









### Dipartimento Mobilità e Trasporti

Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità Direttore Ing. Maurizio Viola (ad interim)

"Programma per lo sviluppo delle azioni del P.G.T.U. - primo e secondo stralcio" approvati dal M.A.T.T.M. con Decreto Direttoriale n. 98/CLE del 20/04/2016 Programmi Operativi di Dettaglio (P.O.D.)

### 04 - PIAZZA PERIN DEL VAGA

## **PROGETTO ESECUTIVO**

### STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.R.L. S.O. Ingegneria della Mobilità

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Alessandro Fuschiotto

RESPONSABILE DI COMMESSA: Ing. Fabrizio Benvenuti

PROGETTISTA:

Arch. Pierfrancesco Canali

COORD. PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Laura La Bella GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Coord.: Geom. Marcello Tamagnone
Ing. Alessandro Collalti
Geom. Paolo Ferlito
Arch. Laura La Bella
Ing. Alessandro Marconi
Designer Andrea Persano
Geom. Andrea Spadazzi
Arch. Floor Wolfswinkel



DATA:	SCALA:	ELABORATO:	0.4	1 0 1	$\mathbf{O}$
FEBBRAIO 2018	-:	5 0	0 4	1 0 1	rev. <b>U</b>

REV.	DATA	AGGIORNAMENTI	REDATTO	COORDINATO	PROGETTATO	VALIDATO
0	28/02/2018	EMISSIONE	TAMAGNONE	TAMAGNONE	CANALI	FUSCHIOTTO
Α						
В						
С						
D						
COD.	COMMESSA	A: RC - 1810 - 12	COD. ELAB.	PET M02	2 SU 04	1 0 1 rev. 0



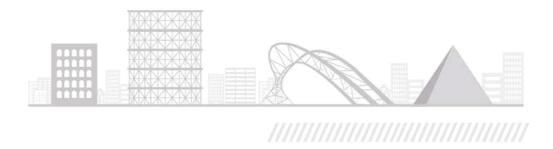
# PEDONALIZZAZIONE PIAZZA PERIN DEL VAGA PROGETTO ESECUTIVO

S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITA'

**U.O. PROGETTAZIONE** 

FEBBRAIO 2018







### Identificazione del documento

Oggetto dello studio	Sistemazioni stradali sul territorio di Roma Capitale nell'ambito del Nuovo Piano Generale del traffico Urbano
Oggetto dell'elaborato	Pedonalizzazione di piazza Perin Del Vaga Studio di Inserimento Urbanistico
Data dell'elaborato	Febbraio 2018

### Redatto per:

Roma Capitale - Dipartimento Mobilità e Trasporti

### Redatto da:

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.

S.O. Ingegneria della Mobilità

Ing. Alessandro Fuschiotto Responsabile Struttura Organizzativa

**U.O. Progettazione** 

Arch. Pierfrancesco Canali Responsabile Unità Organizzativa

**U.O.** Attuazione

Ing. Danilo Risoldi Responsabile Unità Organizzativa



### **INDICE**

1	PREMESSA	4
2	INQUADRAMENTO URBANISTICO	5
	CONCLUSIONI	
	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	



### 1 PREMESSA

Il presente progetto esecutivo riguarda la trasformazione da strada locale ad area pedonale di piazza Perin Del Vaga, nell'ambito del Programma per lo sviluppo delle azioni del P.G.T.U., primo e secondo stralcio, approvati dal M.A.T.T.M. con Decreto Direttoriale n.98/CLE del 20/04/2016, Programmi Operativi di Dettaglio (P.O.D.).

Nello Studio di inserimento urbanistico, vengono in particolare esaminati gli strumenti urbanistici vigenti nelle aree di interesse, al fine di individuare come gli interventi proposti si inseriscono all'interno della pianificazione del territorio.



### 2 INQUADRAMENTO URBANISTICO

L'intervento consiste in lavori di riqualificazione della sede stradale e trasformazione dell'intera area in marciapiede.

Dall'esame degli elaborati prescrittivi – Sistemi e regole – sc.1:5.000 - foglio 10-II del Piano Regolatore di Roma vigente, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 18 del 12/02/2008 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio il 14/03/2008, gli interventi ricadono:

piazza Perin Del Vaga - infrastrutture della mobilità – strade;

Gli articoli di riferimento nelle Norme Tecniche di Attuazione (Infrastrutture stradali e classificazione delle infrastrutture stradali) sono gli artt. nn. 90 e 91, che si riportano di seguito per pronto riscontro.

Si riportano, in allegato, il "Foglio legenda" e il foglio 10-II afferente gli elaborati prescrittivi "Sistemi e Regole" con indicata la zona di intervento.

L'intervento ricade all'interno del "Progetto Urbano Flaminio" approvato con Delibera di C.C. n.249 del 06/10/2005, del quale si allega la tavola relativa alla viabilità.





### Art.90. Infrastrutture stradali

1. Le aree per le infrastrutture stradali sono destinate alla realizzazione ed al potenziamento di manufatti ed impianti per

la circolazione veicolare su strada, come nuove strade o corsie di servizio del trasporto collettivo, ampliamenti di carreggiate, parcheggi, percorsi pedonali e ciclabili, piantumazioni e sistemazioni a verde.

- 2. I parcheggi pubblici possono essere realizzati a raso su aree per le infrastrutture stradali o anche nel sottosuolo e solo se in posizione esterna all'allineamento delle fasce di rispetto, mediante strutture in elevazione. Tali strutture sono disciplinate dalle norme relative alle diverse componenti del PRG, da strumenti urbanistici di attuazione e dal Piano urbano dei parcheggi di cui alla legge n. 122/1989. Gli accessi dei parcheggi non dovranno essere ricavati sulla rete stradale di tipo "A", "B" e "D" del "Nuovo Codice della Strada" (NCS), salvo i casi in cui l'immissione avvenga in strade di servizio.
- 3. La classificazione proposta dal PRG per i tracciati delle infrastrutture stradali di competenza non comunale, comprese

nei tratti extraurbani, sarà precisata o definita nell'ambito degli strumenti di pianificazione e programmazione sovraordinati.

- 4. I tracciati delle infrastrutture stradali all'interno delle "aree naturali protette" saranno definiti a norma di legge nell'ambito dei relativi Piani di Assetto.
- 5. Il tracciato e le caratteristiche stradali della Nuova Circonvallazione interna, nel tratto "San Lorenzo Vallo

Ferroviario - Stazione Tuscolana - Via Appia nuova", sarà definita in sede di formazione e approvazione del progetto urbano "San Lorenzo", anche ai sensi dell'art. 98, comma 2.

6. Per la definizione delle caratteristiche geometriche delle infrastrutture stradali in ambito urbano ed extraurbano si

rinvia alla normativa nazionale, e in particolare al DM Infrastrutture e trasporti 5 novembre 2001, n. 6792, e successive

modifiche, e al Regolamento viario del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Roma.





### Art.91. Classificazione delle infrastrutture stradali

- 1. Le aree delle Infrastrutture stradali comprendono le sedi stradali esistenti e di progetto ovvero le strade esistenti, da adeguare o di nuova realizzazione, con le relative fasce di pertinenza e fasce di rispetto, così come definite e classificate dal D.LGT n. 285/1992 "Nuovo Codice della strada", dalle Direttive del Ministero Lavori pubblici del 24 giugno 1995 per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico e dal DM Infrastrutture e trasporti n. 5/2001.
- 2. Le norme del presente articolo sono da considerarsi a carattere cogente per le strade di nuova realizzazione e, ove possibile, un obiettivo da raggiungere per le strade esistenti nell'ambito degli interventi di attuazione del PRG, del "Piano urbano della mobilità" e del "Piano Urbano del traffico".
- 3. Le infrastrutture stradali, conformemente ai contenuti normativi dei Decreti di cui al comma 1 del presente articolo, sono classificate dal PRG in relazione al ruolo funzionale svolto in ambito urbano ed extraurbano e rappresentate con apposita simbologia nell'elaborato G3. "Sistema delle infrastrutture per la mobilità", in tre livelli di rete:
- a) rete primaria;
- b) rete principale;
- c) rete secondaria.
- 4. La distinzione fra ambito urbano ed extraurbano fa riferimento alle aree comprese rispettivamente all'interno o fuori dei centri abitati, ai sensi dell'art. 4, D.LGT n. 285/1992,
- "Nuovo Codice della Strada", secondo quanto previsto dalla deliberazione della Giunta comunale n. 157/1995 e dai successivi futuri aggiornamenti conseguenti alle nuove previsioni insediative del presente PRG.
- 5. A ciascun livello di rete corrispondono i diversi tipi e sottotipi di strade secondo lo schema seguente:

### Rete primaria

La rete primaria assolve alle funzioni di collegamento territoriale di livello nazionale e interregionale in ambito extraurbano, nonché di collegamento di intera area urbana in ambito urbano. La rete primaria è suddivisa in:

- a1) rete primaria autostradale: corrisponde al tipo A del NCS "Autostrade";
- a2) rete primaria extraurbana: corrisponde al tipo B del NCS "Strade extraurbane principali";
- a3) rete primaria urbana: corrisponde al tipo D del NCS "Strade urbane di scorrimento".

### Rete principale

La rete principale assolve alle funzioni di collegamento territoriale regionale e sub-regionale in ambito extraurbano nonché di collegamento tra quartieri diversi in ambito urbano. La rete principale è suddivisa in:

- b1) rete principale extraurbana: corrisponde al tipo B del NCS "Strade extraurbane principali";
- b2) rete principale urbana: corrisponde al tipo D del NCS "Strade urbane di scorrimento".

### Rete secondaria

La rete secondaria assolve alle funzioni di collegamento provinciale in ambito extraurbano, a livello di quartiere in ambito urbano. La rete secondaria è suddivisa in:

- c1) rete secondaria extraurbana: corrisponde al tipo C del NCS "Strade extraurbane secondarie";
- c2) rete secondaria urbana: corrisponde al tipo E del NCS "Strade urbane di quartiere".

### Rete locale

La rete locale assolve alle funzioni di distribuzione locale a servizio degli insediamenti in ambito urbano e di collegamento minore nel territorio extraurbano. La rete locale è suddivisa

in:

- d1) Rete locale extraurbana: corrisponde al tipo F del NCS;
- d2) Rete locale urbana: corrisponde al tipo F del NCS.





### 3 CONCLUSIONI

L'analisi degli strumenti urbanistici di pianificazione territoriale ha permesso di mettere in luce come gli interventi in progetto non violino le prescrizioni e i vincoli imposti dagli stessi e risultino quindi essere realizzati in conformità agli stessi.

Il progetto pur ricadendo all'interno dell'area di intervento del PUF "Progetto Urbano Flaminio", non ne è interessato e non crea nessuna interferenza.





### 4 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per la redazione dello studio si è fatto riferimento alle seguenti normative:

- Delibera di C.C. n. 18 del 12/02/2008 "Piano Regolatore Generale" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 285 del 30/04/1991 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di attuazione ed esecuzione del C.d.S."
   e s.m.i.;
- D.M. del Min. LL.PP. del 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e s.m.i.;
- D.M. del Min. LL.PP. del 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni" e s.m.i.;





Comune di Roma Dipartimento alle Politiche della Programmazione e Pianificazione del Territorio · Roma Capitale Ufficio Pianificazione e Progettazione Generale PIANO REGOLATORE GENERALE - CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE - Deliberazione del Consiglio Comunale N. 64 del 21/22 marzo 2006

CONFERENZA DI COPIANIFICAZIONE

Tavole in scala 1:5.000 Foglio legenda

# Sistemi e Regole

iti e tenuta di Castel Porziano

ilico e servizi pubblici olici di livello urbano

CITA' STORICA Tessuti di origine medienale - 11	
Tessuti Tessuti di origine medievale - Tt	ACQUE
Tessuti di origine medievale - T1	Flumi e laghi
	PARCHI
Tessuti di espansione rinascimentale e moderna pre-unitaria - T2	
Tessuti di ristrutturazione urbanistica	
Tessuti di espansione otto-novecentesca	e delle infrastrutture
ad isolato - 14 Tessuti di espansione otto-novecentesca	SERVIZI
	Verde pubblico e servizi pubbl di fivello locale
a fronti continue - T6 Tessuti di espansione novecentesca a lottizzazione edilizia puntiforme - T7	Servizi pubblici di livello urbano
Tessuti di espansione novecentesca ad impianto moderno e unitario - T8	0.00
Edifici isolati - T9	Servizi privati
Edifici e complessi speciali	INFRASTRUTTURE PER LA MOE
Centro archeologico monumentale	Ferrovie nazionali, metropolita
Capisaldi architettonici e urbani	in concessione, aree di rispett
Ville storiche	Metropolitane
Grandi attrezzature e impianti post-unitari	Stazioni
Edifici speciali isolati di interesse storico-architettonico e monumentale	Strade
Spazi aperti	Nodi di scambio
Giardini configurati	INFRASTRUTTURE TECNOLOGIC
Spazi verdi conformati dal costruito	Infrastrutture tecnologiche
Verde di arredo	Confine commonly
Spazi prevalentemente attrezzati per attività sportive e del tempo libero	Colline Collinae
Verde fluviale a caratterizzazione naturalistica	
Spazi verdi privati di valore storico-morfologico e ambientale	
Ambiti di valorizzazione	
Spazi aperti di valore ambientale	
Tessuti, edifici e spazi aperti	
Aree dismesse e insediamenti prevalentemente non residenziali	
17 Ostia Lido	
PROGETTI STRUTTURANTI	
Centralità urbane e metropolitane	
Centralità locali	
Spazi pubblici da riqualificare	

TTURE TECNOLOGICHE

TTURE PER LA MOBILITA'

# Individuazione delle modifiche e integrazioni componenti ad esito

CITTA' STORICA	ACQUE
Tessuti	Flumi e laghi
Tessuti di origine medievale - T1	PARCHI
Fessut di espansione rinascimentale e moderna pre-unitaria - T2	Parchi istituiti e tenuta di Castel Porziano
Tessuti di ristrutturazione urbanistica otto-novecentesca - T3	
Tessuti di espansione otto-novecentesca ad isolato - T4	e delle infrastrutture
Tessuti di espansione otto-novecentesca a lottizzazione edilizia puntiforme - TS	Verde pubblico e servizi pubblici
Tessuti di espansione novecentesca a fronti continue - T6	di livello locale
Tessuti di espansione novecentesca a lottizzazione edilizia puntiforme - T7	d cimiteri
Tessuit di espansione novecentesca ad impianto moderno e unitario - T8	
Cultic Isolatu - 19	Servizi privati
Centro archeologico monumentale	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
Capisaldi architettonici e urbani	Ferrovie nazionali, metropolitane e in concessione, aree di rispetto
Ville storiche	Metropolitane
Grandi attrezzature e impianti post-unitari	—□— Stazioni
Edifici speciali isolati di interesse storico-architettonico e monumentale	Strade
Spazi aperti	Nodi di scambio
Giardini configurati	INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE
Spazi verdi conformati dal costruito	Infrastrutture tecnologiche
Verde di arredo	Confine cominale
Spazi prevalentemente attrezzati per attività sportive e del tempo libero	
Verde fluviale a caratterizzazione naturalistica	
Spazi verdi privati di valore storico-morfologico e ambientale	
Ambiti di valorizzazione	
Spazi aperti di valore ambientale	
Tessuti, edifici e spazi aperti	
Aree dismesse e insediamenti prevalentemente non residenziali	
n Ostia Lido	
PROGETTI STRUTTURANTI	
Centralità urbane e metropolitane	
Centralità locali	
Spazi pubblici da riqualificare	

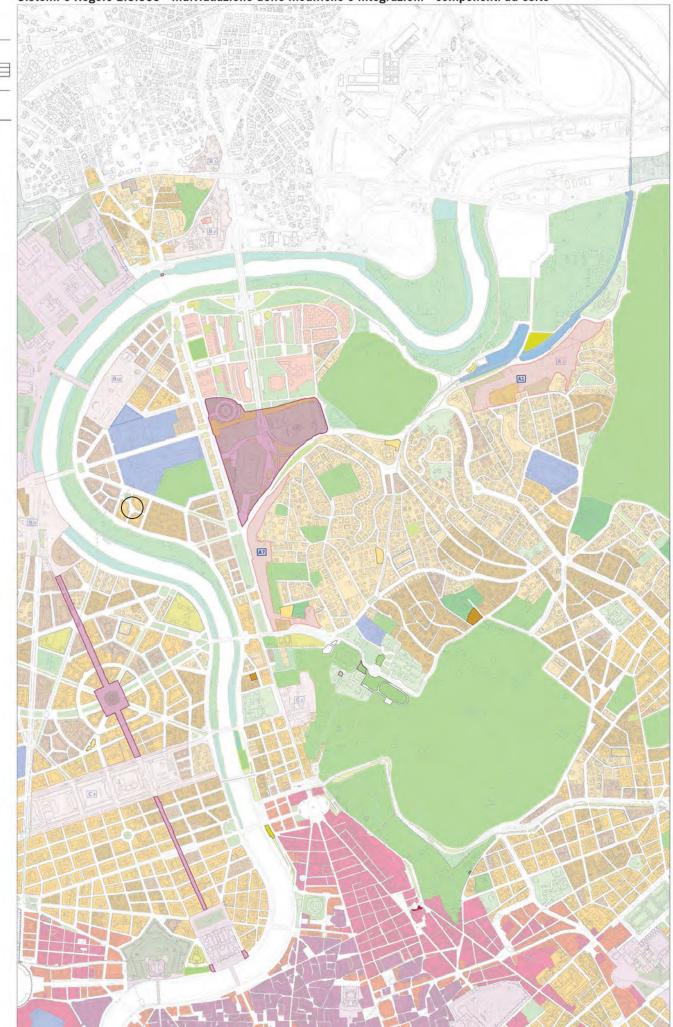
2\*.01

Comune di Roma Dipartimento alle Politiche della Programmazione e Pianificazione del Territorio - Roma Capitale Ufficio Pianificazione e Progettazione Generale PIANO REGOLATORE GENERALE - CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE - Deliberazione del Consiglio Comunale N. 64 del 21/22 marzo 2006

CONFERENZA DI COPIANIFICAZIONE

foglio 10-II scala 1:5.000

Sistemi e Regole 1:5.000 - individuazione delle modifiche e integrazioni - componenti ad esito



10-IV 10-I 11-IV 10-III 10-II 11-III 17-IV 17-I 18-IV

Comune di Roma

Politiche della Programmazione Pianificazione del Territorio ssore Roberto Morassut

La rete del trasporto privato VIABILITA' PRINCIPALE → VIABILITA' SECONDARIA

-- SOTTOPASSAGGIO

Il sistema della sosta

A.1 - P.za M.llo Giardino A.2 - Via Morra di Lovriano 1.400 70 A.3 - Via Morra di Lovriano 500 25 A.4 - Lgt. M.Ilo Cadorna A.6 - P.le De Bosis A.7 P.le Maresciallo Diaz 4.300 215

SOSTA SU STRADA TARIFFATA Flaminio - Zona I - Posti auto 4931

A.10 - P.le della Farnesina | 3.000 | 150 A.11 - Viale P. Boselli 5.500 275 A.12 - V.le A. di San Giuliano | 6.500 | 325 A.13 · L.go Maresciallo Diaz 300 A.14 - V.le A. di San Giuliano 1.700 A.15 - Lgt. S. D'Acquisto A.16 - Via Austria A.17 - Via Belgio

A 18 - Viale XVII Olimpiade 4,000 200

PARCHEGGI A RASO NON CUSTODITI ATTUALMENTE INATTIVI

A.25 · V.le A. d) San Giuliano 3.750 185 | Attualmente occupato dal deposito di auto rimosse

PARCHEGGI À RASO CUSTODITI

PARCHEGGI IN STRUTTURA DESCRIZIONE C.1 - Auditorium - lotto 1 C.2 · Auditorium · lotto 2

PARCHEGGI PERTINENZIALI D.1 - Ministero degli Esteri 8 000 400 D.2 - Ministero degli Esteri | 8.000 | 400

D.5 - Ministero della Marina 700 35

19.500 975

A.19 - Via Norvegia A.20 - Via Svezia A.21 · V.te De Coubertin

A.22 - V.le De Coubertin

DESCRIZIONE A.24 · V.le A. di San Grutiano 11.500 575 Attualmente occupato dall'area di cantiere del Passante a Nord Ovest

R.1 - Piazza Mancini 1 B.2 - Piazza Mancini 2 1.500 72

A.23 · Via Flaminia

2.200 110

2.500 125

5.500 275

10.000 500 1300 65

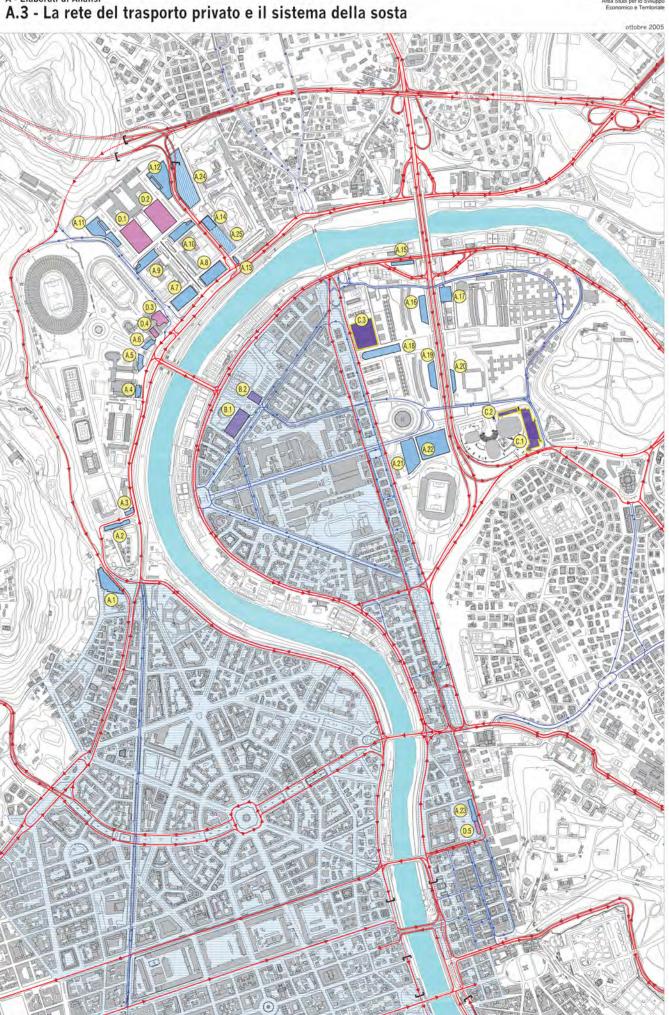
WQ. P.A.

5.000 240

PROGETTO URBANO FLAMINIO - FORO ITALICO obiettivi e strategie (Del. C.C. n.249 del 06/10/2005)

A - Elaborati di Analisi





re di posti auto | ° A\* è ricavato tinbuendo ad ogni stallò una superficie rda pari a 20 mq.

S.T.A. S.p.A. Supporto Tecnico Operativo fino al dicembre 2004