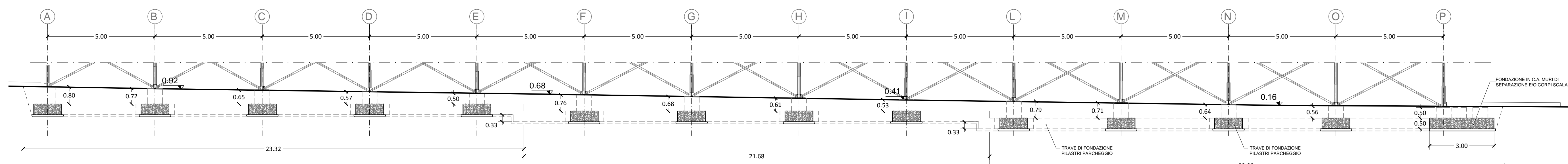
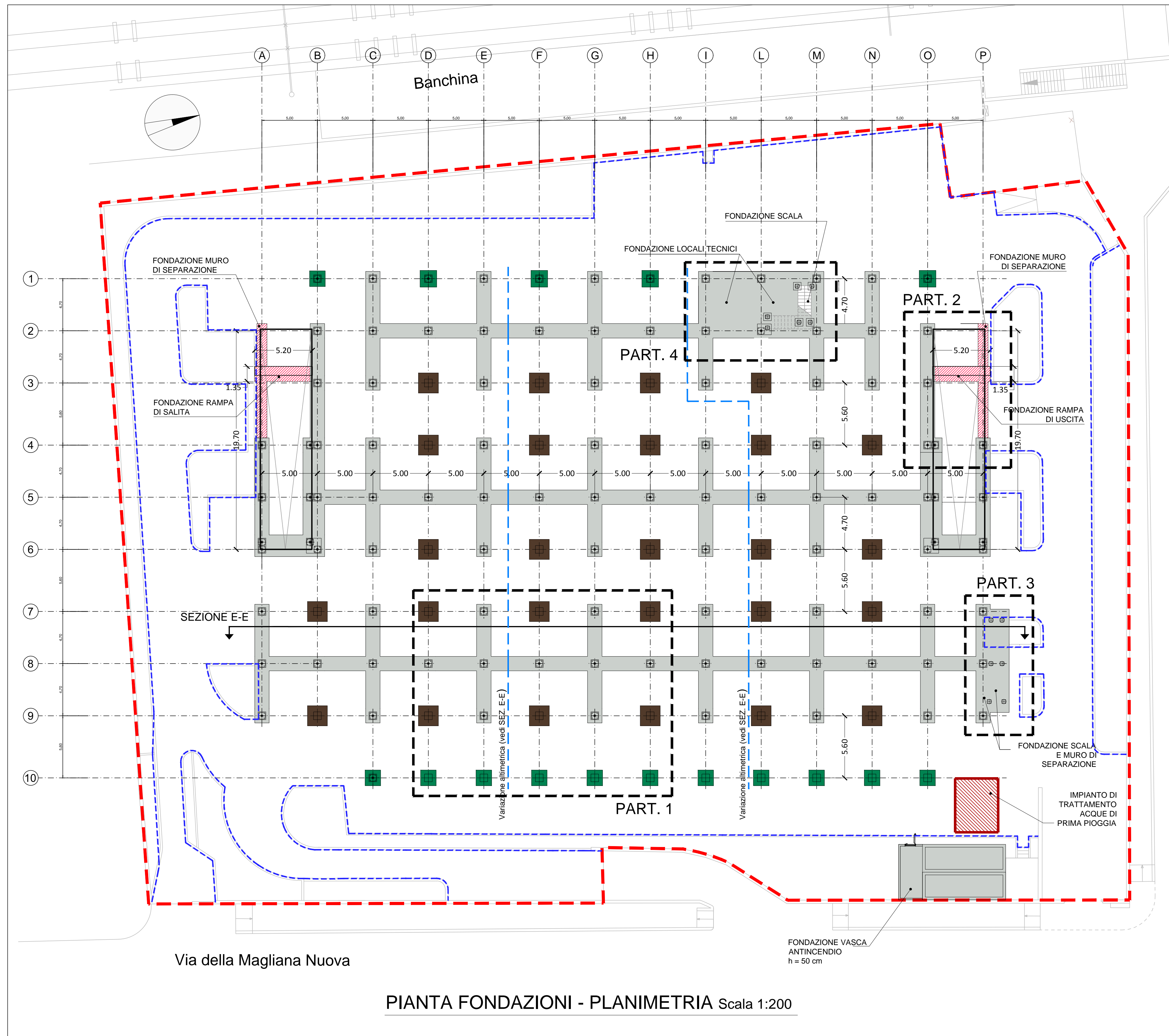


LEGENDA	
	NUOVO CIGLIO
	LIMITO INTERVENTO
	TRAVE DI FONDAZIONE PILASTRI METALLICI DIM. 1.30x0.50
	PLINTI DI FONDAZIONE PILASTRI METALLICI DIM. 1.40x1.40 h var. 1.00 + 1.30
	PLINTI DI FONDAZIONE PILASTRI METALLICI DIM. 1.80x1.80 h var. 1.00 + 1.30
	FONDAZIONI RAMPE MURI DI SEPARAZIONE
FONDAZIONI Incidenza armatura 80 kg/mc	

MATERIALI	
Travi, pilastri e piastre	
Acciaio	S355
secondo UNI EN 10025-2 (profilo a sezione aperta)	
Acciaio	S355 H
secondo UNI EN 10210-1 (profilo a sezione cava)	
f _{yk} (resistenza caratteristica di snervamento)	355 MPa
f _{yk} (resistenza caratteristica di rottura)	510 MPa
Controventi	
Acciaio	S275
secondo UNI EN 10025-2 (profilo a sezione aperta)	
Acciaio	S275 H
secondo UNI EN 10210-1 (profilo a sezione cava)	
f _{yk} (resistenza caratteristica di snervamento)	275 MPa
f _k (resistenza caratteristica di rottura)	430 MPa
Bulloni	
Classe 8.8 ad alta resistenza	
f _{yk} (tensione di snervamento)	640 MPa
f _{yk} (tensione di rottura)	800 MPa
Coppie di serraggio secondo le indicazioni di targa delle confezioni e conformi al D.M. 17.01.2018 e circolare n. 617 / 2009	
Saldature	
Secondo UNI-EN ISO 4063 / 2011	
Zincatura a caldo	
Secondo UNI-EN ISO 1461 / 2009	
Calcestruzzo (opere di fondazione)	
Classe di resistenza	C32/40
Classe di esposizione ambientale	XC4
Massimo rapporto a/c	0.50
Diametro massimo inerti	25 mm
Classe di consistenza al getto	S4
Copriferro minimo elementi a piastra	30mm
Copriferro minimo altri elementi	35mm
Calcestruzzo di sottofondazione	
Classe di resistenza	C20/25
Calcestruzzo (opere in elevazione)	
Classe di resistenza	C30/37
Classe di esposizione ambientale	XC3+XA1
Massimo rapporto a/c	0.55
Diametro massimo aggregato	25 mm
Classe di consistenza al getto	S4
Copriferro minimo	30 mm
Acciaio per calcestruzzo armato	
Acciaio tipo B450C di qualità saldabile conforme al D.M. 17.1.2018	
f _{yk} (resistenza caratteristica di snervamento)	450 MPa
Y _s (coefficiente parziale sicurezza acciaio)	1.15
f _{yed} (resistenza di calcolo acciaio agli SLU)	391 MPa
Rete elettrosaldata	
Acciaio tipo B450C di qualità saldabile	
Lamiera grecata	
Tipo S280 GD (UNI EN 10346 / 2015))	

NOTE

Le fondazioni dei muri di separazione e le platee di fondazione delle scale sono in continuità strutturale con i plinti di fondazione del parcheggio.



ROMA

ROMA METROPOLITANA

DI PARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI

CAPIFOTORE TECNICO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. A. Scattolani

Ing. A. Scattolani

PROGETTO

Dott. Ing. Cristiana Caporilli

Ing. N. A. 25344

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA

"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO

PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE FL1 VILLA BONELLI

FERROVIE REGIONALI DEL LAZIO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRUTTURALE

Pianta Fondazioni e Dettagli

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DT
A	FEBBRAIO 2020	PROIEZIONE	proj. A. Caporilli	Arch. Paolo Passarelli	Ing. Andrea Scattolani
B	FEBBRAIO 2020	REVISIONE A DISOLTO STRUTTURALE OUT	proj. A. Caporilli	Arch. Paolo Passarelli	Ing. Andrea Scattolani
C					

scala	COMMESSA	CODIFICA
varie	POR P1 01	TU 2 PVB P DOS 002 A