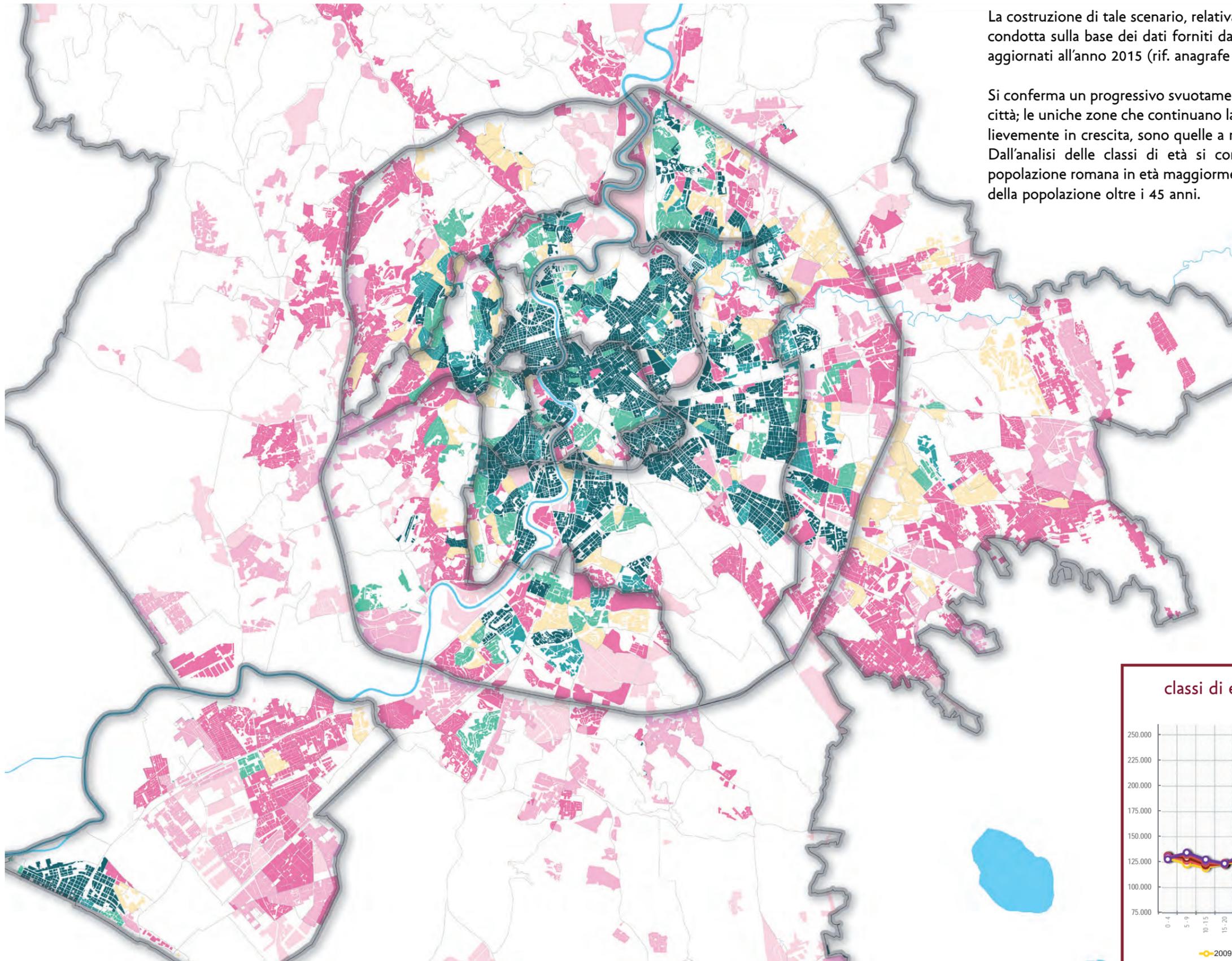


	densità insediativa	107
	popolazione	108
	addetti	109
	rete del trasporto pubblico	110
	schema della rete del trasporto pubblico	111
	rete del trasporto privato	112
	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	113
	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	114
	simulazioni del trasporto pubblico	115
	simulazioni del trasporto privato-ora di punta della mattina	116
	indicatori trasportistici-ora di punta della mattina	117
	simulazioni del trasporto privato-giornaliero	118
	indicatori trasportistici-giornaliero	119
	incidentalità	120
	sostenibilità ambientale del trasporto su gomma	121





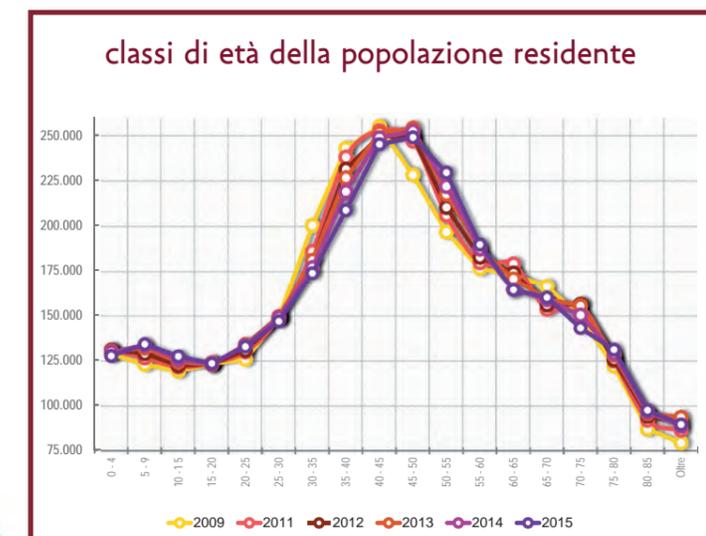
La costruzione di tale scenario, relativamente alla popolazione residente, è stata condotta sulla base dei dati forniti dall'Ufficio Anagrafe del Comune di Roma, aggiornati all'anno 2015 (rif. anagrafe dicembre 2014).

Si conferma un progressivo svuotamento delle zone appartenenti al centro della città; le uniche zone che continuano la loro evoluzione territoriale, con quartieri lievemente in crescita, sono quelle a ridosso del G.r.a. (zone PGU 5 e 6). Dall'analisi delle classi di età si conferma il progressivo decremento della popolazione romana in età maggiormente attiva (30-40) ed il costante aumento della popolazione oltre i 45 anni.

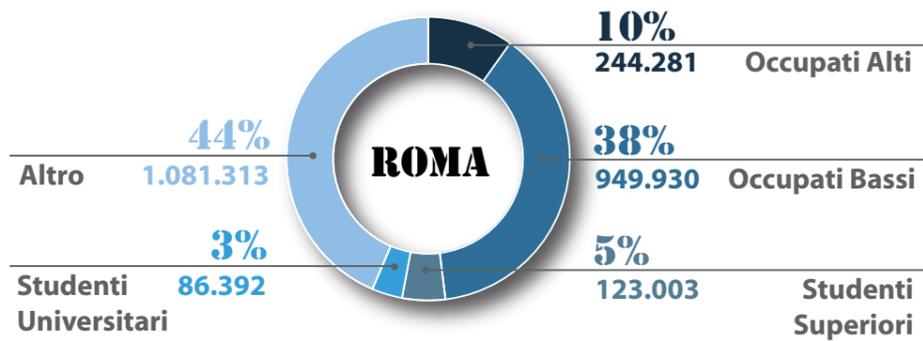
Contestualmente al progressivo svuotamento del Comune di Roma, la provincia di Roma registra evidenti incrementi (+11,7% popolazione e +9% addetti all'incirca rispetto al 2009).

densità del carico insediativo (popolazione+addetti/ha)

- meno di 25
- 25 - 50
- 50 - 150
- 150 - 200
- 200 - 250
- 250 - 300
- oltre 300

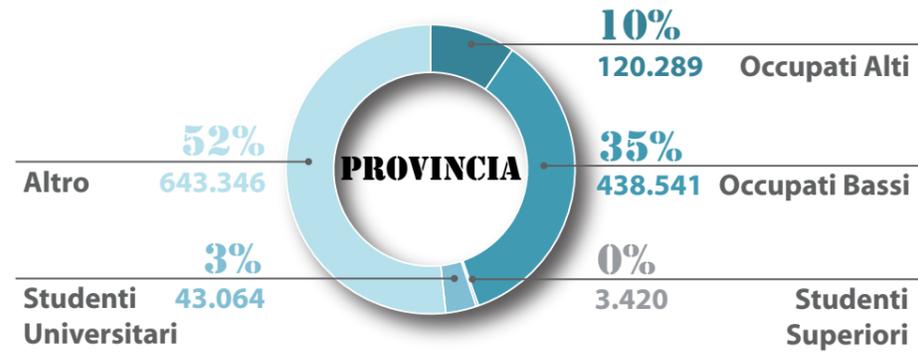


struttura della popolazione residente



2.873.976 - **13%** in età 0-15 anni
389.058

(dati anagrafe 2015)



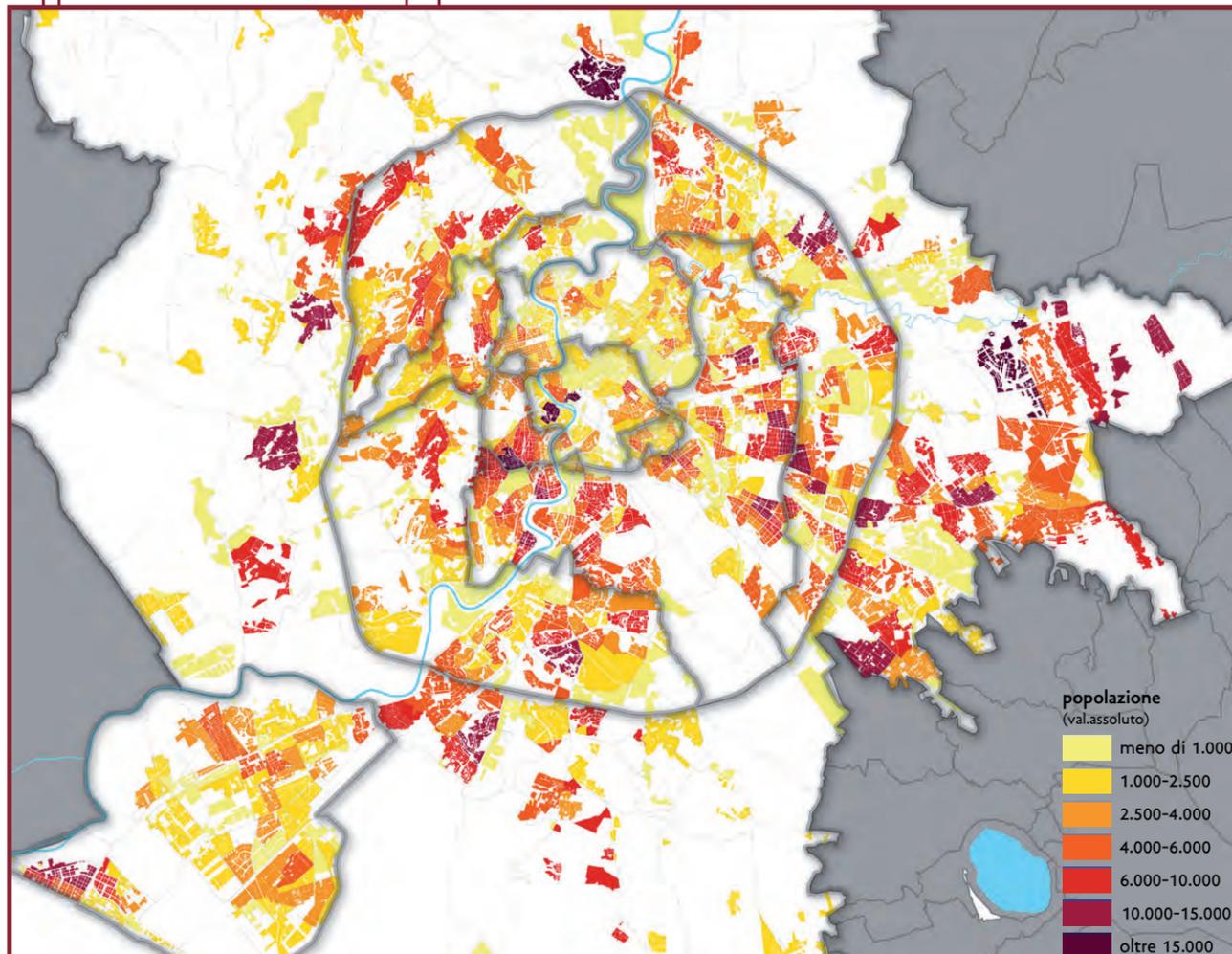
1.470.025 - **15%** in età 0-15 anni
221.635

(dati ISTAT)

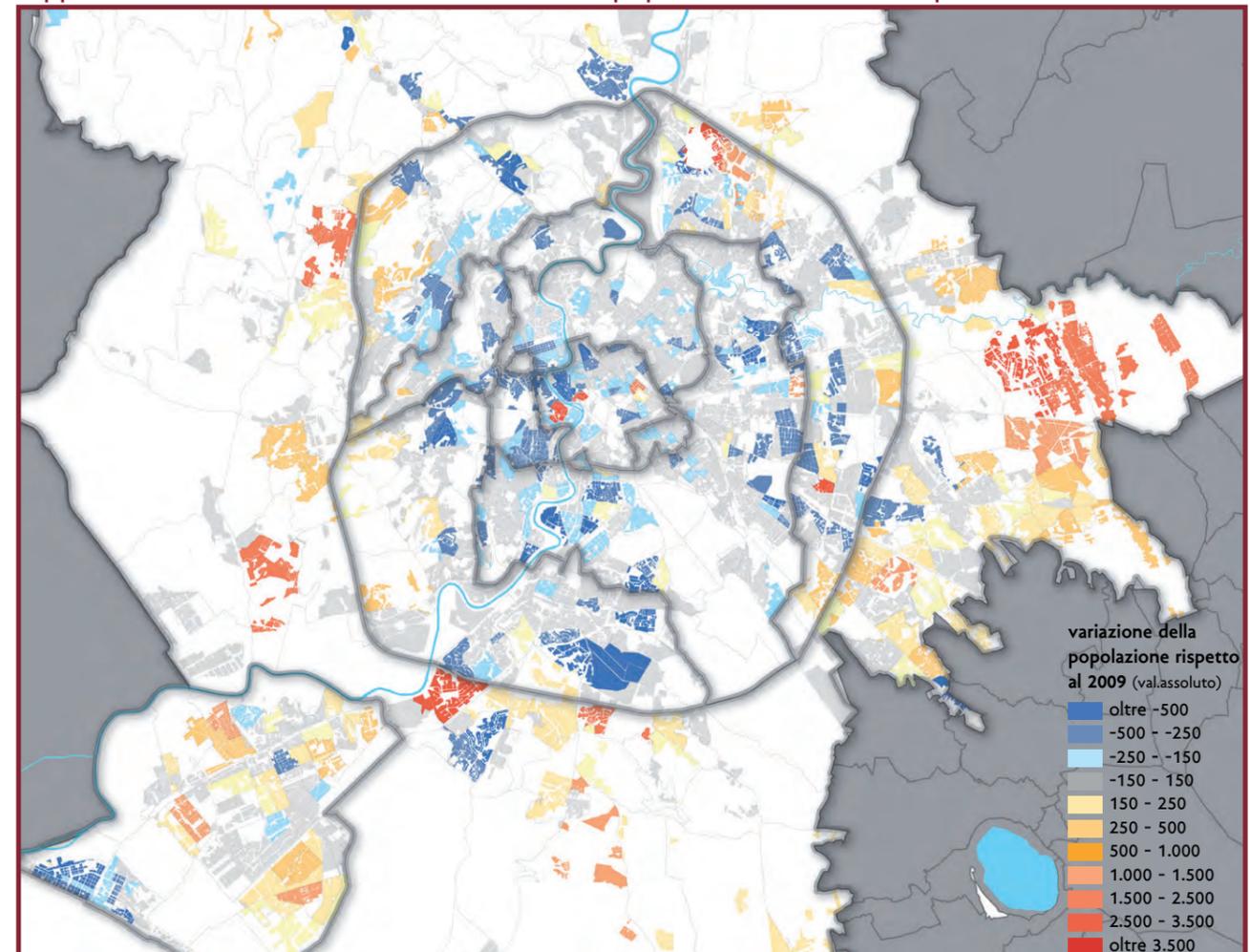
dati sintetici della popolazione per zona PGTU

PGTU	Sup. Territoriale (Kmq)	Sup. Area Urban (Kmq)	2009		2015		variazione % Popolazione 2015-2009
			Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	
1	14	7	128.190	18.313	131.703	18.815	2,7%
2	34	15	380.569	25.371	366.588	24.439	-3,8%
3	109	40	878.601	21.965	845.602	21.140	-3,9%
4	187	78	751.610	9.636	735.876	9.434	-2,1%
5	851	121	486.535	4.021	570.089	4.711	14,7%
6	89	29	218.925	7.549	224.118	7.728	2,3%
ROMA	1.284	290	2.844.430	9.808	2.873.976	9.910	1,0%
PROV.	4.071	342	1.298.297	3.800	1.470.025	4.303	11,7%
TOT.	5.355	632	4.142.727	6.558	4.344.001	6.877	4,6%

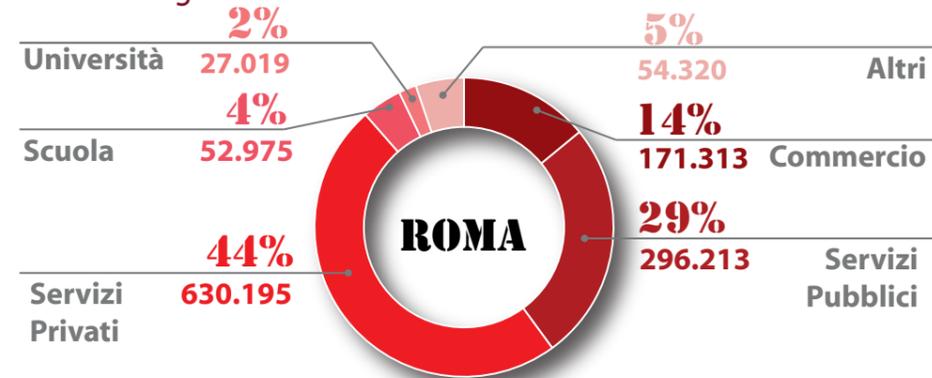
rappresentazione zonale della popolazione residente



rappresentazione zonale della variazione della popolazione residente rispetto al 2009

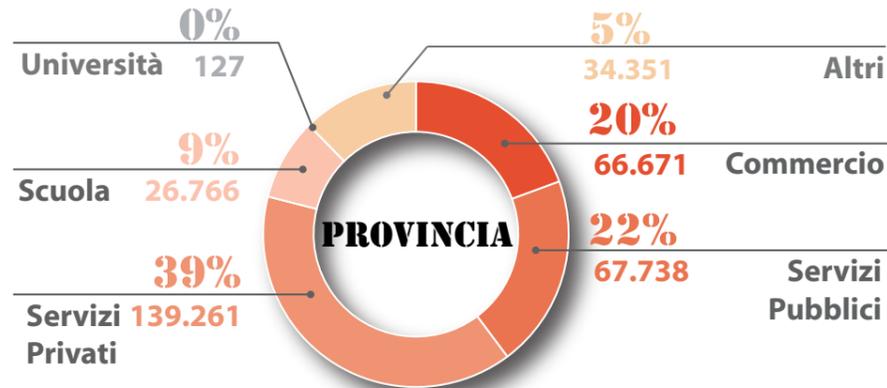


struttura degli addetti



1.232.036

(elaborazione Agenzia della Mobilità su dati ISTAT)



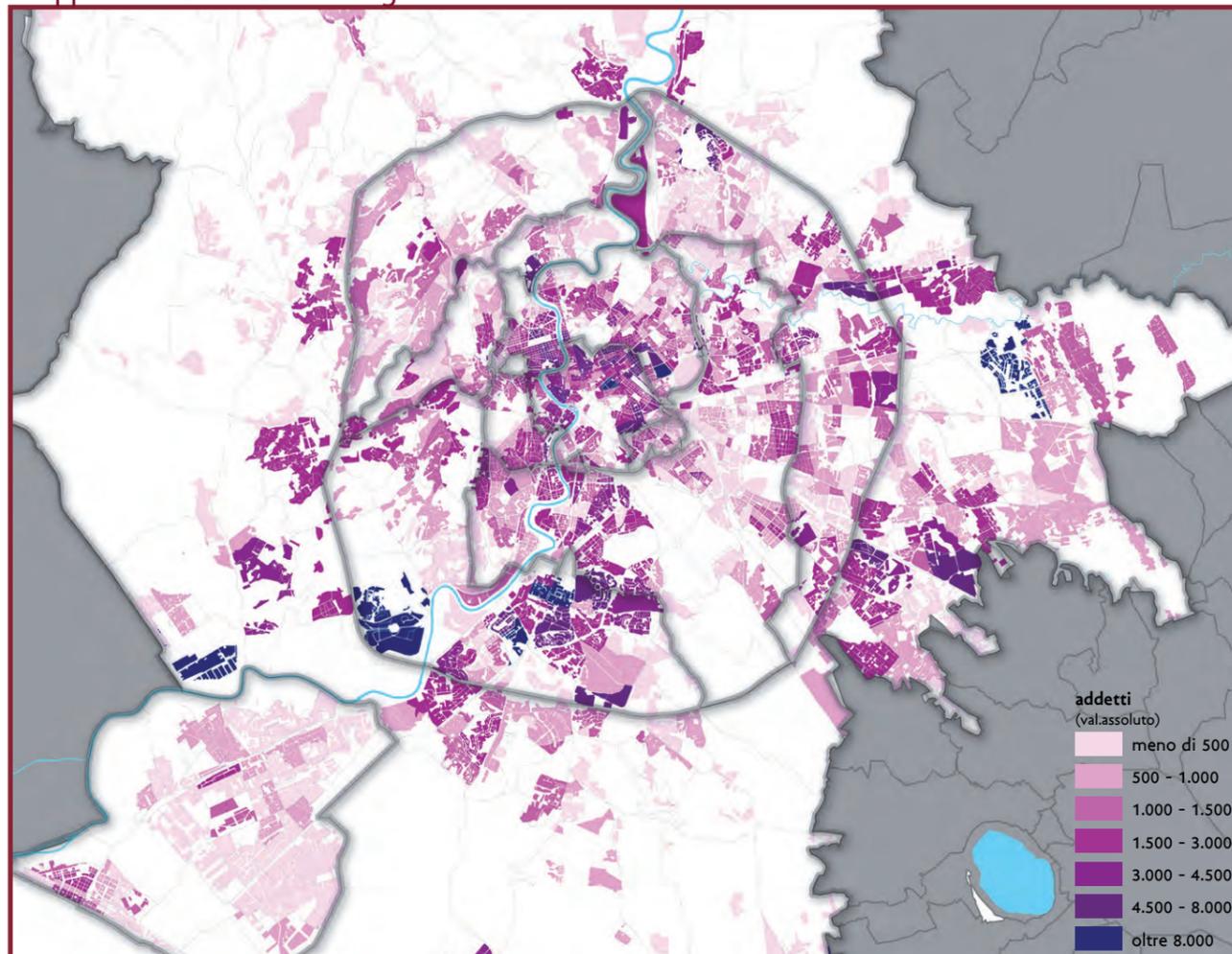
334.913

(elaborazione Agenzia della Mobilità su dati ISTAT)

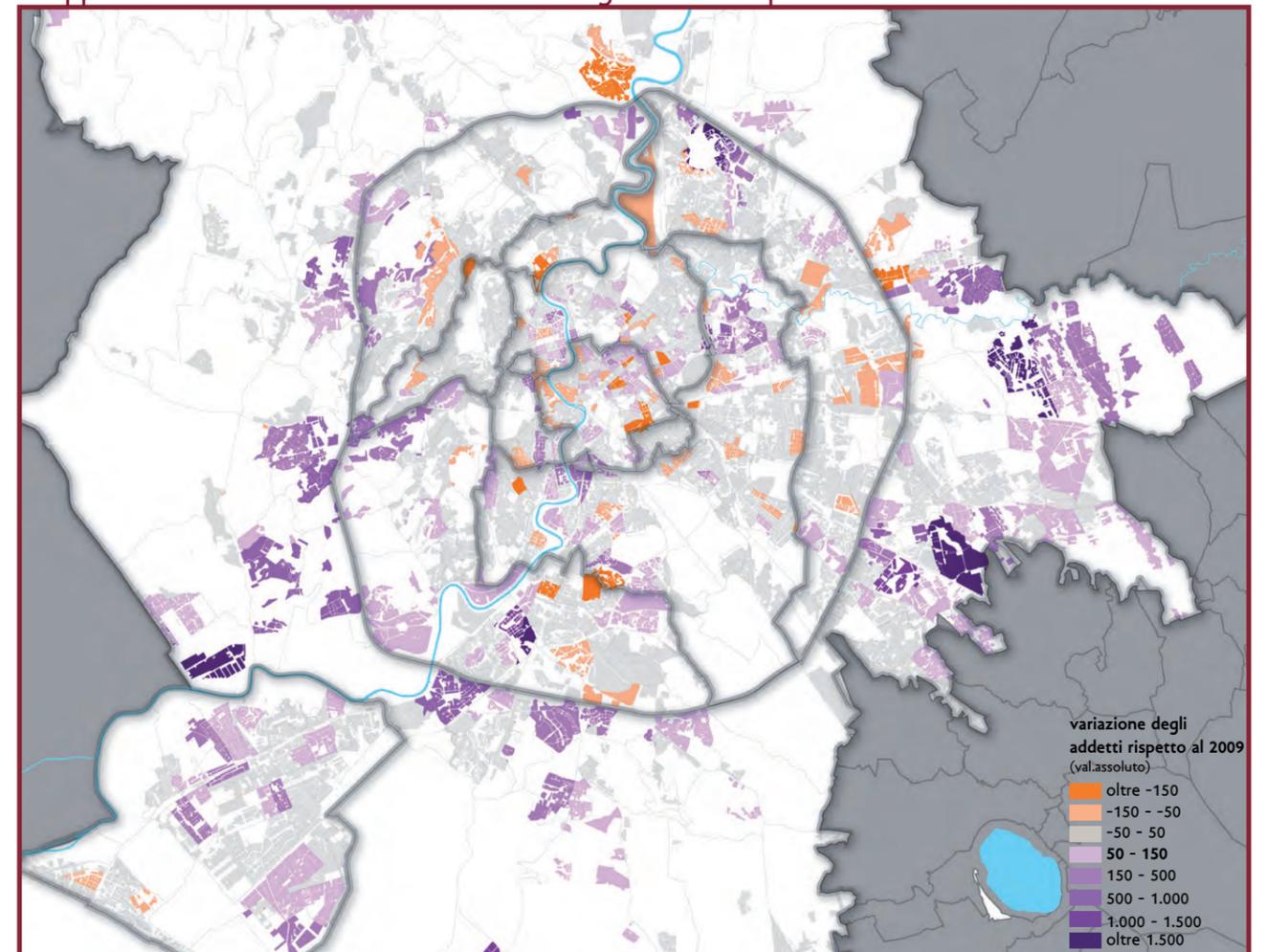
dati sintetici degli addetti per zona PGTU

PGTU	Sup. Territoriale (Kmq)	Sup. Area Urban (Kmq)	2009		2015		variazione % Addetti 2015-2009
			Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.	
1	14	7	196.360	28.051	197.717	28.245	0,7%
2	34	15	255.407	17.027	259.187	17.279	1,5%
3	109	40	261.230	6.531	266.347	6.659	1,9%
4	187	78	276.121	3.540	286.652	3.675	3,7%
5	851	121	153.962	1.272	186.102	1.538	17,3%
6	89	29	33.133	1.143	36.032	1.242	8,0%
ROMA	1.284	290	1.176.214	4.056	1.232.036	4.248	4,5%
PROV.	4.071	342	304.927	892	334.913	980	9,0%
TOT.	5.355	632	1.481.141	2.345	1.566.949	2.481	5,5%

rappresentazione zonale degli addetti

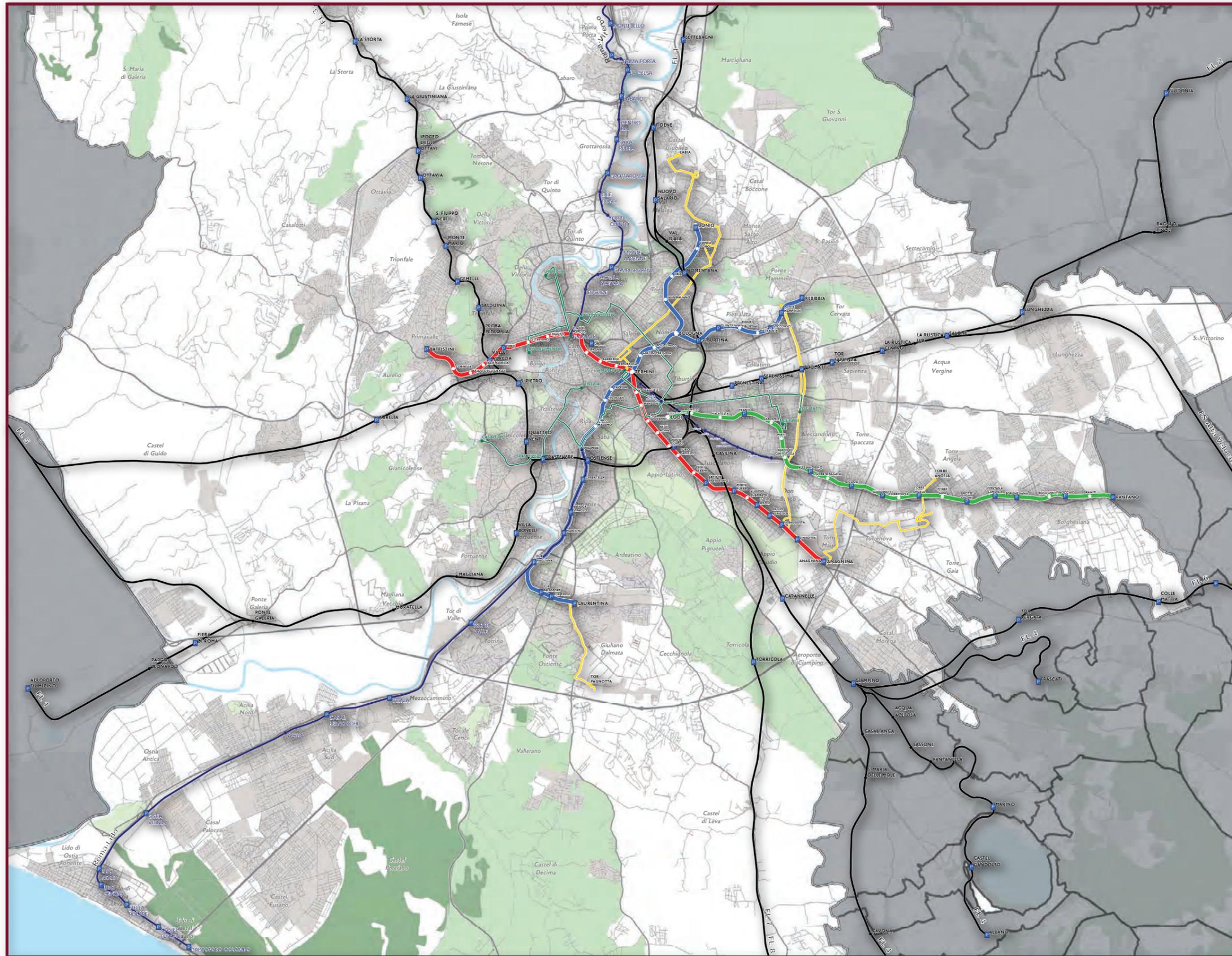


rappresentazione zonale della variazione degli addetti rispetto al 2009



SE
2.3D





LEGENDA

Rete metropolitana

-  linea A
-  linea B
-  linea C

Rete ferroviaria

-  linee ferroviarie concesse
-  linee ferroviarie laziali

Rete tramviaria

-  linee tram

Corridoi della mobilità

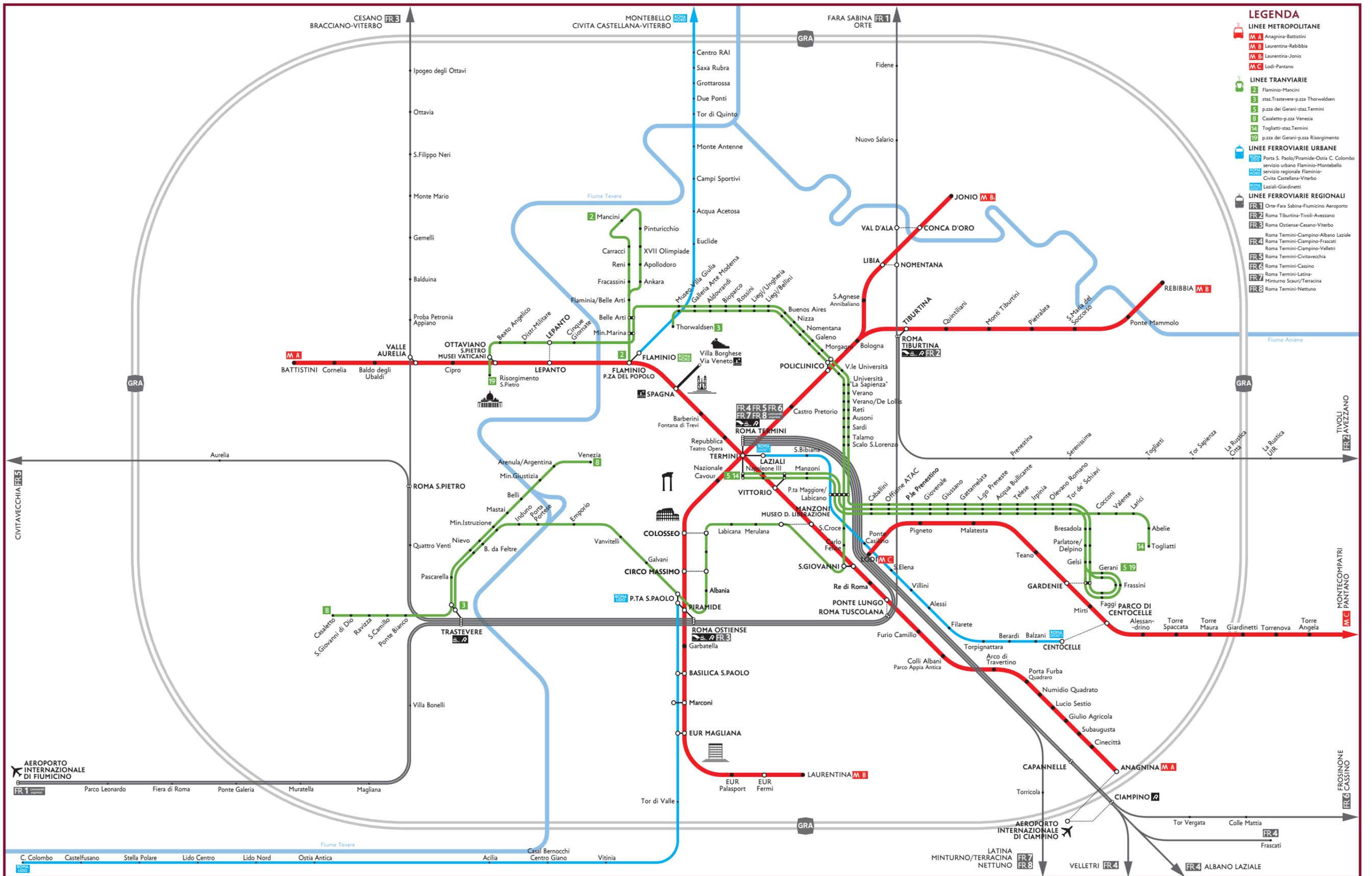
-  corridoi della mobilità

Parcheggi di scambio

-  parcheggi

SI
2.4D



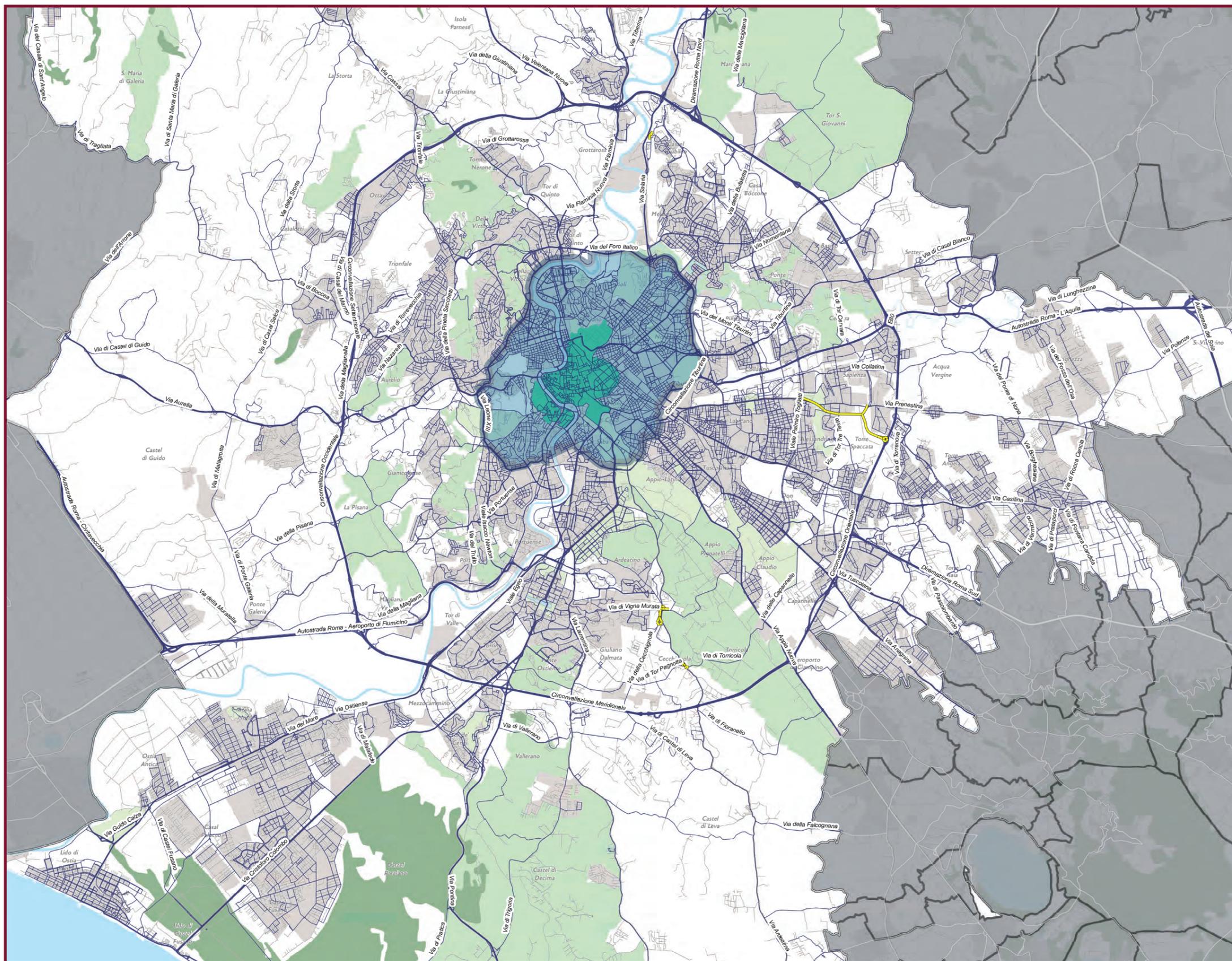


LEGENDA

- LINEE METROPOLITANE**
 - M A Anagnina-Battistini
 - M B Laurentina-Rebibbia
 - M B Laurentina-Jonio
 - M C Lodi-Pantano
- LINEE TRANVIARIE**
 - 2 Flaminio-Mancini
 - 3 staz.Trastevere-p.zza Thorwaldsen
 - 5 p.zza del Gerani-staz.Termini
 - 8 Casaletto-p.zza Venezia
 - 14 Togliatti-staz.Termini
 - 19 p.zza del Gerani-p.zza Risorgimento
- LINEE FERROVIARIE URBANE**
 - FR 1 Porta S. Paolo/Piramide-Ostia C. Colombo
 - FR 2 servizio urbano Flaminio-Montebello
 - FR 3 servizio regionale Flaminio-Civita Castellana-Viterbo
 - FR 4 Lazioli-Giardineti
- LINEE FERROVIARIE REGIONALI**
 - FR 1 Orte-Fara Sabina-Fiumicino Aeroporto
 - FR 2 Roma Tiburtina-Tivoli-Avezzano
 - FR 3 Roma Ostiense-Cesano-Viterbo
 - FR 4 Roma Termini-Ciampino-Albano Laziale
 - FR 5 Roma Termini-Ciampino-Frascati
 - FR 6 Roma Termini-Ciampino-Velletri
 - FR 7 Roma Termini-Cassino
 - FR 8 Roma Termini-Latina-Minturno Sauri/Terracina
 - FR 8 Roma Termini-Nettuno

SI
2.5D





LEGENDA

Rete infrastrutturale del trasporto privato

-  viabilità autostradale
-  viabilità principale
-  viabilità secondaria
-  viabilità locale
-  interventi ed adeguamenti intersorsi

Politiche di gestione

-  zona a traffico limitato
-  Nuova disciplina della sosta



METROPOLITANE linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti				
LINEA A ANAGNINA - BATTISTINI	19	27	2'30"	Anagnina	1.932				
				Cinecittà	600				
				Subaugusta					
				Giulio Agricola					
				Lucio Sestio					
				Numidio Quadrato					
				Porta Furba					
				Arco di Travertino	997				
				Colli Albani					
				Furio Camillo					
LINEA B Diramazione Linea B1 BOLOGNA - JONIO	5	4	8'30"	Jonio	250				
				Conca d'Oro					
				Gondar					
				Annibaliano					
				BOLOGNA - REBIBBIA	5	7	4'30"	Rebibbia	600
								Ponte Mammolo	2.007
								S. M. del Soccorso	575
				LINEA C LAURENTINA - BOLOGNA	13	15	3'00"	Pietralata	
								Monti Tiburtini	
								Quintiliani	
Tiburina									
Bologna									
Policlinico									
Castro Pretorio									
Termini									
Cavour									
Colosseo									
LODI - ALESSANDRINO	6	8	6'00"	Circo Massimo					
				Piramide					
				Garbatella					
				Basilica s. Paolo					
				Marconi	1.113				
				Eur Magliana					
				Eur Palasport					
				Eur Fermi					
				Laurentina	1.268				
				Lodi					
ALESSANDRINO - PANTANO	11	13	12'00"	Parco di Centocelle					
				Alessandrino					
				Torre Spaccata	250				
				Giardinetti					
				Giglioli					
				Torrenova					
				Torre Angela	250				
				Torre Gaia					
				Grotte Celoni	532				
				Fontana Candida	350				
Borghesiana	328								
Bolognetta									
Finocchio									
Graniti									
Pantano	864								

CORRIDOI (BUSVIE): linee e percorso	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di scambio e numero di posti previsti
Termini - Labia (linea 90)	11,5	6'00"	
Palmiro Togliatti (linea 451)	8,5	6'00"	
Laurentino**	1,7		
Tor Vergata - Anagnina (linea 20)	11,3	6'00"	

** La lunghezza si riferisce alla sola infrastruttura non essendo ancora entrata in funzione la linea di trasporto pubblico Castel di Leva - Laurentina

sviluppo rete corridoi 33 km



TRAM: linee e percorso	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di scambio e numero di posti previsti
2 Mancini - Flaminio	4,3	5'30"	
3 Trastevere - Thorwaldsen	13,5	5'00"	
5 Gerani - Amendola	7,4	6'00"	
8 Casaleto - Venezia	5,5	5'00"	
14 Togliatti - Amendola	7,5	6'40"	
19 Gerani - Risorgimento	15,0	10'00"	

sviluppo rete infrastruttura 40 km

sviluppo rete servizi 53 km



FERROVIE IN CONCESSIONE linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
ROMA - LIDO	29	13	10'00"	Ostiense	
				Basilica S. Paolo	1.113
				Eur Magliana	400
				Tor Di Valle	
				Torrino	150
				Vitinia	
				Casal Bernocchi	200
				Acilia	
				Ostia Antica	350
				Lido Nord	265
ROMA NORD	82	24	25'00"	Lido Centro	288
				Stella Polare	100
				Castel Fusano	100
				Cristoforo Colombo	100
				Flaminio	
				Euclideo	
				Acqua Acetosa	
				Campi Sportivi	90
				Monte Antenne	
				Tor Di Quinto	
ROMA - GIARDINETTI	6	13	5'00"	Dua Ponti	
				Grottarossa	1000
				Sava Rubra	499
				Labaro	209
				La Celsa	125
				Prima Porta	
				La Giustiniana	80
				Montebello	354
				Sacrofano	
				Riano	
ROMA - GIARDINETTI	6	13	5'00"	Castelnuovo di Porto	
				Morlupo	
				Magliana Romano	
				Morolo	
				Rignano Flaminio	
				Sant'Oreste	
				Pian Paradiso	
				Ponzano	
				Civita Castellana	
				Catalano	
Faleri					
Corchiano					
Cardarelli					
Vignanello					
Vallerano					
La Selva					
Soriano nel Cimino					
Santa Lucia					
La Fornacchia					
Vitorchiano					
Bagnaia					
Viterbo					
Roma Termini					
Roma Lazioli					
Santa Bibiana					
Porta Maggiore					
Ponte Casilino					
Sant'Elena					
Villini					
Alessi					
Filarete					
Tor Pignattara					
Berardi					
Balzani					
Centocelle					

sviluppo rete infrastruttura 55 km*
* parte compresa nel comune di Roma

numero stazioni 40

parcheggi di scambio 4.311 posti

sviluppo rete dei servizi 140 km

numero stazioni totali 64



sviluppo rete infrastruttura 59 km

numero stazioni 74

sviluppo rete dei servizi 72 km

parcheggi di scambio 12.246 posti

produzione annua 8,4 M



il calcolo delle frequenze è riferito all'ora di punta della mattina
(7:30-8:30)

FERROVIE REGIONALI linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
FL1 ORTE - FARA SABINA - ROMA TIBURTINA - ROMA OSTIENSE - FIUMICINO AEROPORTO	65	10	30'00"	Orte Gallese Teverina Civita Castellana-Magliano Collevecchio-Poggio Sommavilla Stimigliano Gavignano Sabino Poggio Mireto	
			12'00"	Fara Sabina-Montelibretti Piana Bella di Montelibretti Monterotondo-Mentana Settebagni Fidene Nuovo Salario Roma Nomentana Roma Tiburtina Roma Tuscolana Roma Ostiense Roma Trastevere Villa Bonelli	300 650 70 252 270 105 212 140 460 98 403
	45	15	15'00"	Magliana Muratella Ponte Galeria Fiera di Roma Parco Leonardo Fiumicino Aeroporto	200 660
FL2 ROMA TIBURTINA - TIVOLI	13	9	15'00"	Roma Tiburtina Roma Prenestina Serenissima Palmiro Togliatti Tor Sapienza La Rustica Città La Rustica U.I.R. Salone Lunghezza Bagni di Tivoli	212 163 30 50 73 100 100 40
				26	4
FL3 ROMA TIBURTINA - VITERBO	7	2	30'	Roma Tiburtina Roma Tuscolana Roma Ostiense Roma Trastevere Quattro Venti Roma San Pietro Valle Aurelia Proba Petronia	212 140 460 98 145 264 126
				56	16
32	12	60'00"	Anguillara Crociocchie (chiusa) Vigna di Valle Bracciano Manziana-Canale Monterano Oriolo Bassano Romano (chiusa) Capranica-Sutri Vetralla Tre Croci Viterbo Porta Romana Viterbo Porta Fiorentina		
			13	2	8'
10	2	60'			
			28	10	30'00"
13	2	8'			
			14	7	30'00"
29	6	15'00"			
			50	8	15'00"

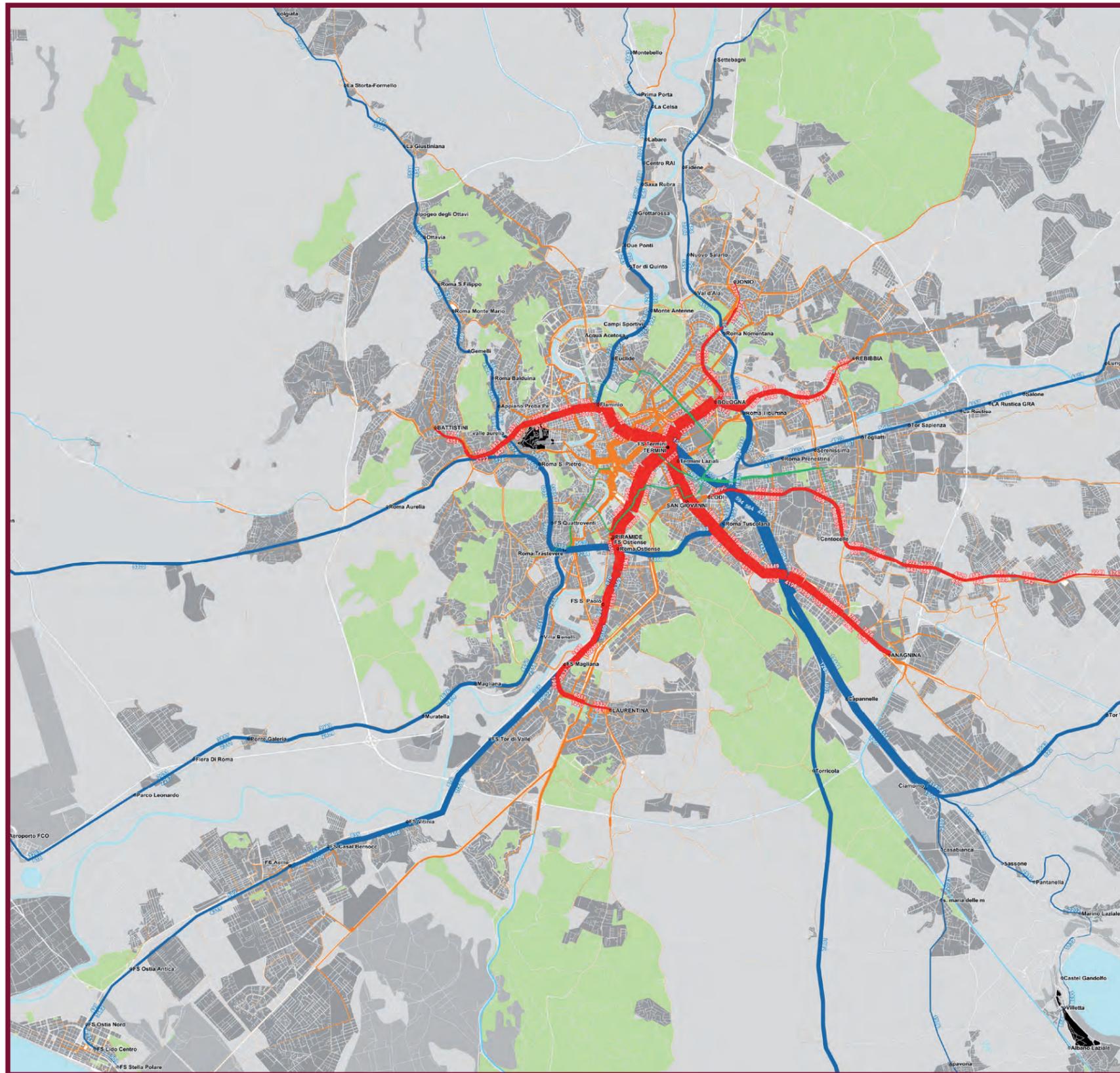
FERROVIE REGIONALI linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti	
FL6 ROMA TERMINI - FROSINONE - CASSINO	17	5	8'	Roma Termini Capannelle Ciampino Tor Vergata Colle Mattia Colonna Galleria Zagarolo Labico Valmontone Colleferro-Segni-Palano	50 200	
			20'00"	Anagni-Fiuggi Sgurgola Morolo Ferentino-Supino Frosinone Ceccano Castro-Pofi-Vallecorsa Ceprano-Falvaterra Isoletta-San Giovanni Incarico Roccasecca Piedimonte-Villa Cassino	150 100 100 150 200	
FL7 ROMA TERMINI - LATINA - FORMIA	23	2	12"	Roma Termini Torricola	32 150	
				130	9	20'00"
23	2	12"	Roma Termini Torricola			
			35	10	30'00"	Pomezia Santa Palomba Campoleone Aprilia Campo di Carne Padiglione Lavinio Lido di Enea Villa Claudia Marechiaro Anzio Colonia Nettuno
Leonardo Express		31				2



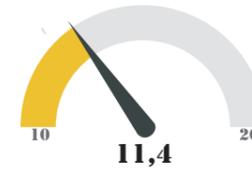
sviluppo rete infrastruttura 152 km*
* parte compresa nel comune di Roma
numero stazioni 42
parcheggi di scambio 6.694 posti

sviluppo rete dei servizi 794 km
numero stazioni 126
parcheggi di scambio 12.146 posti

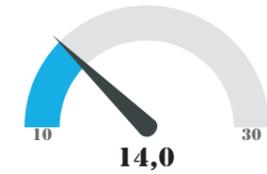




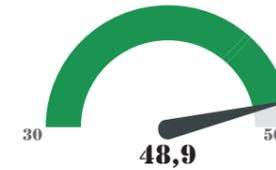
Distanza Media (Km)



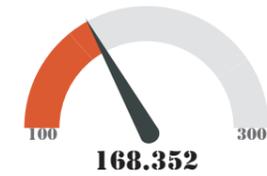
Velocità Media (Km/h)



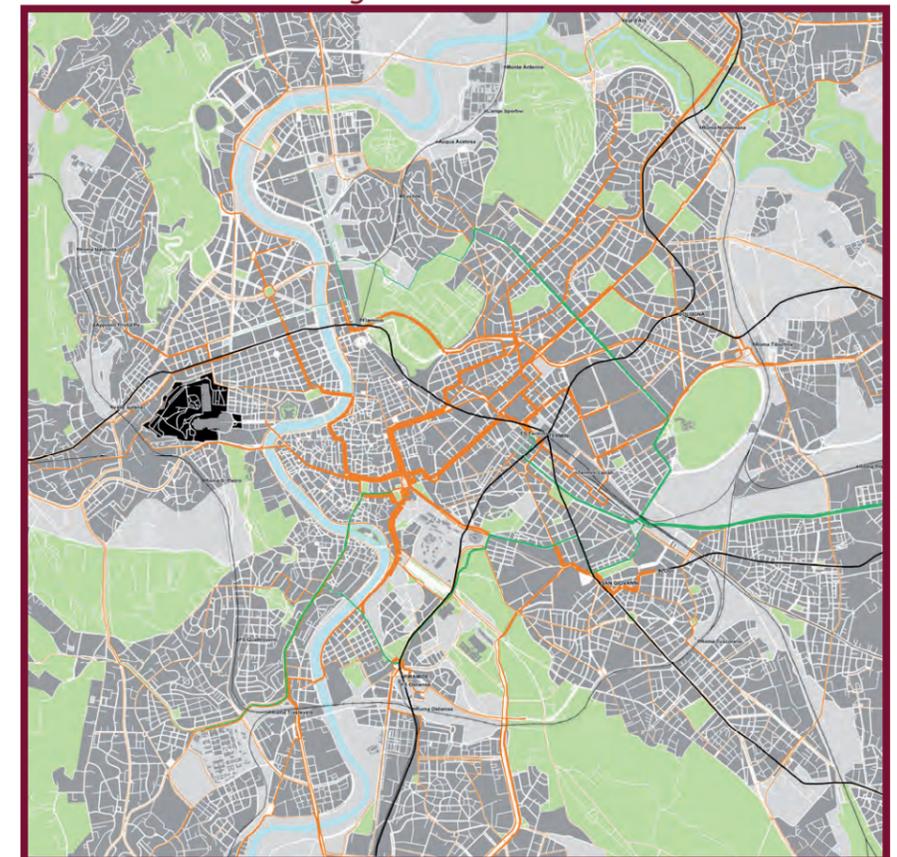
Tempo Medio (Min)



Numero di Spostamenti

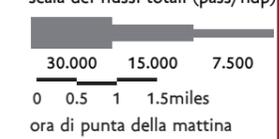


dettaglio dell'area centrale

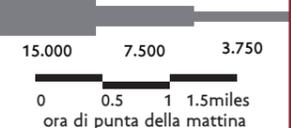


-  rete dei servizi bus
-  cotral
-  ferrovie regionali e concesse
-  metropolitane
-  tram
-  stazioni metropolitane e ferroviarie

scala dei flussi totali (pass/hdp)



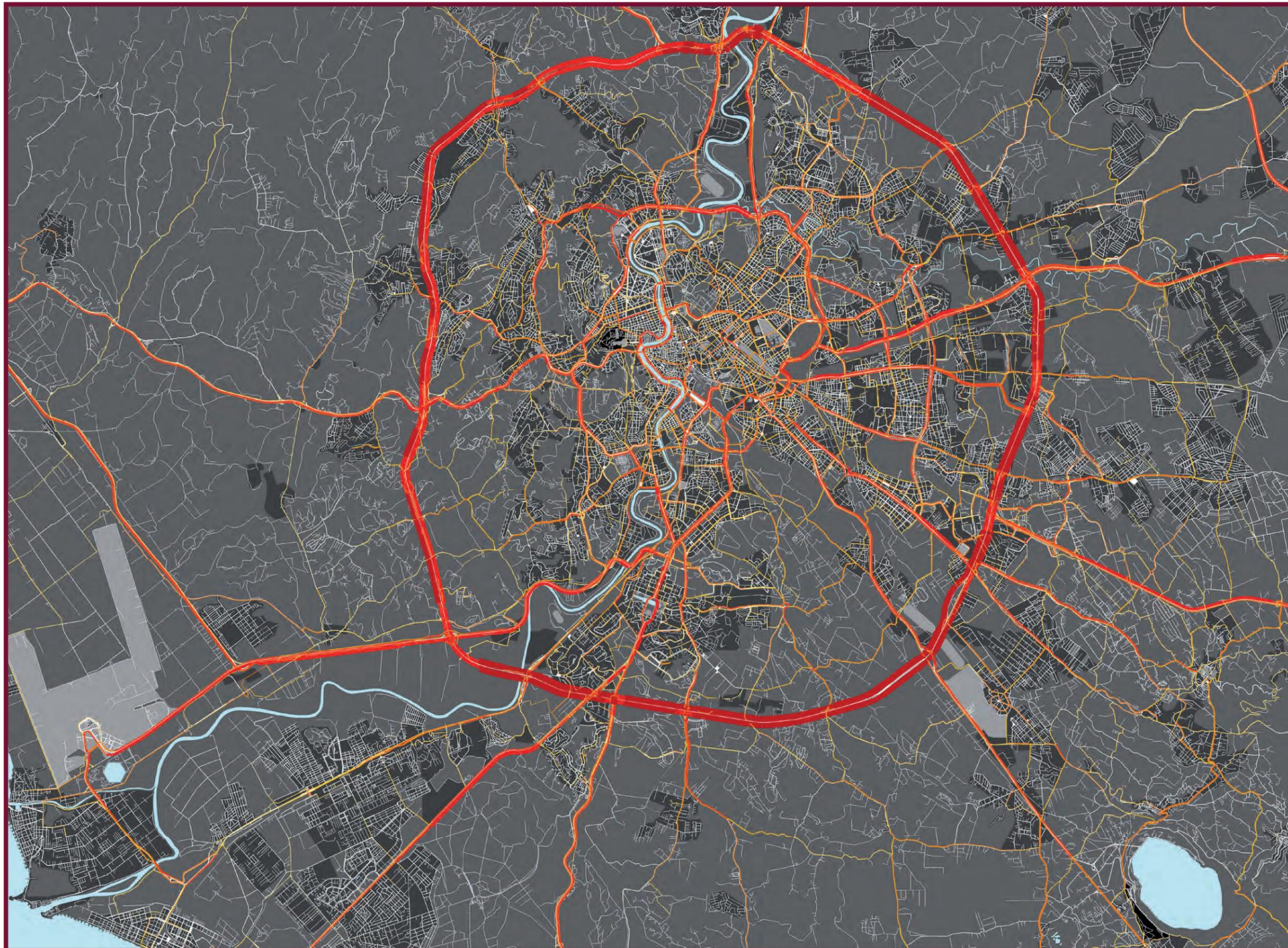
scala dei flussi totali (pass/hdp)



INDICATORI SINTETICI DI RETE
Comune di Roma Capitale

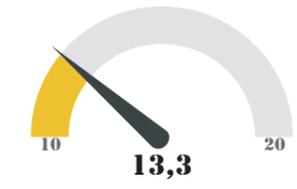
ST
2.9D



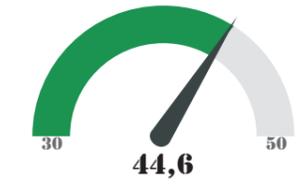


INDICATORI SINTETICI DI RETE
Comune di Roma Capitale

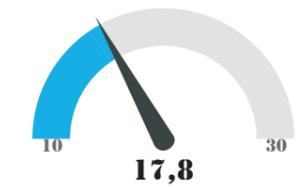
Distanza Media (Km)



Tempo Medio (Min)



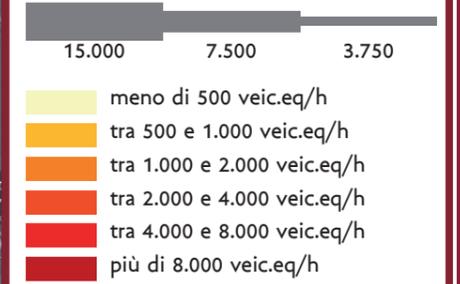
Velocità Media (Km/h)



Numero di Spostamenti
(Auto + Moto)



scala dei flussi (veic.eq/h)



ST
2.10D



DATI SINTETICI DI DOMANDA
Ora di punta della mattina (7.45:8.45)

Regionale		Regione										Totale	
Provincia		Provincia										Totale	
Roma		Roma										Totale	
PGTU		1	2	3	4	5	6	Totale					
1	7.461	6.642	6.988	4.081	1.485	191	26.848	1.093	141	28.082			
2	15.253	21.035	20.110	12.617	4.424	469	73.908	2.117	461	76.486			
3	30.203	34.719	58.457	33.145	14.608	1.479	172.611	5.428	798	178.837			
4	21.469	27.678	40.720	40.360	17.581	1.811	149.619	4.839	734	155.191			
5	13.957	14.399	23.351	25.850	23.881	1.693	103.131	4.653	497	108.281			
6	5.566	5.483	7.898	8.237	4.477	11.743	43.404	2.209	123	45.737			
Totale	93.908	109.956	157.524	124.291	66.455	17.386	569.520	20.339	2.755	592.614			
	19.664	20.763	23.105	18.080	26.221	3.851	111.685	40.982		152.668			
	1.958	7.179	2.710	2.857	1.032	274	16.010			16.010			
Totale	115.529	137.898	183.340	145.228	93.708	21.511	697.215	61.321	2.755	761.291			

Regionale		Regione										Totale	
Provincia		Provincia										Totale	
Roma		Roma										Totale	
PGTU		1	2	3	4	5	6	Totale					
1	261	1.386	4.178	3.007	1.179	162	10.172	699	113	10.984			
2	1.835	3.932	12.298	9.550	3.649	406	31.671	1.255	362	33.288			
3	4.345	7.515	30.795	24.509	12.210	1.296	80.671	3.576	661	84.907			
4	3.168	5.981	24.696	27.683	14.853	1.632	78.013	3.452	630	82.096			
5	3.292	1.952	13.273	20.128	17.323	1.517	57.485	3.265	408	61.158			
6	914	576	3.909	6.023	3.724	7.450	22.596	1.538	108	24.243			
Totale	13.816	21.341	89.150	90.900	52.939	12.463	280.608	13.784	2.283	296.675			
	4.153	6.020	13.886	13.197	19.938	2.858	60.053	31.536		91.588			
	320	984	1.708	1.700	1.023	272	6.008			6.008			
Totale	18.290	28.345	104.744	105.797	73.900	15.593	346.669	45.320	2.283	394.271			

Regionale		Regione										Totale	
Provincia		Provincia										Totale	
Roma		Roma										Totale	
PGTU		1	2	3	4	5	6	Totale					
1	823	1.255	702	346	86	7	3.220	105	0	3.325			
2	2.881	3.941	2.089	1.192	272	18	10.394	181	2	10.576			
3	6.613	9.251	5.874	3.300	1.050	65	26.154	517	3	26.673			
4	6.173	9.537	5.637	4.024	1.550	97	27.018	561	3	27.582			
5	3.025	4.731	3.462	3.186	2.046	121	16.571	609	2	17.182			
6	829	1.071	1.176	1.138	621	795	5.629	390	0	6.020			
Totale	20.344	29.785	18.941	13.186	5.626	1.103	88.986	2.362	10	91.358			
	2.846	2.799	1.730	1.311	1.752	337	10.775	2.675		13.450			
	3	8	14	14	8	2	49			49			
Totale	23.194	32.592	20.684	14.511	7.386	1.442	99.810	5.037	10	104.857			

Regionale		Regione										Totale	
Provincia		Provincia										Totale	
Roma		Roma										Totale	
PGTU		1	2	3	4	5	6	Totale					
1	3.415	3.339	2.054	729	220	22	9.778	289	28	10.095			
2	9.627	7.973	5.057	1.841	503	45	25.045	681	97	25.823			
3	19.204	17.170	12.675	4.884	1.347	118	55.397	1.336	134	56.867			
4	12.128	12.145	9.632	4.503	1.115	82	39.604	826	101	40.531			
5	7.639	7.717	6.616	2.499	1.625	55	26.151	771	87	27.010			
6	3.823	3.836	2.813	1.076	129	701	12.376	282	15	12.673			
Totale	55.836	52.178	38.846	15.532	4.938	1.021	168.352	4.186	462	172.999			
	12.665	11.944	7.489	3.572	4.518	656	40.844	6.163		47.007			
	1.634	6.186	989	1.144	0	0	9.953			9.953			
Totale	70.135	70.309	47.324	20.247	9.457	1.677	219.149	10.349	462	229.959			

Regionale		Regione										Totale	
Provincia		Provincia										Totale	
Roma		Roma										Totale	
PGTU		1	2	3	4	5	6	Totale					
1	2.961	663	54	0	0	0	3.678	0	0	3.678			
2	909	5.189	667	33	0	0	6.799	0	0	6.799			
3	40	784	9.112	453	0	0	10.390	0	0	10.390			
4	0	16	755	4.149	62	0	4.982	0	0	4.982			
5	0	0	0	37	2.886	0	2.923	7	0	2.930			
6	0	0	0	0	4	2.798	2.802	0	0	2.802			
Totale	3.911	6.652	10.588	4.673	2.966	2.798	31.574	7	0	31.581			
	0	0	0	0	14	0	14	609		622			
	0	0	0	0	0	0	0	0		0			
Totale	3.911	6.652	10.588	4.673	2.966	2.798	31.588	615	0	32.203			

Regionale		Regione										Totale	
Provincia		Provincia										Totale	
Roma		Roma										Totale	
PGTU		1	2	3	4	5	6	Totale					
1	0	4	21	36	22	2	86	9	0	95			
2	28	42	61	59	37	2	230	12	0	241			
3	567	543	354	214	115	13	1.806	41	0	1.847			
4	1.841	1.659	1.302	336	108	8	5.254	37	0	5.291			
5	2.016	1.833	1.203	215	49	4	5.320	13	0	5.333			
6	723	714	422	87	9	1	1.966	0	0	1.966			
Totale	5.175	4.795	3.364	947	340	30	14.652	111	0	14.763			
	1.644	1.415	801	338	406	73	4.677	111		4.788			
	0	0	0	0	0	0	0	0		0			
Totale	6.819	6.210	4.165	1.286	746	103	19.329	222	0	19.552			

(*) P-R: il park and ride è una modalità di trasporto combinato che considera il primo spostamento in autovettura e il secondo con il mezzo pubblico. Nella ripartizione modale è già presente all'interno del trasporto pubblico

RIPARTIZIONE MODALE

degli originati e destinati per zona PGU

PGTU	AUTO	MOTO	TPL	PIEDI
1	19,9%	19,5%	54,3%	6,3%
2	28,8%	21,9%	42,0%	7,3%
3	51,4%	13,7%	28,5%	6,4%
4	61,7%	14,7%	20,1%	3,5%
5	65,1%	13,1%	18,3%	3,5%
6	57,7%	11,1%	22,0%	9,2%
RM	49,3%	15,6%	29,6%	5,5%
PR	64,0%	8,6%	26,8%	0,6%
RG	44,2%	0,3%	55,5%	0,0%

Ogni scenario è corredato dagli indicatori sintetici di risultato estratti dalle simulazioni trasportistiche del trasporto sia pubblico che privato.

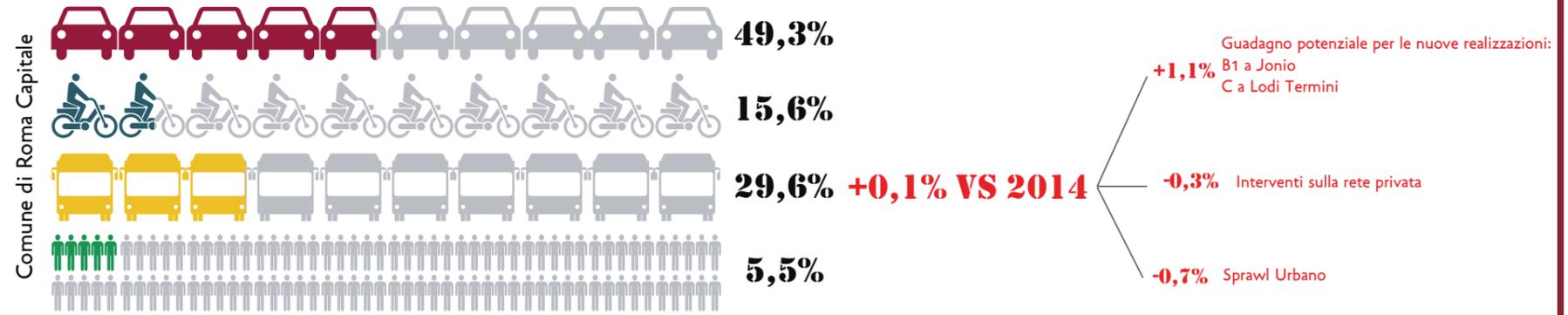
In particolare nella parte sinistra della pagina (DATI SINTETICI DI DOMANDA) sono riportati i numeri degli spostamenti risultanti dalla matrice O/D assegnata per i diversi modi di trasporto, distinti per Roma nelle 6 fasce PGU, per provincia e regione.

Nella parte centrale della pagina (RIPARTIZIONE MODALE) il grafico rappresenta la ripartizione modale nel Comune di Roma Capitale, con l'indicazione delle percentuali di utilizzo dei diversi modi di trasporto, mentre la tabella descrive nel dettaglio i valori delle macrozone considerate.

Nella parte bassa della pagina, infine, si riportano gli indicatori sintetici di rete sia per il trasporto pubblico che per il trasporto privato.

In particolare, nella prima tabella si riportano i dati di sintesi del TPL con le quote di utilizzo dei diversi servizi e gli indicatori sintetici complessivi.

La seconda tabella, invece, riporta gli indicatori sintetici del trasporto privato con distinzione alle diverse macrozone considerate.



TRASPORTO PUBBLICO PER MODO DI TRASPORTO

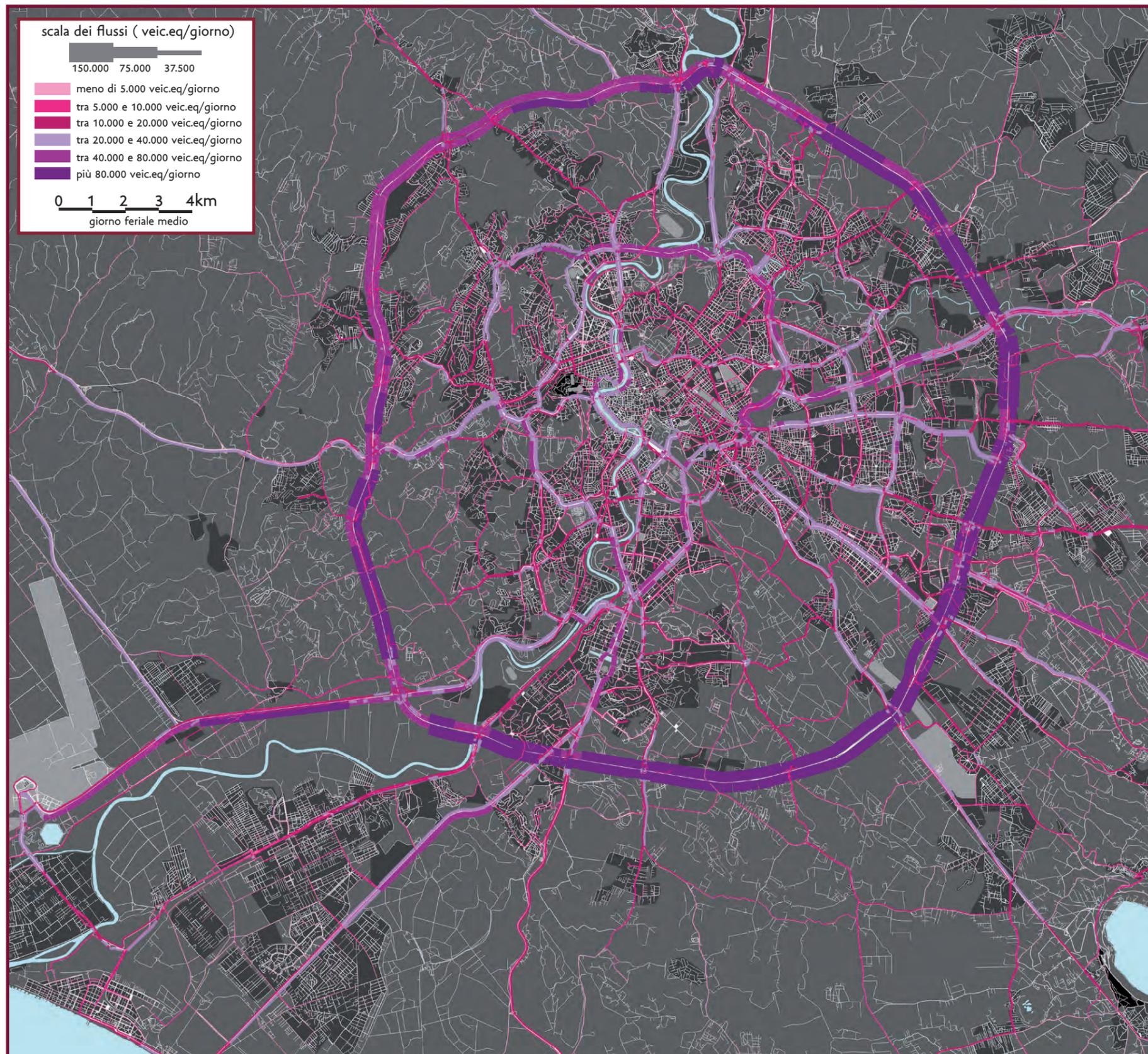
Dati sintetici dei servizi del TP		SALITI	DISCESI	Passeggeri per KM	Passeggeri per ora	Velocità media (km/h)
Servizi	AUTOBUS	256.751	256.751	983.018	63.722	15,4
	COTRAL	23.010	23.010	677.549	22.688	29,9
	FERROVIE	82.141	82.141	2.219.735	51.844	42,8
	METROPOLITANE	106.151	106.151	712.818	23.780	30,0
	TRAM	22.552	22.552	79.956	4.695	17,0
TOTALE a bordo		490.605	490.605	4.673.077	166.729	28,0
Rete pedonale (*)				138.515	82.082	
TOTALE		490.605	490.605	4.811.592	248.811	19,3

indicatori di rete complessivi	RETE COMPLETA	CONTRIBUTO SOLO ROMA
Distanza media (km)	20,9	11,4
Tempo medio (min)	64,9	48,9
Numero medio di trasbordi	1,1	1,0

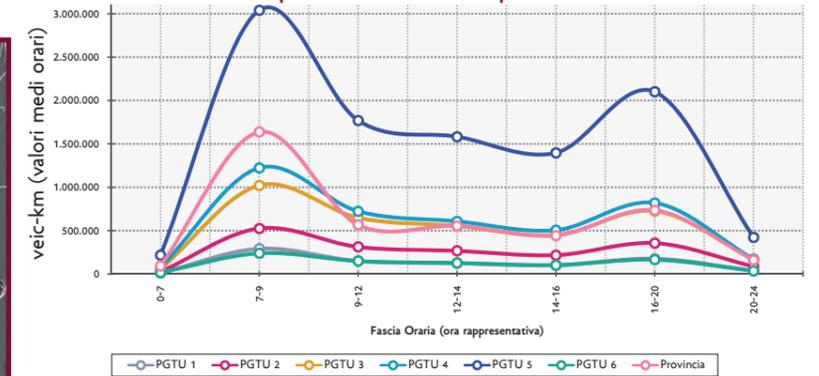
(*) Accesso alla rete pedonale, trasferimenti e tempi di attesa

TRASPORTO PRIVATO PER ZONA PGU

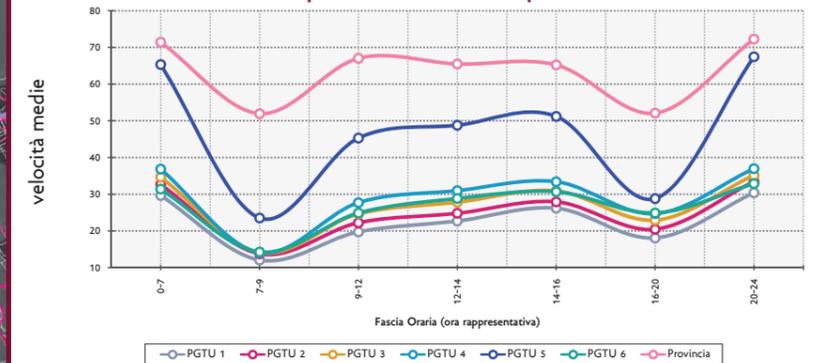
Indicatori sintetici per zona PGU	1	2	3	4	5	6	ROMA	PROV.	TOTALE PROV.	Indicatori di rete complessivi	RETE COMPLETA (**)	CONTRIBUTO SOLO ROMA (***)
RETE COMPLETA	Veicoli*km	175.623	352.996	735.603	919.055	2.548.582	179.549	4.911.409	2.240.139	7.151.548	20,3	13,3
	Veicoli*h	15.907	24.647	47.806	58.260	95.937	11.433	253.991	40.375	294.366	50,1	44,6
	Vel. media (km/h)	11,0	14,3	15,4	15,8	26,6	15,7	19,3	55,5	24,3		
CONTRIBUTO SOLO ROMA	Veicoli*km	153.500	308.420	621.632	714.181	1.341.195	148.284</					



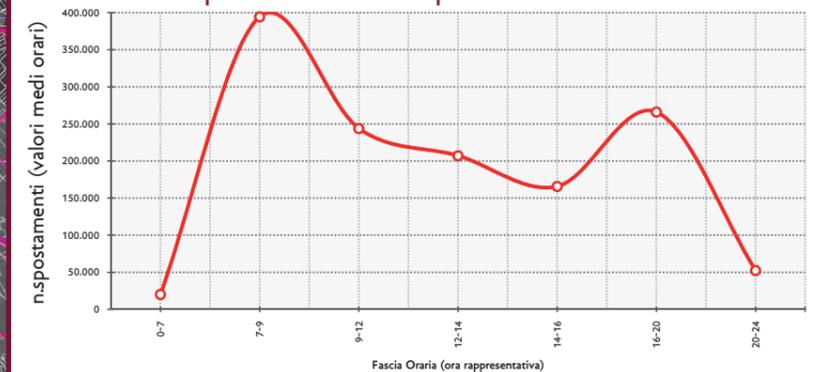
veicoli-km per zona PGTU per fascia oraria



velocità medie per zona PGTU per fascia oraria



spostamenti auto per fascia oraria



Unitamente alle stime già condotte per l'ora di punta della mattina, sono stati calcolati i flussi veicolari sulla rete stradale nel giorno ferial.

Sulla base delle informazioni ottenute nell'ultima indagine sulla mobilità, il giorno ferial è stato suddiviso nelle seguenti 7 fasce orarie omogenee in termini di domanda veicolare:

- notturna – 0:00 / 6:59,
- punta mattutina – 7:00 / 8:59,
- morbida mattina – 9:00 / 11:59,
- prandiale – 12:00 / 13:59,
- morbida pomeridiana – 14:00 / 16:59,
- punta pomeridiana – 17:00 / 19:59,
- serale – 20:00 / 23:59.

Per ciascuna di queste si è dapprima proceduto alla stima della domanda di mobilità (matrice o/d) e successivamente alla sua assegnazione alla rete stradale al fine di ottenere la distribuzione giornaliera dei flussi la cui rappresentazione grafica è riportata nel flussogramma di sinistra.

I tre diagrammi sotto riportati graficizzano l'andamento dei veicoli*km, veicoli*ora e degli spostamenti (auto + moto) nelle 7 fasce, ulteriormente disaggregato per zona PGTU. Tutti i valori sono medie orarie all'interno della fascia.





RETE AUTOBUS URBANI

estensione rete
in km

2.298

utenza:
viaggi / giorno

1.133.000

accessibilità:
attiva del TPL

50 %

accessibilità:
passiva del TPL

53 %

efficienza:
quota modale

10,1 %

variazione 2015-2014:

-4,8 % ▼



RETE AUTOBUS REGIONALI

estensione rete
in km

1.874

utenza:
viaggi / giorno

89.000

accessibilità:
attiva del TPL

77 %

accessibilità:
passiva del TPL

23 %

efficienza:
quota modale

0,9 %

variazione 2015-2014:

-1,5 % ▼



RETE METROPOLITANA

estensione rete
in km

58

utenza:
viaggi / giorno

778.000

accessibilità:
attiva del TPL

22 %

accessibilità:
passiva del TPL

52 %

efficienza:
quota modale

6,9 %

variazione 2015-2014:

+11,2 % ▲



RETE TRAMVIARIA

estensione rete
in km

36

utenza:
viaggi / giorno

143.000

accessibilità:
attiva del TPL

40 %

accessibilità:
passiva del TPL

58 %

efficienza:
quota modale

1,3 %

variazione 2015-2014:

+1,8 % ▲



RETE FERROVIARIA URBANA E REGIONALE

estensione rete
in km

872

utenza:
viaggi / giorno

295.000

accessibilità:
attiva del TPL

64 %

accessibilità:
passiva del TPL

23 %

efficienza:
quota modale

2,9 %

variazione 2015-2014:

+0,9 % ▲

AREA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE: GIORNO FERIALE MEDIO

TOTALE RETE

5.133

2.438.000

**EFFICIENZA
DELLE RETE DI T.P.L.**

22,1 %

LEGENDA

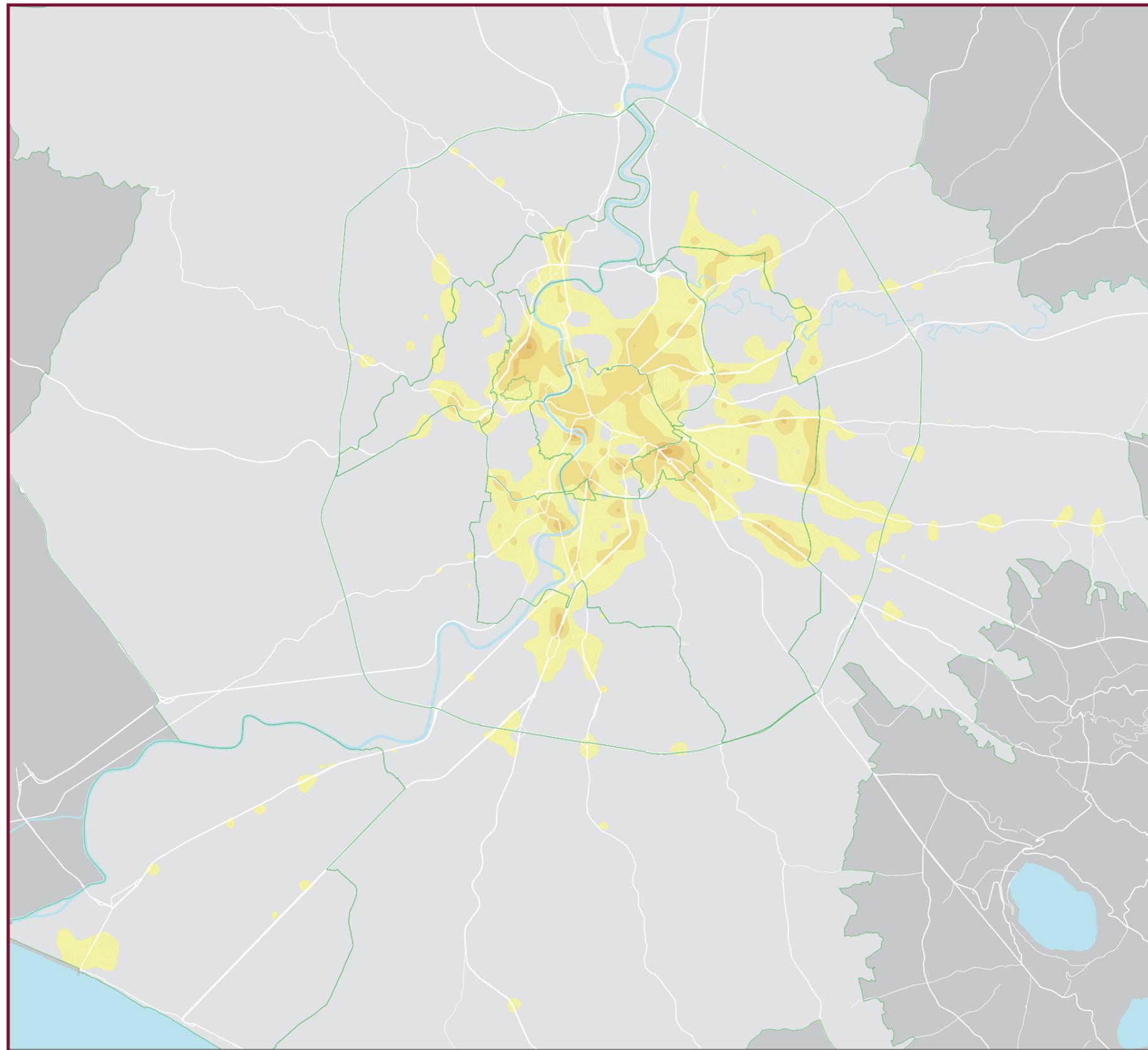
Utenza: viaggi / giorno: numero di viaggi effettuati giornalmente (giorno medio feriale invernale) dall'utenza sulla singola modalità di trasporto (grandezza corrispondente al totale delle salite sui diversi mezzi). Si precisa che ciascuno spostamento origine – destinazione può utilizzare più modalità di trasporto, per tale motivo la somma dei viaggi compiuti su tutti i mezzi è superiore alla domanda totale TPL (il rapporto tra le due grandezze – Viaggi/Domanda - esprime il numero medio di mezzi utilizzati per compiere lo spostamento)

accessibilità attiva del TPL: utenza che arriva alla fermata/stazione del Trasporto Pubblico Locale senza altro mezzo di trasporto pubblico (piedi/bici/auto)

accessibilità passiva del TPL: utenza che scende dal TPL ed arriva a destinazione senza utilizzare ulteriori mezzi di trasporto pubblico (piedi)

efficienza della rete di TPL: quota modale degli spostamenti assorbiti dalla rete del TPL sul totale giornaliero





incidenti totali per zona PGTU

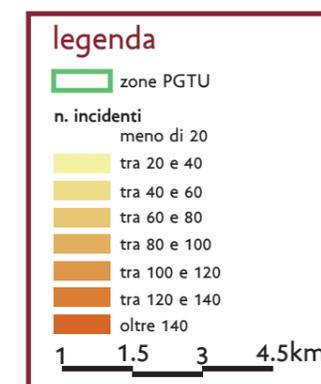
ZONA PGTU	Sup. Area Urbana (Kmq)	INCIDENTI TOT. (*)		Densità (inc./sup. urb.)
		val. ass.	val %	
1	7	2.177	8%	311
2	15	4.129	15%	275
3	40	6.834	24%	171
4	78	6.968	25%	89
5	121	6.191	22%	51
6	29	1.828	6%	63
ROMA	290	28.128	100%	97

(*) elaborazione Agenzia RSM

Legenda

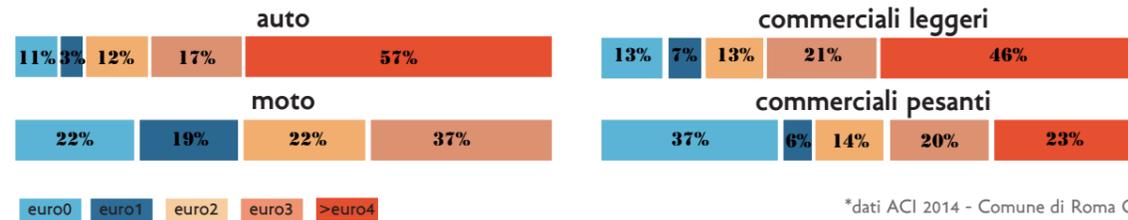
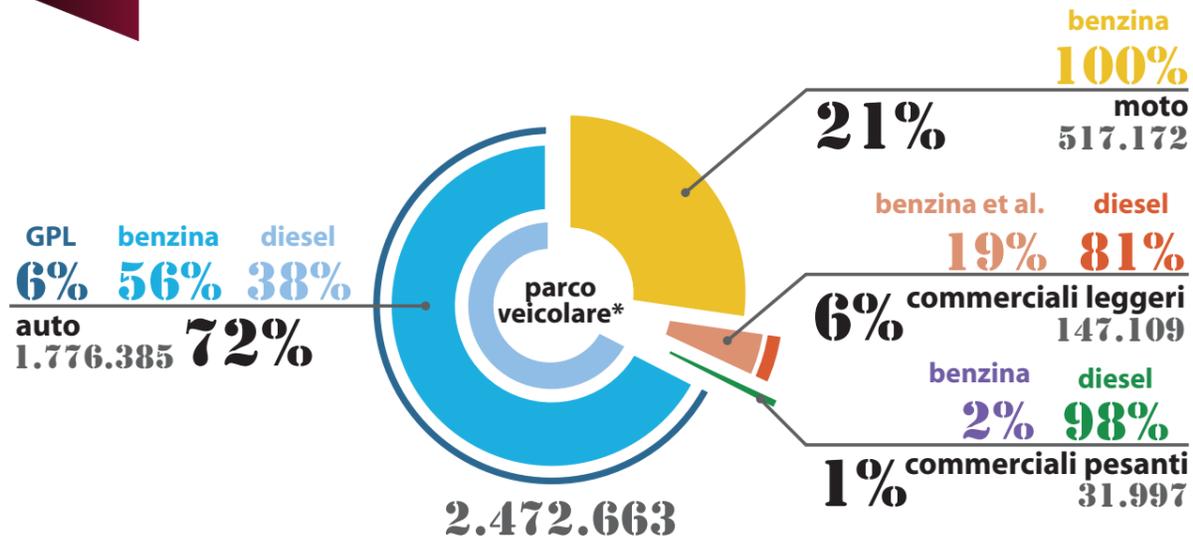
L'analisi dell'incidentalità negli scenari di futuri (per i quali non si disponeva quindi di dati misurati – dati S.I.S.S.) è stata effettuata mediante l'ausilio di un modello previsionale sviluppato da RSM e dall'Università di Roma "La Sapienza". La procedura stima il rischio di incidentalità sull'intera rete stradale comunale e di conseguenza il nuovo livello di incidentalità annua in relazione alla mutata distribuzione dei flussi / velocità sulla rete.

Per ogni scenario analizzato viene rappresentato il numero di incidenti annui localizzato sul territorio comunale. Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 0,25 Km² (quadrati di lato 0,5 Km x 0,5 Km). Per ogni reticolo è stato individuato il baricentrico geometrico al quale è stata attribuita la somma di tutti gli incidenti ricadenti nel reticolo stesso. In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione grafica tramite isolinee che congiungono zone a ugual valore di incidentalità. La scala cromatica individua l'intensità del numero di incidenti annui. La tabella riporta in valore assoluto la distribuzione nelle diverse zone PGTU del numero di incidenti annui.



ST
2.14D





densità per zona territoriale dei principali inquinanti

ZONA	Emissioni (Tonn/anno)					Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq				
	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2
ZTL Centro Storico	1.076	83	152	6	32.503	75,3	5,8	10,6	0,5	2.273
Anello ferroviario	6.693	727	990	54	280.200	199,4	21,7	29,5	1,6	8.347
Fascia Verde	14.773	2.188	2.250	150	773.755	129,7	19,2	19,8	1,3	6.796
Intra Gra	15.457	2.568	2.312	170	842.362	78,7	13,1	11,8	0,9	4.287
Extra Gra	35.284	8.214	5.377	531	2.424.226	38,1	8,9	5,8	0,6	2.616
ROMA	73.498	13.781	11.150	912	4.343.344	57,2	10,7	8,7	0,7	3.380

densità di emissioni per categoria veicolare

Inquinanti (Tonn/anno)/Kmq	CATEGORIE VEICOLARI			TOTALE
	Auto	Motocicli	Commerciali	
CO	39	13	5	58,0
NOx	5	0,2	6	10,9
NMVOc	5	3	1	8,8
PM10	0,3	0,0	0,4	0,7
CO2	2.429	111	890	3.430,2

confronto emissioni inquinanti 2015-2009

ZONA	Emissioni (Tonn/anno)					Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq				
	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2
ZTL Centro Storico	2%	-19%	-32%	-23%	-6%	2%	-19%	-32%	-23%	-6%
Anello ferroviario	-33%	-26%	-39%	-25%	-8%	-33%	-26%	-39%	-25%	-8%
Fascia Verde	-26%	-10%	-28%	-14%	3%	-26%	-10%	-28%	-14%	3%
Intra Gra	-22%	-11%	-26%	-15%	3%	-22%	-11%	-26%	-15%	3%
Extra Gra	-10%	-4%	-17%	-10%	6%	-10%	-4%	-17%	-10%	6%
ROMA	-18%	-8%	-24%	-13%	3%	-18%	-8%	-24%	-13%	3%

Per ogni scenario analizzato vengono rappresentate le stime di emissioni per il PM10. Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 2,25 Km² (quadrati di lato 1,5 Km x 1,5 Km). Al centro di ciascun reticolo è stato posizionato un punto a cui è stata attribuita la somma di PM10 emesso su tutti gli archi stradali contenuti all'interno del reticolo stesso. In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione tramite isolinee per ciascun inquinante sul territorio comunale.

