



LEGENDA

DEMOLIZIONI AREE VERDI  
(Profondità ~70 cm)

CIGLI DA DEMOLIRE

METRI QUADRI TOTALI DEMOLIZIONI	1060
METRI LINEARI CIGLI ESISTENTI DA DEMOLIRE	696
METRI QUADRI TOTALI FRESATURA	4870
N° ALBERATURE INTERFERENTI	36

ROMA

DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. A. Sciutti  
arch. D. Sandri

FESR LAZIO 2014-2020  
POR ACCORDO DI PROGRAMMA  
MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA

PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE FL1 VILLA BONELLI  
FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO

RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE  
arch. M. Meloni

RESPONSABILE DI PROGETTO  
arch. P. Frabotta

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO ARCHITETTONICO

Piano Terra - Planimetria delle demolizioni

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP/DT
-	FEBBRAIO 2020	EMISSIONE	geom. A. Rapone	Arch. Paolo Frabotta	arch. M. Meloni / Ing. A. Sciutti
A	FEBBRAIO 2020	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA CDI	geom. A. Rapone	Arch. Paolo Frabotta	arch. M. Meloni / Ing. A. Sciutti
B					
C					

scala

1:200

COMMESSA

PORP101

CODIFICA

trattafaseopera

livlabargom

progressrev

TU2PVBPD0C001A