

Dipartimento Mobilità e Trasporti

Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità
Direttore Ing. Maurizio Viola (ad interim)

"Programma per lo sviluppo delle azioni del P.G.T.U. - primo e secondo stralcio"
approvati dal M.A.T.T.M. con Decreto Direttoriale n. 98/CLE del 20/04/2016
Programmi Operativi di Dettaglio (P.O.D.)

04 - PIAZZA PERIN DEL VAGA

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.R.L.
S.O. Ingegneria della Mobilità

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Alessandro Fuschiotto

RESPONSABILE DI COMMESSA:
Ing. Fabrizio Benvenuti

PROGETTISTA:
Arch. Pierfrancesco Canali

COORD. PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Laura La Bella

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Coord.: Geom. Marcello Tamagnone
Ing. Alessandro Collalti
Geom. Paolo Ferlito
Arch. Laura La Bella
Ing. Alessandro Marconi
Designer Andrea Persano
Arch. Valentina Verrocchi
Arch. Floor Wolfswinkel



DATA: FEBBRAIO 2018 SCALA: -:--- ELABORATO: **RG 04 101** rev. **0**

REV.	DATA	AGGIORNAMENTI	REDDATTO	COORDINATO	PROGETTATO	VALIDATO
0	28/02/2018	EMISSIONE	TAMAGNONE / WOLFSWINKEL	TAMAGNONE	CANALI	FUSCHIOTTO
A						
B						
C						
D						

COD. COMMESSA: **RC - 1810 - 12**

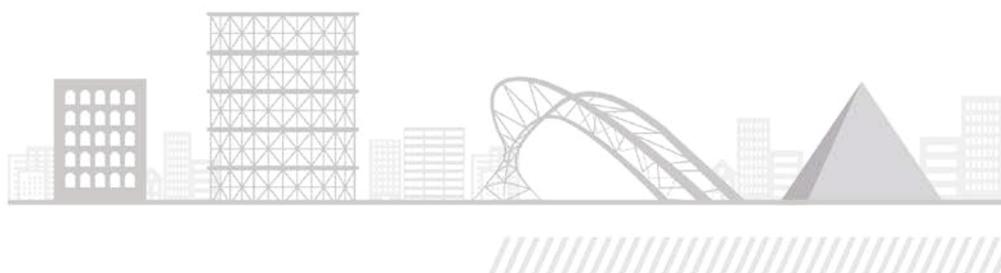
COD. ELAB. **PET M02 RG 04 101** rev. **0**



PEDONALIZZAZIONE PIAZZA PERIN DEL VAGA PROGETTO ESECUTIVO

S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITA'
U.O. PROGETTAZIONE

FEBBRAIO 2018





Identificazione del documento

Oggetto dello studio	Sistemazioni stradali sul territorio di Roma Capitale nell'ambito del Nuovo Piano Generale del traffico Urbano
Oggetto dell'elaborato	Pedonalizzazione di piazza Perin Del Vaga Relazione Generale
Data dell'elaborato	Febbraio 2018

Redatto per:

Roma Capitale - Dipartimento Mobilità e Trasporti

Redatto da:

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.

S.O. Ingegneria della Mobilità

Ing. Alessandro Fuschiotto *Responsabile Struttura Organizzativa*

U.O. Progettazione

Arch. Pierfrancesco Canali *Responsabile Unità Organizzativa*

U.O. Attuazione

Ing. Danilo Risoldi *Responsabile Unità Organizzativa*





INDICE

1	PREMESSA	4
2	DESCRIZIONE DEI LUOGHI	5
3	OBIETTIVI DELL'INTERVENTO.....	7
4	DESCRIZIONE INTERVENTO	7
5	MATERIALI E CARATTERISTICHE DELLE OPERE.....	8
	5.1 Marciapiedi e zona pedonale	8
	5.2 Scivoli disabili	9
	5.3 Manufatti fognari	9
	5.4 Segnaletica	9
6	TEMPI DI ESECUZIONE.....	10
7	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	11





1 PREMESSA

La presente relazione generale è relativa al progetto esecutivo di pedonalizzazione di Piazza Perin Del Vaga, situata nel territorio di Roma capitale Municipio II° Flaminio ed è redatta in ottemperanza del D.P.R. 207/2010, art. 25.

L'intervento di cui trattasi rientra nell'ambito del "Programma per lo sviluppo delle azioni del P.G.T.U. – primo e secondo stralcio" approvati dal M.A.T.T.M. con decreto Direttoriale n. 98/CLE del 20/04/2016 Programmi Operativi di Dettaglio (POD).

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale ha affidato a Roma Servizi per la Mobilità s.r.l., con Determinazione Dirigenziale n. 453 del 31/05/2016 e relativo disciplinare d'incarico, l'attuazione degli interventi sia per la parte di progettazione che di realizzazione, tra cui è compresa piazza Perin Del Vaga.

Il suddetto Dipartimento con nota prot. 26956 del 24 luglio 2017 ha accolto la richiesta del Municipio Roma II, il quale si è offerto di svolgere tutte le attività relative allo svolgimento della Conferenza dei Servizi.

In data 26 settembre 2017, si è tenuta presso l'Assessorato alla Mobilità del Municipio Roma II, la Conferenza dei Servizi per l'approvazione del Progetto Definitivo della pedonalizzazione di Piazza Perin del Vaga e che la stessa si è conclusa con esiti favorevoli.

Il Municipio Roma II, con nota prot. CB/5495 del 15 gennaio 2018, ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale di presa d'atto della conclusione favorevole della Conferenza dei Servizi.

Che in ottemperanza a quanto prescritto dal disciplinare d'incarico, di cui al secondo capoverso, la scrivente Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., ha redatto il presente progetto esecutivo.



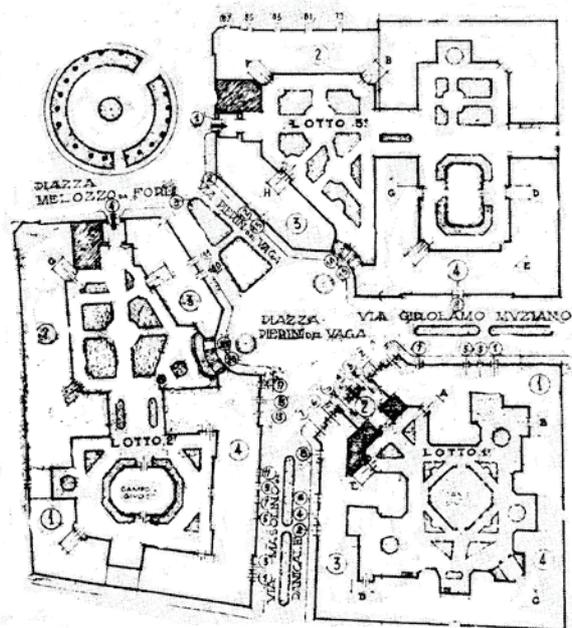


2 DESCRIZIONE DEI LUOGHI

Piazza Perin Del Vaga si trova nel quartiere Flaminio, al centro di Roma, nelle vicinanze del Centro Storico, la zona ha un tessuto urbano di impianto fine ottocento inizio novecento.

La piazza, le strade afferenti ed i tre isolati ICP che vi si affacciano, fanno parte dell'intervento Flaminio II, Lotto II, realizzato tra il 1924 ed il 1926, facente parte del piano di espansione urbana del Piano Regolatore Generale del 1911.

In quest'intervento si riscontra un riferimento alla dimensione romana dell'abitare, infatti nei tre blocchi edilizi e le piazze di M. De Renzi, A. Limongelli, G. Wittinch e T. Bruner, è presente un riferimento all'architettura minore del tardo Cinquecento, specialmente nella facciata di De Renzi che insiste sulla piazza oggetto dell'intervento, gli edifici formano un fronte compatto sul lungotevere e una sequenza gradevole di spazi pubblici e semipubblici sul fronte interno.



La piazza si trova alla confluenza tra piazza Melozzo da Forlì, via Masolino da Panicale e via Girolamo Muziano, ha una forma ellittica con un'estensione di circa 1.650 mq, vi si affacciano i suddetti edifici dove sono presenti alcune attività commerciali ed è caratterizzata dalla presenza di due fontane ai lati e da una grande isola spartitraffico al centro, attualmente utilizzata per la sosta illegale (cfr. RF 04 001), mentre sui lati, lato marciapiedi, è presente la sosta in linea tariffata.

Allo stato attuale, la località è interessata dal normale transito del traffico locale e non risente di variazioni dei flussi in ambito giornaliero o stagionale, a nord della piazza, lato via Masolino da Panicale e via Girolamo Muziano, insiste una piccola isola centrale rialzata che disciplina il sistema a rotatoria.

La sosta nella zona è del tipo a tariffazione oraria. L'isola spartitraffico centrale, lato piazza Melozzo da Forlì, e le due zone circolari laterali con le fontane sono pavimentate in sanpietrini.





Nella successiva figura 1 è riportata la localizzazione dell'area di intervento.



Di seguito, nella figura 2, è riportata la planimetria di inquadramento catastale delle aree oggetto di intervento che è comunque localizzato esclusivamente su aree pubbliche di competenza del Municipio II senza impegnare aree di proprietà privata.





3 OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

Gli obiettivi principali dell'intervento sono:

- eliminazione dei flussi veicolari di transito sulla piazza;
- trasformazione in area pedonale;
- riqualificazione degli spazi urbani;
- creazione di un punto di aggregazione per la cittadinanza;
- inserimento di rastrelliere per biciclette;
- messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali;
- abbattimento delle barriere architettoniche.

4 DESCRIZIONE INTERVENTO

L'intervento si sostanzia nella pedonalizzazione di piazza Perin Del Vaga mediante il rialzo dell'attuale sede stradale carrabile. L'area si estende per una superficie di circa 1.650 mq, per una lunghezza di circa 60 metri ed una larghezza variabile tra i 18 ed i 40 metri.

L'intervento prevede la chiusura della piazza da entrambi i lati mediante la realizzazione di nuove cigliature in travertino (25x20 cm) opportunamente raccordate con le cigliature esistenti. Tali raccordi sono realizzati in maniera da accogliere la sosta in linea dei veicoli (larghezza stalli 2,00 mt). L'attuale sede stradale sarà rialzata in maniera da colmare il dislivello con i marciapiedi esistenti senza prevedere la rimozione dei cigli in travertino già presenti. Stante la variabilità dei dislivelli presenti nei vari punti della piazza misurati tra la quota stradale e la quota marciapiede (mediamente inferiore ai 10 cm), si prevede la fresatura della pavimentazione carrabile per riportare in quota la piazza.





L'area centrale rialzata sarà pavimentata con lastre in monostrato vulcanico bocciardato (40x40 cm, spessore 5 cm) mentre i marciapiedi laterali esistenti (tranne le zone pavimentate con sanpietrini) saranno ripavimentati con lastre in monostrato vulcanico bocciardato (40x20 cm, spessore 3 cm). Per la raccolta delle acque meteoriche l'intervento prevede l'installazione di un sistema di griglie di raccolta posizionate lungo il perimetro dei cigli esistenti in maniera da convogliare le acque verso i pozzetti di raccolta esistenti.

L'intervento permette anche l'abbattimento delle barriere architettoniche in quanto sono previsti scivoli per diversamente abili e percorsi per ipovedenti (loges).

Riguardo i posti auto, si segnala che l'intervento di pedonalizzazione della piazza comporta l'eliminazione di n. 12 posti auto. I n.10 posti moto vengono recuperati spostandoli su via Masolino da Panicale. N.2 posti auto sono recuperati tra via Masolino da Panicale e via Girolamo Muziano, mediante la modifica delle discipline esistenti. Gli schemi di circolazione, ad eccezione dell'eliminazione dei tratti passanti per piazza Perin Del Vaga, rimangono invariati rispetto allo stato attuale, così come evidenziato nella Tav. SC 04 101. I flussi veicolari attuali, passanti su piazza Perin del Vaga, di carattere strettamente locale, sono talmente esigui che il loro spostamento sulle strade limitrofe, a seguito della chiusura della piazza non inficia minimamente sui flussi delle strade limitrofe e della viabilità principale su lungotevere Flaminio e viale del Vignola.

Completano l'intervento l'installazione di una rastrelliera per il parcheggio di biciclette e l'istituzione, su via Girolamo Muziano di n.2 posti destinati al car sharing.

Sarà infine realizzata la nuova segnaletica stradale (marginatori, zebrate e attraversamenti pedonali).

5 MATERIALI E CARATTERISTICHE DELLE OPERE

5.1 Marciapiedi e zona pedonale

I cigli di separazione tra la sede stradale e la nuova area pedonale sono realizzati in travertino 25 x 20 cm emergenti dal piano strada di 15 cm. Sono fondati su un cordolo in cls Rck 20 MPa di dimensioni 15 x 45 cm, previa interposizione di uno strato di allettamento in malta cementizia di 2 cm di spessore.





Sul lato della zona pedonale si prevede il riempimento con una soletta in cls Rck 30 MPa (spessore medio 10 cm) inglobante una rete elettrosaldata diametro 6 mm maglia 20 x 20 cm. Sopra la soletta si prevede la stesura di uno strato di massetto di riempimento (spessore medio 3 cm), uno strato di boiaccia (spessore 1 cm) e quindi la pavimentazione in lastre di monostrato (40 x 40 x 5 cm), lo spessore maggiorato della pavimentazione (5 cm). È per evitare la lesione delle lastre nell'eventualità che qualche veicolo pesante, mezzi di soccorso, transitino sulla piazza.

Sul lato strada invece si prevede il rifacimento del tappetino di usura (3 cm) e del binder (7 cm), per una larghezza di 1,00 mt.

Per i marciapiedi esistenti si prevede la sostituzione della pavimentazione esistente con lastre di monostrato (40 x 20 x 3 cm) installate su uno strato di boiaccia (spessore 1 cm).

5.2 Scivoli disabili

Sono realizzati con lavorazioni in loco mediante sagomatura della porzione pavimentata e lavorazioni speciali del ciglio di travertino che dovrà essere tagliato longitudinalmente per dare la corretta pendenza. La giunzione fra lo scivolo e il piano viario è realizzata attraverso la posa in opera di uno stangone in travertino.

5.3 Manufatti fognari

Gli ampliamenti dei marciapiedi e il rialzo della pavimentazione richiedono deviazioni localizzate del sistema di smaltimento delle acque meteoriche. In particolare si prevede la sostituzione di bocche di lupo esistenti con griglie ispezionabili e l'installazione di griglie ispezionabili

Per i nuovi tratti di canalizzazione di raccordo con la rete esistente si prevede l'adozione di tubazione in PVC, diametro 315 mm.

5.4 Segnaletica

È previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale nelle aree afferenti l'area d'intervento e ove necessario l'installazione di nuova segnaletica verticale.





6 TEMPI DI ESECUZIONE

In base al cronoprogramma di progetto i tempi di esecuzione dei lavori sono stati definiti in 120 giorni naturali e consecutivi.

La sequenza delle attività sarà in linea generale così suddivisa:

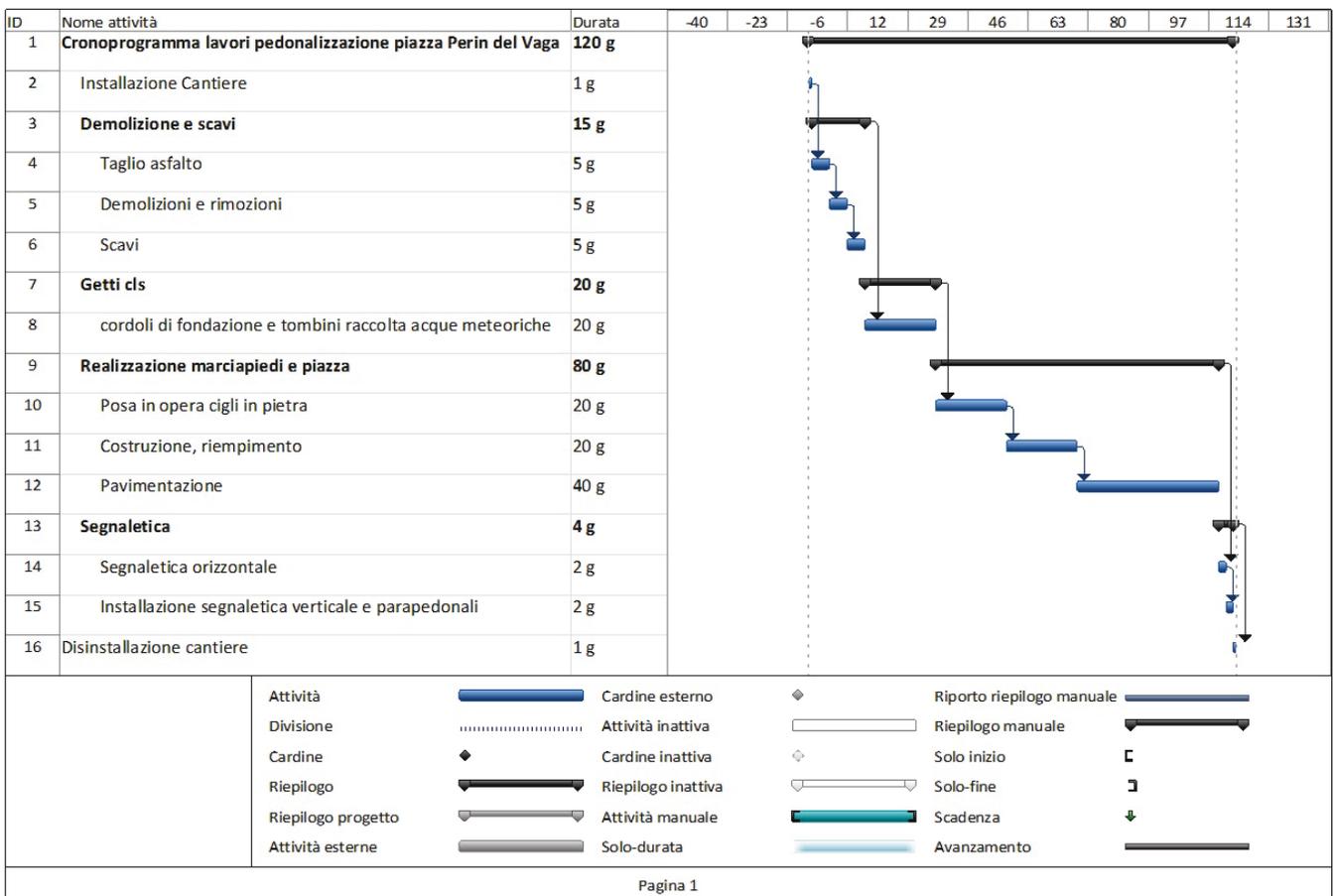
rimozione delle pavimentazioni esistenti;

innalzamento del livello dell'attuale sede stradale fino al livello dei marciapiedi;

realizzazione della nuova pavimentazione in monostrato vulcanico;

modifica e messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali;

ripristino del conglomerato bituminoso e della segnaletica stradale sulla viabilità afferente.





7 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per la redazione del progetto si è fatto riferimento alle seguenti normative:

- D.Lgs. n. 285 del 30/04/1991 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 “Regolamento di attuazione ed esecuzione del C.d.S.” e s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010; D.Lgs. 50/2016;
- D.M. del Min. LL.PP. del 5/11/2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade” e s.m.i.;
- D.M. del Min. LL.PP. del 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni” e s.m.i.;
- D.M. n. 236 del 14/06/1989 “Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche”;
- Delibera del Consiglio Comunale di Roma n. 84 del 28/06/1999 - “Piano Generale del Traffico Urbano e Regolamento Viario Urbano del Comune di Roma” e s.m.i.;
- Quaderno Tecnico per progettare e realizzare l'accessibilità – “Costruire le pari opportunità” a cura dell'Ufficio del Consigliere Delegato per l'Handicap del Comune di Roma;

