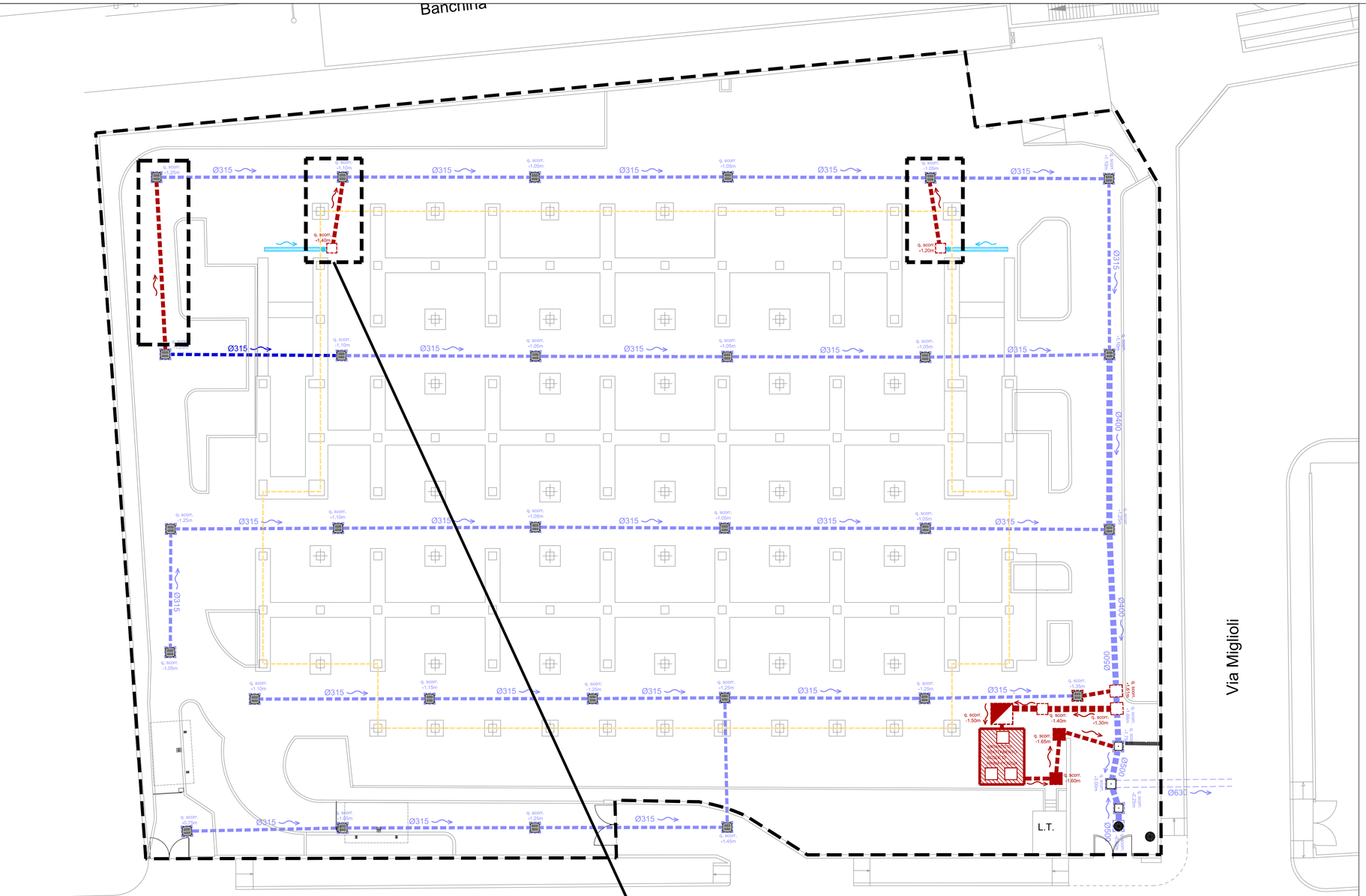
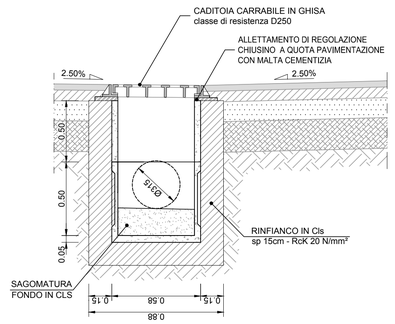


LEGENDA

- SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE ESISTENTE NON MODIFICATO
- SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE DI PROGETTO
- SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE ELIMINATO
- NUOVE CANALETTE GRIGLIATE IN C.A. PREFABBRICATO
- NUOVO POZZETTO CON CHIUSINO
- NUOVA CADITOIA CARRABILE PER SMALTIMENTO ACQUE
- POZZETTO TERMINALE ACQUE METEORICHE PER IMMISSIONE NELL' IMPIANTO DI PRIMA PIOGGIA
- IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- SVILUPPO PARCHEGGIO MULTIPIANO

PARTICOLARE POZZETTO Hmax=1.00m

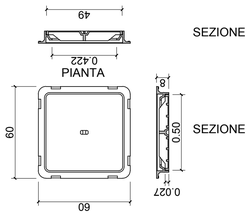
Scala 1:20



PARTICOLARE CHIUSINO DI ISPEZIONE

Scala 1:20

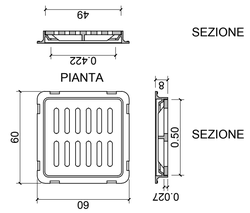
CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE
CLASSE C250



PARTICOLARE GRIGLIA

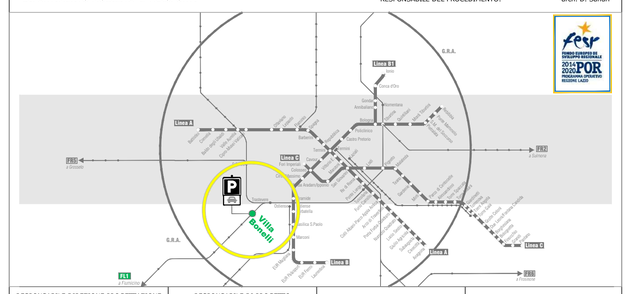
Scala 1:20

GRIGLIA IN GHISA
SFEROIDALE D400



ROMA
DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

ROMA METROPOLITANE
DIRETTORE TECNICO: ing. A. Sciotti
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: arch. D. Sandri



RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE	RESPONSABILE DI PROGETTO		
arch. M. Meloni	arch. P. Frabotta		

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA

"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO

PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE FL1 VILLA BONELLI
FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO ARCHITETTONICO

Piano Terra - Planimetria smaltimento acque meteoriche e dettagli

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP/DT
-	*FEBBRAIO 2020*	*EMISSIONE*	*M. Perri/M. Forcella*	*Arch. Paolo Frabotta*	*arch. M. Meloni / ing. A. Sciotti*
A					
B					
C					

scala: Varie

COMMESSA: P O R P 1 0 1

CODIFICA

tratta	fase	opera	liv	elab	argom	progress	rev
T U	2	P V B P	D	**O C**	**0 0 3**	-	