



LA CICLOVIA DI ROMA

GRAB - GRANDE RACCORDO ANULARE DELLE BICI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA
Lotto 6 "Piazza Cavour - Arco di Costantino "

DICEMBRE 2017

ROMA



ASSESSORATO DELLA CITTA' IN MOVIMENTO
DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

mobilità

ROMA



DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI:

Direttore: Ing. Maurizio Viola

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Responsabile: Arch. Ilenia Leoni (D.D. 860 / 2017)

UFFICIO CICLABILITA':

Ing. Domenico Luppino

Itm. Davide Ragazzi

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.R.L.

S.O. Ingegneria della Mobilità

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Alessandro Fuschiotto

RESPONSABILE DI COMMESSA

Ing. Alessandro Fuschiotto

U.O. PROGETTAZIONE:

Responsabile: Arch. Pierfrancesco Canali

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO TECNICO - OPERATIVO

Referente: Arch. Angelamaria Verdi

PROGETTO DI WAYFINDING PER LA MOBILITA' CICLABILE

Designer Andrea Persano

Dott. Francesca Di Mambro

Gruppo di progettazione:

Arch. Claudia Bardi

Ing. Fabrizio Benvenuti

Ing. Alessandro Collalti

Ing. Marco Contadini

Geom. Lorenzo D'Amore

Geom. Massimiliano De Blasio

Geom. Walter Fares

Geom. Paolo Ferlito

Arch. Stefano Fondi

Ing. Roberto Gigli

Geom. Andrea Gozzi

Arch. Laura La Bella

Geom. Andrea Spadazzi

Geom. Marcello Tamagnone

Arch. Valentina Verrocchi

COLLABORAZIONI SPECIALISTICHE



DIAP DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E PROGETTO SAPIENZA, UNIVERSITA' DI ROMA

STUDIO PROGETTUALE DI VALORIZZAZIONE PAESAGGISTICA E APPROFONDIMENTO MACROPROGETTI

Responsabile: Lucina Caravaggi
Coord. tecnico - operativo: Anna Lei
Gruppo di lavoro: Manuel Lentini, Luca Tentori



*RISORSE PER ROMA SpA
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO*

Arch. Mara Picanza
Arch. Ivo Di Marcello
Arch. Rosalia Pisano

STUDIO FERRETTI

Gruppo di progettazione:

Arch. Simone Ferretti
Arch. Francesco Barone
Arch. Massimiliano Foffo
Arch. Fabrizio Latini
Arch. Sonia Rizzo

Quadro di unione dei lotti

Tracciato

Stralcio 01 " Piazza Cavour - Piazza Adriana"

Stralcio 01: descrizione

-

Stato dei luoghi: inserimento urbano e rilievo fotografico

-

Progetto: planimetria generale ed inserimento urbano

-

Progetto: particolare 1 - planimetria e sezioni

1:500/1:200

Stralcio 02 "Piazza Adriana - Ponte Sant'Angelo "

Stralcio 02: descrizione

-

Stato dei luoghi: planimetria generale e rilievo fotografico

-

Progetto: planimetria generale e descrizione degli interventi

-

Progetto: particolare 1 - planimetria e sezione

1:500/1:200

Progetto: particolare 2 - planimetria e sezione

1:500/1:200

STRALCIO 03 "VIA DEL BANCO DI SANTO SPIRITO - PORTICO D'OTTAVIA"

Stralcio 03: descrizione

-

Stato dei luoghi: inserimento urbano

-

Progetto: planimetria generale ed inserimento urbano

-

Progetto: definizione del tracciato - 1

-

Progetto: definizione del tracciato - 2

-

Stralcio 04 "Lungotevere Pierleoni - Piazza della Consolazione"

Stralcio 04: descrizione

-

Stato dei luoghi: inserimento urbano e rilievo fotografico

-

Progetto: planimetria generale ed inserimento urbano

-

Progetto: particolare 1 - planimetria e sezione

1:500/1:200

Progetto: particolare 2 - planimetria e sezione

1:500/1:200

Progetto: Particolari costruttivi - cigli e cordoli

-

Progetto: Particolari costruttivi - impianti fognari

-

Stralcio 05 " Piazza della Consolazione - Via dei Fori Imperiali (Campidoglio)"

Stralcio 05: descrizione

-

Stato dei luoghi: inserimento urbano

-

Progetto: planimetria generale ed inserimento urbano

-

Progetto: definizione del tracciato

-

Stralcio 06 "Via dei Fori Imperiali"

Stralcio 06: descrizione

-

Stato dei luoghi: inserimento urbano

-

Progetto: planimetria generale ed inserimento urbano

-

Progetto: definizione del tracciato

-

Progetto: Particolari costruttivi - cigli e cordoli

-

Stralcio 07 "Colosseo - Arco di Costantino"

Stralcio 07: descrizione

-

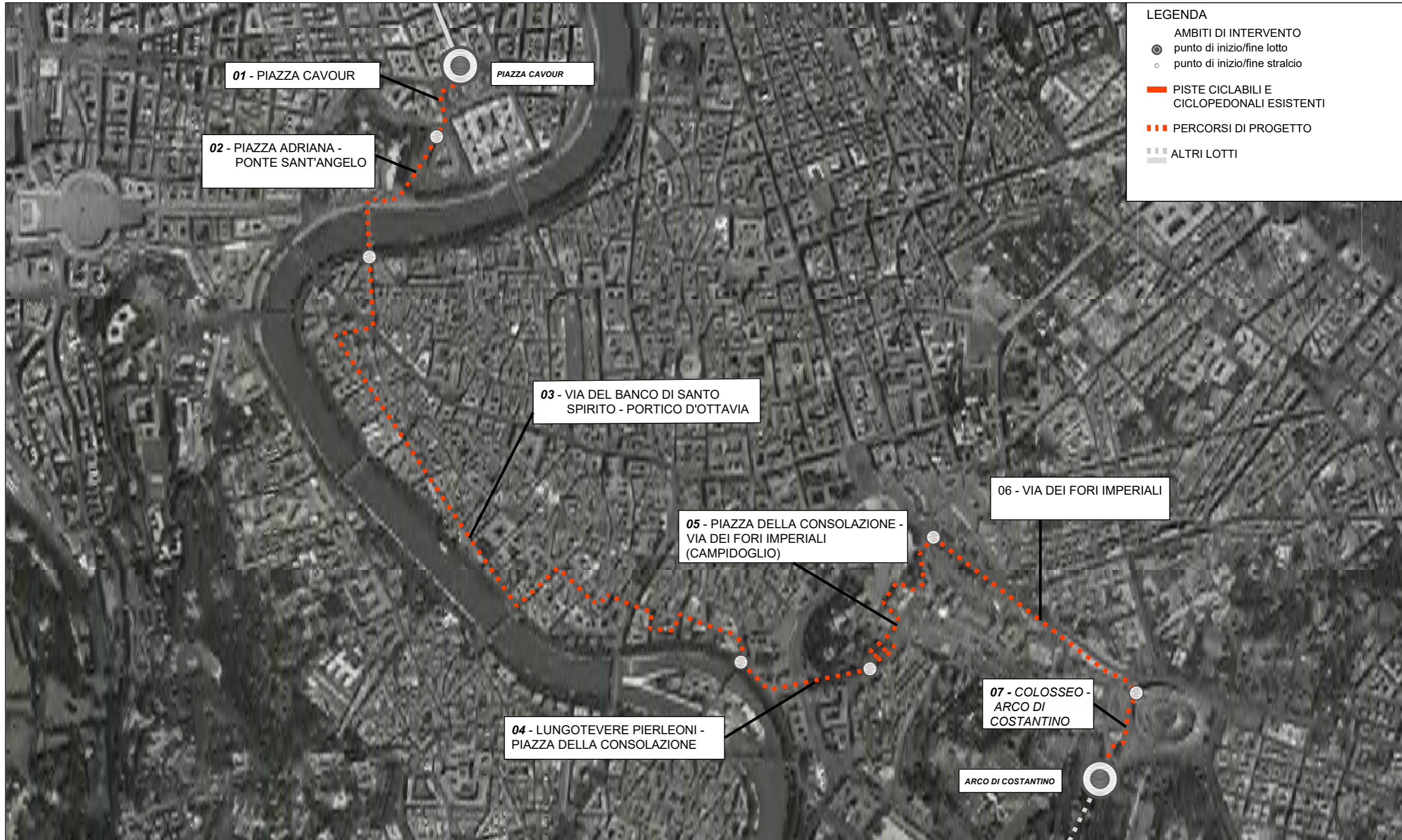
Stato dei luoghi: inserimento urbano

-

Progetto: individuazione percorso

-

LOTTO 6
"PIAZZA CAVOUR- ARCO DI COSTANTINO"
TRACCIATO



LOTTO 6
"PIAZZA CAVOUR - PIAZZA ADRIANA"
STRALCIO 01: DESCRIZIONE



Il tratto che collega piazza Cavour a ponte S. Angelo è di nuova progettazione: si attraversano i giardini al centro della piazza per raggiungere via Triboniano tramite il ridisegno dell'incrocio (allargamento marciapiede e nuovi margini) su piazza Adriana; questo nuovo tratto (3,5 m di larghezza della pista) sarà realizzato su strada in sede propria protetto da un cordolo di separazione dal traffico veicolare; il tratto dei giardini di piazza Cavour sarà realizzato in sola segnaletica verticale e pittogrammi, senza il ricorso al tappetino colorato, ciò per limitare al massimo impatti sullo stato dei luoghi, ma sono previste tutte quelle opere di adeguamento funzionale (scivoli).

LUNGHEZZA TRACCIATO: 135m

TIPOLOGIA PREVALENTE: CICLOVIA IN SEDE PROPRIA come stabilito dal DM 557/92 CAPO II art. 6 e sede riservata su marciapiede e/o strada

LEGENDA

- punto di inizio/fine lotto ○ punto di inizio/fine stralcio
- PERCORSO DI PROGETTO ■■■ ALTRI STRALCI

ROMA



mobilità
ROMA





LOTTO 6 - STRALCIO 1 "PIAZZA CAVOUR"

STATO DEI LUOGHI: INSERIMENTO URBANO E RILIEVO FOTOGRAFICO



.1



.2



.3

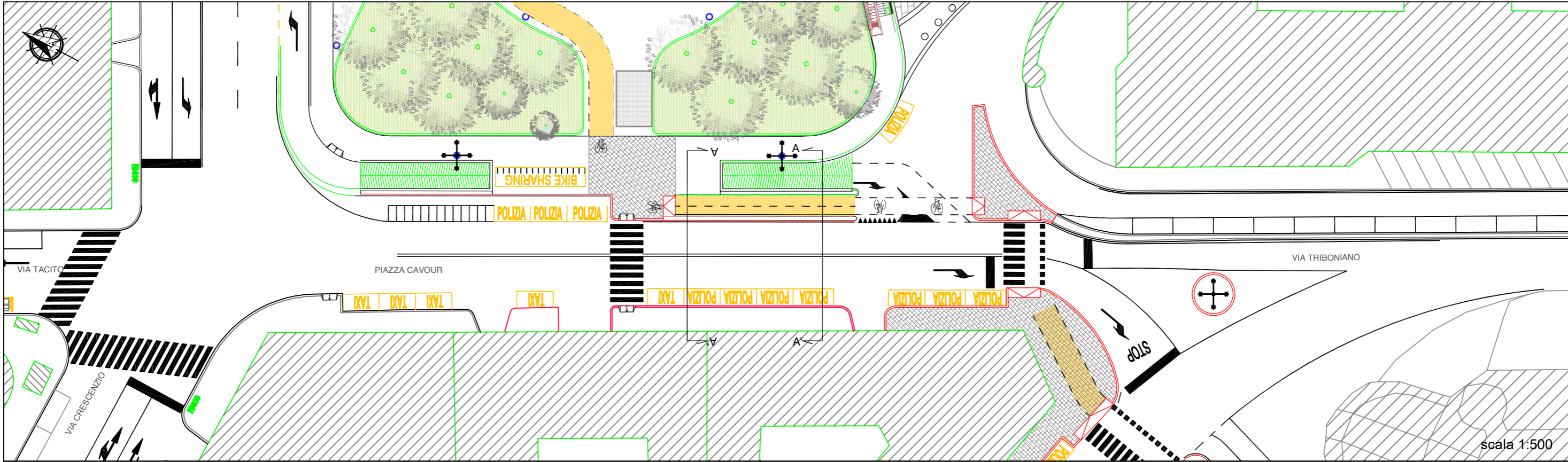


.4

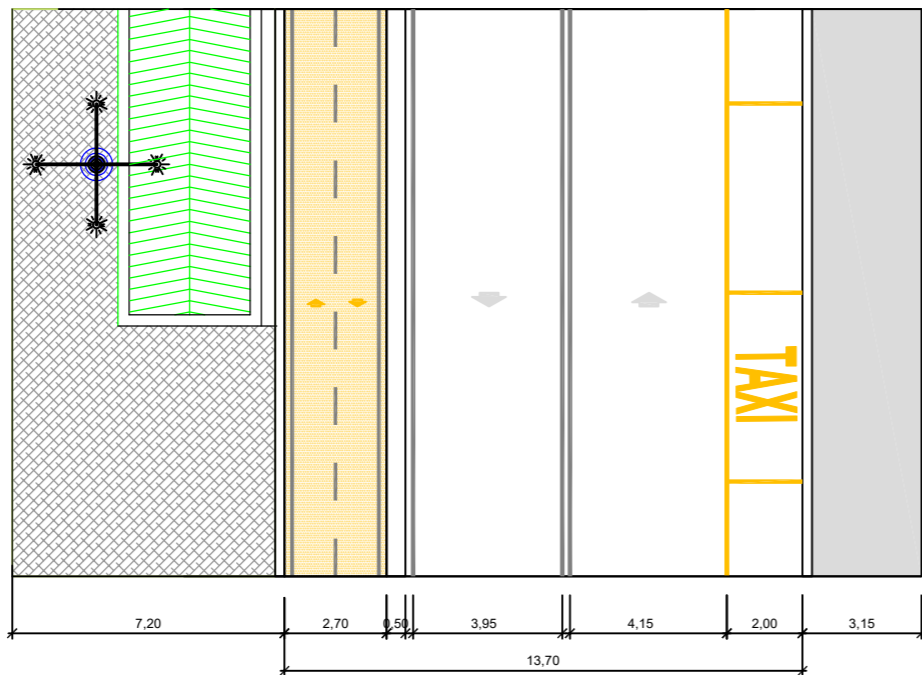


ROMA

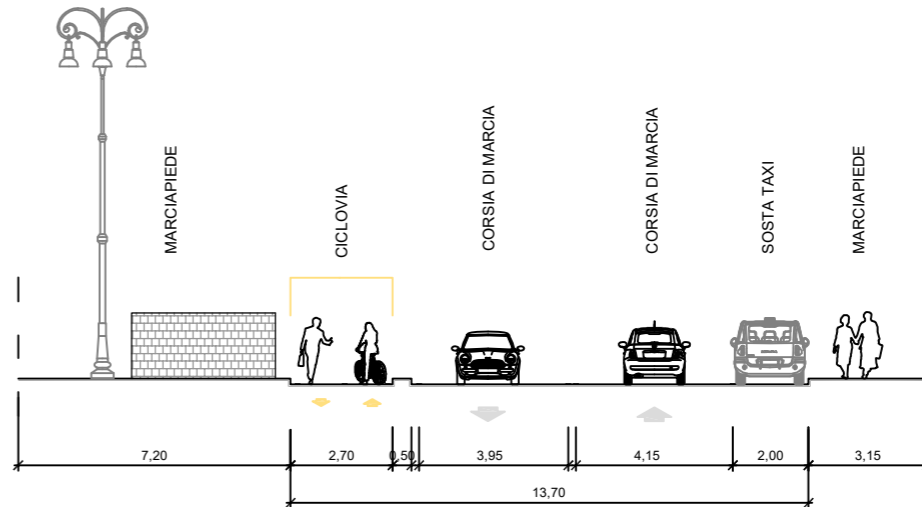




PIANTA TIPO A-A'
 PIAZZA CAVOUR
 STATO DI PROGETTO



SEZIONE TIPO A-A'
 PIAZZA CAVOUR
 STATO DI PROGETTO

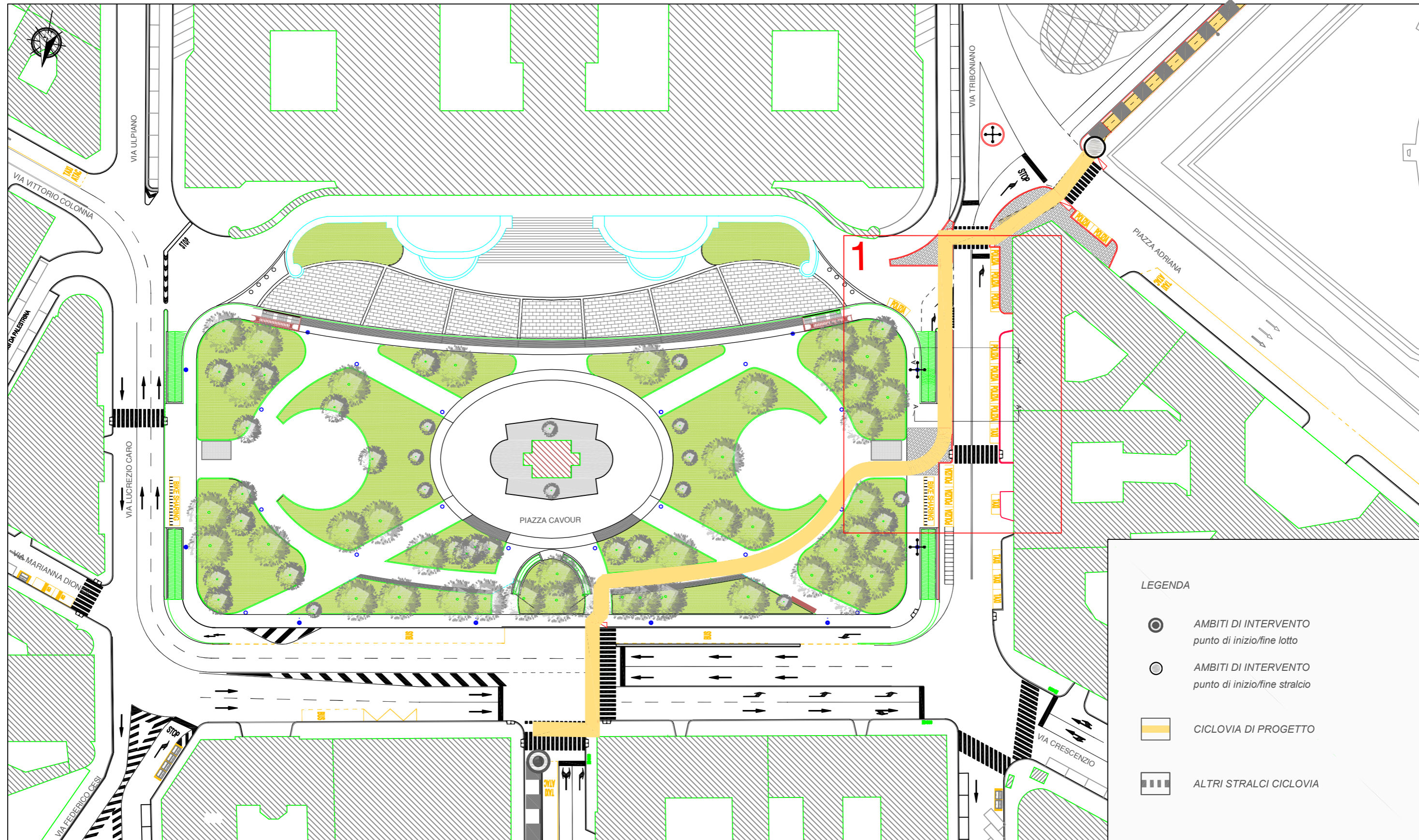


scala 1:200



LOTTO 6 - STRALCIO 1 "PIAZZA CAVOUR"

PROGETTO: PLANIMETRIA GENERALE ED INSERIMENTO URBANO





Entrati nell'area pedonalizzata di lungotevere Castello si attraversa il Tevere su ponte Sant'Angelo, tutto il percorso - di nuova progettazione - prevede il solo adeguamento funzionale dell'attuale assetto, tramite segnaletica verticale e pittogrammi, senza il ricorso al tappetino colorato, ciò per limitare al massimo l'impatto sullo stato dei luoghi.

LUNGHEZZA TRACCIATO: 475m

TIPOLOGIA PREVALENTE: CICLOVIA IN SEDE PROPRIA come stabilito dal DM 557/92 CAPO II art. 6 e sede riservata su marciapiede e/o strada

LEGENDA

- ⊙ punto di inizio/fine lotto ○ punto di inizio/fine stralcio
- |||| PERCORSO DI PROGETTO ▬ ALTRI STRALCI



LOTTO 6 - STRALCIO 2
"PIAZZA ADRIANA - PONTE SANT'ANGELO"
STATO DEI LUOGHI: INSERIMENTO URBANO E RILIEVO FOTOGRAFICO



.1



.2

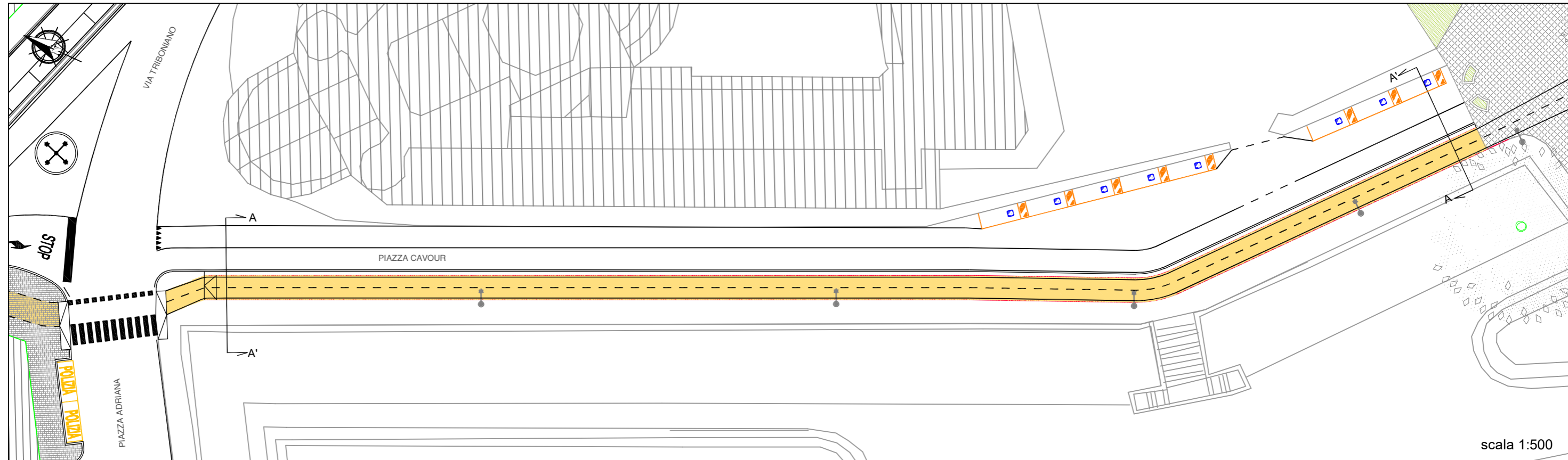


.3



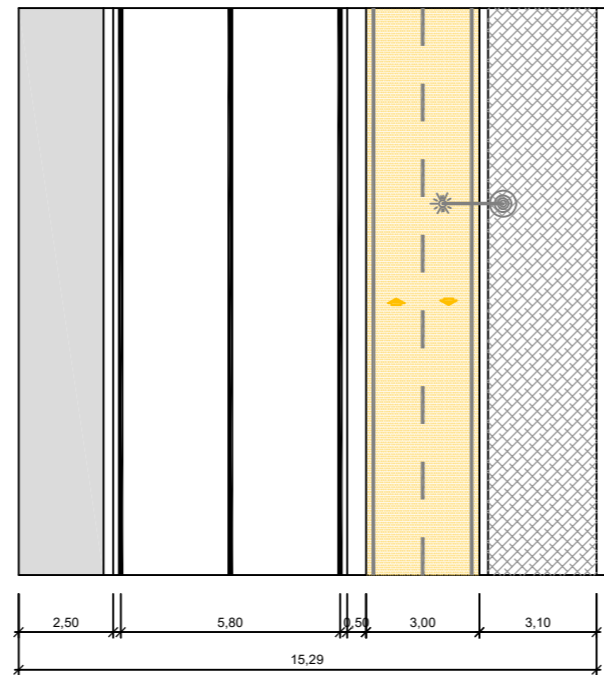
.4



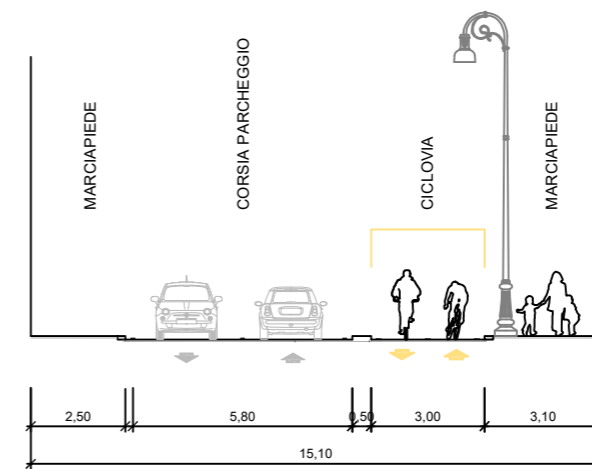


scala 1:500

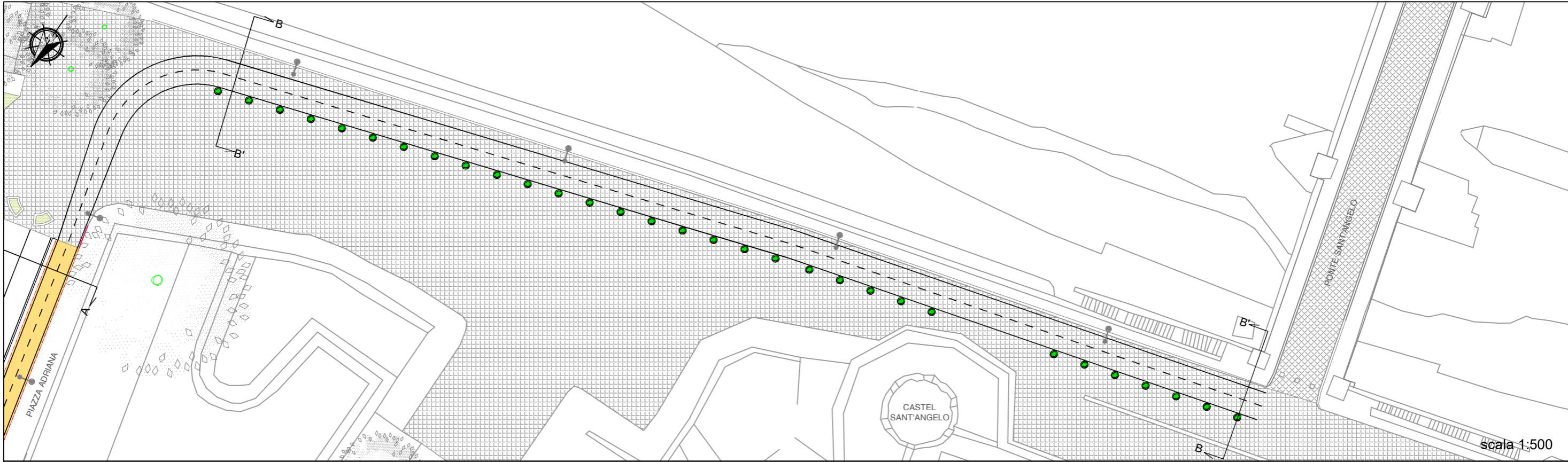
PIANTA TIPO A-A'
 PIAZZA ADRIANA S
 STATO DI PROGETTO



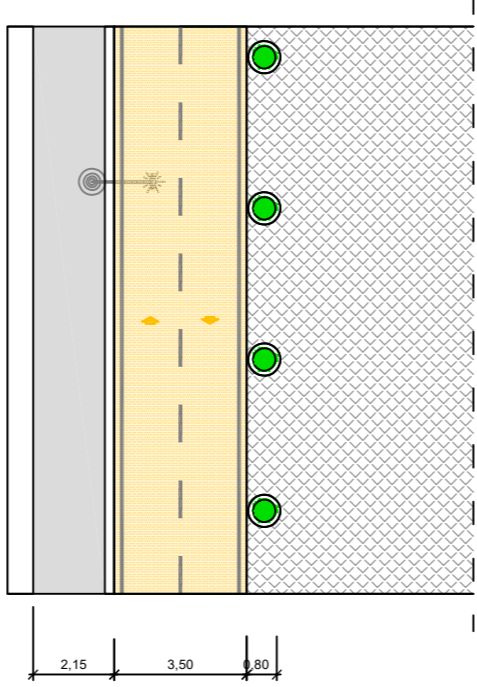
SEZIONE TIPO A-A'
 PIAZZA ADRIANA
 STATO DI PROGETTO



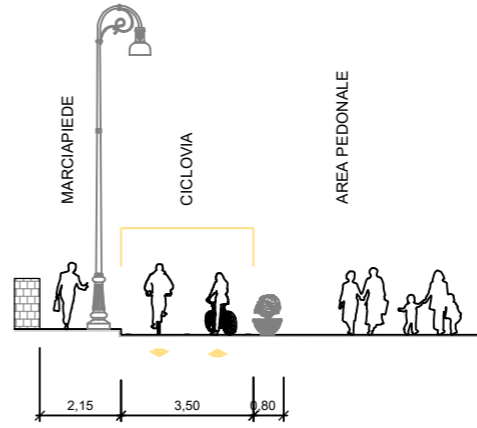
scala 1:200



PIANTA TIPO B-B'
 PIAZZA ADRIANA
 STATO DI PROGETTO



SEZIONE TIPO B-B'
 PIAZZA ADRIANA
 STATO DI PROGETTO



scala 1:200





Questo settore - già oggi isola ambientale - verrà adeguato funzionalmente al percorso della Ciclovía, e regolamentato da una nuova disciplina del traffico, che prevede l'uso in promiscuo dei velocipedi con il traffico veicolare anche in senso contrario di marcia; si prevede l'integrazione della sola segnaletica verticale e l'uso di pittogrammi.

LUNGHEZZA TRACCIATO: 2100m

TIPOLOGIA PREVALENTE: ITINERARIO CON INTRODUZIONE DI NUOVA DISCIPLINA DI TRAFFICO senso unico eccetto bici

LEGENDA

- ⊙ punto di inizio/fine lotto ○ punto di inizio/fine stralcio
- PERCORSO DI PROGETTO ■■■ ALTRI STRALCI



LOTTO 6 - STRALCIO 3
"VIA DEL BANCO DI SANTO SPIRITO - PORTICO D'OTTAVIA"
STATO DEI LUOGHI: INSERIMENTO URBANO



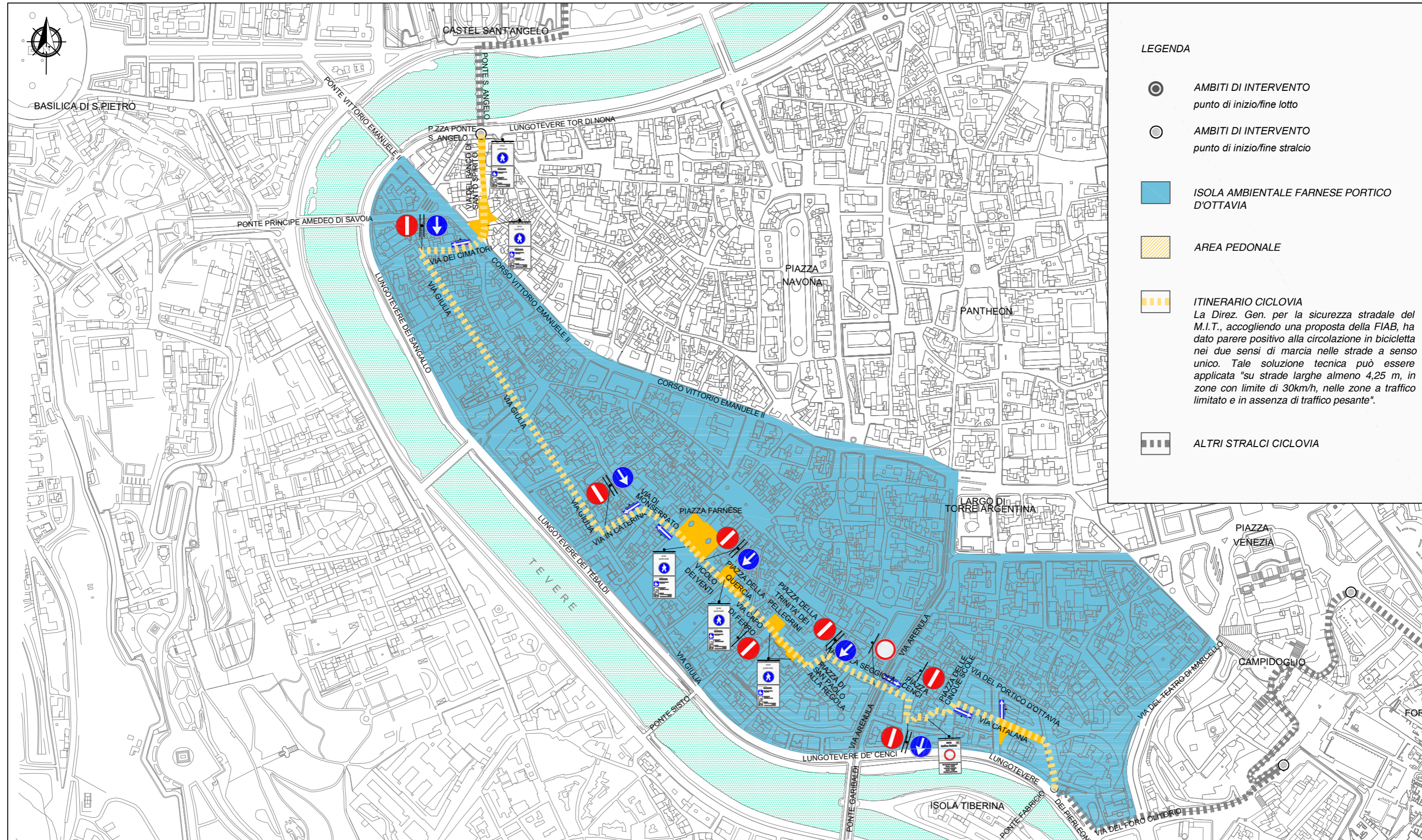
ROMA



LOTTO 6 - STRALCIO 3

"ISOLA AMBIENTALE FARNESE PORTICO D'OTTAVIA"

PROGETTO: PLANIMETRIA GENERALE ED INSERIMENTO URBANO



ROMA



mobilità
ROMA



LOTTO 6 - STRALCIO 3
 "ISOLA AMBIENTALE FARNESE PORTICO D'OTTAVIA"
 PROGETTO: DEFINIZIONE DEL TRACCIATO - 1



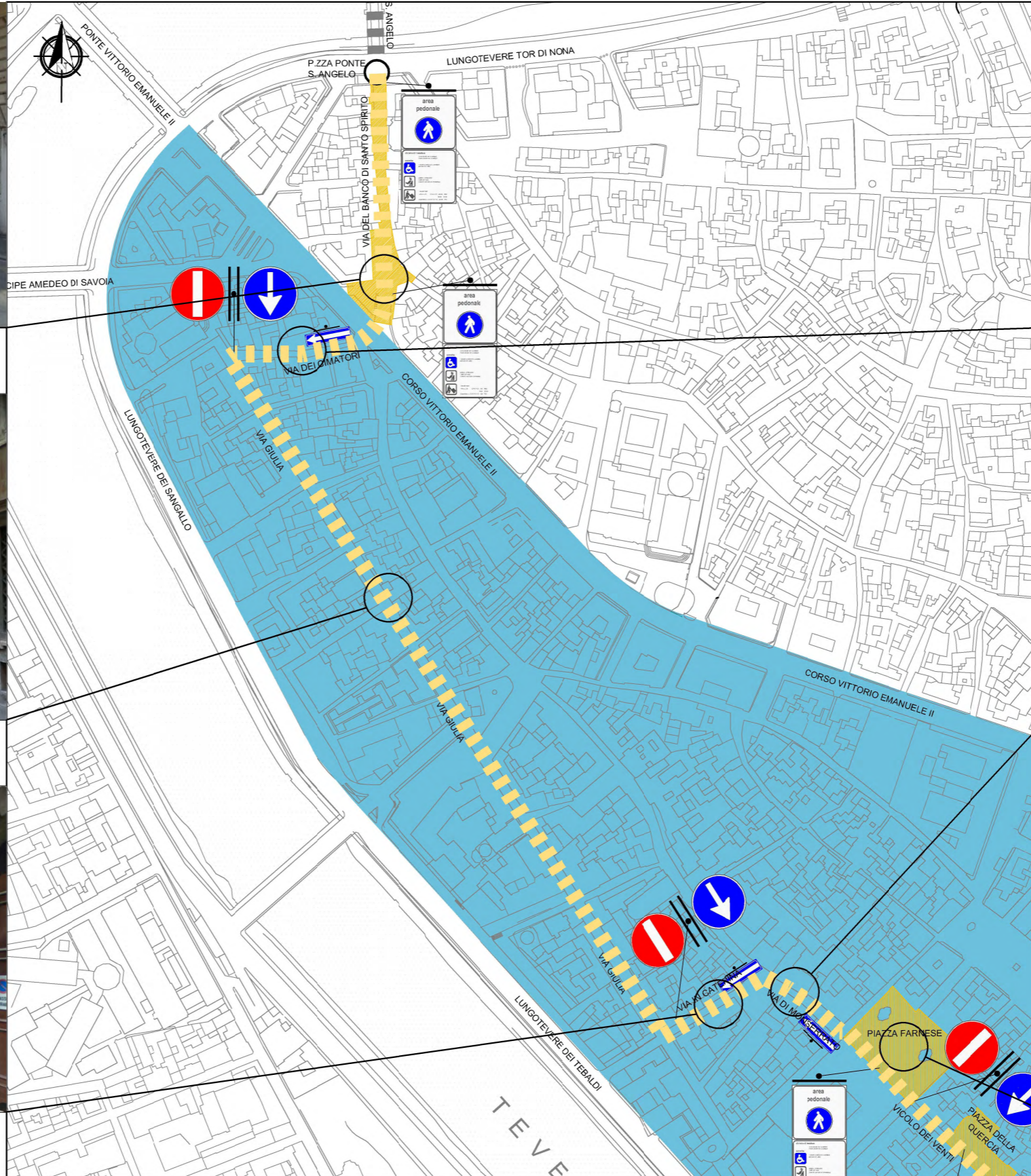
VIA DEL BANCO DI S.SPIRITO - tratto esclusivamente pedonale chiuso al traffico veicolare. Presenza di un solo parcheggio per motocicli.



VIA GIULIA - tratto aperto al traffico locale con un unico senso di marcia. E' prevista la sosta in linea ai soli mezzi autorizzati. Tratto nel quale è consentito il doppio senso per le biciclette in quanto presenta il limite di velocità di 20km/h e una sezione maggiore di 4,25m.



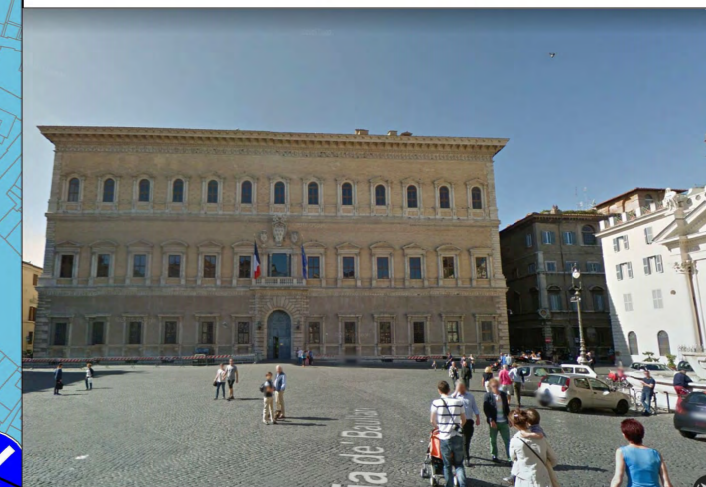
VIA IN CATERINA - tratto aperto al transito locale con un unico senso di marcia nel quale è previsto il divieto di sosta e fermata. Tratto nel quale è consentito il doppio senso per le biciclette in quanto presenta il limite di velocità di 20km/h e una sezione maggiore di 4,25m.



VIA DEI CIMATORI - tratto aperto al traffico locale con un unico senso di marcia nel quale è previsto il divieto di sosta. Tratto nel quale è consentito il doppio senso per le biciclette in quanto presenta sia il limite di velocità di 30km/h che una sezione maggiore di 4,25m.



VIA DI MONSERRATO - tratto aperto al traffico locale con un solo senso di marcia. E' prevista la sosta in linea ai soli mezzi autorizzati. Tratto nel quale è consentito il doppio senso per le biciclette in quanto presenta il limite di velocità di 30km/h, e sezione di 4,25m.



PIAZZA FARNESE - tratto esclusivamente pedonale ad eccezione dei mezzi autorizzati.



LOTTO 6 - STRALCIO 3
 "ISOLA AMBIENTALE FARNESE PORTICO D'OTTAVIA"
 PROGETTO: DEFINIZIONE DEL TRACCIATO - 2



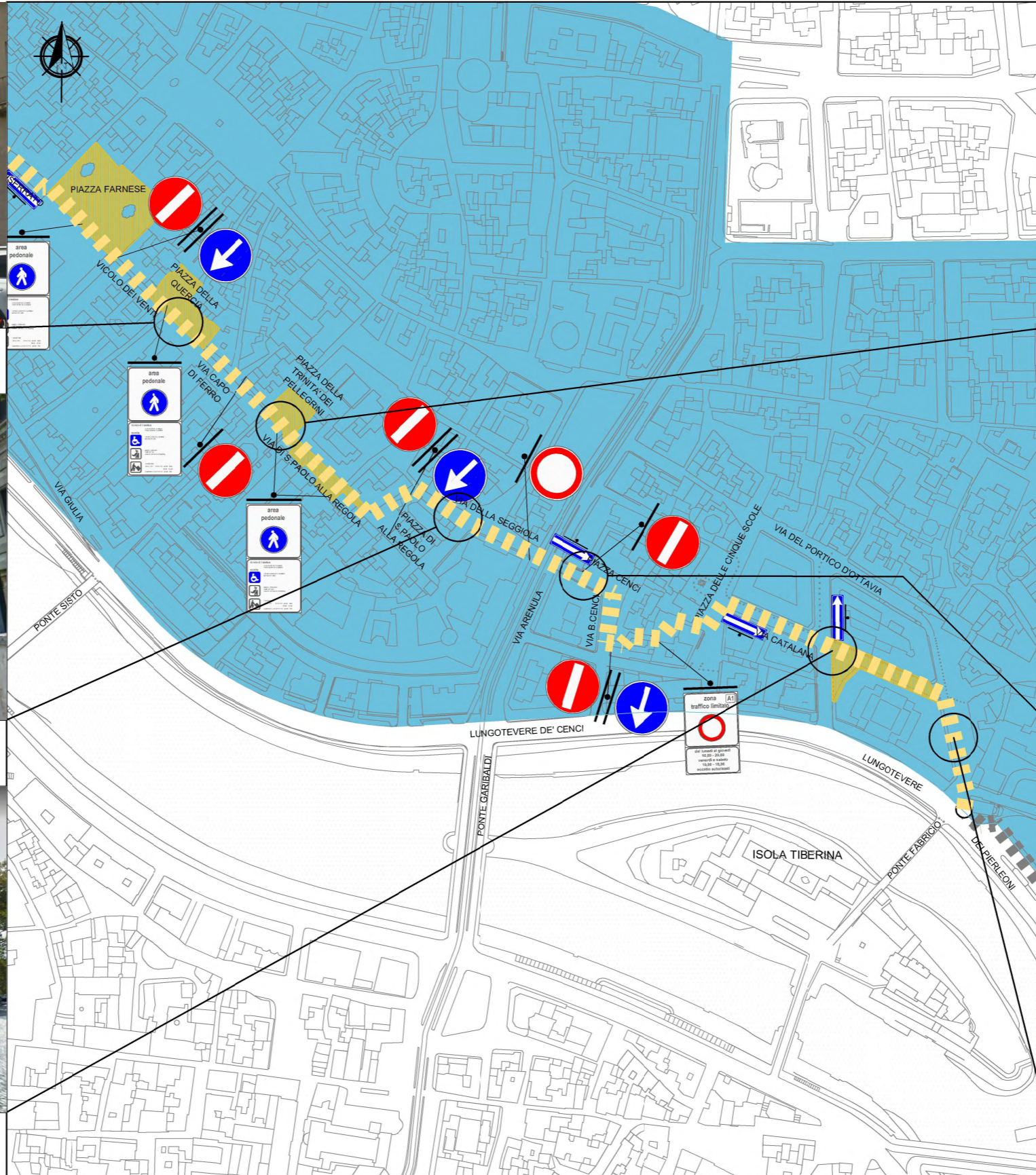
PIAZZA DELLA QUERCIA - PIAZZA CAPO DI FERRO - tratto aperto al traffico locale con un unico senso di marcia. E' prevista la sosta ai soli mezzi autorizzati e un'area riservata ai pedoni. Tratto nel quale è consentito il doppio senso per le biciclette in quanto presenta sia il limite di velocità di 20km/h che una sezione maggiore di 4,25m.



VIA DELLA SEGGIOLA - tratto aperto ai soli mezzi autorizzati. Tratto nel quale è consentito il doppio senso per le biciclette in quanto presenta sia il limite di velocità di 20km/h che una sezione maggiore di 4,25m.



VIA CATALANA - tratto esclusivamente riservato al transito pedonale e ai mezzi autorizzati. Non è presente la sosta.



PIAZZA DELLA TRINITA' DEI PELLEGRINI - tratto aperto al traffico locale con un unico senso di marcia. All'interno della piazza è previsto un parcheggio ai soli mezzi autorizzati. Tratto nel quale è consentito il doppio senso per le biciclette in quanto presenta sia il limite di velocità di 30km/h, che una sezione maggiore di 4,25m.



PIAZZA DEI CENCI - tratto aperto al traffico locale con un solo senso di marcia previsto. All'interno della piazza è previsto un parcheggio con sosta tariffata. Tratto nel quale è consentito il doppio senso per le biciclette in quanto presenta sia il limite di velocità di 30km/h che una sezione maggiore di 4,25m.



VIA DEL PORTICO D'OTTAVIA - tratto aperto al traffico locale nel quale è presente un parcheggio a spina di sosta tariffata. Sono presenti due sensi di marcia.





Il primo tratto prevede l'allargamento dell'attuale marciapiede di lungotevere sul lato verso l'area archeologica, per consentire l'inserimento della pista (2,5 m di larghezza), che sarà segnalata tramite realizzazione del tappetino della ciclabile, del colore della nuova Ciclovía fino all'incrocio con via Petroselli;

il tratto di Vico Jugario (part. 1) prevede l'allargamento del marciapiede sul lato del colle Capitolino a discapito della sosta, la realizzazione di una nuova pavimentazione che consenta l'uso della pista, il ridisegno delle aiuole delle alberature e la separazione con il flusso pedonale.

LUNGHEZZA TRACCIATO: 395m

TIPOLOGIA PREVALENTE: CICLOVIA IN SEDE PROPRIA come stabilito dal DM 557/92 CAPO II art. 6 e sede riservata su marciapiede e/o strada

LEGENDA

⊙ punto di inizio/fine lotto ○ punto di inizio/fine stralcio

■■■■ PERCORSO DI PROGETTO ■■■ ALTRI STRALCI

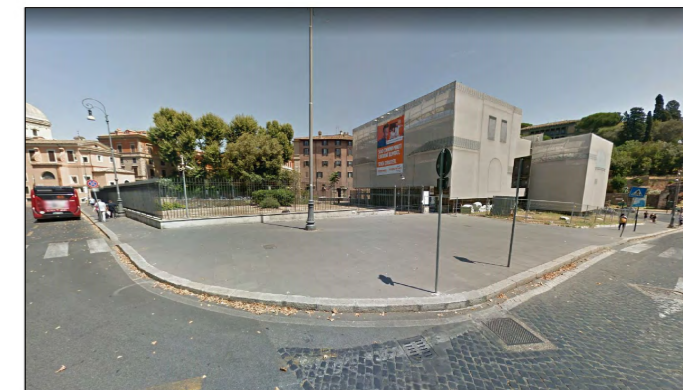


LOTTO 6 - STRALCIO 4 "PIAZZA DELLA CONSOLAZIONE"

STATO DEI LUOGHI: INSERIMENTO URBANO E RILIEVO FOTOGRAFICO



.1



.2



.3



.4



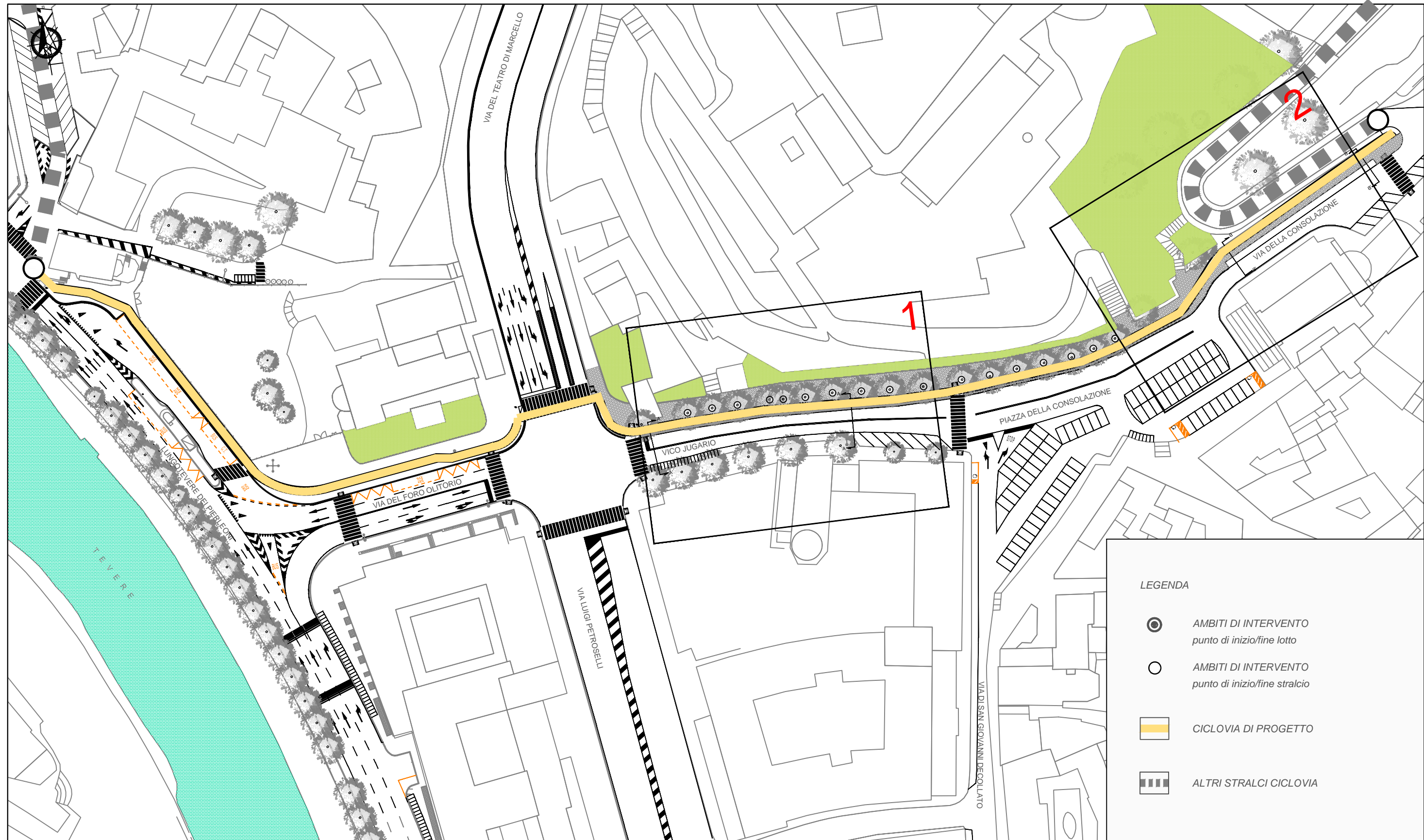
ROMA




mobilità
ROMA

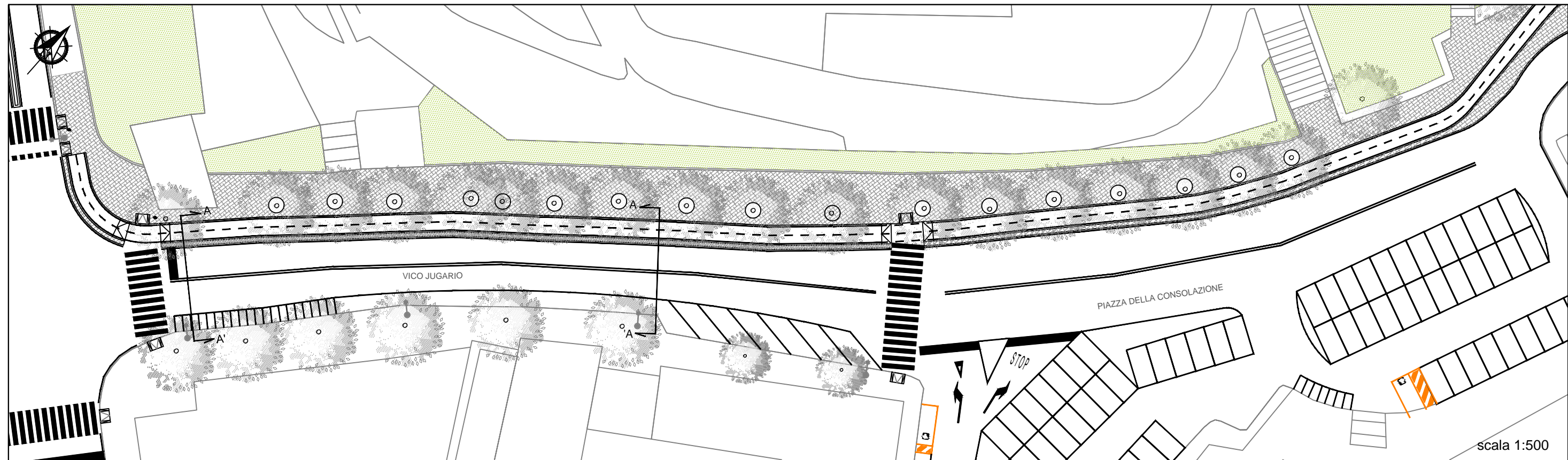


LOTTO 6 - STRALCIO 4
 "LUNGOTEVERE DEI PIERLEONI - CAMPIDOGLIO"
 PROGETTO: PLANIMETRIA GENERALE ED INSERIMENTO URBANO

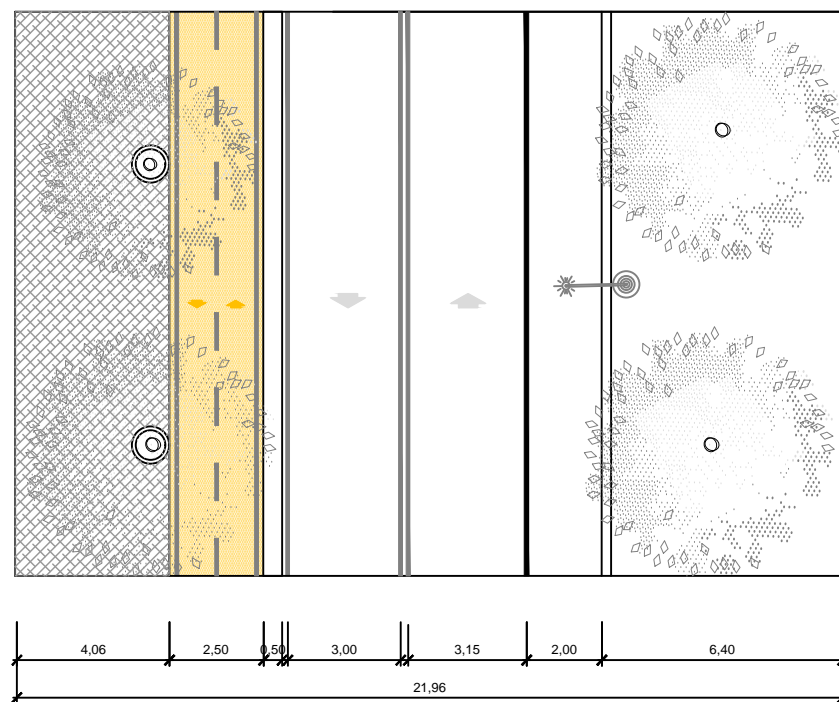


LEGENDA

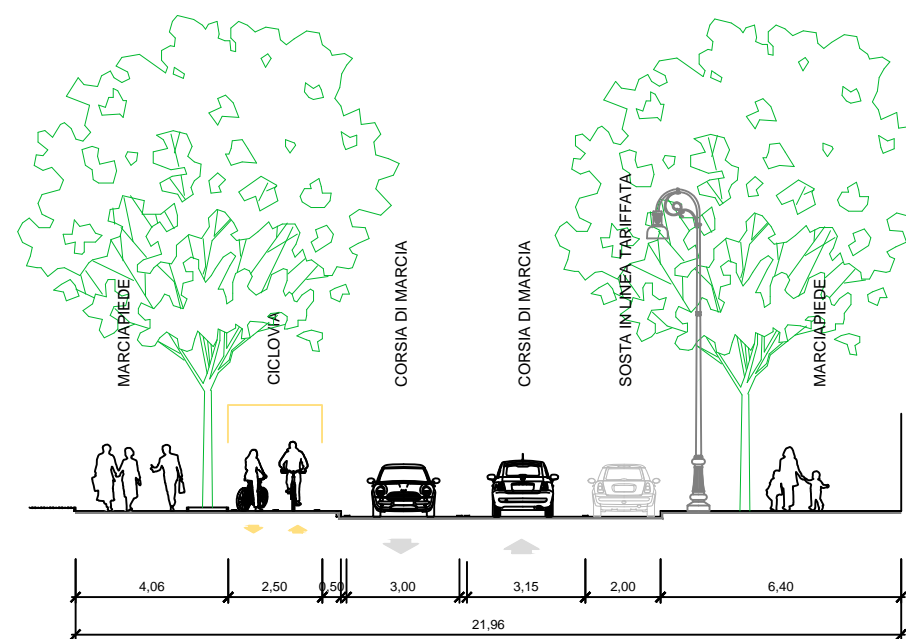
- 
AMBITI DI INTERVENTO
punto di inizio/fine lotto
- 
AMBITI DI INTERVENTO
punto di inizio/fine stralcio
- 
CICLOVIA DI PROGETTO
- 
ALTRI STRALCI CICLOVIA



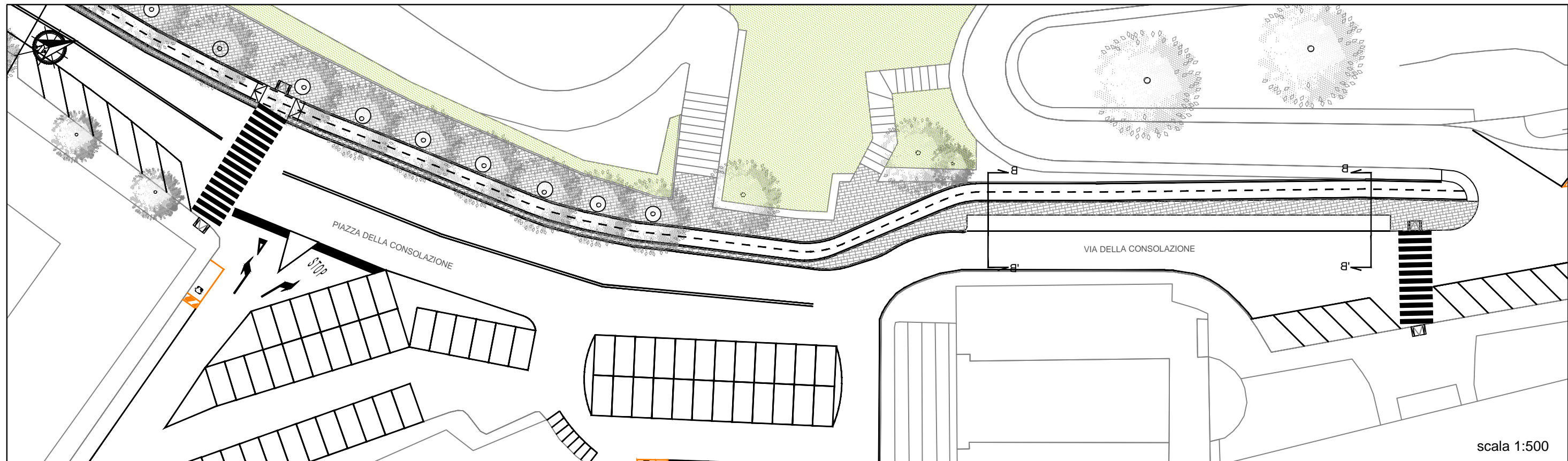
PIANTA TIPO A-A'
 VICO JUGARIO
 STATO DI PROGETTO



SEZIONE TIPO A-A'
 VICO JUGARIO
 STATO DI PROGETTO

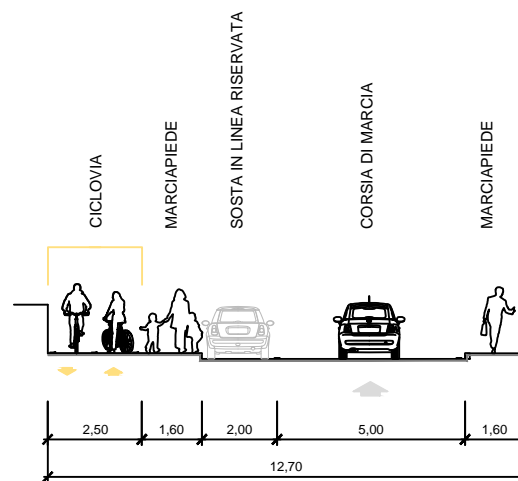
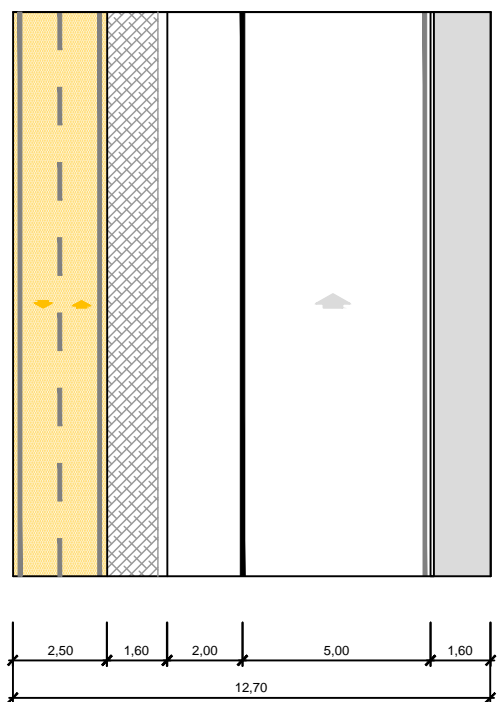


scala 1:200



PIANTA TIPO B-B'
 VIA DELLA CONSOLAZIONE
 STATO DI PROGETTO

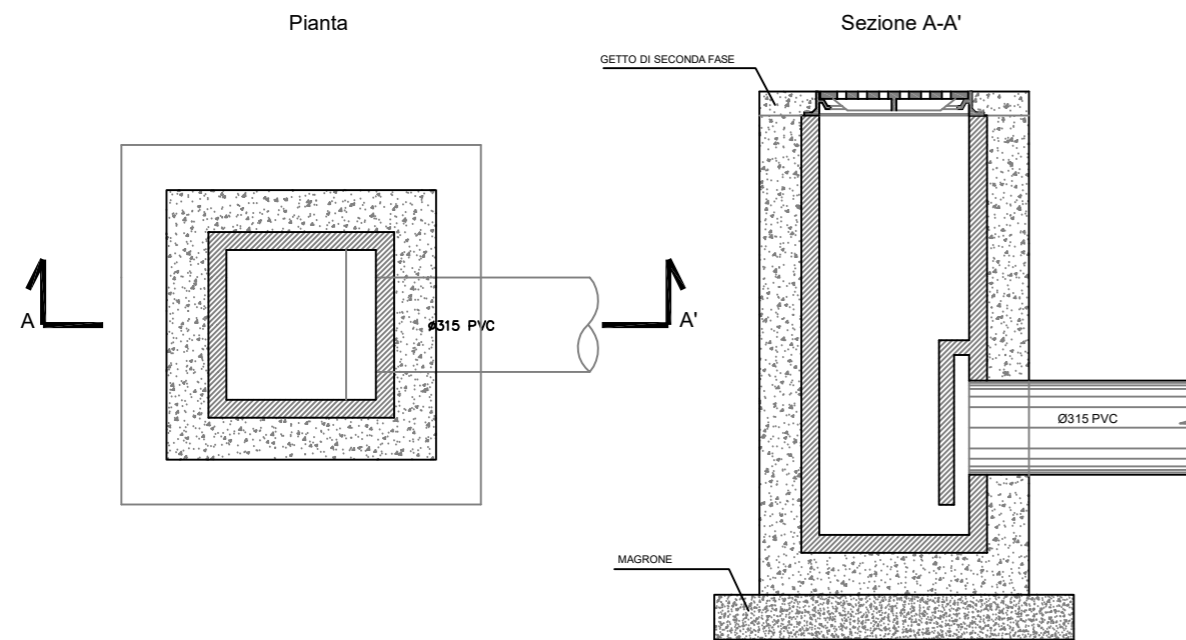
SEZIONE TIPO B-B'
 VIA DELLA CONSOLAZIONE
 STATO DI PROGETTO



scala 1:200

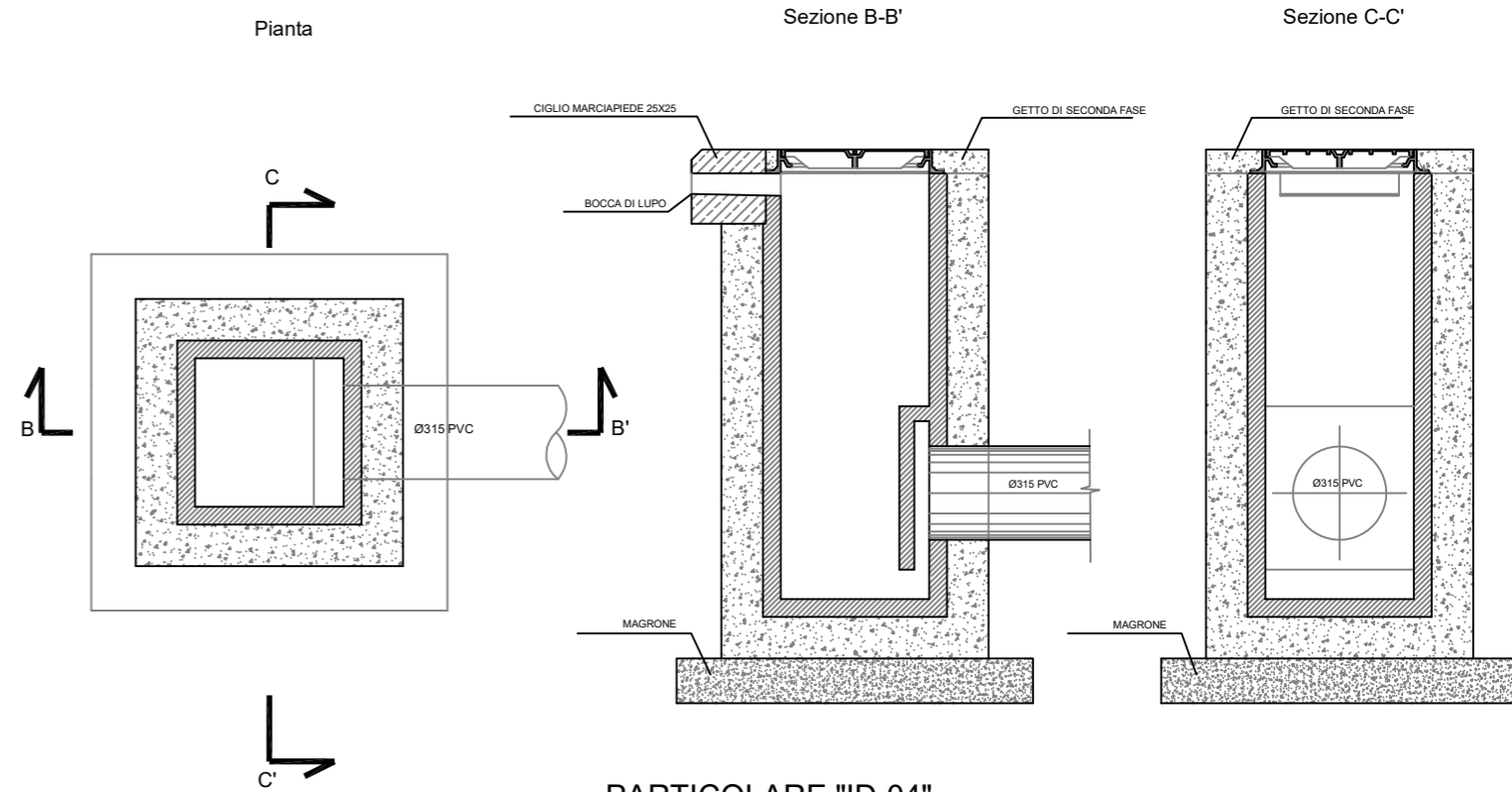
PARTICOLARE "ID-01"

NUOVA CADITOIA CON GRIGLIA



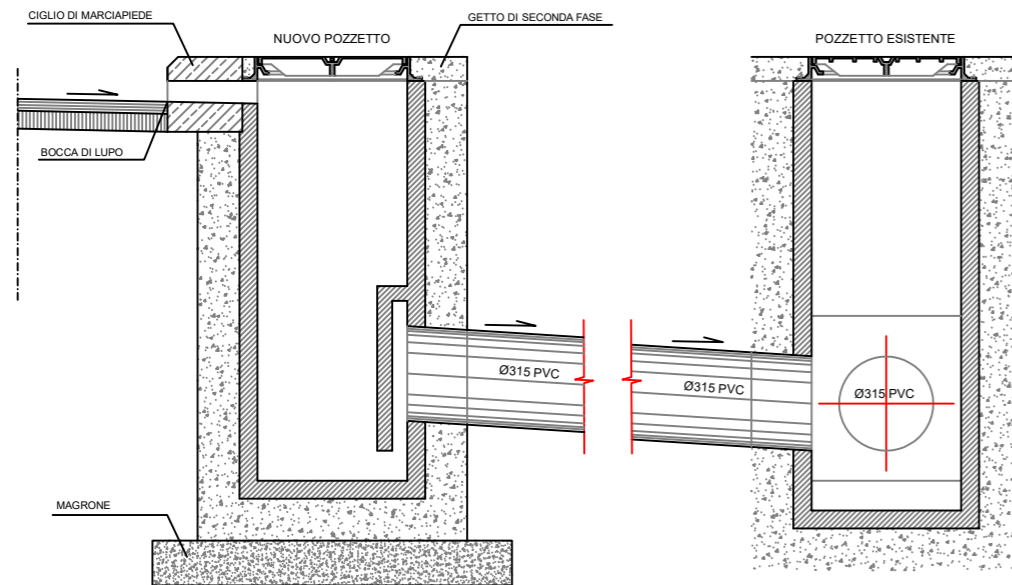
PARTICOLARE "ID-02"

NUOVA CADITOIA PLUVIALE A BOCCA DI LUPO



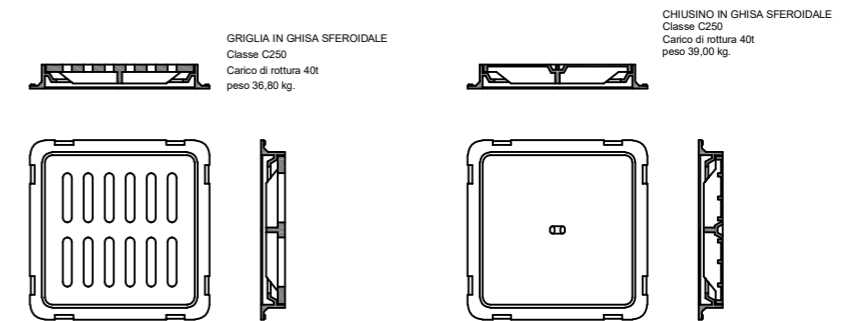
PARTICOLARE "ID-03"

CADITOIA PLUVIALE A BOCCA DI LUPO
 ATTACCO POZZETTO ESISTENTE



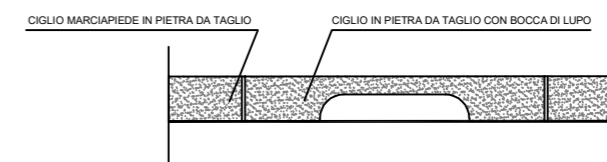
PARTICOLARE "ID-04"

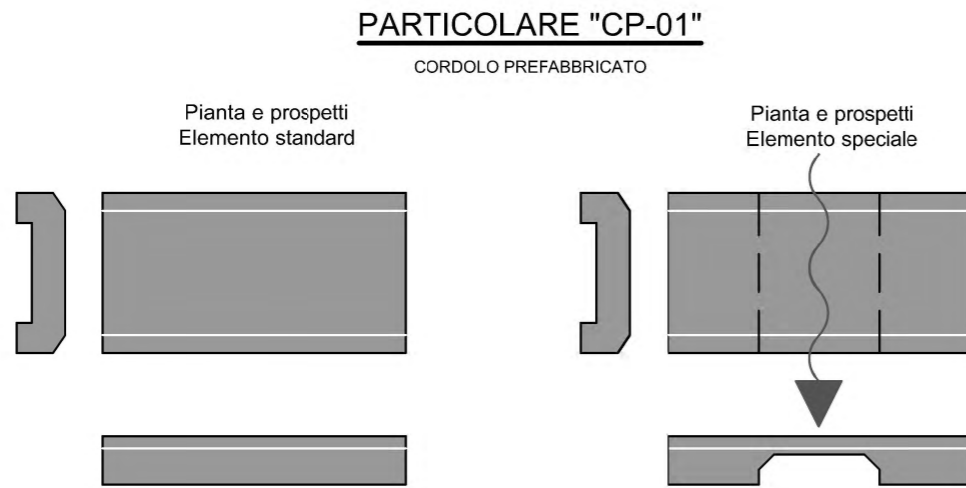
GRIGLIA E CHIUSINO



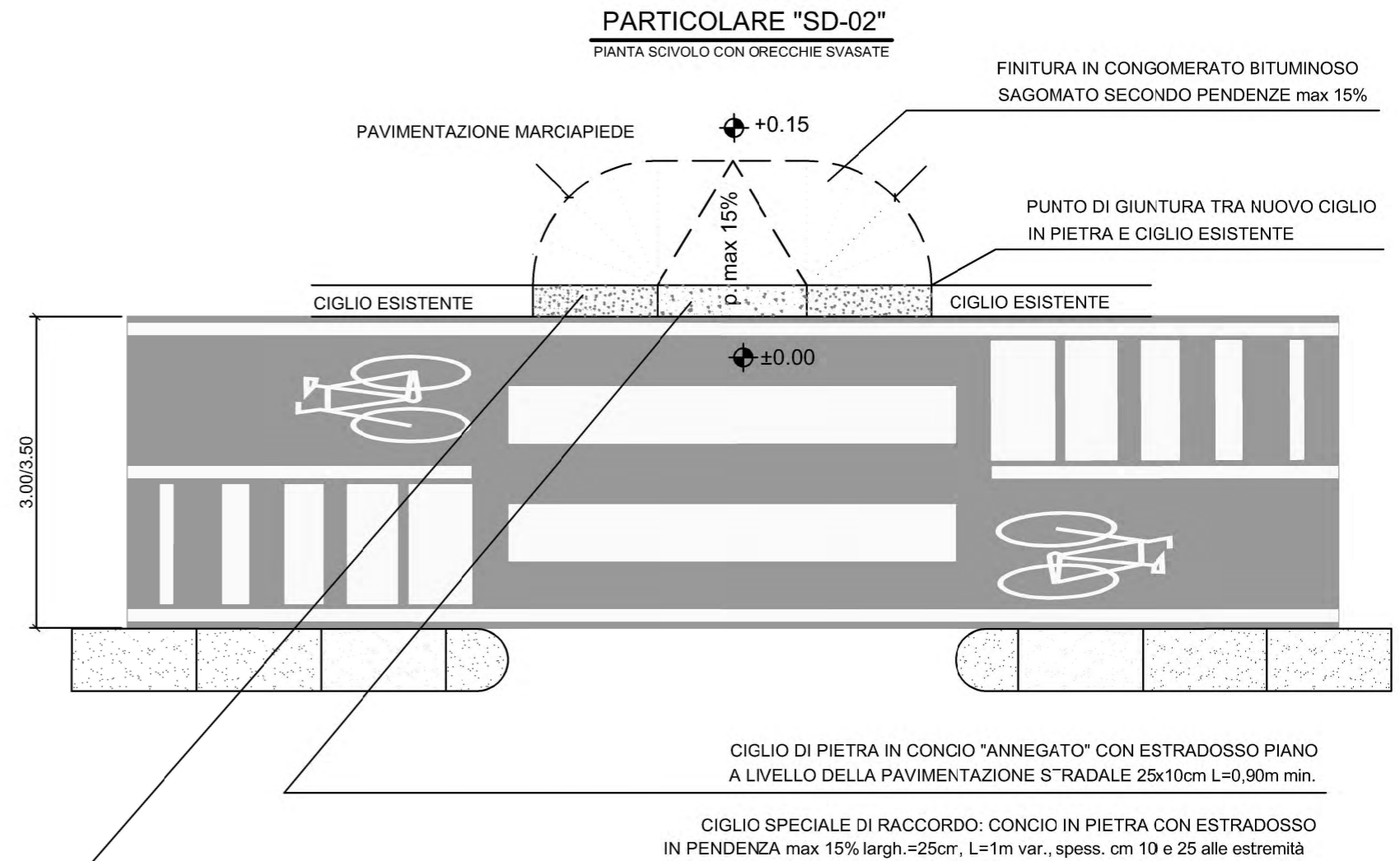
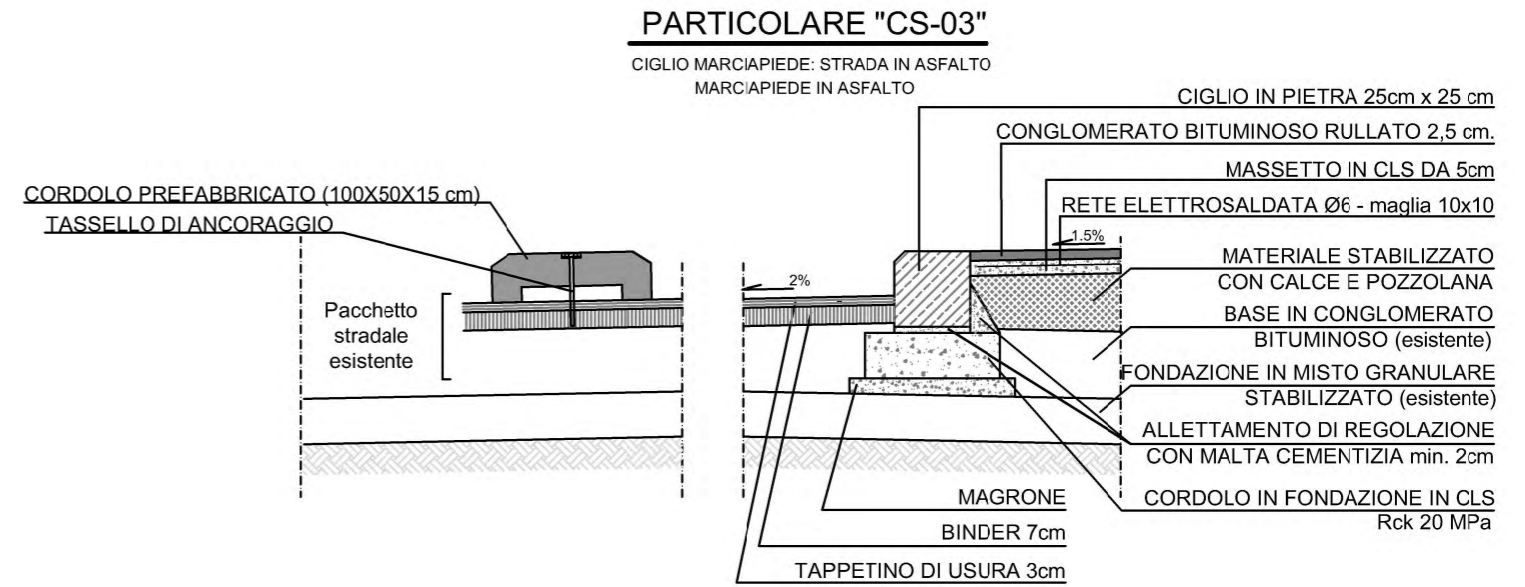
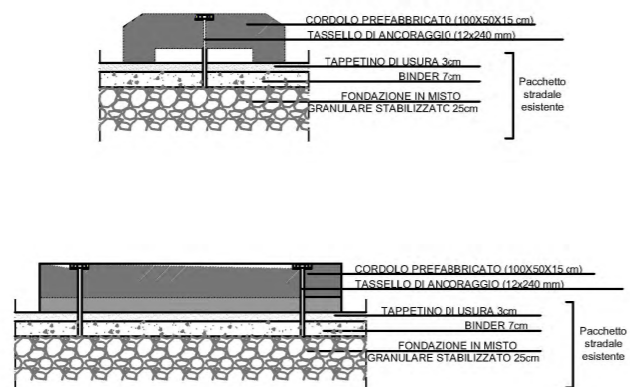
PARTICOLARE "ID-05"

BOCCA DI LUPO PER DEFLUSSO ACQUE METEORICHE





PARTICOLARE DEL SISTEMA DI ANCORAGGIO





Anche per questo tratto vale quanto previsto per l'isola ambientale Farnese: l'area in oggetto presenta una disciplina della circolazione limitata al traffico di servizio. Pertanto il progetto prevede l'uso in promiscuo dei velocipedi con il traffico veicolare anche in senso contrario di marcia; si prevede l'integrazione della sola segnaletica verticale e l'uso di pittogrammi.

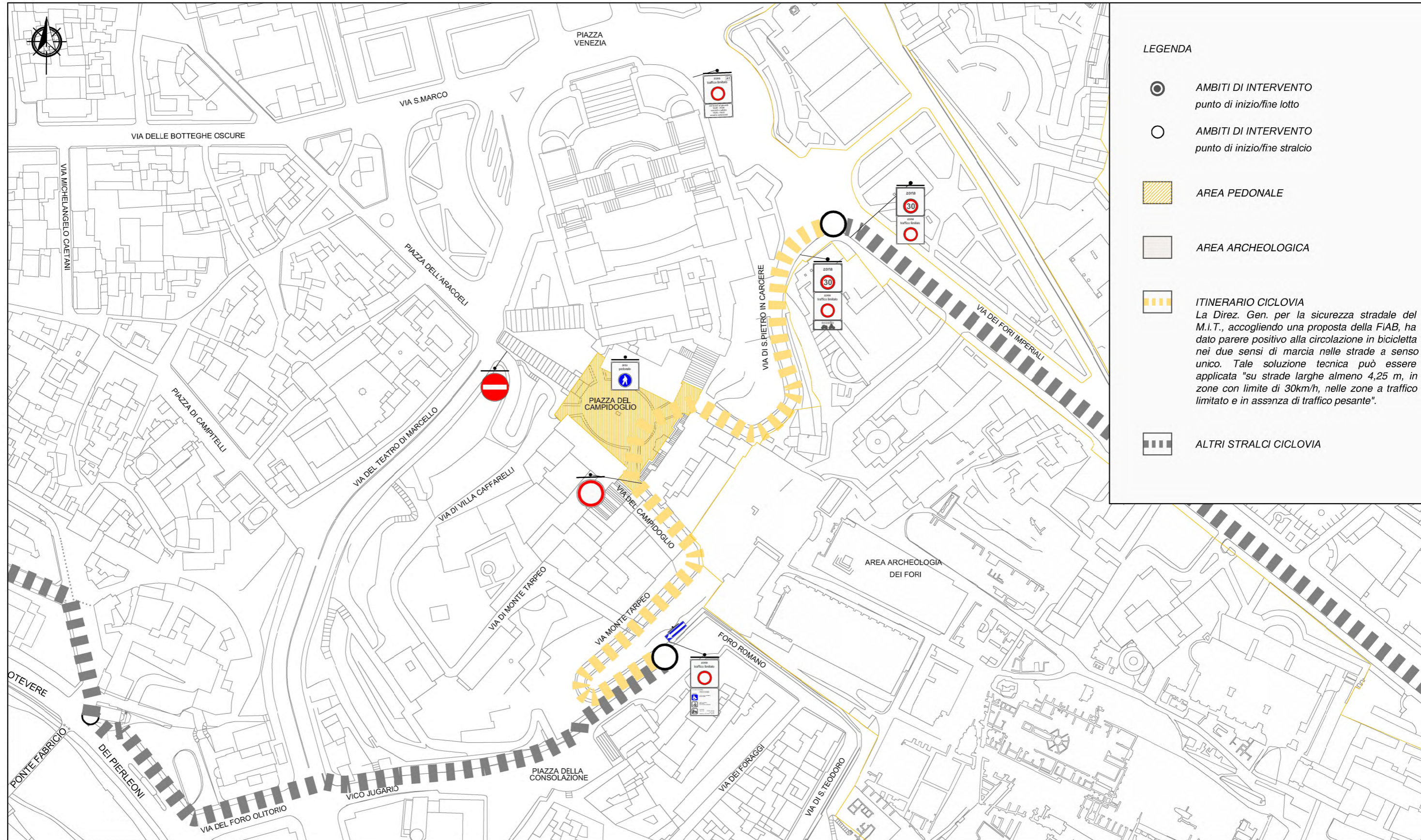
LUNGHEZZA TRACCIATO: 675m

TIPOLOGIA PREVALENTE: ITINERARIO ALL'INTERNO DI NUOVE ISOLE AMBIENTALI, ZONE 30, ZTL CON VARCHI ELETTRONICI

LEGENDA

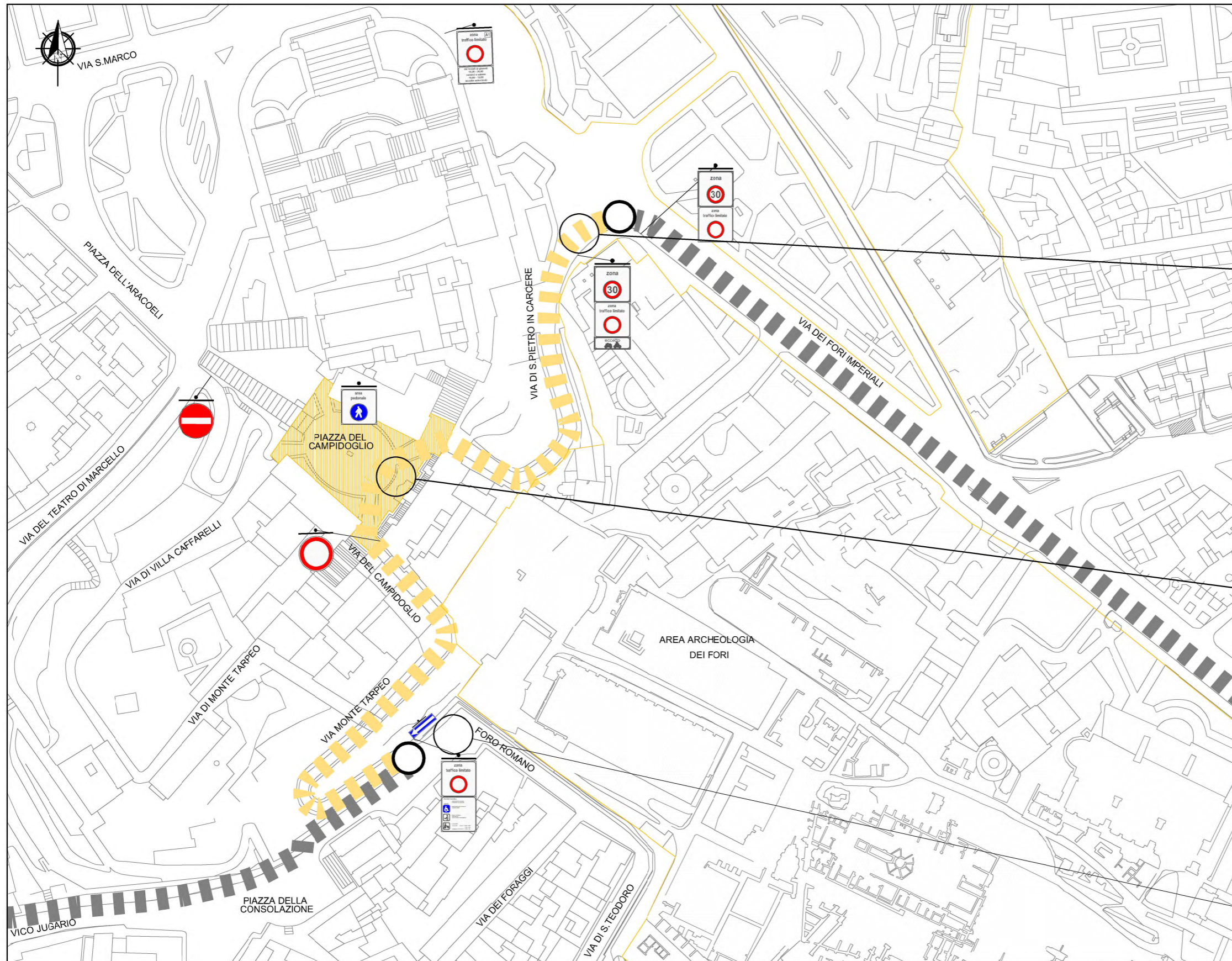
- ⊙ punto di inizio/fine lotto ○ punto di inizio/fine stralcio
- ▬▬▬ PERCORSO DI PROGETTO ▬▬▬ ALTRI STRALCI







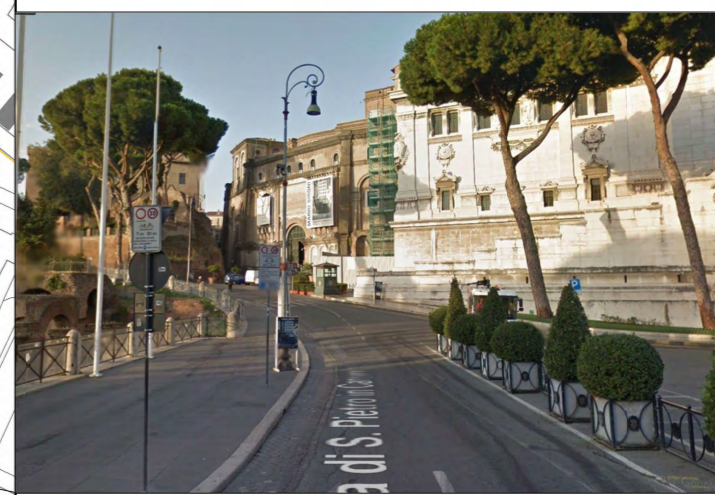
LOTTO 6 - STRALCIO 5 "CAMPIDOGLIO" PROGETTO: DEFINIZIONE DEL TRACCIATO



VIA MONTE TARPEO - tratto con un unico senso di marcia, chiuso al traffico locale ad eccezione dei mezzi autorizzati. Tratto nel quale è consentito il doppio senso per le biciclette in quanto presenta sia il limite di velocità di 30km/h che una sezione di 4,25m.



PIAZZA DEL CAMPIDOGGIO - tratto esclusivamente pedonale.



VIA S.PIETRO IN CARCERE - tratto con doppio senso di marcia, chiuso al traffico locale ad eccezione dei mezzi autorizzati. Tratto nel quale è consentito il doppio senso per le biciclette in quanto presenta sia il limite di velocità di 30km/h che una sezione di 4,25m.



STRALCIO 6

"VIA DEI FORI IMPERIALI"

STRALCIO 06: DESCRIZIONE



Lo stralcio 6 comprende il tracciato della ciclovía su via dei Fori Imperiali dall'intersezione con Via di san Pietro in Carcere sino al Colosseo. L'area in oggetto è attualmente a traffico limitato a doppio senso di marcia con limite di velocità di 30 km/h. In corrispondenza dell'intersezione con largo Corrado Ricci è presente il varco elettronico a controllo della zona a traffico limitato. Pertanto, come per le isole ambientali dei precedenti stralci, è previsto l'uso in promiscuo delle biciclette con i veicoli a motore seguendo il senso di marcia delle carreggiate. Laddove si preveda un inserimento di una corsia preferenziale per gli autobus, la circolazione delle biciclette avverrà sempre in promiscuo con i mezzi pubblici.

LUNGHEZZA TRACCIATO: 660m

TIPOLOGIA PREVALENTE: CICLOVIA IN SEDE PROPRIA come stabilito dal DM 557/92 CAPO II art. 6 e sede riservata su marciapiede e/o strada

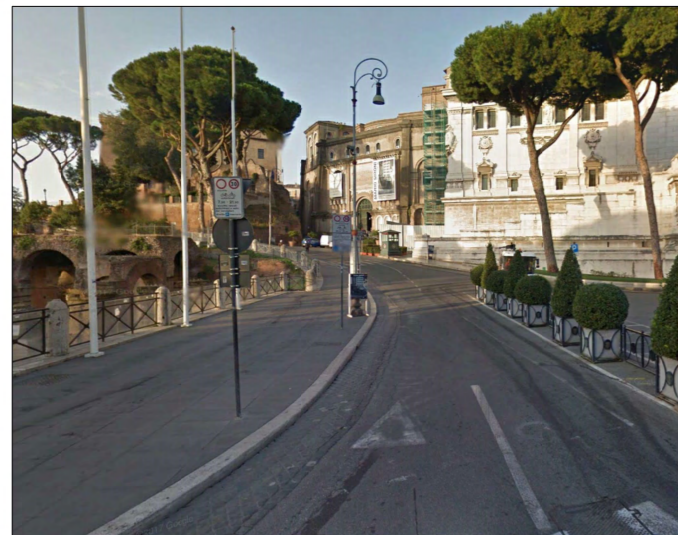
LEGENDA

- punto di inizio/fine lotto ○ punto di inizio/fine stralcio
- PERCORSO DI PROGETTO ■■■ ALTRI STRALCI

ROMA



mobilità
ROMA



.1



.2



.3

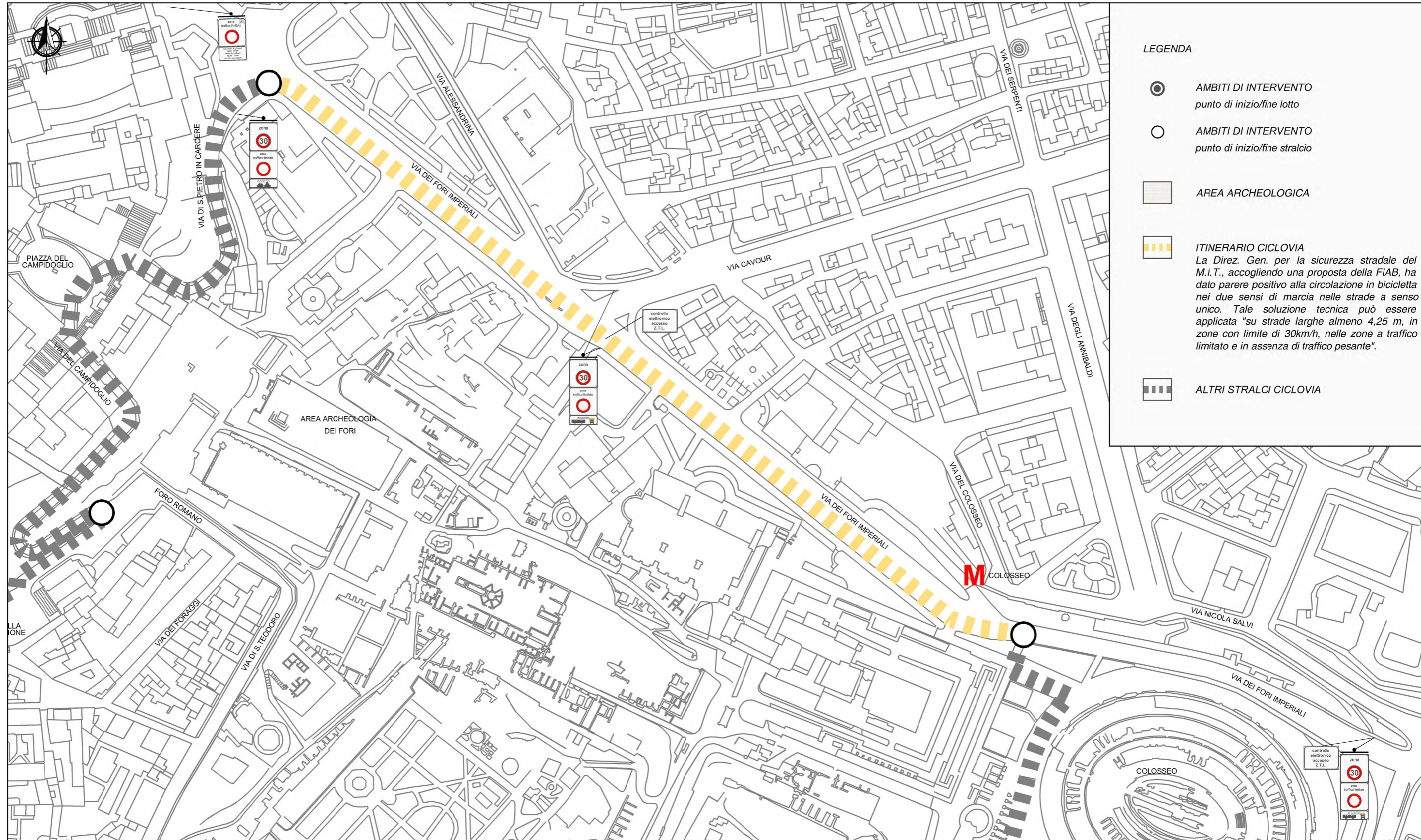


.4



LOTTO 6 - STRALCIO 6 "VIA DEI FORI IMPERIALI"

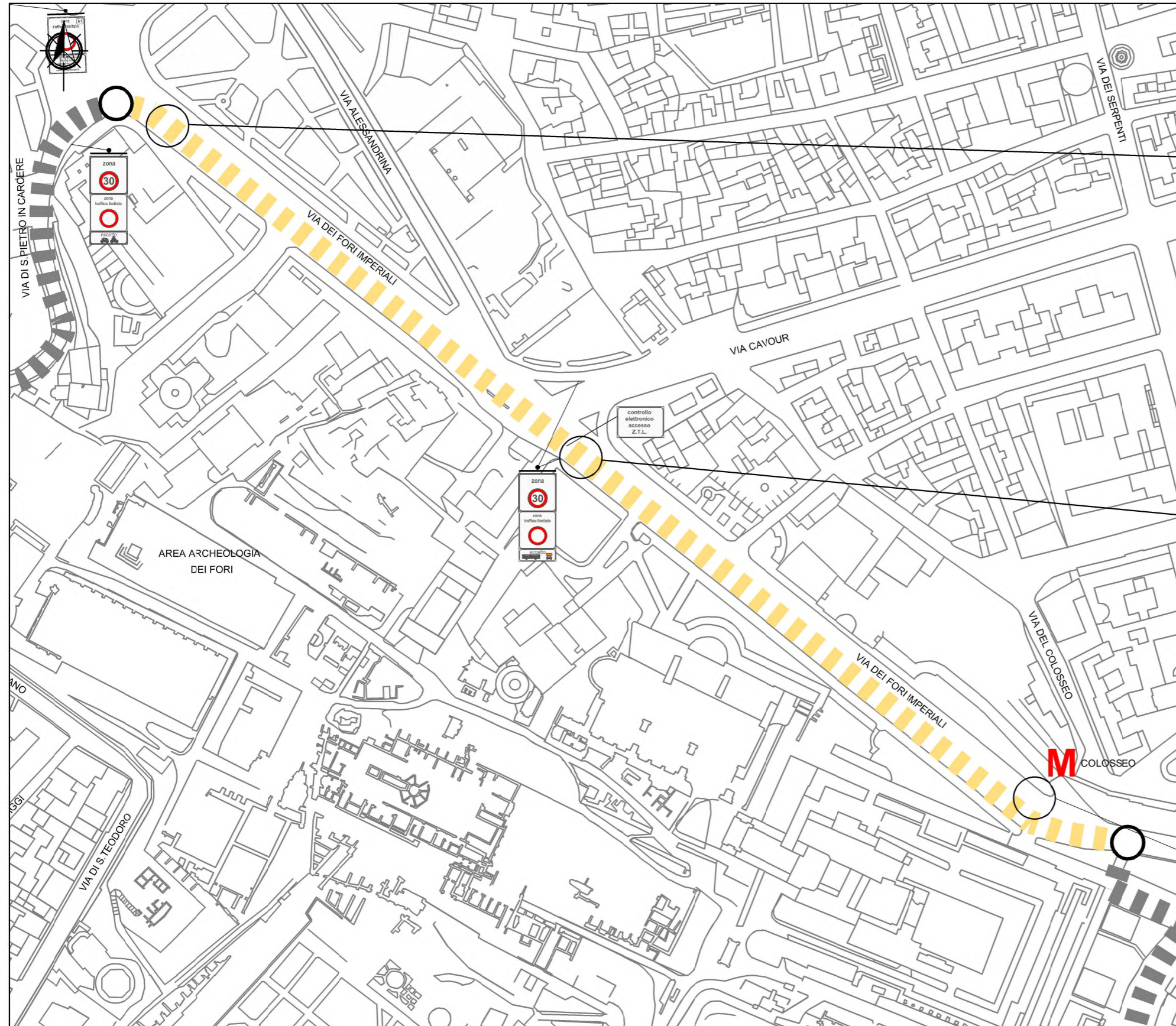
PROGETTO: PLANIMETRIA GENERALE ED INSERIMENTO URBANO



LEGENDA

- AMBITI DI INTERVENTO punto di inizio/fine lotto
- AMBITI DI INTERVENTO punto di inizio/fine stralcio
- AREA ARCHEOLOGICA
- ITINERARIO CICLOVIA
La Direz. Gen. per la sicurezza stradale del M.I.T., accogliendo una proposta della FIAB, ha dato parere positivo alla circolazione in bicicletta nei due sensi di marcia nelle strade a senso unico. Tale soluzione tecnica può essere applicata "su strade larghe almeno 4,25 m, in zone con limite di 30km/h, nelle zone a traffico limitato e in assenza di traffico pesante".
- ALTRI STRALCI CICLOVIA

LOTTO 6 - STRALCIO 6
"VIA DEI FORI IMPERIALI"
PROGETTO: DEFINIZIONE DEL TRACCIATO



ROMA

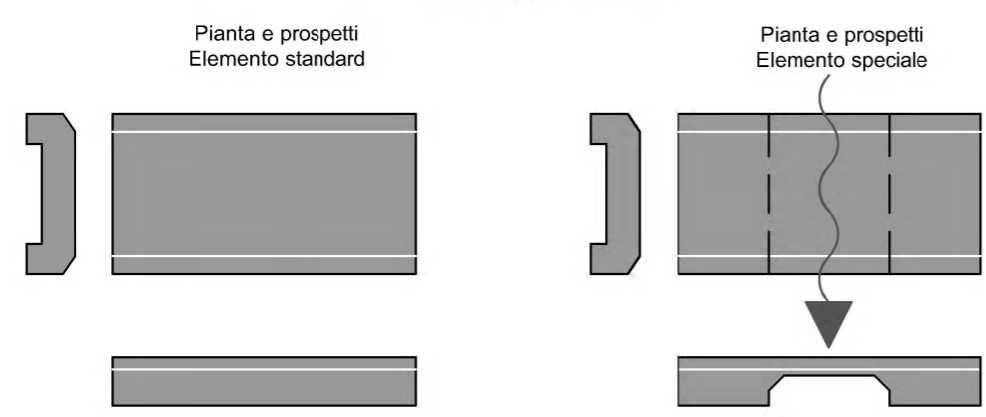


mobilità
ROMA

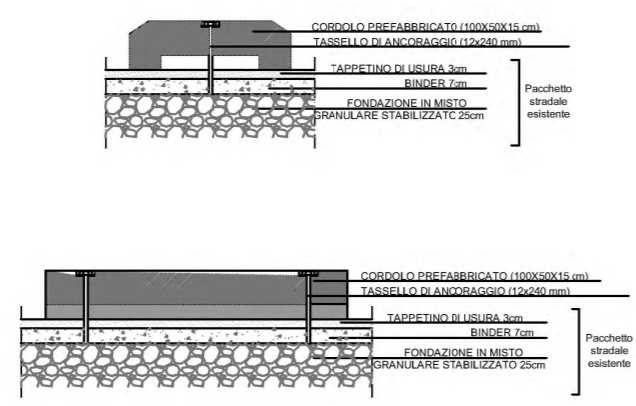


PARTICOLARE "CP-01"

CORDOLO PREFABBRICATO

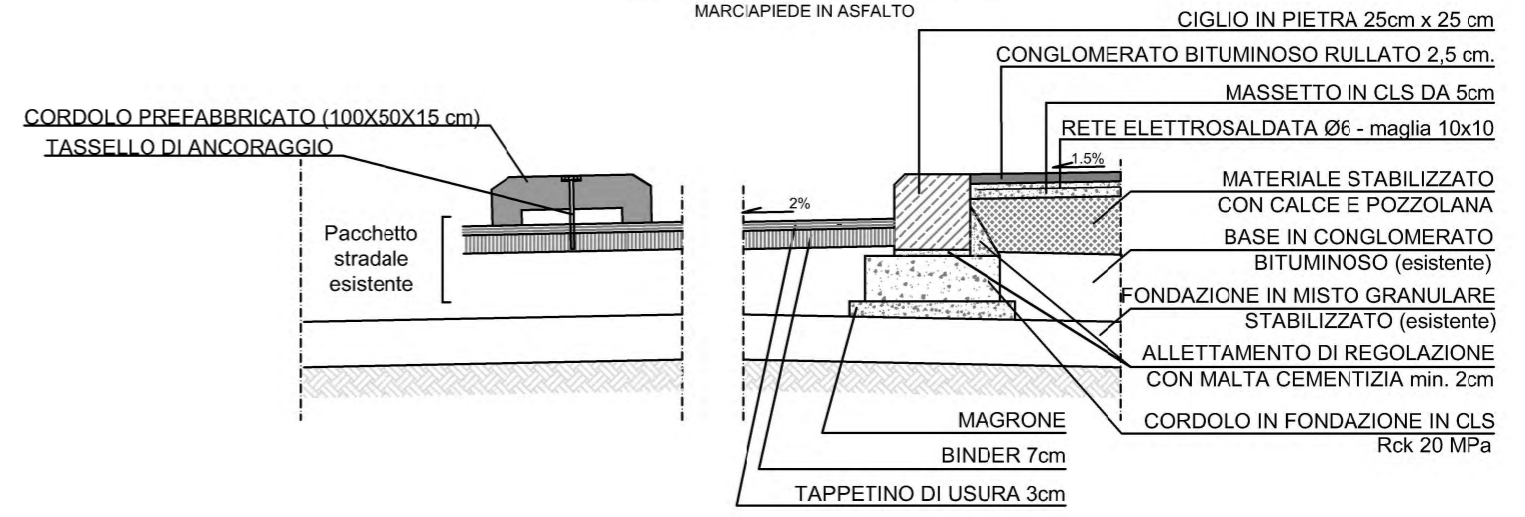


PARTICOLARE DEL SISTEMA DI ANCORAGGIO



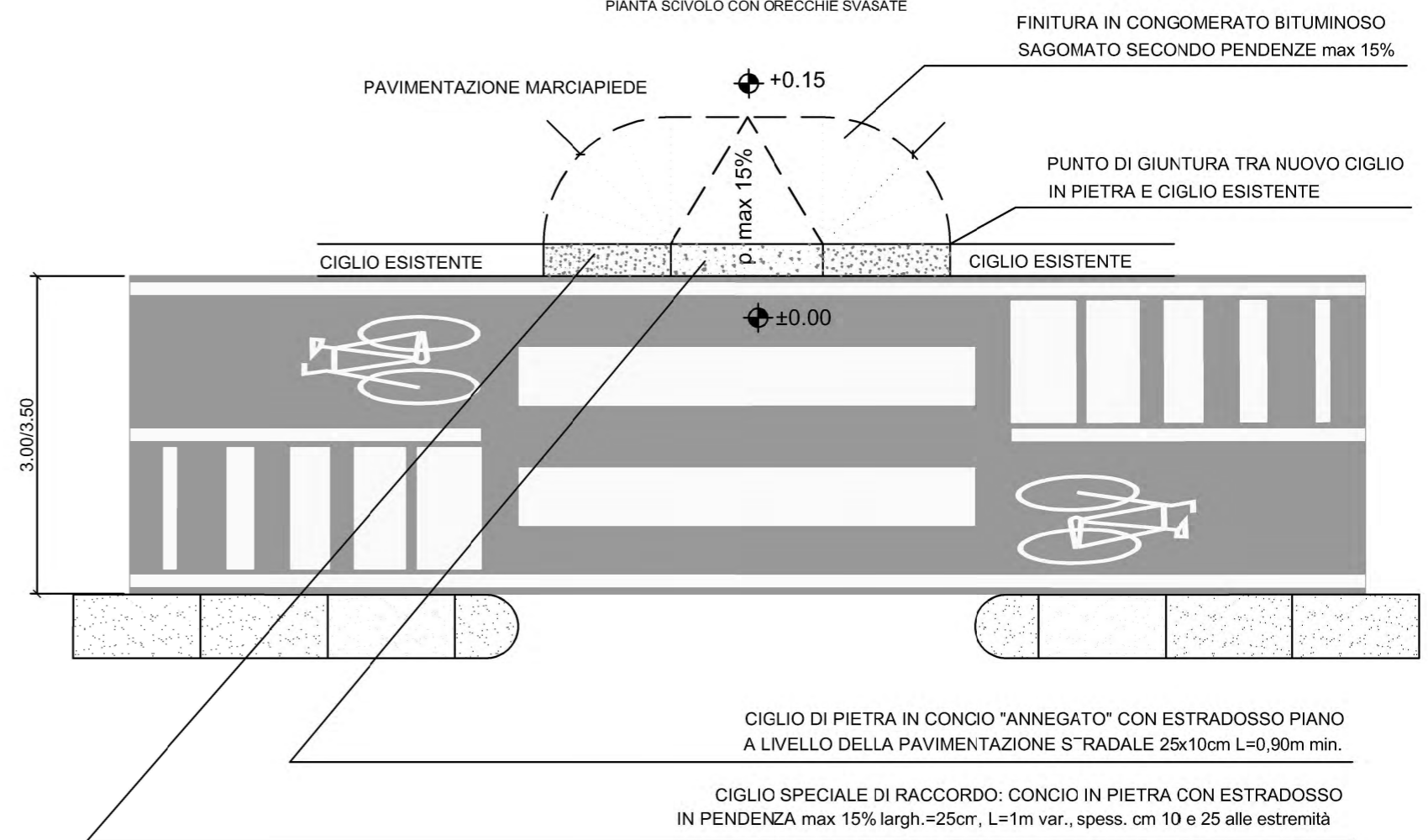
PARTICOLARE "CS-03"

CIGLIO MARCIAPIEDE: STRADA IN ASFALTO
MARCIAPIEDE IN ASFALTO



PARTICOLARE "SD-02"

PIANTA SCIVOLO CON ORECCHIE SVASATE



CIGLIO DI PIETRA IN CONCIO "ANNEGATO" CON ESTRADOSSO PIANO A LIVELLO DELLA PAVIMENTAZIONE S"RADALE 25x10cm L=0,90m min.

CIGLIO SPECIALE DI RACCORDO: CONCIO IN PIETRA CON ESTRADOSSO IN PENDENZA max 15% largh.=25cm, L=1m var., spess. cm 10 e 25 alle estremità

LOTTO 6
"COLOSSEO - ARCO DI TRAVERTINO"
STRALCIO 07: DESCRIZIONE



Da via dei Fori Imperiali l'itinerario ciclabile del Lotto 6 si conclude idealmente nell'area pedonale del Colosseo e dell'Arco di Travertino.

E' questa un'area di sosta più che di attraversamento. Lo è per ovvie ragioni legate alla presenza di beni unici al mondo e lo è, di conseguenza, per la densità di presenze nelle aree contermini ai beni.

Percorrendo l'area in direzione via di San Gregorio, preferibilmente con bici condotta a mano, il percorso ciclabile può riprendere proprio lungo via di San Gregorio (Lotto 1 - stralcio 1).

Non si prevede in quest'area nessun intervento fatta eccezione per la segnaletica di indirizzamento del GRAB, oggetto di specifici approfondimenti.

LUNGHEZZA TRACCIATO: 215m

TIPOLOGIA PREVALENTE: ITINERARIO ALL'INTERNO DI NUOVE ISOLE AMBIENTALI, ZONE 30, ZTL CON VARCHI ELETTRONICI

LEGENDA

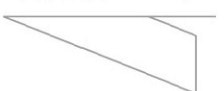
● punto di inizio/fine lotto ○ punto di inizio/fine stralcio

■■■■ PERCORSO DI PROGETTO ■■■ ALTRI STRALCI

ROMA



mobilità
ROMA





1
Piazza del Colosseo



2
Via dei Verbiti



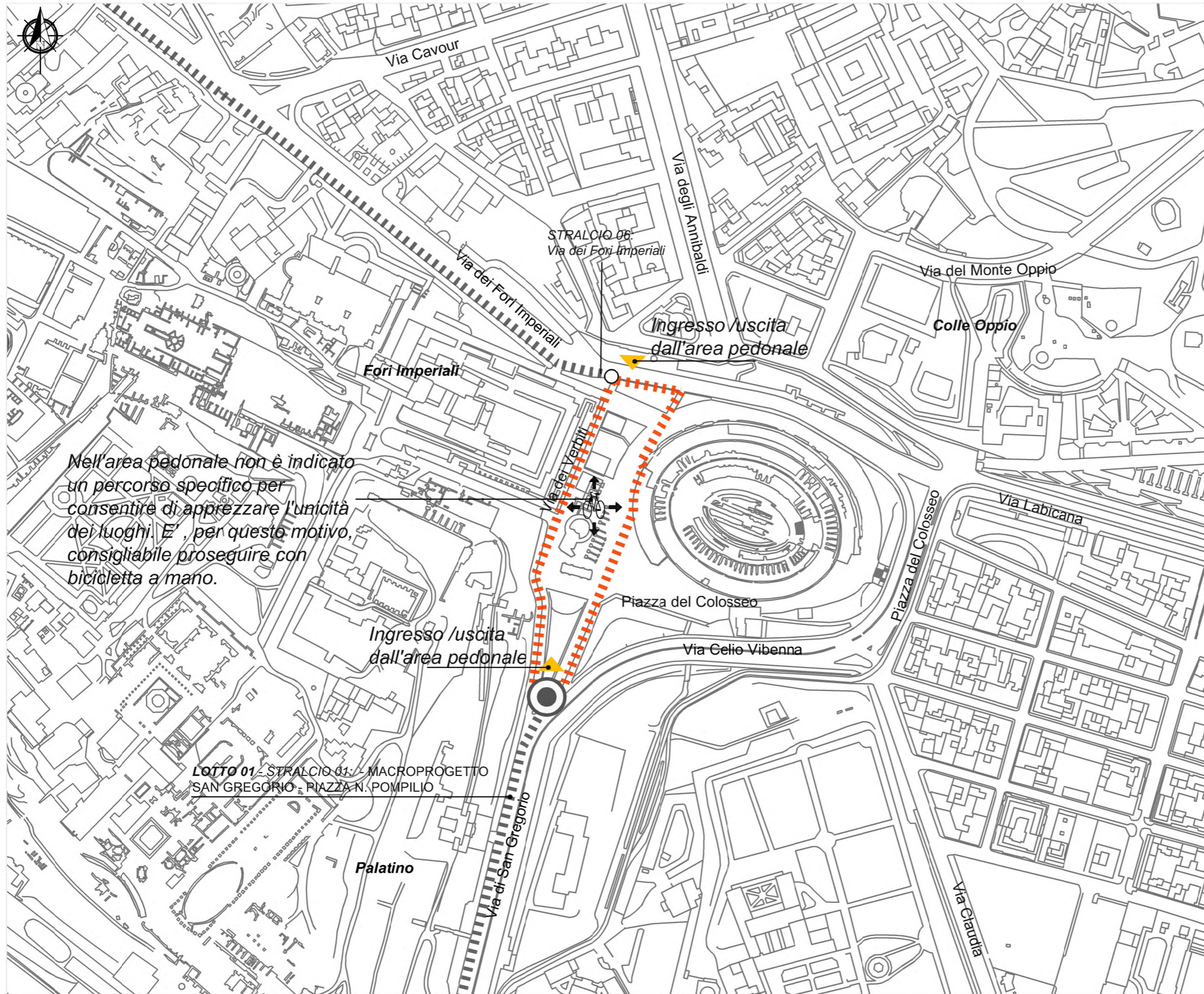
3
Piazza del Colosseo



4
Piazza del Colosseo

LOTTO 01 - STRALCIO 01: - MACROPROGETTO
 SAN GREGORIO - PIAZZA N. POMPILIO

LOTTO 6 - STRALCIO 6
 "COLOSSEO - ARCO DI COSTANTINO"
 PROGETTO: INDIVIDUAZIONE PERCORSO



Nell'area pedonale non è indicato un percorso specifico per consentire di apprezzare l'unicità dei luoghi. E', per questo motivo, consigliabile proseguire con bicicletta a mano.

