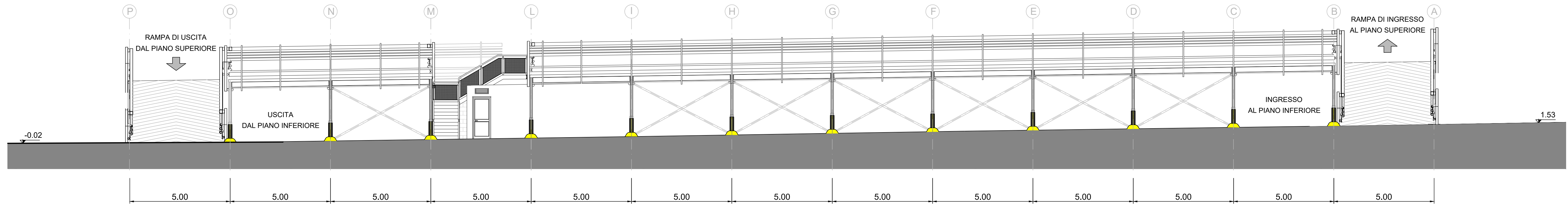
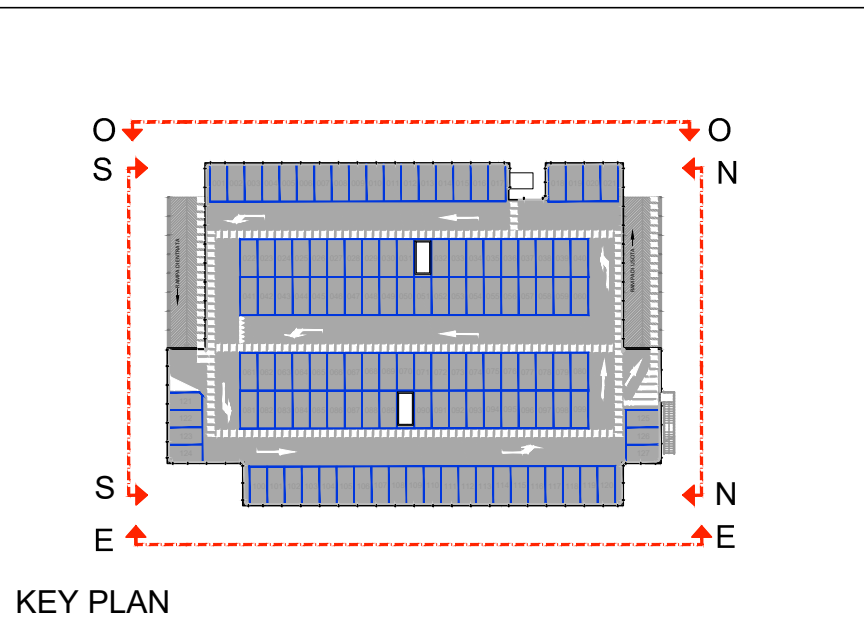
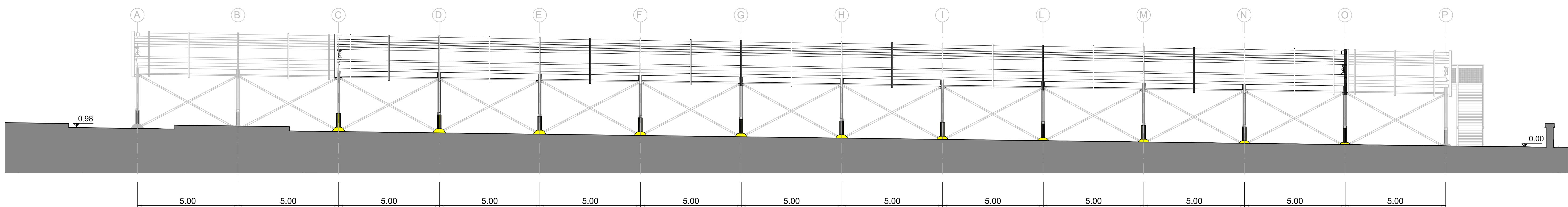


PROSPETTO OVEST



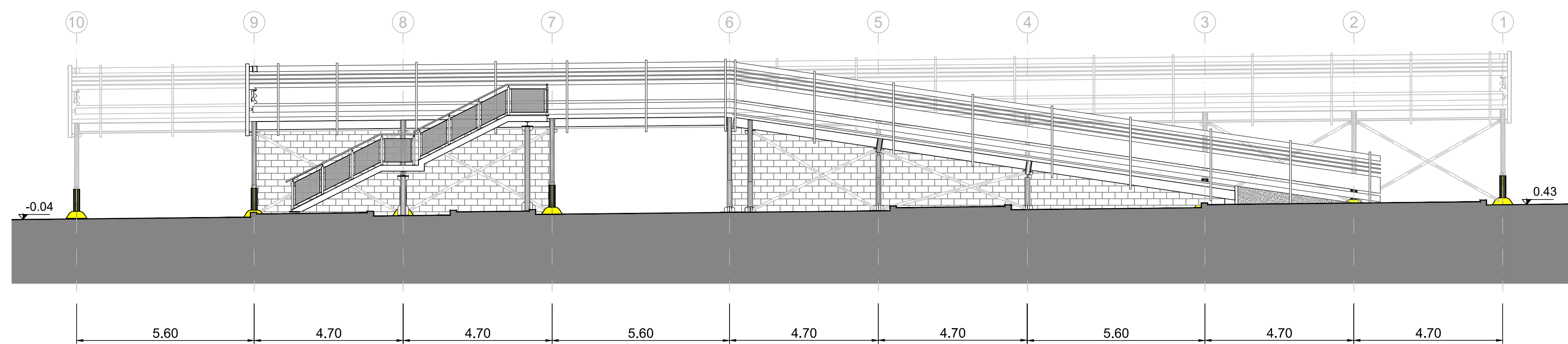
PROSPETTO EST



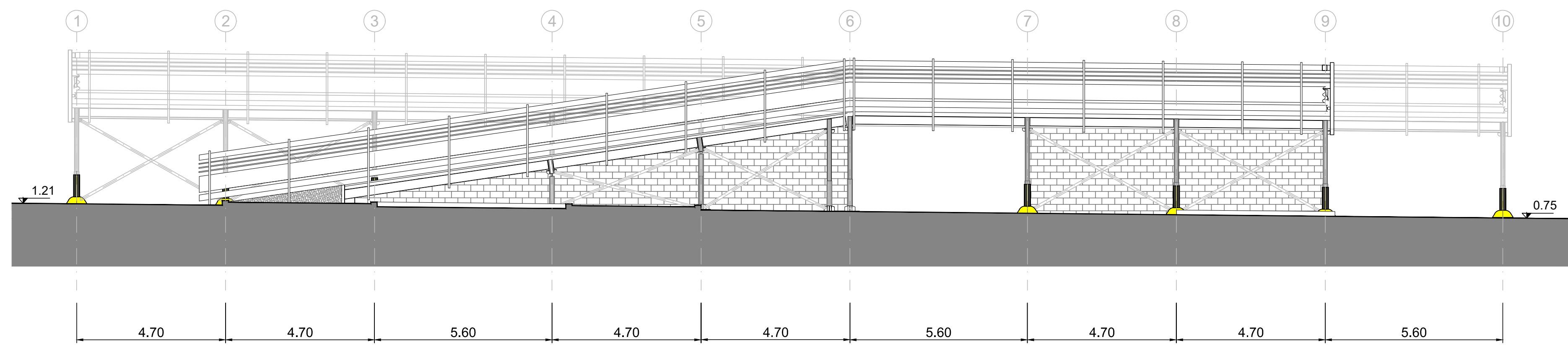
NOTE
Le pendenze necessarie per lo smaltimento delle acque del piano superiore saranno realizzate variando le altezze dei pilastri attraverso i meccanismi di regolazione degli stessi longitudinalmente e trasversalmente
Le pareti in blocchi di cls sono a facciavista di tipo idrorepellente

NOTA
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO RIFERITE AD UN SISTEMA LOCALE
VISTA L'IMPOSSIBILITA' DI RINTRACCIARE CAPISALI ALL'INTERNO DEL PARCHEGGIO O NELLE IMMEDIATE VICINANZE

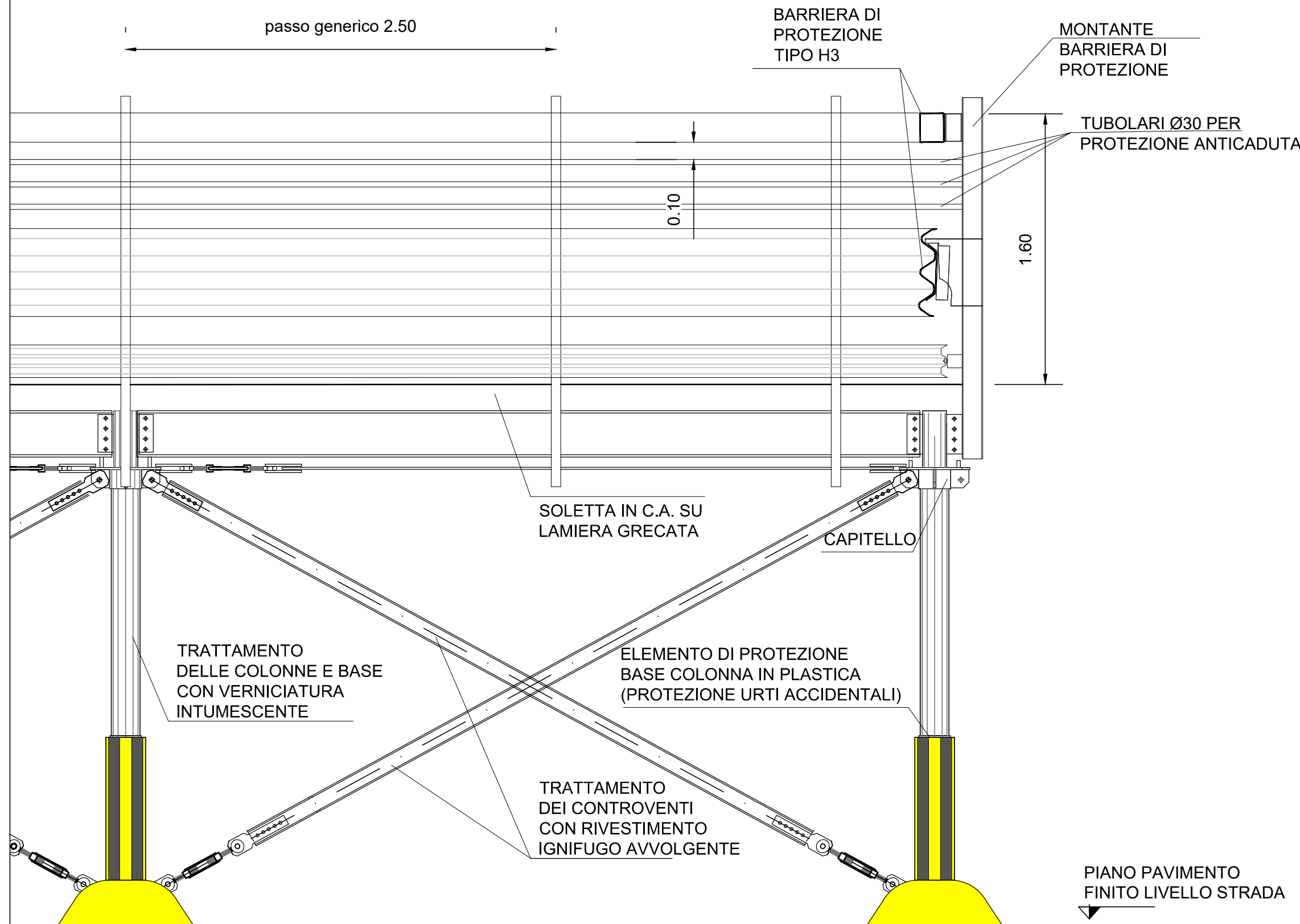
PROSPETTO NORD



PROSPETTO SUD



PARTICOLARE Scala 1:25





ROMA
DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI



ROMA METROPOLITANE
DIRETTORE TECNICO:
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. A. Scatt
arch. D. Savini



RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE
arch. M. Meloni

RESPONSABILE DI PROGETTO
arch. P. Frabotta

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA
"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO
PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE FL1 VILLA BONELLI
FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO
ARCHITETTONICO
Prospetti e dettagli

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DPT
-	FEBBRAIO 2020	PROIEZIONE	Arch. P. Frabotta	Arch. P. Frabotta	Arch. M. Meloni / Ing. A. Scatt
A	FEBBRAIO 2020	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE	Arch. M. Meloni	Arch. P. Frabotta	Arch. M. Meloni / Ing. A. Scatt
B					
C					

scala

1:100

COMMESSA

PORP101

CODIFICA

TU2PVBPDTB002A