













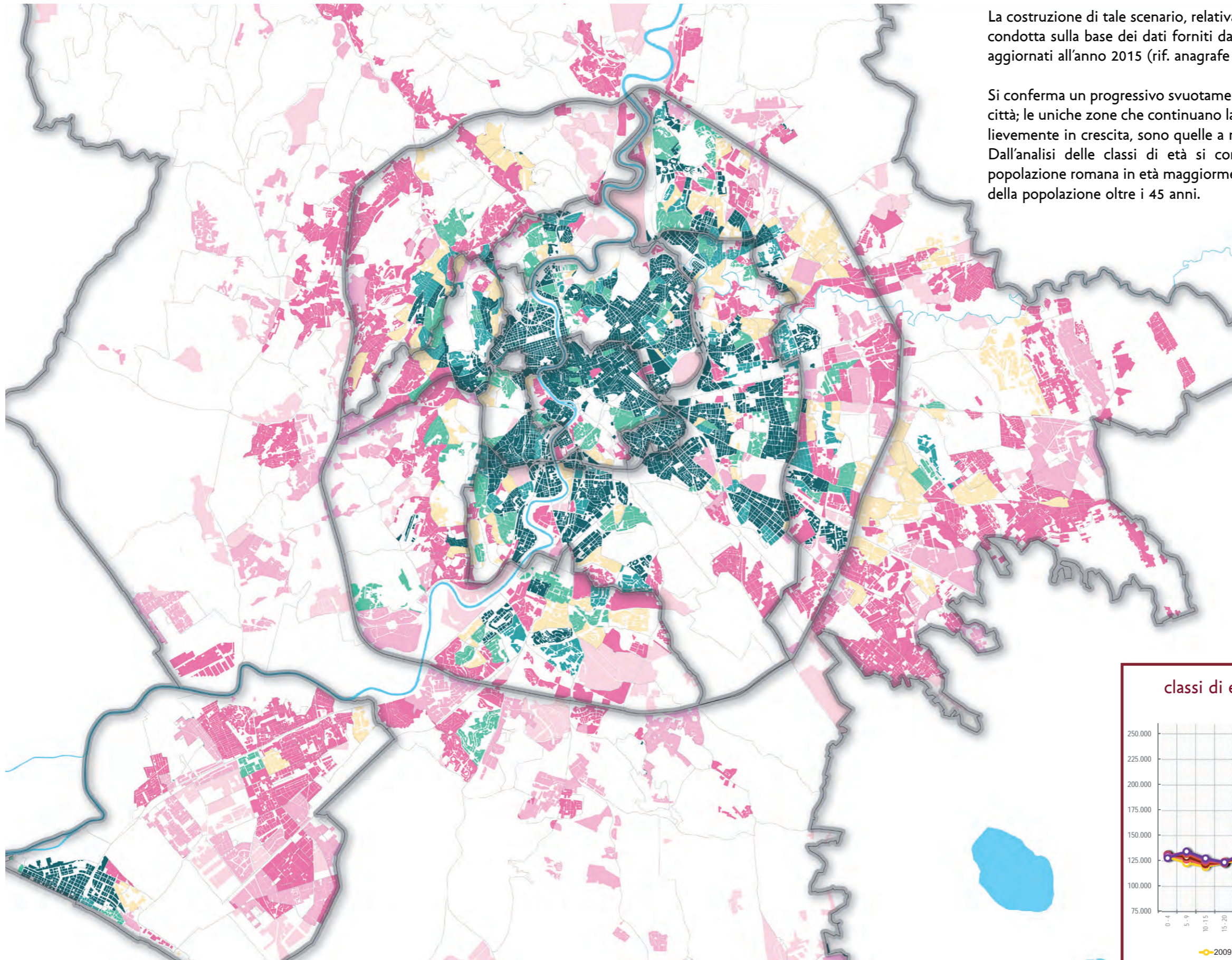
	densità insediativa	107
	popolazione	108
	addetti	109
	rete del trasporto pubblico	110
	schema della rete del trasporto pubblico	111
	rete del trasporto privato	112
	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	113
	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	114
	simulazioni del trasporto pubblico	115
	simulazioni del trasporto privato-ora di punta della mattina	116
	indicatori trasportistici-ora di punta della mattina	117
	simulazioni del trasporto privato-giornaliero	118
	indicatori trasportistici-giornaliero	119
	incidentalità	120
	sostenibilità ambientale del trasporto su gomma	121





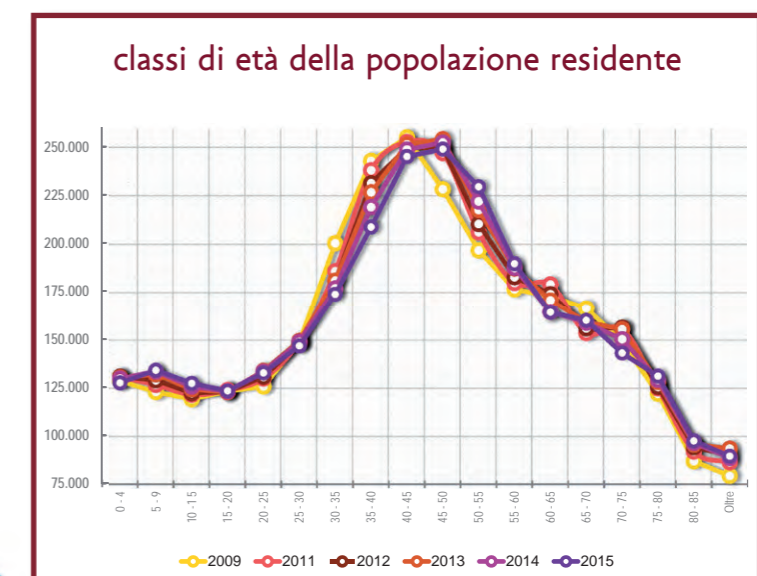
densità del carico insediativo (popolazione+addetti/ha)

- meno di 25
- 25 - 50
- 50 - 150
- 150 - 200
- 200 - 250
- 250 - 300
- oltre 300

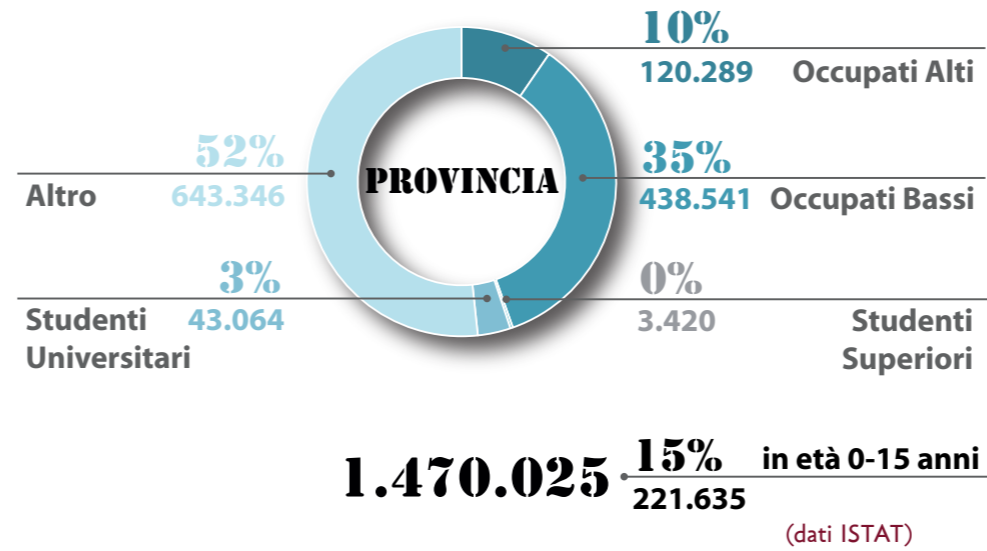
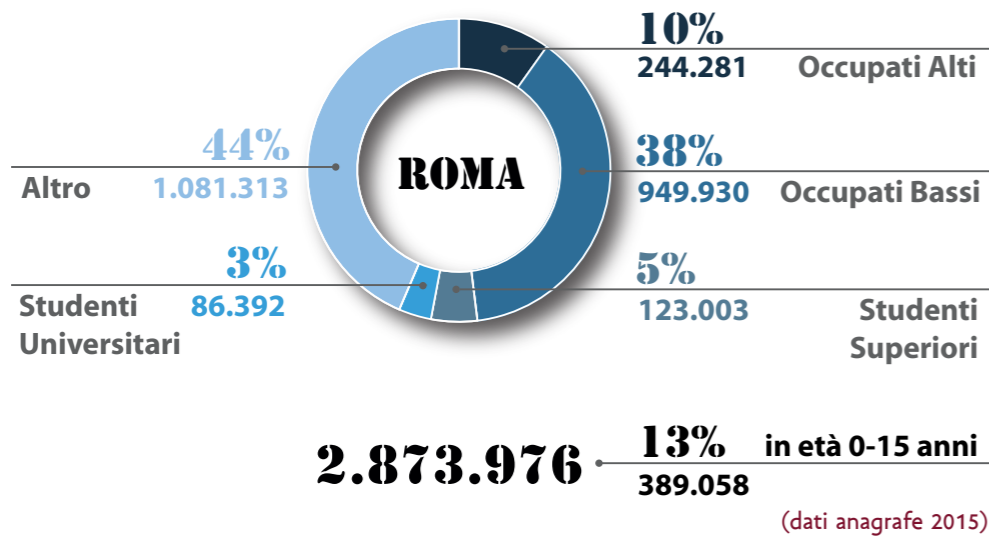
La costruzione di tale scenario, relativamente alla popolazione residente, è stata condotta sulla base dei dati forniti dall'Ufficio Anagrafe del Comune di Roma, aggiornati all'anno 2015 (rif. anagrafe dicembre 2014).

Si conferma un progressivo svuotamento delle zone appartenenti al centro della città; le uniche zone che continuano la loro evoluzione territoriale, con quartieri lievemente in crescita, sono quelle a ridosso del G.r.a. (zone PGU 5 e 6). Dall'analisi delle classi di età si conferma il progressivo decremento della popolazione romana in età maggiormente attiva (30-40) ed il costante aumento della popolazione oltre i 45 anni.

Contestualmente al progressivo svuotamento del Comune di Roma, la provincia di Roma registra evidenti incrementi (+11,7% popolazione e +9% addetti all'incirca rispetto al 2009).



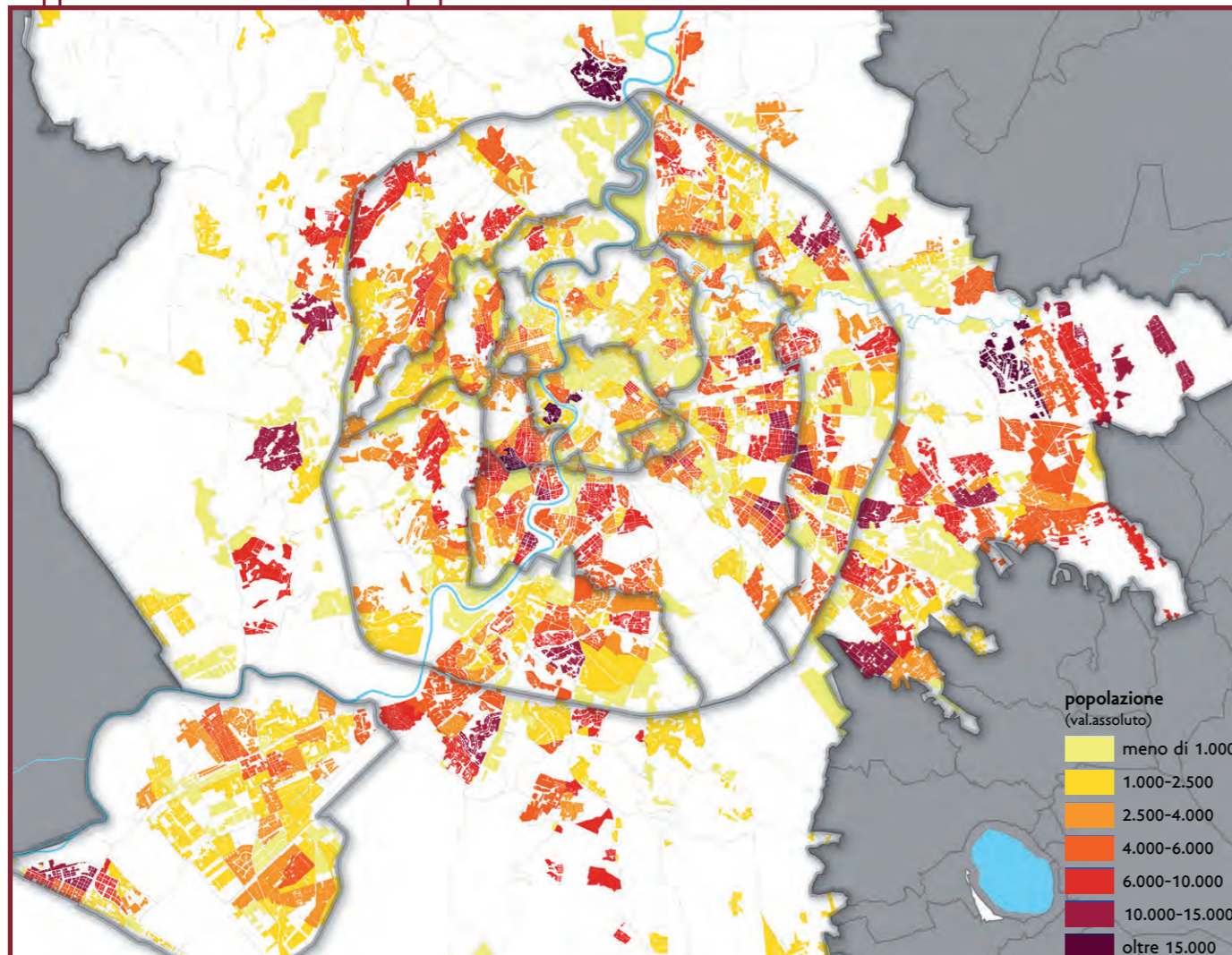
struttura della popolazione residente



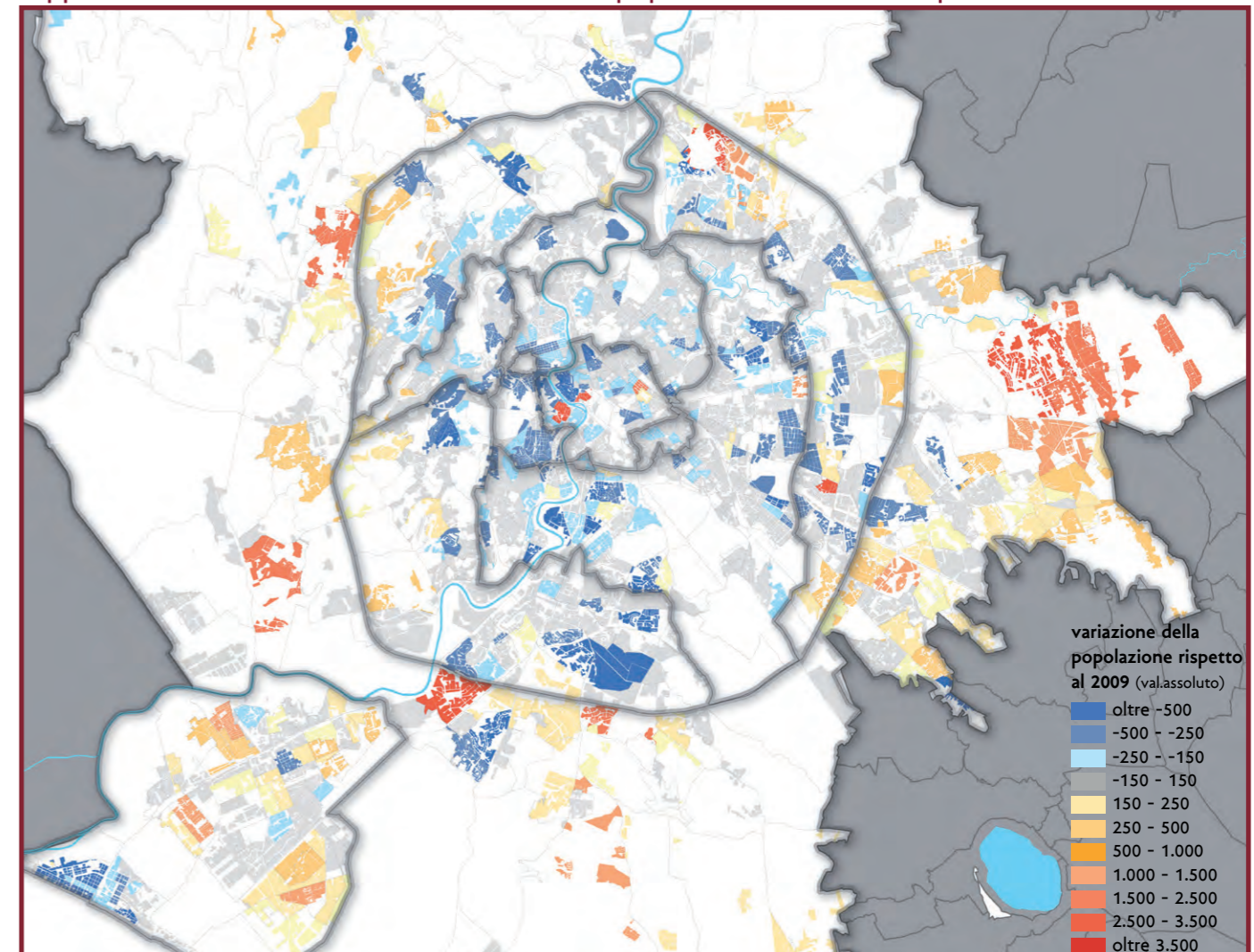
dati sintetici della popolazione per zona PGTU

PGTU	Sup. Territoriale (Kmq)	Sup. Area Urban (Kmq)	2009		2015		variazione % Popolazione 2015-2009
			Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	
1	14	7	128.190	18.313	131.703	18.815	2,7%
2	34	15	380.569	25.371	366.588	24.439	-3,8%
3	109	40	878.601	21.965	845.602	21.140	-3,9%
4	187	78	751.610	9.636	735.876	9.434	-2,1%
5	851	121	486.535	4.021	570.089	4.711	14,7%
6	89	29	218.925	7.549	224.118	7.728	2,3%
ROMA	1.284	290	2.844.430	9.808	2.873.976	9.910	1,0%
PROV.	4.071	342	1.298.297	3.800	1.470.025	4.303	11,7%
TOT.	5.355	632	4.142.727	6.558	4.344.001	6.877	4,6%

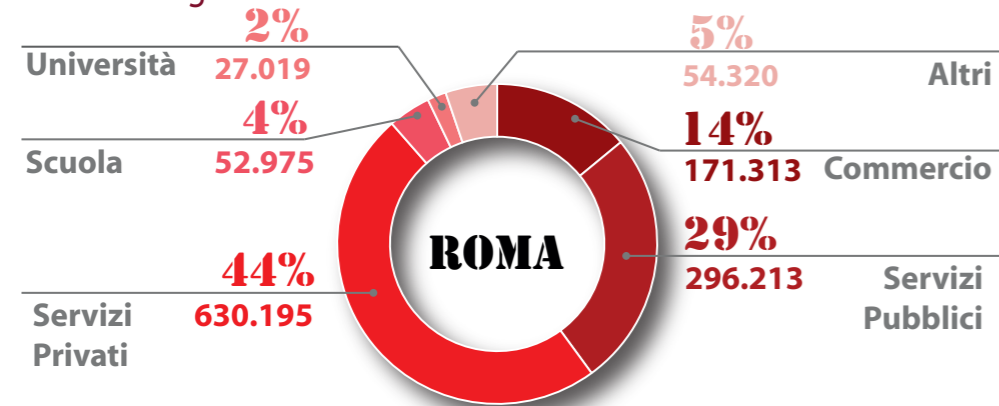
rappresentazione zonale della popolazione residente



rappresentazione zonale della variazione della popolazione residente rispetto al 2009

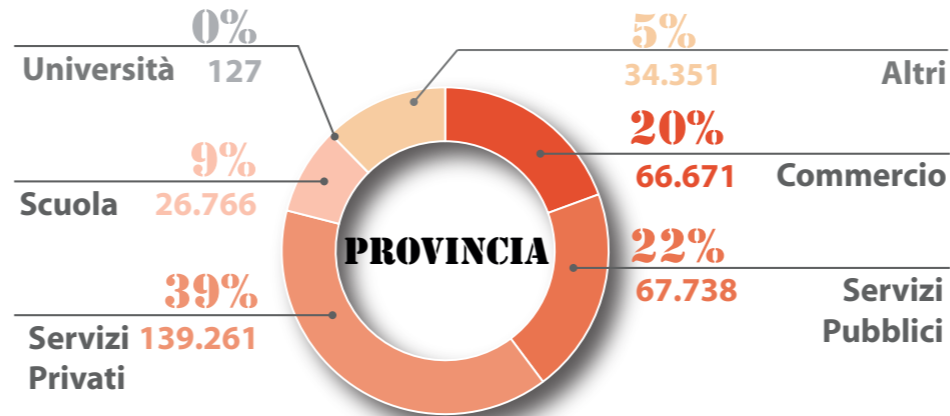


struttura degli addetti



1.232.036

(elaborazione Agenzia della Mobilità su dati ISTAT)



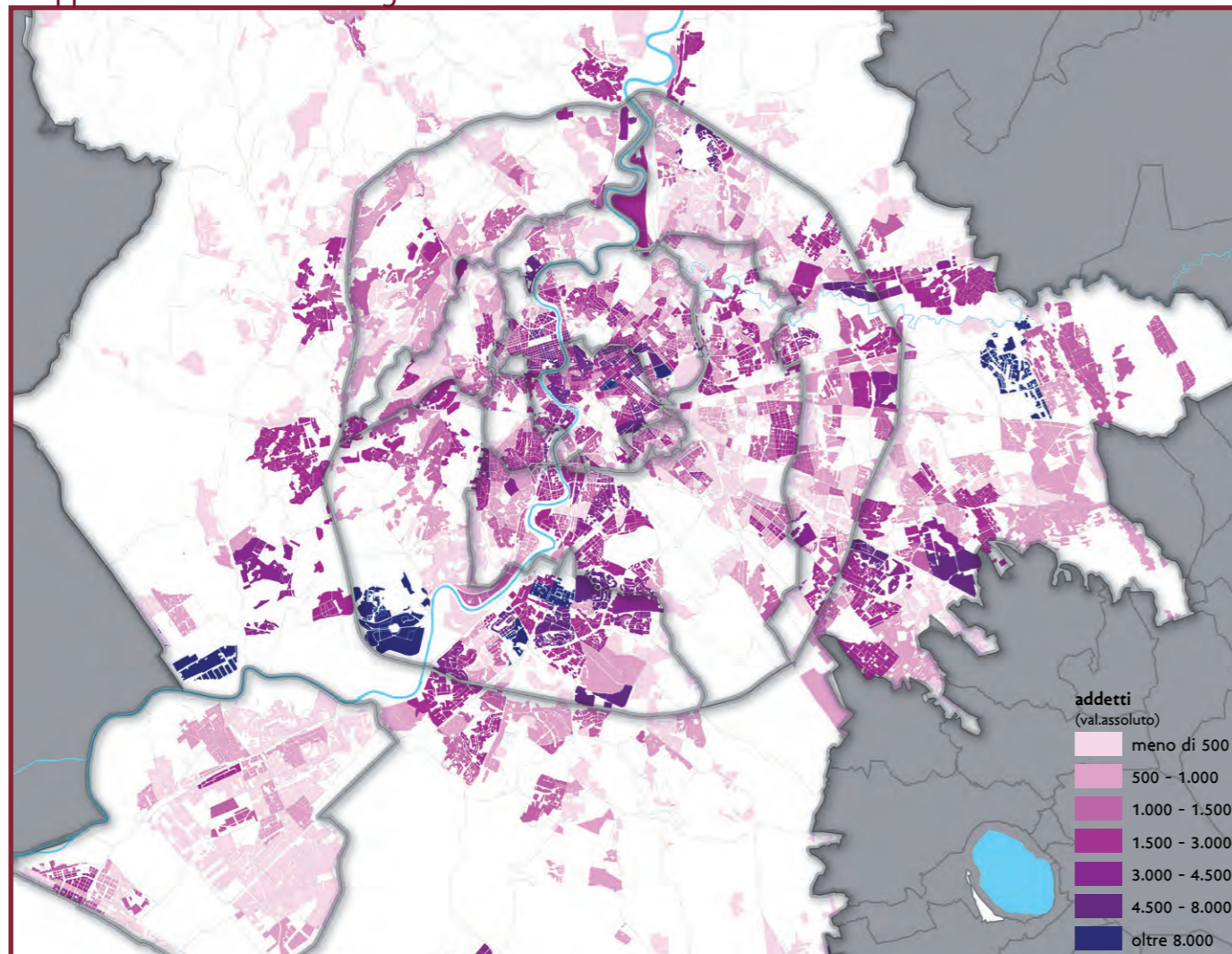
334.913

(elaborazione Agenzia della Mobilità su dati ISTAT)

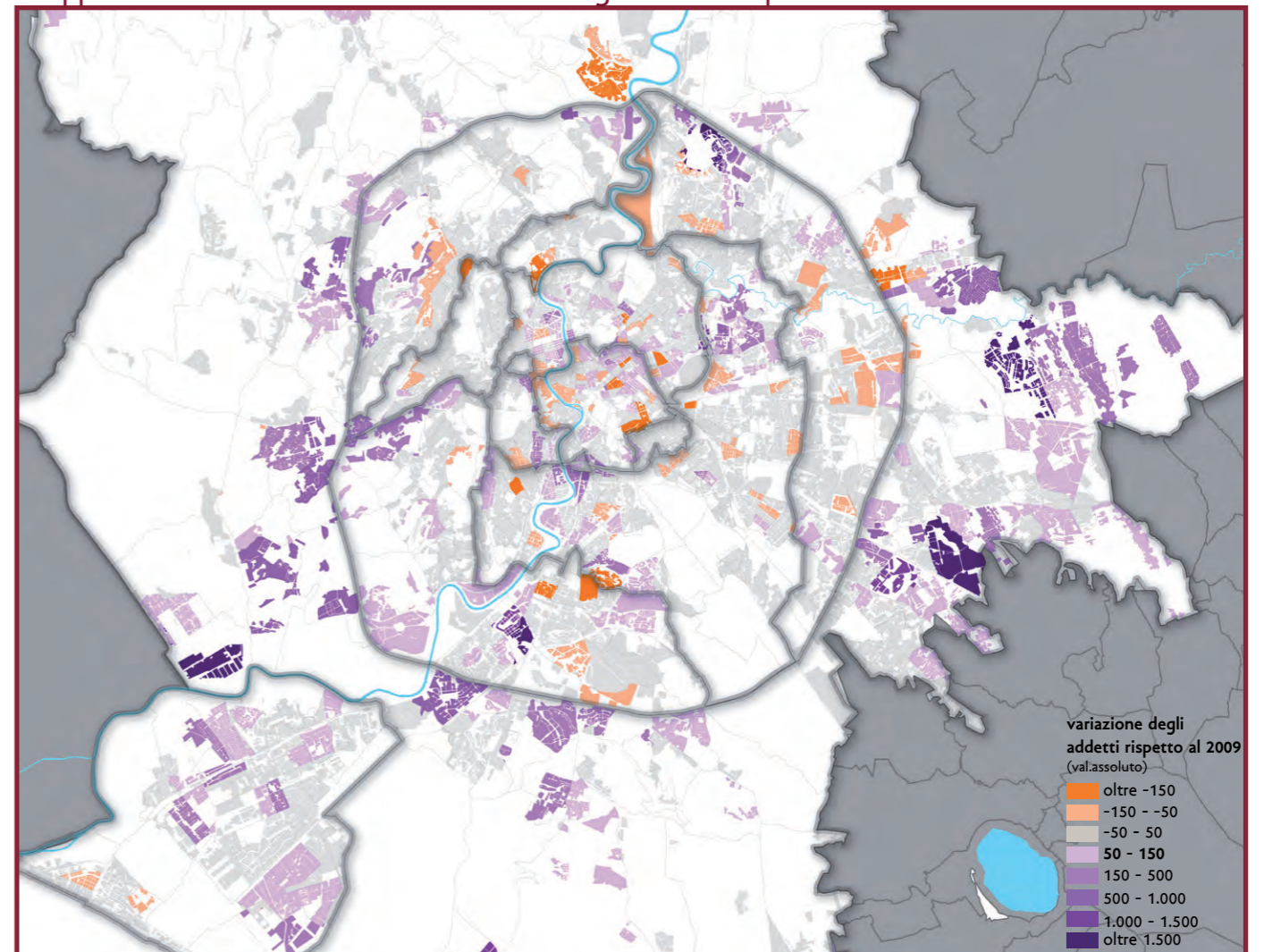
dati sintetici degli addetti per zona PGTU

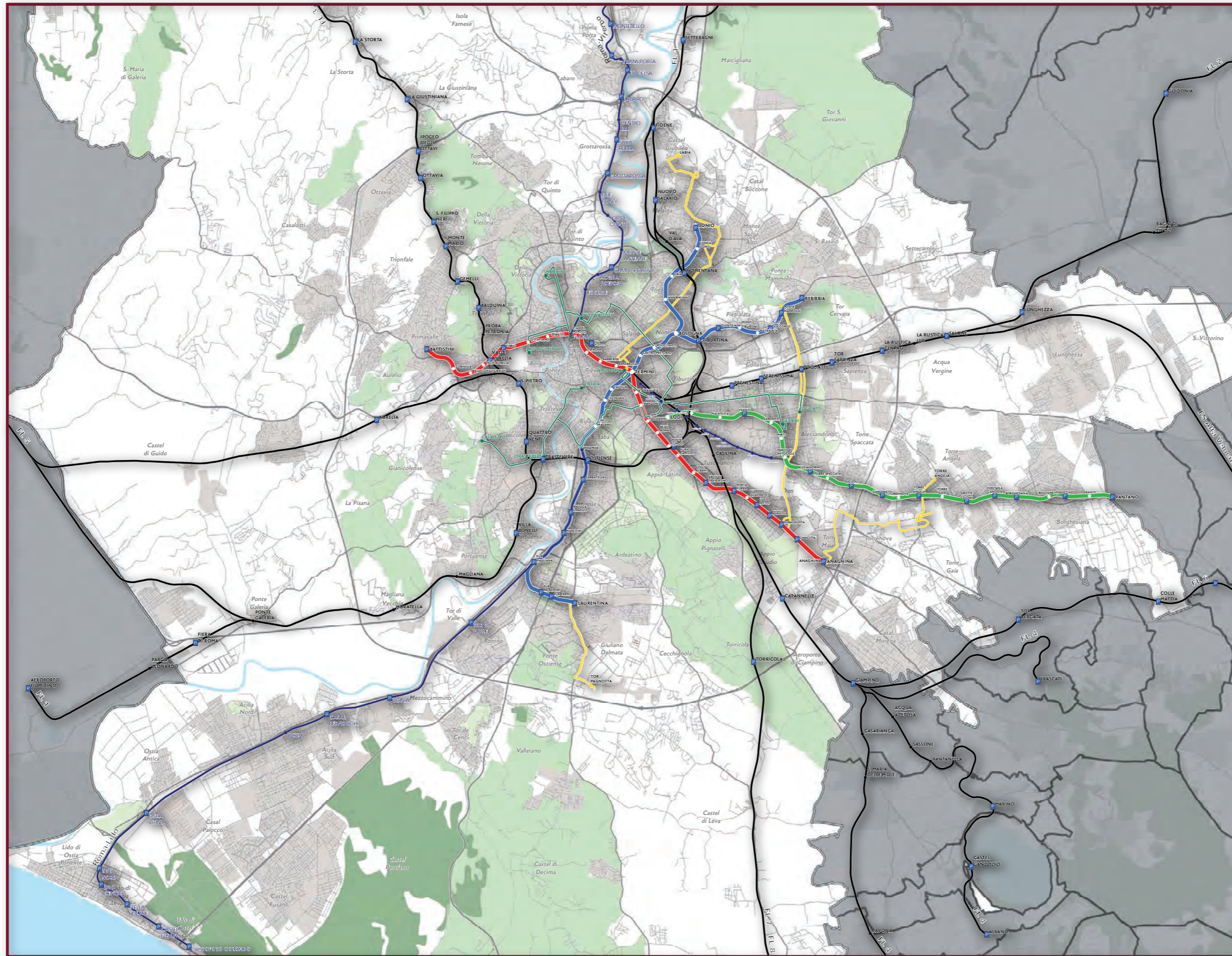
PGTU	Sup. Territoriale (Kmq)	Sup. Area Urban (Kmq)	2009		2015		variazione % Addetti 2015-2009
			Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.	
1	14	7	196.360	28.051	197.717	28.245	0,7%
2	34	15	255.407	17.027	259.187	17.279	1,5%
3	109	40	261.230	6.531	266.347	6.659	1,9%
4	187	78	276.121	3.540	286.652	3.675	3,7%
5	851	121	153.962	1.272	186.102	1.538	17,3%
6	89	29	33.133	1.143	36.032	1.242	8,0%
ROMA	1.284	290	1.176.214	4.056	1.232.036	4.248	4,5%
PROV.	4.071	342	304.927	892	334.913	980	9,0%
TOT.	5.355	632	1.481.141	2.345	1.566.949	2.481	5,5%

rappresentazione zonale degli addetti



rappresentazione zonale della variazione degli addetti rispetto al 2009







LEGENDA

Rete metropolitana

-  linea A
-  linea B
-  linea C

Rete ferroviaria

-  linee ferroviarie concesse
-  linee ferroviarie laziali

Rete tramviaria

-  linee tram

Corridoi della mobilità

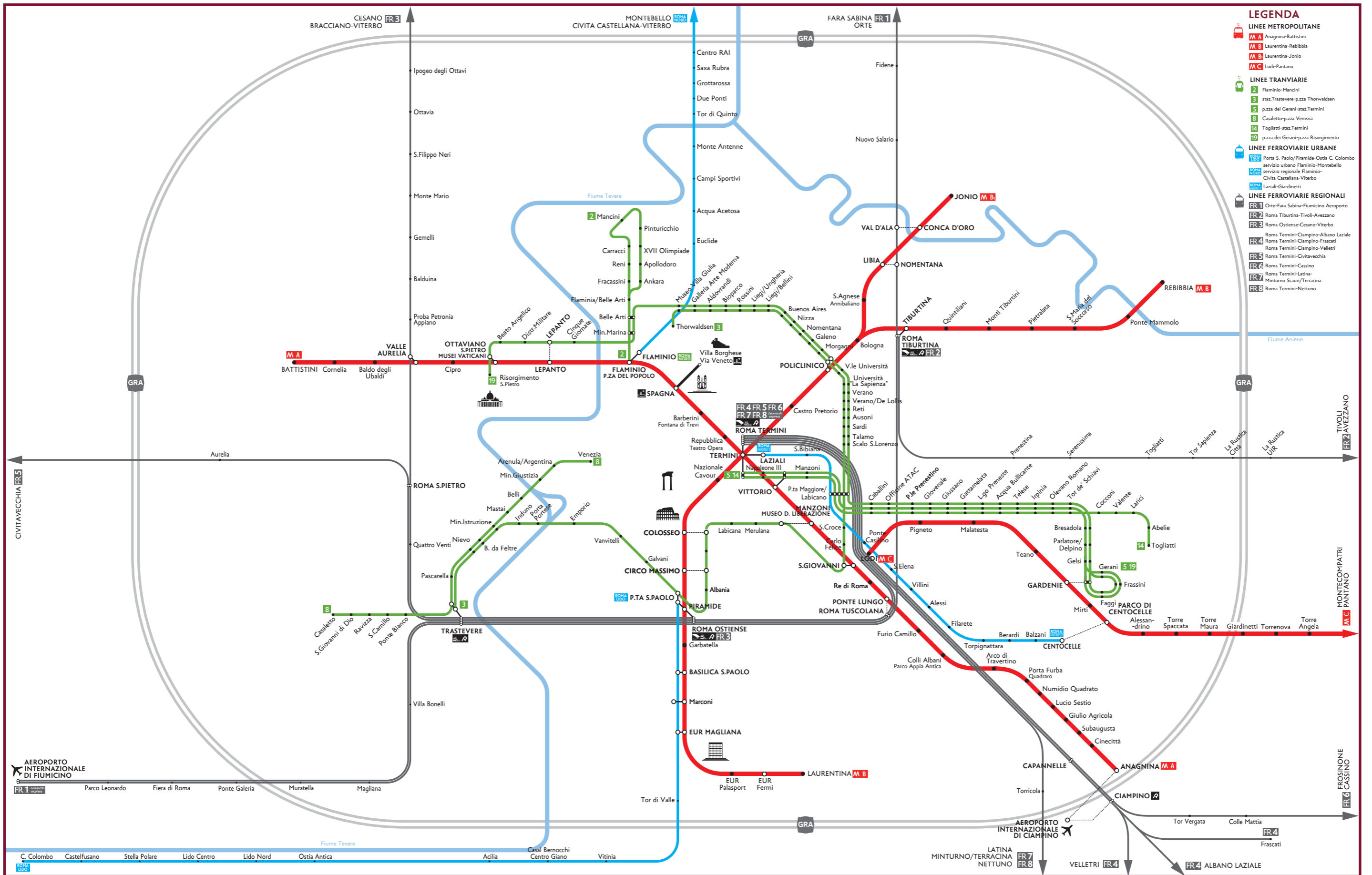
-  corridoi della mobilità

Parcheggi di scambio

-  parcheggi

SI
2.4D



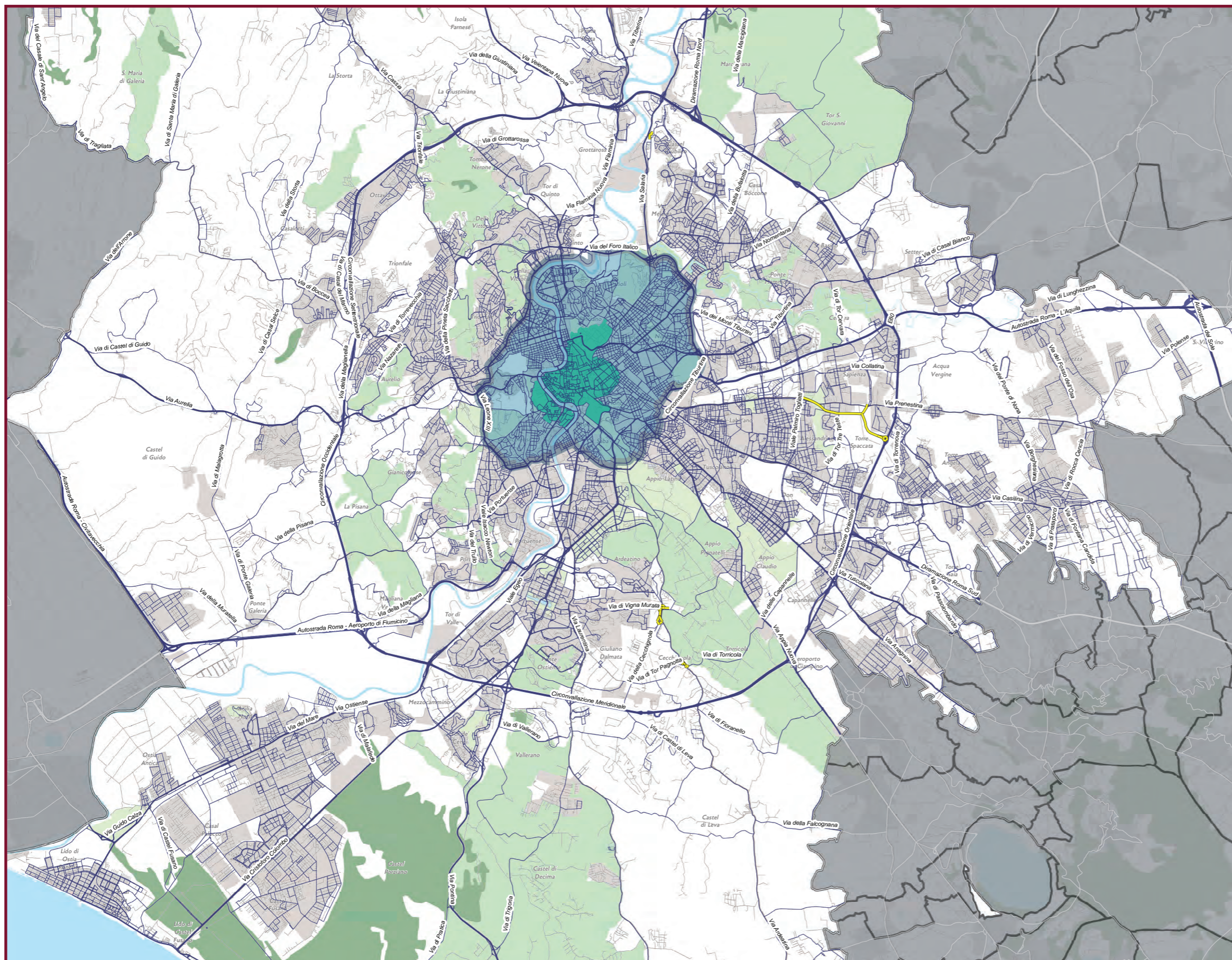


LEGENDA

- LINEE METROPOLITANE**
 - M A Anagnina-Battistini
 - M B Laurentina-Rebibbia
 - M B Laurentina-Jonio
 - M C Lodi-Pantano
- LINEE TRANVIARIE**
 - 2 Flaminio-Mancini
 - 3 staz.Trastevere-p.zza Thorwaldsen
 - 5 p.zza del Gerani-staz.Termini
 - 8 Casaleto-p.zza Venezia
 - 14 Togliatti-staz.Termini
 - 19 p.zza del Gerani-p.zza Risorgimento
- LINEE FERROVIARIE URBANE**
 - FR 1 Porta S. Paolo/Piramide-Ostia C. Colombo
 - FR 2 servizio urbano Flaminio-Montebello
 - FR 3 servizio regionale Flaminio-Civita Castellana-Viterbo
 - FR 4 Lazzali-Giardineti
- LINEE FERROVIARIE REGIONALI**
 - FR 1 Orte-Fara Sabina-Fiumicino Aeroporto
 - FR 2 Roma Tiburtina-Tivoli-Avezzano
 - FR 3 Roma Ostiense-Cesano-Viterbo
 - FR 4 Roma Termini-Ciampino-Albano Laziale
 - FR 5 Roma Termini-Ciampino-Frascati
 - FR 6 Roma Termini-Ciampino-Velletri
 - FR 7 Roma Termini-Cassino
 - FR 7 Roma Termini-Latina-Minturno Sauri/Terracina
 - FR 8 Roma Termini-Nettuno






SI 2.5D







LEGENDA

Rete infrastrutturale del trasporto privato

-  viabilità autostradale
-  viabilità principale
-  viabilità secondaria
-  viabilità locale
-  interventi ed adeguamenti intersorsi

Politiche di gestione

-  zona a traffico limitato
-  Nuova disciplina della sosta

SI
2.6D



METROPOLITANE linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
LINEA A ANAGNINA - BATTISTINI	19	27	2'30"	Anagnina	1.932
				Cinecittà	600
				Subaugusta	
				Giulio Agricola	
				Lucio Sestio	
				Numidio Quadrato	
				Porta Furba	
				Arco di Travertino	997
				Colli Albani	
				Furio Camillo	
LINEA B BOLOGNA - REBIBBIA	5	7	4'30"	Rebibbia	600
				Ponte Mammolo	2.007
				S. M. del Soccorso	575
				Pietralata	
				Monti Tiburtini	
				Quintiliani	
				Tiburina	
				Bologna	
				Policlinico	
				Castro Pretorio	
LINEA C ALESSANDRINO - PANTANO	11	13	12'00"	Torre Spaccata	250
				Giardinetti	
				Giglioli	
				Torrenova	
				Torre Angela	250
				Torre Gaia	
				Grotte Celoni	532
				Fontana Candida	350
				Borghesiana	328
				Bolognetta	
LINEA B BOLOGNA - REBIBBIA	5	4	8'30"	Jonio	250
				Conca d'Oro	
				Gondar	
				Annibaliano	
				Rebibbia	600
				Ponte Mammolo	2.007
				S. M. del Soccorso	575
				Pietralata	
				Monti Tiburtini	
				Quintiliani	
LINEA C ALESSANDRINO - PANTANO	6	8	6'00"	Lodi	
				Pigneto	
				Malatesta	
				Teano	
				Gardenie	
				Mirti	
				Parco di Centocelle	
				Alessandrino	
				Torre Spaccata	250
				Giardinetti	250
LINEA B BOLOGNA - REBIBBIA	13	15	3'00"	Bologna	
				Policlinico	
				Castro Pretorio	
				Termini	
				Cavour	
				Colosseo	
				Circo Massimo	
				Piramide	
				Garbatella	
				Basilica s. Paolo	1.113
LINEA C ALESSANDRINO - PANTANO	6	8	6'00"	Laurentina	1.268
				Marconi	
				Eur Magliana	
				Eur Palasport	
				Eur Fermi	
				Laurentina	1.268
				Lodi	
				Pigneto	
				Malatesta	
				Teano	
LINEA C ALESSANDRINO - PANTANO	11	13	12'00"	Parco di Centocelle	
				Alessandrino	
				Torre Spaccata	250
				Giardinetti	250
				Giglioli	
				Torrenova	
				Torre Angela	250
				Torre Gaia	
				Grotte Celoni	532
				Fontana Candida	350
Borghesiana	328				
Bolognetta					
Finocchio					
Graniti					
Pantano	864				

CORRIDOI (BUSVIE): linee e percorso	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di scambio e numero di posti previsti
Termini - Labia (linea 90)	11,5	6'00"	
Palmiro Togliatti (linea 451)	8,5	6'00"	
Laurentino**	1,7	6'00"	
Tor Vergata - Anagnina (linea 20)	11,3	6'00"	

** La lunghezza si riferisce alla sola infrastruttura non essendo ancora entrata in funzione la linea di trasporto pubblico Castel di Leva - Laurentina

sviluppo rete corridoi 33 km



TRAM: linee e percorso	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di scambio e numero di posti previsti
2 Mancini - Flaminio	4,3	5'30"	
3 Trastevere - Thorwaldsen	13,5	5'00"	
5 Gerani - Amendola	7,4	6'00"	
8 Casaleto - Venezia	5,5	5'00"	
14 Togliatti - Amendola	7,5	6'40"	
19 Gerani - Risorgimento	15,0	10'00"	

sviluppo rete infrastruttura 40 km

sviluppo rete servizi 53 km



FERROVIE IN CONCESSIONE linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
ROMA - LIDO	29	13	10'00"	Ostiense	
				Basilica S. Paolo	1.113
				Eur Magliana	400
				Tor Di Valle	
				Torrino	150
				Vitinia	
				Casal Bernocchi	200
				Acilia	
				Ostia Antica	350
				Lido Nord	265
ROMA NORD	82	24	25'00"	Lido Centro	288
				Stella Polare	100
				Castel Fusano	100
				Cristoforo Colombo	100
				Flaminio	
				Euclideo	
				Acqua Acetosa	
				Campi Sportivi	90
				Monte Antenne	
				Tor Di Quinto	
ROMA - GIARDINETTI	6	13	5'00"	Dua Ponti	
				Grottarossa	1000
				Sava Rubra	499
				Labaro	209
				La Celsa	125
				Prima Porta	
				La Giustiniana	80
				Montebello	354
				Sacrofano	
				Riano	
ROMA - GIARDINETTI	6	13	5'00"	Castelnuovo di Porto	
				Morlupo	
				Magliana Romano	
				Morolo	
				Rignano Flaminio	
				Sant'Oreste	
				Pian Paradiso	
				Ponzano	
				Civita Castellana	
				Catalano	
Faleri					
Corchiano					
Cardarelli					
Vignanello					
Vallerano					
La Selva					
Soriano nel Cimino					
Santa Lucia					
La Fornacchia					
Vitorchiano					
Bagnaia					
Viterbo					
Roma Termini					
Roma Lazioli					
Santa Bibiana					
Porta Maggiore					
Ponte Casilino					
Sant'Elena					
Villini					
Alessi					
Filarete					
Tor Pignattara					
Berardi					
Balzani					
Centocelle					

sviluppo rete infrastruttura 55 km*
* parte compresa nel comune di Roma

numero stazioni 40

parcheggi di scambio 4.311 posti

sviluppo rete dei servizi 140 km

numero stazioni totali 64



sviluppo rete infrastruttura 59 km

numero stazioni 74

sviluppo rete dei servizi 72 km

parcheggi di scambio 12.246 posti

produzione annua 8,4 M



il calcolo delle frequenze è riferito all'ora di punta della mattina (7:30-8:30)

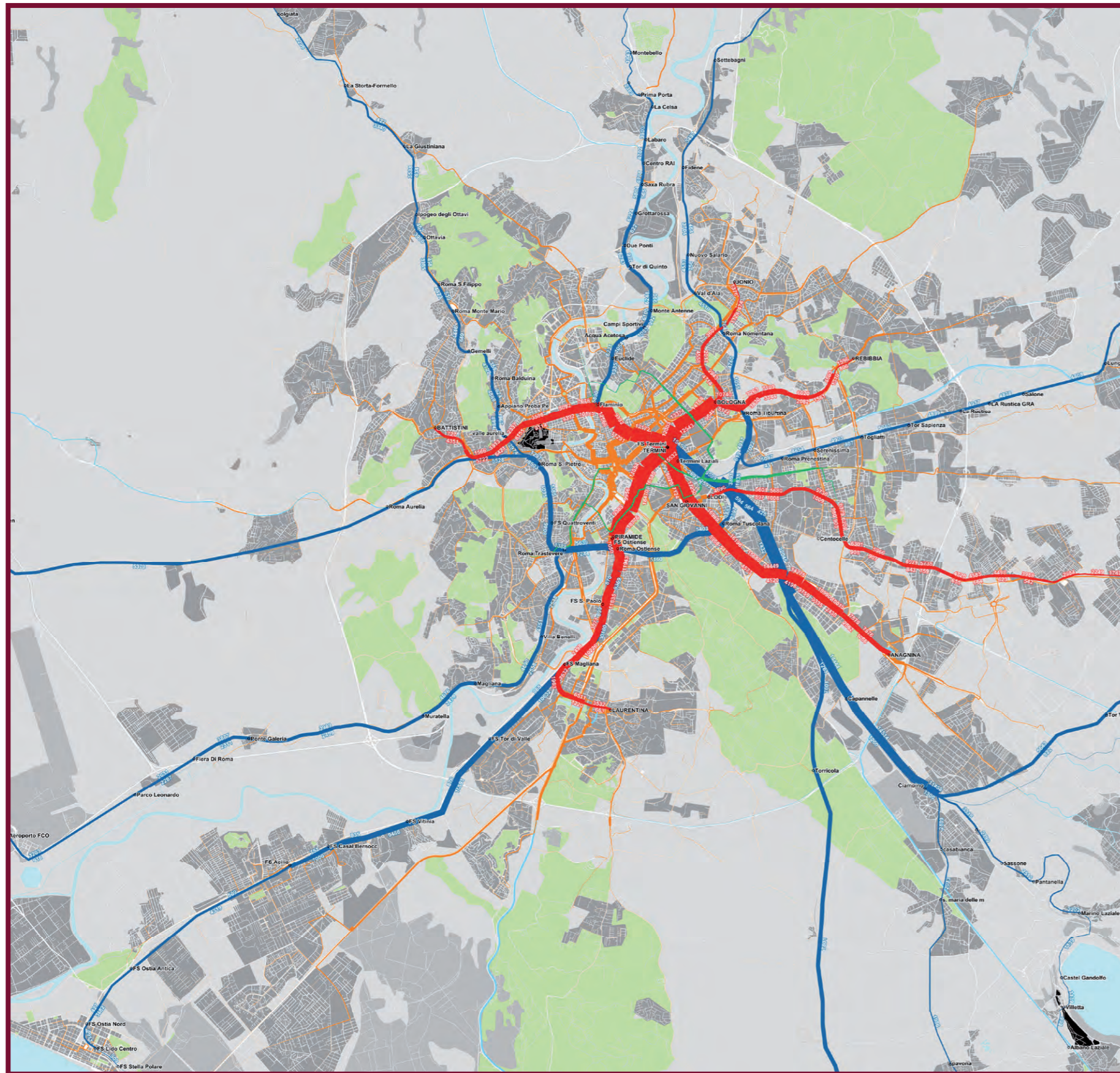
FERROVIE REGIONALI linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti		
FL1 ORTE - FARA SABINA - ROMA TIBURTINA - ROMA OSTIENSE - FIUMICINO AEROPORTO	65	10	30'00"	Orte Gallese Teverina Civita Castellana-Magliano Collevecchio-Poggio Sommavilla Stimigliano Gavignano Sabino Poggio Mireto			
			12'00"	Fara Sabina-Montelibretti Piana Bella di Montelibretti Monterotondo-Mentana Settebagni Fidene Nuovo Salario Roma Nomentana Roma Tiburtina Roma Tuscolana Roma Ostiense Roma Trastevere Villa Bonelli	300 650 70 252 270 105 212 140 460 98 403		
	45	15	15'00"	Magliana Muratella Ponte Galeria Fiera di Roma Parco Leonardo Fiumicino Aeroporto	200 660		
FL2 ROMA TIBURTINA - TIVOLI	13	9	15'00"	Roma Tiburtina Roma Prenestina Serenissima Palmiro Togliatti Tor Sapienza La Rustica Città La Rustica U.I.R. Salone Lunghezza Bagni di Tivoli	212 163 30 50 73 100 100 40		
				26	4	Guidonia-Montecelio-S. Angelo Marcellina-Palombara Tivoli	234 350 350
FL3 ROMA TIBURTINA - VITERBO	7	2	30'	Roma Tiburtina Roma Tuscolana Roma Ostiense Roma Trastevere Quattro Venti Roma San Pietro Valle Aurelia Proba Petronia	212 140 460 98 145 264 126		
				56	16	12'00"	Balduina Gemelli Monte Mario San Filippo Neri Ostia Ipogeo degli Ottavi La Giustiniana La Storta Olgiate Cesano
32	12	60'00"	Anguillara Crociocchie (chiusa) Vigna di Valle Bracciano Manziana-Canale Monterano Oriolo Bassano Romano (chiusa) Capranica-Sutri Vetralla Tre Croci Viterbo Porta Romana Viterbo Porta Fiorentina			150 100	
		FL4 ROMA TERMINI - FRASCATI	13	2	8' 60"	Roma Termini Capannelle Ciampino Frascati	50 200 150
28	10				8' 30'00"	Roma Termini Capannelle Ciampino Casabianca Santa Maria delle Mole Pavona Cancelliera Cecchina Lanuvio San Gennaro San'Eurosia Velletri	250
					13	2	8'
FL5 ROMA TERMINI - ROMA OSTIENSE - CERVETERI/LADISPOLI CIVITAVECCHIA	14	7	30'00"	Acqua Acetosa Sassone Pantanello Marino Laziale Castel Gandolfo Albano Laziale	150 100 350		
				29	6	15'00"	Roma Termini Tuscolana Ostiense Trastevere San Pietro Galleria Aurelia Maccarese-Fregene Torre in Pietra-Palidoro Palo Laziale Ladispoli-Cerveteri Marina di Cerveteri Santa Severa Santa Marinella Civitavecchia

FERROVIE REGIONALI linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
FL6 ROMA TERMINI - FROSINONE - CASSINO	17	5	8'	Roma Termini Capannelle Ciampino Tor Vergata Colle Mattia Colonna Galleria Zagarolo Labico Valmontone Colleferro-Segni-Palano	50 200
			121	17	20'00"
FL7 ROMA TERMINI - LATINA - FORMIA	23	2	12"	Roma Termini Torricola	32 150
				130	9
FL8 ROMA TERMINI - NETTUNO	23	2	12"		
				35	10
Leonardo Express	31	2	30'		

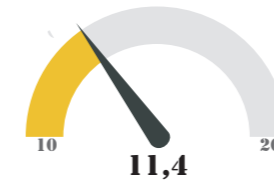


sviluppo rete infrastruttura 152 km*
* parte compresa nel comune di Roma
numero stazioni 42
parcheggi di scambio 6.694 posti
sviluppo rete dei servizi 794 km
numero stazioni 126
parcheggi di scambio 12.146 posti

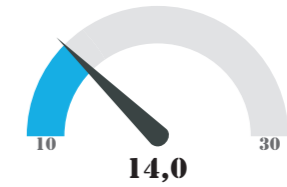




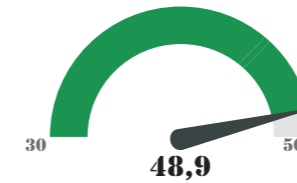
Distanza Media (Km)



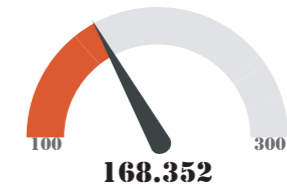
Velocità Media (Km/h)



Tempo Medio (Min)

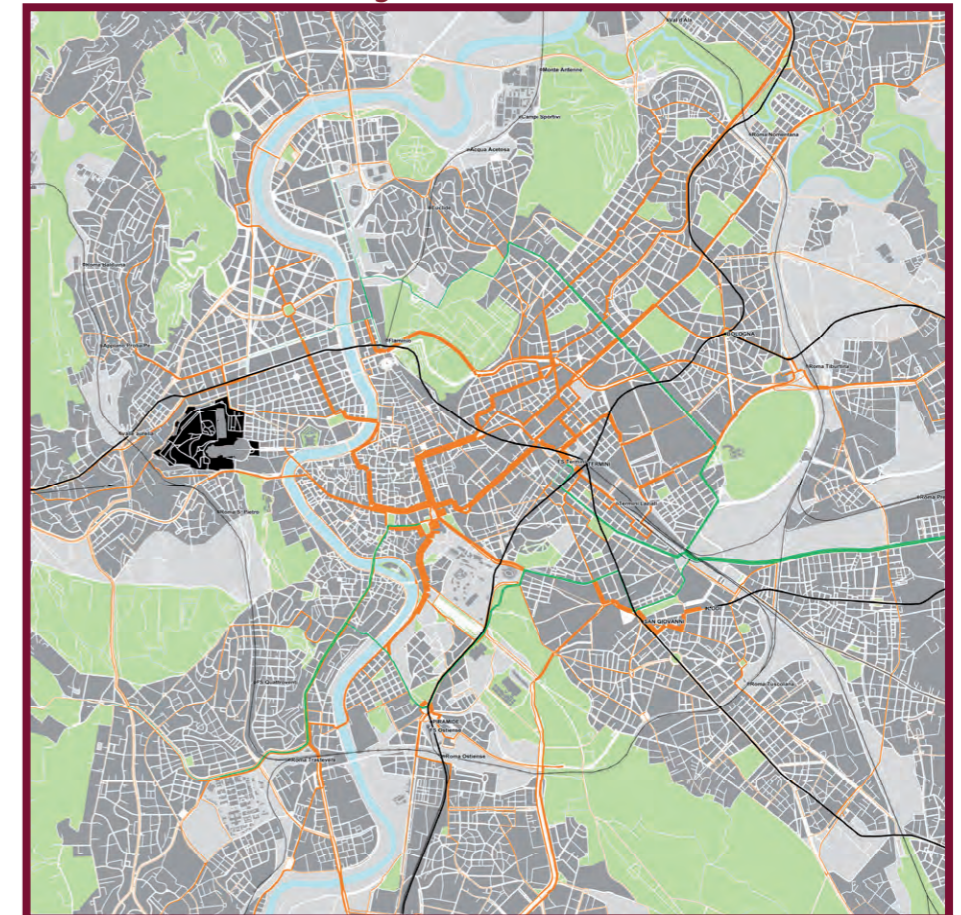


Numero di Spostamenti



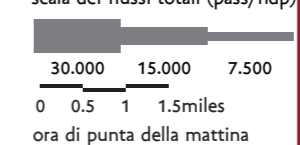
INDICATORI SINTETICI DI RETE
Comune di Roma Capitale

dettaglio dell'area centrale



- rete dei servizi
- bus
 - cotral
 - ferrovie regionali e concesse
 - metropolitane
 - tram
 - stazioni metropolitane e ferroviarie

scala dei flussi totali (pass/hdp)

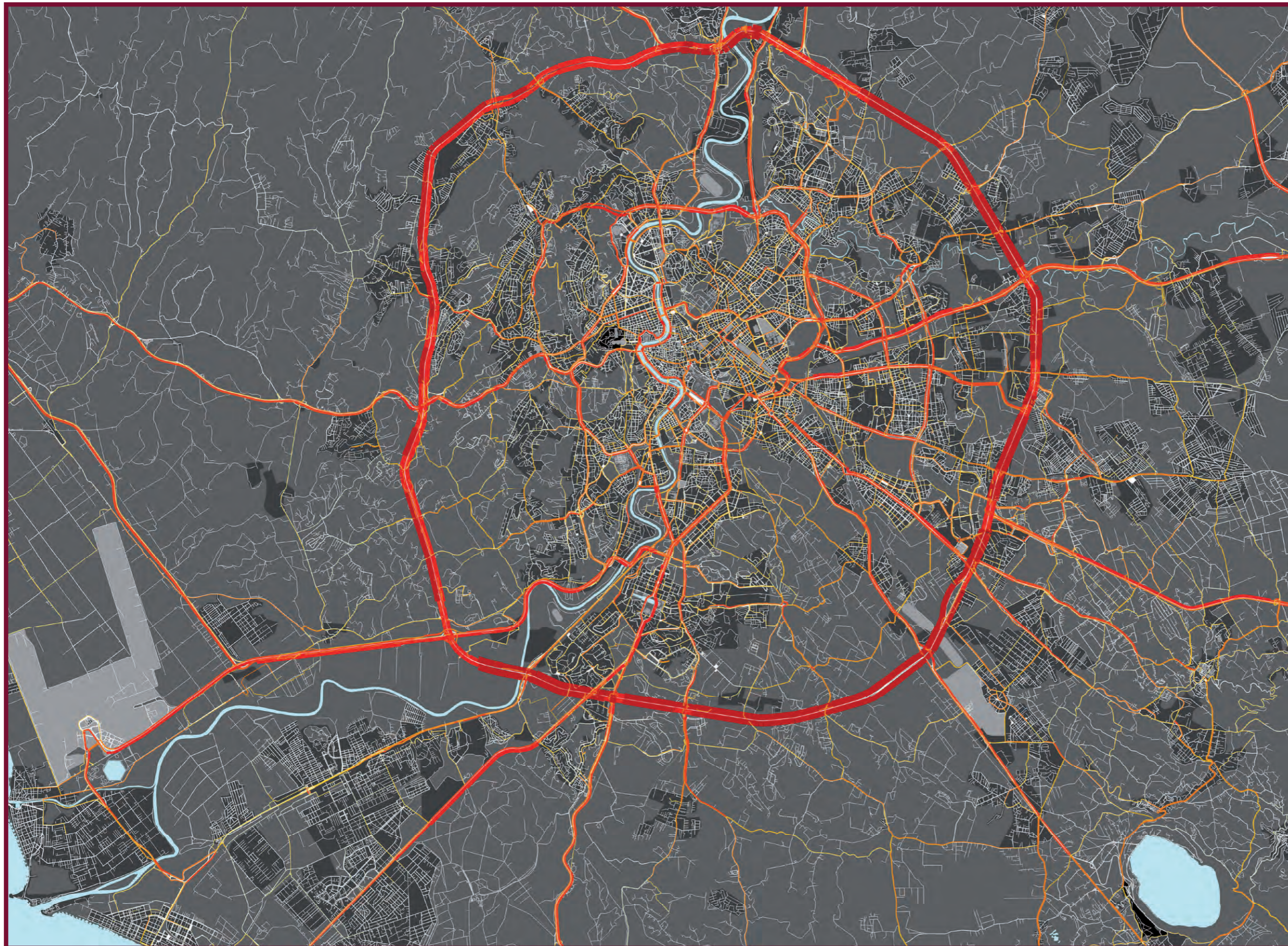


scala dei flussi totali (pass/hdp)



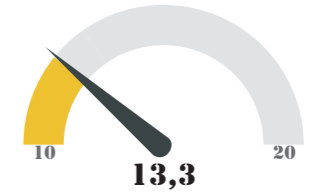
ST
2.9D



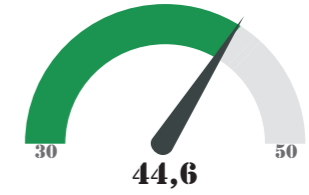


INDICATORI SINTETICI DI RETE
Comune di Roma Capitale

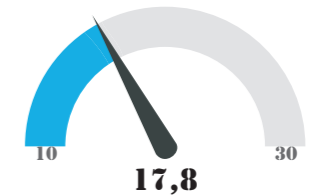
Distanza Media (Km)



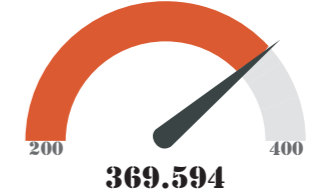
Tempo Medio (Min)



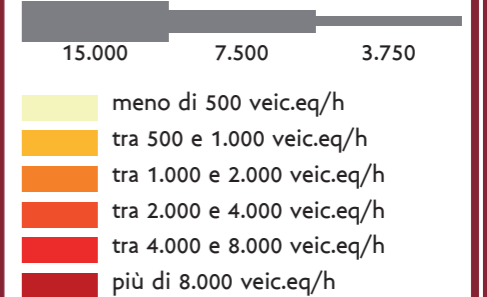
Velocità Media (Km/h)



Numero di Spostamenti
(Auto + Moto)



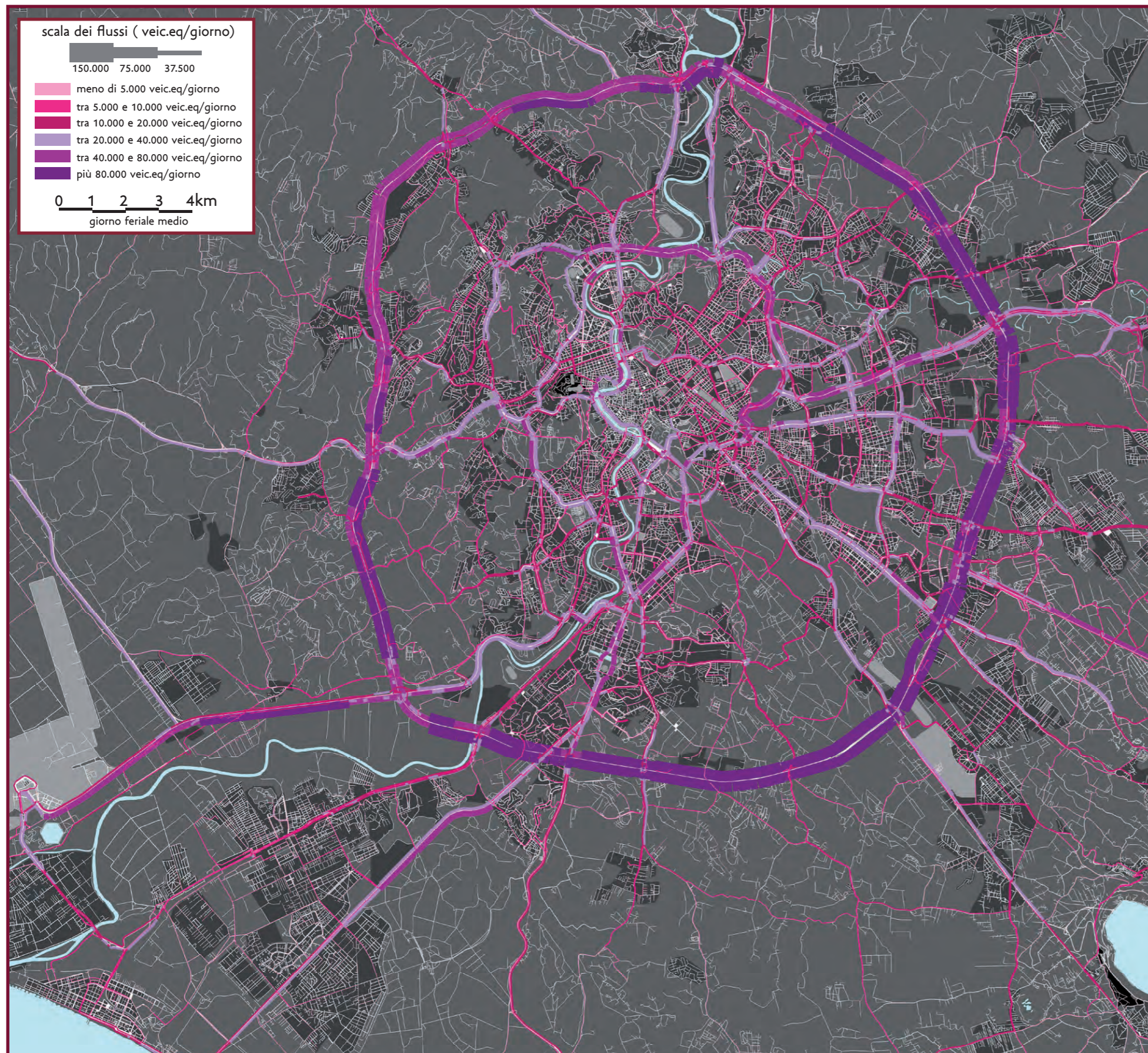
scala dei flussi (veic.eq/h)



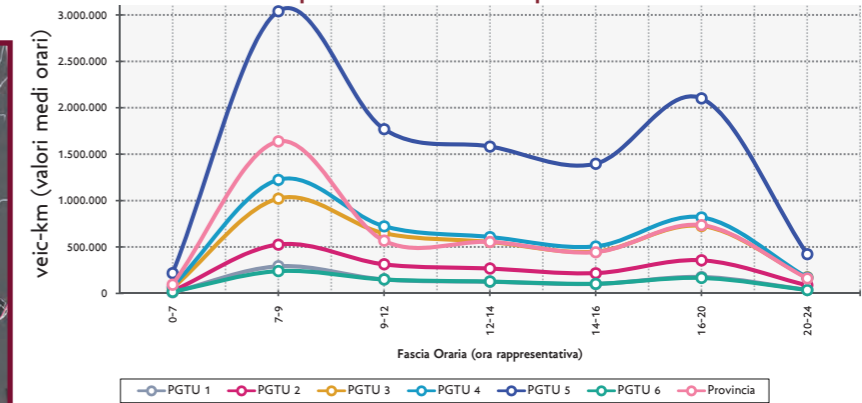
0 1 2 3miles
ora di punta della mattina

ST
2.10D

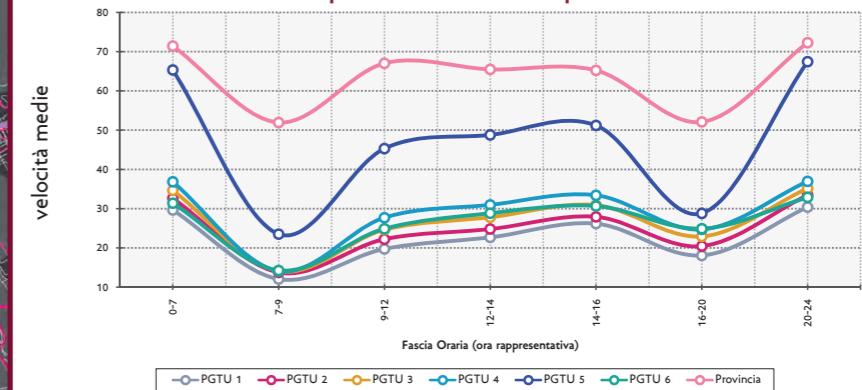




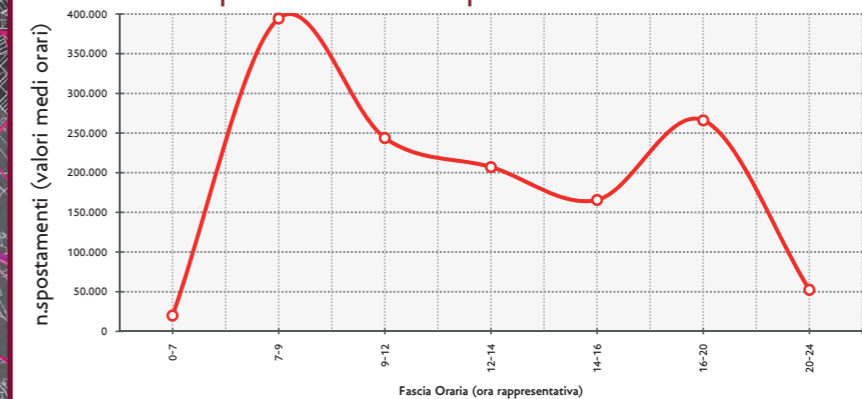
veicoli-km per zona PGTU per fascia oraria



velocità medie per zona PGTU per fascia oraria



spostamenti auto per fascia oraria



Unitamente alle stime già condotte per l'ora di punta della mattina, sono stati calcolati i flussi veicolari sulla rete stradale nel giorno ferial.

Sulla base delle informazioni ottenute nell'ultima indagine sulla mobilità, il giorno ferial è stato suddiviso nelle seguenti 7 fasce orarie omogenee in termini di domanda veicolare:

- notturna – 0:00 / 6:59,
- punta mattutina – 7:00 / 8:59,
- morbida mattina – 9:00 / 11:59,
- prandiale – 12:00 / 13:59,
- morbida pomeridiana – 14:00 / 16:59,
- punta pomeridiana – 17:00 / 19:59,
- serale – 20:00 / 23:59.

Per ciascuna di queste si è dapprima proceduto alla stima della domanda di mobilità (matrice o/d) e successivamente alla sua assegnazione alla rete stradale al fine di ottenere la distribuzione giornaliera dei flussi la cui rappresentazione grafica è riportata nel flussogramma di sinistra.

I tre diagrammi sotto riportati graficizzano l'andamento dei veicoli*km, veicoli*ora e degli spostamenti (auto + moto) nelle 7 fasce, ulteriormente disaggregato per zona PGTU. Tutti i valori sono medie orarie all'interno della fascia.

ST
2.12D



RETE AUTOBUS URBANI

estensione rete
in km
2.298

utenza:
viaggi / giorno
1.133.000

accessibilità:
attiva del TPL
50 %

accessibilità:
passiva del TPL
53 %

efficienza:
quota modale
10,1 %
variazione 2015-2014:
-4,8 % ▼



RETE AUTOBUS REGIONALI

estensione rete
in km
1.874

utenza:
viaggi / giorno
89.000

accessibilità:
attiva del TPL
77 %

accessibilità:
passiva del TPL
23 %

efficienza:
quota modale
0,9 %
variazione 2015-2014:
-1,5 % ▼



RETE METROPOLITANA

estensione rete
in km
58

utenza:
viaggi / giorno
778.000

accessibilità:
attiva del TPL
22 %

accessibilità:
passiva del TPL
52 %

efficienza:
quota modale
6,9 %
variazione 2015-2014:
+11,2 % ▲



RETE TRAMVIARIA

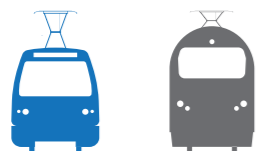
estensione rete
in km
36

utenza:
viaggi / giorno
143.000

accessibilità:
attiva del TPL
40 %

accessibilità:
passiva del TPL
58 %

efficienza:
quota modale
1,3 %
variazione 2015-2014:
+1,8 % ▲



RETE FERROVIARIA URBANA E REGIONALE

estensione rete
in km
872

utenza:
viaggi / giorno
295.000

accessibilità:
attiva del TPL
64 %

accessibilità:
passiva del TPL
23 %

efficienza:
quota modale
2,9 %
variazione 2015-2014:
+0,9 % ▲

AREA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE: GIORNO FERIALE MEDIO

TOTALE RETE

5.133

2.438.000

**EFFICIENZA
DELLE RETE DI T.P.L.**

22,1 %

LEGENDA

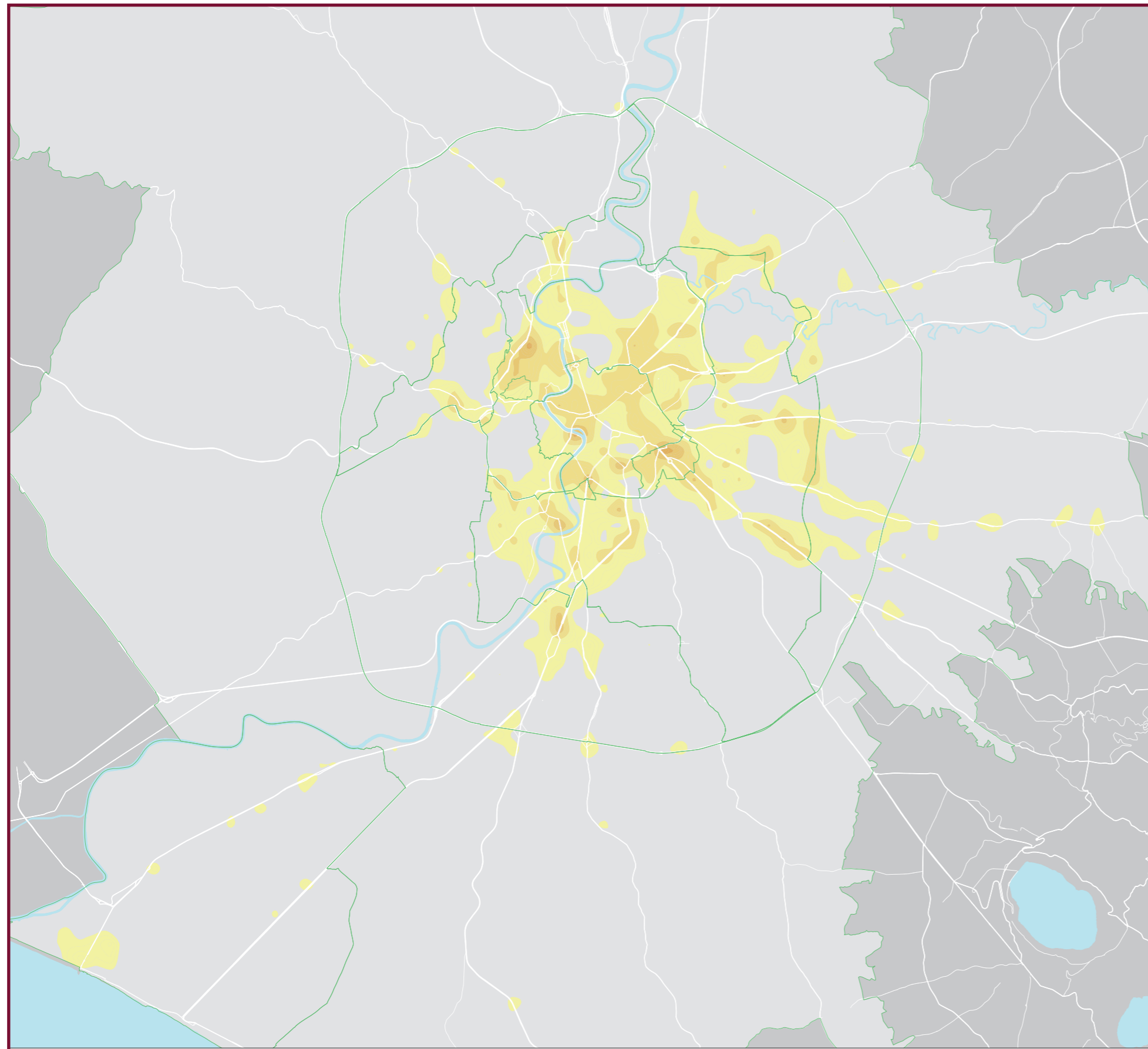
Utenza: viaggi / giorno: numero di viaggi effettuati giornalmente (giorno medio feriale invernale) dall'utenza sulla singola modalità di trasporto (grandezza corrispondente al totale delle salite sui diversi mezzi). Si precisa che ciascuno spostamento origine – destinazione può utilizzare più modalità di trasporto, per tale motivo la somma dei viaggi compiuti su tutti i mezzi è superiore alla domanda totale TPL (il rapporto tra le due grandezze – Viaggi/Domanda - esprime il numero medio di mezzi utilizzati per compiere lo spostamento)

accessibilità attiva del TPL: utenza che arriva alla fermata/stazione del Trasporto Pubblico Locale senza altro mezzo di trasporto pubblico (piedi/bici/auto)

accessibilità passiva del TPL: utenza che scende dal TPL ed arriva a destinazione senza utilizzare ulteriori mezzi di trasporto pubblico (piedi)

efficienza della rete di TPL: quota modale degli spostamenti assorbiti dalla rete del TPL sul totale giornaliero





incidenti totali per zona PGTU

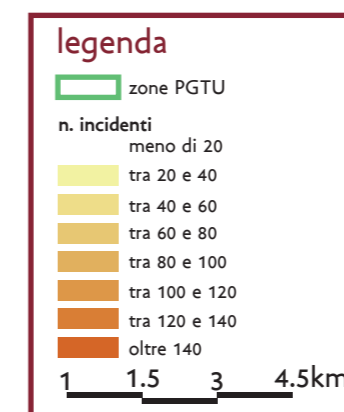
ZONA PGTU	Sup. Area Urbana (Kmq)	INCIDENTI TOT. (*)		Densità (inc./sup. urb.)
		val. ass.	val %	
1	7	2.177	8%	311
2	15	4.129	15%	275
3	40	6.834	24%	171
4	78	6.968	25%	89
5	121	6.191	22%	51
6	29	1.828	6%	63
ROMA	290	28.128	100%	97

(*) elaborazione Agenzia RSM

Legenda

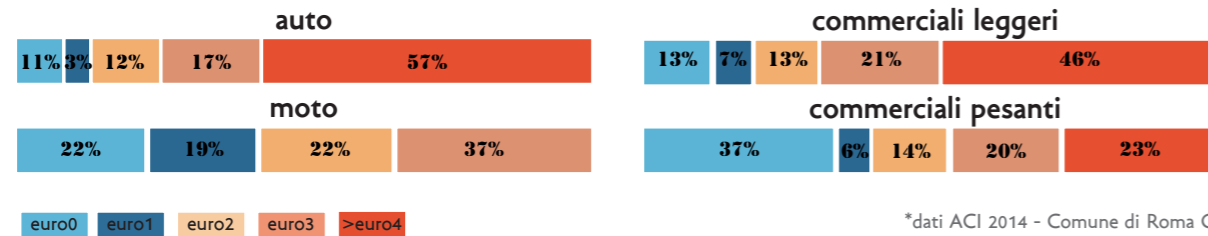
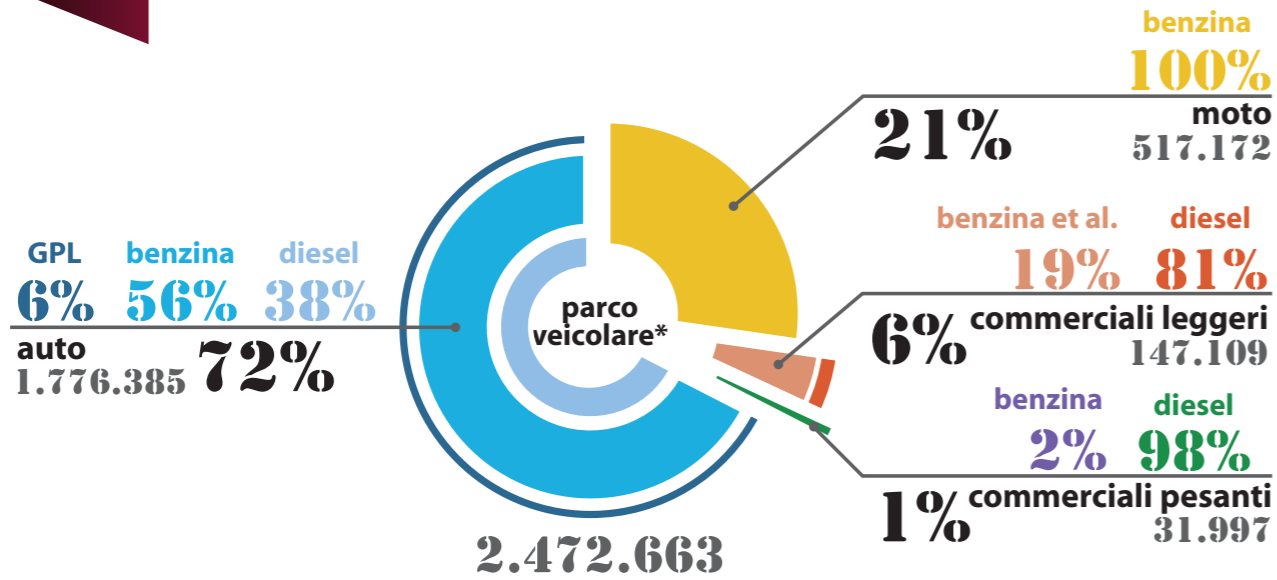
L'analisi dell'incidentalità negli scenari di futuri (per i quali non si disponeva quindi di dati misurati – dati S.I.S.S.) è stata effettuata mediante l'ausilio di un modello previsionale sviluppato da RSM e dall'Università di Roma "La Sapienza". La procedura stima il rischio di incidentalità sull'intera rete stradale comunale e di conseguenza il nuovo livello di incidentalità annua in relazione alla mutata distribuzione dei flussi / velocità sulla rete.

Per ogni scenario analizzato viene rappresentato il numero di incidenti annui localizzato sul territorio comunale. Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 0,25 Km² (quadrati di lato 0,5 Km x 0,5 Km). Per ogni reticolo è stato individuato il baricentrico geometrico al quale è stata attribuita la somma di tutti gli incidenti ricadenti nel reticolo stesso. In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione grafica tramite isolinee che congiungono zone a ugual valore di incidentalità. La scala cromatica individua l'intensità del numero di incidenti annui. La tabella riporta in valore assoluto la distribuzione nelle diverse zone PGTU del numero di incidenti annui.



ST
2.14D





densità per zona territoriale dei principali inquinanti

ZONA	Emissioni (Tonn/anno)					Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq				
	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2
ZTL Centro Storico	1.076	83	152	6	32.503	75,3	5,8	10,6	0,5	2.273
Anello ferroviario	6.693	727	990	54	280.200	199,4	21,7	29,5	1,6	8.347
Fascia Verde	14.773	2.188	2.250	150	773.755	129,7	19,2	19,8	1,3	6.796
Intra Gra	15.457	2.568	2.312	170	842.362	78,7	13,1	11,8	0,9	4.287
Extra Gra	35.284	8.214	5.377	531	2.424.226	38,1	8,9	5,8	0,6	2.616
ROMA	73.498	13.781	11.150	912	4.343.344	57,2	10,7	8,7	0,7	3.380

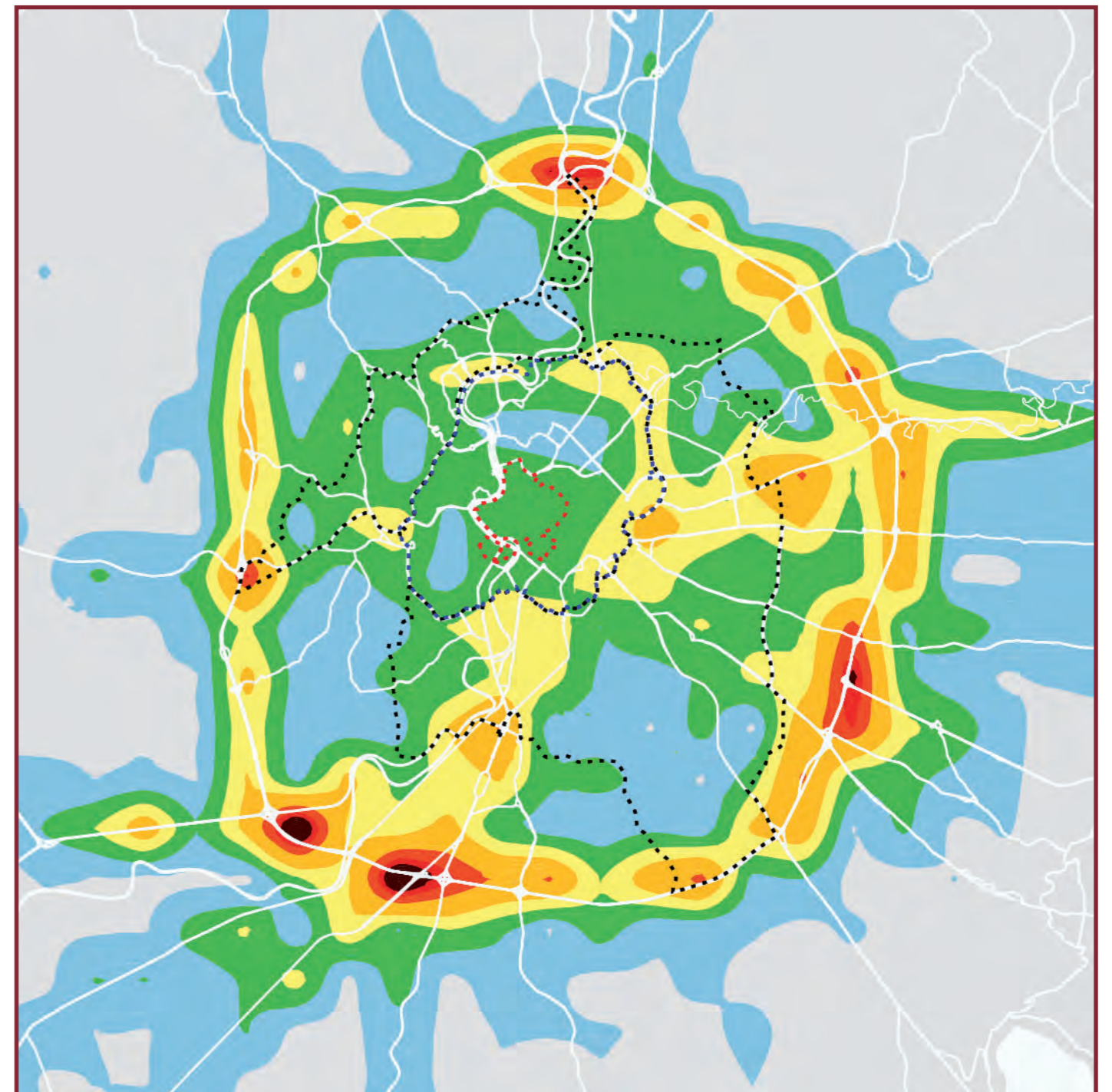
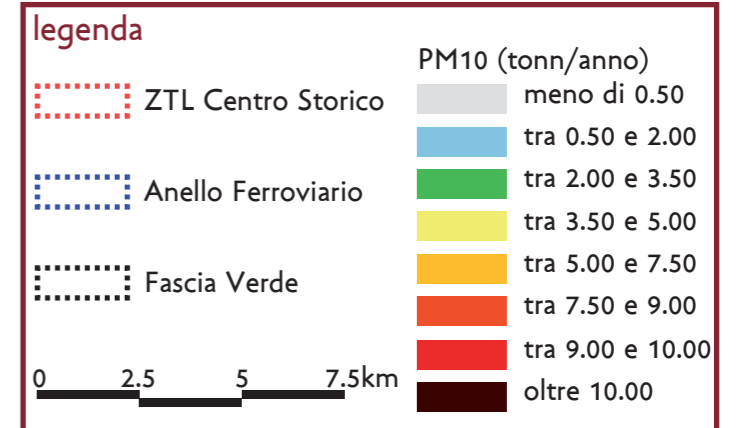
densità di emissioni per categoria veicolare

Inquinanti (Tonn/anno)/Kmq	CATEGORIE VEICOLARI			TOTALE
	Auto	Motocicli	Commerciali	
CO	39	13	5	58,0
NOx	5	0,2	6	10,9
NMVOc	5	3	1	8,8
PM10	0,3	0,0	0,4	0,7
CO2	2.429	111	890	3.430,2

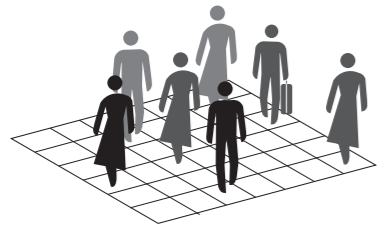
confronto emissioni inquinanti 2015-2009

ZONA	Emissioni (Tonn/anno)					Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq				
	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2	CO	NOx	NMVOc	PM10	CO2
ZTL Centro Storico	2%	-19%	-32%	-23%	-6%	2%	-19%	-32%	-23%	-6%
Anello ferroviario	-33%	-26%	-39%	-25%	-8%	-33%	-26%	-39%	-25%	-8%
Fascia Verde	-26%	-10%	-28%	-14%	3%	-26%	-10%	-28%	-14%	3%
Intra Gra	-22%	-11%	-26%	-15%	3%	-22%	-11%	-26%	-15%	3%
Extra Gra	-10%	-4%	-17%	-10%	6%	-10%	-4%	-17%	-10%	6%
ROMA	-18%	-8%	-24%	-13%	3%	-18%	-8%	-24%	-13%	3%

Per ogni scenario analizzato vengono rappresentate le stime di emissioni per il PM10. Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 2,25 Km² (quadrati di lato 1,5 Km x 1,5 Km). Al centro di ciascun reticolo è stato posizionato un punto a cui è stata attribuita la somma di PM10 emesso su tutti gli archi stradali contenuti all'interno del reticolo stesso. In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione tramite isolinee per ciascun inquinante sul territorio comunale.



evoluzione socio-economica



2009

	PGTU	Sup. Territoriale	Sup. Area Urban	Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.
1	14	7	128.190	18.313	196.360	28.051	
2	34	15	380.569	25.371	255.407	17.027	
3	109	40	878.601	21.965	261.230	6.531	
4	187	78	751.610	9.636	276.121	3.540	
5	851	121	486.535	4.021	153.962	1.272	
6	89	29	218.925	7.549	33.133	1.143	
ROMA	1.284	290	2.844.430	9.808	1.176.214	4.056	
PROV.	4.071	342	1.298.297	3.800	304.927	892	
TOT.	5.355	632	4.142.727	6.558	1.481.141	2.345	

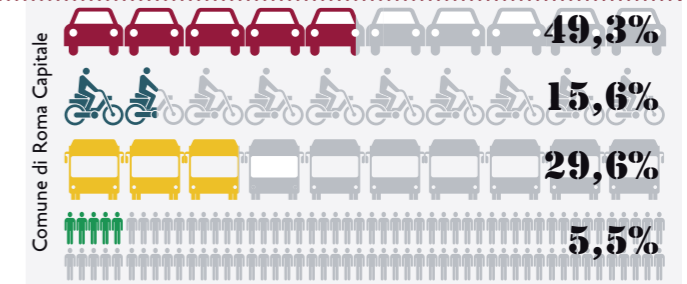
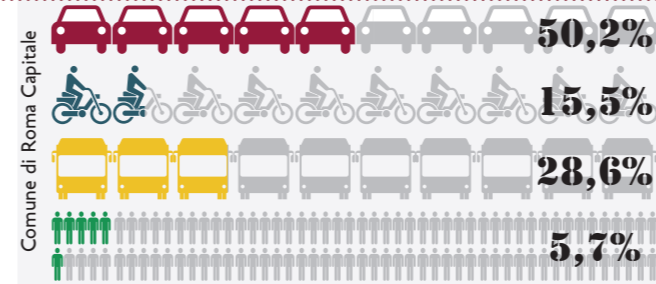
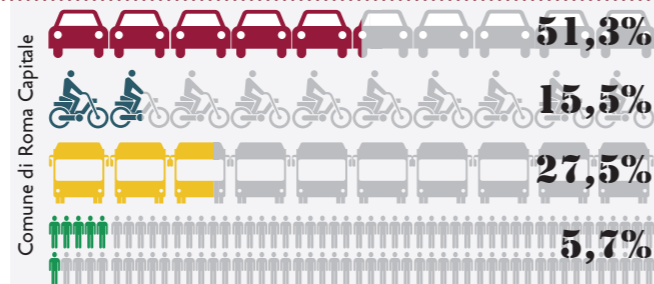
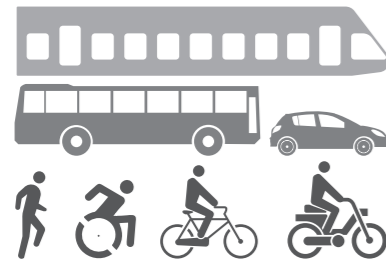
2012

	PGTU	Sup. Territoriale	Sup. Area Urban	Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.
1	14	7	129.168	18.453	197.174	28.168	
2	34	15	375.903	25.060	257.675	17.178	
3	109	40	874.574	21.864	264.297	6.607	
4	187	78	757.634	9.713	282.434	3.621	
5	851	121	522.210	4.316	173.210	1.431	
6	89	29	224.990	7.758	34.869	1.202	
ROMA	1.284	290	2.884.480	9.946	1.209.660	4.171	
PROV.	4.071	342	1.370.606	4.012	319.835	936	
TOT.	5.355	632	4.255.086	6.736	1.529.495	2.421	

2015

	PGTU	Sup. Territoriale	Sup. Area Urban	Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. Add. / Sup. Urb.
1	14	7	131.703	18.815	197.717	28.245	
2	34	15	366.588	24.439	259.187	17.279	
3	109	40	845.602	21.140	266.347	6.659	
4	187	78	735.876	9.434	286.652	3.675	
5	851	121	570.089	4.711	186.102	1.538	
6	89	29	224.118	7.728	36.032	1.242	
ROMA	1.284	290	2.873.976	9.910	1.232.036	4.248	
PROV.	4.071	342	1.470.025	4.303	334.913	980	
TOT.	5.355	632	4.344.001	6.877	1.566.949	2.481	

ripartizione modale



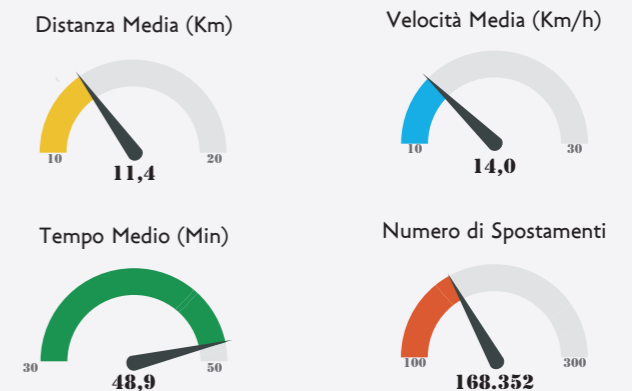
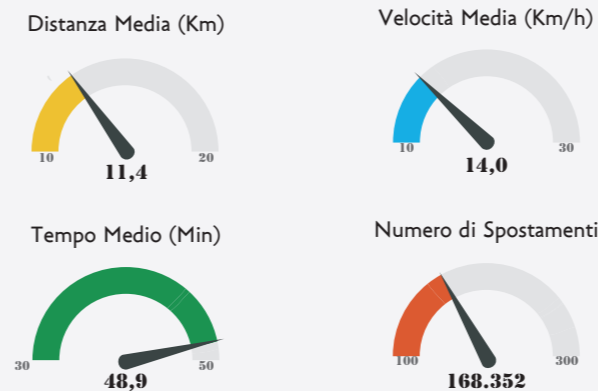
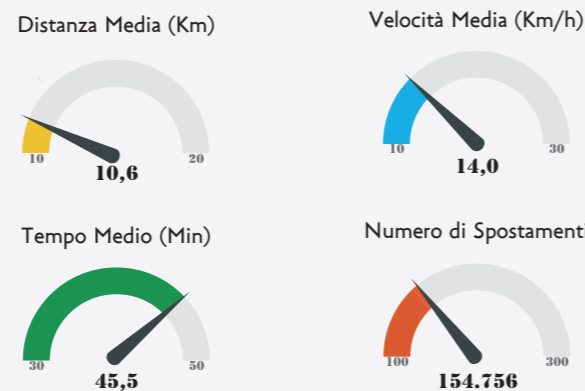
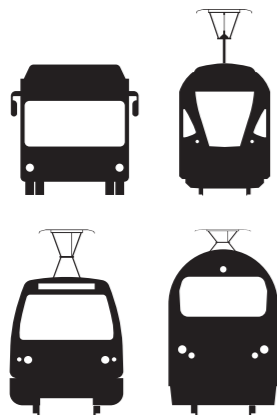
+1,1% VS 2009

Effetto della nuova Metro B1 (fino a Conca d'Oro)
Effetto degli interventi sulla rete di trasporto privato

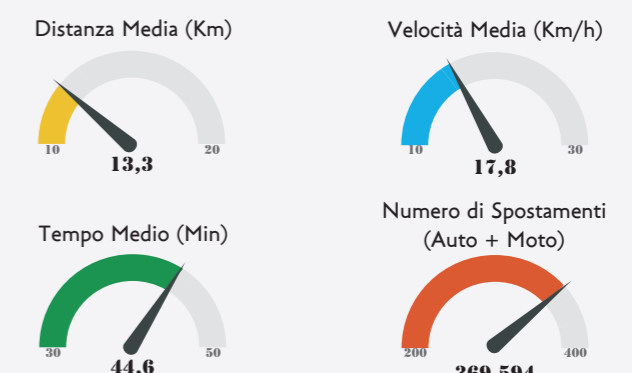
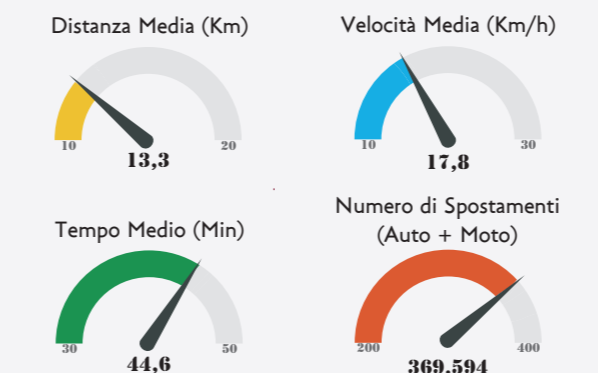
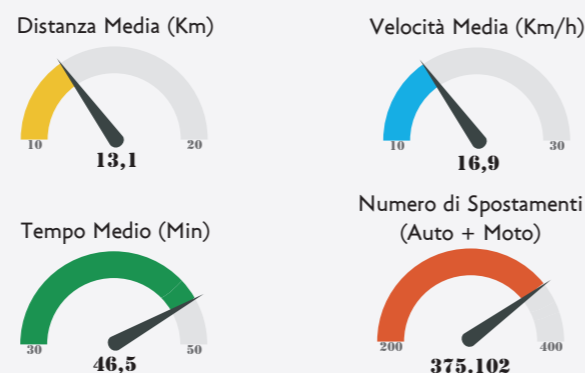
+2,1% VS 2009

Effetto della nuova Metro C (fino a Lodi) e della nuova Metro B1 (fino a Jonio)
Effetto degli interventi sulla rete di trasporto privato
Effetto dello sprawl urbano

indicatori del trasporto pubblico



indicatori della mobilità privata



Le immagini offrono il confronto dell'accessibilità attiva (sopra) e passiva (sotto) per zona di traffico tra la situazione attuale (annualità 2015) e i due scenari precedenti rispettivamente scenario 2009 e scenario 2012.

Tutte le immagini hanno la stessa scala di rappresentazione al fine di confrontare non solo tra loro gli scenari ma anche l'accessibilità attiva con la passiva. La differenza infrastrutturale tra i vari scenari consiste nell'apertura nel 2012 della metro B1 fino a Conca d'Oro e nel 2015 della metro C nella tratta da Pantano a Lodi e della metro B1 a Jonio.

La prima considerazione deriva proprio dal confronto tra l'accessibilità attiva e passiva: la prima ha valori più bassi (migliori) della seconda: raggiungere le funzioni è più agevole rispetto a raggiungere il sistema delle residenze (maggiore concentrazione delle funzioni in aree più centrali e meglio collegate al sistema di trasporto pubblico, sprawl delle residenze).

