.di BRINDISI	Eliminazione punti neri incroci e curve pericolose: realizzazione di un rondò in corrispondenza della zona industriale di Ostuni.	Ing. Vito Ingletti	€ 250.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 125.000,00	
Prov.di FOGGIA	Progetto per i lavori di realizzazione di opere di protezione stradale (Guard-rail) lungo le SS.PP.n.62-66-72-95-95bis-97-99-101-106-110-121-122-136bis-139.	Ing. Potito Belgioioso	€ 300.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 150.000,00	
Comune di SPECCHIA	Messa in sicurezza incrocio per Trifase.	Arch. Antonio Baglivo	€ 100.000,00	50%	T3	S2	SI	€ 50.000,00	
Prov.di BARI	Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.n.225.	Ing. Emilio Pepe	€ 150.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 75.000,00	
Prov.di BRINDISI	Fornitura e posa in opera di barriere stradali guard rail nei punti critici e sostituzione di quelli fatiscenti.	Ing. Giuseppe Scarafite	€ 400.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 200.000,00	
Prov.di FOGGIA	Progetto per i lavori di realizzazione di opere di protezione stradale (guard-rail) lungo le SS.PP.n.136bis-136-98-99-100-103-121-122-137bis-139-110.	Ing. Potito Belgioioso	€ 350.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 175.000,00	
Comune di SPECCHIA	Messa in sicurezza incrocio per Alessano.	Arch. Antonio Baglivo	€ 100.000,00	50%	T3	S2	SI	€ 50.000,00	
Comune di SAVA	Modifica della S.P.Sava-Lizzano e parcheggio attrezzato al Santuario "Madonna di Passano" per la sicurezza stradale.	Arch. Luigi De Marco	€ 280.000,00	50%	T3	S2	SI	€ 140.000,00	
Prov.di BARI	Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.n.226.	Ing. Emilio Pepe	€ 150.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 75.000,00	



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **PUGLIA**

ENTE PROPONENTE	DENOM. PROGETTO	RESP. PROC.	IMPORTO RICHIESTO	QUOTA COFINAN.	TIPOL. INTERV.	SETT. INTERVENTO	ASSEGN. FINANZIAMENTO	QUOTA FINANZ. CONCESSO	QUADRI DESCRITTIVI ALL. A
Prov.di BRINDISI	Fornitura e posa in opera di segnaletica sperimentale in corrispondenza dei punti neri per la circolazione.	Ing. Stefano Marciano	€ 100.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 50.000,00	
Prov.di FOGGIA	Progetto di segnaletica orizzontale sulle SS.PP.29-48-73-62-14bis-58-41-22-60-44bis-74-144-53-142-55-35-37.	Ing. Potito Belgioioso	€ 100.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 50.000,00	
Comune di DISO	Messa in sicurezza incrocio Via Diso-Spongano con via SS.Filippo e Giacomo, via Vecchia Spongano ed area cimiteriale.	Arch. Alessandro Arseni	€ 150.000,00	50%	T3	S2	SI	€ 75.000,00	
Comune di S.Marzano e S.Giuseppe	Educazione stradale e sistemazione incroci.	Arch. Raffaele Marinotti	€ 158.000,00	50%	T3 T4	S2 S6	SI	€ 79.000,00	
Prov.di BARI	Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.186.	Ing. Emilio Pepe	€ 225.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 112.500,00	
Prov.di BRINDISI	Rifacimento e risagoma del piano viabile nei punti critici della rete stradale provinciale.	Ing. Stefano Marciano	€ 400.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 200.000,00	
Prov.di FOGGIA	Progetto di segnaletica orizzontale sulle SS.PP.1-3-5-10-11-16-18-30-109-115-123-125.	Ing. Potito Belgioioso	€ 100.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 50.000,00	
Comune di DISO	Messa in sicurezza della strada prov. Per via Acquaviva	Arch. Alessandro Arseni	€ 150.000,00	50%	T3	S2	SI	€ 75.000,00	
Prov.di BARI	Opere per la tutela della sicurezza della circolazione stradale sulla S.P.218	Ing. Nicola Anaclerio	€ 516.500,00	50%	T3	S1	SI	€ 258.250,00	
Prov.di FOGGIA	Progetto di segnaletica orizzontale sulle SS.PP.62-72-95-95bis-99-105-110-121-122-137-138.	Ing. Potito Belgioioso	€ 100.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 50.000,00	
Prov. di Bari	Interventi per il miglioramento della Sicurezza del traffico sulla S.P. 231 (ex S.S. 98) – barriere, ecc.	Ing. Venturo Carella	€ 400.300,00	50%	T3	S1	SI	€ 200.150,00	

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **PUGLIA**

ENTE PROPONENTE	DENOM. PROGETTO	RESP. PROC.	IMPORTO RICHIESTO	QUOTA COFINAN.	TIPOL. INTERV.	SETT. INTERVENTO	ASSEGN. FINANZIAMENTO	QUOTA FINANZ. CONCESSO	QUADRI DESCRITTIVI ALL. A
Comune di LECCE	Realizzazione rotatoria P.zza Lecce (Casalabate).	Ing. Sergio Aversa	€ 200.000,00	50%	T3	S2	SI	€ 100.000,00	
Comune di FOGGIA	Messa in sicurezza di strade urbane.	Geom. Rocco Pietroccola	€ 200.000,00	50%	T3	S2	SI	€ 100.000,00	
Prov.di BARI	Interventi per il miglioramento della sicurezza del traffico sulla S.P.234 (ex S.S.170) - barriere,ecc.	Ing. Ventura Carella	€ 400.000,00	50%	T3	S1	SI	€ 200.000,00	
Comune di LECCE	Realizzazione rotatoria Via Rossini-Malta.	Ing. Sergio Aversa	€ 99.607,00	50%	T3	S2	SI	€ 49.603,5	
Comune di LECCE	Realizzazione rotatoria Via Moro-Roma.	Ing. Sergio Aversa	€ 100.000,00	50%	T3	S2	SI	€ 50.000,00	



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **PUGLIA**

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Dall'analisi complessiva dei Progetti presentati si evince la tendenza delle Province e dei Comuni ad impiegare prevalentemente le risorse finanziarie disponibili nella realizzazione di opere infrastrutturali mirate al potenziamento della sicurezza stradale e alla prevenzione dell'incidentalità.

Tuttavia, anche se in misura decisamente inferiore, sono state presentate richieste di finanziamento finalizzate alla sperimentazione di misure di carattere educativo/informativo e (in poche casi) di controllo/monitoraggio dei fenomeni connessi alla sicurezza stradale.

Tali considerazioni suggeriscono l'opportunità di avviare azioni di sensibilizzazione e di approfondimento nei confronti delle Amministrazioni locali che questo Ufficio – in linea con gli obiettivi degli organi politici attualmente in carica – intende realizzare in tempi rapidi, anche in previsione della imminente promozione territoriale del Secondo Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

15

Regione

CALABRIA

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CALABRIA****A. PRIMO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 100 del 20 novembre 2002 – G.U. n. 15 del 20 gennaio 2003)***A1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente: Assessorato ai Trasporti

Delibera di Approvazione del Bando n. 482 del 30 giugno 2003

Pubblicato nel B.U.R. n. 15 del 16 agosto 2003

Scadenza del bando 17 ottobre 2003

A2) Partecipazione

Numero di partecipanti	24
- di cui Province	4
- di cui Comuni	20

A3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate	€ 8.747.869,00
Finanziamenti complessivamente richiesti	€ 5.434.392,00
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti	€ 3.313.477,00

A4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate	€ 8.574.861,00
Finanziamenti complessivamente attribuiti	€ 4.655.856,00
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti	€ 3.919.005,00

A5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo)

dal 09.02.2005 al 30.03.2005

A6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo)

non in possesso dei dati richiesti

A7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo 2006

Numero _____ Investimento complessivo € _____//_____

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal 01.01.1966

(Indicare le date anche orientative) al _____



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **CALABRIA****A8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo 2006**

Numero _____ Costo complessivo € _____ //

Data di ultimazione degli interventi _____

A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (1);
- settore di intervento (2);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

Comune o Provincia di	Imp. Rich.	Imp. Amm.	Carico Ente	Carico Stato	Resp. procedimento	
Castrovillari	300.000,00	300.000,00	150.000,00	150.000,00	Roberta Mari	T3
Palmi	67.320,00	67.320,00	26.928,00	40.392,00	Tripolina Giuseppe	T4
Scalea	335.200,00	335.200,00	150.840,00	184.360,00	Latella pasquale	T3
Crotone Amm. Prov.le	667.000,00	667.000,00	267.000,00	400.000,00	Voce Alfredo	T7
Vibo Valentia	625.000,00	625.000,00	250.000,00	375.000,00	Corigliano Domenico	T3
Reggio C. Amm.Prov.le	1.685.000,00	1.600.000,00	885.000,00	800.000,00	Lazzarotto Piero	T3
Reggio C. Amm.Prov.le	670.000,00	670.000,00	270.000,00	400.000,00	Lazzaretto Piero	T4
Cosenza	400.000,00	400.000,00	160.000,00	240.000,00	Colucci Mario	T3
Cosenza	800.000,00	800.000,00	400.000,00	400.000,00	Colucci Mario	T3
Cosenza	800.000,00	800.000,00	400.000,00	400.000,00	Colucci Mario	S2
Villa S. Giovanni	250.000,00	250.000,00	112.500,00	137.500,00	Canale Donatella	S2
Gioia Tauro	67.320,00	67.320,00	26.938,00	40.392,00	Mangione Francesco	S6
Amantea	300.000,00	300.000,00	105.000,00	195.000,00	Marchese Giuseppe	T3

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE

REGIONE **CALABRIA**

S. Marco Argentano	60.000,00	60.000,00	21.000,00	39.000,00	Lo sardo Francesco	rinunciato
Vibo Valentia Amm. Prov/le	100.000,00	100.000,00	35.000,00	65.000,00	Ruffa Rosario	T4
Melito Porto Salvo	902.000,00	902.000,00	405.900,00	496.100,00	Pasquale Spinella	T3
Cinquefrondi	300.000,00	300.000,00	150.000,00	150.000,00	Naso raffaele	S6
Ricadi	42.000,00	42.000,00	18.900,00	23.100,00	Pantano Pasquale	S2
Calopezzati	76.021,00	76.021,00	34.209,00	41.812,00	Salerno Saverio	T3
S,Onofrio	50.000,00	50.000,00	22.500,00	27.500,00	Maragò Giovanni	T3
Cicala	78.000,00	78.000,00	27.300,00	50.700,00	Luigi Bonacci	S1
Pietrapaola	63.008,00	63.008,00	Non ammessa			

Castrovillari	Costruzione di rotonde nelle "Vie Padre Pio da Pietrelcina" e "Viale del Lavoro".
Palmi	Redazione del "Piano Direttore della Sicurezza Stradale" ed azione ed educazione per il miglioramento della sicurezza.
Scalea	Realizzazione sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza all'incrocio Corso Mediterraneo e Via Tirreno; Realizzazione tratto di marciapiedi Corso editerraneo.
Crotone Amm. Prov/le	Centro di monitoraggio, piano ed interventi per la sicurezza stradale.
Vibo Valentia	Istallazione e sorveglianza di telecontrollo; Istallazione di segnaletica orizzontale e verticale.
Reggio C. Amm.Prov.le	Realizzazione rotonde quadrivio Amato e Ciuciola; Realizzazione impianto semaforico quadrivio "Bombino"; Messa in sicurezza strada Prov.le Polistena - Cittanova.
Reggio C. Amm.Prov.le	Realizzazione della consulta provinciale permanente per la mobilità e la sicurezza stradale.
Cosenza	Realizzazione di: rotonda area pedonale, area con precedenza al transito pedonale sulle strade: Via degli Stadi, Viale Cosmai, Viale Mancini e Viale Magna Grecia.
Cosenza	Messa in sicurezza della S.S. 19 e della S.S. 107 (Viale Crati, Viale Busento); Costruzione sopraelevata raccordo 107/A3.
Cosenza	Messa in sicurezza delle seguenti strade: Via Panebianco, Viale della Repubblica, Via Caloprese, Viale Roma, Viale Trieste, Corso D'Italia e Via Serre.
Villa S. Giovanni	Messa in sicurezza di Via Marconi.
Gioia Tauro	Redazione del "Piano Direttore della Sicurezza Stradale" ed azione ed educazione per il miglioramento della sicurezza.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE**
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALEREGIONE **CALABRIA**

Amantea	Istallazione di semafori, di segnaletica verticale ed orizzontale, istallazione di webcamere di controllo.
S. Marco Argentano	RINUNCIATO
Vibo Valentia Amm. Prov/le	Campagna di informazione, educazione e sensibilizzazione della sicurezza stradale.
Melito Porto Salvo	Realizzazione di percorsi pedonali e ciclistici in Via Cilea e Via Matteotti, incrocio in Via Nazionale, Corso Garibaldi Via Ramirez.
Cinquefrondi	Redazione del "Piano Direttore della Sicurezza Stradale" ed azione ed educazione per il miglioramento della sicurezza.
Ricadi	Messa in sicurezza degli incroci "Bivio Palatari" e "Bivio Torreruffo".
Calopezzati	Realizzazione di un marciapiedi in corrispondenza dell'incrocio Calopezzati Scalo e tratto centro storico di Calopezzati.
S.Onofrio	Ammodernamento della segnaletica verticale ed orizzontale mediante l'utilizzo di nuove tecniche di segnalazione. Applicazione misuratori automatici della velocità. Adeguamento tecnico delle strade al regolamento stradale.
Cicala	Messa in sicurezza delle seguenti strade: Via Umberto 1°, strada S. Martino - Acqua del Signore, Rasputura e strada di collegamento centro urbano - Strada Provinciale.

COPIA DEI "QUADRI DESCRITTIVI" PRESENTATI IN SEDE DI PARTECIPAZIONE AL BANDO RELATIVAMENTE A CIASCUNA PROPOSTA ASSEGNATARIA (INDICARE COME ALLEGATO "A")

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

abbastanza buoni considerando che la maggior parte dei comuni calabresi non ha la disponibilità in bilancio di risorse da impegnare per coprire la quota a carico.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CALABRIA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente Assessorato ai Trasporti
Delibera di Approvazione del Bando n.54 del 30 gennaio 2006
Pubblicato nel B.U.R. n. 5 del 16 marzo 2006
Scadenza del bando 15 maggio 2006

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 46
- di cui Province 3
- di cui Comuni 43

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € _____
Finanziamenti complessivamente richiesti € _____
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € _____

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € _____
Finanziamenti complessivamente attribuiti € _____
Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € _____

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____
al _____

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal _____
al _____

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero _____ Investimento complessivo € _____

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **CALABRIA**

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____
(Indicare le date anche orientative) al _____

B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo

Numero _____ Costo complessivo € _____

Data di ultimazione degli interventi _____

B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento (3);
- settore di intervento (4);
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

SI PREGA DI ALLEGARE COPIA DEI "QUADRI DESCRITTIVI" PRESENTATI IN SEDE DI PARTECIPAZIONE AL BANDO RELATIVAMENTE A CIASCUNA PROPOSTA ASSEGNATARIA (INDICARE COME ALLEGATO "B")

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

16

Regione

SICILIA

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA****A9) Elenco delle amministrazioni partecipanti**

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(1)**;
- settore di intervento **(2)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa.

01. Provincia di Palermo – Ing. Girolamo Traina - € 800.000,00 - € 325.000,00 – T7 – S3 – S10 – sì - € 243.667,74
02. Provincia di Agrigento – Ing. Giuseppe Morreale - € 150.000,00 - € 75.000,00 – T7 – S10 – no - € 39.000,00 (esclusa per avere rinunciato)
03. Provincia di Ragusa – Ing. Salvatore Maucieri - € 1.121.680,00 - € 410.000,00, - 412.340,00 – T7 – S1 – S10 – sì - € 39.000,00
04. Provincia di Catania – Ing. Carolina Gambirasio - € 143.600,00 - € 71.800,00 – T7 – S10 – sì - € 49.460,00
05. Provincia di Siracusa – Ing. Concetto Silluzzio - € 73.080,00 € 36.540,00 – T7 – S10 – sì - € 36.540,00
06. Comune di Palermo – Ing. Francesco La Rocca - € 759.282,25 - € 328.712,90 – T7 – S10 – sì - € 328.250,00
07. Comune di Roccalumera (ME) – Arch. Giuseppe Della Scala - € 250.000,00 - € 125.000,00– T7 – S2 – S10 – S11 – sì - - € 8.100,00
08. Comune di Bronte (CT) – Ing. Salvatore Caudullo - € 150.000,00 - € 77.500,00 – T7 – S2 – S10 – sì - € 12.500,00
09. Comune di Isola delle Femmine (PA) – Arch. Monica Giambruno - € 100.000,00 - € 50.000,00 – T3 – S2 – no - € 50.000,00 (eluso per avere rinunciato)
10. Comune di Partanna (TP) – Ing. Nino Pisciotta - € 250.000,00 - € 125.000,00 – T3 – S2 – sì - € 125.000,00

¹ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

² **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA**

11. Comune di Balestrate (PA) – Arch. Patrizia Pellecchia - € 40.000,00 - € 20.000,00 – T5 – S4 – sì - € 20.000,00
12. Comune di Trapani – Dott. Giuseppe Russo - € 550.000,00 - € 227.000,00 – T7 – S4 – S10 – sì - € 35.000,00
13. Comune di Valderice (TP) – Geom. Alberto Fontana - € 43.500,00 - € 21.750,00 – T5 – S4 – sì – 21.750,00
14. Comune di Agira (EN) – Geom. Alessandro Buscami - € 110.000,00 - € 56.000,00 – T7 – T3 – S2 – S4 – S10 – sì - € 61.000,00
15. Comune di Acireale (CT) – Ing. Giovanni Barbagallo - € 969.860,00 - € 247.430,00 – T7 – T3 – T4 – T5 – S2 – S4 – S5 – S10 – sì - € 232.080,00
16. Comune di Siracusa – Arch. Giuseppe Amato - € 860.660,51 - € 362.164,09 – T7 – T3 – S2 – S10 – S11 – sì - € 227.660,00
17. Comune di Partinico (PA) – Ing. Nunzio Lo Grande - € 138.000,00 - € 69.000,00 – T7 – T4 – S5 – S10 – sì - € 69.000,00
18. Comune di Biancavilla (CT) – Ing. Placido Mancari - € 411.059,87 - € 149.500,00 – T7 – T3 – S2 – S10 – sì – € 153.800,00
19. Comune di Petrosino (TP) – Ing. Vincenzo Tumbarello - € 98.977,29 - € 49.488,65 – T3 – S2 – sì - € 49.480,00
20. Comune di Galati Mamertino (ME) – Sig. Salvatore Sutera - € 36.000,00 - 19.300,00 – T3 – T5 – T7 – T8 – S2 – S4 – S6 – S10 – S11 – sì – € 11.800,00
21. Comune di Marsala (TP) – Ing. Francesco Patti - € 1.300.000,00 - € 200.000,00 – T3 – S2 – sì – € 90.360,66
22. Comune di Misterbianco (CT) – Geom. Paolo Romeo - € 150.000,00 - € 75.000,00 – T7 – S10 – sì – € 75.000,00
23. Comune di Letojanni (ME) – Arch. Pietro Monsignore - € 148.000,00 - € 62.500,00 – T3 – T5 – S2 – S4 – sì - € 62.500,00
24. Comune di Menfi (AG) – Arch. Domenico Calcagno - € 250.000,00 - € 125.500,00 – T3 – S2 – sì - € 112.026,47

A10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Poche proposte pervenute, specie dai comuni (a causa anche delle loro ristrettezze finanziarie) rispetto alle attese e conseguente realizzazione di economie, pari a € 851.392,01, che comunque sono servite ad incrementare la quota assegnata alla Sicilia relativa al 2° Programma Annuale del PNSS.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA****B. SECONDO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE***(Delibera CIPE n. 21 del 13 novembre 2003 – G.U. n. 16 del 21 gennaio 2004)***B1) Riferimenti del Bando**

Ufficio regionale competente UFFICIO DEL PIANO DELLA SICUREZZA STRADALE

Decreto (D.D.G.) di Approvazione del Bando n. 0037 del 28.02.2005

Pubblicato nella G.U.R.S. n. 10, Parte Prima del 11.03.2005

Scadenza del bando: 10.05.2005

B2) Partecipazione

Numero di partecipanti 48

- di cui Province 6

- di cui Comuni 42

B3) Relativamente a tutti i partecipanti

Ammontare complessivo del costo delle proposte presentate € 20.968.320,30

Finanziamenti complessivamente richiesti € 10.817.266,65

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 10.151.053,65

B4) Relativamente ai soli soggetti assegnatari di finanziamento

Ammontare complessivo del costo delle proposte finanziate € 8.909.571,70

Finanziamenti complessivamente attribuiti € 2.306.859,26

Impegno finanziario complessivo a carico dei proponenti € 6.602.712,44

B5) Periodo di sottoscrizione delle convenzioni (o atti analoghi) per avvio dei lavori

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 30.12.2006

al _____

B6) Periodo di accesso ai finanziamenti (accensione mutui)

(Indicare le date anche orientative di inizio e fine periodo) dal 30.11.2006

al _____

B7) Proposte entrate in fase attuativa alla data del 31 Marzo

Numero _____ Investimento complessivo € _____

Periodo di avvio della realizzazione o dell'inizio lavori dal _____

(Indicare le date anche orientative) al _____**B8) Proposte completamente realizzate alla data del 31 Marzo**

Numero _____ Costo complessivo € _____

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA**

Data di ultimazione degli interventi _____

B9) Elenco delle amministrazioni partecipanti

Si prega di elencare di seguito le Amministrazioni che hanno partecipato al Bando, aggiungendo tutte le righe necessarie e indicando per ciascuna amministrazione :

- responsabile procedimento o comunque la figura indicata nei quadri descrittivi di riferimento come referente per l'intervento;
- importo complessivo dell'intervento;
- quota di cofinanziamento richiesta;
- tipologia dell'intervento **(3)**;
- settore di intervento **(4)**;
- assegnataria di finanziamenti (si/no);
- quota di finanziamento concessa

01. Provincia di Ragusa
02. Provincia di Palermo – Ing. Girolamo Traina - € 1.740.000,00 - € 894.000,00 – T3 – T7 – S1 – S10 – sì - € 144.000,00
03. Provincia di Catania
04. Provincia di Siracusa
05. Provincia di Trapani
06. Provincia di Messina
07. Comune di Caltanissetta
08. Comune di Cefalù (PA)
09. Comune di Biancavilla (CT)
10. Comune di Caltagirone (CT) – Arch. Sebastiano Ricupero - € 750.000,00 - € 395.000,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 395.000,00
11. Comune di Grammichele (CT) - Geom. Michele Iudica - € 366.000,00 - € 223.400,00 – T3 – T5 – T7 – S4 – S10 – sì - € 49.400,00
12. Comune di Militello in Val di Catania (CT)
13. Comune di Acicatena (CT)

³ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁴ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA**

14. Comune di Aci Sant'Antonio (CT) - Geom. Rosario Strano - € 366.000,00 - € 223.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 49.400,00
15. Comune di S.Agata Li Battiati (CT) - Geom. Carlo Alberti - € 366.000,00 - € 223.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 54.400,00
16. Comune di Paternò (CT)
17. Comune di Mazara del Vallo (TP) – Avv. Epifanio Giglio - € 600.000,00 - € 315.000,00 – T3 – T4 – T5 – T7 – T8 – S2 – S4 – S6 – S10 – S11 – sì - € 271.534,26
18. Comune di Barrafranca (EN)
19. Comune di Tremestieri Etneo (CT) - Arch. Giovanni Salamanca - € 276.000,00 - € 169.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 49.400,00
20. Comune di Monreale (PA)
21. Comune di Roccalumera (ME) – Geom. Sebastiano Guttuso - € 895.488,20 - € 626.841,74 – T3 – T4 – T7 – T8 – S2 – S5 – S6 – S10 – sì - € 187.075,00
22. Comune di Leonforte (EN)
23. Comune di Casteldaccia (PA) - Geom. Michele Cara Pitissi - € 115.000,00 - € 69.750,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 69.750,00
24. Comune di Palermo – Ing. Massimo Verga - € 1.610.383,50 - € 500.000,00 – T3 – T5 – S4 – sì - € 500.000,00
25. Comune di Riposto (CT) - Ing. Nicolò Mancuso - € 366.000,00 - € 223.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 49.400,00
26. Comune di Belpasso (CT) - Ing. Angelo Smilardi - € 366.000,00 - € 223.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 49.400,00
27. Comune di Letojanni (ME)
28. Comune di Troina (EN)
29. Comune di Trapani
30. Comune di Cinisi (PA)
31. Comune di Regalbuto (EN)
32. Comune di Galati Mamertino (ME)
33. Comune di Acireale (CT)
34. Comune di Aci Bonaccorsi (CT) – Geom. Antonino Borzi - € 164.700,00 - € 99.450,00 – T3 – T4 – T7 – S2 – S4 – S5 - S10 – sì - € 99.450,00
35. Comune di Gela (CL)
36. Comune di Castelbuono (PA)
37. Comune di Grotte (AG)
38. Comune di Zafferana Etnea (CT)
39. Comune di Partanna (TP)
40. Comune di Viagrande (CT)
41. Comune di Menfi (AG)
42. Comune di Termini Imerese (PA)



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **SICILIA**

- 43. Comune di Montevago (AG) – Arch. Salvatore Cottone - € 285.000,00 - € 171.750,00 – T5 – T7 – S4 – S10 – sì - € 171.750,00
- 44. Comune di Montelepre (PA) – Ing. Dorotea Martino - € 210.000,00 - € 126.250,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 126.250,00
- 45. Comune di Gravina di Catania (CT) – Geom. Marco Scalirò - € 146.000,00 - € 91.400,00 – T3 – T7 – S2 – S10 – sì - € 91.400,00
- 46. Comune di Balestrate (PA) - Arch. Patrizia Pellecchia - € 287.000,00 - € 172.450,00 – T3 – T5 – T7 – S4 – S10 – sì - € 9.250,00

B10) Considerazioni complessive sui risultati del Bando

Rispetto al primo Bando, le proposte si sono raddoppiate – segno di maggiore attenzione degli Enti locali alle tematiche concernenti il miglioramento della sicurezza stradale – tuttavia, persistono i problemi di carattere finanziario che caratterizzano i bilanci comunali.

**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**REGIONE **SICILIA****C. ALTRE INIZIATIVE PROMOSSE DALLA REGIONE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI
IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE****C1) Denominazione**

Centro di Gestione e Monitoraggio regionale

C2) Periodo di attuazione dell'intervento (*marcare il periodo interessato con una X*)

Biennio 2001-2002 _____ Biennio 2003-2004 X

C3) Ammontare del finanziamento impegnato per l'iniziativa

Quota regionale	€ 450.000,00
Eventuali altri finanziamenti	€ 1.050.000,00 (PNSS)
Importo complessivo	€ 1.500.000,00

C4) Tipologia di intervento (5)

T 7

C5) Settori di intervento (6)

S 10 – S 14

C6) Soggetti coinvolti

- Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Catania
- Compartimento della Polizia di Stato per la Sicilia Orientale

C7) Obiettivi dell'intervento

Gli obiettivi prioritari del Centro si possono così sintetizzare:

- migliorare la raccolta e la coerenza dei dati sull'incidentalità e a localizzarli sulla rete stradale;
- sviluppare analisi tese a migliorare la completezza e la qualità dei dati, valendosi, a tale fine, anche di indagini di dettaglio sulla dinamica degli incidenti;

⁵ **T1** Studi e ricerche; **T2** Piani, programmi, progetti di intervento; **T3** Opere infrastrutturali; **T4** Campagne di sensibilizzazione / informazione; **T5** Regolamentazione del traffico; **T6** Trasporto pubblico locale; **T7** Monitoraggio e governo della sicurezza stradale; **T8** Interventi su settori specifici.

⁶ **S1** Messa in sicurezza strade extraurbane a massimo rischio; **S2** Messa in sicurezza zone urbane a massimo rischio; **S3** Manutenzione programmata della rete extraurbana; **S4** Moderazione del traffico e riqualificazione di strade e piazze; **S5** Informazione e sensibilizzazione; **S6** Educazione alla sicurezza stradale; **S7** Messa in sicurezza dei tragitti casa-lavoro; **S8** Uso del trasporto collettivo per migliorare la sicurezza stradale; **S9** Accordi con società di assicurazioni per premiare i comportamenti sicuri; **S10** Centri di pianificazione, programmazione, monitoraggio e gestione; **S11** Uffici di polizia locale dedicati in modo esclusivo alla sicurezza stradale; **S12** Interventi integrati; **S13** Piani e/o programmi integrati; **S14** Intese, convenzioni tipo e accordi.



**PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
RILEVAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE A LIVELLO REGIONALE**

REGIONE **SICILIA**

- monitorare l'evoluzione dell'incidentalità, lo stato di attuazione degli interventi e delle misure tese a ridurre il numero delle vittime e, soprattutto, i risultati conseguiti dagli interventi dedicati al miglioramento della sicurezza stradale;
- fornire quadri conoscitivi a supporto della definizione delle politiche di sicurezza stradale e dei programmi di intervento.

C8) Breve descrizione dell'intervento

Il compito base del centro di monitoraggio regionale è quello di migliorare lo stato delle conoscenze e di sviluppare le analisi, le elaborazioni e le rilevazioni necessarie per offrire supporti per la definizione degli interventi da realizzare in tutti i settori, pubblici e privati, che incidono direttamente o indirettamente sui livelli e sulle caratteristiche della sicurezza stradale.

C9) Stato di attuazione (*marcare il caso interessato con una X*)

Finanziamento/i assegnato/i	NO
Interventi in fase di realizzazione	NO
Interventi completati	NO

C10) Considerazioni complessive sui risultati dell'iniziativa

Stante la rilevanza strategica dell'intervento, è auspicabile che venga emendata la disposizione di cui all'art. 56 della legge n. 488/99 (Legge Finanziaria 2000), nella parte che preclude l'accesso ai finanziamenti alle Regioni.

