




LEGENDA


LIMITE INTERVENTO

| LIVELLO | NUMERO POSTI AUTO |
|------------------|-------------------|
| PIANO SUPERIORE | 127 |
| PIANO INFERIORE | 174 |
| TOT. COMPLESSIVO | 301 |

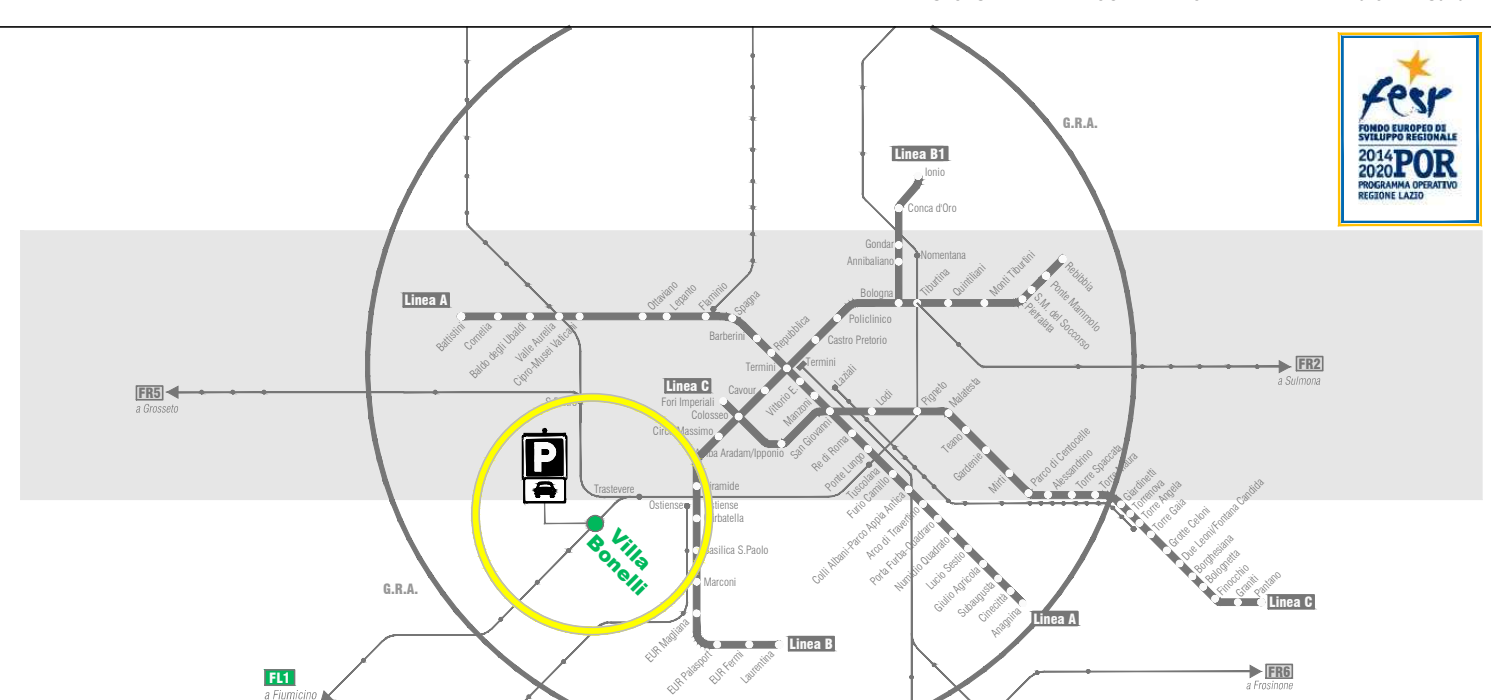
NOTA
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO RIFERITE AD UN SISTEMA LOCALE
VISTA L'IMPOSSIBILITA' DI RINTRACCIARE CAPISALFI ALL'INTERNO DEL
PARCHEGGIO O NELLE IMMEDIATE VICINANZE



ROMA
DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI



ROMA METROPOLITANE
DIRETTORE TECNICO:
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. A. Scattoli
arch. D. Savatì



RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE
arch. M. Meloni

RESPONSABILE DI PROGETTO
arch. P. Frabotta

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA
"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO
PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE FL1 VILLA BONELLI
FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO ARCHITETTONICO
Piano Primo - Planimetria di progetto e particolari costruttivi

| | | | | | |
|-----|---------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|
| REV | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO RP | APPROVATO DPT/DI |
| A | FEBBRAIO 2020 | PROIEZIONE | ARCH. P. FRABOTTA | ARCH. P. FRABOTTA | ARCH. M. MELONI / ING. A. SCATTOLI |
| B | FEBBRAIO 2020 | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA DD | ARCH. M. MELONI | ARCH. P. FRABOTTA | ARCH. M. MELONI / ING. A. SCATTOLI |
| C | | | | | |

scala
1:200

COMMESSA
P O R | P I | 0 | 1

CODIFICA
T U | 2 | P V B | P D | **0 A 0 0 2 A**