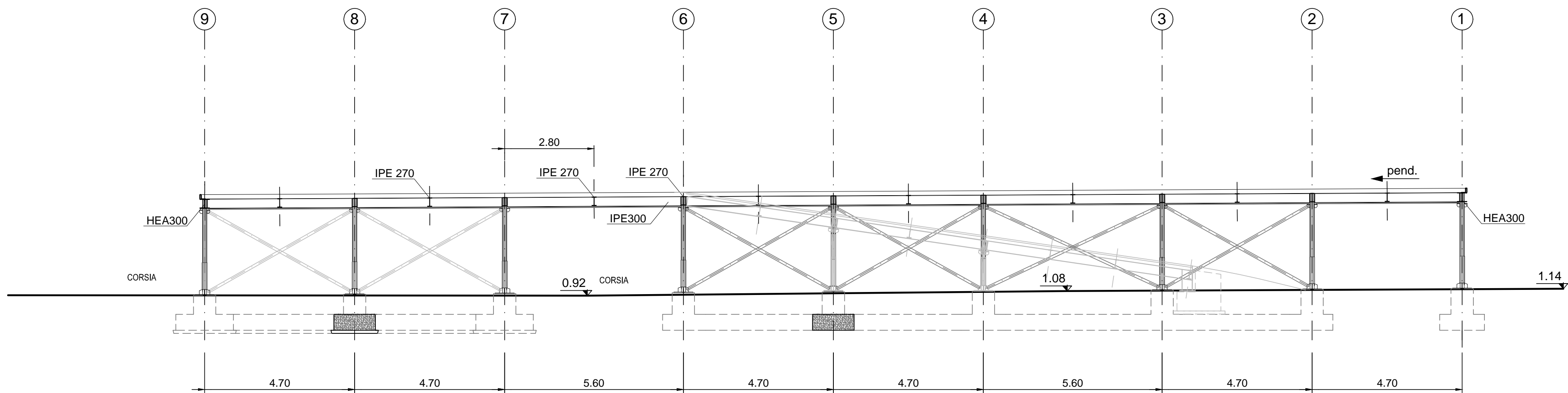
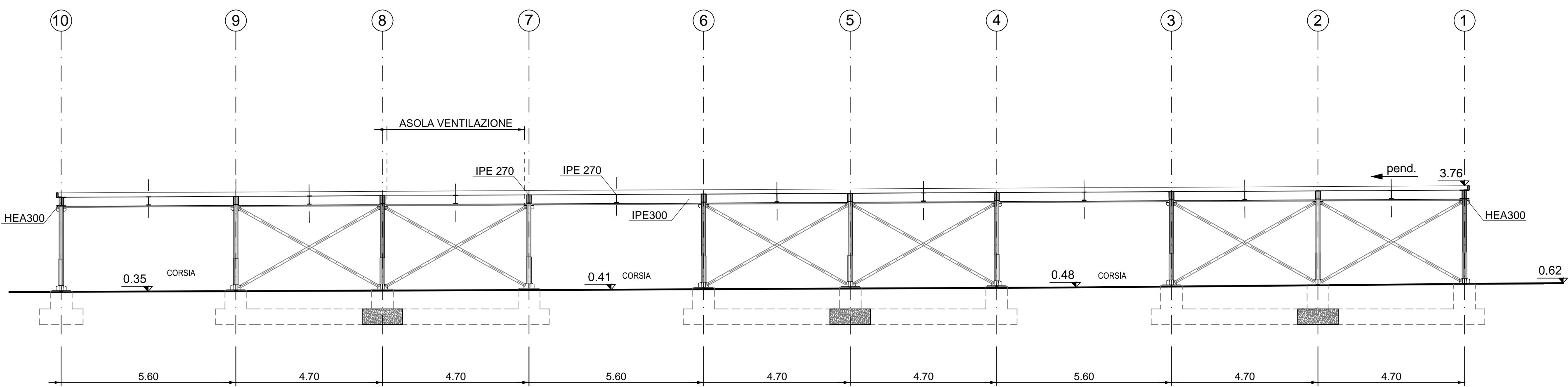


SEZIONE LONGITUDINALE A-A Scala 1:100

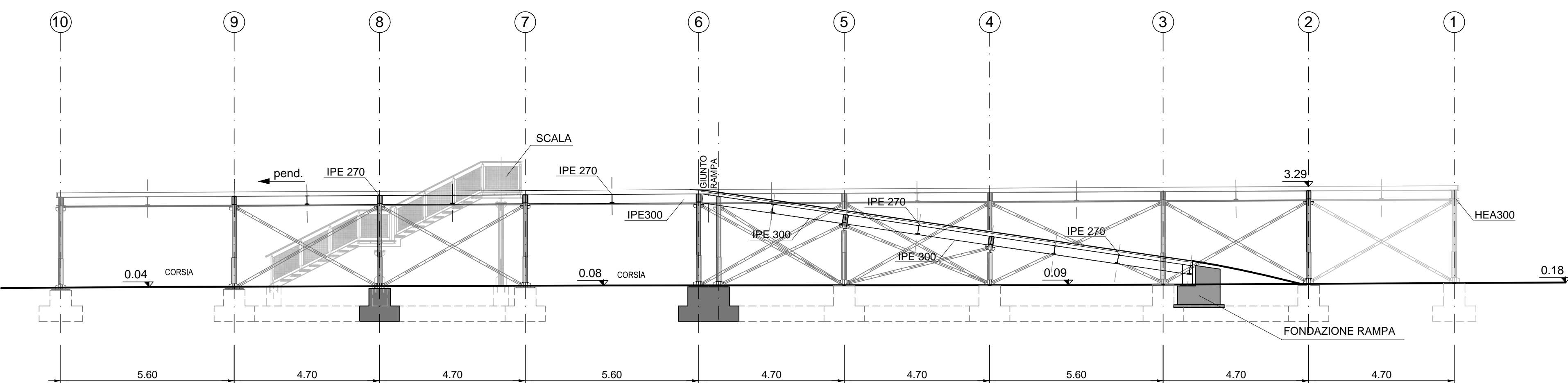
VEDI DETTAGLIO



SEZIONE TRASVERSALE B-B Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE C-C Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE D-D Scala 1:100

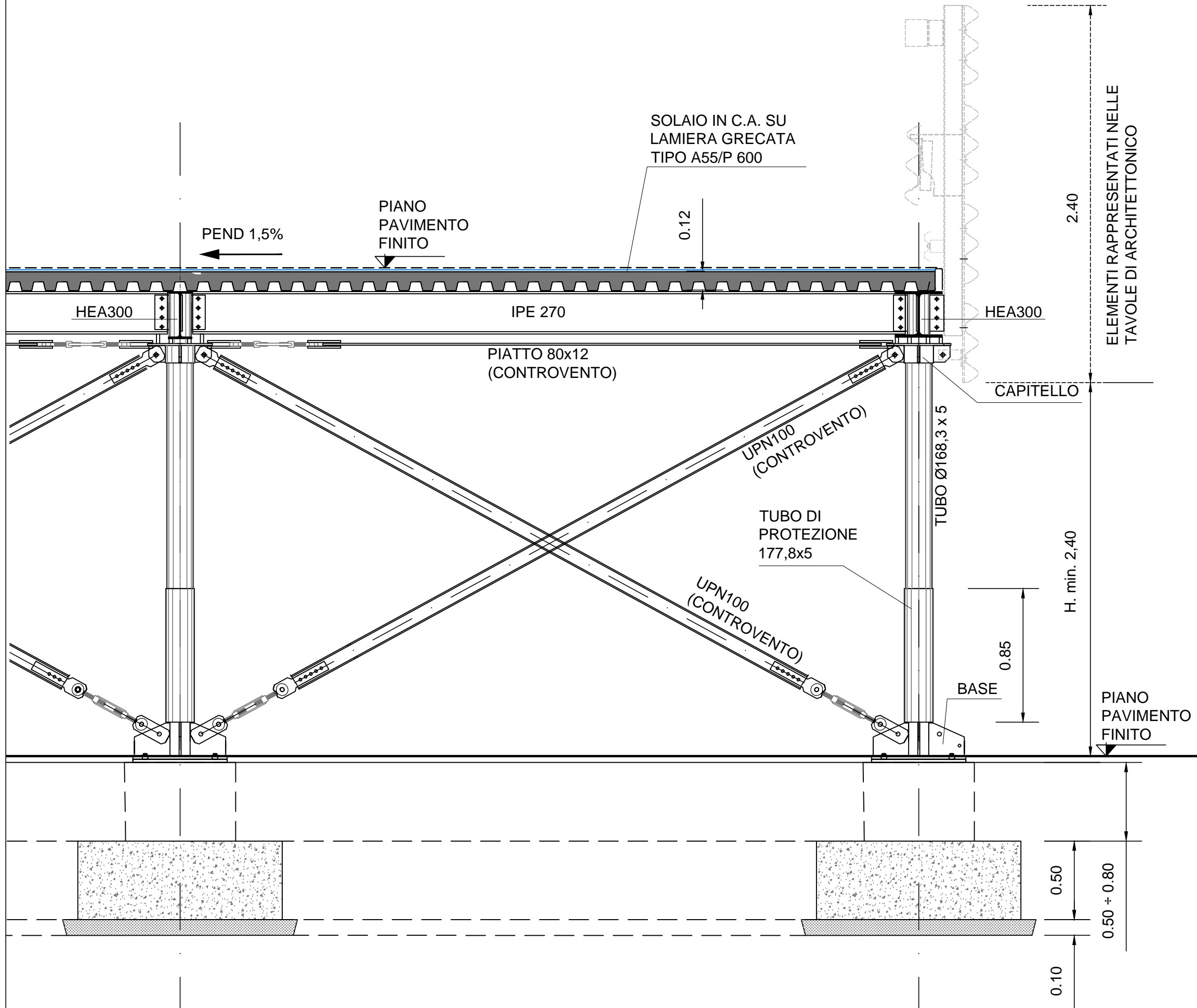
RAMPA DI SALITA AL PIANO SUPERIORE pend. ≈16%

NOTE

1) Le pendenze necessarie per lo smaltimento delle acque del piano superiore seguono l'andamento del declivio naturale dell'area preesistente

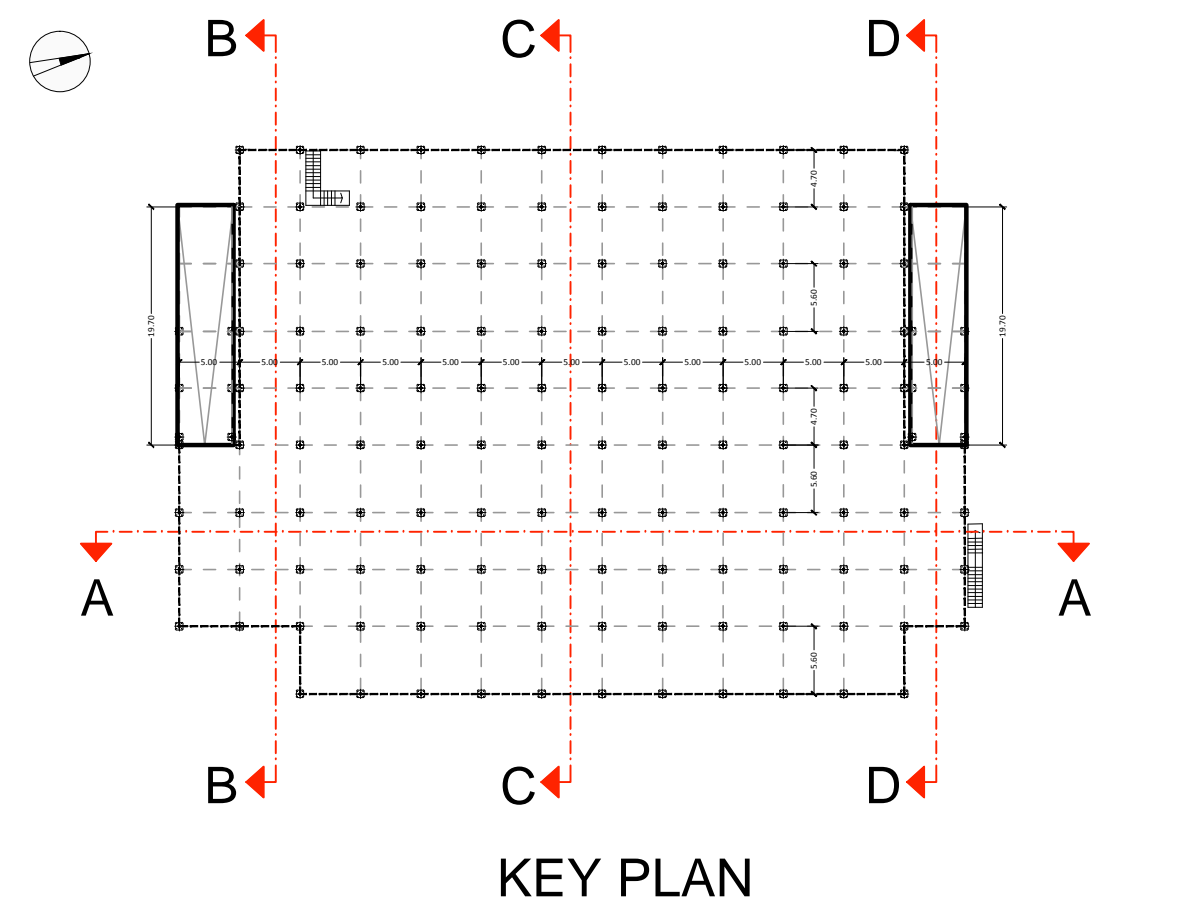
2) I plinti di fondazione sono rappresentati e quotati nell'elaborato PVB PD OS 002

FONDAZIONI
Incidenza armatura 80 kg/mc



DETTAGLIO
SEZIONE Scala 1:25

MATERIALI	
Travi, pilastri e piastra Acciaio secondo UNI EN 10025-2 (profili a sezione aperta)	S355
Controventi Acciaio secondo UNI EN 10025-2 (profili a sezione aperta)	S355 H
Bulloni Classe 8.8 ad alta resistenza f _{yk} (tensione di snervamento) f _t (tensione di rottura) Copie di serraggio secondo le indicazioni di targa delle confezioni e conformi al D.M 17.01.2018 e circolare n. 617 / 2009	S275
Saldature Secondo UNI-EN ISO 4063 / 2011	S275 H
Zincatura a caldo Secondo UNI-EN ISO 1461 / 2009	
Calcestruzzo (opere di fondazione) Classe di resistenza Classe di esposizione ambientale Massimo rapporto a/c Diametro massimo inerti Classe di consistenza al getto Copriferro minimo elementi a piastra Copriferro minimo altri elementi	C32/40 XC4 0,50 25 mm S4 30mm 35mm
Calcestruzzo di sottofondazione Classe di resistenza	C20/25
Calcestruzzo (opere in elevazione) Classe di resistenza Classe di esposizione ambientale Massimo rapporto a/c Diametro massimo aggregato Classe di consistenza al getto Copriferro minimo	C30/37 XC3+XA1 0,55 25 mm S4 30 mm
Acciaio per calcestruzzo armato Acciaio tipo B450C di qualità saldabile conforme al D.M. 17.1.2018 f _{yk} (resistenza caratteristica di snervamento) f _{yk} (resistenza caratteristica di rottura) f _{yk} (resistenza caratteristica di calcolo acciaio agli SLU)	450 MPa 510 MPa 391 MPa
Rete elettrosaldata Acciaio tipo B450C di qualità saldabile	
Lamiera grecata Tipo S280 GD (UNI EN 10346 / 2015)	



ROMA METROPOLITANA

DIRETTORE GENERALE
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. A. Scattolon
Arch. D. Scattolon

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DEFINITIVO

FESR LAZIO 2014-2020 - POR ACCORDO DI PROGRAMMA

"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO

PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE FL1 VILLA BONELLI

FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO

PROGETTO STRUTTURALE

Sezioni Longitudinali - Trasversali e Dettagli

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	VERIFICATO RP	APPROVATO DT
A	FEBBRAIO 2020	PROIEZIONE	Arch. D. Scattolon	Ing. Andrea Scattolon	
B	FEBBRAIO 2020	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE DT	Arch. D. Scattolon	Ing. Andrea Scattolon	
C					

COMMESSA		CODIFICA	
scala	tratta	fase	opera
varie	POR P1 01	TU	2 PVB PDS 006 A