

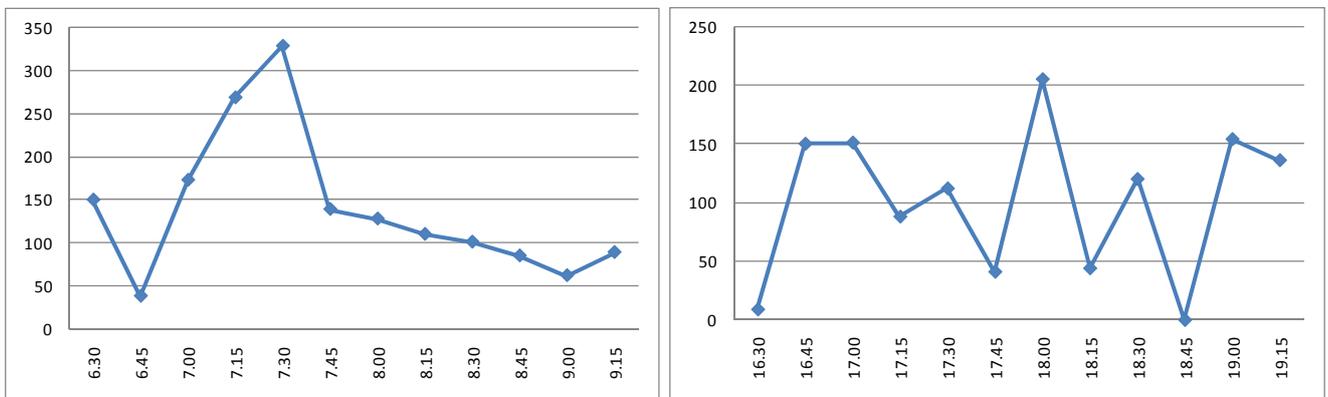
LAURENTINA

Le indagini realizzate nella stazione di Laurentina, tra le 6.30 e le 9.30 della mattina, hanno visto totalizzare 1.673 passeggeri scesi al capolinea su 56 linee Co.tra.I rilevate.

L'ora di punta, individuabile tra le **7.00** e le **8.00**, ha fornito un totale passeggeri pari a **910** unità. Le direttrici a maggior carico sono risultate le linee provenienti da Torvajanica e da Tor San Lorenzo con il 41% di passeggeri trasportati nell'intervallo temporale 7,00 – 8,00.

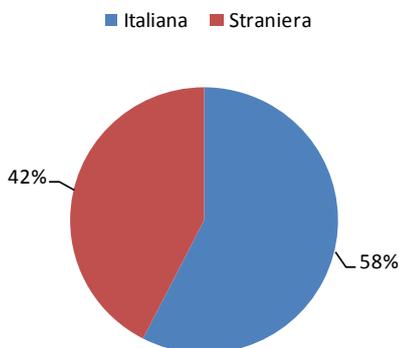
Tra le 16.30 e le 19.30 sono state invece rilevate 31 linee Co.tra.I con 1.210 passeggeri saliti. L'ora di massima affluenza è stata individuata tra le **17.00** e le **18.00** con **560 passeggeri saliti**. Tra le principali direttrici rientrano quelle dirette a Nettuno e Tor San Lorenzo che totalizzano il 54% del totale dei passeggeri trasportati nell'ora di punta precedentemente individuata.

Andamento dei passeggeri scesi e saliti alla stazione capolinea di Laurentina

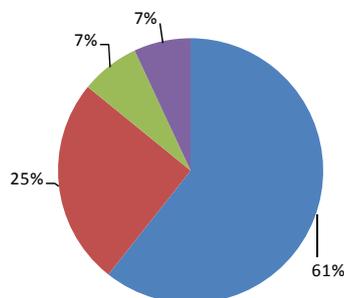


Le interviste realizzate nella stazione di Laurentina hanno interessato una fascia d'utenza che comprendeva una cospicua componente di popolazione straniera (42%). Oltre il 60% degli utenti intervistati rientra in una fascia d'età relativamente giovane (tra i 27 ed i 59 anni) ed il 25% ancora più giovane, con una fascia d'età tra i 19 ed i 26 anni. Per la maggior parte si spostano per lavoro (64%) anche se non è trascurabile la percentuale di utenza che si sposta per raggiungere gli atenei della capitale (14%) o che lo fa per altri motivi (13%).

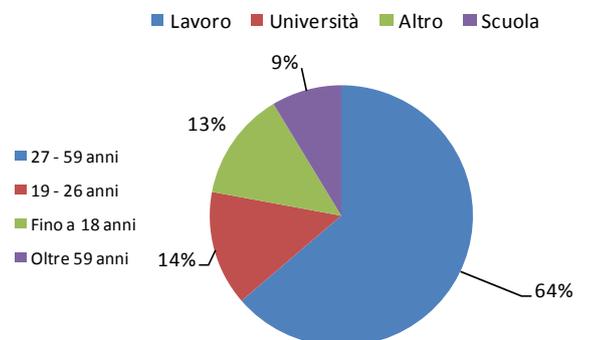
Nazionalità



Età



Motivo



Situata all'incrocio tra via Laurentina e via di Vigna Murata, questa stazione si trova nel quartiere Giuliano-Dalmata e si pone come uno dei più importanti snodi trasportistici della città. Laurentina infatti, oltre ad essere uno dei capolinea delle linee urbane ed extraurbane, è altresì stazione di capolinea della linea B della metropolitana nonché fondamentale punto di raccolta auto, con un parcheggio di scambio multipiano in grado di ospitare 1.250 veicoli. Le sue linee extraurbane si snodano su via Laurentina, via Pontina e la via Nettunense servendo importanti comuni densamente popolati quali Pomezia e Ardea ma raggiungendo altresì paesi di mare quali Anzio, Nettuno Latina e TorVajanica. Le linee Co.tra.I che partono da Laurentina riescono a coprire anche parte dei Castelli Romani, servendo i comuni di Albano e Velletri.

COMUNE DI PROVENIENZA	USERS (%)
POMEZIA	32%
TOR VAIANICA	22%
TOR SAN LORENZO	17%
LATINA	9%
APRILIA	5%
ARDEA	5%
ANZIO	3%
NETTUNO	3%
ALBANO	2%
VELLETRI	2%

Linee di desiderio con partenza dalla stazione di **Laurentina**. Lo spessore delle linee cambia sulla base del numero dei passeggeri trasportati: più la linea è spessa, maggiore sarà il numero degli utenti e viceversa.

