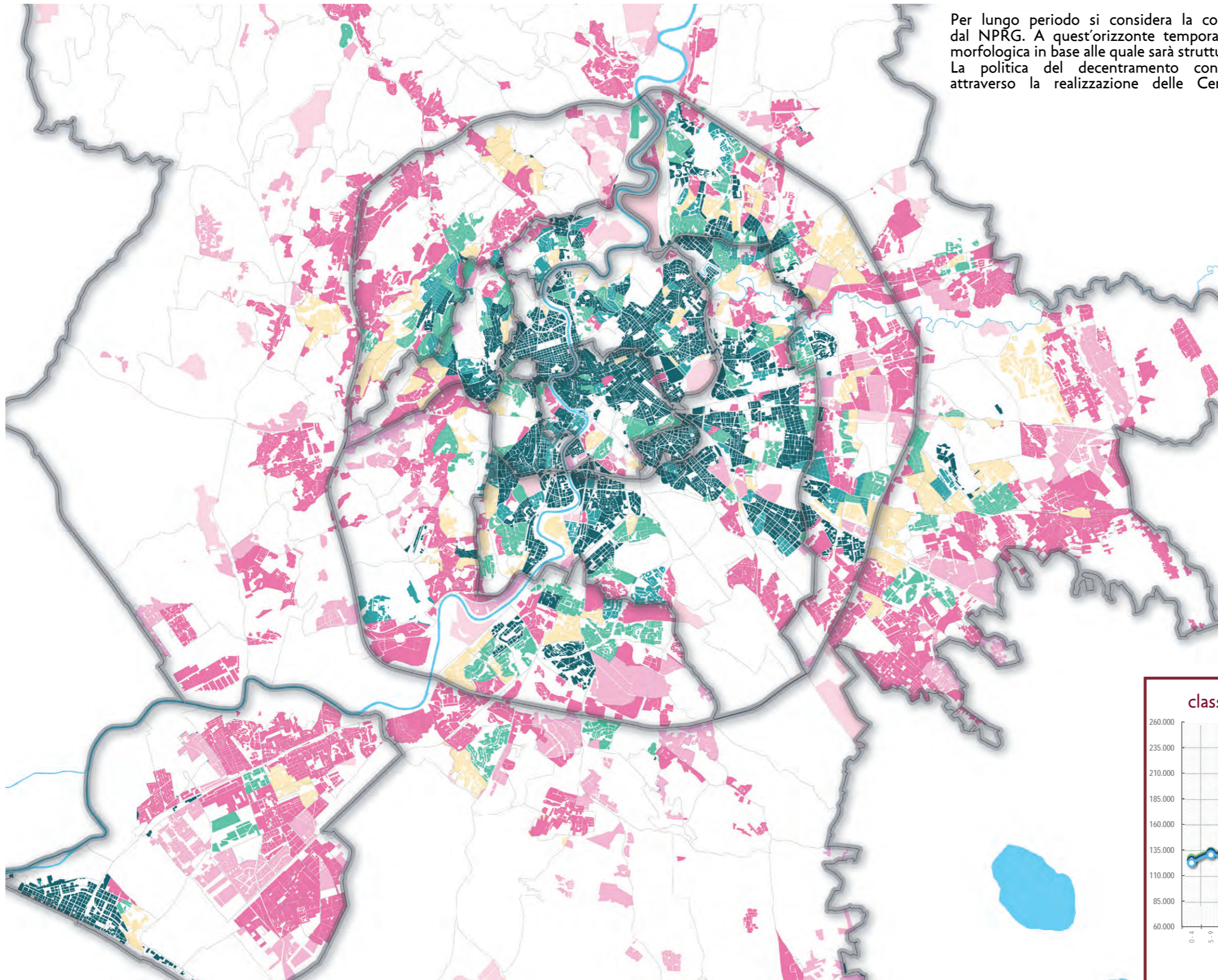


	densità insediativa	154
	popolazione	155
	addetti	156
	rete del trasporto pubblico	157
	schema della rete del trasporto pubblico	158
	rete del trasporto privato	159
	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	160
	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	161
	simulazioni del trasporto pubblico	162
	simulazioni del trasporto privato-ora di punta della mattina	163
	indicatori trasportistici-ora di punta della mattina	164
	simulazioni del trasporto privato-giornaliero	165
	indicatori trasportistici-giornaliero	166
	incidentalità	167
	sostenibilità ambientale del trasporto su gomma	168



descrizione dello scenario lungo periodo



Per lungo periodo si considera la completa realizzazione degli interventi proposti dal NPRG. A quest'orizzonte temporale la città di Roma avrà avuto un'evoluzione morfologica in base alle quale sarà strutturata in maniera sostanzialmente diversa da oggi. La politica del decentramento con la dislocazione sul territorio di attività attraverso la realizzazione delle Centralità Urbane avrà avuto il suo effetto.

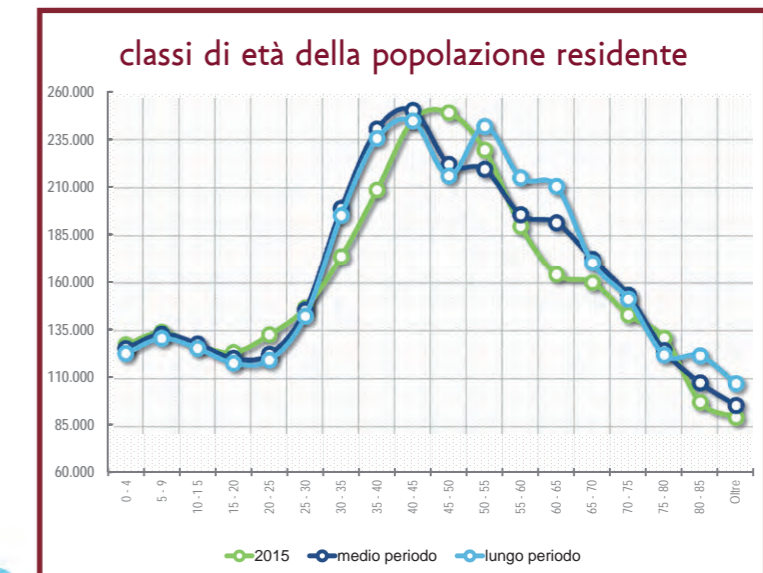
Nel caso specifico saranno completate le restanti centralità di:

- o Anagnina- Romanina;
- o Bufalotta;
- o Massimina;
- o Comprensorio di Pietralata;
- o Eur Castellaccio;
- o Polo tecnologico;
- o Ostiense;
- o Tor Vergata;
- o Cesano;
- o La Storta;
- o Ponte Mammolo;
- o Saxa Rubra;
- o Torre Spaccata;
- o Alitalia – Magliana;
- o Acilia Madonnetta;

Il Piano regolatore, entro tale periodo, avrà ridisegnato completamente la distribuzione della popolazione e degli addetti sul territorio, con nuove aree residenziali e nuove aree per attività.

densità del carico insediativo (popolazione+addetti/ha)

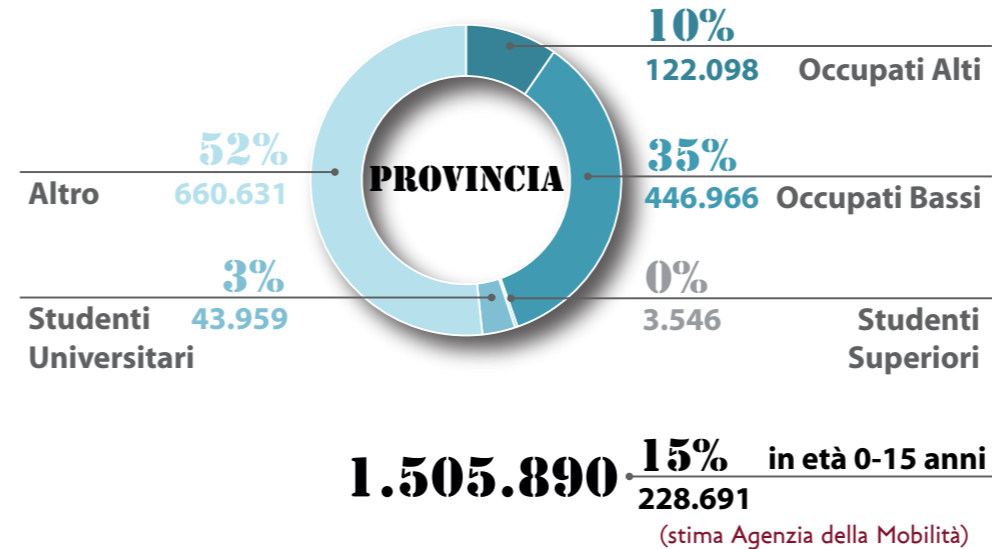
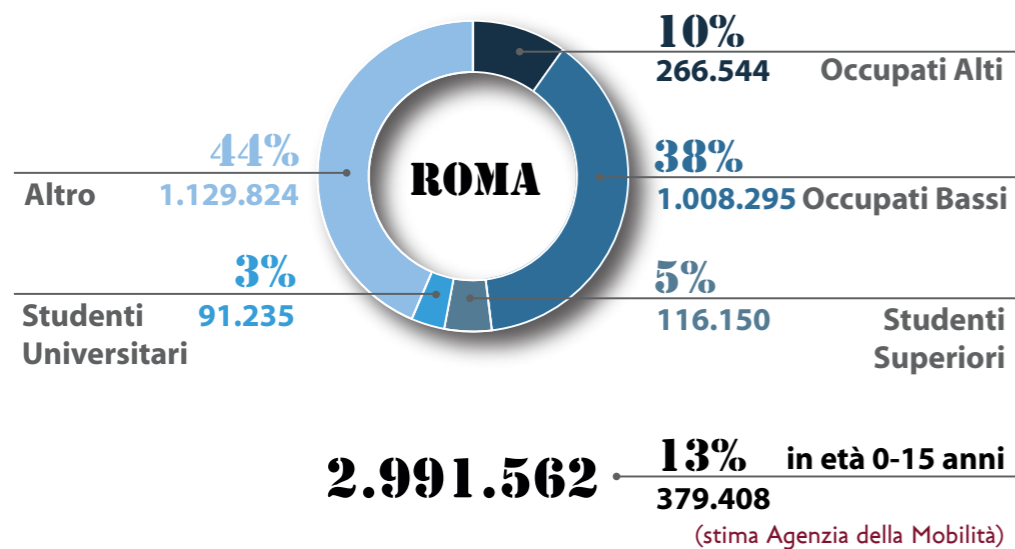
- meno di 25
- 25 - 50
- 50 - 150
- 150 - 200
- 200 - 250
- 250 - 300
- oltre 300



SE 5.1



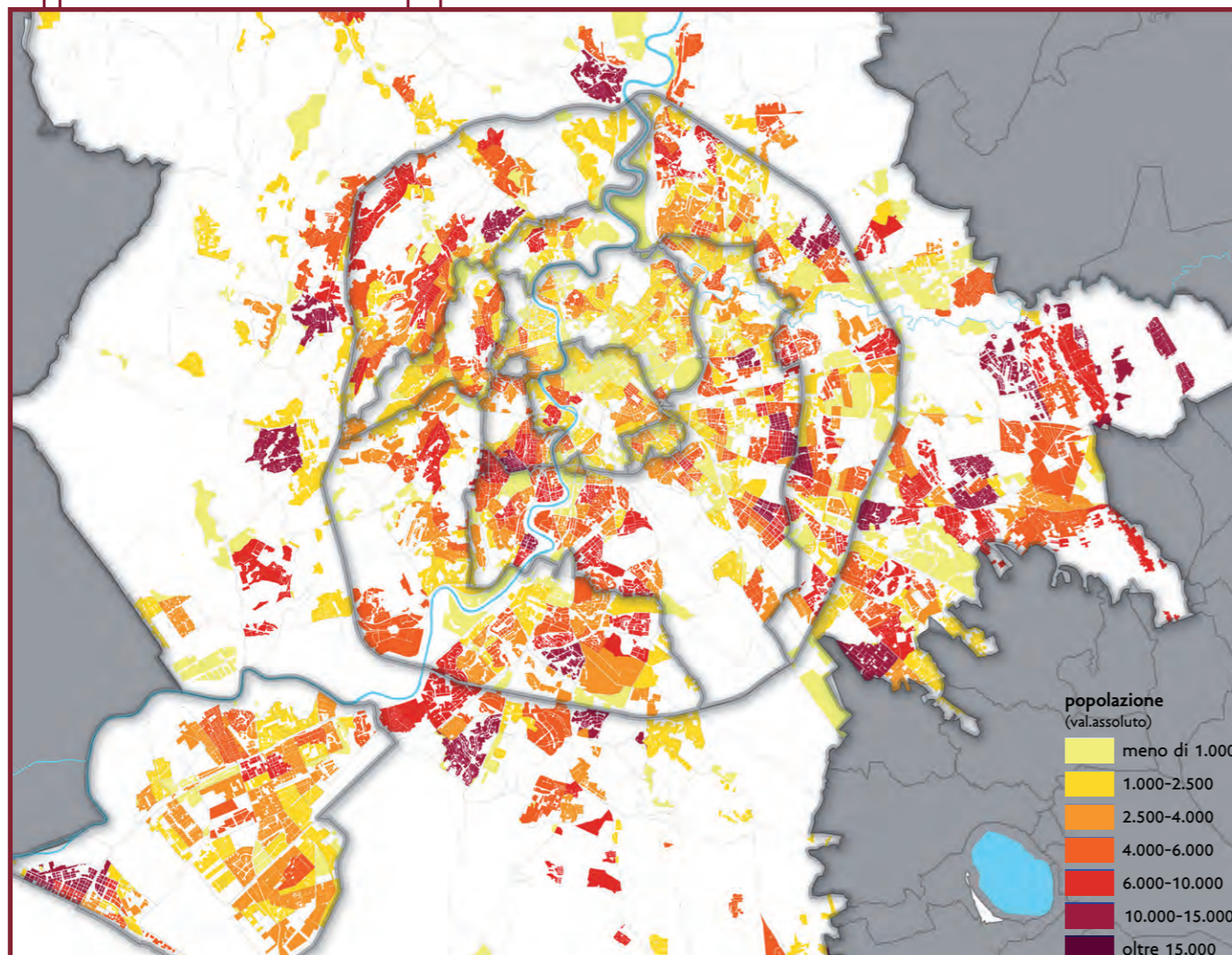
struttura della popolazione residente



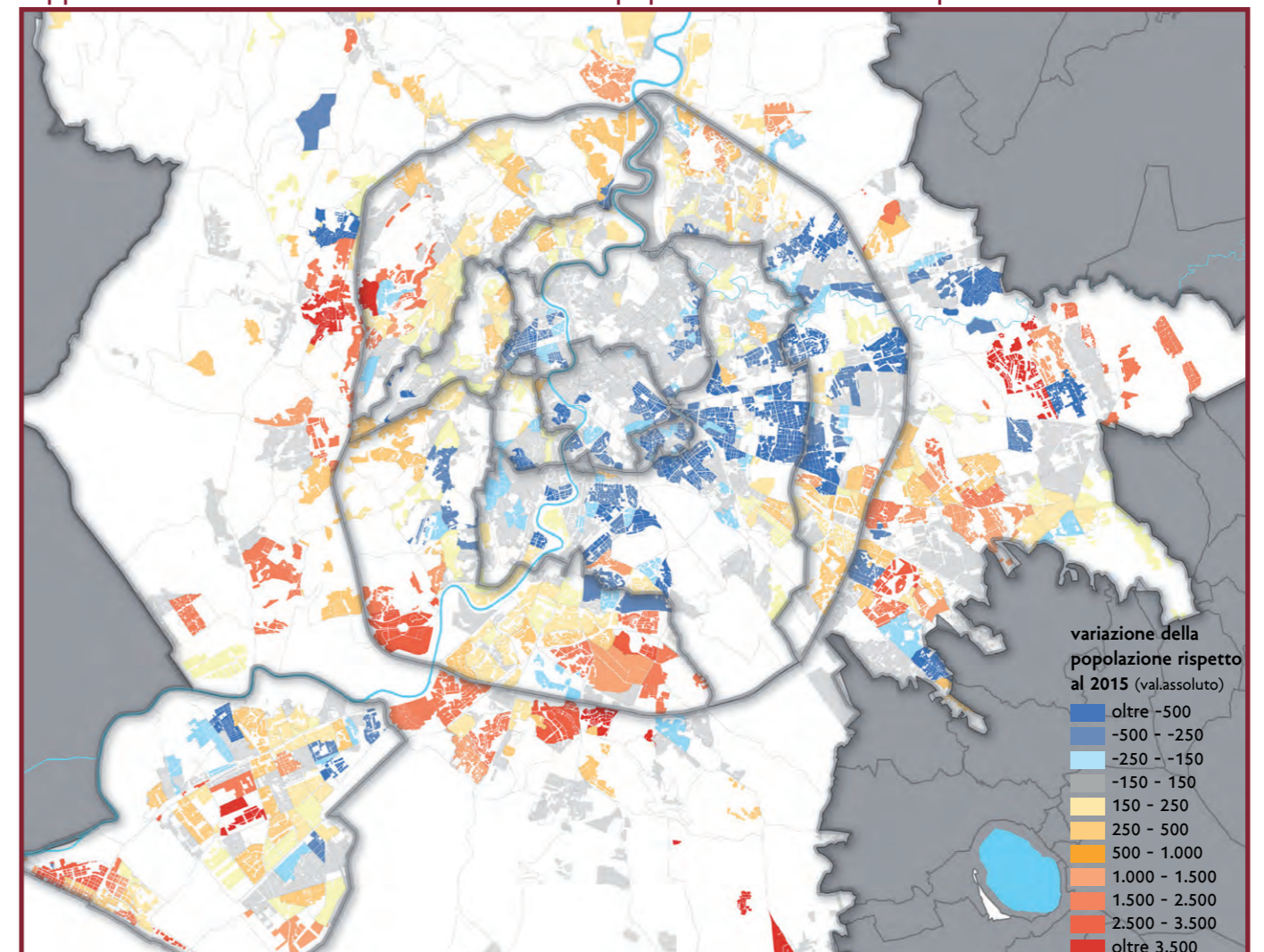
dati sintetici della popolazione per zona PGTU

PGTU	Sup. Territoriale (Kmq)	Sup. Area Urban (Kmq)	2015		LUNGO PERIODO		variazione % Popolazione lungo periodo-2015
			Popolazione	Densità di Pop. Pop./ Sup. Urb.	Popolazione	Densità di Pop. Pop./ Sup. Urb.	
1	14	7	131.703	18.815	107.247	15.321	-22,8%
2	34	15	366.588	24.439	346.215	23.081	-5,9%
3	109	40	845.602	21.140	823.882	20.597	-2,6%
4	187	78	735.876	9.434	805.892	10.332	8,7%
5	851	121	570.089	4.711	634.446	5.243	10,1%
6	89	29	224.118	7.728	273.879	9.444	18,2%
ROMA	1.284	290	2.873.976	10.036	2.991.562	10.316	3,9%
PROV.	4.071	342	1.470.025	4.042	1.505.890	4.408	2,4%
TOT.	5.355	632	4.344.001	6.795	4.497.452	7.120	3,4%

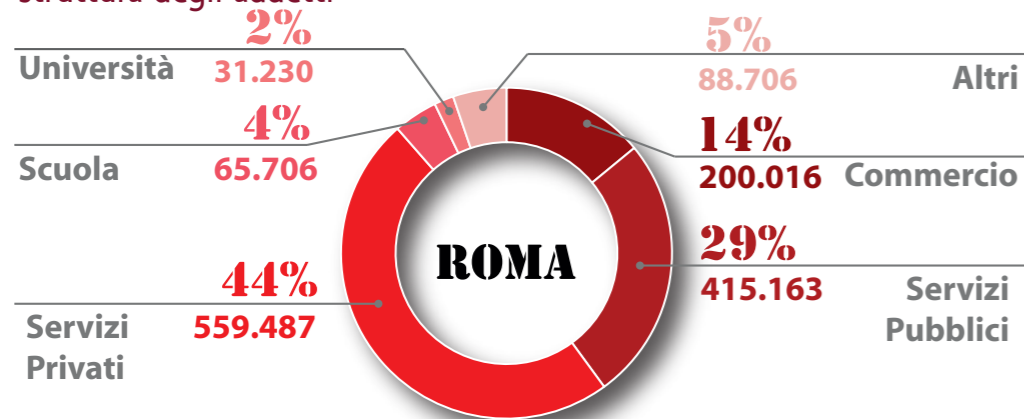
rappresentazione zonale della popolazione residente



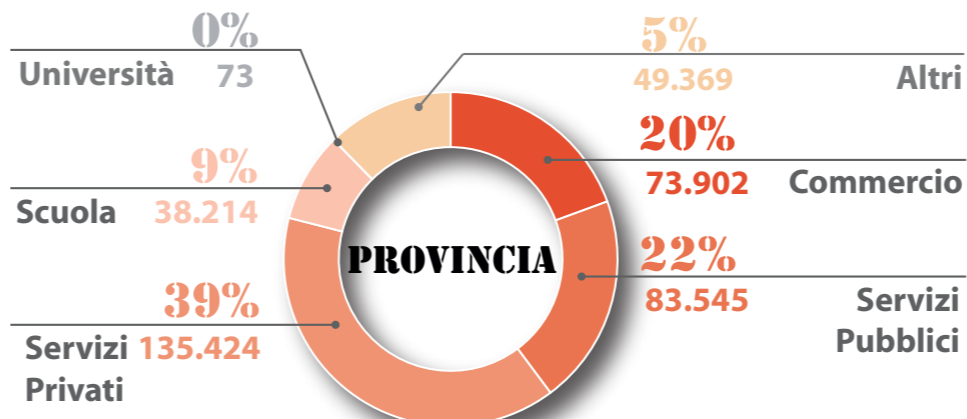
rappresentazione zonale della variazione della popolazione residente rispetto al 2015



struttura degli addetti



1.360.307 (stima Agenzia della Mobilità)

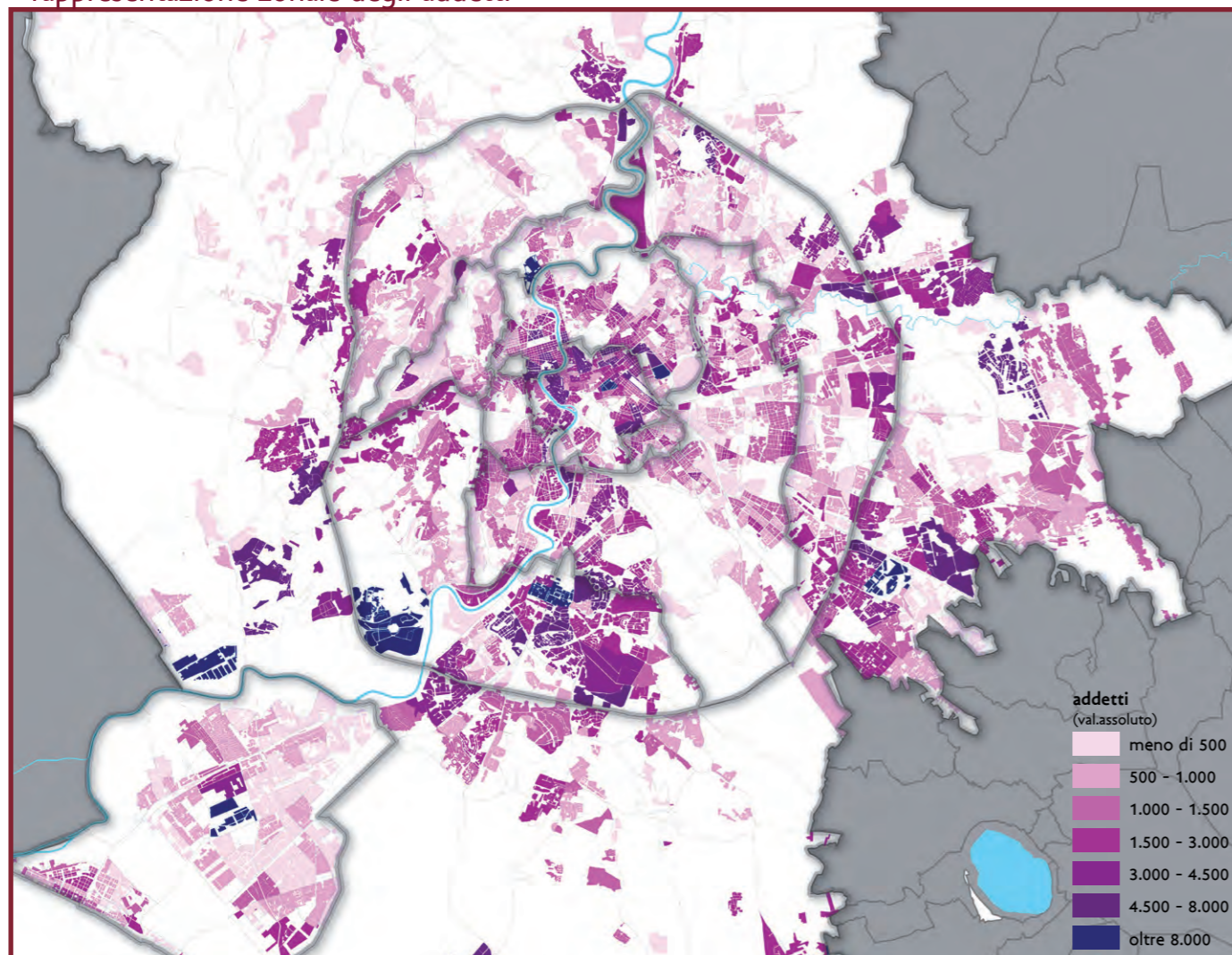


380.527 (stima Agenzia della Mobilità)

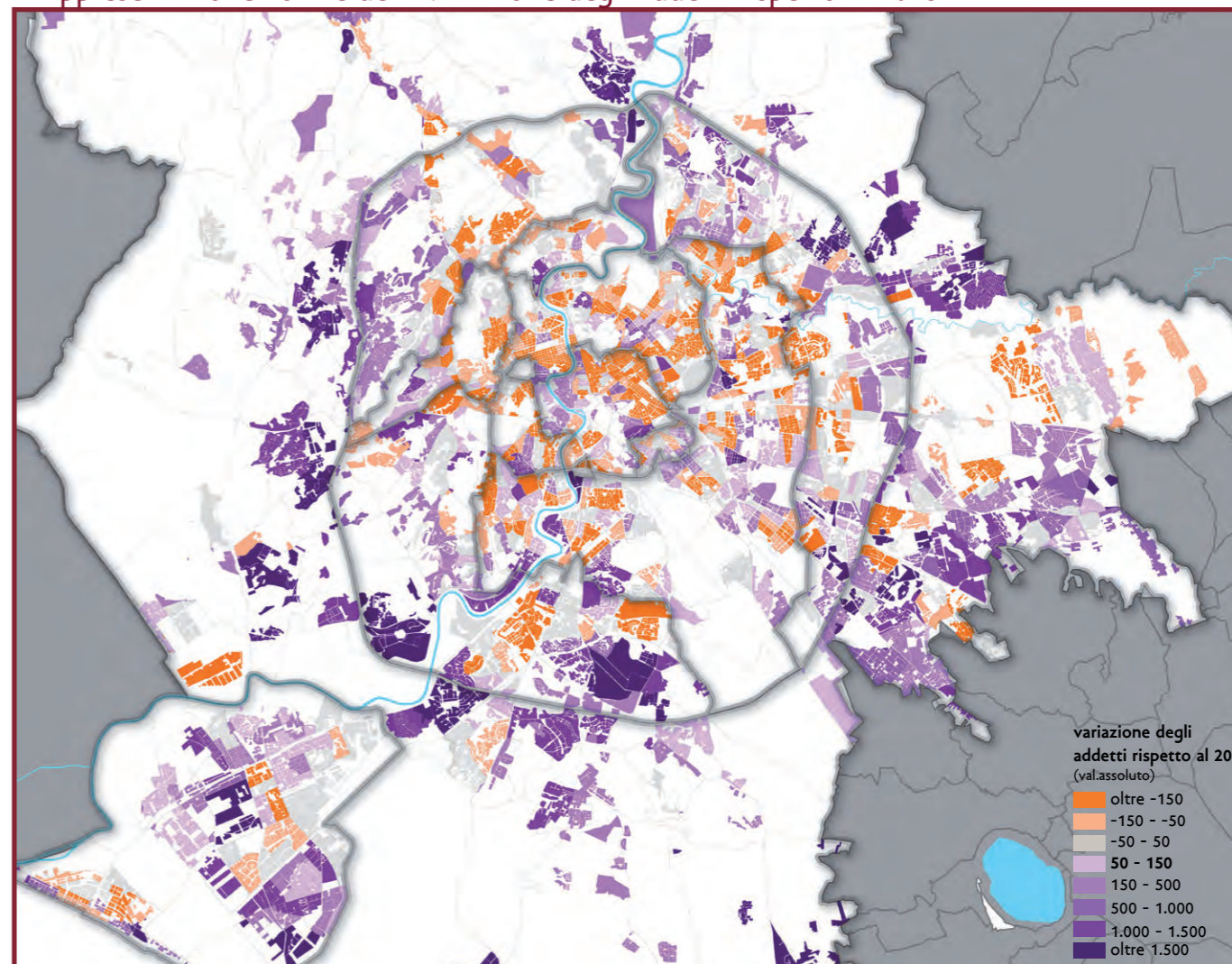
dati sintetici degli addetti per zona PGTU

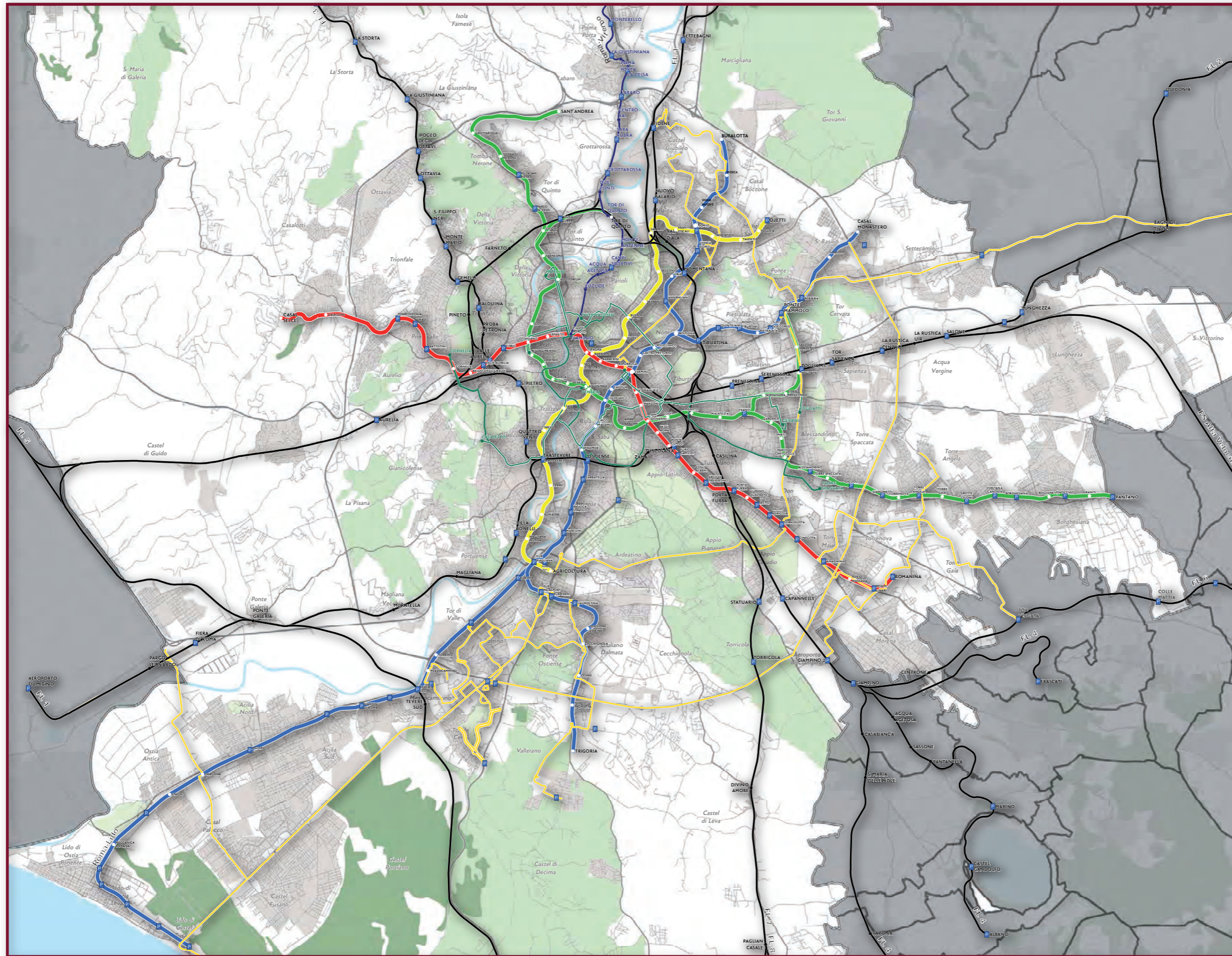
PGTU	Sup. Territoriale (kmq)	Sup. Area Urban (kmq)	2015		LUNGO PERIODO		variazione % Addetti lungo periodo-2015
			Addetti	Densità di Add. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. / Sup. Urb.	
1	14	7	197.717	28.245	187.161	26.737	-5,6%
2	34	15	259.187	17.279	244.721	16.315	-5,9%
3	109	40	266.347	6.659	273.984	6.850	2,8%
4	187	78	286.652	3.675	324.156	4.156	11,6%
5	851	121	186.102	1.538	264.723	2.188	29,7%
6	89	29	36.032	1.242	65.563	2.261	45,0%
ROMA	1.284	290	1.232.036	4.248	1.360.307	4.691	9,4%
PROV.	4.071	342	334.913	980	380.527	1.114	12,0%
TOT.	5.355	632	1.566.949	2.481	1.740.835	2.756	10,0%

rappresentazione zonale degli addetti



rappresentazione zonale della variazione degli addetti rispetto al 2015







LEGENDA

Rete metropolitana

-  linea A
-  linea B
-  linea C
-  linea D

Rete ferroviaria

-  linee ferroviarie concesse
-  linee ferroviarie laziali

Rete tramviaria

-  linee tram

Corridoi della mobilità

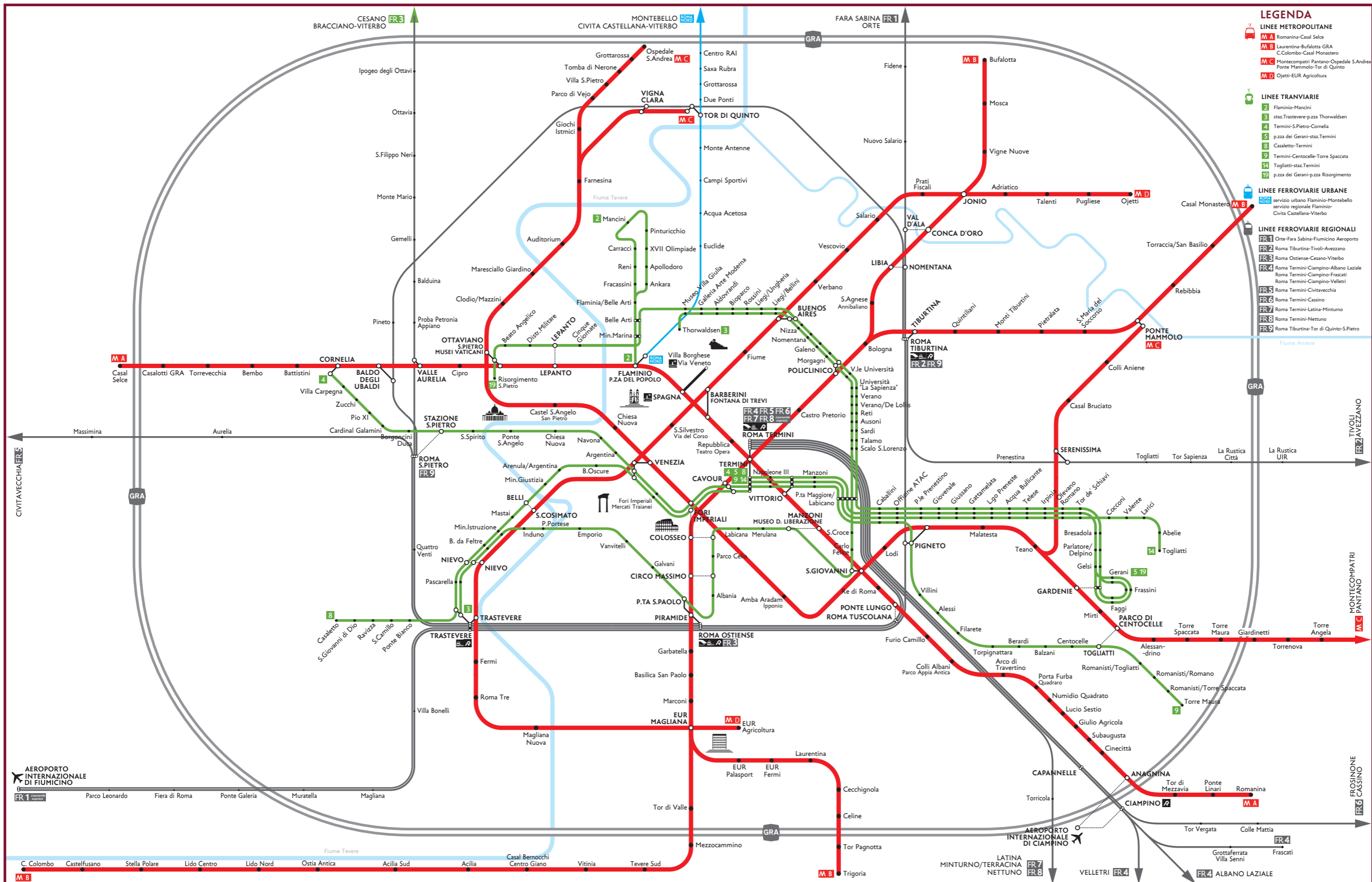
-  corridoi della mobilità

Parcheggi di scambio

-  parcheggi

SI
5.4

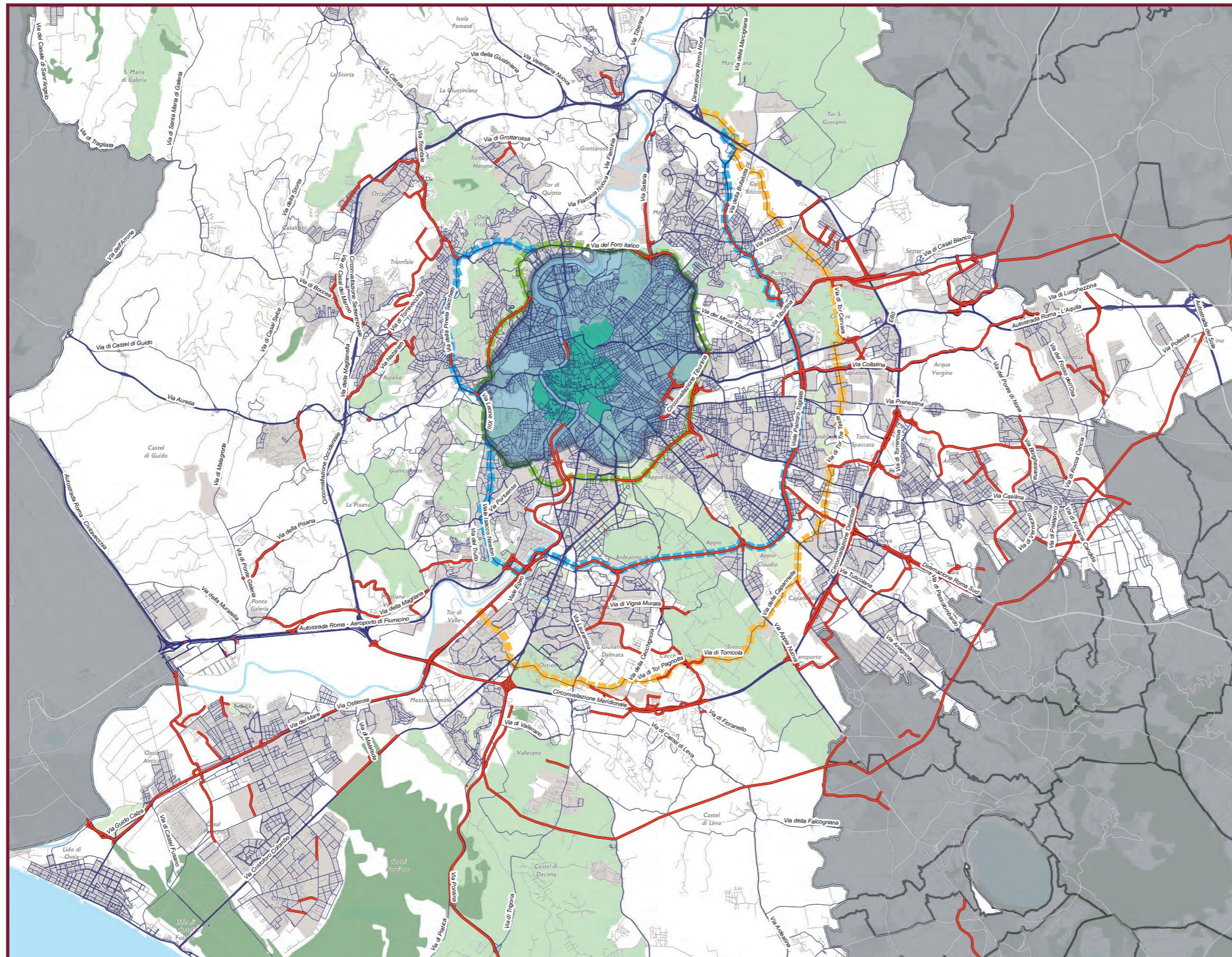




- LEGENDA**
- LINEE METROPOLITANE**
- M.A. Romanina-Casal Selce
 - M.B. Laurentina-Buflotta GRA
 - M.C. Montecompatri Pantano-Ospedale S. Andrea
 - M.D. Ogetti-EUR Agricoltura
- LINEE TRANVIARIE**
- 2 Flaminio-Mancini
 - 3 staz.Trastevere-p.zza Thorwaldsen
 - 4 Termini-S.Pietro-Cornelia
 - 5 p.zza dei Gerani-staz.Termini
 - 8 Casaleto-Termini
 - 9 Termini-Centocelle-Torre Spaccata
 - 14 Togliatti-staz.Termini
 - 19 p.zza dei Gerani-p.zza Risorgimento
- LINEE FERROVIARIE URBANE**
- servizio urbano Flaminio-Montebello
 - servizio regionale Flaminio-Civita Castellana-Viterbo
- LINEE FERROVIARIE REGIONALI**
- FR.1 Orte-Fara Sabina-Fiumicino Aeroporto
 - FR.2 Roma Tiburtina-Tivoli-Avezzano
 - FR.3 Roma Ostiense-Cesano-Viterbo
 - FR.4 Roma Termini-Ciampino-Albano Laziale
 - FR.5 Roma Termini-Ciampino-Frascati
 - FR.6 Roma Termini-Civitavecchia
 - FR.7 Roma Termini-Cassino
 - FR.8 Roma Termini-Latina-Minturno
 - FR.9 Roma Termini-Nettuno
 - FR.9 Roma Tiburtina-Tor di Quinto-S.Pietro


SI
5.5









LEGENDA



Rete infrastrutturale del trasporto privato

-  viabilità autostradale
-  viabilità principale
-  viabilità secondaria
-  viabilità locale

Rete infrastrutturale del trasporto privato di previsione

-  interventi ed adeguamenti di previsione
-  anello Olimpico
-  circonvallazione intermedia
-  tangenziale delle Tori

Politiche di gestione

-  zona a traffico limitato
-  Nuova disciplina della sosta

SI
5.6



ora di punta della mattina 25.437 vetture km*
 *ristrutturazione della rete a seguito dell'apertura delle nuove tratte di metropolitana
 *produzione relativa alla rete bus, corridoi ed innovativi

il calcolo delle frequenze è riferito all'ora di punta della mattina (7:30-8:30)

TRAM: linee e percorso	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di scambio e numero di posti previsti
2 Mancini - Flaminio	4,3	2'30"	
3 Trastevere - Thorwaldsen	27,3	5'00"	
5 Gerani - Amendola	7,4	6'00"	
8 Aurelia Cornelia - Venezia	9,4	5'00"	
14 Togliatti - Amendola	7,5	6'00"	
19 Gerani - Risorgimento	15,0	10'00"	
new Torrespaccata - Termini	9,2	5'00"	
new Distributore interno	4,9	3'00"	
new S. Giovanni - Piramide	3,7	3'00"	



sviluppo rete infrastruttura 68 km
 sviluppo rete servizi 89 km

FERROVIE IN CONCESSIONE linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
servizio urbano: Flaminio - Montebello	20	14	7'30"	Flaminio Euclide Acqua Acetosa Campi Sportivi Monte Antenne Tor Di Quinto Dua Ponti Grottarossa Saxa Rubra Labaro La Celsa Prima Porta La Giustiniana Montebello	90 300 1000 998 209 125 80 662
servizio extraurbano: Flaminio - Montebello - Civita Castellana - Viterbo	82	24	25'00"	Sacrofano Riano Castelnuovo di Porto Morlupo Magliano Romano Morolo Rignano Flaminio Sant'Oreste Plan Paradiso Ponzano Civita Castellana Catalano Faleri Corchiano Cardarelli Vignanello Vallerano La Selva Soriano nel Cimino Santa Lucia La Fornacchia Vitorchiano Bagnaiia Viterbo	



sviluppo rete infrastruttura 20 km*
 *parte compresa nel comune di Roma
 numero stazioni 14
 sviluppo rete dei servizi 102 km
 parcheggi di scambio 3.464 posti

CORRIDOI (BUSVIE): linee e percorso	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di scambio e numero di posti previsti
Linea 90	12	6'00"	
Fidene - Ponte Mammolo	12	3'30"	
Palmiro Togliatti	9	7'00"	
Subaugusta - Agricoltura	10	7'30"	
Tor Vergata	11	10'00"	
Tor de Cenci	43	5'00"	C.Colombo G.R.A. 1.000 Mezzocammino 440 Tor de Cenci 1.200
Laurentina	16	10'00"	Tor pagnotta da definire



sviluppo rete corridoi 284 km
 parcheggi di scambio 4.730 posti

METROPOLITANE linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
BATTISTINI - CASAL SELCE	7	4		Casal Selce Casalotti Torrevecchia Bembo Battistini Cornelia	2.350 440 415
ANAGNINA-BATTISTINI	19	27	1'30"	Baldo delgi Ubaldi Valle Aurelia Cipro Ottaviano Lepanto Flaminio Spagna Barberini Repubblica Termini Vittorio Emanuele Manzoni San Giovanni Re di Roma Ponte Lungo Furio Camillo Colli Albani Arco di Travertino Porta Furba Numidio Quadrato Lucio Sestio Giulio Agricola Subaugusta Cinecittà Anagnina Tor di Mezzavia Ponte Linari Romanina	126 277 da definire 900 da definire
ANAGNINA-ROMANINA	3	4		Casal Monastero Torraccia S.Basilio	3.368 1.190 1.980
REBIBBIA-CASAL MONASTERO	3	3	3'00"	Bufalotta GRA Serpentara Cervialto Bologna	1.190 1.980
BOLOGNA-BUFALOTTA GRA	17	8	3'00"	Bufalotta GRA Serpentara Cervialto Bologna Jonio Conca d'Oro Gondar Annibaliano	231 483 283



sviluppo rete infrastruttura 154 km
 numero stazioni 146
 sviluppo rete dei servizi 305 km
 parcheggi di scambio 32.896 posti

METROPOLITANE linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
LINEA B LAURENTINA - REBIBBIA	18	22	3'00" 1'30"	Rebibbia Ponte Mammolo S. M. del Soccorso Pietralata Monti Tiburtini Quintiliani Tiburtina Bologna Policlinico Castro Pretorio Termini Cavour Colosseo Circo Massimo Piramide Garbatella Basilica S. Paolo Marconi Eur Magliana Eur Palasport Eur Fermi Laurentina Divisione Torino Cecchignola Celine Tor Pagnotta Trigoria Europa Tor Di Valle Torrino Mezzocammino Tevere Sud Giardini di Roma Casal Bernocchi Acilia Acilia Sud Diagona Stagni Ostia Antica Meccanica Romana Ostia Nord Lido Centro Stella Polare Castel Fusano Cristoforo Colombo	474 1.673 575 300 212 da definire 150 200 400 350 350 288
LAURENTINA - TRIGORIA	6	5	3'00"	Tor di Quinto Vigna Clara Sant'Andrea Grottarossa Tomba di Nerone Villa San Pietro Parco di Vejo Giochi Istmici Farnesina Auditorium Trastevere Clodio Ottaviano Risorgimento S. Pietro Chiesa Nuova Argentina Venezia Colosseo Arma Aradam S.Giovanni Lodi Pigneto Malatesta Teano Gardenie Mirti Parco di Centocelle Alessandrino Torre Spaccata Giglioli Giardinetti Torre Angela Torre Gaia Grotte Celoni Fontana Candida Borghesiana Bolognetta Finocchio Granti Pantano Serenissima Forte Prenestino Togliatti Sacco e Vanzetti Ponte Mammolo	400 400 da definire 150 200 400 350 288
SANT'ANDREA - S. GIOVANNI	19	18	4'48" 2'10" 1'30"	Sant'Andrea Grottarossa Tomba di Nerone Villa San Pietro Parco di Vejo Giochi Istmici Farnesina Auditorium Trastevere Clodio Ottaviano Risorgimento S. Pietro Chiesa Nuova Argentina Venezia Colosseo Arma Aradam S.Giovanni Lodi Pigneto Malatesta Teano Gardenie Mirti Parco di Centocelle Alessandrino Torre Spaccata Giglioli Giardinetti Torre Angela Torre Gaia Grotte Celoni Fontana Candida Borghesiana Bolognetta Finocchio Granti Pantano Serenissima Forte Prenestino Togliatti Sacco e Vanzetti Ponte Mammolo	da definire da definire
S. GIOVANNI - PANTANO	18	21	2'24"	Pantano Serenissima Forte Prenestino Togliatti Sacco e Vanzetti Ponte Mammolo	296 375 532 480 250 250 250 532 350 328
TEANO - PONTE MAMMOLO	5	5	4'00"	Agricoltura Eur Magliana Magliana Nuova Roma3 Fermi Trastevere Nievo San Cosimato Argentina San Silvestro Barberini Fiume Buenos Aires Verbano Vescovio Salario Prati fiscali Jonio Adriatico Talenti Pugliese Ogetti	864
LINEA D AGRICOLTURA - OJETTI	21	22	1'30"	Agricoltura Eur Magliana Magliana Nuova Roma3 Fermi Trastevere Nievo San Cosimato Argentina San Silvestro Barberini Fiume Buenos Aires Verbano Vescovio Salario Prati fiscali Jonio Adriatico Talenti Pugliese Ogetti	da definire



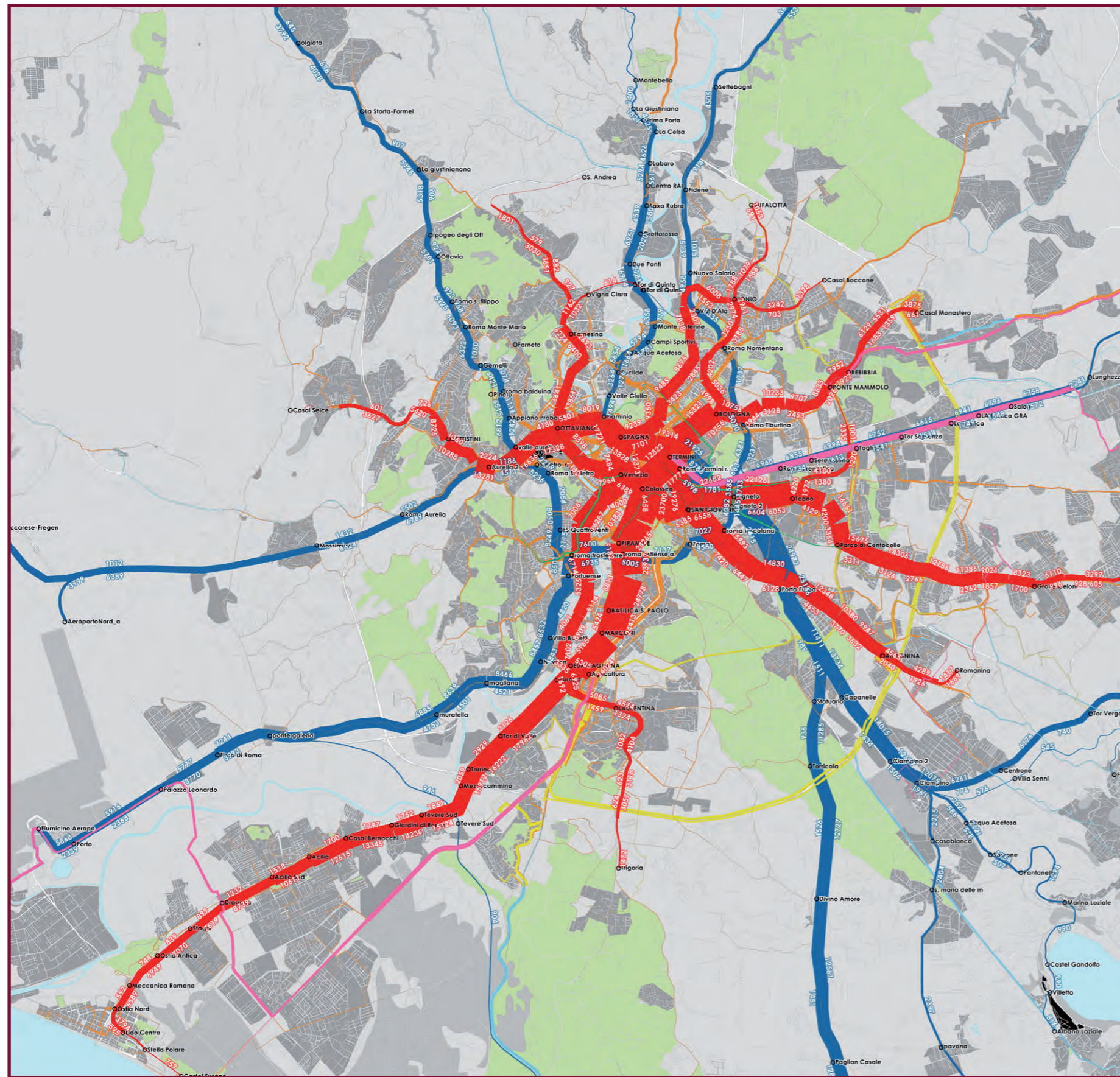
FERROVIE REGIONALI linee e percorso		Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
FL4	ROMA TERMINI - FRASCATI	13	4	5'00"	Roma Termini Porta Furba Capannelle Ciampino 2 Vila Senni Frascati	50
		10	3	25'		200
	ROMA TERMINI - VELLETRI	13	5	5'00"	Roma Termini Casilina Porta Furba Capannelle Ciampino 2 Casabianca	50
28		10	25'00"	Santa Maria delle Mole Pavona Cancelliera Cecchina Lanuvio San Gennaro Sant'Eurozia Velletri	250	
FL4	ROMA TERMINI - ALBANO	13	5	5'00"	Roma Termini Casilina Porta Furba Capannelle Ciampino 2	50
		14	6	25'00"	Acqua Acetosa Sassone Pantanello Marino Laziale Castel Gandolfo Albano Laziale	350
FL5	ROMA TERMINI - ROMA OSTIENSE - CERVETRI/LADISPOLI CIVITAVECCHIA	29	7	10'00"	Roma Termini Tuscolana Ostienze Trastevere San Pietro Galleria Aurelia Massimina	140 460 98 264 da definire
		50	8	10'00"	Macchese-Fregene Torre in Pietra-Palidoro Palo Laziale Ladispoli-Cerveteri Marina di Cerveteri Santa Severa Santa Marinella Civitavecchia	200 60 50 350
FL6	ROMA TERMINI - FROSINONE - CASSINO	17	7	15'00"	Roma Termini Porta Furba Capannelle Ciampino Centone Tor Vergata Colle Mattia Colonna Galleria Zagarolo Labico Valmontone Colleferro-Segni-Paliano	50 200 375 150 100 150 200
		121	17	15'00"	Anagni-Fluggi Sgurgola Morolo Ferentino-Supino Frosinone Ceccano Castro-Pofi-Vallecorsa Ceprano-Falvaterra Isoletta-San Giovanni Incarico Roccasecca Villa Santa Lucia Cassino	
FL7	ROMA TERMINI - LATINA - FORMIA	23	6	7'30"	Roma Termini Porta Furba Stuario Terricola Divino Amore Piglian Casale	150 150
		130	9	15'00"	Pomezia-Santa Palomba Campoleone Cisterna di Latina di Latina Sezze Romano Priverno - Fossanova Monte San Biagio, Fondi - Sperlonga Formia Minturno - Scauri	150
FL8	ROMA TERMINI - NETTUNO	23	6	15'	Roma Termini Porta Furba Stuario Terricola Divino Amore Piglian Casale	32
		35	10	20'	Pomezia Santa Palomba Campoleone Aprilia Campo di Carne Padiglione Lavinio Lido di Enea Villa Claudia Marechiaro Anzio Colonia Nettuno	150
new	Anello Ferroviario Tiburtina - S. Pietro	16	8	5'	Nomentana Val d'Ala Tor di Quinto Vigna Clara Farneto Pineto Aurelia 2 (Baldo degli Ubaldi) San Pietro	150
Leonardo Express		31	2	30'	Termini Fiumicino Aeroporto	

FERROVIE REGIONALI linee e percorso		Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
FL4	ROMA TERMINI - FRASCATI	13	4	5'00"	Roma Termini Porta Furba Capannelle Ciampino 2 Vila Senni Frascati	50
		10	3	25'		200
	ROMA TERMINI - VELLETRI	13	5	5'00"	Roma Termini Casilina Porta Furba Capannelle Ciampino 2 Casabianca	50
28		10	25'00"	Santa Maria delle Mole Pavona Cancelliera Cecchina Lanuvio San Gennaro Sant'Eurozia Velletri	250	
FL4	ROMA TERMINI - ALBANO	13	5	5'00"	Roma Termini Casilina Porta Furba Capannelle Ciampino 2	50
		14	6	25'00"	Acqua Acetosa Sassone Pantanello Marino Laziale Castel Gandolfo Albano Laziale	350
FL5	ROMA TERMINI - ROMA OSTIENSE - CERVETRI/LADISPOLI CIVITAVECCHIA	29	7	10'00"	Roma Termini Tuscolana Ostienze Trastevere San Pietro Galleria Aurelia Massimina	140 460 98 264 da definire
		50	8	10'00"	Macchese-Fregene Torre in Pietra-Palidoro Palo Laziale Ladispoli-Cerveteri Marina di Cerveteri Santa Severa Santa Marinella Civitavecchia	200 60 50 350
FL6	ROMA TERMINI - FROSINONE - CASSINO	17	7	15'00"	Roma Termini Porta Furba Capannelle Ciampino Centrone Tor Vergata Colle Mattia Colonna Galleria Zagarolo Labico Valmontone Colleferro-Segni-Paliano	50 200 375 150 100 150 200
		121	17	15'00"	Anagni-Fiuggi Sgurgola Morolo Ferentino-Supino Frosinone Ceccano Castro-Pofi-Vallecorsa Ceprano-Falvaterra Isoletta-San Giovanni Incarico Roccasecca Villa Santa Lucia Cassino	
FL7	ROMA TERMINI - LATINA - FORMIA	23	6	7'30"	Roma Termini Porta Furba Stuario Terricola Divino Amore Piglian Casale	150 150
		130	9	15'00"	Pomezia-Santa Palomba Campoleone Cisterna di Latina di Latina Sezze Romano Priverno - Fossanova Monte San Biagio, Fondi - Sperlonga Formia Minturno - Scauri	150
FL8	ROMA TERMINI - NETTUNO	23	6	15'	Roma Termini Porta Furba Stuario Terricola Divino Amore Piglian Casale	32
		35	10	20'	Pomezia Santa Palomba Campoleone Aprilia Campo di Carne Padiglione Lavinio Lido di Enea Villa Claudia Marechiaro Anzio Colonia Nettuno	150
new	Anello Ferroviario Tiburtina - S. Pietro	16	8	5'	Nomentana Val d'Ala Tor di Quinto Vigna Clara Farneto Pineto Aurelia 2 (Baldo degli Ubaldi) San Pietro	150
Leonardo Express		31	2	30'	Termini Fiumicino Aeroporto	

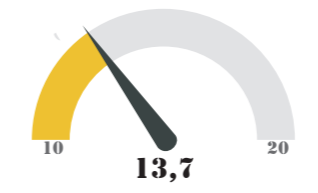


sviluppo rete infrastruttura 168 km*
parte compresa nel comune di Roma
numero stazioni 57
parcheggi di scambio 9.687 posti
sviluppo rete dei servizi 803 km
numero stazioni 163
parcheggi di scambio 14.073 posti

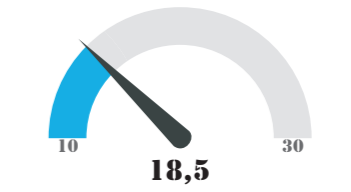
TRASPORTO PRIVATO interventi pianificati sulla rete stradale	
C1.1-04	Collegamento viario tra la Borgata Fidene e la Borgata di Villa Spada (sovrappasso binari ferroviari).
C1.1-05a	Collegamento viario parallelo a via del Casale di San Basilio.
C1.1-06a	Collegamento viario tra via Giovanni Battista Cigola e via Siciliana intersecando via San Biagio Platani.
C1.1-06b	Ristrutturazione via Siciliana.
C1.1-07a	Collegamento viario tra via delle Vigne e via del Trullo.
C1.1-07b	Collegamento viario tra via delle Vigne e via del Fosso della Magliana.
C1.1-08a	Collegamento viario tra via Sebastiano Vinci e via della Valle dei Fontanili.
C1.1-08b	Collegamento viario tra via G. di Montpellier, via Bocca e via della Maglianella.
C1.1-09	Raccordo via Gemona del Friuli - via Flaminia.
C1.1-10a	Raddoppio di via di Selva Candida da via Bocca a via del Forno Saraceno.
C1.1-10b	Collegamento tra via Esperia Sperani e via Casorezzo.
C1.1-11	Sottopasso via Ostiense - via del Mare (collegamento diretto via di Dragoncello - via di Macchia Saponara).
C1.1-12	Collegamento diretto via dei Prati Fiscali con la via Olimpica.
C1.1-14	Collegamento viario da via Pesenti a via Zoe Fontana (con cavalcavia sul GRA).
C1.1-15	Realizzazione di una viabilità collaterale alla via Tiburtina: nuovo tratto stradale tra via di Tor Cervara e via Tivoli compreso l'adeguamento di via di Tor Cervara.
C1.1-16	Completamento di via di Casa Calda da via Tor Tre Teste a via Belon e via Walter Tobagi.
C1.1-17	Costruzione della via Prenestina Bis - II stralcio funzionale.
C1.1-18	Adeguamento via Massa S.Giuliano
C1.1-19	Via del Mare e via Ostiense: Adeguamento mediante l'unificazione delle due strade con realizzazione di svincoli con la viabilità intermedia
C1.1-21	Ampliamento di via Monte Stallonara da via della Pisana al PdZ di Ponte Galeria. Rete viaria San Cosimato, via Monte Stallonara - Pisana.
C1.1-23	Raddoppio di via Casal Lumbroso tra via Aurelia e vicolo di Casal Lumbroso.
C1.1-24	Allargamento via di Bocca da via Mingazzini a via di Selva Candida.
C1.1-25	Raddoppio via Pineta Sacchetti da via del Forte Braschi a piazza dei Giureconsulti e realizzazione sottopasso di via di Bocca - I stralcio funzionale.
C1.1-26	Adeguamento di via Trionfale (da via Ipogeo degli Ottavi a via G.Barella).
C1.1-27	Strada di Fondovalle: collegamento di via Due Ponti, via VI Miglio, via SS. Cosma e Damiano e via di Grottarossa.
C1.1-28	Completamento di via Palmiro Togliatti fra Ponte Mammolo e il GRA: nuovo ponte sull'Aniene e tunnel sotto il quartiere Talenti. Contestuale declassamento di via Fucini.
C1.1-29	Allargamento via della Rustica.
C1.1-30	Asse interquartiere nel PdZ Lunghezza - I stralcio funzionale.
C2.1-03	Realizzazione rotonde in via Ardeatina in corrispondenza di via di Grotta Perfetta, via di Vigna Murata, via di Tor Pagnotta e via di Terricola.
C2.1-05	Nuovo Ponte della Scafa e viabilità di collegamento.
C2.1-06	Realizzazione sottopasso veicolare in via C.Colombo - via di Malafede.
C2.1-07	Realizzazione collegamento del Ponte di Dragona con la via del Mare - I stralcio funzionale
C2.1 - 08	Ampliamento via della Magliana nel tratto compreso tra il GRA e via del Fosso della Magliana e sistemazione di via della Magliana dal GRA a via Portuense.
C2.1-11	Progetto di pedonalizzazione lungotevere in Augusta - aree adiacenti al nuovo museo Ara Pacis - sottopasso veicolare.
NPRG	Altri interventi previsti dal Nuovo Piano Regolatore
NPRG 01	Sottopasso del Parco dell'Appia Antica: tratto via Cristoforo Colombo-via Appia
NPRG 02	Nuovo intervento - Pedemontana.
NPRG 04	Autostrada A2: realizzazione del sistema di controstrade da barriera di Torrenova al GRA con interconnessione ai parcheggi di scambio previsti a TOR VERGATA (metro C) e PONTE LINARI (metro A)
NPRG 05	Autostrada A2: viale di penetrazione urbano dal GRA a via Palmiro Togliatti. Tale asse ha caratteristiche urbane ed è collegato al sistema di controstrade
NPRG 06	Interramento della via Olimpica da via Leone XII a via dei Colli Portuensi
NPRG 07	Completamento del Lungotevere (in parte in tunnel) nella sua parte SUD; da PORTA PORTESE a VALCO SAN PAOLO. Contestuale declassamento ad assi di quartiere di viale Marconi, via Ostiense, via della Magliana - Direzione Centro
NPRG 08	Completamento del Lungotevere (in parte in tunnel) nella sua parte SUD; da PORTA PORTESE a VALCO SAN PAOLO. Contestuale declassamento ad assi di quartiere di viale Marconi, via Ostiense, via della Magliana - Direzione Sud
NPRG 09	Sottopasso del Parco degli Acquedotti: collegamento via Tuscolana-via Appia.
NPRG 10	Autostrada A24: declassamento del tratto interno al GRA; trasformazione in viale urbano. Realizzazione di un collegamento tra questa ed il nodo di scambio "Togliatti" (metro C1)
NPRG 11	Potenziamento della Collatina
RPR01-TANG	Nuova Circonvallazione Interna (tratto in sotterraneo da S. Lorenzo al quartiere Appio-Latino)
RPR02 - TIBUR	Allargamento via Tiburtina (km 15,800 - 9,300).
ATAC	Nuove proposte



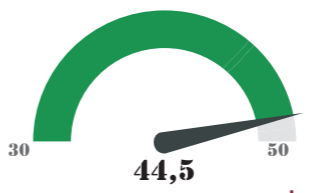
Distanza Media (Km)



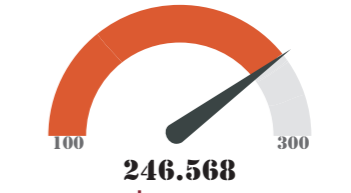
Velocità Media (Km/h)



Tempo Medio (Min)

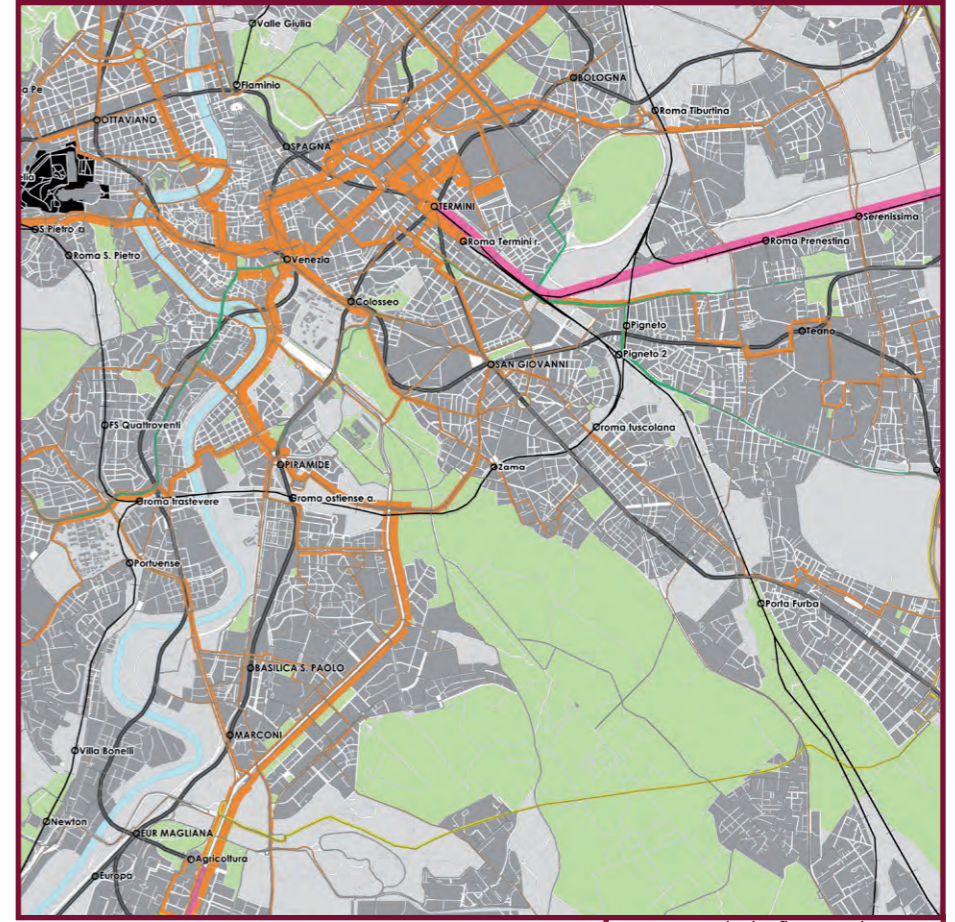


Numero di Spostamenti



INDICATORI SINTETICI DI RETE
Comune di Roma Capitale

dettaglio dell'area centrale



rete dei servizi

- bus
- cotral
- ferrovie regionali e concesse
- metropolitane
- tram
- stazioni metropolitane e ferroviarie

scala dei flussi totali (pass/hdp)

30.000 15.000 7.500

0 0,5 1 1,5miles
ora di punta della mattina

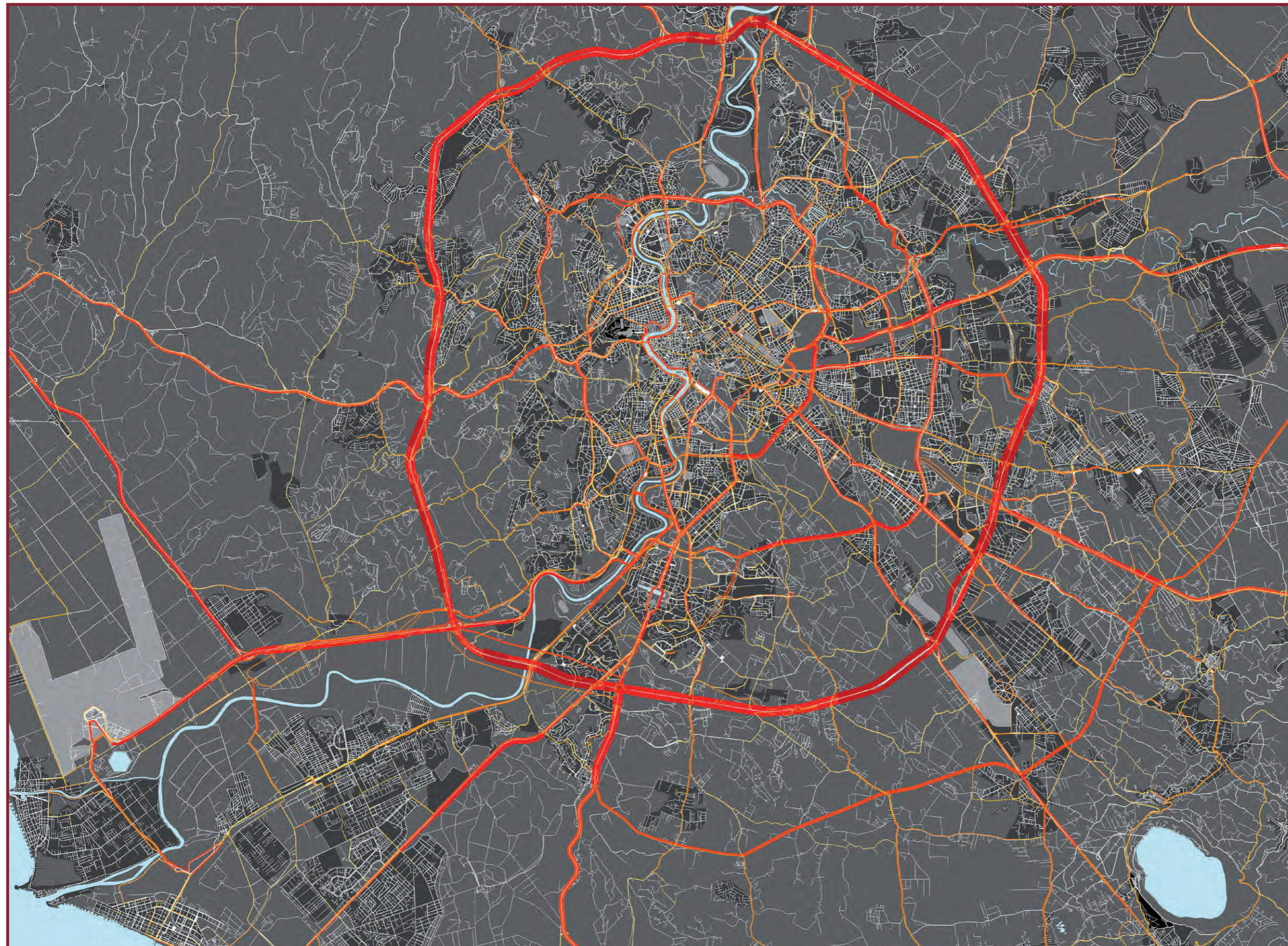
scala dei flussi totali (pass/hdp)

15.000 7.500 3.750

0 0,5 1 1,5miles
ora di punta della mattina

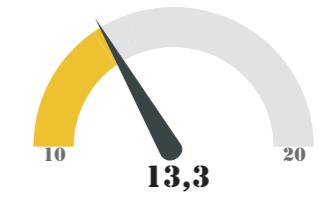
ST
5.9



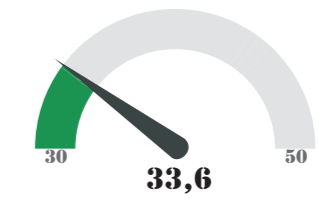


INDICATORI SINTETICI DI RETE
Comune di Roma Capitale

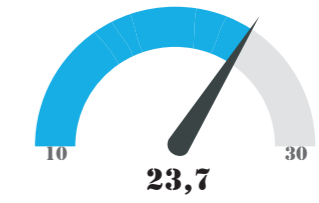
Distanza Media (Km)



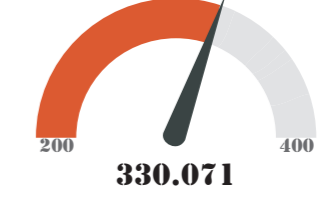
Tempo Medio (Min)



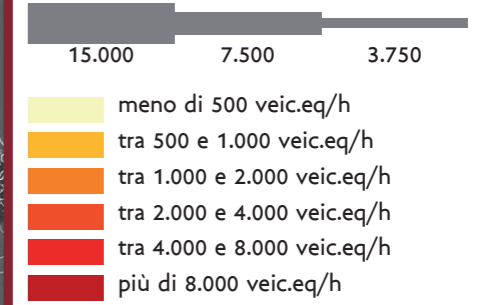
Velocità Media (Km/h)



Numero di Spostamenti (Auto + Moto)



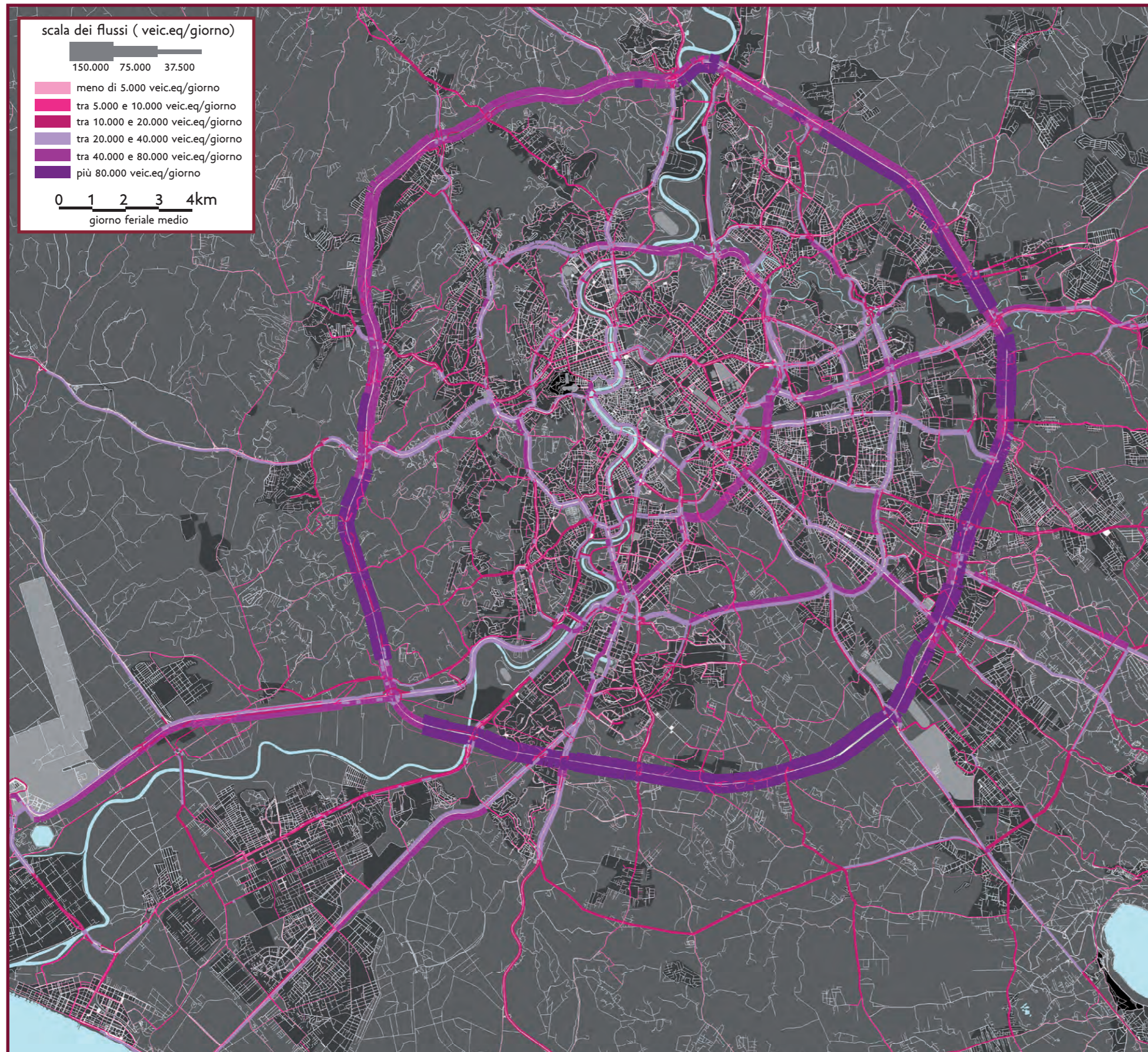
scala dei flussi (veic.eq/h)



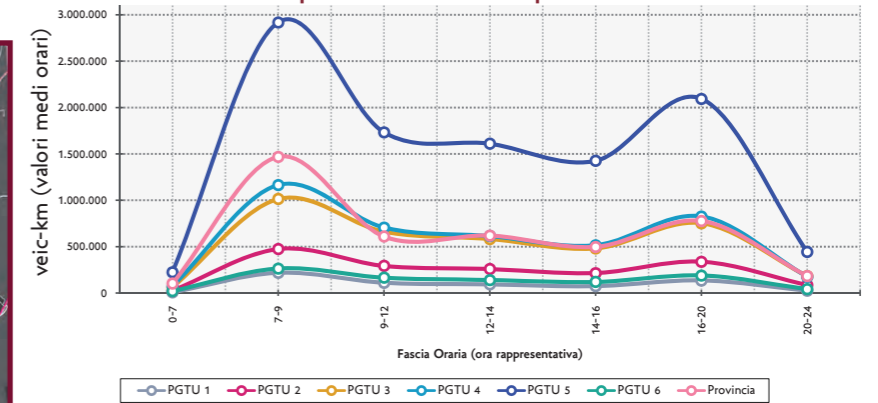
0 1 2 3 miles
ora di punta della mattina

ST
5.10

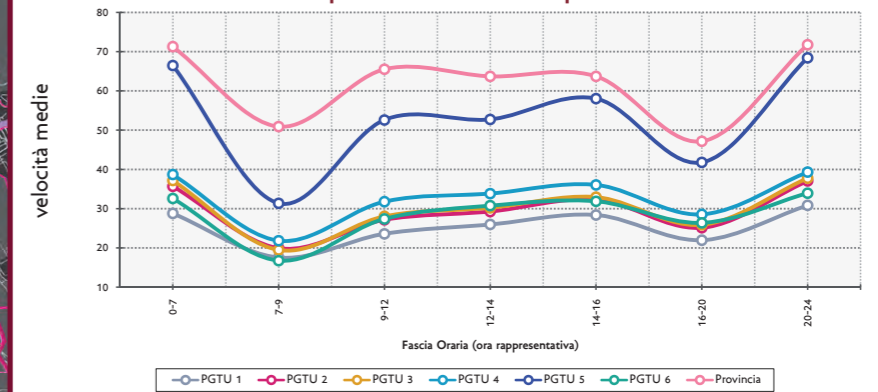




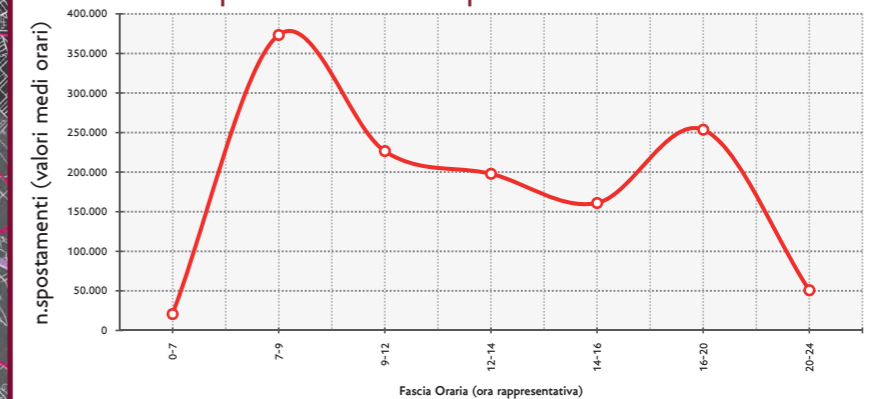
veicoli-km per zona PGTU per fascia oraria



velocità medie per zona PGTU per fascia oraria



spostamenti auto per fascia oraria



Unitamente alle stime già condotte per l'ora di punta della mattina, sono stati calcolati i flussi veicolari sulla rete stradale nel giorno feriale.

Sulla base delle informazioni ottenute nell'ultima indagine sulla mobilità, il giorno feriale è stato suddiviso nelle seguenti 7 fasce orarie omogenee in termini di domanda veicolare:

- notturna – 0:00 / 6:59,
- punta mattutina – 7:00 / 8:59,
- morbida mattina – 9:00 / 11:59,
- prandiale – 12:00 / 13:59,
- morbida pomeridiana – 14:00 / 16:59,
- punta pomeridiana – 17:00 / 19:59,
- serale – 20:00 / 23:59.

Per ciascuna di queste si è dapprima proceduto alla stima della domanda di mobilità (matrice o/d) e successivamente alla sua assegnazione alla rete stradale al fine di ottenere la distribuzione giornaliera dei flussi la cui rappresentazione grafica è riportata nel flussogramma di sinistra.

I tre diagrammi sotto riportati graficizzano l'andamento dei veicoli*km, veicoli*ora e degli spostamenti (auto + moto) nelle 7 fasce, ulteriormente disaggregato per zona PGTU. Tutti i valori sono medie orarie all'interno della fascia.



RETE AUTOBUS URBANI

estensione rete
in km

2.258

utenza:
viaggi / giorno

2.038.000

accessibilità:
attiva del TPL

46 %

accessibilità:
passiva del TPL

45 %

efficienza:
quota modale

15,4 %

variazione lp-mp:
+18,5 % ▲



RETE AUTOBUS REGIONALI

estensione rete
in km

1.804

utenza:
viaggi / giorno

97.000

accessibilità:
attiva del TPL

83 %

accessibilità:
passiva del TPL

17 %

efficienza:
quota modale

0,8 %

variazione lp-mp:
-0,9 % ▼



RETE METROPOLITANA

estensione rete
in km

153

utenza:
viaggi / giorno

1.407.000

accessibilità:
attiva del TPL

27 %

accessibilità:
passiva del TPL

49 %

efficienza:
quota modale

10,6 %

variazione lp-mp:
+43,8 % ▲



RETE TRAMVIARIA

estensione rete
in km

64

utenza:
viaggi / giorno

93.000

accessibilità:
attiva del TPL

40 %

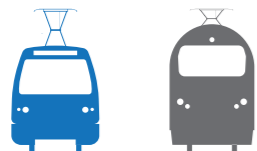
accessibilità:
passiva del TPL

62 %

efficienza:
quota modale

0,7 %

variazione lp-mp:
-66,8 % ▼



RETE FERROVIARIA URBANA E REGIONALE

estensione rete
in km

876

utenza:
viaggi / giorno

341.000

accessibilità:
attiva del TPL

59 %

accessibilità:
passiva del TPL

28 %

efficienza:
quota modale

2,9 %

variazione lp-mp:
+1,1 % ▲

AREA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE: GIORNO FERIALE MEDIO

TOTALE RETE

5.155

3.976.000

**EFFICIENZA
DELLE RETE DI T.P.L.**

30,4 %

LEGENDA

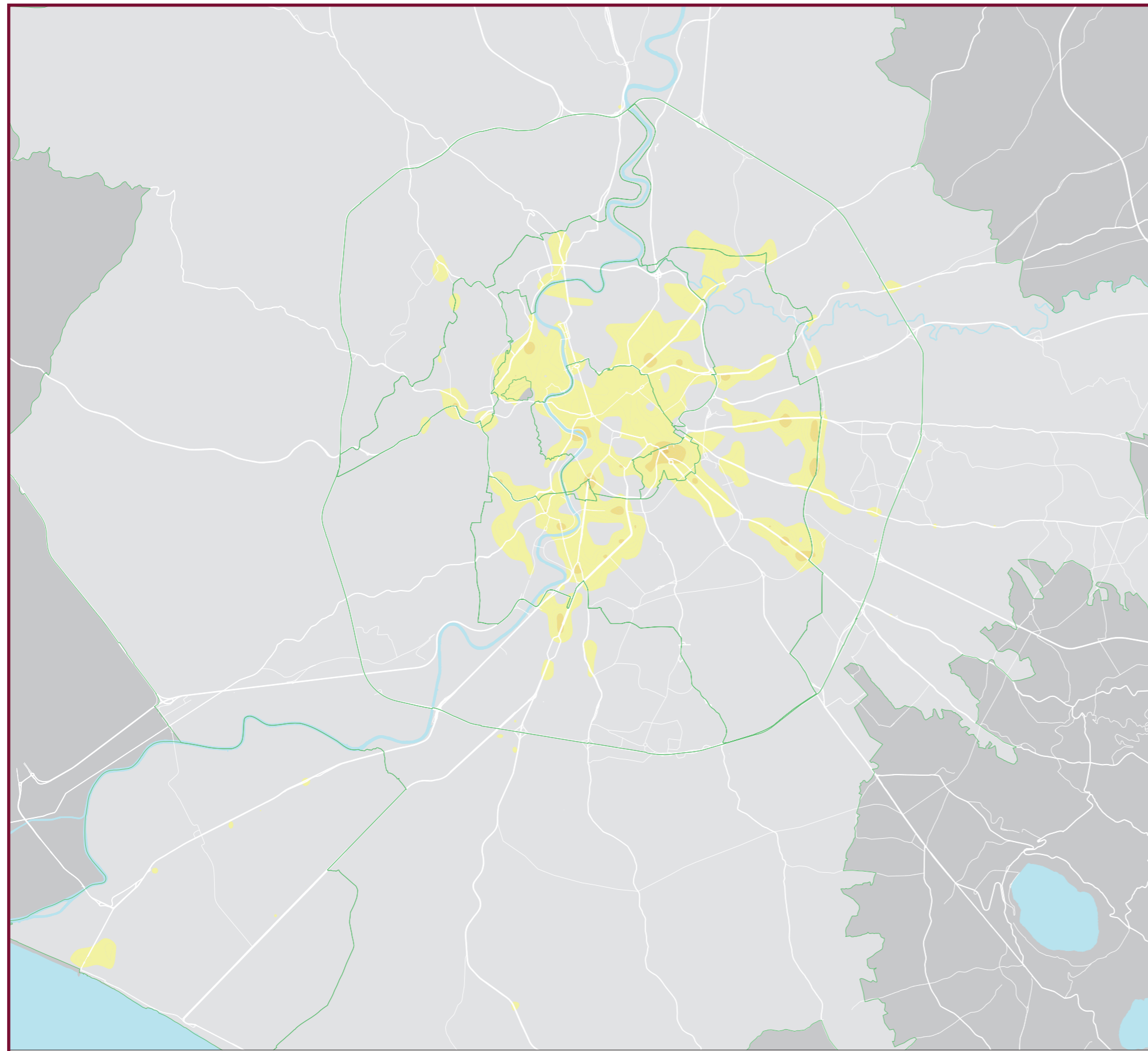
Utenza: viaggi / giorno: numero di viaggi effettuati giornalmente (giorno medio feriale invernale) dall'utenza sulla singola modalità di trasporto (grandezza corrispondente al totale delle salite sui diversi mezzi). Si precisa che ciascuno spostamento origine – destinazione può utilizzare più modalità di trasporto, per tale motivo la somma dei viaggi compiuti su tutti i mezzi è superiore alla domanda totale TPL (il rapporto tra le due grandezze – Viaggi/Domanda - esprime il numero medio di mezzi utilizzati per compiere lo spostamento)

accessibilità attiva del TPL: utenza che arriva alla fermata/stazione del Trasporto Pubblico Locale senza altro mezzo di trasporto pubblico (piedi/bici/auto)

accessibilità passiva del TPL: utenza che scende dal TPL ed arriva a destinazione senza utilizzare ulteriori mezzi di trasporto pubblico (piedi)

efficienza della rete di TPL: quota modale degli spostamenti assorbiti dalla rete del TPL sul totale giornaliero





incidenti totali per zona PGTU

ZONA PGTU	Sup. Area Urbana (Kmq)	INCIDENTI TOT. (*)		Densità (inc./sup. urb.)
		val. ass.	val %	
1	7	1.331	7%	190
2	15	2.586	14%	172
3	40	4.574	24%	114
4	78	4.627	25%	59
5	121	4.308	23%	36
6	29	1.423	8%	49
ROMA	290	18.848	100%	65

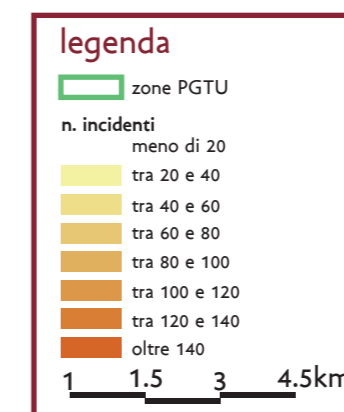
(*) elaborazione Agenzia RSM

Legenda

L'analisi dell'incidentalità negli scenari di futuri (per i quali non si disponeva quindi di dati misurati – dati S.I.S.S.) è stata effettuata mediante l'ausilio di un modello previsionale sviluppato da RSM e dall'Università di Roma "La Sapienza". La procedura stima il rischio di incidentalità sull'intera rete stradale comunale e di conseguenza il nuovo livello di incidentalità annua in relazione alla mutata distribuzione dei flussi / velocità sulla rete.

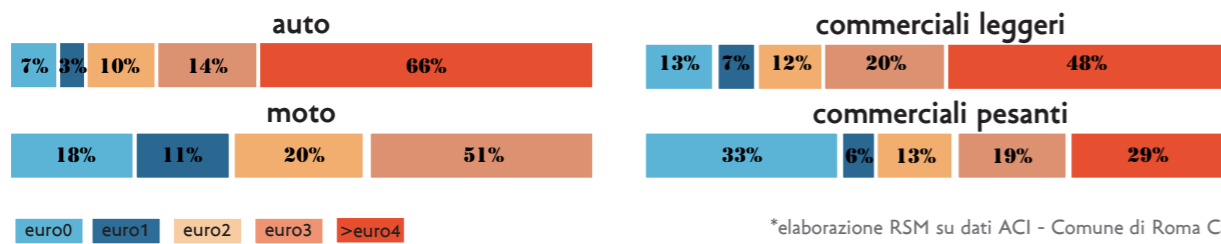
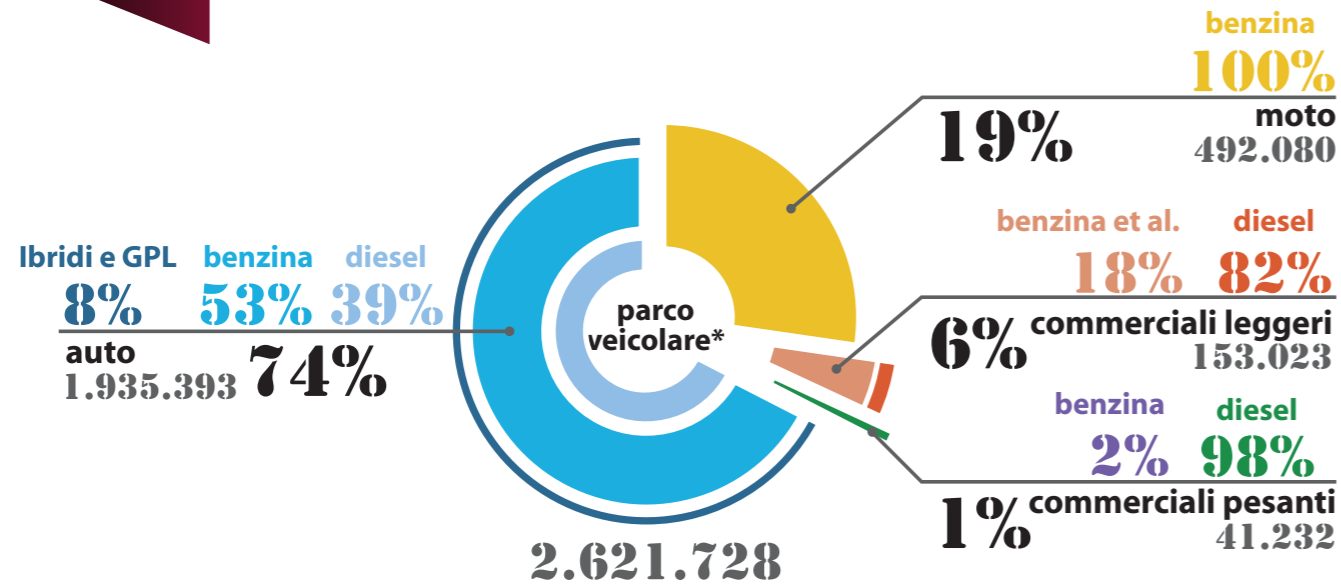
Per ogni scenario analizzato viene rappresentato il numero di incidenti annui localizzato sul territorio comunale. Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 0,25 Km² (quadrati di lato 0,5 Km x 0,5 Km). Per ogni reticolo è stato individuato il baricentrico geometrico al quale è stata attribuita la somma di tutti gli incidenti ricadenti nel reticolo stesso. In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione grafica tramite isolinee che congiungono zone a ugual valore di incidentalità. La scala cromatica individua l'intensità del numero di incidenti annui.

La tabella riporta in valore assoluto la distribuzione nelle diverse zone PGTU del numero di incidenti annui.



ST
5.14





*elaborazione RSM su dati ACI - Comune di Roma Capitale

densità per zona territoriale dei principali inquinanti

ZONA	Emissioni (Tonn/anno)					Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq				
	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2
ZTL Centro Storico	746	55	108	4	22.474	52,1	3,8	7,5	0,3	1.572
Anello ferroviario	4.588	549	687	42	218.259	136,7	16,3	20,5	1,2	6.502
Fascia Verde	8.967	1.586	1.364	109	610.849	78,8	13,9	12,0	1,0	5.365
Intra Gra	9.687	2.211	1.511	144	746.909	49,3	11,3	7,7	0,7	3.801
Extra Gra	20.969	6.984	3.374	455	2.287.461	22,6	7,5	3,6	0,5	2.468
ROMA	44.809	11.367	7.052	755	3.863.483	34,9	8,8	5,5	0,6	3.007

densità di emissioni per categoria veicolare

Inquinanti (Tonn/anno)/Kmq	CATEGORIE VEICOLARI			TOTALE
	Auto	Motocicli	Commerciali	
CO	23	8	4	35,4
NOx	4	0,2	5	9,0
NMVOc	3	2	1	5,6
PM10	0,3	0,0	0,3	0,6
CO2	2.132	95	830	3.056,9

confronto emissioni inquinanti lungo periodo-2015

ZONA	Emissioni (Tonn/anno)					Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq				
	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2
ZTL Centro Storico	-31%	-34%	-29%	-34%	-31%	-31%	-34%	-29%	-34%	-31%
Anello ferroviario	-31%	-25%	-31%	-22%	-22%	-31%	-25%	-31%	-22%	-22%
Fascia Verde	-39%	-28%	-39%	-27%	-21%	-39%	-28%	-39%	-27%	-21%
Intra Gra	-37%	-14%	-35%	-15%	-11%	-37%	-14%	-35%	-15%	-11%
Extra Gra	-41%	-15%	-37%	-14%	-6%	-41%	-15%	-37%	-14%	-6%
ROMA	-39%	-18%	-37%	-17%	-11%	-39%	-18%	-37%	-17%	-11%

Per ogni scenario analizzato vengono rappresentate le stime di emissioni per il PM10.

Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 2,25 Km² (quadrati di lato 1,5 Km x 1,5 Km). Al centro di ciascun reticolo è stato posizionato un punto che rappresenta la somma della tipologia di PM10 emesso su tutti gli archi stradali contenuti all'interno del reticolo stesso.

In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione tramite isolinee per ciascun inquinante sul territorio comunale.

