

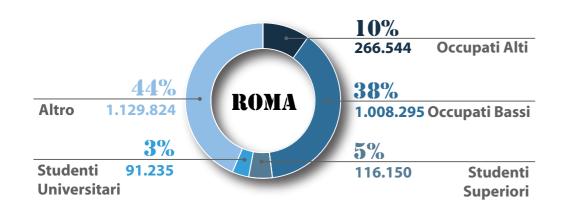
<u>SE</u> 5.1	densità insediativa	154
5.1 SE 5.2	popolazione	155
SE 5.3	addetti	156
SI 5.4	rete del trasporto pubblico	157
SI 5.5	schema della rete del trasporto pubblico	158
\$\begin{align*} \signature{SE} \\ \signature{SI} \\ \signature{SI} \\ \signature{SS}	rete del trasporto privato	159
SI 5.7	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	160
\$1 5.7 \$1 5.8	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	161
<u>\$1</u>	simulazioni del trasporto pubblico	162
ST 5.10	simulazioni del trasporto privato-ora di punta della mattina	163
ST 5.11	indicatori trasportistici-ora di punta della mattina	164
\$\overline{\sqrt{5}} \$5.9 \$\overline{\sqrt{5}} \$5.10 \$\overline{\sqrt{5}} \$5.11	simulazioni del trasporto privato-giornaliero	165
ST 5.13	indicatori trasportistici-giornaliero	166
<u>\$T</u> 5.14	incidentalità	167
SA 5.15	sosteniblilità ambientale del trasporto su gomma	168



ROMA CAPITALE

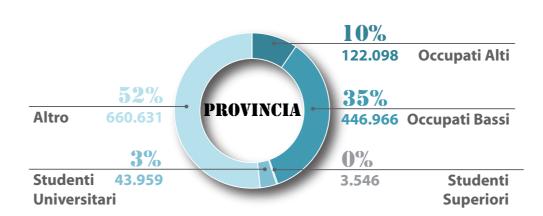


struttura della popolazione residente



2.991.562 13% in età 0-15 anni 379.408

(stima Agenzia della Mobilità)



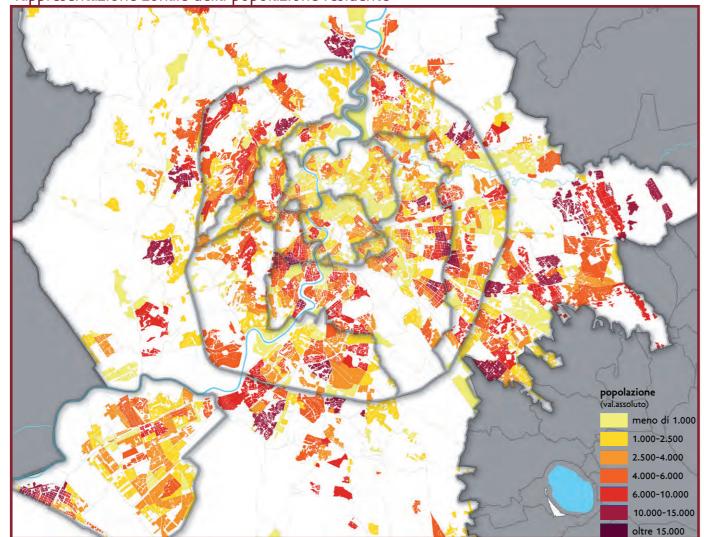
1.505.890 15% in età 0-15 anni 228.691

(stima Agenzia della Mobilità)

dati sintetici della popolazione per zona PGTU

	<i>(t</i>	<i>d</i> )	201	2015		LUNGO PERIODO	
PGTU	Sup. Territoriale (Kmq)	Sup. Area Urban (Kmq)	Popolazione	Densità di Pop. Pop./Sup. Urb.	Popolazione	Densità di Pop. Pop./Sup. Urb.	variazione % Popolazione lungo periodo-2015
1	14	7	131.703	18.815	107.247	15.321	-22,8%
	34	15	366.588	24.439	346.215	23.081	-5,9%
	109	40	845.602	21.140	823.882	20.597	-2,6%
	187	78	735.876	9.434	805.892	10.332	8,7%
	851	121	570.089	4.711	634.446	5.243	10,1%
6	89	29	224.118	7.728	273.879	9.444	18,2%
ROMA	1.284	290	2.873.976	10.036	2.991.562	10.316	3,9%
PROV.	4.071	342	1.470.025	4.042	1.505.890	4.408	2,4%
тот.	5.355	632	4.344.001	6.795	4.497.452	7.120	3,4%

rappresentazione zonale della popolazione residente



variazione della popolazione residente rispetto al 2015

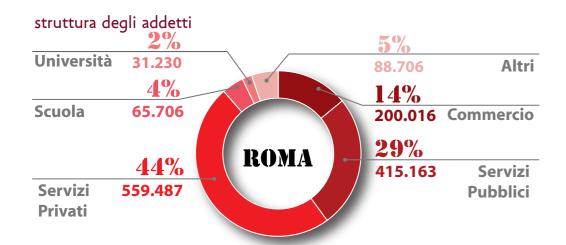
variazione della popolazione rispetto al 2015

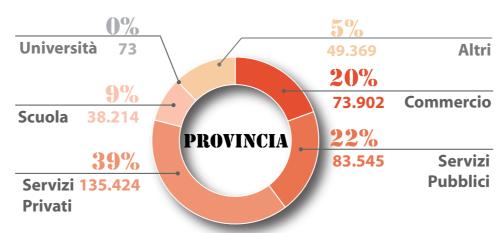
variazione della popolazione rispetto al 2015 (valassoluto) al 2015 (val





ROMA 👸 mobilità



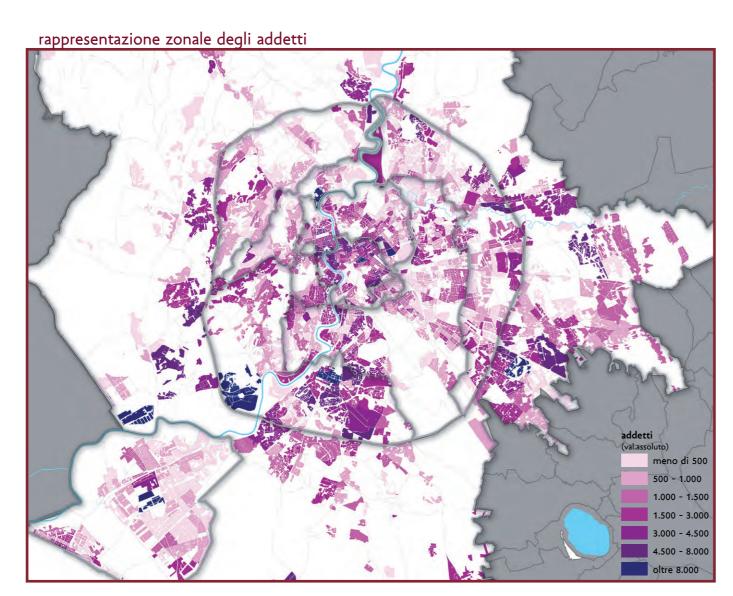


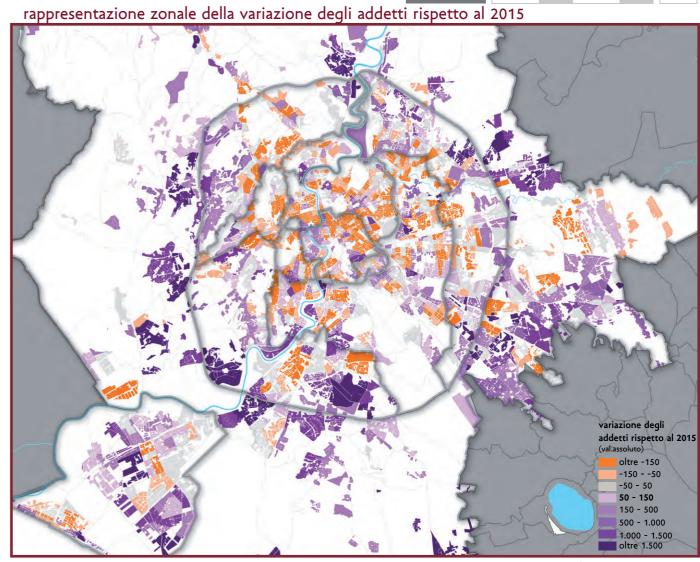
dati sintetici degli addetti per zona PGTU

	<i>(</i> b	<i>(b</i> )	201	2015		GO DDO	<i>'</i> - '-
PGTU	Sup.Territoriale (Kmq)	Sup. Area Urban (Kmg,	Addetti	Densità di Add. Add./Sup. Urb.	Adetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.	variazione % Addetti Iungo periodo-2015
1	14	7	197.717	28.245	187.161	26.737	-5,6%
2	34	15	259.187	17.279	244.721	16.315	-5,9%
3	109	40	266.347	6.659	273.984	6.850	2,8%
4	187	78	286.652	3.675	324.156	4.156	11,6%
5	851	121	186.102	1.538	264.723	2.188	29,7%
6	89	29	36.032	1.242	65.563	2.261	45,0%
ROMA	1.284	290	1.232.036	4.248	1.360.307	4.691	9,4%
PROV.	4.071	342	334.913	980	380.527	1.114	12,0%
тот.	5.355	632	1.566.949	2.481	1.740.835	2.756	10,0%

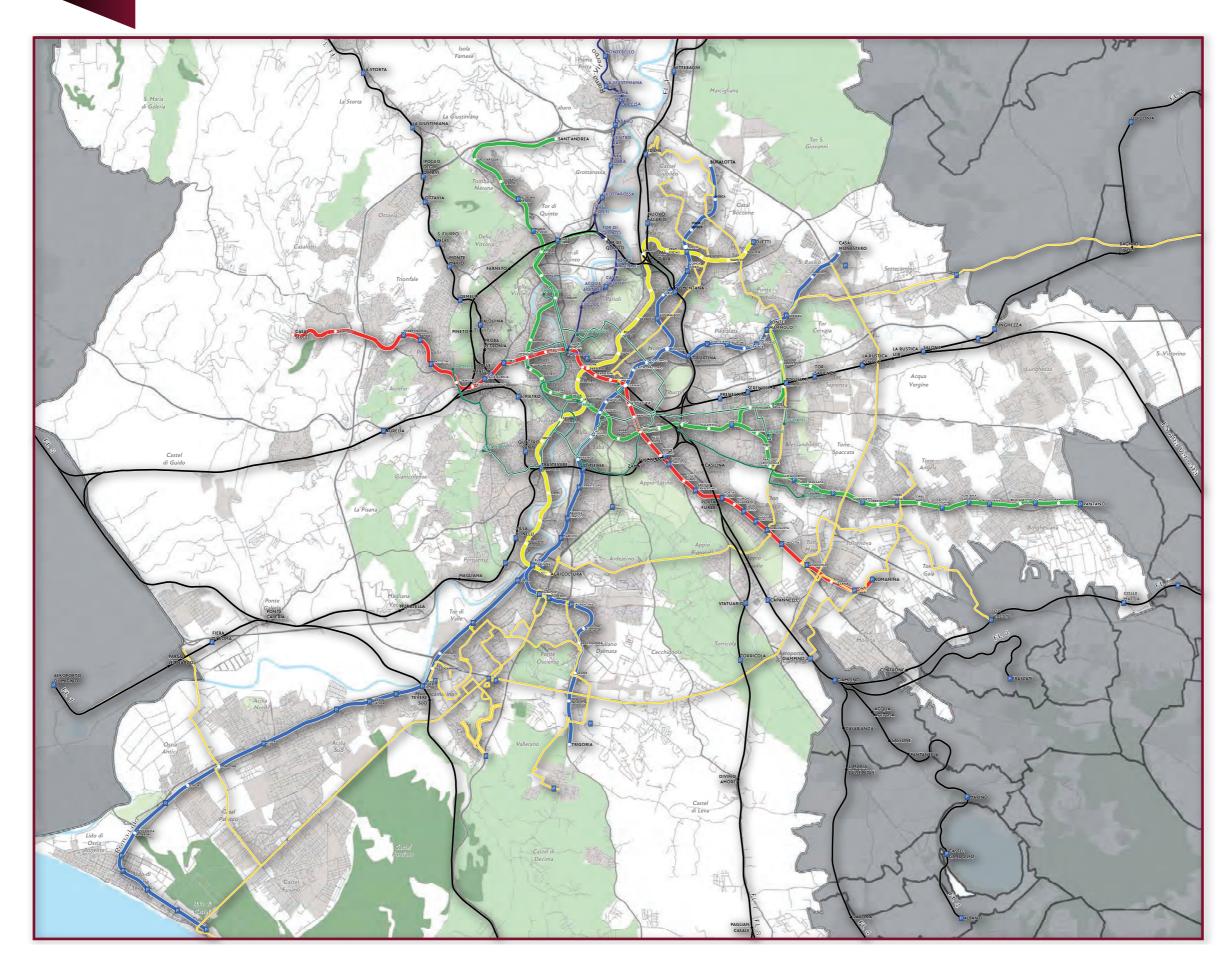
1.360.307 (stima Agenzia della Mobilità)

 ${f 380.527}$  (stima Agenzia della Mobilità)









## LEGENDA

## Rete metropolitana







linea [

### Rete ferroviaria

linee ferroviarie concesse



Rete tramviaria

linee tram

### Corridoi della mobilità

corridoi della mobilità

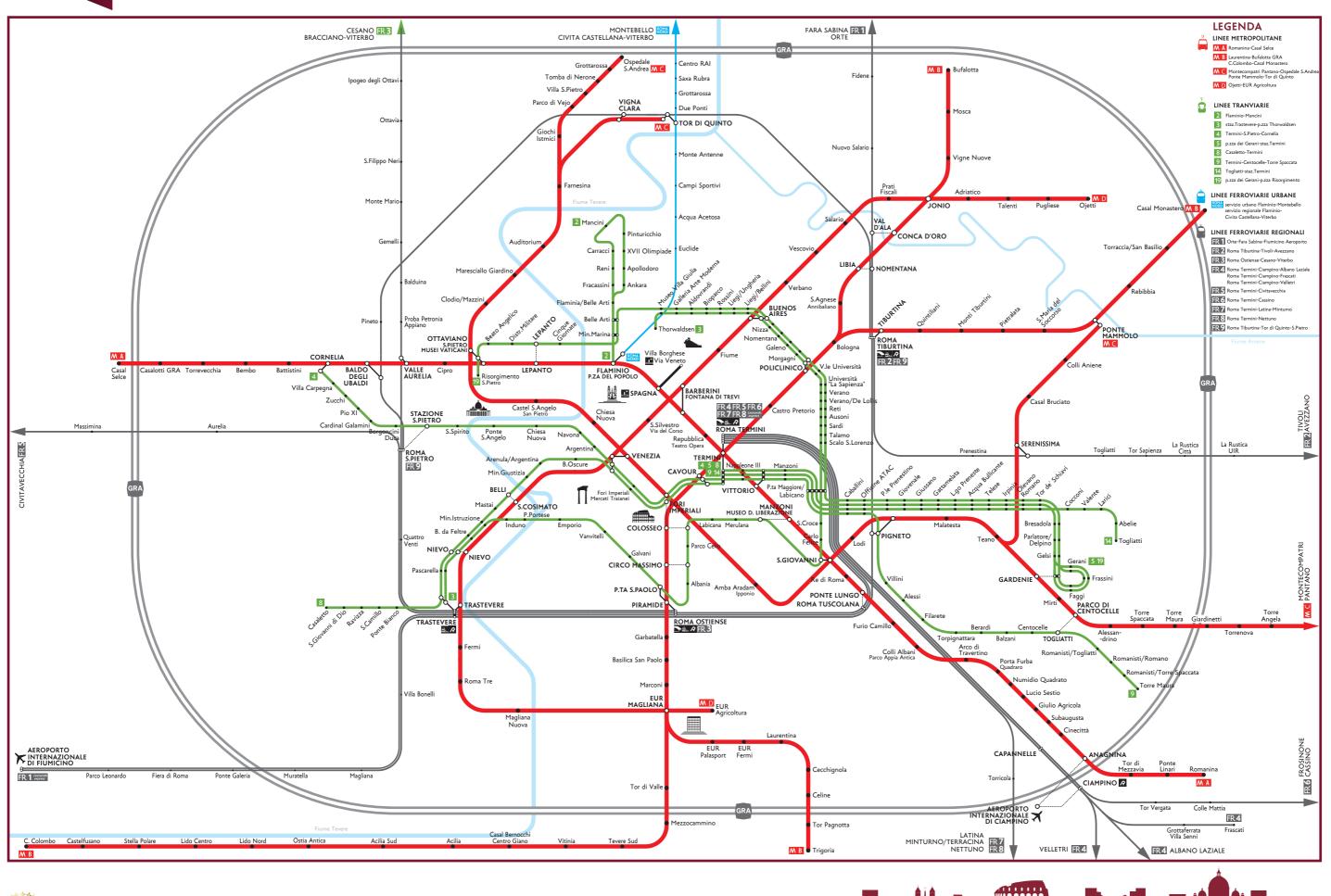
## Parcheggi di scambio

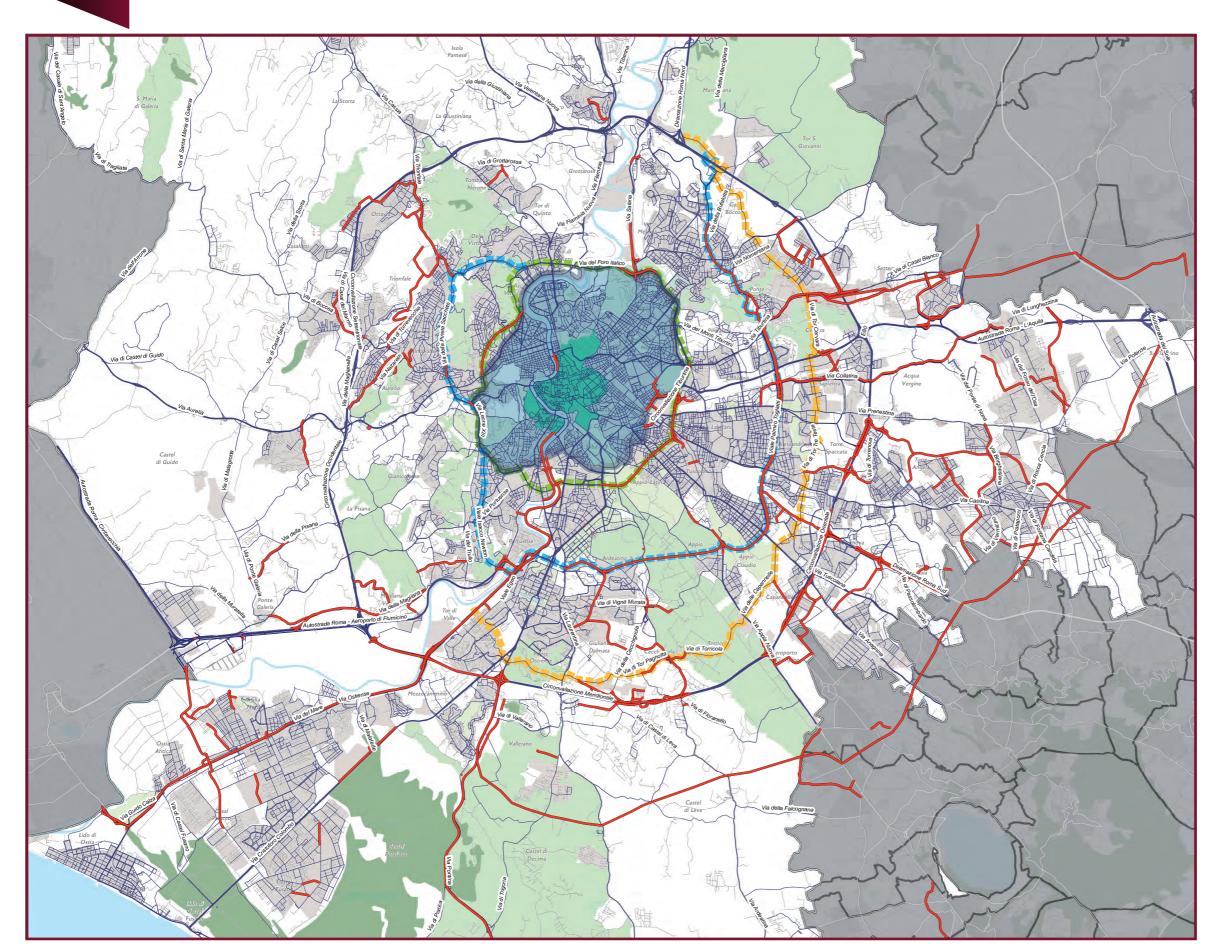
parcheggi













Rete infrastrutturale del trasporto privato

viabilità autostradale

viabilità principale

viabilità secondaria

viabilità locale

Rete infrastrutturale del trasporto privato di previsione

interventi ed adeguamenti di previsione

**\_\_\_\_** anello Olimpico

**EXAMPLE** circonvallazione intermedia

**=====** tangenziale delle Torri

Politiche di gestione

zona a traffico limitato



Nuova disciplina della sosta





# servizi del trasporto pubblico e parcheggi scenario lungo periodo

il calcolo delle frequenze è riferito all'ora di punta della mattina (7:30-8:30)

ora di punta della mattina 25.437 vetture km \*
ristrutturazione della rete a seguito dell'apertura delle nuove tratte di metropolitana
\* produzione relativa alla rete bus, corridoi ed innovativi

TRAM: inee e percorso	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di scambio e numero di posti previsti
Mancini - Flaminio	4,3	2'30"	
Trastevere - Thorwaldsen	27,3	2,00,1	
Gerani - Amendola	7,4	,00,9	
∞ Aurelia Cornelia - Venezia	9,4	2,00	
7 Togliatti - Amendola	7,5	,00,9	
Gerani - Risorgimento	15,0	0001	
Torrespaccata - Termini	9,2	2,00,2	
Distributore interno	4,9	3,00,	
S. Giovanni - Piramide	3,7	3,00,1	

T	7
	7

sviluppo rete infrastruttura **68 km** sviluppo rete servizi **89 km** 

FERROVIE IN CONCESSIONE

CORRIDOI (BUSVIE): ee e percorso	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di so numero di post		đ
Linea 90	12	,,00,9			
Fidene - Ponte Mammolo	12	3,30,,,			sv
Palmiro Togliatti	9	,,00,2			pa
Subaugusta - Agricoltura	10	7'30"			
Tor Vergata	11	10,00,01			
		,, 00,	C:Colombo G.R.A.	1.000	
Tor de Cenci	43	2,0	Mezzocammino	440	
Laurentina	16	10,00,01	Tor dè Cenci Tor pagnotta	da definire	



sviluppo rete corridoi **284 km** parcheggi di scambio **4.730 posti** 

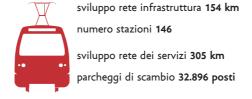
ISTEMI INNOVATIVI: ee e percorso	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di numero di po	
Sistema a V Bufalotta - Jonio - Ojetti	7	,,00,	Bufalotta	1.190
buralotta Johno Ojetti		, S	Ojetti	da definir
Casal Monastero- Anagnina	16	,,00,01		
Anagnina metro A - Eur	19	10,00,01		
Anagnina metro A - Eur Tivoli-Rebibbia Tram - Treno	24	2,00,	Polo tecnologico	900
Tram - Treno	20	,,00,9		
Tor Bella Monaca - Ciampino	18	2,00,		
Aeroporto L. da Vinci - Eur	35	7'30"		
Torvajanica - Aeroporto L. da Vinci	33	.,00,5,		

	linee	e e percorso	(Km)	fermate	Fre		numero di posti previsti
km		servizio urbano: Flaminio - Montebello	20	14	7'30"	Flaminio Euclide Acqua Acetosa Campi Sportivi Monte Antenne Tor Di Quinto Dua Ponti Grottarossa Saxa Rubra Labaro La Celsa Prima Porta La Giistiniana Montebello	90 300 1000 998 209 125 80 662
	ROMA - VITERBO	servizio extraurbano: Flaminio - Montebello - Civita Castellana - Viterbo	82	24	25'00"	Sacofano Riano Riano Morlupo Magliano Romano Morolo Rignano Flaminio Sant Oreste Pian Paradiso Ponzano Civita Castellana Catalano Faleri Corchiano Cardarelli Vignanello Vallerano La Selva Soriano nel Cimino Soriano nel Cimino Soriano nel Cimino Soriano nel Cimino Soriano la Circia	unz
		sviluppo rete infrastru	uttura 20 k	m* s	vilu	<sub>Viterbo</sub> ppo rete dei servizi <b>1</b>	02 km

	OPOLITANE percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
	BATTISTINI - CASAL SELCE	7	4		Casal Selce Casalotti Torrevecchia Bembo	2.350 440
LINEA A	ANAGNINA-BATTISTINI	19	27	1'30"	Battistini Cornelia Baldo delgi Ubaldi Valle Aurelia Cipro Ottaviano Lepanto Flaminio Spagna Barberini Repubblica Termini Vittorio Emanuele Manzoni San Giovanni Re di Roma Ponte Lungo Furio Camillo Colli Albani Arco di Travertino Porta Furba Numidio Quadrato Lucio Sestio Giulio Agricola Subaugusta Cinecittà	415 126 277 da definire 900

17

numero stazioni 38



ANAGNINA-ROMANINA

REBIBBIA-CASAL MONASTERO

BOLOGNA-BUFALOTTA GRA

numero stazioni 14

sviluppo rete dei servizi 102 km parcheggi di scambio 3.464 posti

	ROPOLITANE e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	frequenza	fermata	parcheggi di scambi e numero di posti previsti
				00	Rebibbia Ponte Mammolo S. M. del Soccorso Pietralata Monti Tiburtini Quintiliani Tiburtina	474 1.673 575 300
1 B	LAURENTINA - REBIBBIA	18	22	÷	Bologna Policlinico Castro Pretorio Termini Cavour Colosseo Circo Massimo Piramide Garbatella Basilica S. Poolo Marconi Eur Plasport Eur Palsaport Eur Permi Laurentina	650 1.563 150 450 1.653
LINEA	LAURENTINA - TRIGORIA	6	5	3,00,,	Divisione Torino Cecchignola Celine Tor Pagnotta Trigoria	
	Instradamento ROMA - LIDO	24	18	3,00,	Europa Tor Di Valle Torrino Mezzozammino Tevere Sud Giardini di Roma Casal Bernocchi Acilia Acilia Sud Dragona Stagni Ostia Antica Meccanica Romana Ostia Nord Lido Centro Stella Polare Castel Fusion Cristoforo Colombo Tor di Quinto	400 400 da definire 150 200 400 350 350
	FARNESINA - TOR DI QUINTO	4	2	4'48"	Vigna Clara	
	sant'andrea - S. giovanni	19	18	)" 2'1	Sant'Andrea Grottanossa Tomba di Nerone Villa San Pietro Parco di Vejo Giochi Istmici Farnesina Auditorium Trastevere Clodio Ottaviano Risorgimento S. Pietro Chiesa Nuova Argentina Venezia Colosseo Armba Aradam	da definire da definire
LINEA O	S. GIOVANNI - PANTANO	18	21	2'24"	S.Giovanni Lodi Pigneto Malatesta Teano Gardenie Miri Parco di Centocelle Alessandrino Torre Spaccata Gigiloli Giardinetti Torre Angela Torre Gala Grotte Celoni Fontana Candida Borghesiana Bolognetta Finocchio Grantit	296 375 532 480 250 250 250 250 326 350 328
	TEANO - PONTE MAMMOLO	5	5		Serenissima Forte Prenestino Togliatti Sacco e Vanzetti Ponte Mammolo	
LINEA D	AGRICOLTURA - OJETTI	21	22	1'30"	Agricoltura Eur Magliana Magliana Nuova Roma3 Fermi Trastevere Nievo San Cosimato Argentina San Silvestro Barberini Fiume Buenos Aires Vershano Vescovio Salario Jonio Adriatrico Talenti Pugliese Ojetti	da definire





# servizi del trasporto pubblico e parcheggi scenario lungo periodo

il calcolo delle frequenze è riferito all'ora di punta della mattina (7:30-8:30)

	ROVIE REGIONALI e e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
				-	Roma Termini	
		13	4	00	Porta Furba Capannelle	50
	ROMA TERMINI - FRASCATI			5	Ciampino 2	
		10	3	25'	Ciampino Villa Senni	200
				- ' '	Frascati Roma Termini	150
				00	Casilina	
		13	5	2,0	Porta Furba Capannelle	50
					Ciampino 2	
					Ciampino Casabianca	200
-+	ROMA TERMINI - VELLETRI				Santa Maria delle Mole Pavona	
FL4		28	10	00	Cancelliera	
		20		25'0	Cecchina Lanuvio	250
					San Gennaro Sant'Eurosia	
					Velletri	
					Roma Termini Casilina	
		13	5	,00	Porta Furba	
				.5	Capannelle Ciampino 2	50
	ROMA TERMINI - ALBANO				Acqua Acetosa Sassone	
		14	6	00	Pantanella	
		14	0	25	Marino Laziale Castel Gandolfo	150 100
					Albano Laziale	350
					Roma Termini Tuscolana	140
		20	_		Ostiense Trastevere	460
		29	7		San Pietro	98 264
	ROMA TERMINI - ROMA OSTIENSE			=	Galleria Aurelia Massimina	da definire
FL5	- CERVETRI/LADISPOLI			.,00,0	Maccarese-Fregene	
	CIVITAVECCHIA			=	Torre in Pietra-Palidoro Palo Laziale	
		50	8		Ladispoli-Cerveteri	200
		30			Marina di Cerveteri Santa Severa	60 50
					Santa Marinella	
					Civitavecchia Roma Termini	350
					Porta Furba Capannelle	50
		17	7		Ciampino	200
					Centrone Tor Vergata	
					Colle Mattia	375
					Colonna Galleria Zagarolo	150 100
					Labico	100
FL6	ROMA TERMINI - FROSINONE -			00	Valmontone Colleferro-Segni-Paliano	150 200
ш	CASSINO			15'	Anagni-Fiuggi Sgurqola	
					Morolo	
		121	17		Ferentino-Supino Frosinone	
					Ceccano	
					Castro-Pofi-Vallecorsa Ceprano-Falvaterra	
					Isoletta-San Giovanni Incarico Roccasecca	
					Villa Santa Lucia	
					Cassino Roma Termini	
				:	Porta Furba	
		23	6	,30,	Statuario Torricola	150
				_	Divino Amore Piglian Casale	150
<u> </u>	ROMA TERMINI - LATINA -				Pomezia-Santa Palomba	150
FL7	FORMIA				Campoleone Cisterna di Latina di Latina	
		400		00	Sezze Romano	
		130	9	15'(	Priverno - Fossanova Monte San Biagio,	
					Fondi - Sperlonga Formia	
					Minturno - Scauri	
					Roma Termini Porta Furba	
		23	6	-2	Statuario	
		23		_	Torricola  Divino Amore	32
					Piglian Casale	450
FL8	ROMA TERMINI - NETTUNO				Pomezia Santa Palomba Campoleone	150
ш	KONA TEKNIMI - METTONO				Aprilia Campo di Carne	
		35	10	20,	Padiglione	
		33		7	Lavinio Lido di Enea Villa Claudia	
					Marechiaro	
					Anzio Colonia Nettuno	
					Nomentana Val d'Ala	
					Tor di Quinto	
new	Anello Ferroviario Tiburtina - S. Pietro	16	8	5.	Vigna Clara Farneto	150
_					Pineto	
					Aurelia 2 (Baldo degli Ubaldi) San Pietro	
	Leonardo Express	31	2	30'	Termini Fiumicino Aeroporto	
					a a specie	

				za		
	ROVIE REGIONALI e e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previst
		13	4	00,	Roma Termini <mark>Porta Furba</mark> Capannelle	50
	ROMA TERMINI - FRASCATI	40	_	٠,	Ciampino 2 Ciampino	200
		10	3	25'	Villa Senni Frascati Roma Termini	150
		13	5	5'00"	Casilina Porta Furba Capannelle	50
				- "	Ciampino 2 Ciampino	200
4	ROMA TERMINI - VELLETRI				Casabianca Santa Maria delle Mole Pavona	
<del>7</del>		28	10	25'00	Cancelliera Cecchina Lanuvio	250
					San Gennaro Sant'Eurosia	230
				00	Velletri Roma Termini Casilina	
		13	5	2,00	Porta Furba Capannelle Ciampino 2	50
	ROMA TERMINI - ALBANO				Acqua Acetosa Sassone	
		14	6	25'00	Pantanella Marino Laziale Castel Gandolfo	150 100
					Albano Laziale Roma Termini Tuscolana	350
		29	7		Tuscolana Ostiense Trastevere	140 460 98
	ROMA TERMINI - ROMA OSTIENSE	2,	,		San Pietro Galleria Aurelia	264 da definire
FL5	- CERVETRI/LADISPOLI			.,00,0	Massimina Maccarese-Fregene Torre in Pietra-Palidoro	
	CIVITAVECCHIA	50	8	-	Palo Laziale Ladispoli-Cerveteri	200
		30			Marina di Cerveteri Santa Severa Santa Marinella	60 50
					Civitavecchia  Roma Termini	350
		47	_		Porta Furba Capannelle	50
		17	7		Ciampino Centrone Tor Vergata	200
					Colle Mattia Colonna Galleria	375 150
					Zagarolo Labico Valmontone	100 100 150
FL6	ROMA TERMINI - FROSINONE - CASSINO			2,00	Colleferro-Segni-Paliano Anagni-Fiuggi	200
		121	17	-	Sgurgola Morolo Ferentino-Supino	
			.,		Frosinone Ceccano	
					Castro-Pofi-Vallecorsa Ceprano-Falvaterra Isoletta-San Giovanni Incarico	
					Roccasecca Villa Santa Lucia	
					Cassino Roma Termini Porta Furba	
		23	6	7'30"	Statuario Torricola	150
	ROMA TERMINI - LATINA -				Divino Amore Piglian Casale Pomezia-Santa Palomba	150 150
FL7	FORMIA				Campoleone Cisterna di Latina di Latina	
		130	9	2,00	Sezze Romano Priverno - Fossanova Monte San Biagio,	
				-	Fondi - Sperlonga Formia	
					Minturno - Scauri Roma Termini Porta Furba	
		23	6	15'	Statuario Torricola	32
					Divino Amore Piglian Casale	150
FL8	ROMA TERMINI - NETTUNO				Pomezia Santa Palomba Campoleone Aprilia	150
		35	10	20,	Campo di Carne Padiglione	
				7	Lavinio Lido di Enea Villa Claudia Marechiaro	
					Anzio Colonia Nettuno	
					Nomentana Val d'Ala Tor di Quinto	
new	Anello Ferroviario Tiburtina - S. Pietro	16	8	.2	Vigna Clara Farneto	150
					Pineto Aurelia 2 (Baldo degli Ubaldi) San Pietro	
	Leonardo Express	31	2	30,	Termini Fiumicino Aeroporto	



sviluppo rete infrastruttura 168 km\*
\* parte compresa nel comune di Roma numero stazioni **57** parcheggi di scambio **9.687 posti** sviluppo rete dei servizi 803 km numero stazioni 163 parcheggi di scambio 14.073 posti

٠.	.•
Ţ	_

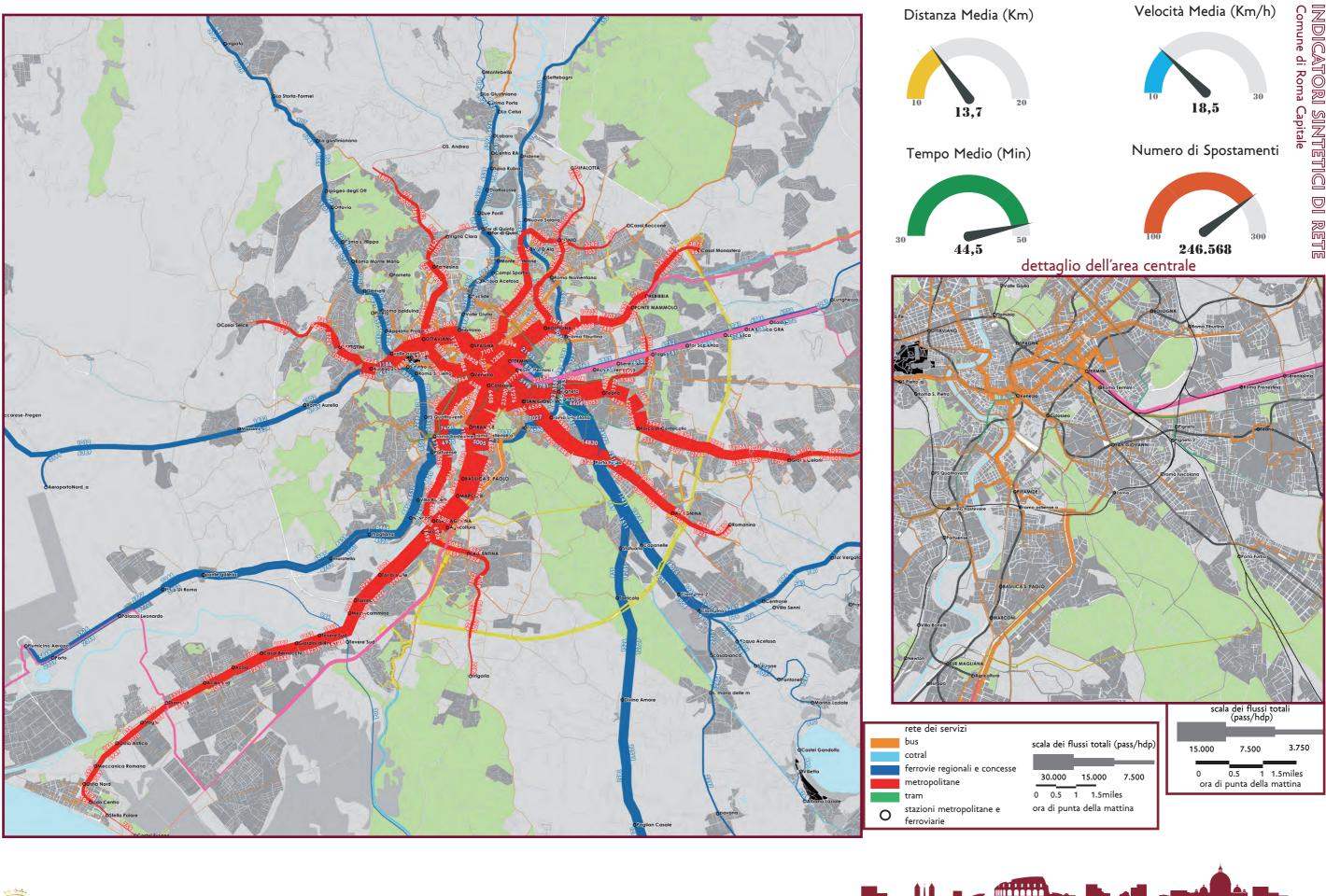
	anificati sulla rete stradale
	Collegamento viario tra la Borgata Fidene e la Borgata di Villa Spada
C1.1-04	(sovrappasso binari ferroviari).
C1.1-05a	Collegamento viario parallelo a via del Casale di San Basilio.
C1.1-06a	Collegamento viario tra via Giovanni Battista Cigola e via Siculiana intersecando via San Biagio Platani.
C1.1-06b	Ristrutturazione via Siculiana.
C1.1-07a	Collegamento viario tra via delle Vigne e via del Trullo.
C1.1-07b	Collegamento viario tra via delle Vigne e via del Fosso della Magliana.
C1.1-08a	
C1.1-08a	Collegamento viario tra via Sebastiano Vinci e via della Valle dei Fontanili.
C1.1-08b	Collegamento viario tra via G. di Montpellier, via Boccea e via della Maglianella.
C1.1-09	Raccordo via Gemona del Friuli - via Flaminia.
C1.1-10a	Raddoppio di via di Selva Candida da via Boccea a via del Forno Saraceno.
C1.1-10b	Collegamento tra via Esperia Sperani e via Casorezzo.
C1.1-11	Sottopasso via Ostiense - via del Mare (collegamento diretto via di
	Dragoncello - via di Macchia Saponara).
C1.1-12	Collegamento diretto via dei Prati Fiscali con la via Olimpica.
C1.1-14	Collegamento viario da via Pesenti a via Zoe Fontana (con cavalcavia sul GRA).
	Realizzazione di una viabilità collaterale alla via Tiburtina: nuovo tratto
C1.1-15	stradale tra via di Tor Cervara e via Tivoli compreso l'adeguamento di via d
	Tor Cervara.  Completamento di via di Casa Calda da via Tor Tre Teste a via Belon e via
C1.1-16	Walter Tobagi.
C1.1-17	Costruzione della via Prenestina Bis - II stralcio funzionale.
C1.1-18	Adeguamento via Massa S.Giuliano
C1.1-19	Via del Mare e via Ostiense: Adeguamento mediante l'unificazione delle du
C 17	strade con realizzazione di svincoli con la viabilità intermedia
	Ampliamento di via Monte Stallonara da via della Pisana al PdZ di Ponte
C1.1-21	Galeria. Rete viaria San Cosimato, via Monte Stallonara – Pisana.
C1.1-23	Raddoppio di via Casal Lumbroso tra via Aurelia e vicolo di Casal Lumbros
C1.1-24	Allargamento via di Boccea da via Mingazzini a via di Selva Candida.
	Raddoppio via Pineta Sacchetti da via del Forte Braschi a piazza dei
C1.1-25	Giureconsulti e realizzazione sottopasso di via di Boccea - I stralcio
	funzionale.
C1.1-26	Adeguamento di via Trionfale (da via Ipogeo degli Ottavi a via G.Barellai).
	Strada di Fondovalle: collegamento di via Due Ponti, via VI Miglio, via SS.
C1.1-27	Cosma e Damiano e via di Grottarossa.
_	Completamento di via Palmiro Togliatti fra Ponte Mammolo e il GRA: nuo
C1.1-28	ponte sull'Aniene e tunnel sotto il quartiere Talenti. Contestuale declassamento di via Fucini.
C1.1-29	Allargamento via della Rustica.
C1.1-30	Asse interquartiere nel PdZ Lunghezza - I stralcio funzionale.
C2.1-03	Realizzazione rotatorie in via Ardeatina in corrispondenza di via di Grotta
C2.1-03	Perfetta, via di Vigna Murata, via di Tor Pagnotta e via di Terricola.
C2.1-05	Nuovo Ponte della Scafa e viabilità di collegamento.
C2.1-06	Realizzazione sottopasso veicolare in via C.Colombo - via di Malafede.
	Realizzazione collegamento del Ponte di Dragona con la via del Mare - I
C2.1-07	stralcio funzionale
	Ampliamento via della Magliana nel tratto compreso tra il GRA e via del
C2.1 - 08	Fosso della Magliana e sistemazione di via della Magliana dal GRA a via Portuense.
	Progetto di pedonalizzazione lungotevere in Augusta - aree adiacenti al
C2.1-11	nuovo museo Ara Pacis - sottopasso veicolare.
NPRG	Altri interventi previsti dal Nuovo Piano Regolatore
NPRG 01	Sottopasso del Parco dell'Appia Antica: tratto via Cristoforo Colombo-via Appia
NPRG 02	Nuovo intervento - Pedemontana.
	Autostrada A2: realizzazione del sistema di controstrade da barriera di
NPRG 04	Torrenova al GRA con interconnessione ai parcheggi di scambio previsti a
	TOR VERGATA (metro C) e PONTE LINARI (metro A)
NPRG 05	Autostrada A2: viale di penetrazione urbano dal GRA a via Palmiro Togliati
	Tale asse ha caratteristiche urbane ed è collegato al sistema di controstrade
NPRG 06	Interramento della via Olimpica da via Leone XII a via dei Colli Portuensi
	·
NIDDC 07	Completamento del Lungotevere (in parte in tunnel) nella sua parte SUD; PORTA PORTESE a VALCO SAN PAOLO. Contestuale declassamento ad
NPRG 07	assi di quartiere di viale Marconi, via Ostiense, via della Magliana - Direzio
	Centro
	Completamento del Lungotevere (in parte in tunnel) nella sua parte SUD; PORTA PORTESE a VALCO SAN PAOLO. Contestuale declassamento ad
NPRG 08	assi di quartiere di viale Marconi, via Ostiense, via della Magliana - Direzio
	Sud
NPRG 09	Sottopasso del Parco degli Acquedotti: collegamento via Tuscolana-via
	Appia.  Autostrada A24: declassamento del tratto interno al GRA; trasformazione i
NPRG 10	viale urbano. Realizzazione di un collegamento tra questa ed il nodo di
	scambio "Togliatti" (metro C1)
NIDDC 44	Potenziamento della Collatina
NPRG 11	Norma Circumstante Lea Committee Com
RPR01-TANG	Nuova Circonvallazione Interna (tratto in sotterraneo da S. Lorenzo al quartiere Appio-Latino)

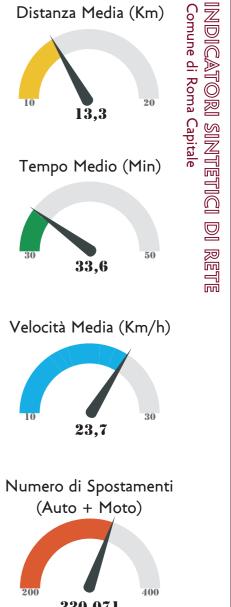




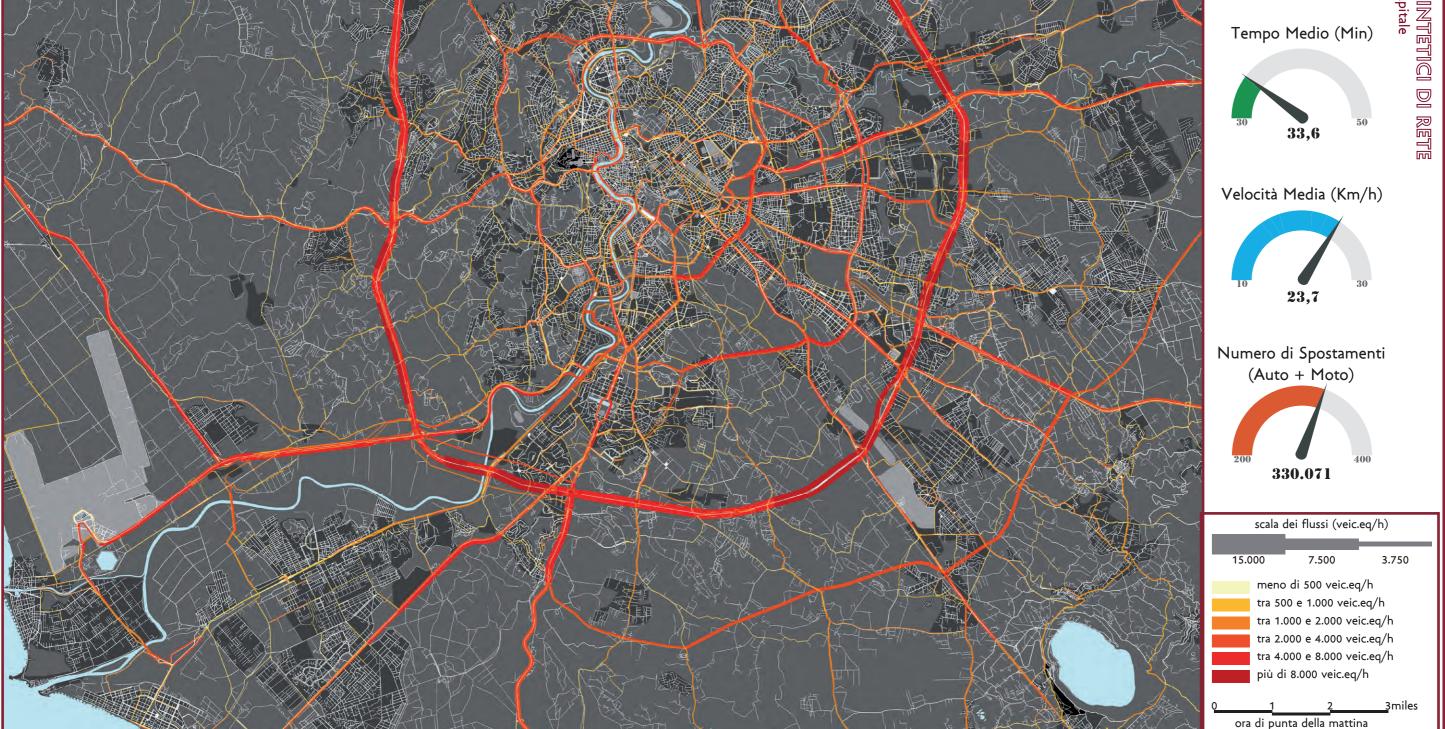








Distanza Media (Km)





## indicatori trasportistici-ora di punta della mattina scenario lungo periodo

### DATI SINTETICI DI DOMANDA

Ora di punta della mattina (7.45:8.45)

	OTAL	_					Regio rovincia					1	
	UTAL					Roi							Totale
		_	PGTU	1	2	3	4	5	6	Totale			
1 1			FGIU	-		_	-	-	-			_	
1 1			1	6.053	4.789	5.463	3.881	1.969	296	22.449	1.063	183	23.695
	a	~	2	14.233	17.349	18.046	13.811	6.692	920	71.053	2.518	600	74.170
96	ιci	ma	3	28.449	30.596	51.263	36.411	19.609	2.700	169.027	5.937	1.015	175.979
, <u>ō</u>	\si_	Roma	4	25.954	29.063	41.169	41.631	22.751	3.056	163.624	5.636	917	170.176
Regione	Provincia	_	5	20.060	19.988	26.425	27.032	25.315	2.572	121.391	5.478	635	127.504
œ	٩		6	6.414	6.570	9.479	10.332	6.429	11.883	51.107	4.363	153	55.623
			Totale	101.162	108.355	151.844	133.098	82.765	21.427	598.651	24.994	3.502	627.146
				16.786	18.658	21.793	18.391	30.665	5.980	112.272	46.140		158.412
	3.278   12.699   3.829   4.109   1.188   316   25.417									25.417			25.417
	Totale				139.711	177.466	155.598	114.618	27.722	736.340		3.502	810.976

				Regione									
,	<i>AUTC</i>	)				P	rovincia	1				1	Totale
						Roi	na						Totale
			PGTU	1	2	3	4	5	6	Totale			
			1	181	687	2.803	2.538	1.439	229	7.876	526	130	8.532
	a.	~	2	1.269	2.553	9.864	9.383	5.041	713	28.824	1.196	417	30.438
96	)C	ı	3	3.004	5.278	24.840	23.674	14.252	1.964	73.012	2.948	761	76.721
Regione	Provincia	Roma	4	2.190	3.885	19.116	24.272	16.151	2.170	67.784	3.416	726	71.926
9	2	4	5	2.276	1.442	10.859	17.945	17.328	2.020	51.871	3.440	470	55.780
æ	α.		6	632	486	3.973	6.641	4.911	7.187	23.832	1.897	125	25.854
			Totale	9.552	14.331	71.456	84.454	59.122	14.284	253.199	13.424	2.628	269.251
				2.871	5.291	12.238	12.904	22.434	4.113	59.851	32.431		92.282
				221	1.133	1.967	1.957	1.178	313	6.770			6.770
	Totale				20.755	85.661	99.315	82.734	18.710	319.820	45.855	2.628	368.303

							Regio	ne					
/	иотс	)				P	rovincia	1					Totale
						Roi	та						TOtale
			PGTU	1	2	3	4	5	6	Totale			
			1	502	796	567	268	92	9	2.233	71	1	2.305
	a.	~	2	2.159	3.150	2.005	1.105	337	28	8.784	150	2	8.936
96	Ci	Ĕ	3	5.191	7.575	5.584	3.118	1.267	98	22.833	447	3	23.283
Regione	Provincia	Roma	4	4.348	7.106	5.359	3.787	1.811	154	22.565	540	3	23.107
ge	2		5	2.050	3.501	3.290	2.843	2.281	160	14.124	614	2	14.740
Ř	٩		6	668	848	1.068	900	567	985	5.036	432	1	5.469
			Totale	14.918	22.976	17.871	12.022	6.355	1.434	75.575	2.254	11	77.840
			,	2.683	2.656	1.748	1.235	1.848	453	10.623	2.717		13.340
	4 9 15 15 9 2 54										54		
	Totale			17.604	25.641	19.635	13.271	8.211	1.889	86.252	4.971		91.234

							Regio	ne					
	TPL					P	rovincia	!				1	Totale
						Roi	na						TOTALE
			PGTU	1	2	3	4	5	6	Totale			
			1	3.581	2.852	2.056	1.075	438	58	10.060	466	53	10.579
	a.	~	2	10.172	7.844	5.658	3.299	1.314	179	28.467	1.171	180	29.818
96	Provincia	Roma	3	20.216	17.162	14.339	9.277	4.091	638	65.722	2.542	251	68.514
Regione	\ \frac{1}{2}	8	4	19.415	18.057	16.240	10.384	4.720	731	69.548	1.680	188	71.416
96	2	4	5	15.734	15.045	12.276	6.194	3.371	392	53.012	1.424	163	54.599
ď	۵.		6	5.113	5.236	4.438	2.791	948	1.234	19.760	2.034	27	21.821
			Totale	74.232	66.196	55.007	33.020	14.881	3.233	246.568	9.316	863	256.747
				11.231	10.710	7.807	4.253	6.380	1.413	41.795	10.422		52.217
			3.053 11.557 1.847 2.137 1 0 18.594										18.594
	Totale			88.516	88.463	64.660	39.410	21.262	4.646	306.957	19.738	863	327.558

							Regio	no					
	PIED	/						1	Totalo				
						Roi	ma						Totale
			PGTU	1	2	3	4	5	6	Totale	1		
			1	1.789	453	37	0	0	0	2.279	0	0	2.279
	a	~	2	633	3.803	519	23	0	0	4.978	0	0	4.978
96	Provincia	Roma	3	38	582	6.500	342	0	0	7.462	0	0	7.462
Regione	<u>ķ</u>	8	4	0	15	454	3.187	70	0	3.726	0	0	3.726
g	2	_	5	0	0	0	49	2.335	0	2.384	0	0	2.384
ď	۵.		6	0	0	0	0	3	2.476	2.479	0	0	2.479
			Totale	2.460	4.853	7.511	3.602	2.408	2.476	23.308	0	0	23.309
				0 0 0 0 3 0 3									573
		•	0 0 0 0 0 0										0
	Totale				4.853	7.511	3.602	2.410	2.476	23.311	570		23.882

							Regio	ne				_		
	P&R*					P	rovincia	1			-	1	Totale	
						Roi	та						Totale	
			PGTU											
			1	0	2	9	44	33	6	94	22	0	116	
	æ.	~	2	20	31	64	147	143	16	421	48	0	469	
96	Provincia	ı	3	426	413	418	710	557	107	2.631	166	0	2.796	
<u>.</u>	Ž.	Roma	Ro	4	2.873	2.616	2.631	1.418	791	104	10.434	195	0	10.629
Regione	2	4	5	3.679	3.371	2.537	1.140	332	42	11.100	168	0	11.269	
ď	۵.		6	937	929	714	366	115	7	3.069	59	0	3.128	
			Totale	7.936	7.361	6.373	3.825	1.972	283	27.749	658	0	28.407	
				1.277	1.098	792	371	508	105	4.151	1.273		5.424	
			0 0 0 0 0 0 0										0	
	То	tale		9.213	8.459	7.165	4.195	2.480	388	31.900	1.931		33.831	

RIPARTIZIONE MODALE

degli originati e destinati per zona PGTU

PGTU	AUTO	МОТО	TPL	PIEDI
1	14,1%	13,9%	68,2%	3,8%
2	24,1%	17,7%	52,8%	5,5%
3	45,0%	12,7%	37,6%	4,7%
4	51,3%	11,7%	34,6%	2,5%
5	54,4%	10,0%	33,3%	2,3%
6	52,5%	8,9%	31,7%	6,8%
RM	42,3%	12,6%	41,2%	3,9%
PR	60,2%	8,0%	31,3%	0,5%
RG	32,5%	0,2%	67,3%	0,0%

Ogni scenario è corredato dagli indicatori sintetici di risultato estratti dalle simulazioni trasportistiche del trasporto sia pubblico che privato.

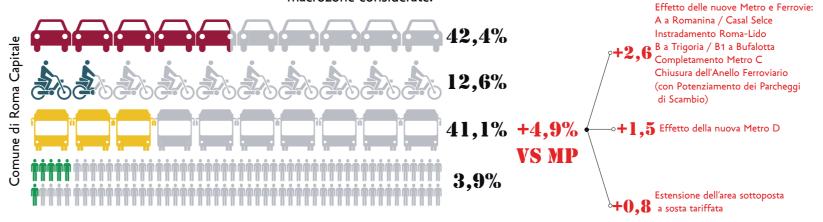
In particolare nella parte sinistra della pagina (DATI SINTETICI DI DOMANDA) sono riportati i numeri degli spostamenti risultanti dalla matrice O/D assegnata per i diversi modi di trasporto, distinti per Roma nelle 6 fasce PGTU, per provincia e regione.

Nella parte centrale della pagina (RIPARTIZIONE MODALE) il grafico rappresenta la ripartizione modale nel Comune di Roma Capitale, con l'indicazione delle percentuali di utilizzo dei diversi modi di trasporto, mentre la tabella descrive nel dettaglio i valori delle macrozone considerate.

Nella parte bassa della pagina, infine, si riportano gli indicatori sintetici di rete sia per il trasporto pubblico che per il trasporto privato.

In particolare, nella prima tabella si riportano i dati di sintesi del TPL con le quote di utilizzo dei diversi servizi e gli indicatori sintetici complessivi.

La seconda tabella, invece, riporta gli indicatori sintetici del trasporto privato con distinzione alle diverse macrozone considerate.



#### TRASPORTO PUBBLICO PER MODO DI TRASPORTO

L	Dati sintetici dei servizi del TP	SALITI	DISCESI	Passeggeri per KM	Passeggeri per ora	Velocità media (km/h)	indicatori di rete complessivi	RETE COMPLETA	CONTRIBUTO SOLO ROMA
	AUTOBUS	348.593	348.593	1.120.993	61.783	18,1	Distanza		
- :=	COTRAL	25.189	25.189	632.467	21.552	29,3	media (km)	22,1	13,7
.[2]	FERROVIE	95.370	95.370	2.745.148	60.761	45,2	media (Kili)		
2	METROPOLITANE	201.897	201.897	1.974.333	56.423	35,0			
(e)	TRAM	13.739	13.739	39.849	2.085	19,1	Tempo	57,2	44,5
S	SISTEMI INNOVATIVI	32.634	32.634	320.304	10.686	30,0	medio (min)	57,2	44,5
	CORRIDOI	33.223	33.223	253.171	7.425,5	34			
	TOTALE a bordo	750.645	750.645	7.086.266	220.715	32,1			
	Rete pedonale (*)			165.531	91.354		Numero medio di trasbordi	1,3	1,2
	TOTALE	750.645	750.645	7.251.797	312.069	23,2			

(\*) Accesso alla rete pedonale, trasferimenti e tempi di attesa

### TRASPORTO PRIVATO PER ZONA PGTU

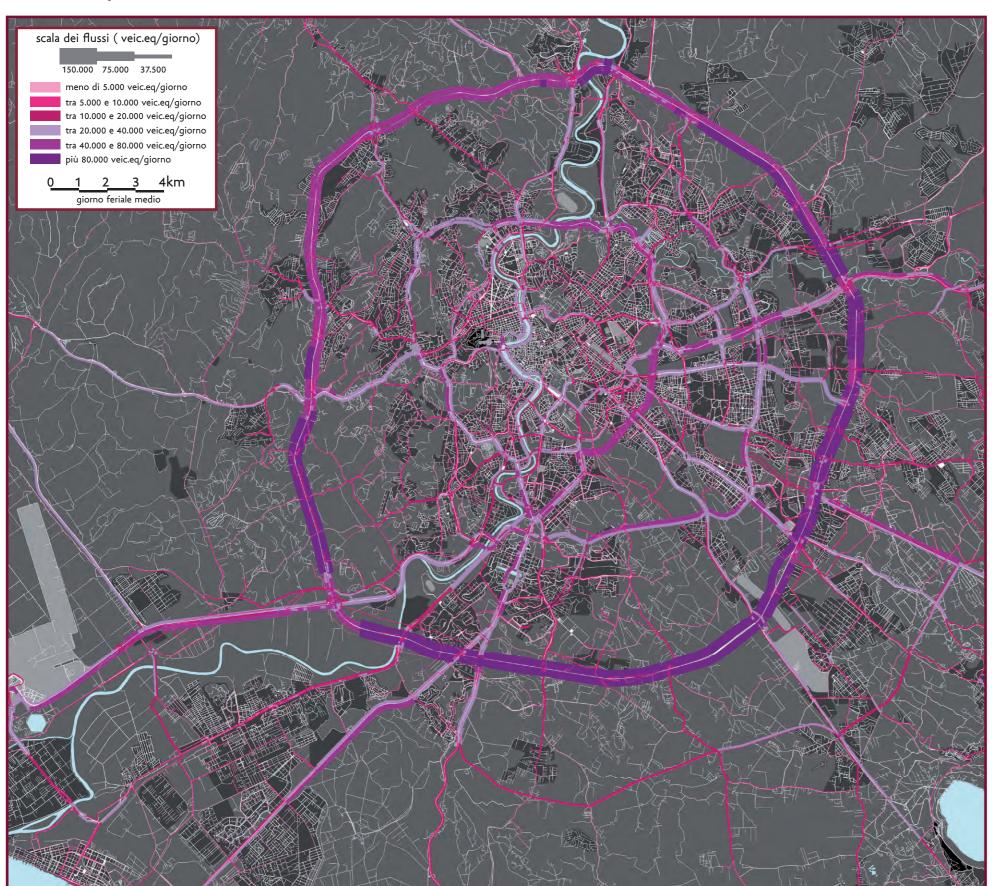
-	icatori sintetici r zona PGTU	1	2	3	4	5	6	ROMA	PROV.	TOTALE PROV.	Indicatori di rete complessivi	RETE COMPLETA (**)	CONTRIBUTO SOLO ROMA (***)	
Υ	Veicoli*km	136.684	326.323	739.147	893.383	2.617.861	206.296	4.919.694	2.428.894	7.348.588	Distanza	21,7	12.2	
RETE	Veicoli*h	7.944	15.619	35.069	37.703	78.924	11.749	187.009	46.683	233.691	media (km)	21,7	13,3	
200	Vel. media (km/h)	17,2	20,9	21,1	23,7	33,2	17,6	26,3	52,0	31,4	Tempo	44.0	00.0	
OTO	Veicoli*km	120.779	279.612	620.322	689.396	1.251.350	164.704	3.126.162	97.126	3.223.288	medio (min)	41,3	33,6	
CONTRIBUT SOLO ROM	Veicoli*h	7.026	13.376	29.681	29.811	43.775	9.772	133.441	2.547	135.988	Velocità Media	24.4	22.7	
CON	Vel. media (km/h)	17,2	20,9	20,9	23,1	28,6	16,9	23,4	38,1	23,7	(Km/h)	31,4	23,7	

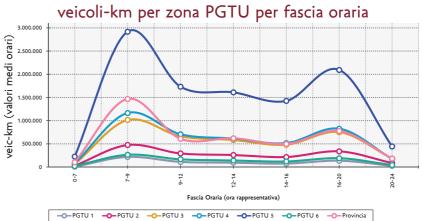
(\*) P.R: il park and ride è una modalità di trasporto combinato che considera il primo spostamento in autovettura e il secondo (\*\*) Rete Completa: rel con il mezzo pubblico. Nella ripartizione modale è già presente all'interno del trasporto pubblico (\*\*\*) Contributo solo Ro



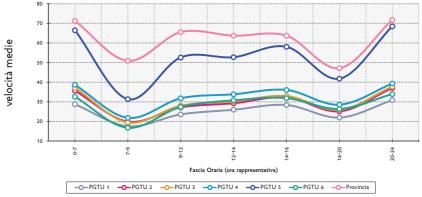


<sup>(\*\*)</sup> Rete Completa: relativa alla domanda dell'intera area di studio (Provincia di Roma)
(\*\*\*) Contributo solo Roma: relativo alla domanda con origine e destinazione interna al Comune di Rom.

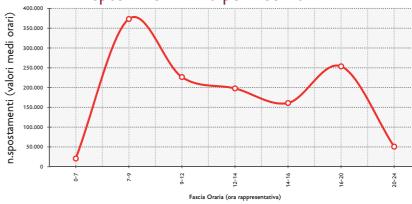




### velocità medie per zona PGTU per fascia oraria



### spostamenti auto per fascia oraria



Unitamente alle stime già condotte per l'ora di punta della mattina, sono stati calcolati i flussi veicolari sulla rete stradale nel giorno feriale.

Sulla base delle informazioni ottenute nell'ultima indagine sulla mobilità, il giorno feriale è stato suddiviso nelle seguenti 7 fasce orarie omogenee in termini di domanda veicolare:

• notturna – 0:00 / 6:59,

• punta mattutina – 7:00 / 8:5:59,

• morbida mattina – 9:00 / 11:59,

• prandiale – 12:00 / 13:59,

• morbida pomeridiana – 14:00 / 16:59,

• punta pomeridiana – 17:00 / 19:59,

• serale – 20:00 / 23:59.

Per ciascuna di queste si è dapprima proceduto alla stima della domanda di mobilità (matrice o/d) e successivamente alla sua assegnazione alla rete stradale al fine di ottenere la distribuzione giornaliera dei flussi la cui rappresentazione grafica è riportata nel flussogramma di sinistra.

I tre diagrammi sotto riportati graficizzano l'andamento dei veicoli\*km, veicoli\*ora e degli spostamenti (auto + moto) nelle 7 fasce, ulteriormente disaggregato per zona PGTU. Tutti i valori sono medie orarie all'interno della fascia.





## indicatori trasportistici-giornaliero scenario lungo periodo



## RETE AUTOBUS URBANI

RETE AUTOBUS REGIONALI

2.258

estensione rete

estensione rete utenza: in km viaggi / giorno

2.038.000

utenza:

utenza:

viaggi / giorno

97,000

accessibilità: accessibilità: attiva del TPL passiva del TPL 46 %

45 %

15,4% variazione lp-mp:

efficienza:

quota modale

+18,5 %

efficienza: quota modale

0,8 %

variazione lp-mp:

-0.9 % **V** 



# RETE METROPOLITANA

153

in km

1.804

estensione rete in km

utenza: viaggi / giorno 1.407.000

accessibilità: attiva del TPL 27 %

accessibilità:

83 %

attiva del TPL

accessibilità: passiva del TPL 49 %

accessibilità:

**17** %

passiva del TPL

quota modale 10,6%

efficienza:

variazione lp-mp +43,8%



## RETE TRAMVIARIA

estensione rete in km

64

viaggi / giorno 93.000

accessibilità: attiva del TPL 40 %

accessibilità: passiva del TPL 62 %

efficienza: quota modale

0,7 % variazione lp-mp:

-66,8 % **V** 





## RETE FERROVIARIA URBANA E REGIONALE

estensione rete utenza: in km viaggi / giorno 876

341.000

accessibilità: attiva del TPL **59** %

accessibilità: passiva del TPL 28 %

efficienza: quota modale

2,9 % variazione lp-mp:

+1,1% 🔺

## AREA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE: GIORNO FERIALE MEDIO

**TOTALE RETE** 

**EFFICIENZA** 

**DELLE RETE DI T.P.L.** 

5.155

30,4 %

3.976.000

**LEGENDA** 

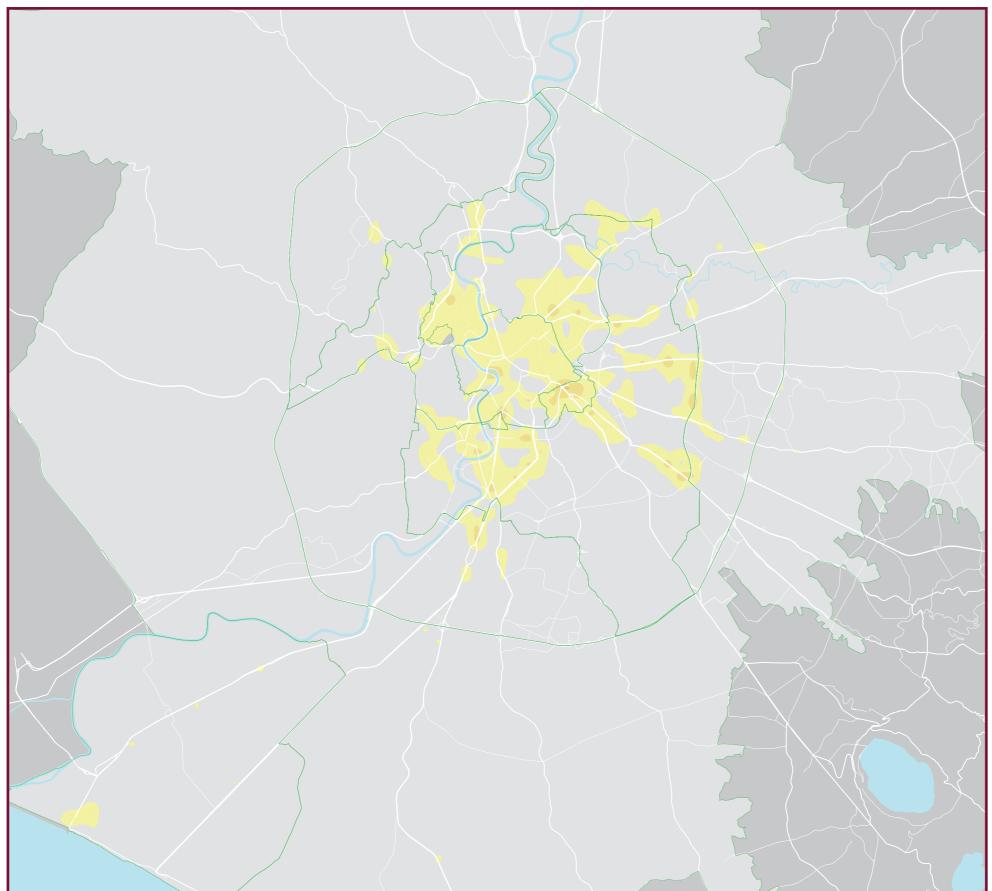
Utenza: viaggi / giorno: numero di viaggi effettuati giornalmente (giorno medio feriale invernale) dall'utenza sulla singola modalità di trasporto (grandezza corrispondente al totale delle salite sui diversi mezzi). Si precisa che ciascuno spostamento origine – destinazione può utilizzare più modalità di trasporto, per tale motivo la somma dei viaggi compiuti su tutti i mezzi è superiore alla domanda totale TPL (il rapporto tra le due grandezze – Viaggi/Domanda - esprime il numero medio di mezzi utilizzati per compiere lo spostamento)

accessibilità attiva del TPL: utenza che arriva alla fermata/stazione del Trasporto Pubblico Locale senza altro mezzo di trasporto pubblico (piedi/bici/auto) accessibilità passiva del TPL: utenza che scende dal TPL ed arriva a destinazione senza utilizzare ulteriori mezzi di trasporto pubblico (piedi) efficienza della rete di TPL: quota modale degli spostamenti assorbiti dalla rete del TPL sul totale giornaliero









## incidenti totali per zona PGTU

ZONA	Sup. Area	INCIDENT	I TOT. (*)	Densità
PGTU	Urbana (Kmq)	val. ass.	val %	(inc./sup. urb.)
1	7	1.331	7%	190
2	15	2.586	14%	172
3	40	4.574	24%	114
4	78	4.627	25%	59
5	121	4.308	23%	36
6	29	1.423	8%	49
ROMA	290	18.848	<i>100</i> %	65

(\*) elaborazione Agenzia RSM

### Legenda

L'analisi dell'incidentalità negli scenari di futuri (per i quali non si disponeva quindi di dati misurati – dati S.I.S.S.) è stata effettuata mediante l'ausilio di un modello previsionale sviluppato da RSM e dall'Università di Roma "La Sapienza". La procedura stima il rischio di incidentalità sull'intera rete stradale comunale e di conseguenza il nuovo livello di incidentalità annua in relazione alla mutata distribuzione dei flussi / velocità sulla rete.

Per ogni scenario analizzato viene rappresentato il numero di incidenti annui localizzato sul territorio comunale. Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 0,25 Kmq (quadrati di lato 0,5 Km x 0,5 Km). Per ogni reticolo è stato individuato il baricentrico geometrico al quale è stata attribuita la somma di tutti gli incidenti ricadenti nel reticolo stesso. In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione grafica tramite isolinee che congiungono zone a ugual valore di incidentalità. La scala cromatica individua l'intensità del numero di incidenti annuo.

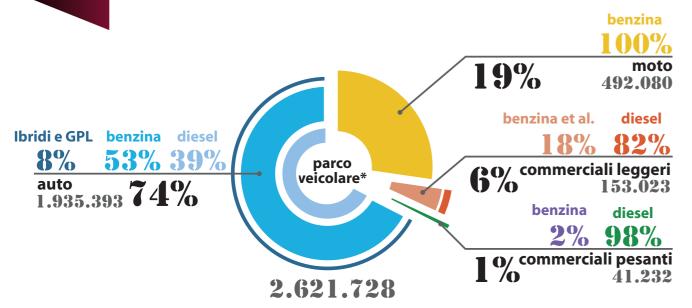
La tabella riporta in valore assoluto la distribuzione nelle diverse zone PGTU del numero di incidenti annui.

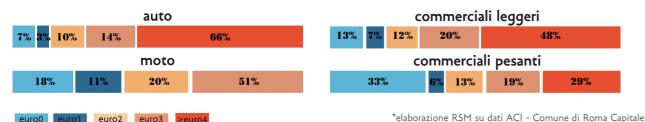






## sosteniblilità ambientale del trasporto su gomma scenario lungo periodo





### densità per zona territoriale dei principali inquinanti

ZONA	Emissioni (Tonn/anno)					Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq					
	CO	NOx	NMVOC	PM10	CO2	CO	NOx	NMVOC	PM10	CO <sub>2</sub>	
ZTL Centro Storico	746	55	108	4	22.474	52,1	3,8	7,5	0,3	1.572	
Anello ferroviario	4.588	549	687	42	218.259	136,7	16,3	20,5	1,2	6.502	
Fascia Verde	8.967	1.586	1.364	109	610.849	78,8	13,9	12,0	1,0	5.365	
Intra Gra	9.687	2.211	1.511	144	746.909	49,3	11,3	7,7	0,7	3.801	
Extra Gra	20.969	6.984	3.374	455	2.287.461	22,6	7,5	3,6	0,5	2.468	
ROMA	44.809	11.367	7.052	755	3.863.483	34,9	8,8	5,5	0,6	3.007	

### densità di emissioni per categoria veicolare

Inquinanti	CAT	TOTALE						
(Tonn/anno)/Kmq	Auto Motocicli Commerciali							
CO	23	8	4	35,4				
NOx	4	0,2	5	9,0				
NMVOC	3	2	1	5,6				
PM10	0,3	0,0	0,3	0,6				
CO <sub>2</sub>	2.132	95	830	3.056,9				

#### confronto emissioni inquinanti lungo periodo-2015

						J 1					
ZONA	Emissioni (Tonn/anno)					Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq					
	CO	NOx	NMVOC	PM10	CO2	CO	NOx	NMVOC	PM10	CO2	
ZTL Centro Storico	-31%	-34%	-29%	-34%	-31%	-31%	-34%	-29%	-34%	-31%	
Anello ferroviario	-31%	-25%	-31%	-22%	-22%	-31%	-25%	-31%	-22%	-22%	
Fascia Verde	-39%	-28%	-39%	-27%	-21%	-39%	-28%	-39%	-27%	-21%	
Intra Gra	-37%	-14%	-35%	-15%	-11%	-37%	-14%	-35%	-15%	-11%	
Extra Gra	-41%	-15%	-37%	-14%	-6%	-41%	-15%	-37%	-14%	-6%	
ROMA	-39%	-18%	-37%	-17%	-11%	-39%	-18%	-37%	-17%	-11%	

Per ogni scenario analizzato vengono rappresentate le stime di emissioni per il PM10.

Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 2,25 Kmq (quadrati di lato 1,5 Km x 1,5 Km). Al centro di ciascun reticolo è stato posizionato un punto che rappresenta la somma della tipologia di PM10 emesso su tutti gli archi stradali contenuti all'interno del reticolo stesso.

In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione tramite isolinee per ciascun inquinante sul territorio comunale.

