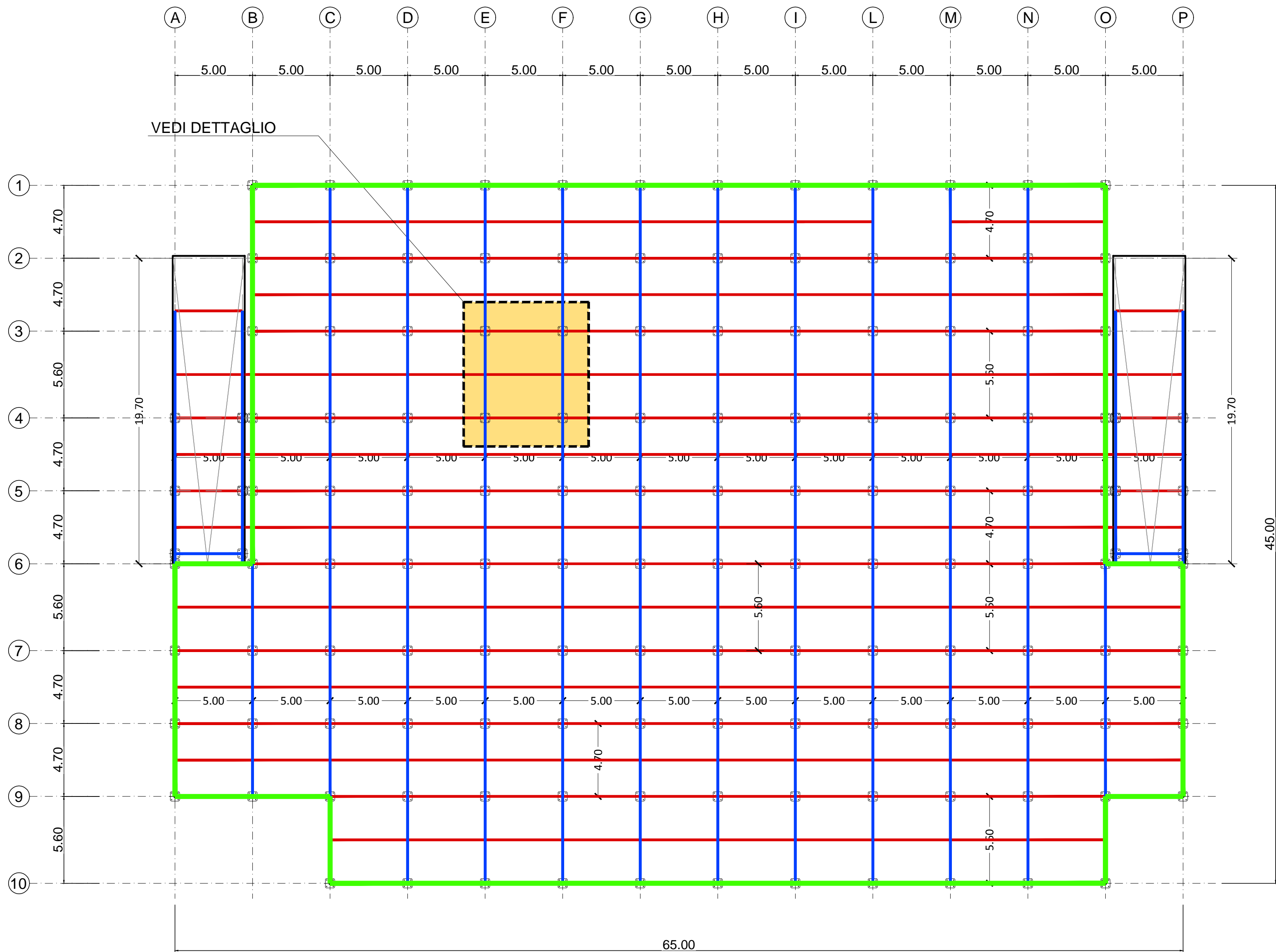
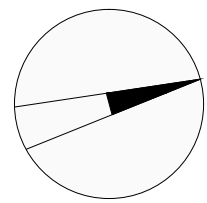


PLANIMETRIA IMPALCATO METALLICO - DISPOZIONE TRAVI LONGITUDINALI E TRASVERSALI
Scala 1:200



LEGENDA

		HEA 300
		IPE 300
		IPE 270

MATERIALI

Travi, pilastri e piastre
Acciaio
secondo UNI EN 10025-2
(profilo a sezione aperta) S355
Acciaio
secondo UNI EN 10210-1
(profilo a sezione cava) S355 H
 f_y (resistenza caratteristica di snervamento) 355 MPa
 f_t (resistenza caratteristica di rottura) 510 MPa

Controventi
Acciaio
secondo UNI EN 10025-2
(profilo a sezione aperta) S275
Acciaio
secondo UNI EN 10210-1
(profilo a sezione cava) S275 H
 f_y (resistenza caratteristica di snervamento) 275 MPa
 f_t (resistenza caratteristica di rottura) 430 MPa

Bulloni
Classe 8.8 ad alta resistenza
 f_y (tensione di snervamento) 640 MPa
 f_t (tensione di rottura) 800 MPa
Copie di serraggio secondo le indicazioni
di targa delle confezioni e conformi al D.M 17.01.2018
e circolare n. 617 / 2009

Saldature
Secondo UNI-EN ISO 4063 / 2011

Zincatura a caldo
Secondo UNI-EN ISO 1461 / 2009

Calcestruzzo (opere di fondazione)
Classe di resistenza C32/40
Classe di esposizione ambientale XC4
Massimo rapporto a/c 0,50
Diametro massimo inerti 25 mm
Classe di consistenza al getto S4
Copriferro minimo elementi a piastra 30mm
Copriferro minimo altri elementi 35mm

Calcestruzzo di sottofondazione
Classe di resistenza C20/25

Calcestruzzo (opere in elevazione)
Classe di resistenza C30/37
Classe di esposizione ambientale XC3+XA1
Massimo rapporto a/c 0,55
Diametro massimo aggregato 25 mm
Classe di consistenza al getto S4
Copriferro minimo 30 mm

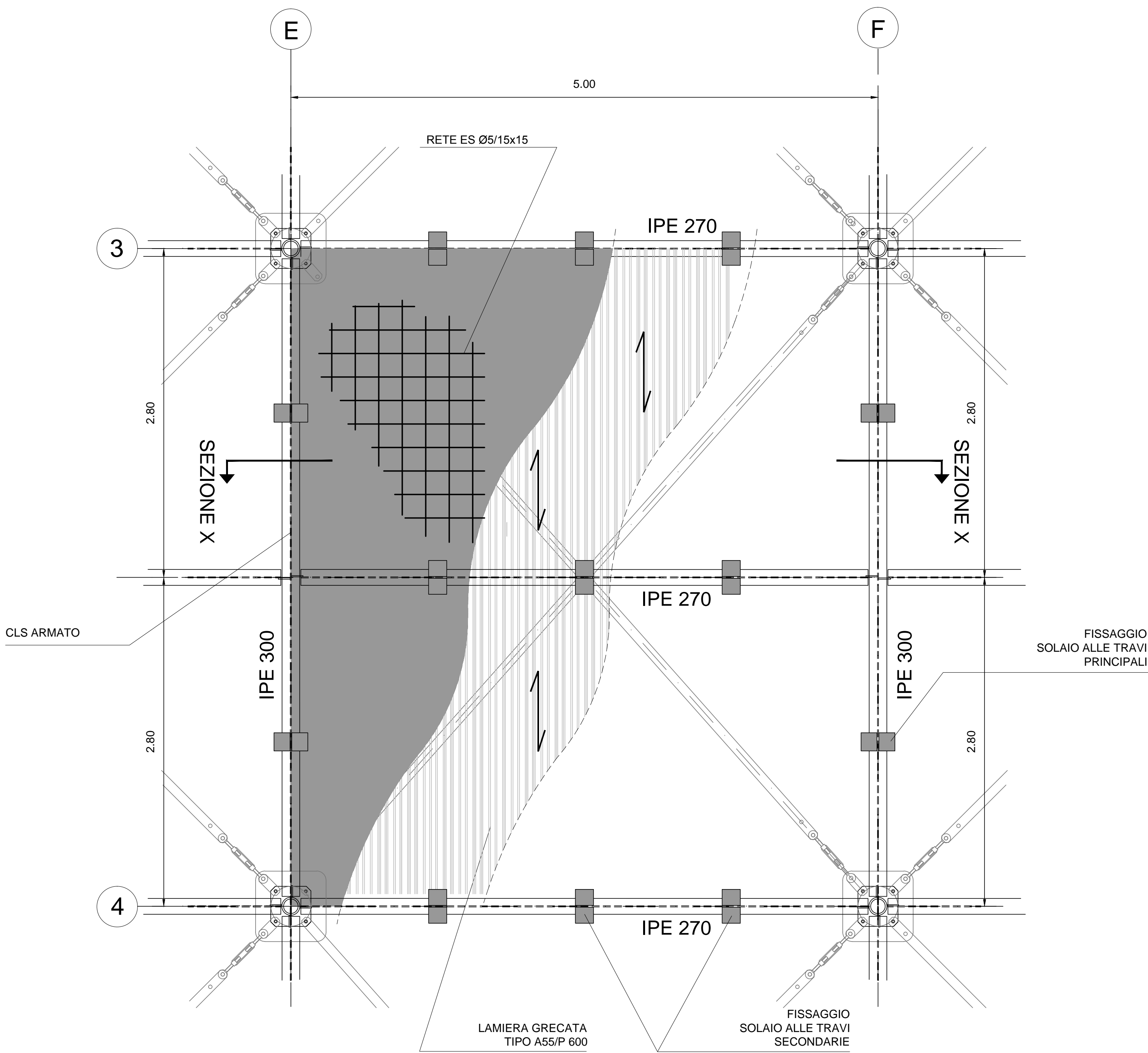
Acciaio per calcestruzzo armato
Acciaio tipo B450C di qualità saldabile conforme al D.M. 17.1.2018
 f_y (resistenza caratteristica di snervamento) 450 MPa
 Y_s (coefficiente parziale sicurezza acciaio) 1,15
 $f_y d$ (resistenza di calcolo acciaio agli SLU) 391 MPa

Rete elettrosaldata
Acciaio tipo B450C di qualità saldabile

Lamiera grecata
Tipo S280 GD (UNI EN 10346 / 2015))

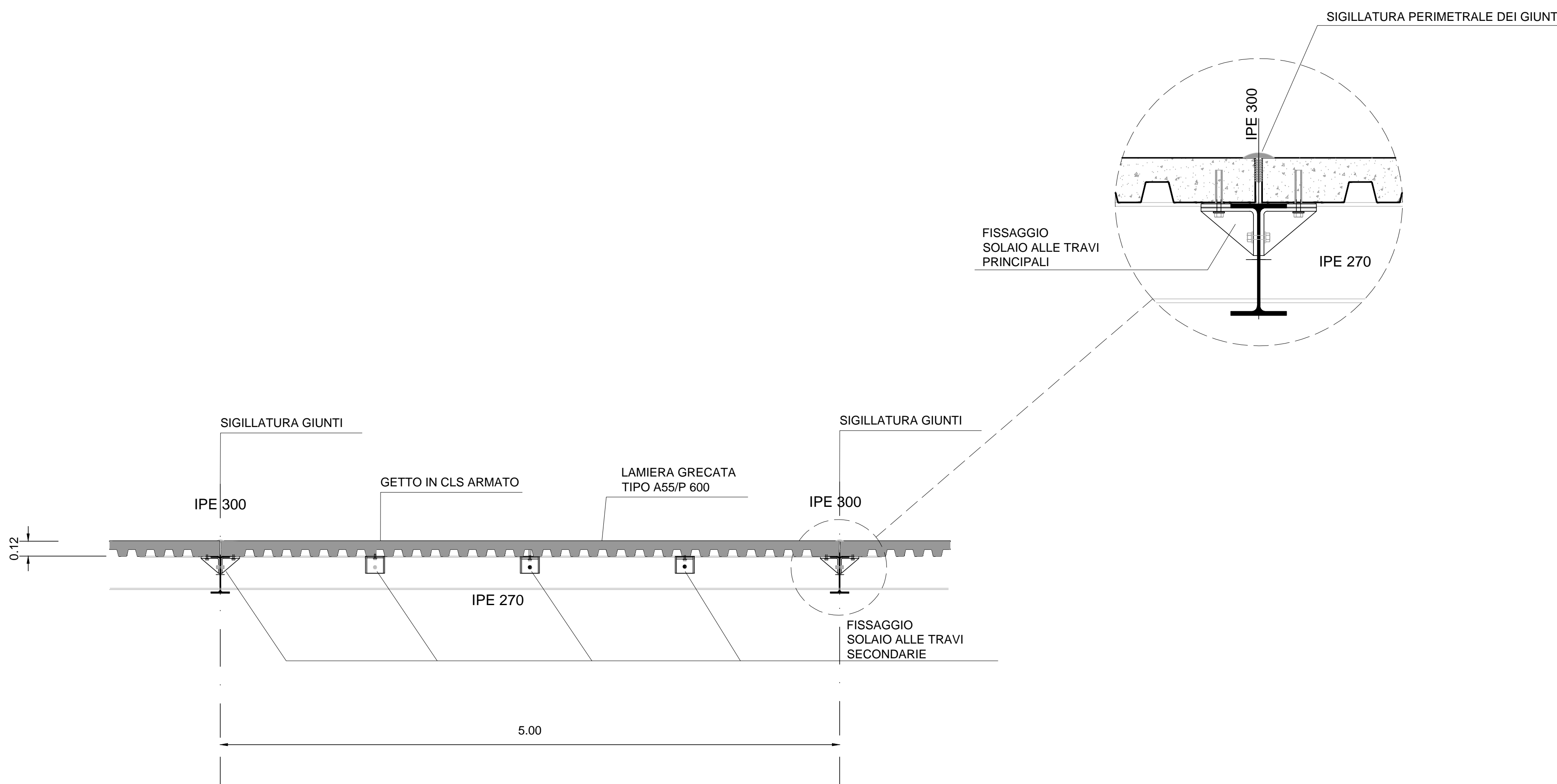
FONDAZIONI

Incidenza armatura 80 kg/mc



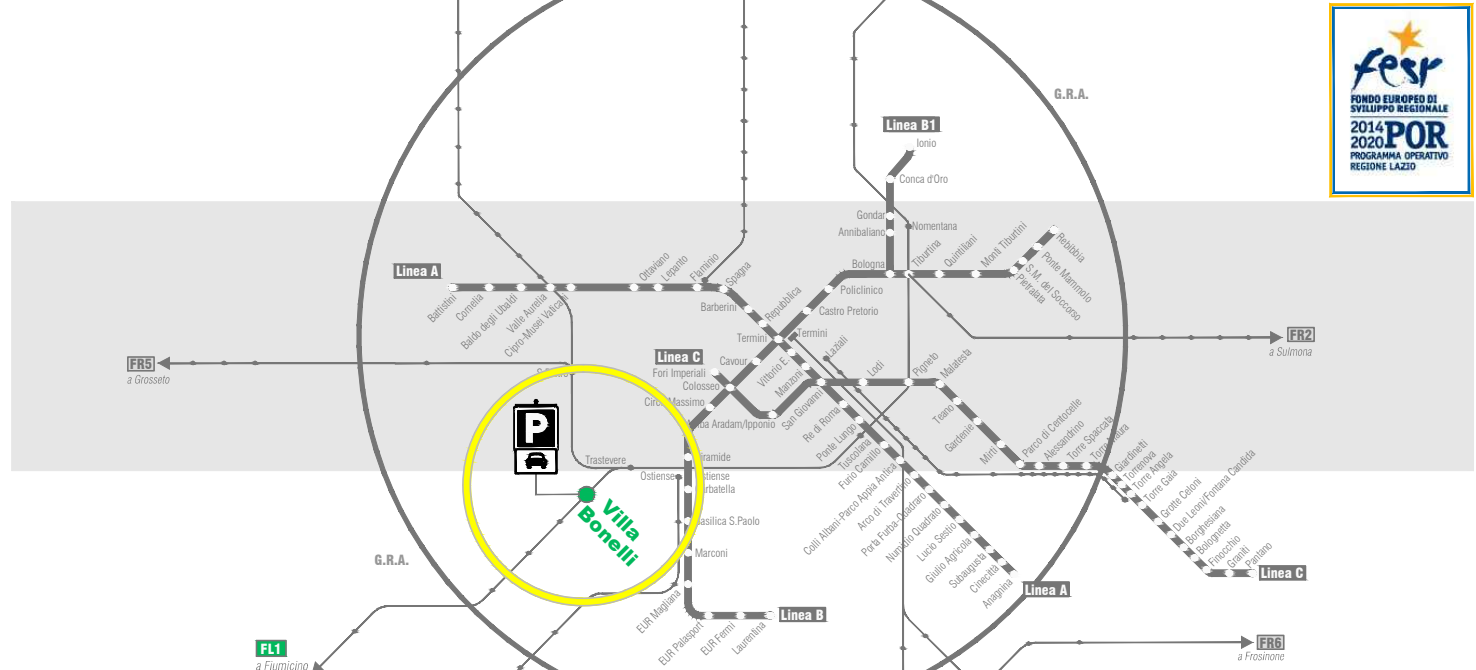
DETTAGLIO MODULO 5,60x5,00

Scala 1:25



SEZIONE X-X

Scala 1:25



RESPONSABILE DELL'INTELLIGIBILITÀ arch. M. Meloni	RESPONSABILE DI PROGETTO arch. P. Probatto	PROGETTISTA Dott. Ing. Cristiano Caporilli Inge. N. A. 25344 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
--	---	---

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA
"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO
PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE FL1 VILLA BONELLI
FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRUTTURALE

Pianta Impalcato e Dettagli

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO RP	APPROVATO DT
1	FEBBRAIO 2020	EMMISSIONE	arch. P. Probatto	arch. P. Probatto	ing. ANTONIO DIAMANTI
2	FEBBRAIO 2020	REVISIONE A SEGUITO D'ISTRUTTORIA DDT	arch. P. Probatto	arch. P. Probatto	ing. ANTONIO DIAMANTI
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					