



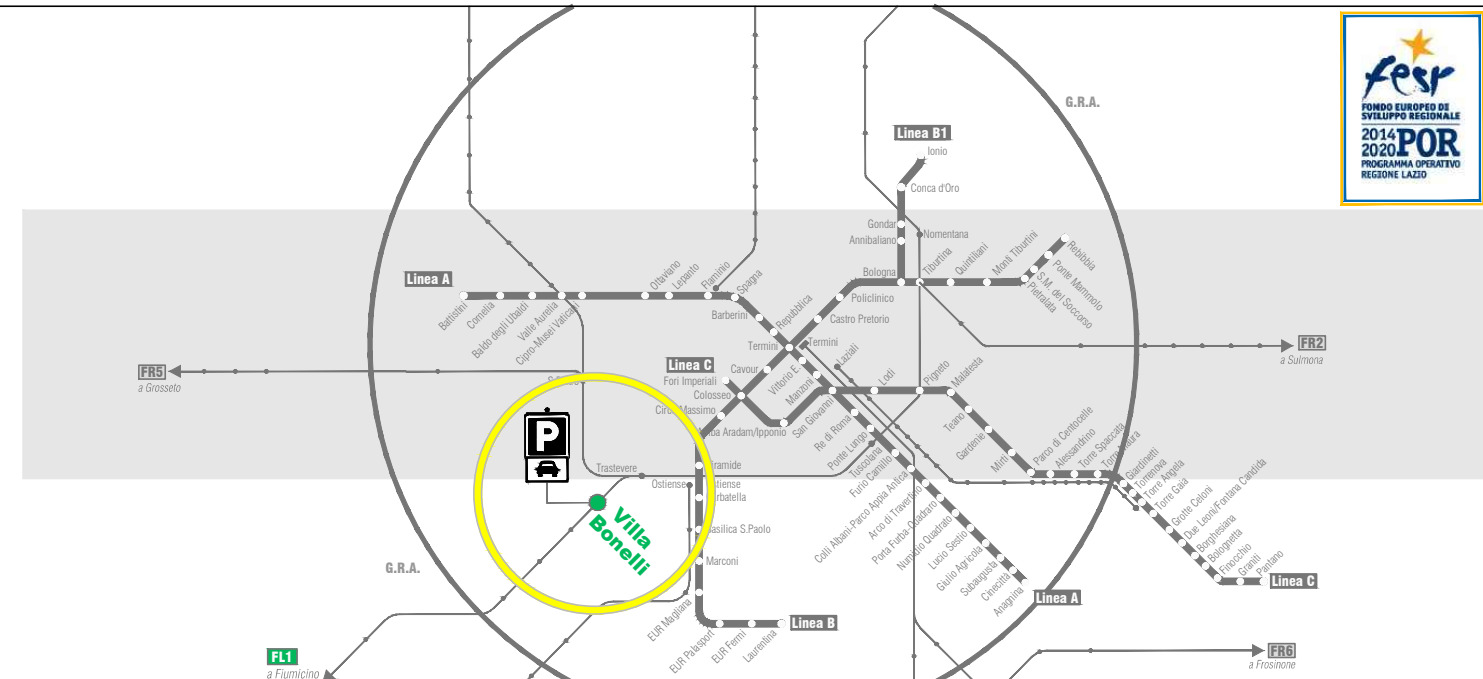
LEGENDA

- PAVIMENTAZIONE IN BETONELLA PARCHEGGIO
- PAVIMENTAZIONE IN BETONELLA MARCIAPIEDE
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO
- NUOVI GIGLI 20X25 cm
- SISTEMAZIONI A VERDE
- LIMITE INTERVENTO

METRI QUADRI TOTALI PAV. ASFALTO	80
METRI QUADRI TOTALI PAV. BETONELLE PARCHEGGIO	4860
METRI QUADRI TOTALI PAV. BETONELLE MARCIAPIEDI	90
METRI QUADRI TOTALI SISTEMAZIONI A VERDE	660
METRI LINEARI TOTALI CIGLIO IN TRAVERTINO	330

**ROMA**  
DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

**ROMA METROPOLITANE**  
DIRETTORE TECNICO:  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. A. Sciotti  
arch. D. Sandri



RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE arch. M. Meloni	RESPONSABILE DI PROGETTO arch. P. Frabotta		

FESR LAZIO 2014-2020 \_ POR ACCORDO DI PROGRAMMA  
"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO

PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE FL1 VILLA BONELLI  
FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO

PROGETTO DEFINITIVO

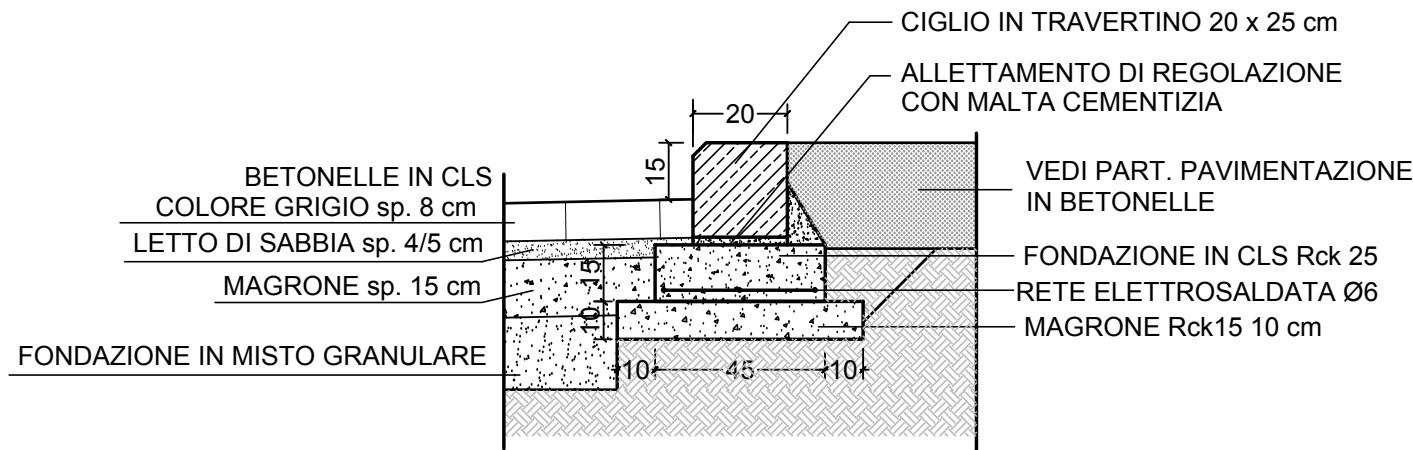
PROGETTO  
ARCHITETTONICO

Piano Terra - Planimetria delle pavimentazioni

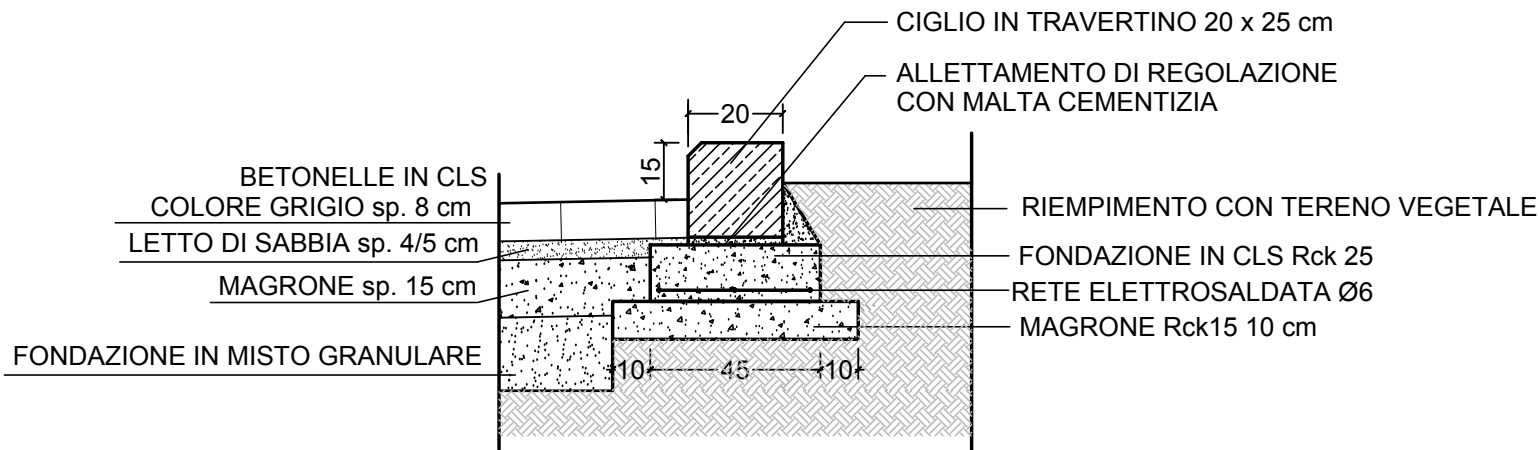
rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP/DT
-	FEBBRAIO 2020	EMISSIONE	geom. A. Rapone	Arch. Paolo Frabotta	arch. M. Meloni / Ing. A. Sciotti
A					
B					
C					

scala		COMMESSA		CODIFICA					
1:200		P O R P 1 0 1		tratta	fase	opera	liv	elab	argom
				TU	2	PVB	P	D	OC
				progress		rev			
						002			

PARTICOLARE 1  
CIGLIO DELIMITAZIONE STRADA  
Scala 1:20



PARTICOLARE 3  
CIGLIO DELIMITAZIONE AREE VERDI  
Scala 1:20



PARTICOLARE 3  
MARCIAPIEDE IN BETONELLE  
Scala 1:20

