

# RAPPORTO MOBILITÀ ROMA

# 2024



ROMA 

mobilità  
ROMA 



## **Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.**

Società con socio unico soggetta a direzione e coordinamento di Roma Capitale

Via Silvio D'Amico 40, 00145 Roma

[www.romamobilita.it](http://www.romamobilita.it)

---

### **Presidente e Amministratrice Delegata**

Anna Donati

### **Direttore Generale**

Luca Avarello

### **Responsabile Direzione Servizi e Trasporto Collettivo**

Fabio Giacomo Schiavo

### **Referente Area Control Room e Monitoraggio della Mobilità**

Carlo Gentile

### **Progetto, redazione e coordinamento editoriale**

Cristina Severini (*Staff Studi, Customer Satisfaction e Segnalazioni*)

Roberto Gigli (*Area Control Room e Monitoraggio della Mobilità*)

### **Gruppo di lavoro a supporto per analisi ed elaborazioni statistiche**

Gabriella Mancinelli (*Area Control Room e Monitoraggio della Mobilità*)

Domenico Ciavatta (*Direzione Tecnica Mobilità e Ingegneria*)

# INDICE

	<b>INTRODUZIONE</b>	<b>7</b>
<b>01</b>	<b>LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA</b>	<b>10</b>
<b>01.1</b>	<b>DEMOGRAFIA</b>	
	EVOLUZIONE DELLA POPOLAZIONE 2013-2023 DELL'AREA ROMANA (SERIE NUMERI INDICE 2013=100)	<b>12</b>
	LA DENSITÀ TERRITORIALE DELLA POPOLAZIONE AL 31/12/2023 (IN ABITANTI/KM2) FONTE DATI: ISTAT	<b>13</b>
	IL PINO DELLA POPOLAZIONE DEL COMUNE DI ROMA AL 31/12/2023 FONTE DATI: ISTAT	<b>14</b>
	LA DISTRIBUZIONE GEOGRAFICA DELLA POPOLAZIONE A ROMA AL 31/12/2023 FONTE DATI: ANAGRAFE	<b>15</b>
<b>01.2</b>	<b>ECONOMIA</b>	
	TASSO DI OCCUPAZIONE E IMPRESE FONTE DATI: ISTAT	<b>16</b>
<b>01.3</b>	<b>TURISMO</b>	
	PRESENZE TURISTICHE A ROMA E NEL LAZIO 2022-2023 FONTE DATI: COMUNE DI ROMA	<b>17</b>
	<b>IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI</b>	<b>18</b>
<b>02</b>	<b>L'OFFERTA DI MOBILITÀ</b>	<b>20</b>
<b>02.1</b>	<b>IL PARCO CIRCOLANTE</b>	
	I TASSI DI MOTORIZZAZIONE NELLA CAPITALE E NELLA SUA AREA METROPOLITANA AL 31/12/2023	<b>24</b>
	UN CONFRONTO CON LE ALTRE CITTÀ ITALIANE – 2023	<b>25</b>
<b>02.2</b>	<b>LA RETE STRADALE</b>	
	LA STRUTTURA DELLA RETE	<b>26</b>
	LE DOTAZIONI DI STRADE DEI MUNICIPI	<b>27</b>
<b>02.3</b>	<b>LA SOSTA</b>	
	IL SISTEMA DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO CON IL TPL – 2023	<b>28</b>
<b>02.4</b>	<b>LA RETE TPL DI SUPERFICIE</b>	
	LO SVILUPPO DELLA RETE TPL AL 31/12/2023	<b>29</b>
	LE LINEE TPL DI SUPERFICIE 2023	<b>30</b>
	IL PARCO VEICOLI DI SUPERFICIE 2023	<b>31</b>
	IL PARCO VEICOLI DI SUPERFICIE E LE FERMATE DELLA RETE 2023	<b>32</b>
<b>02.5</b>	<b>LA RETE TPL DELLE METROPOLITANE</b>	
	LA RETE DELLE METROPOLITANE (LINEE E STAZIONI) 2023	<b>33</b>
<b>02.6</b>	<b>LA PRODUZIONE DI SERVIZI TPL</b>	
	I SERVIZI TPL DI SUPERFICIE E LA METROPOLITANA 2023	<b>34</b>
	I SERVIZI TPL DI SUPERFICIE E LA METROPOLITANA 2023 – ANDAMENTI MENSILI PRODUZIONE CONSUNTIVATA	<b>35</b>

	UN FOCUS SULLA METROPOLITANA- 2023	<b>36</b>
	UN FOCUS SULLE FERROVIE CONCESSE ATAC – 2023	<b>37</b>
	UN FOCUS SUI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI (TRENITALIA) - CdS 2018-2023	<b>38</b>
	UN FOCUS SUI SERVIZI TPL EXTRAURBANI SU GOMMA (COTRAL) – 2023	<b>39</b>
<b>02.7</b>	<b>LE FORME DI MOBILITÀ SOSTENIBILE</b>	
	LA MOBILITÀ CONDIVISA: LO SHARING MOBILITY SU SCALA NAZIONALE 2023	<b>40</b>
	LA MOBILITÀ CONDIVISA: IL CAR SHARING A ROMA 2023	<b>42</b>
	LE ALTRE FORME DI SHARING MOBILITY A ROMA E IL SERVIZIO TAXI 2023	<b>43</b>
	IL MOBILITY MANAGMENT, IL SERVIZIO CHIAMA TAXI E LA MOBILITÀ ELETTRICA – 2023	<b>44</b>
	LA CICLABILITÀ – UN CONFRONTO A SCALA NAZIONALE – 2023 (RAPPORTO MOBILITARIA 2024)	<b>45</b>
	LA CICLABILITÀ A ROMA – I PIANI DI SVILUPPO DELLA RETE CICLABILE	<b>46</b>
	LA CICLABILITÀ A ROMA – LA CRESCITA DELLA RETE AL 2023	<b>47</b>
<b>02.8</b>	<b>TRASPORTO SCOLASTICO ORDINARIO, RISERVATO E TRASPORTO INDIVIDUALE PERSONE CON DISABILITÀ</b>	<b>48</b>
	<b>IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI</b>	<b>49</b>
<b>03</b>	<b>LE REGOLE</b>	<b>53</b>
<b>03.1</b>	<b>LA SOSTA</b>	
	LA SOSTA TARIFFATA – 2023	<b>55</b>
	LA SOSTA PER I VEICOLI MERCI – 2023	<b>57</b>
<b>03.2</b>	<b>LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO</b>	
	LA ZTL CENTRO STORICO	<b>58</b>
	LA ZTL TRASTEVERE	<b>59</b>
	LA ZTL SAN LORENZO	<b>60</b>
	LA ZTL TESTACCIO	<b>61</b>
	LA ZTL AF1 VAM	<b>62</b>
	LE ZTL BUS	<b>63</b>
<b>03.3</b>	<b>LE STRADE/CORSIE RISERVATE</b>	
	L'ACCESSO ALLA TANGENZIALE EST E I VARCHI TPL	<b>64</b>
<b>03.4</b>	<b>IL SISTEMA DEI PERMESSI</b>	
	L'ACCESSO ALLA ZTL – 2023	<b>65</b>
<b>03.5</b>	<b>L'ACCESSO DEI BUS TURISTICI – 2023</b>	<b>66</b>
	<b>IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI</b>	<b>68</b>

<b>04</b>	<b>LA MOBILITÀ A ROMA</b>	<b>70</b>
<b>04.1</b>	<b>LE INDAGINI SULLA MOBILITÀ 2024</b>	
	LA MOBILITÀ DEI ROMANI IN UN GIORNO FERIALE TIPO: ARTICOLAZIONE DELLE INDAGINI	<b>74</b>
	GLI USCITI DA CASA IN UN GIORNO FERIALE TIPO	<b>75</b>
	I TASSI DI USCITA DA CASA E LO SMART WORKING.	<b>76</b>
	GLI SPOSTAMENTI EFFETTUATI IN UN GIORNO TIPO	<b>77</b>
	LA RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI IN BASE AL MEZZO PREVALENTE UTILIZZATO	<b>78</b>
	LE PREFERENZE MODALI DEGLI INTERVISTATI	<b>79</b>
	LA RIPARTIZIONE DEGLI SPOSTAMENTI PER MOTIVO	<b>80</b>
	PROFILI GIORNALIERI DEGLI ORARI DI INIZIO DELLO SPOSTAMENTO	<b>81</b>
	LA DURATA DEGLI SPOSTAMENTI	<b>82</b>
	L'ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE	<b>83</b>
	L'INCROCIO TRA MOTIVO E FREQUENZA DEGLI SPOSTAMENTI	<b>84</b>
	IL POSSESSO DI MEZZI IN FAMIGLIA	<b>85</b>
<b>04.2</b>	<b>IL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO</b>	
	LA DOMANDA DI ACCESSO ALLE ZTL – 2023	<b>86</b>
	LA DOMANDA DI ACCESSO ALLA ZTL CENTRO – 2023	<b>87</b>
	LA DOMANDA DI ACCESSO ALLA ZTL TRASTEVERE – 2023	<b>88</b>
	LA DOMANDA DI ACCESSO ALLA ZTL SAN LORENZO E TESTACCIO – 2023	<b>89</b>
	LA DOMANDA DI ACCESSO ALLA ZTL AF1 - VAM – 2023	<b>90</b>
	I VARCHI DI ACCESSO ALLA TANGENZIALE EST – 2023	<b>91</b>
	I VARCHI DEL TPL (CORSIE PREFERENZIALI) IN ESERCIZIO – 2023	<b>92</b>
<b>04.3</b>	<b>ACCESSO ALLE PISTE CICLABILI</b>	
	IL MONITORAGGIO DEI FLUSSI DI BICICLETTE	<b>93</b>
<b>04.4</b>	<b>LA DOMANDA SU TPL</b>	
	LE VENDITE DI TITOLI DI VIAGGIO 2023	<b>94</b>
	LE VENDITE DI TITOLI DI VIAGGIO – SERIE STORICHE DELLE VENDITE 2013-2023	<b>95</b>
	<b>IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI</b>	<b>96</b>
<b>05</b>	<b>GLI EFFETTI DEL TRAFFICO</b>	<b>99</b>
<b>05.1</b>	<b>I LIVELLI DI TRAFFICO</b>	
	LA COMPONENTE DI TRASPORTO PUBBLICO – I CARICHI SULLA RETE DI SUPERFICIE – 2023	<b>102</b>
	LA COMPONENTE DI TRASPORTO PUBBLICO – I CARICHI SULLE LINEE METRO E FERROVIE CONCESSE	<b>103</b>
	LA COMPONENTE DI TRASPORTO PUBBLICO – I CARICHI METRO E FERROVIE CONCESSE PER GIORNO	<b>107</b>
	LA COMPONENTE DI TRASPORTO PUBBLICO – I CARICHI METRO E FERROVIE CONCESSE PER FASCIA ORARIA	<b>108</b>

<b>05.2</b>	<b>L'INCIDENTALITÀ STRADALE</b>	
	UN CONFRONTO TRA LE GRANDI CITTÀ ITALIANE 2023	<b>109</b>
	NUMERI INDICE IN SERIE STORICA DEGLI INDICATORI DI INCIDENTALITÀ	<b>110</b>
	RIPARTIZIONE DEGLI INCIDENTI PER TIPO – 2023 (SOLO INCIDENTI CON MORTI E FERITI)	<b>111</b>
	PERSONE COINVOLTE NEGLI INCIDENTI (A BORDO DI VEICOLI E PEDONI) – 2023	<b>112</b>
	ETÀ DELLE PERSONE COINVOLTE NEGLI INCIDENTI (A BORDO DI VEICOLI E PEDONI) – 2023	<b>113</b>
	GENERE DELLE PERSONE COINVOLTE NEGLI INCIDENTI (A BORDO DI VEICOLI E PEDONI) – 2023	<b>114</b>
<b>05.3</b>	<b>L'AMBIENTE</b>	
	CONCENTRAZIONE AGENTE INQUINANTE PM2.5 – 2023	<b>115</b>
	CONCENTRAZIONE AGENTE INQUINANTE PM10 – 2023	<b>116</b>
	CONCENTRAZIONE AGENTE INQUINANTE NO2 – 2023	<b>117</b>
	<b>IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI</b>	<b>118</b>
<b>06</b>	<b>IL CONFRONTO TRA I MUNICIPI</b>	<b>121</b>
	<b>I</b> MUNICIPIO	<b>122</b>
	<b>II</b> MUNICIPIO	<b>123</b>
	<b>III</b> MUNICIPIO	<b>124</b>
	<b>IV</b> MUNICIPIO	<b>125</b>
	<b>V</b> MUNICIPIO	<b>126</b>
	<b>VI</b> MUNICIPIO	<b>127</b>
	<b>VII</b> MUNICIPIO	<b>128</b>
	<b>VIII</b> MUNICIPIO	<b>129</b>
	<b>IX</b> MUNICIPIO	<b>130</b>
	<b>X</b> MUNICIPIO	<b>131</b>
	<b>XI</b> MUNICIPIO	<b>132</b>
	<b>XII</b> MUNICIPIO	<b>133</b>
	<b>XIII</b> MUNICIPIO	<b>134</b>
	<b>XIV</b> MUNICIPIO	<b>135</b>
	<b>XV</b> MUNICIPIO	<b>136</b>
	<b>APPENDICE A: LE FONTI DATI PER TEMA TRATTATO – EDIZIONE 2024</b>	<b>137</b>
	<b>APPENDICE B: GLOSSARIO</b>	<b>138</b>

# INTRODUZIONE

Il Rapporto 2024 sulla mobilità di Roma è alla sua sesta edizione. Il percorso intrapreso sin qui dalla prima edizione 2019 è stato quello di voler fornire a cittadini e *city users* una “*fotografia*” della nostra città, che raccontasse nel tempo gli effetti sul sistema urbano delle politiche di mobilità via via intraprese.

Negli anni abbiamo confermato una scelta editoriale che privilegiasse immagini, tavole e grafici, con commenti testuali puntuali ma sintetici, orientati soprattutto a fornire supporto nella consultazione di dati e tabelle, per la migliore comprensione dei fenomeni che i “numeri” della mobilità romana ci raccontano di anno in anno.

In questa edizione il *fermo immagine* è sul 2023, una annualità che di fatto ha confermato il fermento avviato già nel 2022, sia per le attività socio-culturali che per il rinnovato sviluppo economico dopo la pandemia, affermazione supportata dai dati di **incremento dell'indice occupazionale** dell'Area metropolitana (+2,7%) che **dall'importate ritrovato flusso turistico** nella Capitale (**+41,8% di presenze rispetto al 2022**) con oltre **49,2 milioni di presenze**, di cui il 55% di cittadini stranieri. Di fatto, una città dove mobilità e traffico sono tornati ai livelli pre-pandemici e nella quale torna a crescere il **tasso di motorizzazione auto** del +2,7%, sebbene mitigato da una **migliore composizione del parco circolante**, che conta +10,4% di autovetture Euro 5 e Euro 6 e +51,6% di motocicli Euro5, mentre la promozione dell'elettrico resta focale con ben +30% di **colonnine di ricarica** installate sul territorio nell'anno.

L'obiettivo è ovunque puntato sulla **sostenibilità della scelta modale** di chi si muove nelle grandi città, e per Roma ancora molto si può fare, soprattutto se il dato romano di motorizzazione viene letto insieme ad una flessione nella produzione di trasporto pubblico locale nell'anno 2023 (complessivamente -5,2%), anche in conseguenza dei complessi interventi strutturali e di manutenzione straordinaria davvero necessari su tramvie e metropolitane, che poco si accorda con l'incoraggiante crescita della domanda di trasporto collettivo. Il 2023, infatti, vede in **aumento le vendite dei titoli di viaggio Metrebus** del +13%, anche grazie al flusso turistico in continuo aumento e alle agevolazioni tariffarie promosse dall'Amministrazione Capitolina per i/le giovani. Inoltre, la popolazione romana sembra mostrare un **orientamento sempre più marcato** verso **soluzioni modali sostenibili**, con il **car sharing** che rileva un +6,4% di iscritti e il **bike sharing** che cresce del +7,6%, mentre la rete dei **mobility manager** guadagna un ulteriore +11% nelle aziende e +3,5% nelle scuole rispetto al 2022.

Mobilità sostenibile è però anche **sicurezza stradale** e la nostra bellissima città ha ancora indici troppo lontani da quelli auspicati. Nel 2023 i tassi di incidentalità restano ancora alti, purtroppo anche sopra quelli di pre-pandemia: Roma è al **1° posto** nella graduatoria nazionale per il **tasso di mortalità**, mentre è ferma al 5° per quello dei *ferimenti*. Le variazioni, sebbene meno intense di quelle registrate nel 2022, restano crescenti per la *mortalità* (+2,4%) mentre è solo lieve la flessione dei *ferimenti* (-3,8%), per un risultato netto sul tasso di **gravità** degli incidenti che conferma l'andamento crescente degli ultimi anni (*indice di gravità* **+6,4%**). Non incoraggia nemmeno il dettaglio dei dati sull'*utenza fragile* rappresentata dai “**pedoni**”, per cui è ancora in **aumento** il dato sui **morti** (+25%) e sui **feriti** (+2,4%), per un **complessivo costo sociale per incidentalità** in ulteriore crescita (**+8,4%**). È un monito per tutti/e, perché impegno e misure concrete già programmate siano prioritarie ed attuate da subito in modo determinato, per ridurre mortalità ed incidentalità.

Gli importanti appuntamenti a cui Roma è chiamata, compreso l'anno giubilare 2025, impegneranno intensamente la città e tutto il sistema di mobilità, sia in termini di fruibilità degli spazi urbani che di qualità della vita in città. L'Amministrazione Capitolina conduce la città lungo questo percorso mantenendo fermo l'impegno assunto già da anni verso i temi della mobilità sostenibile, della sicurezza stradale e della tutela ambientale, nell'obiettivo di avvicinare Roma agli elevati *standard* europei cui siamo e saremo chiamati a confrontarci.

Il documento, aggiornato con pochissime eccezioni al 2023, mantiene la sua articolazione nelle consuete 6 sezioni principali, sebbene con alcuni rinvii a pubblicazioni *focus dedicate*, successive a questa, per sezioni ritenute meritevoli di approfondimento:

- la **sezione 1** descrive lo **scenario di riferimento**, la struttura socio-economica della città, la composizione demografica e la sua evoluzione, la realtà economica e imprenditoriale del territorio e l'andamento della presenza turistica;

- la sezione 2 è incentrata sull'**offerta di mobilità** presente sul territorio, sia in termini infrastrutturali che rispetto ai servizi erogati di mobilità pubblica, condivisa e sostenibile;
- la sezione 3 è dedicata a sistemi, norme ed infrastrutture per la **regolazione del traffico urbano**;
- la sezione 4 attiene alla **domanda di mobilità**, in cui viene fornita una anticipazione dell'indagine modale condotta nel 2024;
- la sezione 5 pone l'accento sugli **effetti della mobilità privata** e le sue esternalità negative su sicurezza e ambiente;
- la sezione 6, infine, propone una **lettura comparata per Municipi**, attraverso i principali *indicatori* della mobilità urbana e i relativi *ranking*.

A tutte e tutti voi l'augurio di una interessante ed utile lettura.

Anna Donati

Presidente e Amministratrice Delegata di RSM



01

# 01 LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

La sezione propone una lettura delle componenti socio-economiche di Roma e della sua Area metropolitana, secondo gli ambiti demografici e occupazionali-produttivi.

Per l'**area demografica** sono stati utilizzati i dati di fonte ISTAT (aggiornati al 31/12/2023). Con questi dati è stato tracciato il **quadro comparativo sintetico delle 8 principali aree metropolitane del Paese e dei relativi comuni capoluogo**, fra i quali rientra Roma e la sua area metropolitana.

Le serie annuali ISTAT, organizzate per sesso, età e comune, sono state utilizzate per la ricostruzione dei trend di variazione della popolazione dei tre grandi macro-aggregati (Comune di Roma, Cintura Metropolitana e Area metropolitana), e solo la città di Roma – come di consueto - viene confrontata con l'aggregato rappresentato dalle altre 7 città più popolate del Paese (nell'ordine, Milano, Napoli, Torino, Palermo, Genova Bologna e Firenze). Pur raggiungendo nel 2023 una **popolazione di 2,755 mln di abitanti**, pari a più della metà della popolazione degli altri 7 comuni italiani più popolosi (con popolazione complessiva pari a 5,076 mln abitanti), Roma si estende su una **superficie di 1.287 km<sup>2</sup>**, ovvero il 20% in più della superficie complessiva dei suddetti 7 comuni. Conseguentemente la **densità territoriale** del solo comune di Roma (**21,40 abitanti/ha**) è pari a meno della metà della densità dell'aggregato degli altri 7 comuni (47,23 abitanti/ha).

In sostanza la **superficie territoriale** del comune di Roma è così estesa da **poter inglobare al suo interno i territori degli altri 7 grandi comuni del Paese** che – di contro - hanno complessivamente una popolazione pari a quasi il doppio di quella romana.

Soffermando l'attenzione sul rapporto demografico tra il comune capoluogo e la sua cintura metropolitana, si osserva che Roma conferma il suo ruolo di **polo demografico predominante della Regione**: a Roma risiedono quasi i due terzi della popolazione complessiva dell'area metropolitana (il 65,1%) e poco meno della metà (48,2%) della popolazione regionale.

In base alla ricostruzione delle serie storiche della popolazione (ISTAT) si osserva che nel periodo **2013-2023** il comune di Roma presenta il **più basso tasso di crescita della popolazione pari al 11‰**, rispetto ad area e cintura metropolitana, (corrispondente ad un ritmo annuale medio dello 1,1‰), più basso di quello dell'area metropolitana nel suo complesso con 19‰ (il 1,9‰ annuale) e di quello della sola cintura metropolitana con il 3,5‰ (il 3,5‰ annuale).

Da osservare che, sulla base delle statistiche prodotte dall'ISTAT, si conferma anche nel 2023 l'**inversione di posizione dei profili** registrata nel 2020 che ha portato quello di **Roma Capitale al di sotto del profilo della Cintura metropolitana**, con il risultato che al 2023 il NI (Numero Indice) della popolazione della Cintura è di 2,4 punti superiore a quello di Roma Capitale.

Ovunque **crescono gli indicatori di vecchiaia (IV)** della popolazione, intesa come rapporto tra la quota di popolazione di età superiore/uguale ai 65 anni e quella di età inferiore/uguale ai 15 anni (rapporto poi moltiplicato per 100). Rispetto al 2022 la popolazione **tende ad invecchiare di più** nei comuni della **Cintura metropolitana** con un indice che si attesta su 167,6, valore superiore del **4,6%** a quello del 2022. La popolazione di **Roma città** invecchia meno velocemente (**3,9%** rispetto al 2022), pur presentando un **valore assoluto dell'indice di vecchiaia** che risulta di **29 punti superiore** a quello della cintura metropolitana (196,8 contro i 167,6 della cintura).

La distribuzione **della popolazione** all'interno del territorio urbano conferma il **municipio VII** come il **più popolato**, con una popolazione di poco superiore ai 307mila abitanti (comparabile alla popolazione di una città come Catania), mentre quello **più densamente abitato** è il **municipio V** (87,9 abitanti/ha), **seguito dal II e dal I** con densità territoriali pari a 82,2 e 79,8 abitanti/ha rispettivamente (quasi 4 volte il dato medio romano). Il **municipio più "anziano"** è il **municipio I** (il centro città, con indice IV di 286,9,

pari a 1,4 volte il dato medio cittadino), mentre quello **più giovane** è il **municipio VI**, con un IV pari a 122,3 (0,6 volte il dato medio cittadino).

Per quel che riguarda il tessuto **occupazionale-produttivo**, i dati pubblicati – fonte ISTAT - si riferiscono all'area metropolitana, secondo la serie storica ricostruita sulla base delle nuove indicazioni del Regolamento Europeo in materia di rilevazione della forza lavoro in vigore dal 1° gennaio 2021. Al 2023 l'area metropolitana registra un **tasso medio di occupazione pari al 65,3%**, di poco inferiore a quello che caratterizza la macro-regione centrale del paese (65,9%). Inoltre, per l'area metropolitana di Roma è confermata la **dinamica meno vivace della crescita dell'indice occupazionale**: nel periodo **2013-2023 l'indice di occupazione medio romano è +8,6%** contro un **+9,5%** del **centro Italia**.

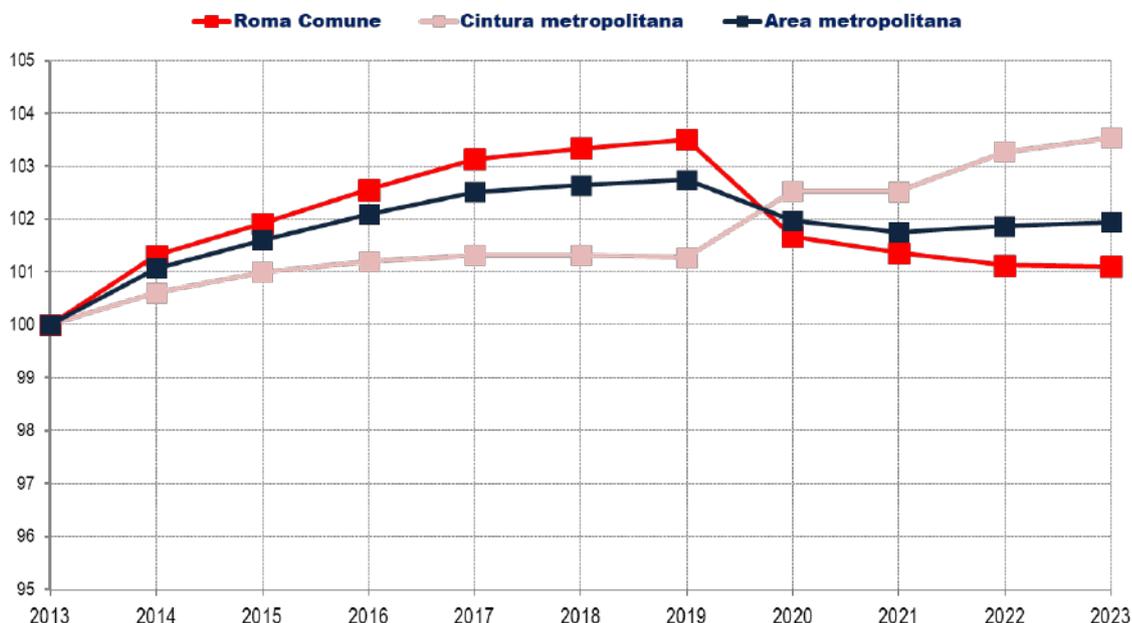
Altro comparto economico che stimola, soprattutto in alcuni periodi dell'anno, la mobilità di una città come Roma ad alta valenza storico-artistica, è il **turismo**. Dopo la chiusura della pandemia 2020 e la lenta ripresa del 2021 e del 2022, il 2023 rappresenta un anno di grande ripresa dell'attività turistica a Roma e nella regione Lazio. I dati forniti in questa edizione del Rapporto riportano un **confronto 2022-2023** che mostra come l'atteso rialzo delle presenze turistiche nel 2022 viene fortemente superato da una importante crescita delle presenze registrato nel 2023, in cui a Roma gli **arrivi** e le **presenze turistiche** sono aumentati circa del 40% rispetto al 2022. Il 2023 registra **49,2 milioni di presenze** turistiche nella Capitale (il 55% stranieri) e **21 milioni di arrivi** complessivi (di cui 52,2% stranieri). Il tempo di permanenza nella città in media è di 2,2 giorni per il turista italiano e sale a 2,5 giorni per il turista straniero.

Chiude questa sezione la **scheda di comparazione 2022-2023** dei principali indicatori proposti per i tre ambiti di analisi (demografico, occupazionale-produttivo e turistico), dalla quale si rileva una sostanziale **stabilità** dei **carichi demografici** (-0,02%), un **andamento crescente** degli indici di **vecchiaia** soprattutto a carico della Cintura metropolitana (+3,9% per Roma, +4,6% nella Cintura), un **incremento dell'indice occupazionale** dell'Area metropolitana (+2,7%), che appare allineata all'andamento del centro Italia (+1,7%) e un **importante incremento** delle **presenze turistiche** che registra un **+41,8%** rispetto al 2022.

# 01 LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

## 01.1 DEMOGRAFIA

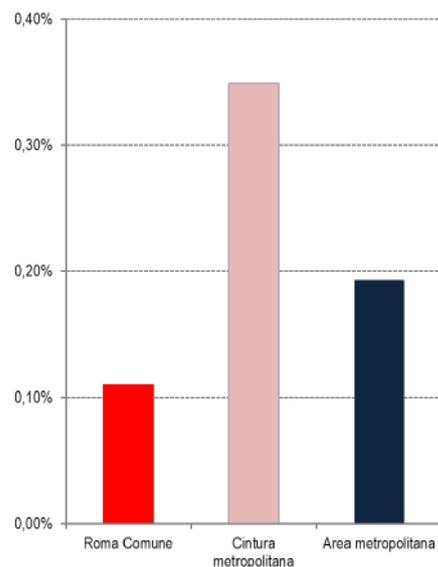
EVOLUZIONE DELLA POPOLAZIONE 2013-2023 DELL'AREA ROMANA  
(SERIE NUMERI INDICE 2013=100). DATO AL 31/12/2023  
FONTE DATI: ISTAT



POPOLAZIONE  
ROMA COMUNE AL  
31/12/2023  
(STIMA ISTAT)

**2.754.719**  
ABITANTI

TASSI MEDI DI  
CRESCITA ANNUALI  
NEL PERIODO  
2013-2023



POPOLAZIONE  
ROMA CINTURA  
METROPOLITANA  
AL 31/12/2023  
(STIMA ISTAT)

**1.475.473**  
ABITANTI

La popolazione  
dell'area  
metropolitana nel  
periodo 2013-2023 ha  
un tasso medio di  
crescita del  
**+ 0,19%**

POPOLAZIONE  
ROMA AREA  
METROPOLITANA  
AL 31/12/2023  
(STIMA ISTAT)

**4.230.292**  
ABITANTI

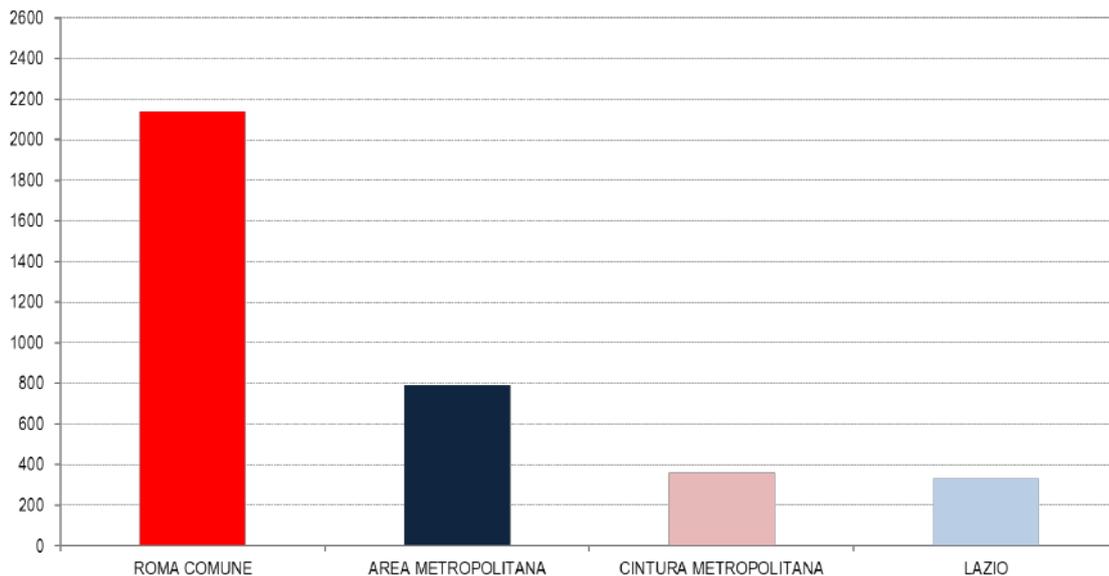
RIPARTIZIONE  
DELLA  
POPOLAZIONE AL  
31/12/2023

ROMA COMUNE ASSORBE QUASI **DUE TERZI** DELLA POPOLAZIONE DELL'AREA  
METROPOLITANA (**65,1%**)

# 01 LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

## 01.1 DEMOGRAFIA

LA DENSITÀ TERRITORIALE DELLA POPOLAZIONE AL 31/12/2023 (IN ABITANTI/KM<sup>2</sup>)  
 FONTE DATI: ISTAT

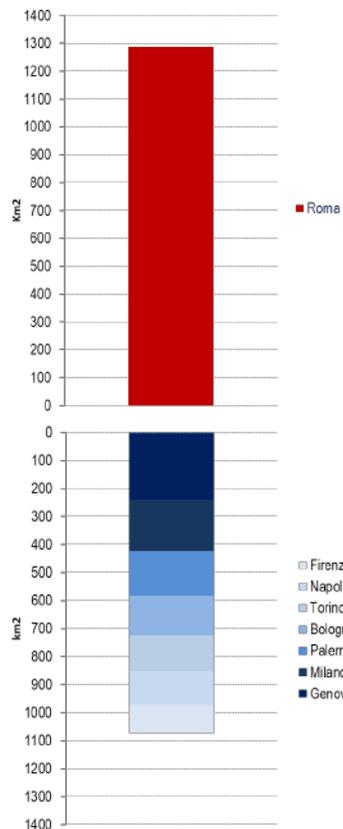


### SUPERFICIE ROMA COMUNE

**1.287,36** KM<sup>2</sup>

IL COMUNE DI ROMA HA UNA SUPERFICIE CHE INGLOBA LE AREE DELLE ALTRE SETTE CITTÀ PIÙ POPOLATE DEL PAESE

**1.287,36** KM<sup>2</sup>  
 CONTRO  
**1.074,77** KM<sup>2</sup>



### DENSITÀ TERRITORIALE ROMA COMUNE

**2.140** ABITANTI/KM<sup>2</sup>

### PER CONTRO

LA POPOLAZIONE COMPLESSIVA DELLE ALTRE SETTE CITTÀ PIÙ POPOLATE

DEL PAESE È **1,84**  
 VOLTE  
 LA POPOLAZIONE DEL  
 COMUNE DI ROMA

### DENSITÀ TERRITORIALE ROMA COMUNE IN RAPPORTO ALLA SUA AREA METROPOLITANA E ALLA REGIONE LAZIO

**2,71** VOLTE L'AREA METROPOLITANA

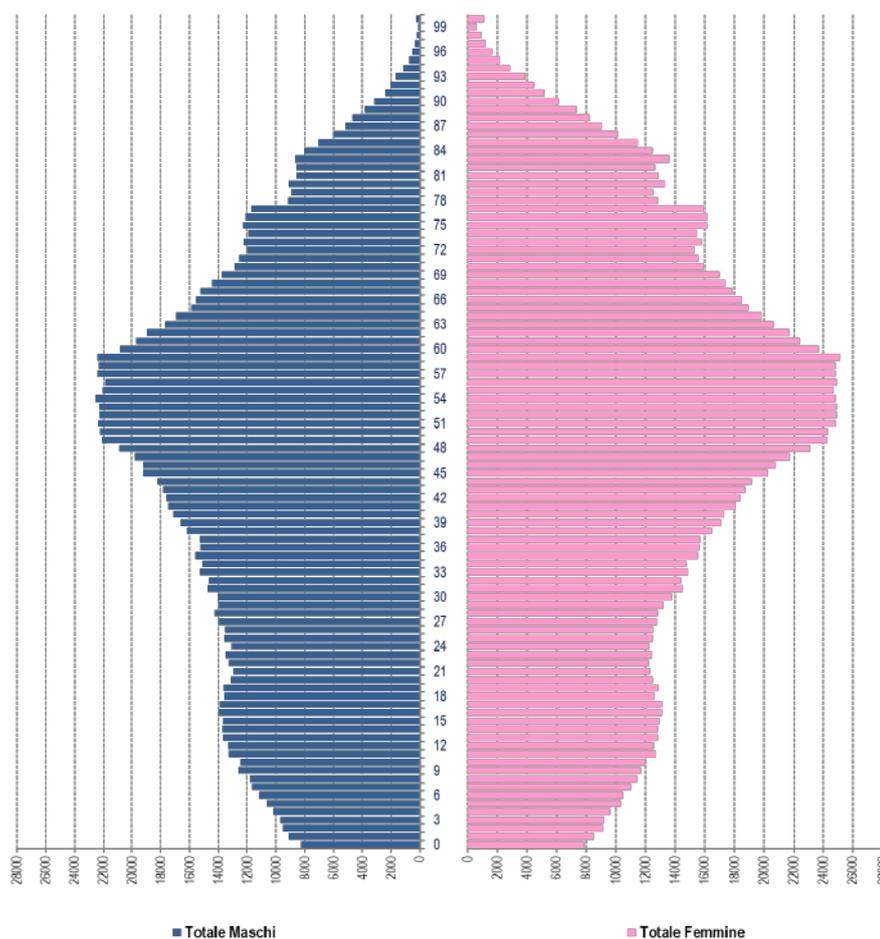
**6,45** VOLTE LA REGIONE LAZIO

# 01 LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

## 01.1 DEMOGRAFIA

IL PINO DELLA POPOLAZIONE DEL COMUNE DI ROMA AL 31/12/2023  
FONTE DATI: ISTAT

Valori assoluti di popolazione sull'asse orizzontale, età sull'asse verticale



LE PROPORZIONI DI GENERE PER IL COMUNE DI ROMA

**47,5%**  
MASCHI

**52,5%**  
FEMMINE

### L'Indice di Vecchiaia (IV)

è il rapporto (moltiplicato per cento) tra la popolazione di età superiore ai 64 anni e la popolazione di età inferiore all'età di 15 anni

VARIAZIONE DELL'INDICE DI VECCHIAIA NEL PERIODO 2013-2023

ROMA COMUNE  
**23,2%**

CINTURA METROPOLITANA  
**42,8%**

**IV**<sub>2023</sub> ROMA COMUNE

**196,8**

**IV**<sub>2023</sub> CINTURA METROPOLITANA

**167,6**

LA POPOLAZIONE È RELATIVAMENTE PIÙ ANZIANA A ROMA, MA LA VELOCITÀ D'INVECCHIAMENTO È MOLTO PIÙ ALTA NEI 120 COMUNI DELLA CINTURA METROPOLITANA

# 01 LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

**01.1**  
DEMOGRAFIA

LA DISTRIBUZIONE GEOGRAFICA DELLA POPOLAZIONE A ROMA AL 31/12/2023  
 FONTE: ANAGRAFE

**DENSITÀ  
 MEDIA DI  
 POPOLAZIONE A ROMA**

**21,4**  
 ABITANTI/HA

**MUNICIPIO  
 PIÙ  
 POPOLATO**

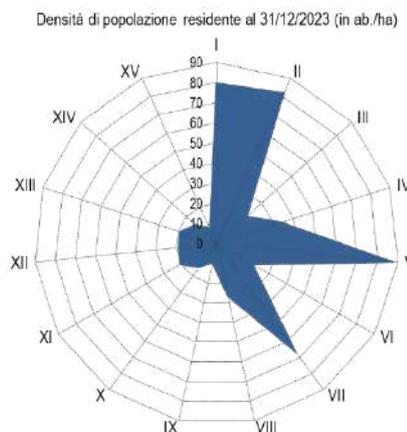
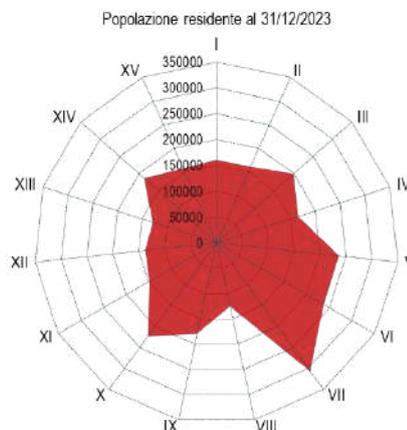
**VII**  
 307.200 ABITANTI

**MUNICIPI  
 PIÙ ESTESI**

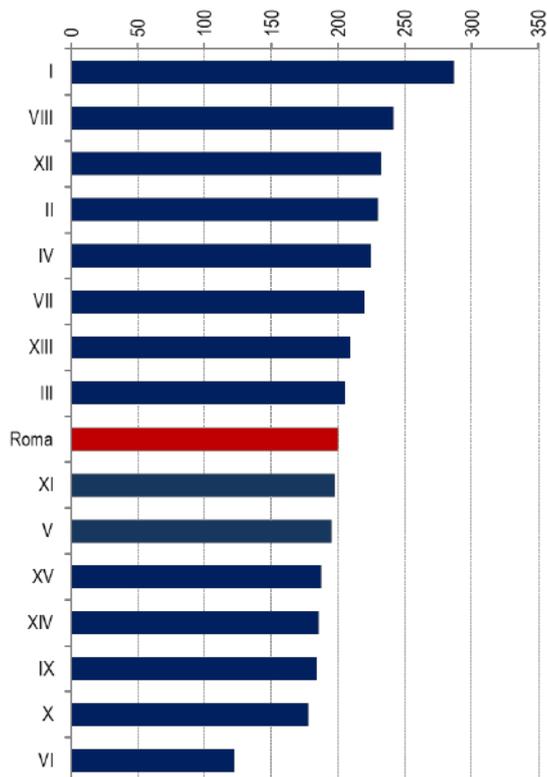
**XV E IX**  
 PIÙ DI **180** KM<sup>2</sup>  
 CIASCUNO

**MUNICIPI  
 PIÙ  
 DENSAMENTE  
 POPOLATI**

**I, II, V**  
 D. > 80 AB./HA



INDICE DI VECCHIAIA NEI MUNICIPI DI ROMA - 2023



**MUNICIPIO  
 “PIÙ  
 ANZIANO”**

**I**  
 GLI ANZIANI SONO 2,9  
 VOLTE I RAGAZZI FINO A 14  
 ANNI

**MUNICIPIO  
 “PIÙ  
 GIOVANE”**

**VI**  
 GLI ANZIANI SONO 1,2  
 VOLTE I RAGAZZI FINO A 14  
 ANNI

# 01 LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

## 01.2 ECONOMIA

TASSO DI OCCUPAZIONE E IMPRESE  
 FONTE DATI: ISTAT

### EVOLUZIONE DEL TASSO DI OCCUPAZIONE AREA METROPOLITANA DI ROMA E CENTRO ITALIA

#### TASSO DI OCCUPAZIONE 2023\*

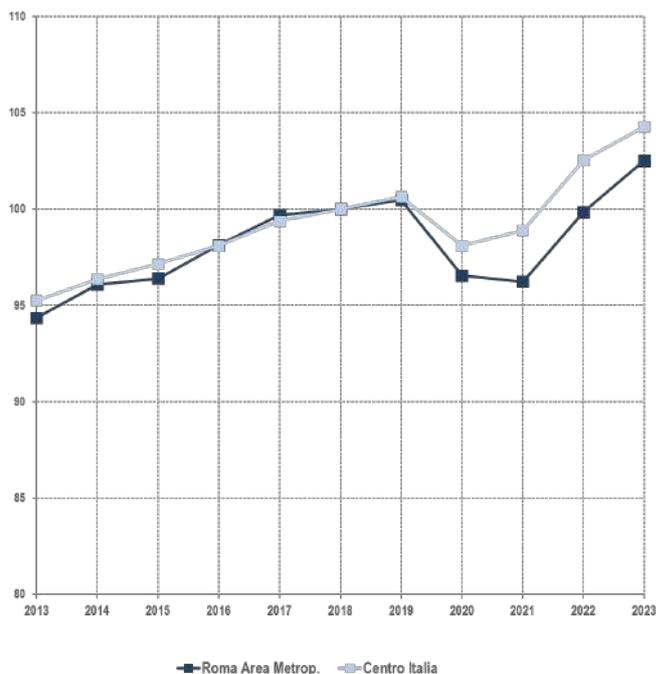
\* Serie storica ricostruita sulla base delle nuove indicazioni del Regolamento Europeo in materia di rilevazione della forza lavoro in vigore dal 1° gennaio 2021

ROMA AREA METROPOLITANA

**65,3%**

CENTRO ITALIA

**65,9%**



#### VARIAZIONE OCCUPAZIONE PERIODO 2013-2023

ROMA AREA METROPOLITANA

**8,6%**

CENTRO ITALIA

**9,5%**

L'OCCUPAZIONE CRESCE MENO VELOCEMENTE NELL'AREA METROPOLITANA

Numeri indice tasso di occupazione (anno 2018 base=100)

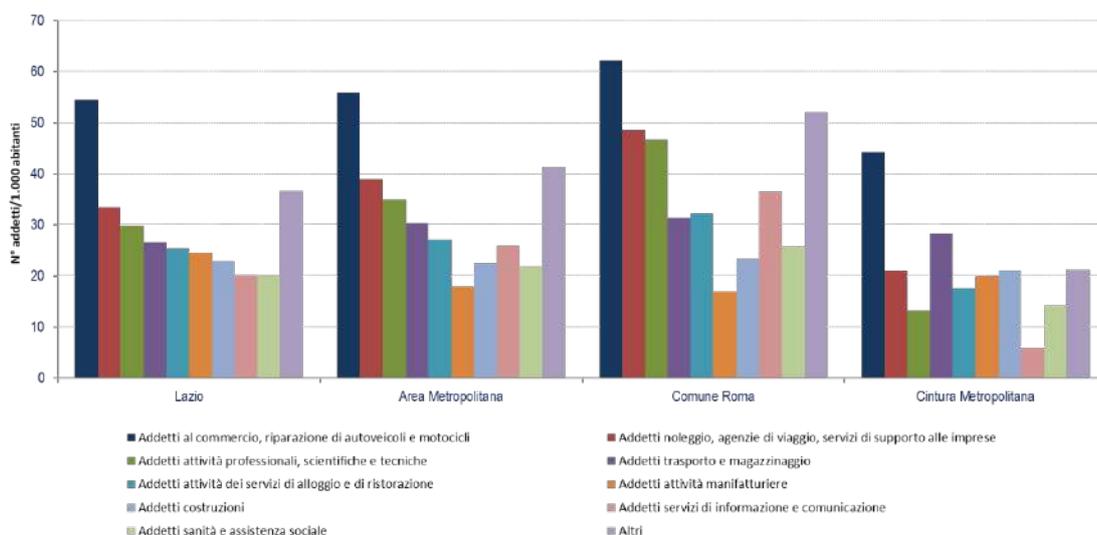
#### A ROMA COMUNE RISIEDA IL

**55%**

DEGLI ADDETTI AL COMMERCIO DEL LAZIO E

**L'87%**

DEGLI ADDETTI A SERVIZI DI INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE



Popolazione: fonte ISTAT 2023  
 Addetti: fonte ISTAT 2021

#### IMPRESE ATTIVE AREA METROPOLITANA DI ROMA - 2023 (INFOCAMERE)

**336.500**

# 01 LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

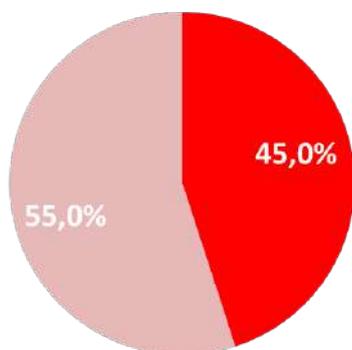
## 01.3 TURISMO

### PRESENZE TURISTICHE A ROMA E NEL LAZIO – 2022-2023

FONTI DATI: COMUNE DI ROMA (su dati Ente Bilaterale Territoriale di Roma e Provincia)

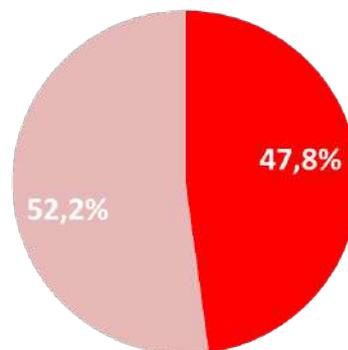
#### PRESENZE E ARRIVI NEL COMUNE DI ROMA NEL 2023

Presenze turistiche nel Comune di Roma



■ Italiani  
■ Stranieri

Arrivi nel Comune di Roma

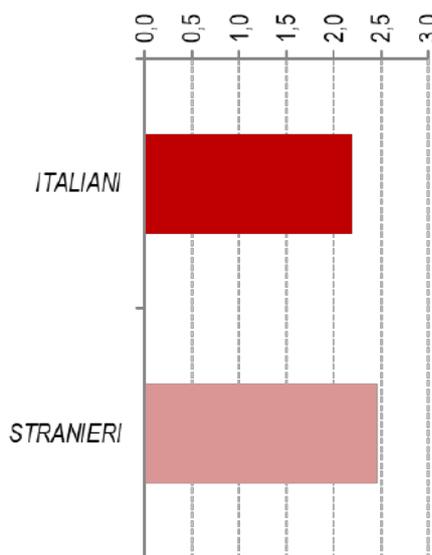


■ Italiani  
■ Stranieri

NEL COMUNE DI ROMA NEL 2023 SI SONO RILEVATE

**49,2** MILIONI DI PRESENZE TURISTICHE E **21** MILIONI DI ARRIVI TOTALI

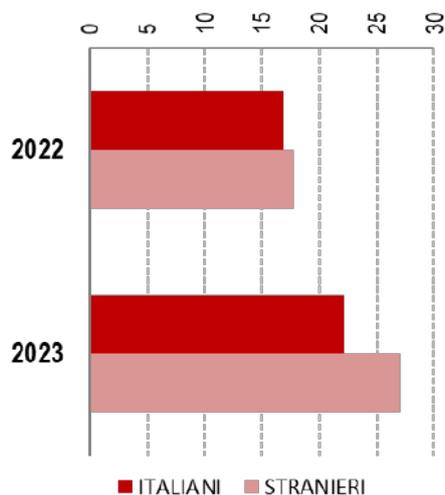
DURATA MEDIA DEI SOGGIORNI PER PROVENIENZA (IN GIORNI) – ANNO 2023



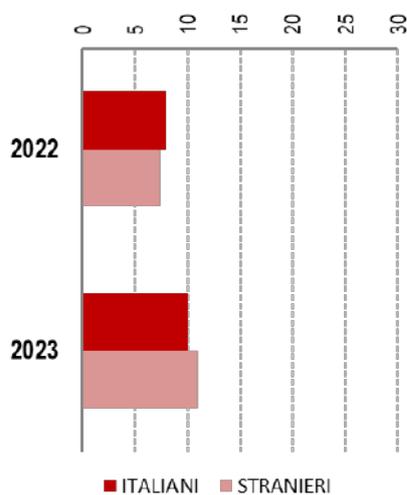
A ROMA RISPETTO AL 2022, NEL 2023 SI È RILEVATO UN AUMENTO DI PRESENZE PARI A

**2,3 VOLTE** IL NUMERO DEGLI ARRIVI

PRESENZE TURISTICHE NEL 2022 E NEL 2023 (IN MILIONI)



ARRIVI NEL 2022 E NEL 2023 (IN MILIONI)



# 01 LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

## IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI

	2023	2022	Var. %
Popolazione Comune Roma (residenti)	2.754.719	2.755.309	-0,02%
Popolazione Cintura metropolitana (residenti)	1.475.573	1.468.444	0,3%
Popolazione Area Metropolitana (residenti)	4.230.292	4.216.553	0,1%
Indice Vecchiaia Roma	196,8	189,4	3,9%
Indice Vecchiaia Cintura Metropolitana	167,6	160,2	4,6%
Indice Vecchiaia Area Metropolitana	186,2	178,8	4,1%
Tasso occ.ne Area Metropolitana di Roma (%)	65,3	63,6	2,7%
Tasso occupazione Centro Italia (%)	65,9	64,8	1,7%
Arrivi di turisti a Roma (mln)	21,0	15,2	38,2%
Presenze di turisti a Roma (mln)	49,2	34,7	41,8%



02

## 02 OFFERTA DI MOBILITÀ

La sezione traccia un quadro **dell'offerta di trasporto collettivo** sia rispetto ai gestori del TPL che operano in campo urbano (ATAC e Roma TPL), sia rispetto quelli che operano in ambito sub-urbano-metropolitano di scambio tra la città e il suo hinterland (Trenitalia e COTRAL).

Sono inclusi i temi e i dati relativi alla **mobilità sostenibile**, ovvero quelle forme di mobilità e/o strategie di azione in grado di ridurre gli impatti negativi di natura ambientale (emissioni inquinanti) e socio-economici (congestione veicolare).

La sezione si articola su **cinque temi**: consistenza e composizione del parco circolante (autovetture e motocicli), la rete stradale e il sistema dei parcheggi di interscambio con il TPL, il quadro infrastrutturale del sistema del TPL, la produzione dei servizi TPL (tutte le componenti) e, infine, la mobilità sostenibile, articolata nelle tre sotto-componenti, lo sharing mobility (auto, bici e monopattini), il mobility management e la ciclabilità.

Il **parco circolante a Roma** raggiunge, nel 2023, poco più di **1,82 mln di autovetture** (2,83 mln nell'area metropolitana) e circa **389mila motocicli** (530mila motocicli). Il relativo tasso di motorizzazione, ovvero il rapporto tra consistenza del parco e popolazione si attesta sulle **662 auto ogni 1.000 abitanti e i 141 motocicli ogni 1.000 abitanti**, collocando Roma **al secondo posto** (seppur di poco rispetto a Torino) **per le auto** e al **terz'ultimo per quello dei motocicli** (prima di Milano e Torino).

La somma di autovetture e motocicli porta il **tasso di motorizzazione complessivo** di Roma a **803 veicoli ogni 1.000 abitanti**, al **secondo posto** in graduatoria **dopo Palermo** che raggiunge gli 837 veicoli (auto + motocicli) ogni 1.000 abitanti. Se consideriamo la sola popolazione attiva (quindi escludendo i bambini di età inferiore ai 14 anni e i più anziani con età maggiore di 85 anni), il tasso di motorizzazione a Roma raggiunge i **949 veicoli ogni 1.000 abitanti**, in pratica un veicolo per ciascun residente.

**Prosegue il rinnovo del parco circolante** con il risultato che **tutte le categorie Euro, fino alla quinta, risultano in progressiva riduzione nel biennio 2022-2023**, a fronte di un concomitante **incremento del 16,5% di veicoli EURO 6 nel periodo**. Oramai le autovetture di classe **EURO6** rappresentano il **40,8%** del parco circolante totale. Anche per i motocicli si è registrato, nel biennio, un rinnovo del parco: a fronte di un incremento dell'1% della consistenza del parco (rispetto al 2022) è diminuita la numerosità delle classi Euro meno virtuose (fino alla 4°) e, nel contempo, si è registrato l'aumento dei motocicli EURO5 che, nel 2023, sono più che raddoppiati rispetto al 2022 (+51,6%). I motocicli **EURO4 ed EURO5** rappresentano rispettivamente il **14% e l'11,7%** del parco motocicli circolante a Roma. Considerando poi che la rete stradale all'interno del territorio comunale ha un'estesa di 8mila km (dei quali 1.280 km di rete principale) la **densità veicolare** che insiste su questa rete è di circa **276 veicoli/km di rete**, per uno sviluppo lineare (veicoli accodati in fila indiana) di poco più di **1 km**.

Passando al tema della **sosta dei veicoli**, l'elemento centrale nella connessione tra la componente infrastrutturale del trasporto privato e la rete dei servizi di TPL è il sistema dei parcheggi di interscambio: Roma conta su un sistema di **sosta di scambio** costituito da **35** grandi impianti (gestiti da ATAC) per una capacità complessiva di **14.907 posti auto** - di cui 331 riservati ai diversamente abili - situati in massima parte in prossimità dei grandi nodi di interscambio con il TPL. **Il 65%** dei posti auto ricade negli impianti collocati presso i nodi delle due principali linee metro: A e B. I primi cinque nodi di interscambio (nell'ordine Anagnina, Ponte Mammolo, Laurentina, Arco di Travertino e Magliana) raggiungono una capacità complessiva di circa 6.000 posti, pari a circa il 40% della capacità totale del sistema d'interscambio.

Per quel che riguarda la componente di **Offerta del Trasporto Pubblico**, si può subito evidenziare la dimensione della **rete di superficie**: **9319 km** di linee di TPL (la somma delle lunghezze di tutte le linee TPL) che insistono su una porzione di rete stradale cittadina di **2.299 km**, ovvero più di un quarto della rete stradale complessiva del comune di Roma. In totale il TPL di superficie è articolato su **384 linee di**

**servizio** cui si associano una densità di rete di **4 km di linea x km di rete** e un indice di dotazione di **3,38 km di linea ogni 1.000 abitanti**. La **flotta** bus è composta da **2.592** veicoli dei quali 144 convogli tranviari. Considerando il numero totale dei posti, seduti e in piedi, dei vari tipi di veicoli componenti la flotta, la capacità complessiva della **flotta di superficie** raggiunge i **283mila posti**, con oltre l'83% dei veicoli che ha una dimensione pari a 12 metri. **L'età media dei mezzi è diminuita**, passando dai 10,2 anni del 2022 ai 7,7 del 2023 mentre, per quel che riguarda l'alimentazione, il **38% della flotta** (compresi i tram) sono veicoli **elettrici**, a **metano** oppure **ibridi**.

La **rete portante su ferro** è costituita da un sistema a tre componenti: Metropolitana, Ferrovie Concesse e Ferrovie Regionali (Trenitalia). Le Ferrovie Regionali, insieme al sistema delle **autolinee extraurbane su gomma** (COTRAL), svolgono un servizio con caratteristiche più squisitamente di tipo sub-urbano, con relazioni più ampie di collegamento tra la città e i comuni ricadenti nella cintura metropolitana e nelle quattro province della Regione.

Il sistema delle **metropolitane** è costituito da **quattro linee**: la linea A, la linea B e la sua diramazione B1 - che dalla stazione di Piazza Bologna consente di raggiungere la zona Nomentana-Africano e sale sino a Viale Jonio - la linea C (a guida automatica) per il collegamento con il quadrante est della città. Nel complesso la rete metro si sviluppa su un'estesa di **59,1 km**.

Le **tre linee di ferrovie concesse** sono: la Roma-Lido (collegamento con Ostia), la Roma-Viterbo e la Roma-Pantano, per uno sviluppo **in area urbana di 55 km**. Le prime due linee sono attualmente gestite da *Cotral/Astral*, la terza è rimasta in carico ad ATAC. Completano il quadro infrastrutturale su ferro i **servizi ferroviari regionali di Trenitalia**, un sistema di **8 linee**, che garantisce il collegamento con la cintura metropolitana, per un totale di **72 servizi differenti** (impostati su altrettante relazioni di traffico che insistono anche sulla stessa linea).

Sul fronte **dei servizi TPL** (bus, tram e metropolitana) la **produzione totale 2023** ha raggiunto i **155,2 mln di vett x km** (a consuntivo) in **flessione**, rispetto all'anno precedente, del **-5,2%**. In termini di posti offerti la produzione ha raggiunto i **20,4 mld di posti x km**. Va considerato che il sistema **TPL di superficie** assorbe il **72,1% della produzione complessiva**, mentre le **4 linee di metropolitana** hanno sviluppato una produzione di **6,8 milioni di convogli x km** (*corrispondenti a poco più di 40,9 mln di vetture x km*), con una produzione giornaliera che, in un giorno feriale tipo, raggiunge le **1.568 corse/giorno**.

Ai 155,2 milioni di *vetture x km* prodotte in ambito urbano da linee di superficie (bus e tram) e metropolitana, si devono aggiungere i **3,09 milioni di convogli x km** prodotti dalle **ferrovie concesse** (548 corse giornaliere medie), i **74,6 milioni di vetture x km** espresse dalle **linee extraurbane** COTRAL e la quota parte di competenza di Trenitalia per quel che attiene ai **servizi ferroviari regionali** che insistono sul territorio di Roma Capitale.

Completa il quadro dell'offerta l'insieme delle **misure** che concorrono ad articolare il sistema della **mobilità sostenibile**, con la **ciclabilità** in forte espansione dal 2019 e le altre misure di mobilità dolce e di *sharing mobility*, nonché gli interventi di *Mobility Management* per la razionalizzazione degli spostamenti *casa-lavoro* e *casa-scuola/università*. Infine l'incentivo alla **mobilità elettrica** con la disponibilità su territorio di **1.102 punti di ricarica** per auto (di cui 198 *fast*, a ricarica veloce) e 12 per moto e scooter.

L'emergenza sanitaria ha stimolato il potenziamento delle misure di mobilità dolce, in particolare sul sistema delle **piste ciclabili**, anche in conseguenza dei vincoli imposti in un primo momento per l'utilizzo del TPL (misure anti-COVID per il distanziamento sociale) e degli **incentivi all'acquisto di veicoli compatibili con il modello di mobilità sostenibile** (*bonus mobilità*), che hanno innescato uno *shift modale* interessante verso la **modalità pedonale, ciclabile** e con **monopattini elettrici**.

La risposta dell'Amministrazione Capitolina è stata quella di **accelerare** l'importante programma di **potenziamento della rete ciclabile contenuto nel PUMS**, che prevede la realizzazione di 240 km di nuove piste, con il "rammaglio" della rete esistente e la realizzazione del GRAB, 45 km di pista ciclo-turistica che si sviluppa come un anello per il raccordo e il collegamento con il resto della rete ciclabile. Allo

stato attuale, nel periodo **2017-2023** sono stati **realizzati 78,1 km di nuove piste** che si vanno ad aggiungere ai 243 km di rete esistenti al 2016 e che determinano al **2023 un'estesa complessiva di 321,1 km di rete ciclabile**.

Nella classifica nazionale Roma è in **2° posizione** (dietro Milano) per quel che riguarda **l'estesa di rete**, ma ha posizione media in classifica rispetto agli indici di dotazione. In particolare, facendo riferimento ai dati estratti dal *Rapporto Mobilitaria Ed. 2024* fra i 14 grandi comuni del Paese Roma si colloca in **8° posizione** per il rapporto **rete ciclabile/popolazione** (116,4 metri di ciclabile ogni 1.000 abitanti, contro i 183,6 della media dei 14 grandi comuni) e in **10° posizione** in riferimento al **rapporto tra l'estesa della rete ciclabile e il suo territorio** (24,9 km/100km<sup>2</sup> contro i 48,8 dei 14 grandi comuni).

In riferimento allo Sharing Mobility e, in particolare al Car Sharing, il servizio è offerto su Roma da **4 operatori**, di cui 3 privati, che operano secondo un modello cosiddetto *"free floating"*, mentre 1 a capitale pubblico (affidato da Roma Capitale a RSM) che utilizza anche il modello *"station based"*, con una flotta di **201 unità, 344 stalli distribuiti in 161 postazioni di presa/rilascio dei veicoli** suddivise su 13 dei 15 municipi della città e circa 3.700 iscritti. A Roma è infine attivo il sistema **Taxi** che conta 7.700 licenze e i servizi **NCC** per 974 licenze.

Per le **altre forme di sharing mobility** – scooter, bike e monopattino – sono stati attivi a Roma nel corso del 2023, 15 operatori (nei periodi di massima espansione del sistema) con una flotta complessiva di 27mila veicoli (dei quali 14.500 monopattini, 9.000 biciclette e 3.400 scooter). Nell'ultimo trimestre 2023 comunque **l'offerta si è contratta** a soli 6 operatori complessivi con 13.500 monopattini, 6.000 bike sharing e quasi 1500 scooter, per una flotta complessiva ridotta a 21mila veicoli.

Le azioni per lo sviluppo della mobilità sostenibile fanno inoltre leva su strategie di incentivazione all'utilizzo di soluzioni di trasporto condiviso negli spostamenti sistematici, attraverso iniziative di **Mobility Management** rivolte alle imprese con oltre 300 dipendenti e agli istituti scolastici (abbonamenti al TPL a tariffa ridotta, servizi di navetta, car pooling, ciclabilità, etc.). Nel 2023 sono stati coinvolti nel sistema di Mobility Management **429 aziende** (per più di 439mila dipendenti) e **59 istituti scolastici** (per 61.200 studenti).

Un cenno va ai **Servizi Scolastici di Linea** per i quali l'offerta ATAC di corse bus che servono i plessi scolastici (circa 47 linee del TPL hanno corse scolastiche dedicate), ha raggiunto nel 2023 le 433mila *vetture x km*, cui si deve aggiungere il **Servizio Scolastico Riservato** - affidato con contratto di servizio ad operatori privati - che serve quasi **6.400 iscritti** fra bambini e ragazzi sia normodotati che diversamente abili, con **376 linee dedicate** al servizio.

Infine, è attivo un servizio di **Trasporto Individuale Grandi Disabili**, riservato a cittadini con limitazioni che rendono per loro impossibile l'utilizzo del TPL urbano, con cui vengono assicurati a quasi **1.700 iscritti** gli spostamenti per studio, lavoro e tempo libero.

La sezione si chiude con una **scheda di sintesi** dei principali indicatori del sistema dell'offerta, con una **comparazione** dei valori nel **biennio 2022-2023**. Il 2023 vede un **incremento del tasso di motorizzazione auto** del 2,7%, inoltre **migliora la composizione del parco circolante** con +10,4% di autovetture Euro 5 e Euro 6 e +51,6% di motocicli Euro5.

Le misurazioni a consuntivo dell'**offerta** del trasporto pubblico hanno registrato nella **produzione totale 2022-2023** una flessione del **-5,2%**, sebbene **con andamento disforme** fra i diversi servizi. Per **bus, filobus ed elettrico** il consuntivo diminuisce rispetto al 2022 di **-4,6%**, mentre si registra un **aumento della produzione tram** nel consuntivo (**+1,8%**), in ragione della parziale ripresa delle attività - tuttora in corso - per la manutenzione della rete tranviaria nelle tratte di maggiore ammaloramento, avviata nel 2020. **Flette** anche la **metropolitana** con un **-6,9%**, anche in questo caso a causa delle chiusure anticipate del servizio per gli interventi di manutenzione straordinaria programmati e in corso sulla linea A. La produzione programmata sulle **ferrovie concesse** registra un **aumento del +8,4%** rispetto al 2022.

Il confronto 2022-2023, infine, conferma il permanere della **spinta espansiva nel settore della mobilità sostenibile** degli ultimi anni: il **mobility management** rileva una forte crescita con **+11,1%** delle aziende e **+3,5%** delle scuole con mobility manager nominato e **+8,7%**

di studenti e personale scolastico interessati; la **promozione dell'elettrico** si conferma in crescita con **+30%** di **colonnine di ricarica auto** e cresce leggermente anche la **rete ciclabile (+0,3%)**. In controtendenza il servizio di **car sharing "station based"**, che dopo il -8,1% di iscrizioni del 2022 acquisisce un **+6,4%** nel 2023. In controtendenza, **scende** l'offerta di **monopattini sharing (-7%)** con una flotta di **13.500 mezzi** disponibili sul territorio e solo 3 operatori in luogo dei 7 attivi nel 2022; si **riduce** anche l'offerta di **bike sharing** con un parco di **6.000 biciclette** disponibili nel 2023 (33,3% in meno rispetto al 2022).

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

02.1 IL PARCO  
CIRCOLANTE

I TASSI DI MOTORIZZAZIONE NELLA CAPITALE E NELLA SUA AREA  
METROPOLITANA - 2023

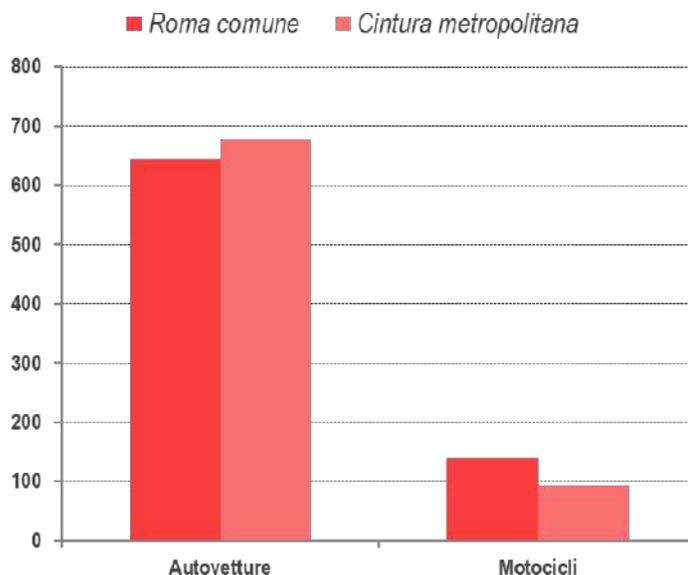
NEL 2023

**662**

AUTOVETTURE OGNI  
1000 ABITANTI A  
ROMA

**141**

MOTOCICLI (>50CC)  
OGNI 1000 ABITANTI  
A ROMA

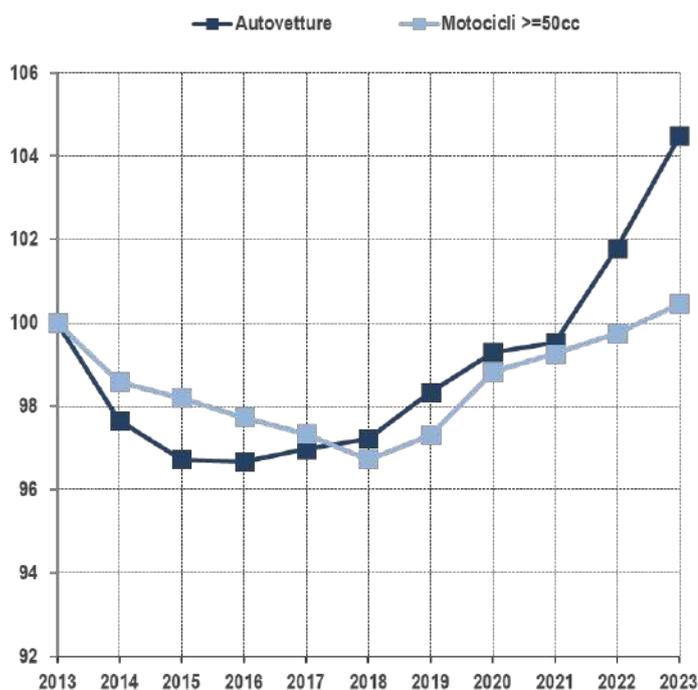


NUMERO  
AUTOVETTURE  
A ROMA - 2023

**1.823.000**

NUMERO  
MOTOCICLI  
(>50CC) A ROMA -  
2023

**389.000**



EVOLUZIONE DEI TASSI DI MOTORIZZAZIONE  
A ROMA

**AUTOVETTURE  
E MOTOCICLI**

DOPO UN TREND IN  
DIMINUIZIONE, NETTA  
RIPRESA A PARTIRE  
DAL 2018, PIÙ  
ACCENTUATA A  
PARTIRE DAL 2022

**AUTOVETTURE**

IL TASSO DI  
MOTORIZZAZIONE, IN  
CRESCITA DAL 2016,  
AUMENTA DEL **+2,7%**  
RISPETTO AL 2022

**MOTOCICLI**

DOPO UNA  
DECRESCITA  
COSTANTE FINO AL  
2018,  
IN DECISA RIPRESA  
ANCHE NEL 2023  
**(+0,7%)**

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

02.1 IL PARCO CIRCOLANTE

UN CONFRONTO CON LE ALTRE CITTÀ ITALIANE - 2023

**ROMA È**

**2°** IN GRADUATORIA PER IL  
TASSO DI MOTORIZZAZIONE  
**AUTOVETTURE**

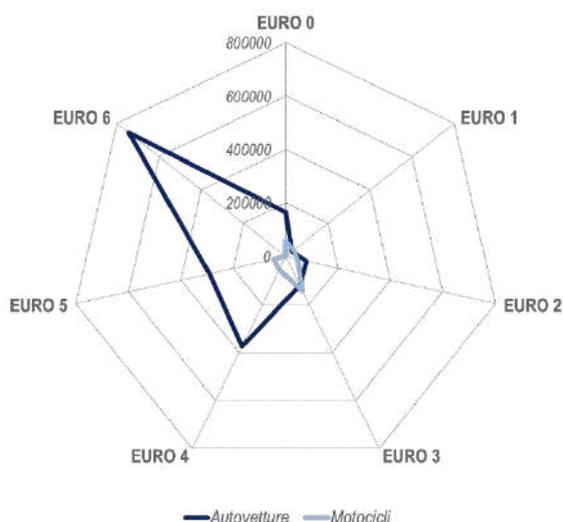
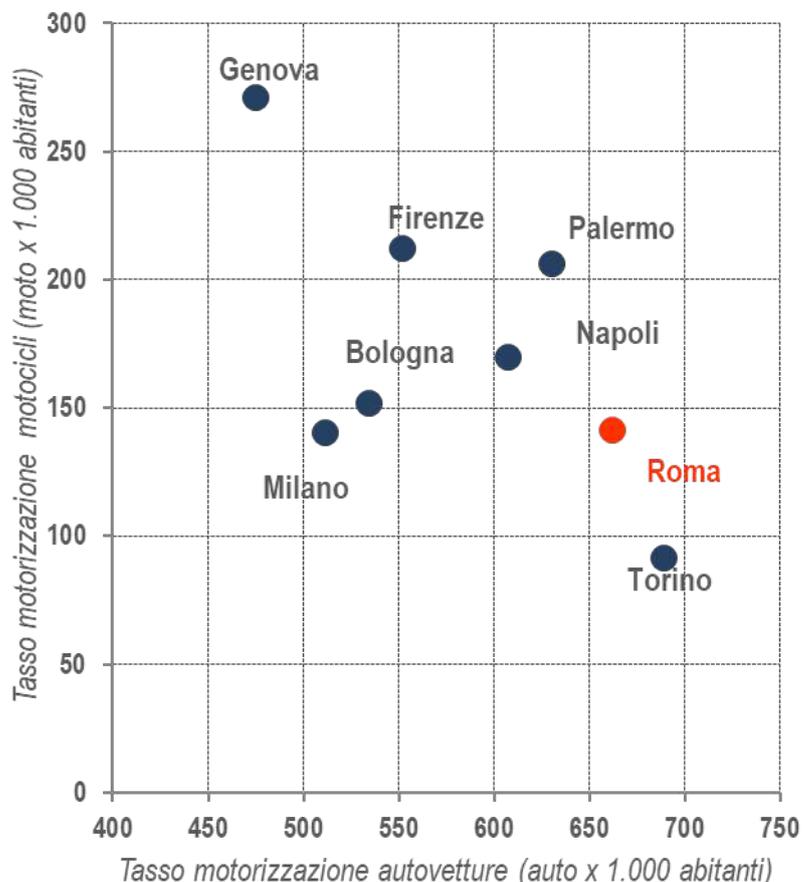
**TERZ'ULTIMA** PER I  
MOTOCICLI

**GENOVA**

HA IL  
MINOR NUMERO DI AUTO MA  
PIÙ MOTOCICLI  
IN RAPPORTO AGLI ABITANTI

**TORINO**

È LA CITTÀ CON IL MINOR  
NUMERO DI MOTOCICLI IN  
RAPPORTO AGLI ABITANTI



**IL PARCO AUTO E MOTOCICLI DI  
ROMA PER CLASSE EURO**

**AUTOVETTURE**

**EURO 6**  
**40,8% DEL  
PARCO**

**MOTOCICLI**

**EURO 3**  
**37,2% DEL  
PARCO**

**MA IL PARCO SI  
RINNOVA**

**NEL  
2023  
SUL  
2022**

**+ 16,5% AUTO EURO 6**  
**+ 51,6% MOTOCICLI EURO 5**

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.2 LA RETE STRADALE

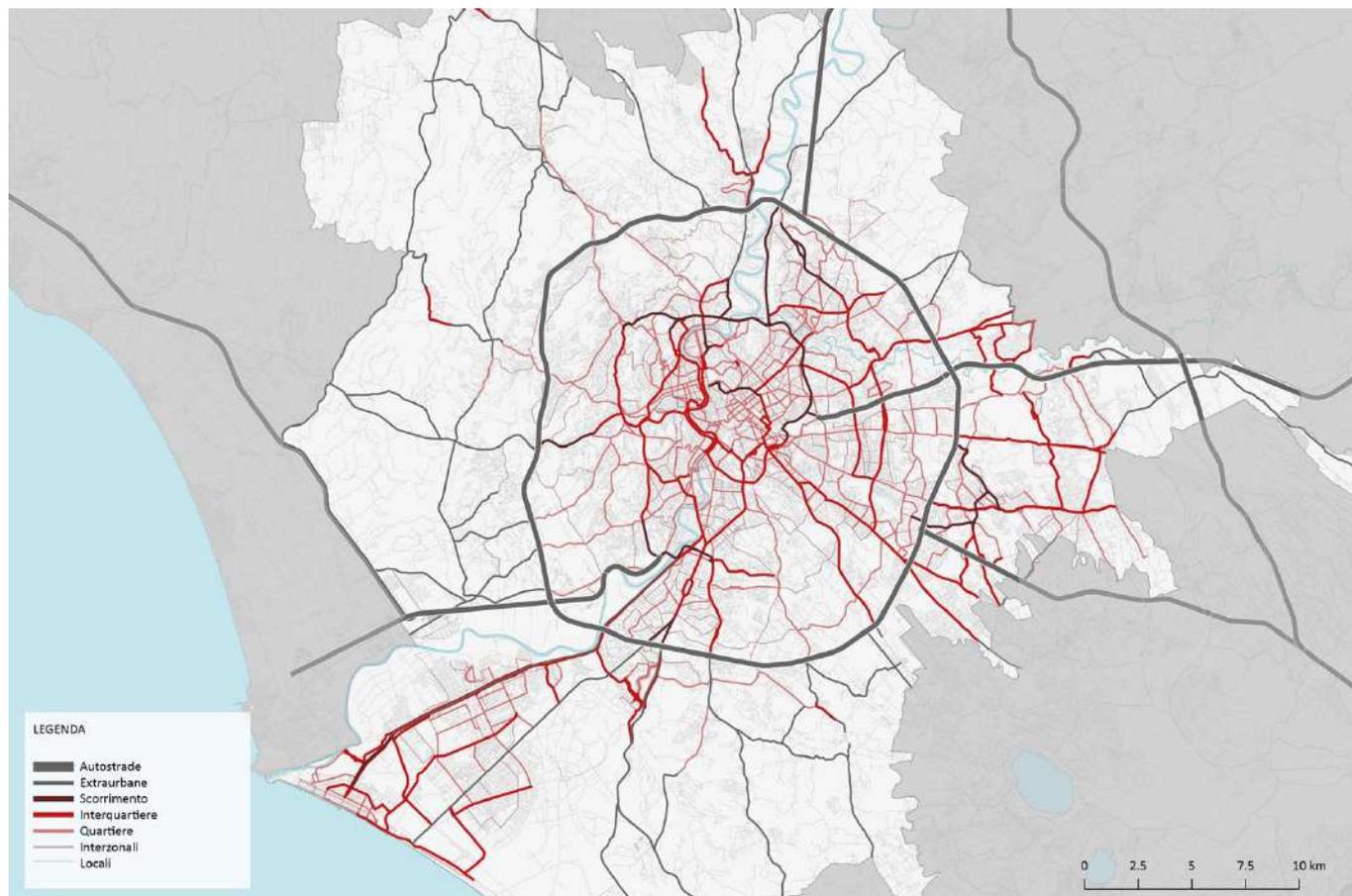
### LA STRUTTURA DELLA RETE

**ESTESA TOTALE  
DELLA RETE**

**8.000** KM

**RETE PRINCIPALE**

**1.280**  
KM

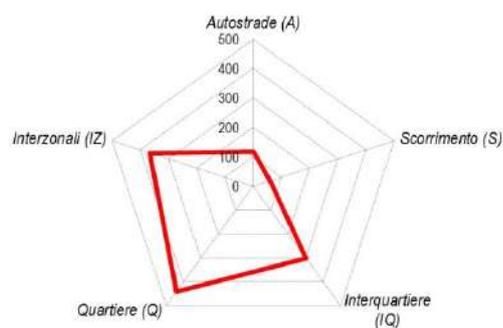


**RETE PRINCIPALE  
PORTANTE**

**400** KM

**STRADE LOCALI**

**84%** DEL  
**TOTALE DELLA RETE**

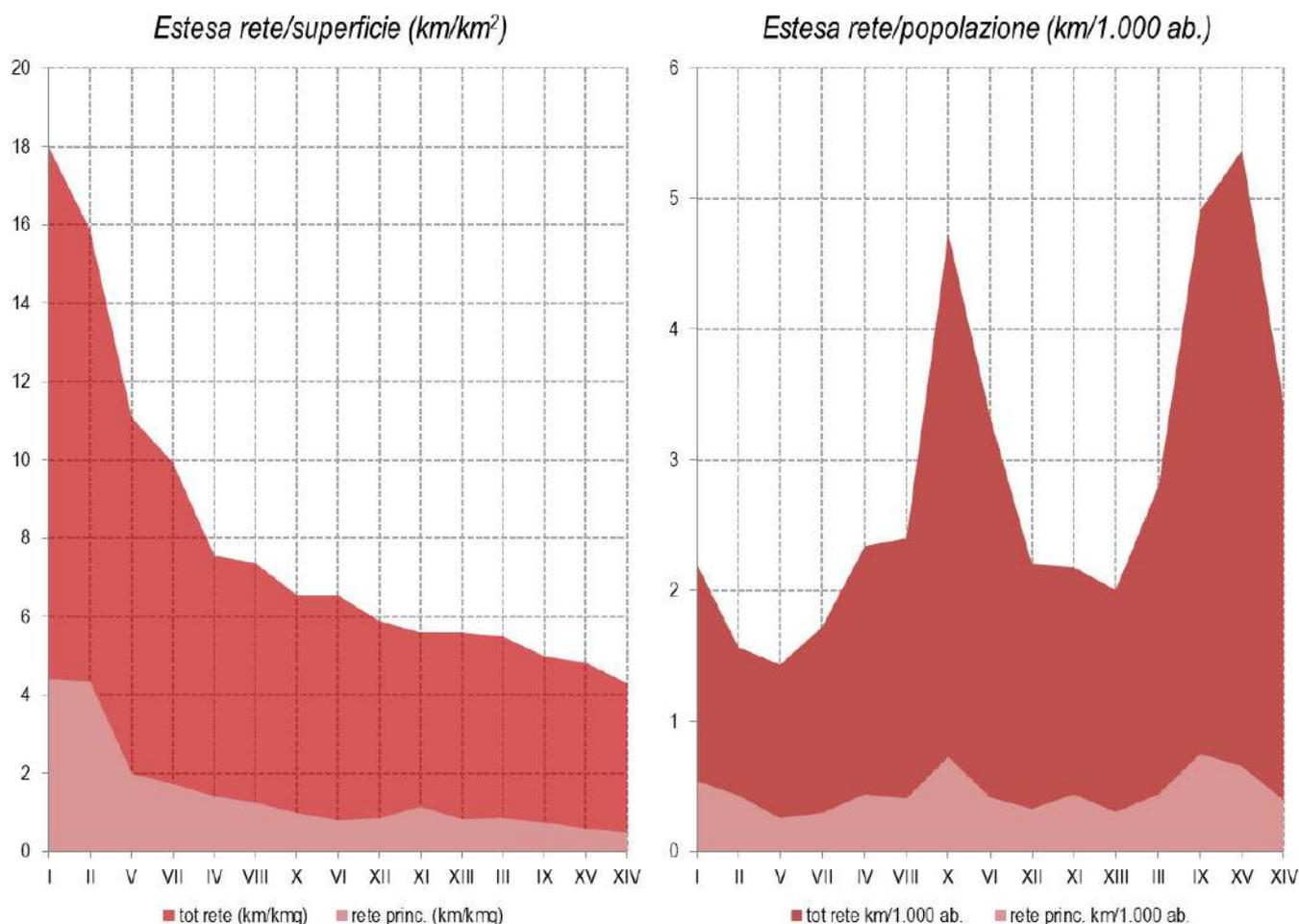


## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.2 LA RETE STRADALE LE DOTAZIONI DI STRADE DEI MUNICIPI

DOTAZIONI DI STRADE DEI MUNICIPI (TOTALE RETE E RETE PRINCIPALE IN KM/KM<sup>2</sup>)

serie ordinate in senso decrescente in base al rapporto "estesa totale rete/superficie municipi"



Estesa totale rete /  
**superficie**  
Comune di Roma

**6,2**  
km/km<sup>2</sup>

Estesa totale rete /  
**popolazione**  
Comune di Roma

**2,8**  
km/1.000  
abitanti

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.3 LA SOSTA

#### IL SISTEMA DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO CON IL TPL - 2023 ESERCIZIO ATAC

**CAPACITÀ  
DEL SISTEMA DELLA  
SOSTA  
D'INTERSCAMBIO**

**14.907**  
POSTI AUTO, DI CUI IL  
**2,2%** DEDICATO AI  
**DISABILI**

**NUMERO DI IMPIANTI**

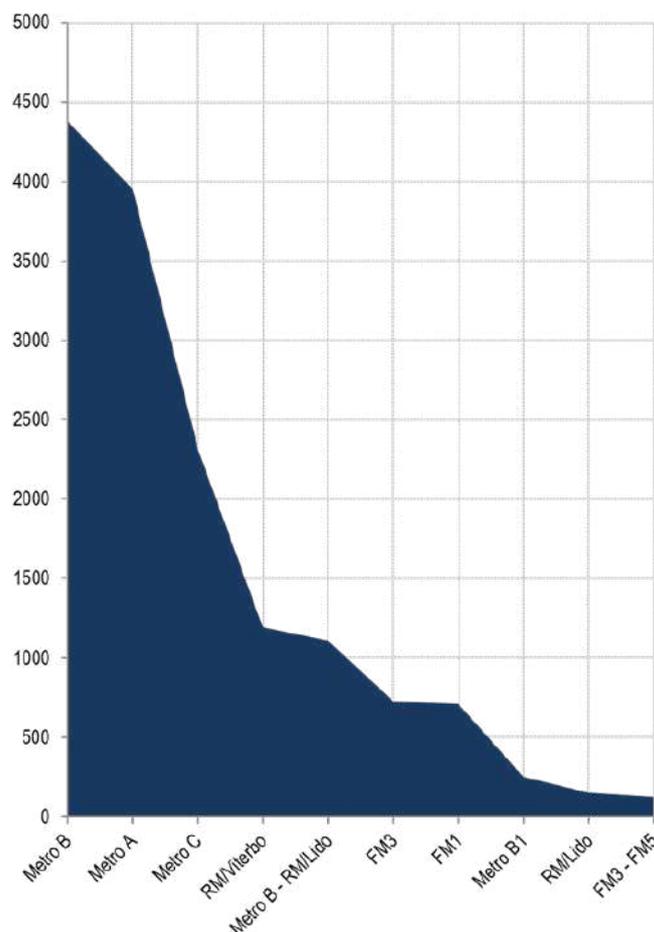
**35**

**I CINQUE  
IMPIANTI PIÙ GRANDI  
HANNO UNA CAPACITÀ  
SUPERIORE A**

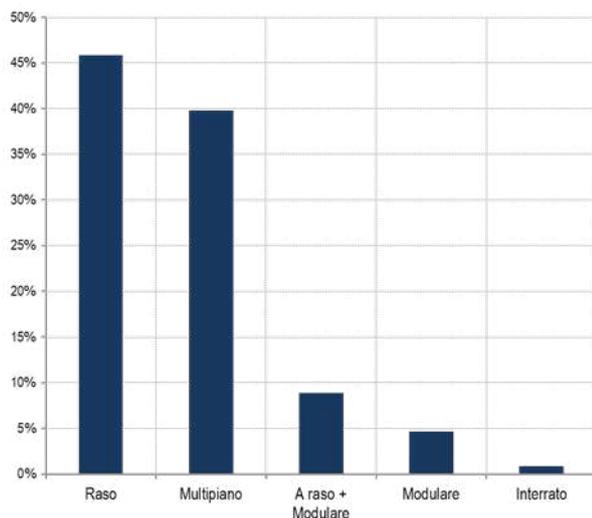
**960**  
POSTI AUTO

**... E OFFRONO, IN  
TOTALE, UNA  
DISPONIBILITÀ DI  
SOSTA PARI AL**

**40%**  
DEL TOTALE



CAPACITÀ DI SOSTA DEGLI IMPIANTI IN BASE AL TIPO DI NODO SERVITO



**I PARCHEGGI A RASO  
RAPPRESENTANO CIRCA  
IL**

**46%**  
DEL TOTALE DEI  
POSTI OFFERTI

**LA CAPACITÀ DI  
INTERSCAMBIO CON LE  
LINEE A E B  
RAPPRESENTA IL**

**65%**  
DEL TOTALE DEI  
POSTI OFFERTI

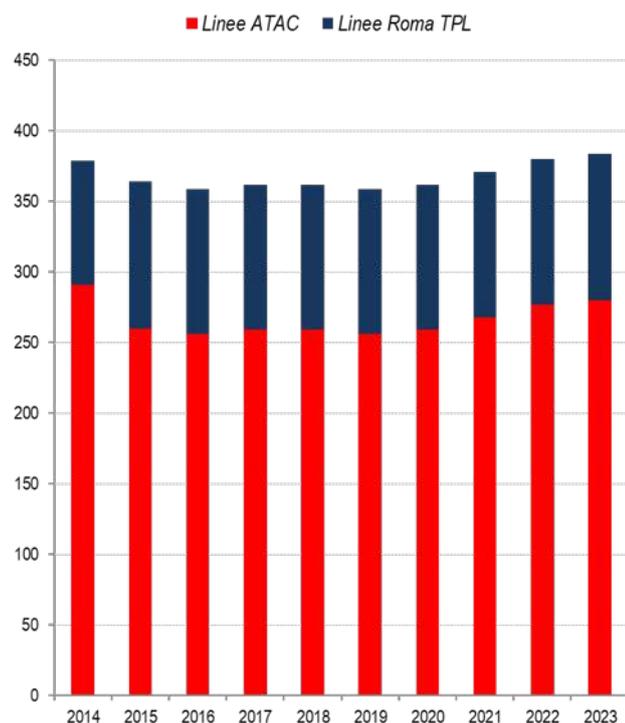
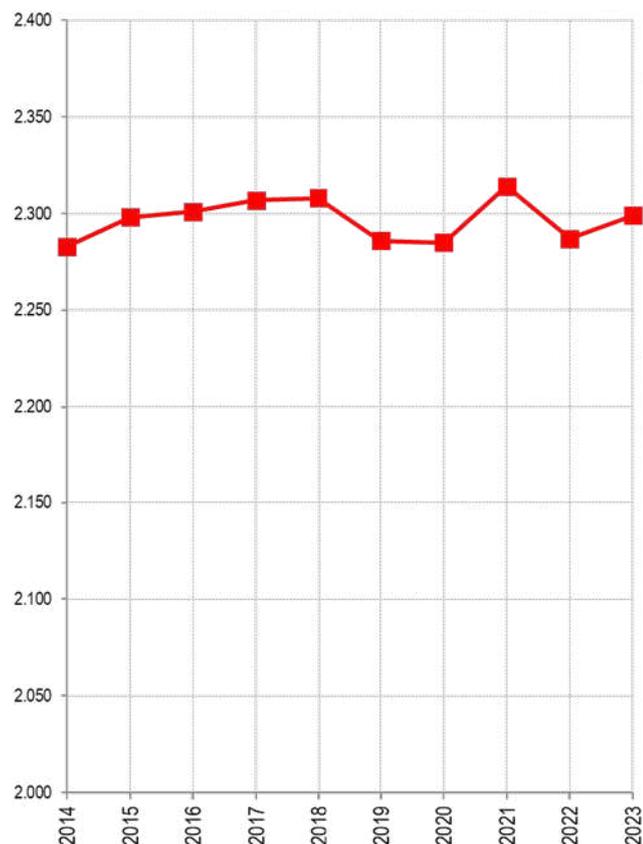
## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.4 LA RETE TPL DI SUPERFICIE

#### LO SVILUPPO DELLA RETE TPL AL 31/12/2023

<b>ESTENSIONE DELLA RETE</b>	<b>2.299</b> KM
<b>DI CUI</b>	<b>37</b> KM DI RETE TRANVIARIA
<b>RETE TPL / SUPERFICIE COMUNE DI ROMA</b>	<b>1,79</b> KM/KM <sup>2</sup>
<b>RETE TPL / POPOLAZIONE COMUNE ROMA</b>	<b>0,83</b> KM PER 1000 ABITANTI
<b>NUMERO TOTALE DI LINEE (COMPENSIVO DI SOSTITUTIVI PROGRAMMATI)</b>	<b>384</b>
<b>DI CUI</b>	<b>280</b> GESTITE DA <b>ATAC</b> (COMPRESSE LE <b>6</b> LINEE TRAM)
<b>ATAC GESTISCE IL</b>	<b>72,9%</b> DELLE LINEE
<b>LUNGHEZZA TOTALE DELLO SVILUPPO DELLE LINEE</b>	<b>9.319</b> KM
<b>DI CUI ATAC</b>	<b>6.453</b> KM (69%)
<b>DI CUI ROMA TPL</b>	<b>2.866</b> KM (31%)
<b>LUNGHEZZA TOTALE LINEE / ESTESA RETE TPL</b>	<b>4,05</b> KM LINEE/KM RETE

L'ESTENSIONE DELLA RETE TPL (IN KM)



## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.4 LA RETE TPL DI SUPERFICIE

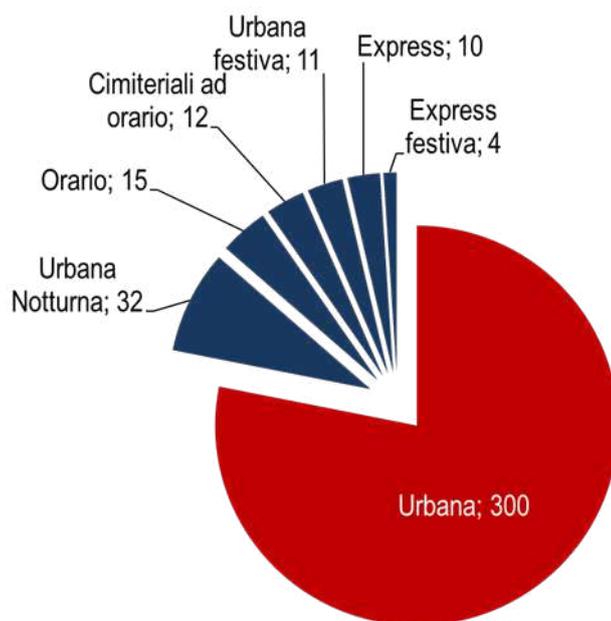
### LE LINEE TPL DI SUPERFICIE - 2023

LE LINEE URBANE A FREQUENZA SONO LE PIÙ NUMEROSE

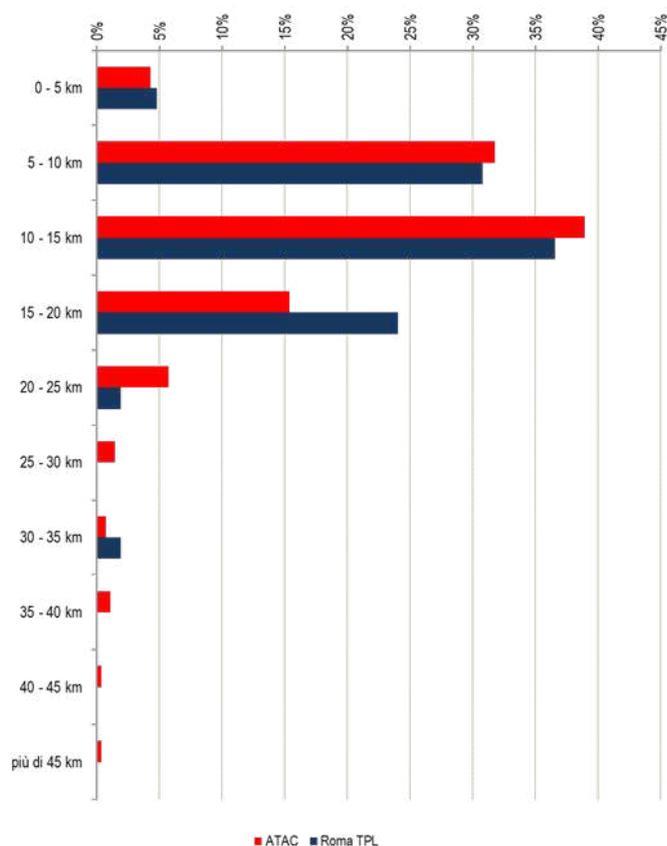


**78%**  
DEL TOTALE DELLE LINEE

**71%**  
DELLO SVILUPPO CHILOMETRICO COMPLESSIVO



RIPARTIZIONE % DELLE LUNGHEZZE DELLE LINEE PER CLASSI DI ESTESA DI AMPIEZZA DI 5 KM



LUNGHEZZA MEDIA DI UNA LINEA TPL DI SUPERFICIE

**12,7 KM**

LE LINEE DI LUNGHEZZA DAI 10 AI 20 KM COSTITUISCONO IL

**54%**  
DEL TOTALE

CI SONO **7** LINEE LUNGHE PIÙ DI

**30 KM**  
(andata + ritorno)

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

02.4 LA RETE TPL DI SUPERFICIE

IL PARCO VEICOLI DI SUPERFICIE - 2023

### LA FLOTTA

**2.592**

VEICOLI  
COMPRESI 144 CONVOGLI  
TRANVIARI

DI CUI

**2.077**

ATAC

**515**

ROMA TPL

VEICOLI  
ELETTRICI,  
IBRIDI E  
METANO

**38%**

DELLA FLOTTA

983 VEICOLI  
COMPRESI I TRAM E  
I FILOBUS

ETÀ  
MEDIA DEI BUS  
(ATAC + ROMA TPL)

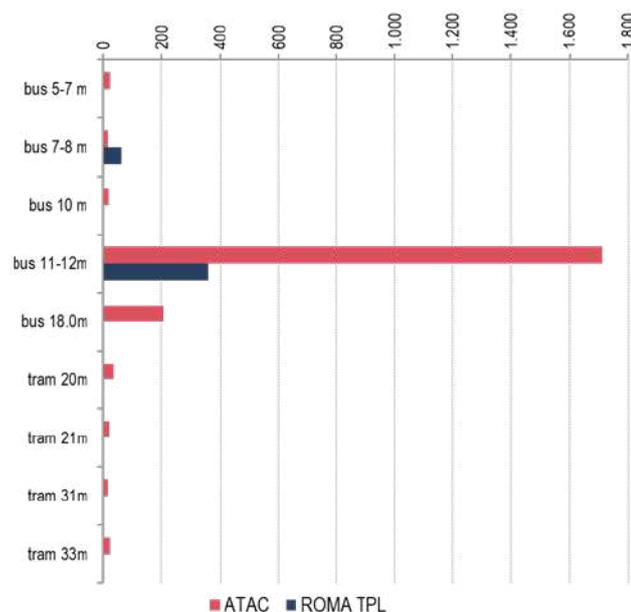
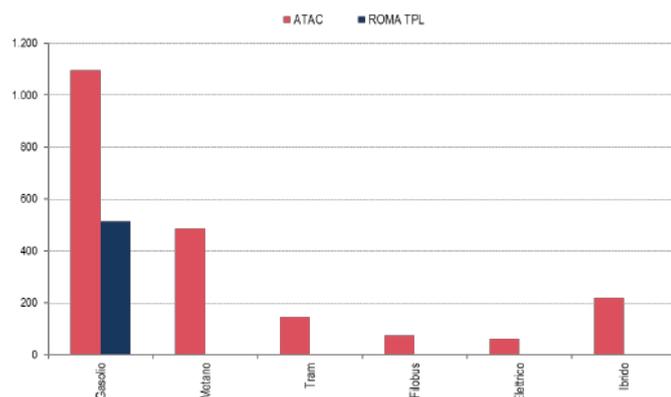
**7,7**  
ANNI

BUS DA  
**12** M

**83%**  
DELLA FLOTTA  
2.072 VEICOLI

CAPACITÀ  
COMPLESSIVA  
DELLA FLOTTA DI  
SUPERFICIE –  
AUTOBUS + TRAM  
(POSTI A SEDERE + IN PIEDI)

**283.000**  
POSTI



## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.4 LA RETE TPL DI SUPERFICIE

### IL PARCO VEICOLI DI SUPERFICIE E LE FERMATE DELLA RETE - 2023

PIÙ DEL  
**95%** DELLA  
FLOTTA BUS  
(ATAC+ROMA TPL)  
È DI CLASSE

**EURO 5**  
E  
**EURO 6**

GLI  
**EURO 3 E**  
GLI **EURO 4**  
SONO

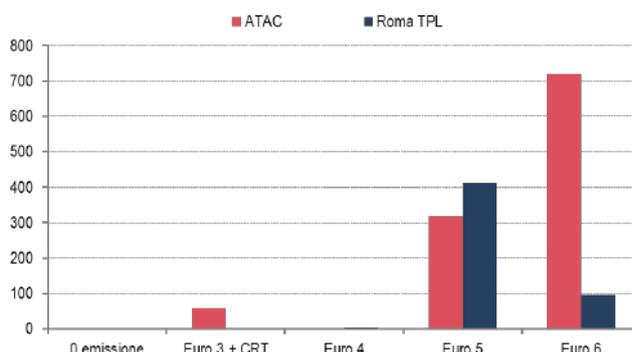
**4%**  
DELLA FLOTTA

IN UN GIORNO  
FERIALE MEDIO  
DEL 2023  
SONO USCITI

**1.686**  
BUS/TRAM  
68% DELLA FLOTTA  
ATAC + ROMA TPL

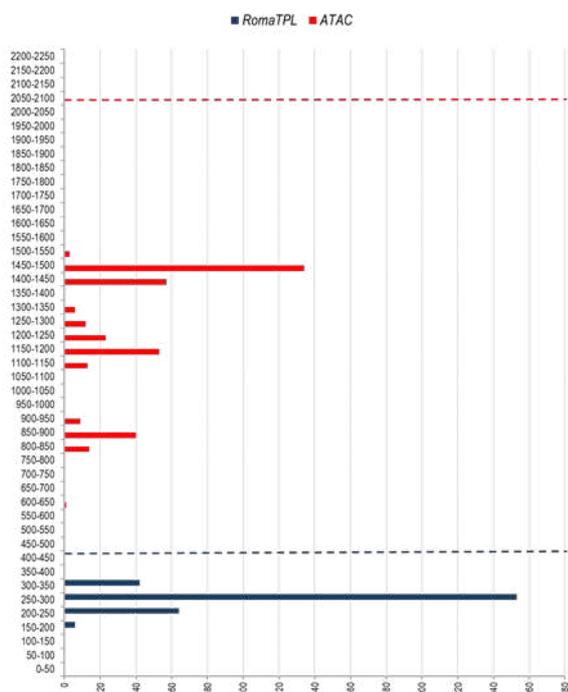
DISTRIBUZIONE DI FREQUENZA DELLE GIORNATE DEL 2023 IN CUI SONO USCITI DAI DEPOSITI IL NUMERO DI VEICOLI INDICATO SULLA SCALA VERTICALE

COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA DI SUPERFICIE PER CLASSE EURO (SOLO AUTOBUS)



MEDIA DEI BUS USCITI NEL CORSO DEL 2023 PER TIPO GIORNATA (IN CORSIVO L'INCIDENZA SULLE RISPETTIVE FLOTTE)

	ATAC	ROMA TPL
Feriale	1.399,9	285,6
	<b>67,4%</b>	<b>68,0%</b>
Sabato	1.178,1	268,1
	<b>56,7%</b>	<b>63,8%</b>
Festivo	881,1	214,2
	<b>42,4%</b>	<b>51,0%</b>



In ordinata la numerosità dei veicoli usciti nella giornata per classi di ampiezza di 500 veicoli. Le due linee tratteggiate indicano la consistenza nominale delle flotte ATAC e Roma TPL

**NUMERO  
FERMATE TPL  
DI SUPERFICIE**

**8.165**

**6,3** FERMATE/KM<sup>2</sup>

**3** FERMATE/1000  
ABITANTI

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

02.5 LA RETE TPL  
DELLE METROPOLITANE

LA RETE DELLA METROPOLITANE (LINEE E STAZIONI) - 2023

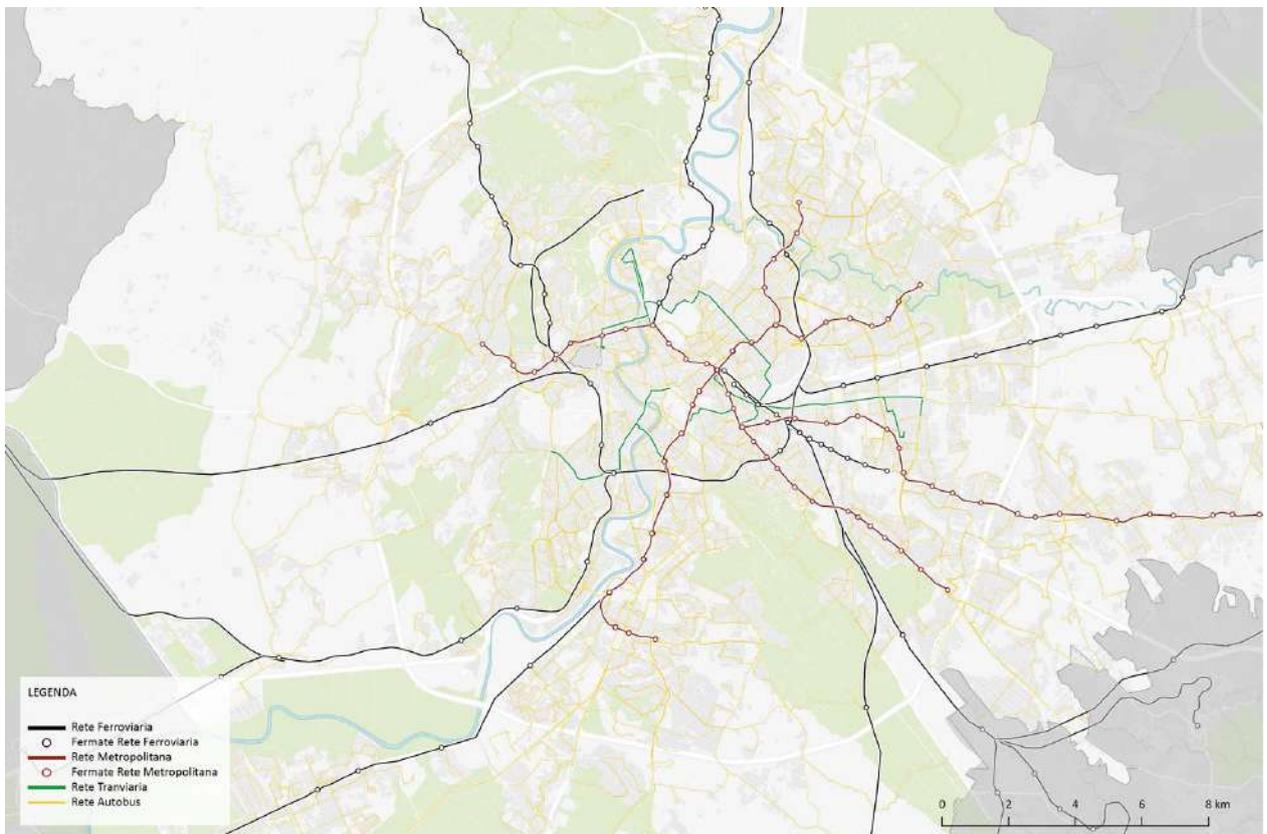
NUMERO LINEE  
METRO

4



ESTESA TOTALE  
DELLA RETE

59,1 km



NUMERO DI  
**STAZIONI**

73

ESTENSIONE  
TERRITORIALE  
SERVITA DALLE  
STAZIONI METRO

(Bacino d'influenza circolare di raggio 500 m)

58 km<sup>2</sup>

pari al 16% della superficie  
Intra GRA



## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.6 LA PRODUZIONE DI SERVIZI TPL

#### I SERVIZI TPL DI SUPERFICIE E LA METROPOLITANA - 2023

**PRODUZIONE TOTALE PROGRAMMATTA**  
(BUS + METRO + TRAM)

**167,6**  
MILIONI DI VETT X KM

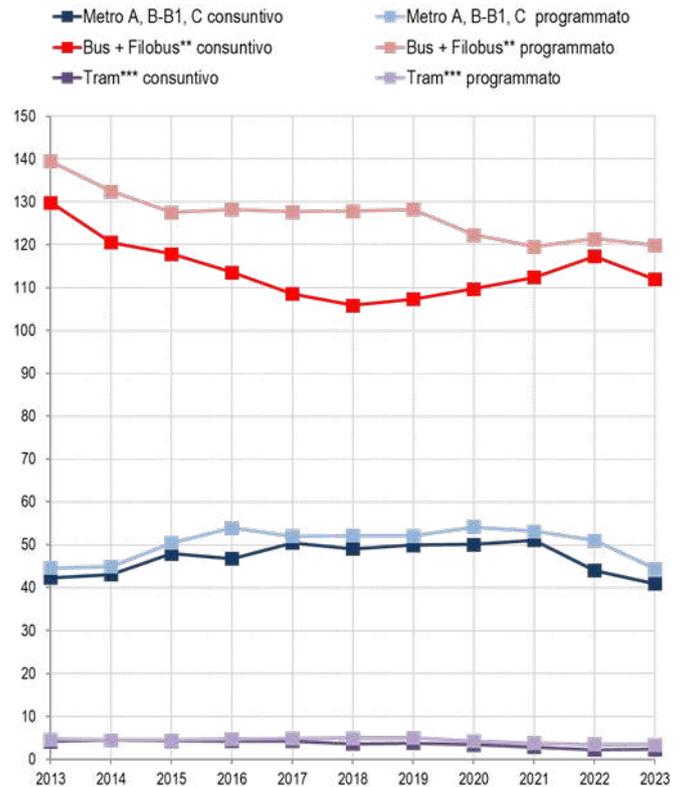
**PRODUZIONE TOTALE CONSUNTIVATA**  
(BUS + METRO + TRAM)

**155,2**  
MILIONI DI VETT X KM

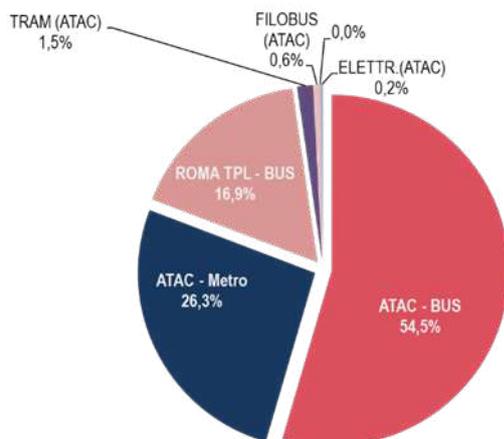
**PRODUZIONE TOTALE CAPACITÀ OFFERTA**  
(STIMA A CONSUNTIVO)

**20,4**  
MILIARDI DI POSTI X KM

SERIE STORICHE DELLE PRODUZIONI, PROGRAMMATE E CONSUNTIVATE, DEI SERVIZI BUS, METRO E TRAM (BUS IN MLN DI VETT X KM, METRO IN MLN DI CARROZZE X KM, TRAM IN MLN DI CONVOGLI X KM)



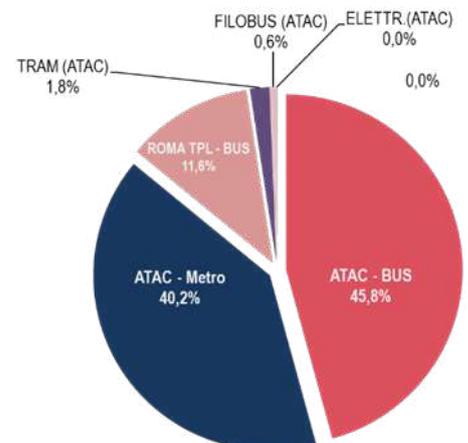
RIPARTIZIONE DELLA PRODUZIONE IN BASE ALLE VETT X KM OFFERTE



**PRODUZIONE SERVIZI BUS (PROGRAMMATO)**

**119,9**  
MILIONI VETT X KM

RIPARTIZIONE DELLA PRODUZIONE IN BASE AI POSTI KM OFFERTI



**PRODUZIONE SERVIZI BUS (CONSUNTIVO)**

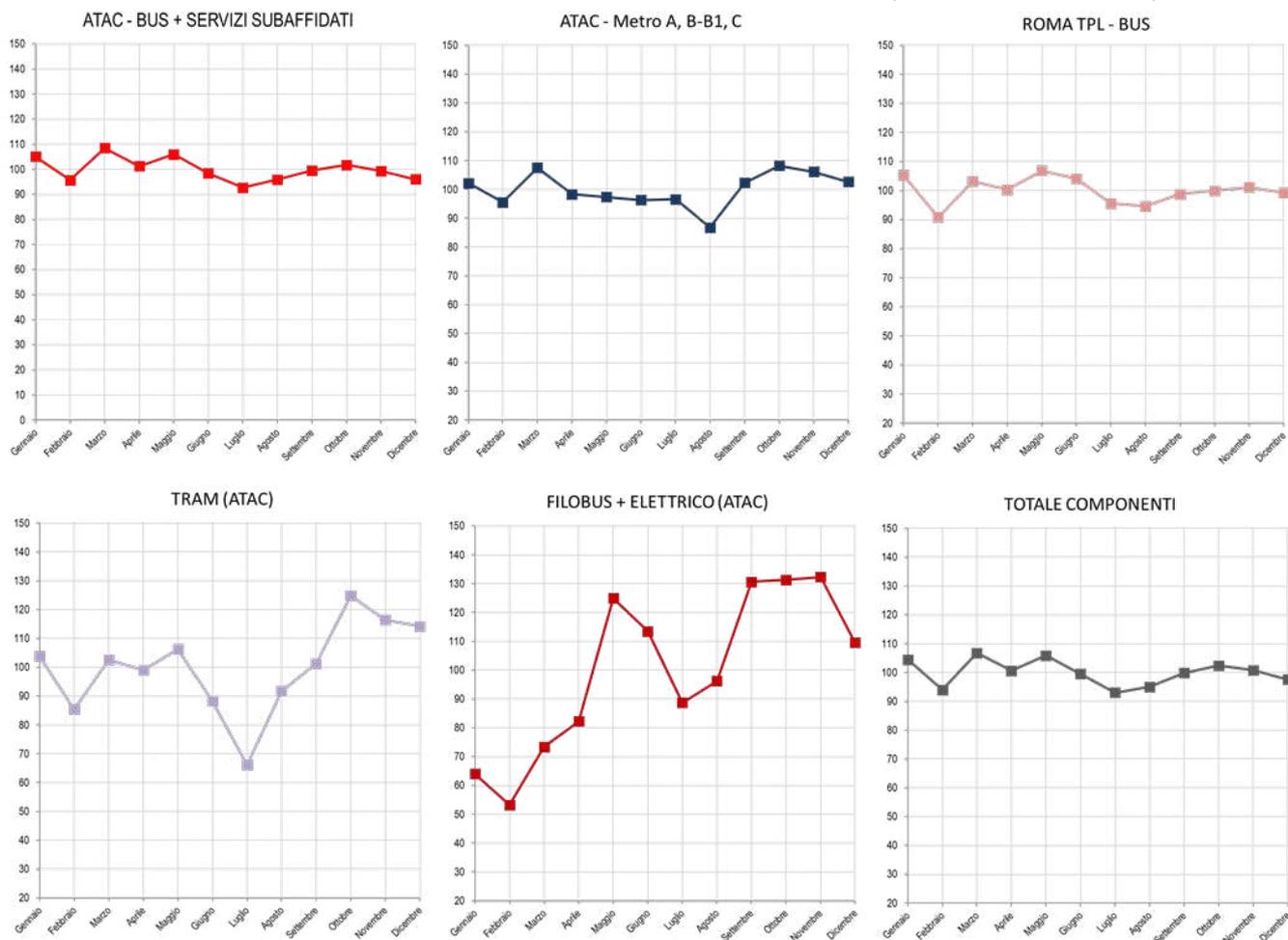
**112**  
MILIONI VETT X KM

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.6 LA PRODUZIONE DI SERVIZI TPL

### I SERVIZI TPL DI SUPERFICIE E LA METROPOLITANA – 2023 ANDAMENTI MENSILI PRODUZIONE CONSUNTIVATA

NUMERI INDICE SONO STATI CALCOLATI IN RIFERIMENTO AI RISPETTIVI VALORI MEDI MENSILI DELL'ANNO (VALORE MENSILE MEDIO = 100) – ANNO 2023



**PRODUZIONE MEDIA MENSILE  
TPL (TUTTE LE COMPONENTI)**

**10,1**  
MILIONI DI  
VETTURE X KM

**NEL 2023  
TUTTE LE  
COMPONENTI  
PRESENTANO UNA  
FLESSIONE**

**NEL MESE DI  
FEBBRAIO**

**PRODUZIONE MAX MENSILE  
TPL (TUTTE LE COMPONENTI)**

**NEL MESE DI  
MARZO  
CON  
10,8**  
MILIONI DI  
VETTURE X KM

**PER IL TRAM**

**CALO DRASTICO  
DELLA  
PRODUZIONE A  
LUGLIO  
PER LAVORI DI  
AMMODERNAMEN  
TO**

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.6 LA PRODUZIONE DI SERVIZI TPL

**PRODUZIONE ANNUALE DEL SISTEMA METRO - 2023 - PROGRAMMATO**

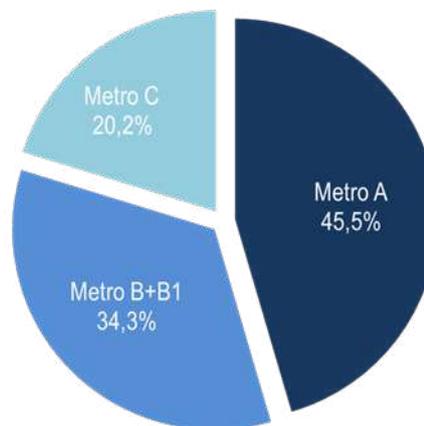
**UN FOCUS SULLA METROPOLITANA - 2023**

RIPARTIZIONE DELLA PRODUZIONE ANNUALE DEI SERVIZI METRO

**7,4**

MILIONI DI CONVOGLI X KM

(PARI A 44 MILIONI DI CARROZZE X KM)



**PRODUZIONE ANNUALE DEL SISTEMA METRO - 2023 - CONSUNTIVO**

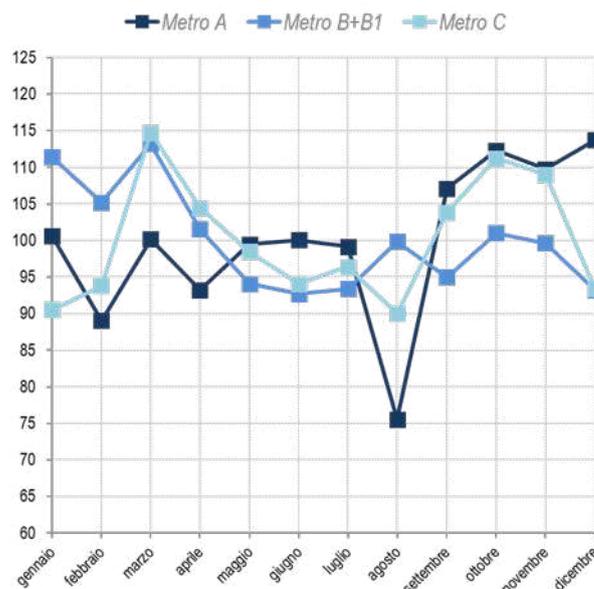
**6,8**

MILIONI DI CONVOGLI X KM

(PARI A 41 MILIONI DI CARROZZE X KM)

**CORSE GIORNALIERE IN UN GIORNO FERIALE TIPO (PROGRAMMATO)**

**1.568**



**CONVOGLI KM IN UN GIORNO FERIALE TIPO (PROGRAMMATO)**

**28.400**  
CONVOGLI X KM

NUMERI INDICE CALCOLATI IN RIFERIMENTO AI RISPETTIVI VALORI MEDI MENSILI (VALORE MENSILE MEDIO = 100) - ANNO 2023

MESE DI **PUNTA**

**OTTOBRE**  
(9% DELLA PRODUZIONE ANNUALE)

MESI DI PUNTA **LINEA C**

**MARZO**  
(9,6% DELLA PRODUZIONE ANNUALE DELLA LINEA)

MESE DI **MORBIDA**

**AGOSTO**  
7,2% DELLA PRODUZIONE ANNUALE

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

02.6 LA PRODUZIONE DI SERVIZI TPL

UN FOCUS SULLE FERROVIE CONCESSE ATAC - 2023

### LINEE

**ROMA LIDO**

(27,2 KM)

**ROMA VITERBO**

(102 KM, DI CUI

18,8 IN AREA

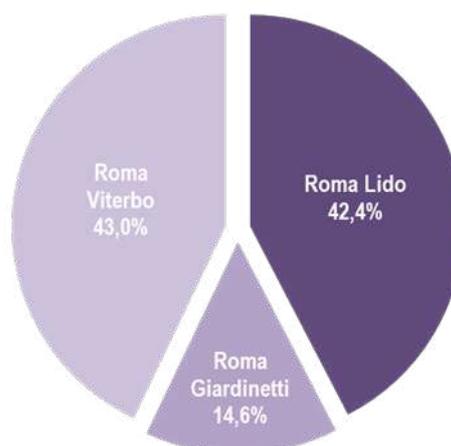
URBANA)

**ROMA**

**GIARDINETTI**

(5,4 KM)

RIPARTIZIONE DELLA PRODUZIONE ANNUALE DELLE FERROVIE IN CONCESSIONE



**ESTESA TOTALE DELLA RETE FERROVIARIA IN CONCESSIONE**

**136 KM**

(DI CUI 55 KM IN AREA URBANA)

**CORSE ANNUALI (PROGRAMMATE)**

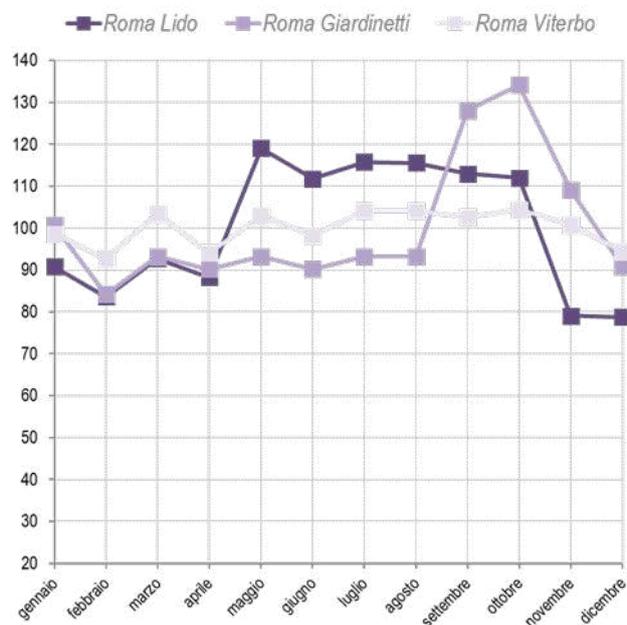
**200.600**

(MEDIA DI 550 CORSE GIORNALIERE)

**PRODUZIONE TOTALE - 2023 (PROGRAMMATA)**

**3,1**

MLN DI CONV. X KM  
(PARI A 13,2 MLN DI CARROZZE X KM)



**ROMA LIDO E ROMA VITERBO (SOLO TRATTA URBANA) RAPPRESENTANO**

**90%**

DELLA PRODUZIONE TOTALE

NUMERI INDICE CALCOLATI IN RIFERIMENTO AI RISPETTIVI VALORI MEDI MENSILI (VALORE MENSILE MEDIO = 100) - ANNO 2023

**MESE DI PUNTA**

**OTTOBRE**

9,3% DELLA PRODUZIONE ANNUALE

**MESE DI MORBIDA**

**DICEMBRE**  
7,3% DELLA PRODUZIONE ANNUALE

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.6 LA PRODUZIONE DI SERVIZI TPL

### UN FOCUS SUI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI TRENITALIA

(contratto di servizio Trenitalia – Regione Lazio 2018-2023)



### PRODUZIONE PROGRAMMATA (2018-2023)

**7,6** MLN  
DI CONVOGLI X KM

(SOLO SERVIZI TRENITALIA ENTRO IL COMUNE DI ROMA)

NUMERO TOTALE DI RELAZIONI SERVITE

**72**

LUNGHEZZA TOTALE DELLE RELAZIONI SERVITE

**4.180** KM

#### FL1 km

Fara Sabina - Fiumicino Aeroporto	64,5
Monterotondo-Fiumicino Aeroporto	53,0
Orte - Fiumicino Aeroporto	109,9
Orte-Roma Ostiense	85,2
Poggio Mirteto - Fiumicino Aeroporto	75,9
Roma Ostiense-Fara Sabina	39,8
Roma Ostiense-Fiumicino Aeroporto	24,7
Roma Ostiense-Monterotondo	28,3
Roma Tiburtina - Fiumicino Aeroporto	32,1
Roma Tiburtina-Poggio Mirteto	43,9

#### FL2 km

Avezzano - Roma Termini	107,1
Avezzano - Roma Tiburtina	106,1
Guidonia - Roma Tiburtina	24,9
Lunghezza-Roma Termini	14,9
Roma Termini - Guidonia	25,9
Roma Termini - Tivoli	39,6
Roma Tiburtina-Lunghezza	14,0
Roma Tiburtina-Valle dell'Aniene-Mandela-Sambuci	52,7
Tivoli - Roma Tiburtina	38,6

#### FL3 km

Anguillara - Roma Ostiense	31,2
Anguillara - Roma Tiburtina	38,6
Bracciano - Monterotondo	72,7
Bracciano - Roma Ostiense	44,4
Bracciano - Roma Tiburtina	51,8
Cesano - Fara Sabina	68,0
Cesano - Monterotondo/Mentana	56,5
Cesano - Roma Ostiense	28,2
Cesano - Roma Tiburtina	35,6
La Storta - Roma Ostiense	19,6
La Storta - Roma S.Pietro	14,7
Roma Tiburtina - La Storta	26,9
Roma Tiburtina - Viterbo P.F.	95,7
Roma Tiburtina - Viterbo P.R.	94,1
Viterbo P.F. - Roma Ostiense	88,3
Viterbo P.R. - Monterotondo	115,0
Viterbo P.R. - Roma Ostiense	86,7

#### FL4A km

Albano L. - Ciampino	14,5
Albano L. - Roma Termini	28,4

#### FL4F km

Ciampino - Frascati	9,7
Ciampino - Roma Termini	13,9
Frascati - Roma Termini	23,6
Frascati - Roma Tuscolana	20,9

#### FL4V km

Ciampino - Velletri	27,1
Roma Termini - Ciampino	13,9
Roma Termini - Velletri	41,0
Roma Tiburtina - Velletri	41,1
Roma Tuscolana - Velletri	38,4

#### FL5 km

Cerveteri - Ladispoli - Ponte Galeria	28,1
Cerveteri - Ladispoli - Roma Termini	47,2
Cerveteri - Ladispoli - Roma Tiburtina	47,9
Civitavecchia - Roma Termini	80,7
Civitavecchia - Roma Tiburtina	78,2
Grosseto - Roma Termini	184,5
Montalto di Castro - Roma Termini	112,8
Roma Tuscolana - Ladispoli - Cerveteri	44,1

#### FL6 km

Caserta - Roma Termini	215,7
Cassino - Frosinone	52,5
Cassino - Roma Termini	138,0
Colleferro - Roma Termini	53,6
Colleferro - Roma Tiburtina	53,6
Colleferro - Roma Tuscolana	51,0
Frosinone - Roma Termini	85,5
Zagarolo - Roma Tiburtina	34,9

#### FL7 km

Formia - Roma Termini	128,4
Latina - Roma Termini	61,0
Minturno - Roma Termini	138,5
Roma Termini - Priverno Fos.	85,4

#### FL8 km

Aprilia - Roma Termini	39,6
Nettuno - Roma Termini	59,1
Padiglione - Roma Termini	48,4
Roma Tuscolana - Nettuno	56,5

#### Fiumicino Aerop. - Roma Term. km

Fiumic. Aerop. - Roma Term.	31,4
-----------------------------	------

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.6 LA PRODUZIONE DI SERVIZI TPL

### UN FOCUS SUI SERVIZI TPL EXTRAURBANI SU GOMMA (COTRAL) – 2023 (Fonte COTRAL: Relazione finanziaria 2023)



NUMERO TOTALE LINEE

**4.320**

NUMERO CORSE EFFETTUATE (PROGRAMMATO)

**2,26**  
MILIONI

PRODUZIONE ANNUALE SERVIZI EXTRA-URBANI

**74,6**  
MILIONI DI VETTURE X KM

POSTI KM OFFERTI NEL 2023

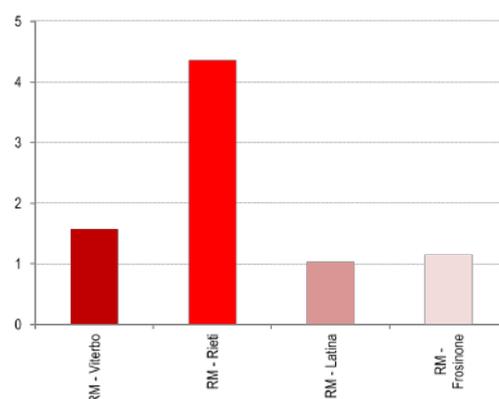
**1,8**  
MILIARDI

### RAPPORTO

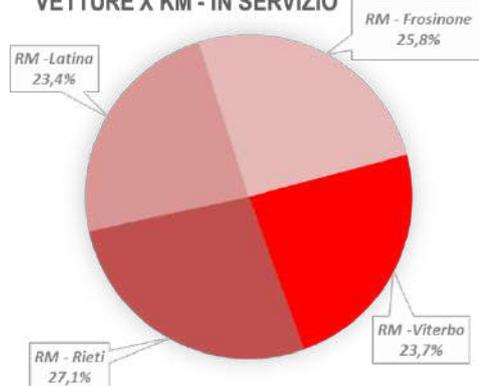
OFFERTA/  
POPOLAZIONE  
*esclusa la provincia di Roma*

**1,5**  
CORSE/1.000 ABITANTI

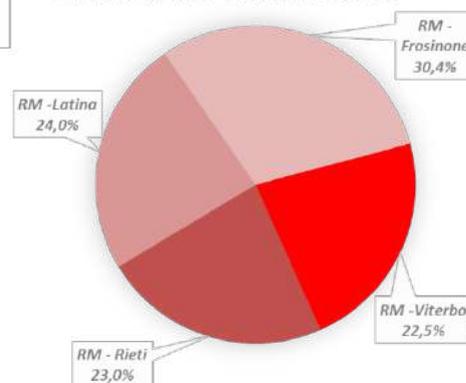
RAPPORTO CORSE OFFERTE/1000 ABITANTI DELLE PROVINCE SERVITE



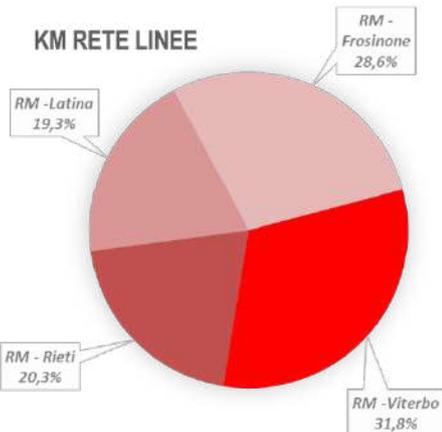
VEETTURE X KM - IN SERVIZIO



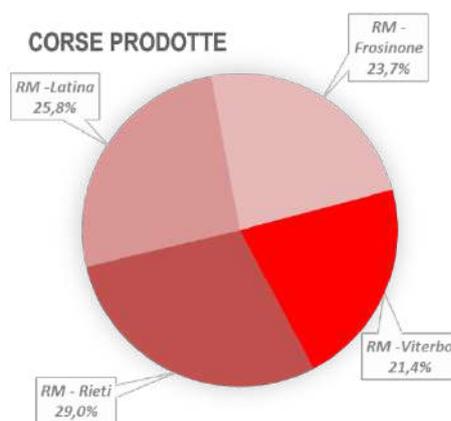
VEETTURE X KM - FUORI SERVIZIO



KM RETE LINEE



CORSE PRODOTTE



## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

**02.7 LE FORME DI  
MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**LA MOBILITÀ CONDIVISA: LO SHARING MOBILITY SU SCALA  
NAZIONALE 2023** FONTE: OSSERVATORIO NAZIONALE SHARING MOBILITY

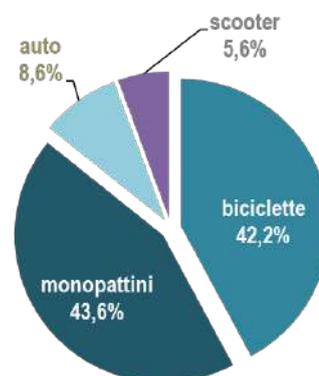
**NUMERO DI  
VEICOLI  
CONDIVISI IN ITALIA  
NEL 2023**

**94.000**

**PERCORRENZE  
TOTALI SHARING  
MOBILITY IN ITALIA  
NEL 2023**

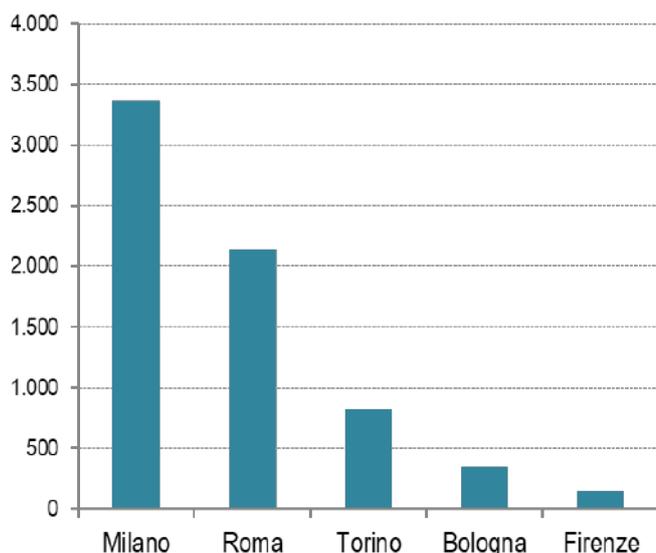
**185  
MILIONI DI KM**

RIPARTIZIONE DEI VEICOLI CONDIVISI – 2023

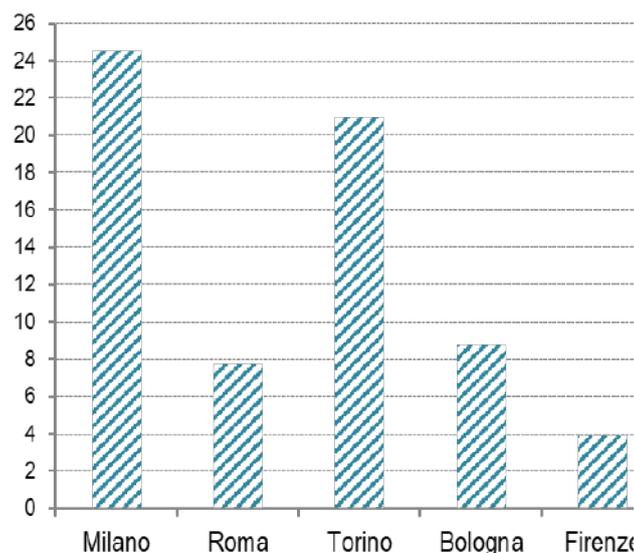


UN CONFRONTO TRA I SERVIZI DI *CAR SHARING* DI ALCUNI GRANDI COMUNI ITALIANI – DATI 2023

Car sharing: Parco auto totale



Car sharing: Parco auto totale/10.000 abitanti



**NEI CINQUE COMUNI PRINCIPALI  
(MILANO, ROMA, TORINO, FIRENZE E BOLOGNA)  
NEL 2023  
È CONCENTRATO**

**L' 86%  
DEL PARCO CAR  
SHARING  
NAZIONALE  
(6.800 VEICOLI)**

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.7 LE FORME DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

LA CITTÀ CON IL PIÙ ALTO NUMERO DI **NOLEGGI CAR SHARING FREE FLOATING** NEL 2023 È

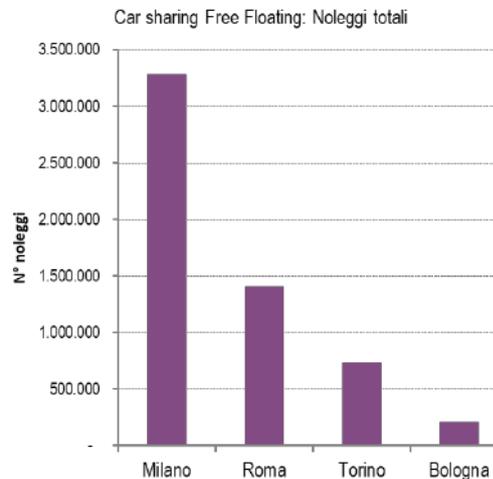
### LA MOBILITÀ CONDIVISA: LO SHARING MOBILITY SU SCALA NAZIONALE - 2023

FORNITO DA: OSSERVATORIO NAZIONALE SHARING MOBILITY

# MILANO

CON OLTRE **3,3** MILIONI DI NOLEGGI

NOLEGGI CAR SHARING FREE FLOATING NEI PRINCIPALI COMUNI ITALIANI - 2023

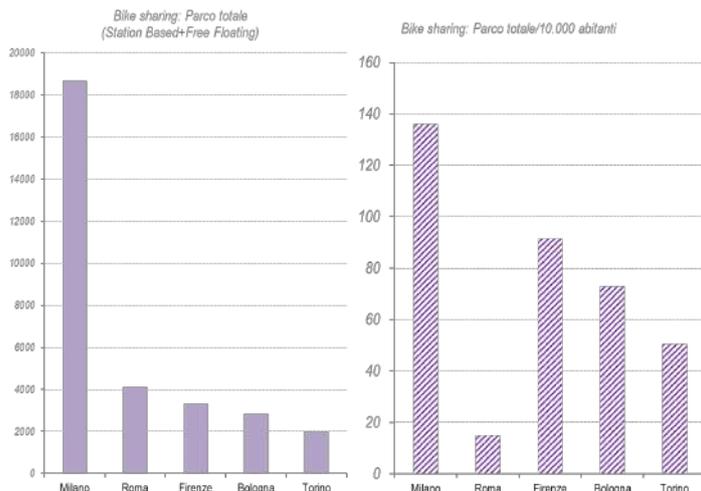


LA CITTÀ CON LA PIÙ ALTA **PERCORRENZA** MEDIA PER NOLEGGIO È

# ROMA

CON UNA PERCORRENZA MEDIA DI **16,5** KM

UN CONFRONTO TRA I SERVIZI DI **BIKE SHARING** DI ALCUNI GRANDI COMUNI ITALIANI - DATI 2023



NEI CINQUE COMUNI PRINCIPALI

(MILANO, ROMA, TORINO, FIRENZE E BOLOGNA) È CONCENTRATO

IL **78%** DELLA FLOTTA BIKE SHARING NAZIONALE (CIRCA **31.000** VEICOLI)

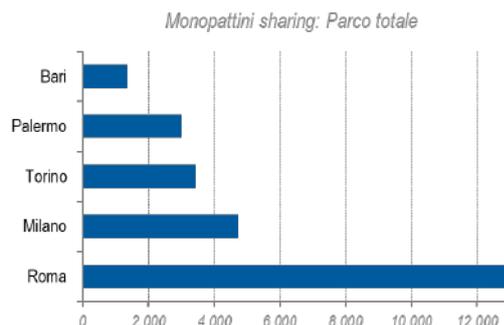
IL COMUNE CON IL PIÙ ALTO NUMERO DI **NOLEGGI BIKE SHARING È MILANO**

CON IL **37%** DEL TOTALE NOLEGGI IN ITALIA (CIRCA **2,7 MIL.**)

NEL 2023 IN ITALIA SONO STATI CONDIVISI CIRCA **37.800** MONOPATTINI

**ROMA NEL 2023 È LA CITTÀ CON PIÙ MONOPATTINI CONDIVISI, CON UNA FLOTTA DI 12.963 VEICOLI** (pari al **34%** del totale nazionale)

MONOPATTINI CONDIVISI NEI PRINCIPALI COMUNI ITALIANI - 2023



## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

02.7 LE FORME DI  
MOBILITÀ SOSTENIBILE

LA MOBILITÀ CONDIVISA: IL CAR SHARING A ROMA – 2023

Fonte: OSSERVATORIO NAZIONALE SHARING MOBILITY (DATI 2022) E RSM (DATI 2023)

NUMERO  
OPERATORI

4

CAR SHARING  
ROMA (RSM)  
(3.716 ISCRITTI)

STATION  
BASED

NUMERO TOTALE DI  
AUTO  
CAR SHARING  
NEL 2023

2.134

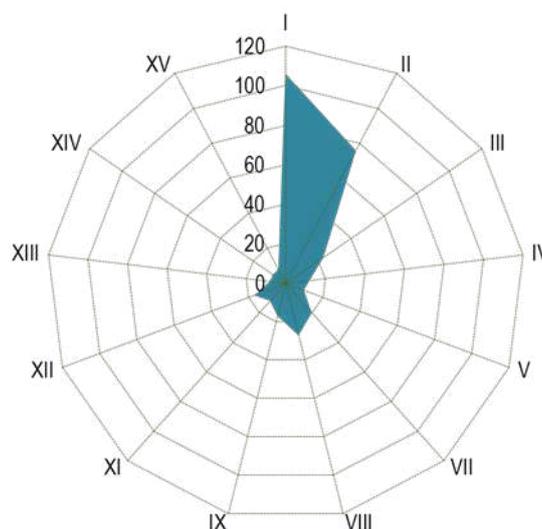
SHARENOW  
ENJOY  
E-GO

FREE-  
FLOATING

RIPARTIZIONE PER MUNICIPIO DEGLI STALLI DEL SERVIZIO CAR-SHARING RSM DEL TIPO STATION BASED - 2023

PERCORRENZE  
TOTALI  
A ROMA NEL 2023

23,7  
MILIONI DI KM



IL CAR SHARING STATION BASED  
GESTITO DA RSM - 2023

MUNICIPI ATTIVI

13

PARCO AUTO

201  
UNITÀ

ISCRITTI AL SERVIZIO  
(banca dati)

3.716

POSTAZIONI  
DISPONIBILI

161 POSTAZIONI  
CON  
344 STALLI

PRENOTAZIONI/MESE  
(MEDIA DEL 2023)

2.011

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.7 LE FORME DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E I SERVIZI TAXI

#### LE ALTRE FORME DI SHARING MOBILITY E IL SERVIZIO TAXI - 2023

##### LE ALTRE FORME DI SHARING MOBILITY - 2023

	OPERATORI	FLOTTA	CLIENTI	TEMPO MEDIO CORSA (MIN.)	DISTANZA MEDIA (KM)
<b>SCOOTER SHARING</b>	3 fino a maggio 2023 poi 1 solo operatore	da 3.400 veicoli si è passati a 1488 (solo ecooltra)	47.112	14.15	5.8
<b>BIKE SHARING</b>	5 operatori fino al 31/10/2023 2 dal 1/11/2023 (nuovo avviso)	9000 fino al 31/10/2023 6000 dal 1/11/2023 (nuovo avviso)	1.167.384 (possibili ripetizioni per singola identità iscritta su più operatori)	12.97	2.5
<b>MONOPATTINO SHARING</b>	7 fino al 31/08/2023 3 dal 01/09/2023 (nuovo avviso)	14.500 fino al 31/08/2023 13.500 dal 01/09/2023 (nuovo avviso)	1.382.699 (possibili ripetizioni per singola identità iscritta su più operatori)	12.8	1.99

##### I SERVIZI TAXI E NCC - 2023

<b>NUMERO LICENZE TAXI</b> (COMUNE DI ROMA)	<b>7.700</b> (AL 31/12/2023)	<b>NUMERO LICENZE N.C.C.</b> (COMUNE DI ROMA)	<b>974</b> (AL 31/12/2023)
<b>LICENZE TAXI</b> TOTALE OPERAZIONI AMMINISTRATIVE NEL 2023	<b>24.463</b>	<b>LICENZE N.C.C.</b> TOTALE OPERAZIONI AMMINISTRATIVE NEL 2023	<b>544</b>

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

02.7 LE FORME DI  
MOBILITÀ SOSTENIBILE

IL MOBILITY MANAGMENT, IL SERVIZIO CHIAMA TAXI E LA MOBILITÀ  
ELETTRICA - 2023

### MOBILITY MANAGEMENT

ROMA SERVIZI PER LA  
MOBILITÀ  
È

MOBILITY MANAGER  
D'AREA PER ROMA

N° AZIENDE  
CON MOBILITY MANAGER

**429**

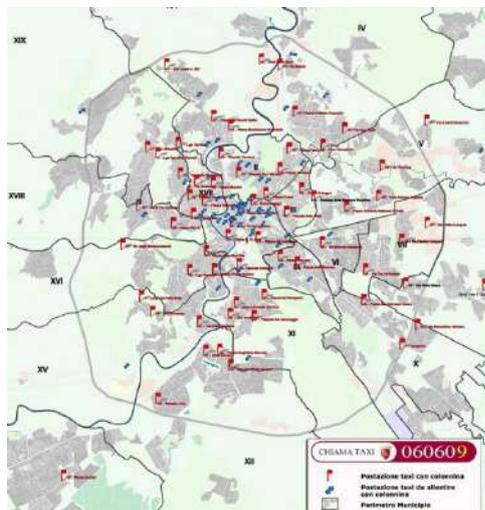
DIPENDENTI INTERESSATI

quasi **440**MILA

N° ISTITUTI SCOLASTICI  
COINVOLTI

**59**  
(70MILA STUDENTI/ ADDETTI)

### IL SERVIZIO CHIAMATA TAXI



CHIAMATE /  
GIORNO:

**2.300**

ISCRITTI **880**

Municipi **15**

Colonnine **66**

### LA MOBILITÀ ELETTRICA

COLONNINE DI RICARICA  
ELETTRICA (dati al 31/12/2023):

AUTO\* **1.102**

MOTO **12**

VANSHARING **1**

\* Di cui 904 con tipologia *Pole* (ricarica standard) e 198 con tipologia *Fast* (ricarica veloce).

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

02.7 LE FORME DI  
MOBILITÀ SOSTENIBILE

LA CICLABILITÀ - UN CONFRONTO A SCALA NAZIONALE - 2023  
FONTE: RAPPORTO MOBILITARIA 2024

**ESTESA** RETE CICLABILE  
NELLE 14 GRANDI CITTÀ E AREE  
METROPOLITANE

**1.759** KM

INCIDENZA DI

**ROMA**

PER ESTENSIONE DELLA RETE  
CICLABILE

**18,2%**

INDICE DI **DOTAZIONE**  
DELLA RETE CICLABILE SU  
POPOLAZIONE **ROMA**

**116,4**  
METRI CICLABILE /1.000  
ABITANTI

INDICE DI **DOTAZIONE**  
RETE CICLABILE SU SUPERFICIE  
COMUNE **ROMA**

**24,9**  
KM CICLABILE/100 KM<sup>2</sup>

POSIZIONE IN GRADUTORIA DI  
**ROMA** PER **ESTESA**  
RETE CICLABILE

**2°** (su 14 città)

POSIZIONE IN GRADUTORIA DI  
**ROMA** PER

**ESTESA** RETE CICLABILE /  
**POPOLAZIONE**

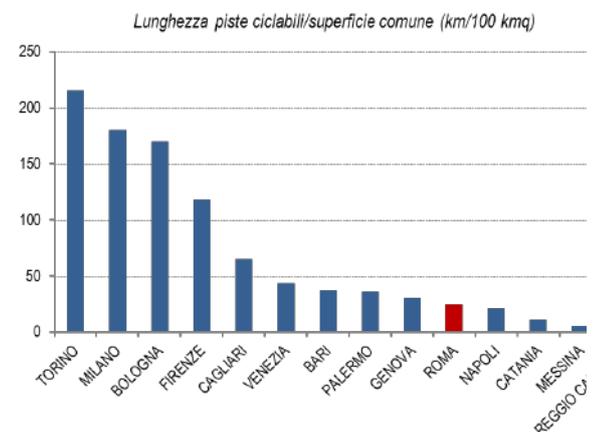
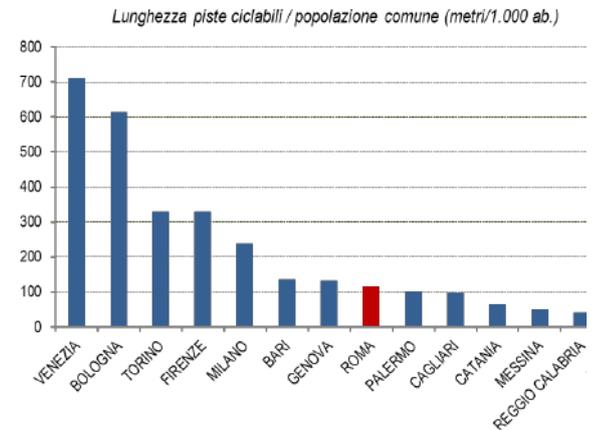
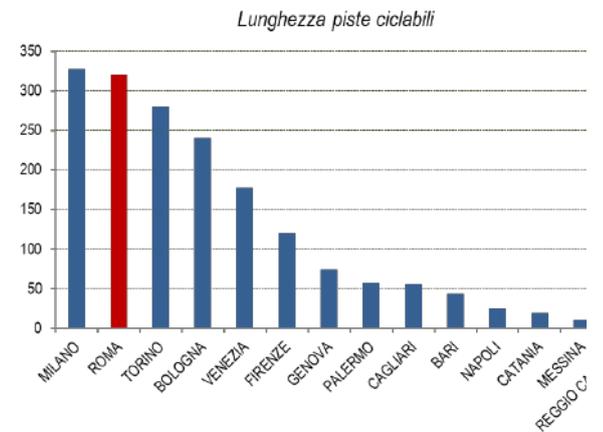
**8°** (su 14 città)

POSIZIONE IN GRADUTORIA DI  
**ROMA** PER

**ESTESA** RETE CICLABILE /  
**SUPERFICIE**

**10°** (su 14 città)

CLASSIFICA DELLE PRIME 14 CITTÀ ITALIANE PER ESTENSIONE  
DELLA RETE CICLABILE



## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

**02.7 LE FORME DI MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**LA CICLABILITÀ A ROMA – I PIANI DI SVILUPPO DELLA RETE CICLABILE**  
 FONTE: AGENZIA RSM

LO SVILUPPO DEL PIANO

### PIANO PUMS RETE CICLABILE (SCENARIO DI PIANO A 10 ANNI)

**ESTESA DELLA RETE CICLABILE AL 2016** **243 KM**

**PISTE REALIZZATE TRA IL 2017 E IL 2023** **78,1 KM**

DI CUI:

**PISTE CON INFRASTRUTTURA** **85,1%**

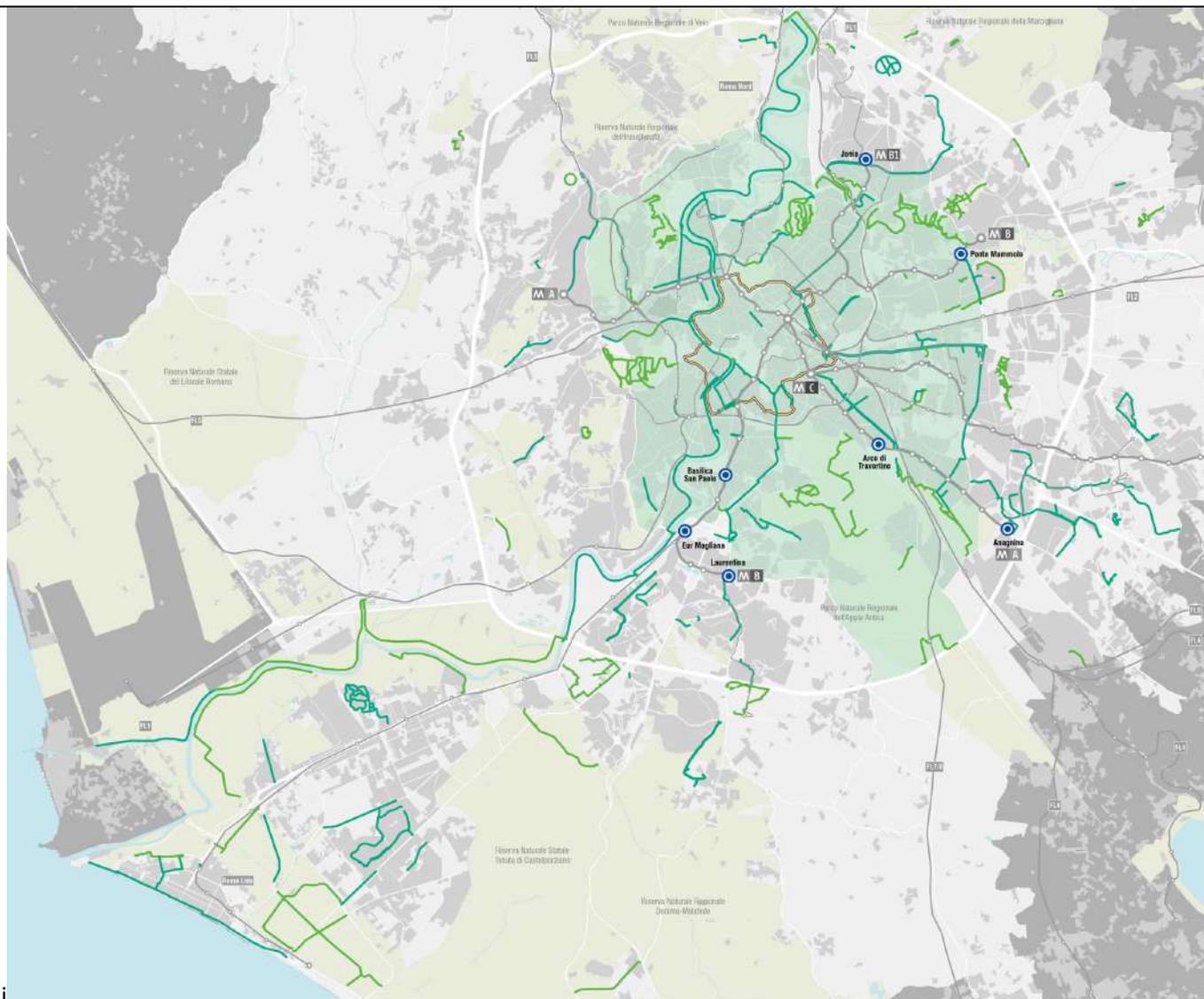
**PISTE IN SEGNALETICA** **14,9%**

LA RETE CICLABILE AL 2023 HA UN'ESTESA DI:

**321,1 KM\***

*\*il dato si riferisce all'estensione ciclabile delle piste e non all'itinerario (es. la pista "mono-direzionale" viene conteggiata per andata e ritorno e potrebbe non comprendere tutte le realizzazioni di soggetti diversi da RSM)*

MAPPA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE AL 31/12/2023



## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### 02.7 LE FORME DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

### LA CICLABILITÀ A ROMA – LA CRESCITA DELLA RETE AL 2023

Fonte: AGENZIA RSM

**ESTESA**  
RETE CICLABILE  
A ROMA AL 2023

**321,1** KM

**ESTESA**  
PISTE  
REALIZZATE  
NELL'ULTIMO  
QUINQUENNIO  
(2017-2022)

**78,1** KM

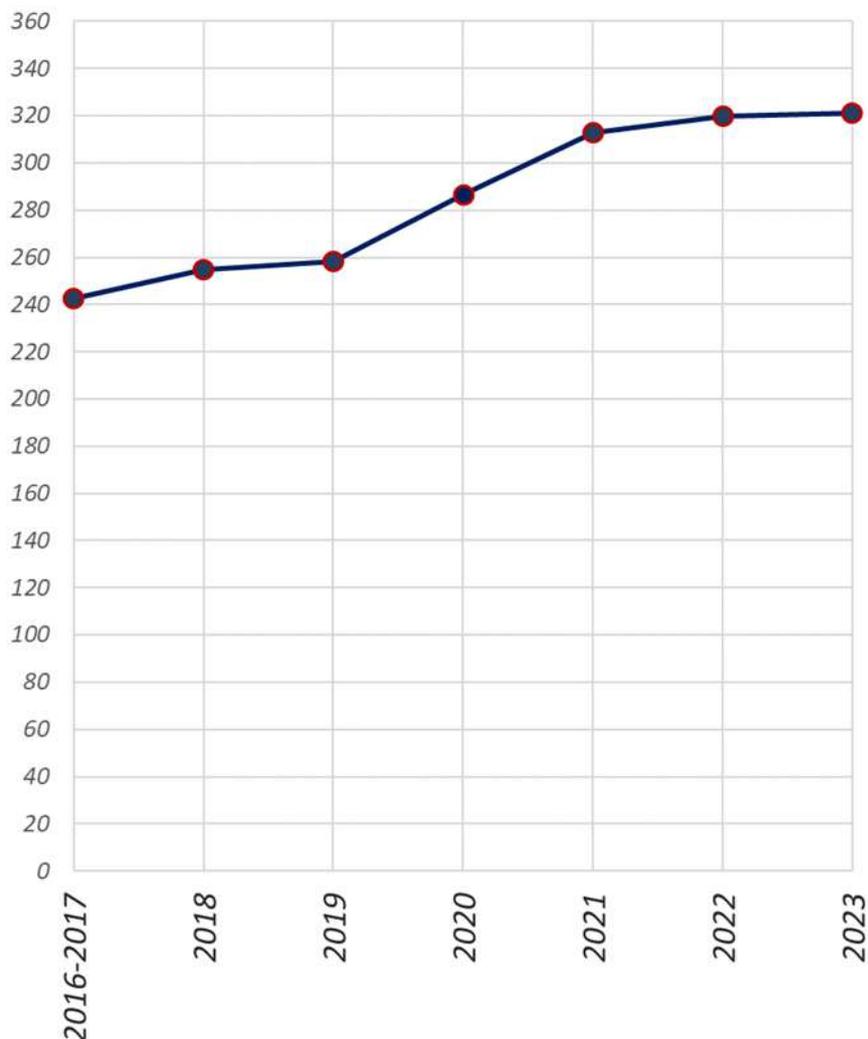
**INCIDENZA**  
NUOVE  
REALIZZAZIONI  
(2017-2023) SU RETE  
ESISTENTE AL 2023

**24,3%**

**TASSO DI**  
**CRESCITA**  
DELLA RETE CICLABILE  
NEL TRA IL 2017 E IL  
2023 RISPETTO ALLA  
RETE ESISTENTE AL  
2016

**32,2%**

CRESCITA ESTESA RETE CICLABILE (IN KM) NEL PERIODO 2017-2023



**NUOVE REALIZZAZIONI NEL PERIODO 2017-2023** PER 1.000 ABITANTI  
(Popolazione al 2023)

**28,3**  
metri / 1000 abitanti

**ESTESA PISTE SU STRADA** AL 31/12/2023

**221,1** KM

**ESTESA PISTE VERDI** AL 31/12/2023

**100** KM

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

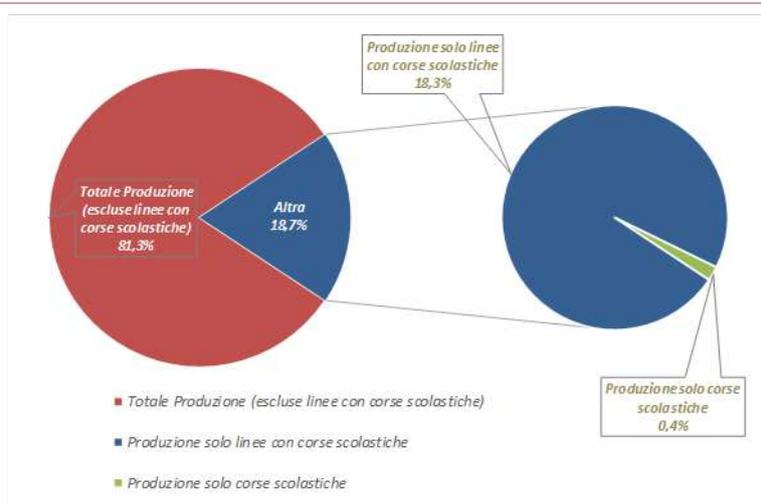
### 02.8 IL TRASPORTO PER LA SCUOLA E I DISABILI

#### TRASPORTO SCOLASTICO ORDINARIO, TRASPORTO SCOLASTICO RISERVATO E TRASPORTO INDIVIDUALE PERSONE CON DISABILITÀ

Fonte: AGENZIA RSM

PRODUZIONE ATAC E ROMA TPL DI SERVIZI TPL PER LA SCUOLA (CORSE SCOLASTICHE) – ANNO 2023. Fonte: Agenzia RSM

1	Linee totali rete TPL	386
2	Linee TPL con corse scolastiche	47
	Incidenza 2/1	12,2%
Produzione Programmata Totale TPL di superficie (in mln vett x km)		
1		114,25
Produzione programmata Totale Linee TPL con corse scolastiche (in mln vett x km)		
2		20,889
Produzione programmata Totale solo corse scolastiche (in mln vett x km)		
3		0,433
	Incidenza 2/1	18,3%
	Incidenza 3/2	2,1%
	Incidenza 3/1	0,4%



TRASPORTO SCOLASTICO RISERVATO (AL 31/12/2023)  
Fonte: Agenzia RSM

TRASPORTO PERSONE CON DISABILITÀ (AL 31/12/2023) Fonte:  
Agenzia RSM

Target di utenza	Iscritti fruitori	Linee di servizio
Alunni normodotati	4.988	144
Alunni con disabilità	916	233
Alunni Rom, Sinti e Camminanti	488	14
<b>TOTALE</b>	<b>6.392</b>	<b>376</b>

Target di utenza	Iscritti fruitori	Linee operatori	Note
Trasporto collettivo	208	28	Linee attive in media nei giorni feriali
Trasporto individuale	1.459	5	Operatori Taxi e NCC
Trasporto autogestito	19		Rimborso economico
<b>TOTALE</b>	<b>1.686</b>		

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI

	2023	2022	Var. %
Tasso motorizzazione autovetture (x 1.000 abitanti totali)	661,8	644,7	2,7%
Tasso motorizzazione motocicli (x 1.000 abitanti totali)	141,3	140,2	0,8%
Tasso di motorizzazione totale (x 1.000 abitanti con età > 14 anni & età < 85 anni)	948,8	930,3	2,0%
Numero autovetture EURO 5 e EURO 6 (Roma)	1.034.900	937.172	10,4%
Numero motocicli EURO 5 (Roma)	45.571	30.064	51,6%
Numero autovetture EURO 0, 1, 2, 3 e 4 (Roma)	769.309	820.679	-6,3%
Numero motocicli EURO 0, 1, 2 e 3 (Roma)	284.328	297.532	-4,4%
Numero di parcheggi di interscambio	35	34	2,9%
Capacità totale di sosta nei parcheggi di interscambio	14.907	14.823	0,6%
Numero linee TPL (solo servizi di base)*	384	380	1,1%
Sviluppo complessivo delle linee - con andate e ritorno distinte - in km*	9.319	9.096	2,5%
Densità linee su rete (in km linee/km rete)*	4,05	3,98	1,8%
Flotta bus/tram superficie (ATAC + Roma TPL) in vetture	2.592	2.621	-1,1%
Fermate TPL di superficie	8.165	8147	0,2%

(\*) L'ottimizzazione della rete attuata negli anni comporta l'eliminazione di alcune linee a fronte dell'istituzione di altre, con l'effetto netto di un disegno di rete più razionale con collegamenti più efficienti. Gli interventi possono determinare una variazione anche in tutti gli indicatori di sviluppo connessi. In ogni caso modifiche in espansione o contrazione entro i 50Km complessivi non sono da considerarsi indicative, ma del tutto fisiologiche nelle attività di "manutenzione" e revisione periodica dei tracciati.

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI

	2023	2022	Var. %
Produzione servizi TPL superficie -bus + filobus +elettrico – programmato (in mln di vetture x km)	119,9	121,44	-1,3%
Produzione servizi TPL superficie -bus + filobus +elettrico – consuntivo (in mln di vetture x km)	112	117,40	-4,6%
Produzione servizi TPL Tram programmato (in mln di convogli x km)	3,33	3,45	-3,5%
Produzione servizi TPL Tram consuntivo (in mln di convogli x km)	2,28	2,24	1,8%
Produzione servizi TPL metropolitana – programmato (in mln di carrozze x km)	44,42	51,01	-12,9%
Produzione servizi TPL metropolitana – consuntivo (in mln di carrozze x km)	40,97	44,01	-6,9%
Produzione totale servizi TPL - bus + filobus + elettrico + tram + metro - programmato (in mln di unità di trasporto x km)	167,6	175,90	-4,7%
Produzione totale servizi TPL - bus + filobus + elettrico + tram + metro - consuntivo (in mln di unità di trasporto x km)	155,2	163,63	-5,2%
Produzione Ferrovie concesse – Programmato - entro confini comunali (in mln di convogli x km)	3,09	2,85	8,4%
Aziende con Mobility Manager attivo	429	386	11,1%
N° dipendenti interessati	439.300	416.543	5,5%
Scuole/Istituti con Mobility Managment attivato	59	57	3,5%
Studenti e personale scolastico interessato	70.265	64.650	8,7%

## 02 L'OFFERTA DI MOBILITÀ

### IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI

	2023	2022	Var.%
Aree di sosta per il Car Sharing ( <i>station based</i> )	161	161	0,0%
Stalli per il Car Sharing ( <i>station based</i> )	344	339	1,5%
Parco Auto Car Sharing ( <i>station based</i> )	201	201	0,0%
Iscrizioni al servizio di Car Sharing ( <i>station based</i> )	3.716	3.494	6,4%
Colonnine di ricarica per auto*	1.102	848	30,0%
Colonnine di ricarica motocicli*	12	12	0,0%
Colonnine di ricarica Van Sharing*	1	1	0,0%
Estensione rete ciclabile (in km)	321,1	320	0,3%
Monopattini sharing (n. veicoli)	13.500	14.517	-7,0%
Bike sharing (n. veicoli)	6.000	9.000	-33,3%

\* Le colonnine di ricarica possono dotarsi di 1 o 2 punti di ricarica, a seconda della tipologia di installazione.

VARCO  
ATTIVO

controllo  
elettronico  
accesso  
Z.T.L. A1

zona

dal lunedì al venerdì  
06.30 - 19.00  
sabato  
10.00 - 19.00  
eccetto autoriz

Spazio e Patrimonio del territorio  
**CAVEMIA**

Spazio e Patrimonio del territorio  
CAVEMIA

MIRABILIA

03

## 03 LE REGOLE

La sezione analizza la mobilità romana in riferimento all'insieme delle norme per la **regolazione della circolazione e della sosta** dei veicoli privati sul territorio urbano. I temi principali riguardano: la **regolamentazione della sosta**, sia dei veicoli privati che quelli per il trasporto merci; **le misure di limitazione della circolazione**, sia nelle zone più centrali della città (Le Zone a Traffico Limitato) che su alcune strade/corsie riservate (le corsie preferenziali ad esempio); il **sistema delle autorizzazioni e dei permessi** rilasciati a coloro che ne hanno titolo, per accedere nelle zone della città in cui la circolazione viene limitata in alcune fasce orarie della giornata.

Il sistema della **sosta tariffata** si articola su **29 ambiti di tariffazione per circa 73.000 stalli** di sosta, distribuiti su 7 dei 15 municipi cittadini. Sono 23 gli ambiti che ricadono nell'area più centrale della città, con il **I e II municipio** interessati da quasi **l'85% dell'offerta**, mentre un solo ambito si colloca nella fascia esterna del territorio, il quartiere EUR (ambito denominato "Europa – Eur"). La dotazione media di sosta tariffata a Roma è pari a 26,5 posti auto per 1.000 abitanti (nel I e II Municipio il rapporto sale rispettivamente a 189 e 195 stalli/1.000 abitanti).

La **regolazione** del sistema logistico di **distribuzione delle merci** sul territorio urbano dispone in totale di 1.469 **piazzole di sosta**, concentrate perlopiù nei due municipi centrali (I e II). In valore assoluto, la dotazione più consistente è quella del I Municipio, ma se l'analisi si sposta sulla relazione fra stalli e numero di addetti, il primato spetta al **II Municipio** con i suoi **40,7 stalli circa ogni 10.000 addetti** (48,3 stalli ogni 1.000 addetti al commercio), seguito dal I e dal VII.

A Roma vige **l'interdizione della circolazione** ai non autorizzati, per determinate fasce orarie, in quattro zone centrali della città (Zone a Traffico Limitato): Centro storico, Trastevere, San Lorenzo e Testaccio.

Le limitazioni di circolazione sono attive **in orario sia diurno che notturno** e definite con specifici perimetri di interdizione ai non autorizzati. Nel complesso la superficie delle **ZTL diurne** è di poco superiore ai **5 Km<sup>2</sup>**, mentre quelle **notturne** raggiungono una superficie complessiva di quasi di circa **3,80 Km<sup>2</sup>**.

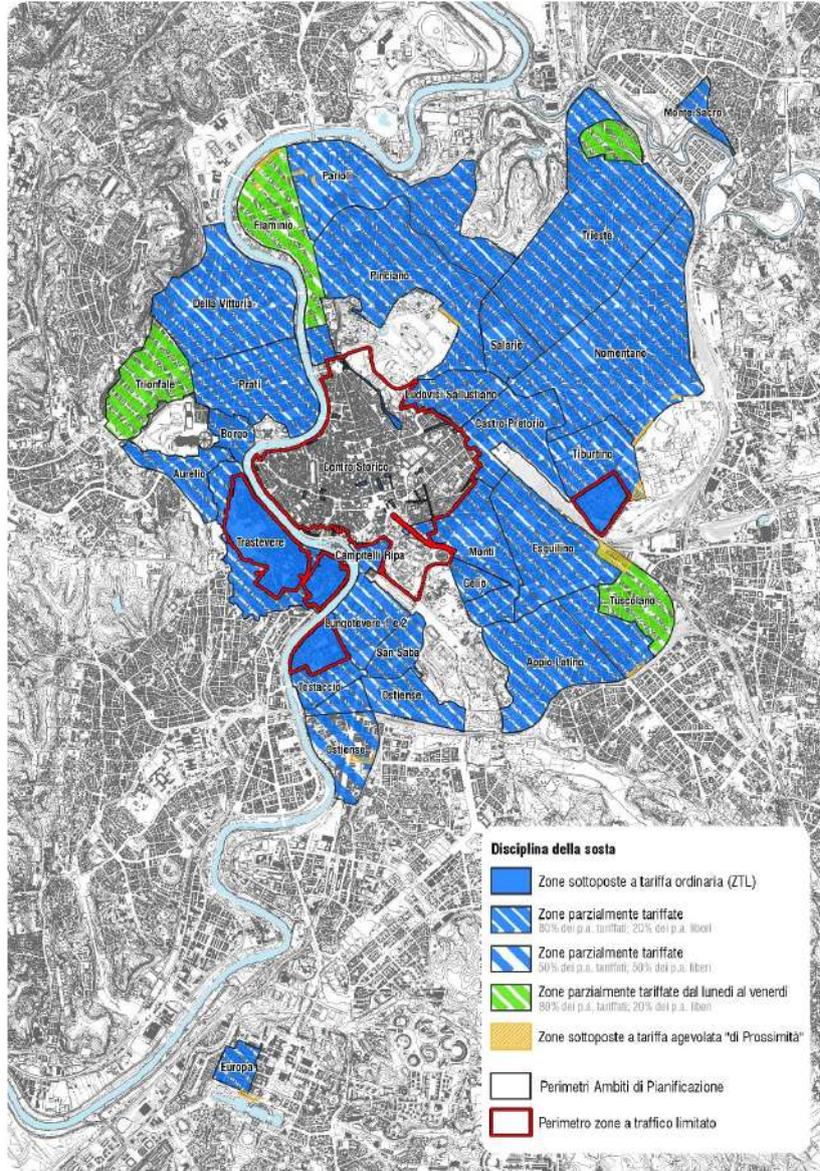
Tenendo conto delle rispettive ampiezze delle fasce orarie di interdizione (diurne/notturne) e delle giornate di loro applicazione (feriali/festivi), nel 2023 le quattro aree ZTL sono rimaste **interdette** ai non autorizzati per una durata totale di circa **6.200 ore**, con **un'incidenza del 17,6%** (era il 17,9% nel 2022) sul monte ore totale di disponibilità di accesso potenziale (4 aree x 24 ore x 365 giorni = 35mila ore circa di potenziale accesso). Considerando, infine, che il **sistema di ZTL** annovera **50 varchi di accesso**, nel corso del 2023 il **sistema** è stato complessivamente **attivo** per un totale di **103.347 ore-varco** (104.610 nel 2022).

Nella sezione per ciascun ambito ZTL è stata predisposta una scheda con indicazione dei dati caratterizzanti l'area (estensione, numero varchi, etc.) e una tabella che riporta fasce orarie e dei giorni di attivazione, con il totale delle ore di interdizione nell'anno. Alle quattro ZTL del centro città si aggiunge la ZTL denominata **AF1-VAM**, il cui perimetro - grosso modo coincidente con l'Anello Ferroviario (da cui deriva la sigla AF) - racchiude un'area di **2.300 ha** circa, con un regime di interdizione che **limita la circolazione degli autocarri di lunghezza superiore ai 7,5m** in quasi tutto l'arco della giornata (dalle 05.00 alle 24.00). Lo storico consistente afflusso di turismo nelle aree centrali della città di Roma, a parte la sospensione nel 2020 causa pandemia, ha richiesto ormai da anni di prevedere una limitazione all'accesso per i bus turistici in determinate zone della città, prevista in 3 aree ZTL (A – GRA-ZTL VAM, B – ZTL VAM – ZTL centro storico e C ZTL centro storico), all'interno delle quali i titolari di permesso possono circolare, anche su itinerari concordati, per usufruire di sosta breve (15' per la salita e discesa dei passeggeri), di sosta a orario (max. 3 ore) o di sosta lunga (0-24 ore), in base al permesso acquistato per l'accesso.

Ai sistemi di controllo degli accessi alle ZTL si affiancano due sistemi di **controllo degli accessi a strade/corsie riservate**: un primo sistema consente il controllo dell'accesso notturno alla **tangenziale est**, mediante **4 varchi** opportunamente dislocati sulle vie di accesso che monitorano eventuali accessi illeciti; il secondo sistema è preposto al monitoraggio di usi impropri delle **corsie preferenziali per il TPL**, attraverso **37 varchi** (compresi **i 15 di nuova attivazione** in esercizio a partire dal 2022), dislocati lungo i principali corridoi della rete di superficie.

Completa il panorama delle regole il **sistema della "permessistica"**, ovvero l'insieme delle autorizzazioni e dei permessi che vengono rilasciati a coloro che hanno diritto di accedere alle ZTL. Alla fine del 2023 erano attivi circa 29.400 permessi "con contrassegno" (rilasciato a diverse categorie di utenti) e 494mila permessi "senza contrassegno" (i cosiddetti *sportellati*), rilasciati per lo più a veicoli ibridi, enti pubblici e aziende che – per motivi di servizio - hanno necessità di accedere alle zone centrali di Roma con veicoli aziendali. Dei 29mila permessi con contrassegno rilasciati nel 2023, 10.400 sono stati concessi ai residenti delle zone centrali della città interessate dalle limitazioni di traffico, di cui per circa il 75% residenti del Centro Storico. Infine, nel 2023 erano attivi circa 6.800 permessi per l'accesso alla ZL AF1-VAM; 5.800 permessi circa rilasciati per motivi legati ai servizi/lavori svolti all'interno delle ZTL; 2.345 i permessi circa rilasciati a titolari di veicoli merci.

Chiude la trattazione una scheda di **sintesi dei principali indicatori** del sistema di regolazione della circolazione e della sosta, comparati per il **biennio 2022-2023**, dove si apprezza **l'aumento del rilascio di permessi** nel 2023 per la circolazione di persone e merci (+9,5% di permessi merci; +5,1% di permessi ZTL). Di contro, resta praticamente **stabile**, con tendenza alla flessione, il numero di **stalli attivi per la sosta tariffata** (-0,7%) e il rapporto degli stalli rispetto alla popolazione residente (26,5 posti auto tariffati ogni 1.000 abitanti). Anche gli **stalli merci** sono in flessione con un **-9,7%** rispetto al 2022. Continua invece la **decisa ripresa** della richiesta di **permessi per l'accesso dei bus turistici** nel 2023 con un **+24,4%** in conseguenza dell'importante ripresa dei flussi turistici nella Capitale, ormai già dal 2022.



MAPPA DEGLI AMBITI TARIFFATI DELLA SOSTA - 2023

**AMBITI  
TARIFFATI**

**29**

**CAPACITÀ  
TOTALE DI  
SOSTA  
TARIFFATA  
(AL 31/12/2023)**

**72.947  
POSTI AUTO**

## 03 LE REGOLE

### 03.1 LA SOSTA LA SOSTA TARIFFATA - 2023

**MUNICIPI  
INTERESSATI DALLA  
SOSTA TARIFFATA**

**7**

**POPOLAZIONE  
SERVITA**

**1,29**

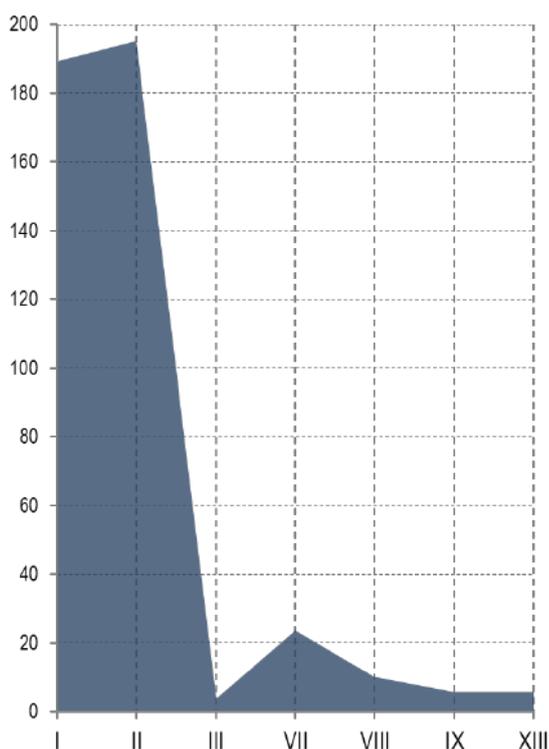
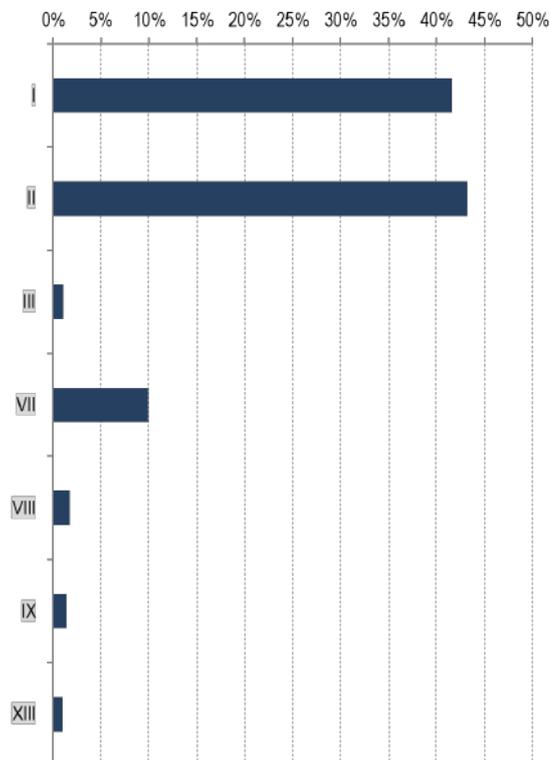
MLN DI ABITANTI

**CAPACITÀ DI SOSTA  
IN RAPPORTO  
ALLA POPOLAZIONE  
TOTALE DI ROMA**

**26,5**

POSTI AUTO / 1.000  
ABITANTI

RIPARTIZIONE DEI POSTI AUTO TARIFFATI PER MUNICIPIO AL 31/12/2023



**NEI DUE MUNICIPI  
CENTRALI**

**I E II**

**RICADE IL**

**84,8%**

DELLA SOSTA TOTALE

**CAPACITÀ DI SOSTA  
IN RAPPORTO  
ALLA POPOLAZIONE**

**MUNICIPI I E II**  
**189 E 195**

POSTI AUTO / 1.000 AB.

**MUNICIPIO III**

**4**

POSTI AUTO / 1.000 AB.

DOTAZIONE POSTI AUTO PER MUNICIPIO IN POSTI AUTO / 1000  
ABITANTI AL 31/12/2023

# 03 LE REGOLE

## 03.1 LA SOSTA | LA SOSTA PER I VEICOLI MERCI - 2023

NUMERO  
TOTALE DI STALLI  
MERCİ A ROMA

**1.469**

NUMERO  
MUNICIPI CON  
STALLI MERCİ

**7**

AMBITI TARIFFATI  
CON IL MAGGIORE  
NUMERO DI STALLI

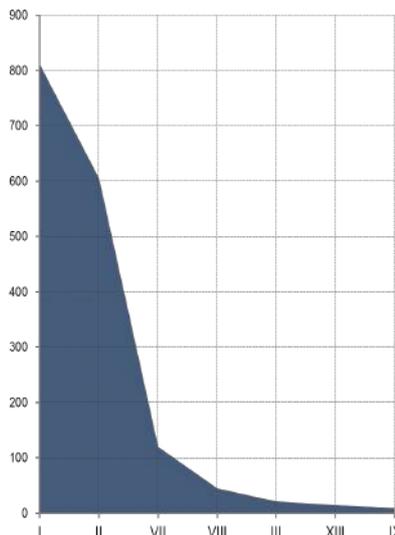
**TRIESTE e  
NOMENTANO**  
(CON 169 e 162 STALLI  
RISPETTIVAMENTE)

MUNICIPI  
CON IL MAGGIORE  
NUMERO DI STALLI

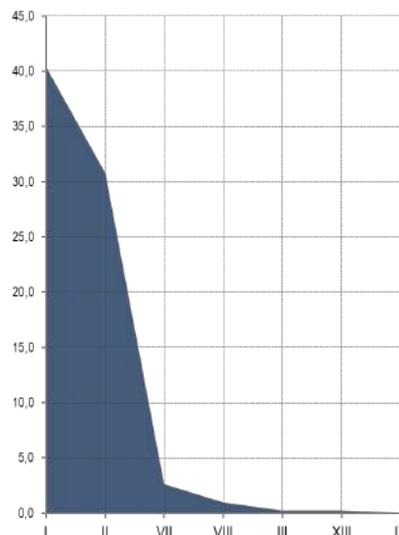
**I e II**  
(CON **86,9%**  
DEL TOTALE DI  
ROMA)



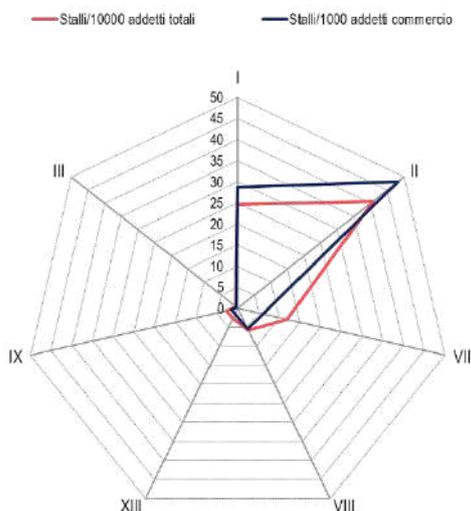
N° STALLI PER MUNICIPIO



DENSITA' DI STALLI MERCİ PER MUNICIPIO  
(IN STALLI/KM2)



DENSITA' DI STALLI MERCİ PER ADDETTI - MUNICIPIO



DENSITÀ STALLI MERCİ  
A ROMA IN RAPPORTO  
AGLI **ADDETTI  
TOTALI**

**11,9**  
STALLI/10.000  
ADDETTI TOTALI

DENSITÀ STALLI MERCİ  
A ROMA IN RAPPORTO  
AGLI **ADDETTI AL  
COMMERCIO**

**9,6**  
STALLI/1.000  
ADDETTI AL  
COMMERCIO

MUNICIPI CON I PIÙ  
ALTI VALORI DI  
DENSITÀ DEGLI STALLI  
IN RAPPORTO AGLI  
ADDETTI

**II, I e VII**

## 03 LE REGOLE

### 03.2 LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO

#### LA ZTL CENTRO STORICO

#### SUPERFICIE ZTL DIURNA

**4,15**  
KM<sup>2</sup>

#### SUPERFICIE ZTL NOTTURNA

**2,27**  
KM<sup>2</sup>

#### NUMERO DI VARCHI

**21**

#### ORE VARCHI NEL 2023

**76.335**

N	DENOMINAZIONE	VARCO
1	Ferdinando di Savoia	1
2	Passeggiata di Ripetta	2
3	Via Tomacelli	3
4	Via di Ripetta	4
5	Via Zanardelli	5
6	Via di Panico	6
7	Corso Vittorio Emanuele II	7
8	Largo dei Fiorentini	8
9	Via Giulia	10
10	Via Arenula	11
11	Via Teatro Marcello	12
12	Via Cavour	13
13	Via S. Maria Maggiore	15
14	Via Urbana	16
15	Via De Pretis	17
16	Via Torino	18
17	Via Nazionale	19
18	Via XX Settembre	20
19	Via S. Basilio	21
20	Via Vittorio Veneto	22
21	Via Crispi	23

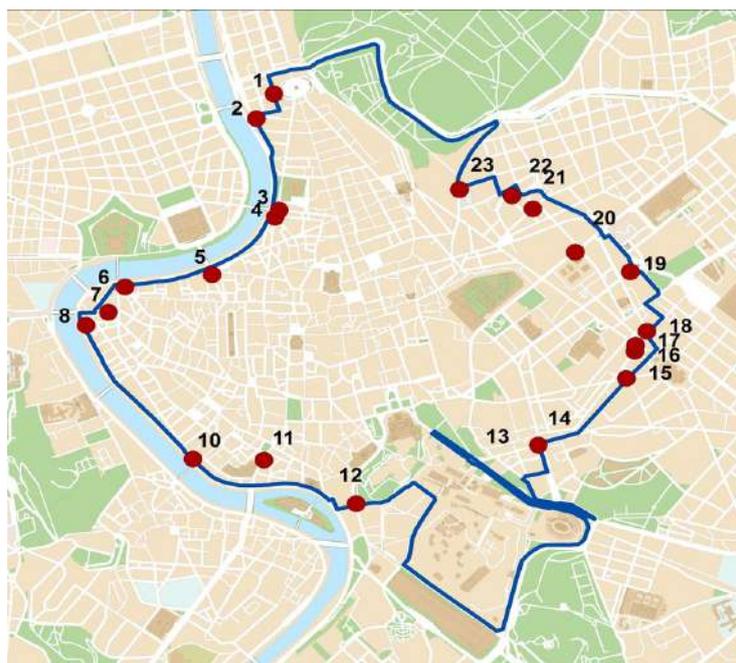
#### ORARI DI ATTIVAZIONE - 2023

	Ora inizio	Ora fine	Durata (h)	n° giorni	n° ore/anno
Feriale	06:30	18:00	11,50	251	2.925
Sabato	14:00	18:00	4,00	51	252
Festivi*	-	-	-	5	68
Notturna**	23:00	03:00	4,00	96	392

**3.635**

\*ZTL diurna Natale: dall' 8 dicembre al 7 gennaio, Lun-dom 06:30-20:00. Capodanno: dalle 06:30 del 31/12/2023 alle 20:00 del 01/01/2024

\*\* ZTL notturna: venerdì-sabato. Non attiva ad Agosto.



## 03 LE REGOLE

### 03.2 LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO

#### LA ZTL TRASTEVERE

#### SUPERFICIE ZTL DIURNA

**0,92** km<sup>2</sup>

#### SUPERFICIE ZTL NOTTURNA

**1,00** km<sup>2</sup>

#### NUMERO DI VARCHI

**12**

#### ORE VARCHI NEL 2023

**19.308**

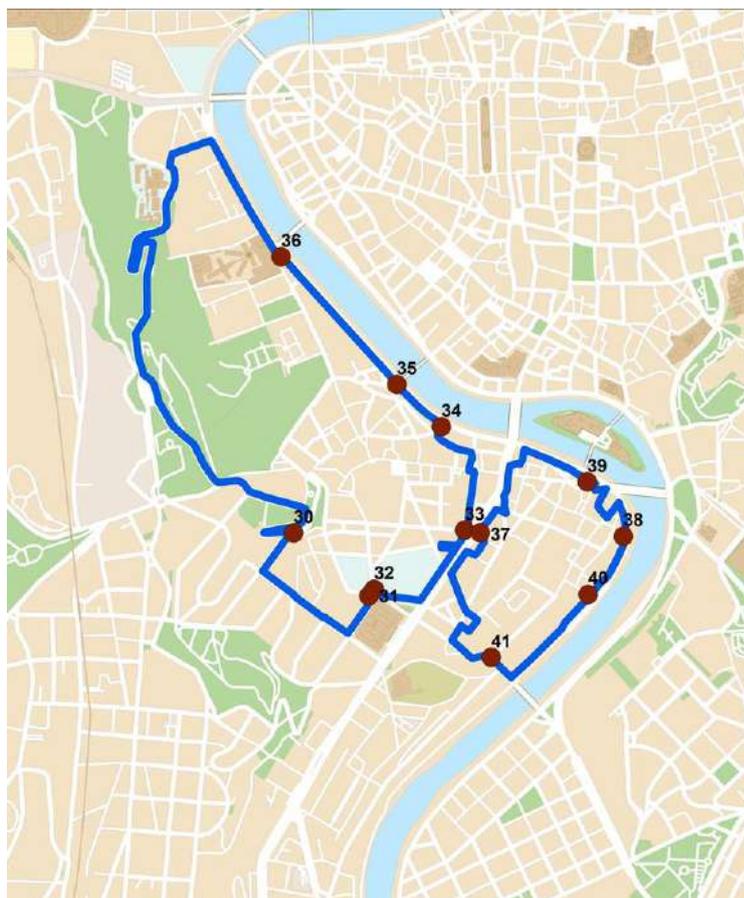
N	DENOMINAZIONE	VARCO
1	Garibaldi	30
2	Roma Libera	31
3	Morosini	32
4	Fratte di Trastevere	33
5	Colomba Antonietti	34
6	Trilussa	35
7	Salita della Lungara	36
8	Cardinal Marmagi	37
9	Ripense	38
10	Lungarina	39
11	Porto	40
12	San Michele	41

#### ORARI DI ATTIVAZIONE - 2023

	Ora inizio	Ora fine	Durata (h)	n° giorni	n° ore/anno
Feriale	06:30	10:00	3,50	251	879
Sabato	06:30	10:00	3,50	51	179
Festivi	-	-	-	-	-
Notturna*	23:00	03:00	4,00	138	552

**1.609**

\* ZTL notturna: venerdì-sabato, da maggio a ottobre anche il mercoledì e il giovedì. Non attiva ad Agosto.



## 03 LE REGOLE

### 03.2 LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO

#### LA ZTL SAN LORENZO

#### SUPERFICIE ZTL DIURNA

-

#### SUPERFICIE ZTL NOTTURNA

**0,26** KM<sup>2</sup>

#### NUMERO DI VARCHI

**7**

#### ORE VARCHI NEL 2023

**3.864**

#### ORARI DI ATTIVAZIONE - 2023

	Ora inizio	Ora fine	Durata (h)	n° giorni	n° ore/anno
Feriale	-	-	-	-	-
Sabato	-	-	-	-	-
Festivi	-	-	-	-	-
Notturna*	23:00	03:00	4,00	138	552

**552**

\* ZTL notturna: venerdì-sabato, da maggio a ottobre anche il mercoledì e il giovedì. Non attiva ad Agosto.

N	DENOMINAZIONE	VARCO
1	Via di Porta Labicana	50
2	Via degli Ausoni	51
3	Via dei Piceni	52
4	Via dei Volsci	53
5	Via dei Sardi	54
6	Via degli Umbri	55
7	Via degli Equi	56



# 03 LE REGOLE

## 03.2 LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO

### LA ZTL TESTACCIO

#### SUPERFICIE ZTL DIURNA

-

#### SUPERFICIE ZTL NOTTURNA

**0,26** km<sup>2</sup>

#### NUMERO DI VARCHI

**10**

#### ORE VARCHI NEL 2023

**3.840**

N	DENOMINAZIONE	VARCO
1	Via Romolo Gessi (Lungotevere)	110
2	Via G. Branca (Via Marmorata)	111
3	Via G. Bodoni (Via Marmorata)	112
4	Via Galvani (Via Marmorata)	113
5	Via Galvani (Via Zabaglia)	114
6	Via Zabaglia (Via Galvani)	115
7	Via Franklin (Via Manuzio)	116
8	Via Ferraris (Lungotevere)	117
9	Via Franklin (Lungotevere)	118
10	Via Antinori (Lungotevere)	119

#### ORARI DI ATTIVAZIONE - 2023

	Ora inizio	Ora fine	Durata (h)	n° giorni	n° ore/anno
Feriale	-	-	-	-	-
Sabato	-	-	-	-	-
Festivi	-	-	-	-	-
Notturna*	23:00	03:00	4,00	96	384

**384**

\* ZTL notturna: venerdì-sabato. Non attiva ad Agosto.



# 03 LE REGOLE

## 03.2 LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO

LA ZTL AF1 - VAM

**SUPERFICIE ZTL DIURNA**

**23,01** KM<sup>2</sup>

**SUPERFICIE ZTL NOTTURNA**

-

**NUMERO DI VARCHI**

**39**

**ORE VARCHI NEL 2023**

**270.465**

ORARI DI ATTIVAZIONE - 2023

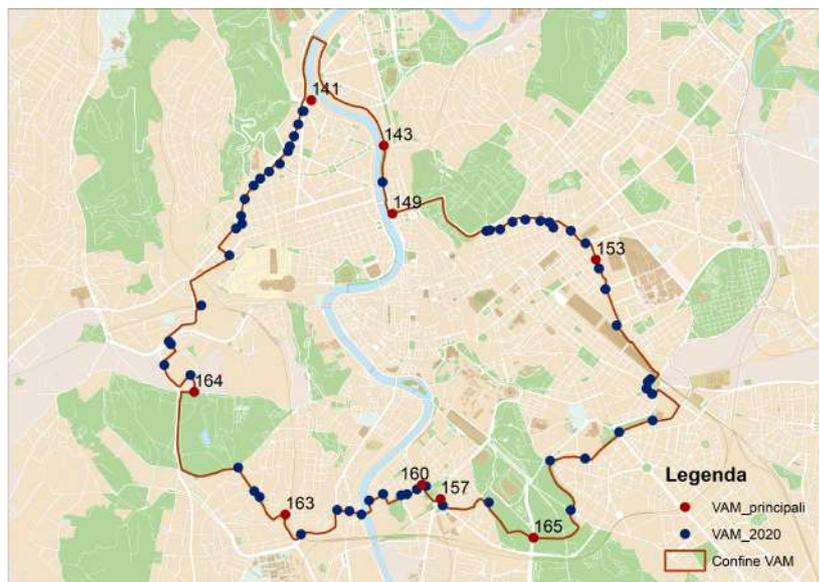
	Ora inizio	Ora fine	Durata (h)	n° giorni	n° ore/anno
Feriale	05:00	24:00	19	251	4.769
Sabato	05:00	24:00	19	51	969
Festivi	05:00	24:00	19	63	1.197
Notturna	-	-	-	-	-

**6.935**

Chiusa agli autocarri superiori a 7,5 m - tutti i giorni

Elenco varchi principali

N	DENOMINAZIONE	VARCO
1	Lgt d. Vittoria	141
2	P. Risorgimento	143
3	Lgt A. Da Brescia	149
4	V.le C. Pretorio	153
5	P.le d. P.ta S.Paolo	157
6	Via Marmorata	160
7	Via dei Quattro Venti	163
8	Via Aurelia Antica	164
9	Via C. Colombo	165



# 03 LE REGOLE

## 03.2 LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO

### LE ZTL BUS

<b>NUMERO ZTL BUS</b>	<b>3</b>
<b>SUPERFICIE ZTL BUS A</b>	<b>156 KM<sup>2</sup></b> (confine Fascia Verde)
<b>SUPERFICIE ZTL BUS B</b>	<b>23,01 KM<sup>2</sup></b> (confine esterno: AF1-VAM)
<b>SUPERFICIE ZTL BUS C</b>	<b>4,15 KM<sup>2</sup></b> confine esterno: ZTL Centro Storico

#### PERMESSI DI ACCESSO

<b>A</b>	Giornaliero – ZTL BUS A
<b>B</b>	Giornaliero – ZTL BUS A, B
<b>G</b>	Giornaliero – ZTL BUS A – per i grandi eventi
<b>GT</b>	Annuale - ZTL BUS A, B e/o C
<b>C.I.</b>	Carnet Ingressi: 50, 100, 200, 300 permessi giornalieri tipo A, B.

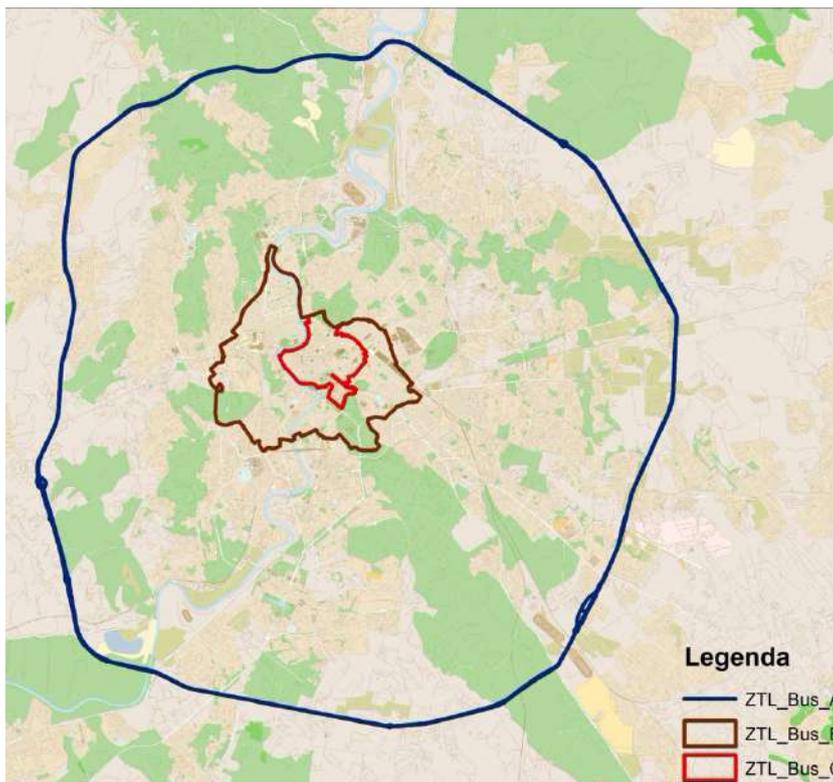
#### PERMESSI DI ACCESSO SPECIALI

<b>Area Vaticano</b>	Giornaliero da lunedì a domenica (5 tipi di permesso)
<b>Area Colosseo</b>	Giornaliero da lunedì a domenica (5 tipi di permesso)

#### ORARI DI ATTIVAZIONE - 2023

	Ora inizio	Ora fine	Durata (h)	n° giorni	n° ore/anno
ZTL Bus A	00:00	24:00	24	365	8.760
ZTL Bus B	05:00	24:00	19	365	6.935
ZTL Bus C	00:00	24:00	24	365	8.760

**24.455**



#### Legenda

- ZTL\_Bus\_A
- ZTL\_Bus\_B
- ZTL\_Bus\_C

## 03 LE REGOLE

### 03.3 LE STRADE/ CORSIE RISERVATE

#### L'ACCESSO ALLA TANGENZIALE EST E I VARCHI TPL

## TANGENZIALE EST

### FUNZIONE:

MONITORARE I FLUSSI VEICOLARI IN INGRESSO ALLA TANGENZIALE EST

### NUMERO DI VARCHI

4

N	DENOMINAZIONE	VARCO
1	Via Castrense, alt. Acireale	101
2	Via Prenestina, alt. Colleoni	102
3	Via Scalo San Lorenzo, alt. Passamonti	103
4	Circ. Tiburtina, alt. Passamonti	104



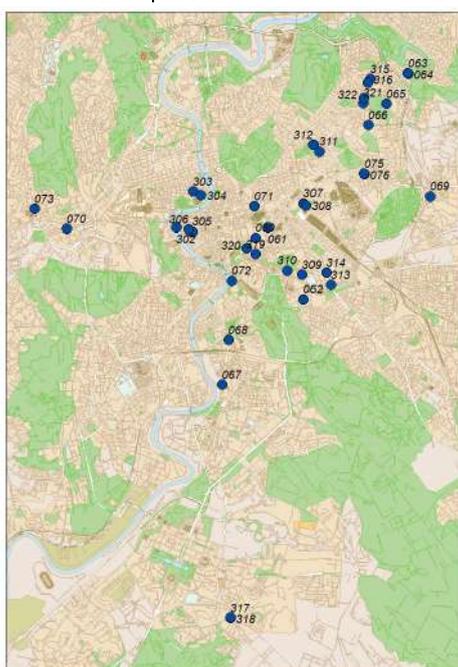
## VARCHI TPL

### FUNZIONE

MONITORARE USI IMPROPRI DELLE CORSIE PREFERENZIALI

### NUMERO DI VARCHI

37



N	DENOMINAZIONE	VARCO
1	Via Nazionale (ang. Magnanapoli)	060
2	Via Nazionale (ang. Milano)	061
3	Via dell'Amba Aradam	062
4	Via Nomentana - Via Sacco Pastore (dir. GRA)	063
5	Via Nomentana - Via Sacco Pastore (dir. Centro)	064
6	Via Nomentana - Via Sant'Angela Merici	065
7	Via Nomentana - Viale XXI Aprile	066
8	Via Ostiense, alt. Prefettura	067
9	Via Ostiense - P.le Ostiense	068
10	Via di Portonaccio	069
11	Via Aurelia - Via Cardinal Mistrangelo	070
12	Via del Tritone - Via Zucchelli	071
13	S. M. in Cosmedin, alt. Via della Greca	072
14	Circonvallazione Cornelia, alt. Via Pagano	073
15	Via Catania, alt. P.zza Lecce (dir. Piazzale delle Province)	075
16	Via Catania, alt. P.zza Lecce (dir. Viale Regina Margherita)	076
17	Via del Corso - Piazza Venezia	300
18	Via del Corso - Via del Caravi	301
19	Lungotevere dei Sangallo	302
20	Via Cicerone	303
21	Via Vittoria Colonna	304
22	C.so V. Emanuele II - Via Cerri	305
23	C.so V. Emanuele II - Via dei Filippini	306
24	Via Volturno - Via Solferino	307
25	Via Volturno - Via Gaeta	308
26	Via Labicana - Via Verri	309
27	Via Labicana - Via dei Normanni	310
28	Viale Regina Margherita - Via Adda	311
29	Viale Regina Margherita - Via Dalmazia	312
30	Via E. Filiberto - Via L. di Savoia	313
31	Via E. Filiberto - Viale Manzoni	314
32	Viale Libia - Piazza Gimma	315
33	Viale Libia - Piazza S. Emerenziana	316
34	Via Laurentina Dir. metro Laurentina	317
35	Via Laurentina Dir. GRA	318
36	Fori Imperiali - S.Pietro in Carcere	319
37	Largo Corrado Ricci	320

## 03 LE REGOLE

### 03.4 IL SISTEMA DEI PERMESSI

#### L'ACCESSO ALLA ZTL - 2023

**PERMESSI  
ATTIVI AL 31/12/2023  
(CATEGORIE  
PRINCIPALI)**

**29.360**

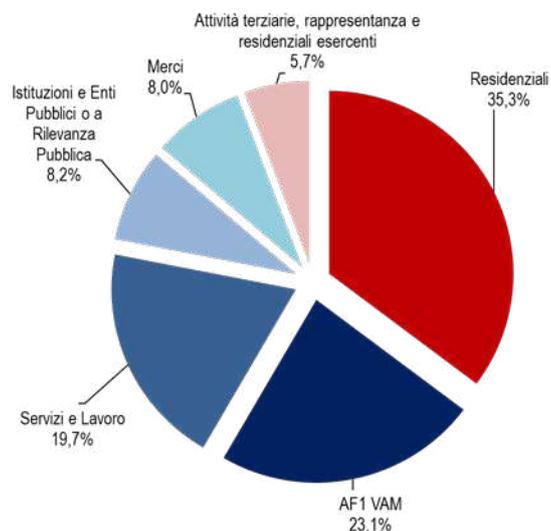
**CATEGORIA DI  
PERMESSO PIÙ  
FREQUENTE**

**RESIDENZIALE (10.353  
PERMESSI ATTIVI)**

**ZTL  
PIÙ RICHIESTA**

**CENTRO STORICO  
(8.522 PERMESSI ATTIVI)**

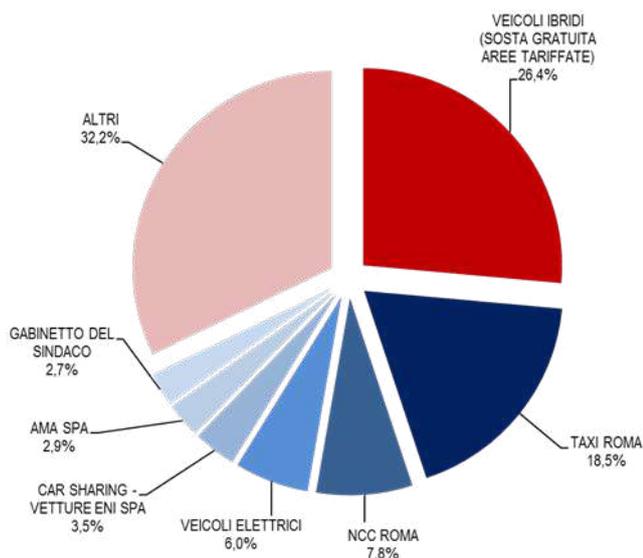
RIPARTIZIONE DEI PERMESSI DI ACCESSO ALLE ZTL PER TIPO



**Altre tipologie di permesso**

Sosta	194.113
Persone con disabilità	99.304
Veicoli Ibridi	81.826
Veicoli Elettrici	24.066
NCC	5.429
Temporaneo	26
Veicoli Medici	5
<b>Totale altre tipologie di permesso</b>	<b>404.769</b>

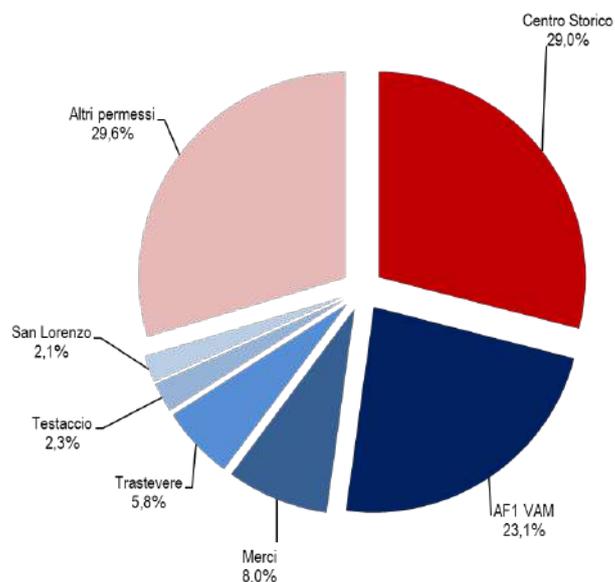
RIPARTIZIONE DEI PERMESSI RILASCIATI SENZA CONTRASSEGNO (SPORTELLATI) PER CATEGORIA



**PERMESSI RILASCIATI  
SENZA  
CONTRASSEGNO  
(SPORTELLATI)  
ATTIVI**

**494.000**

RIPARTIZIONE DEI PERMESSI DI ACCESSO ALLE ZTL PER ZTL RICHIESTA



**CLIENTI  
PRINCIPALI CHE  
UTILIZZANO I PERMESSI  
SENZA CONTRASSEGNO**

- VEICOLI IBRIDI/ELETTRICI
- TAXI
- NCC
- CAR SHARING

## 03 LE REGOLE

03.4 IL  
SISTEMA DEI  
PERMESSI

L'ACCESSO DEI BUS TURISTICI - 2023

**PERMESSI  
TOTALI RILASCIATI NEL  
2023 (GIORNALIERI)**

**135.627**

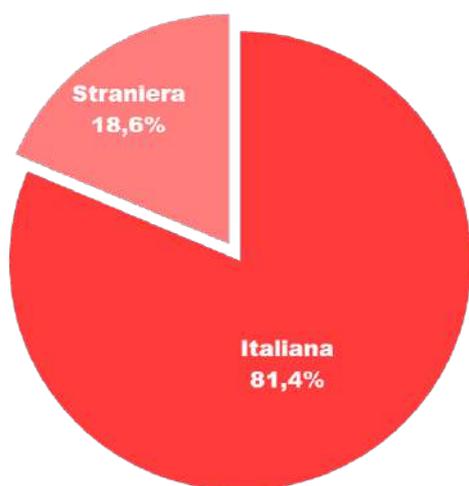
**DI CUI IN  
CARNET DI  
PERMESSI  
GIORNALIERI**

**36.307**

**PERMESSO PIÙ  
FREQUENTEMENTE  
RILASCIATO**

**VATICANO  
(31% DEL TOTALE)**

RIPARTIZIONE DEI PERMESSI RILASCIATI PER NAZIONALITÀ DEL  
RICHIEDENTE

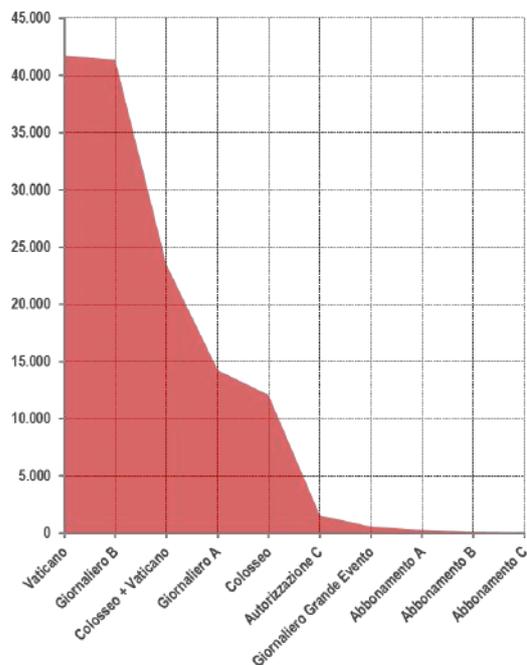


**NUMERO DEI  
RICHIEDENTI  
ESTERI**

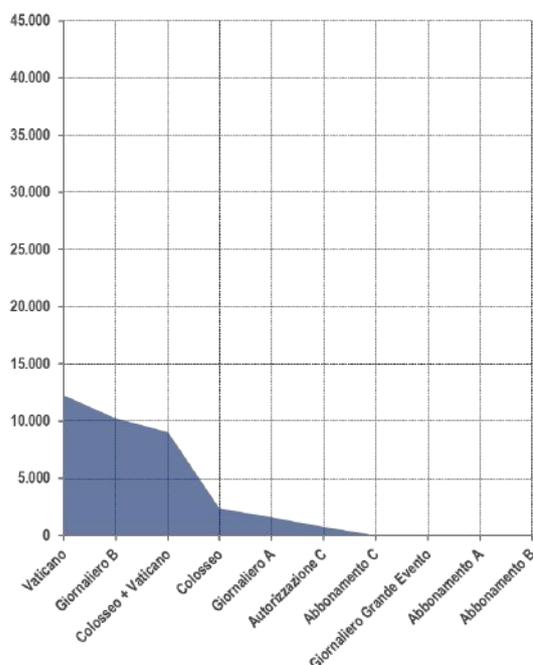
**25.262**

RIPARTIZIONE DEI PERMESSI E DEI CARNET DI INGRESSI  
RILASCIATI PER TIPO

Permessi rilasciati



Carnet di ingressi giornalieri



**I GIORNALIERI**

**A e B**

**RAPPRESENTANO IL**

**41,1%**

**DEL TOTALE**

# 03 LE REGOLE

**03.4 IL SISTEMA DEI PERMESSI**

**L'ACCESSO DEI BUS TURISTICI - 2023**

**NUMERO DI TARGHE**  
CORRISPONDENTI AI PERMESSI GIORNALIERI RILASCIATI NEL 2023

**11.468**

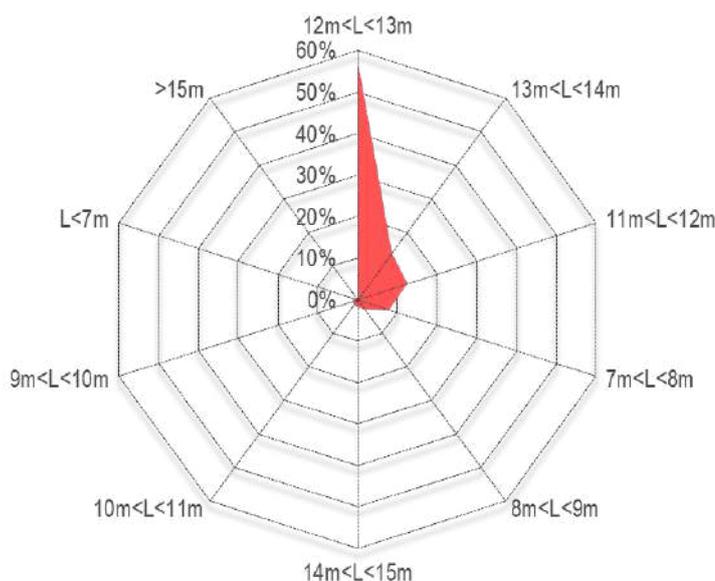
**NUMERO MEDIO DI PERMESSI/TARGA**

**11,8**

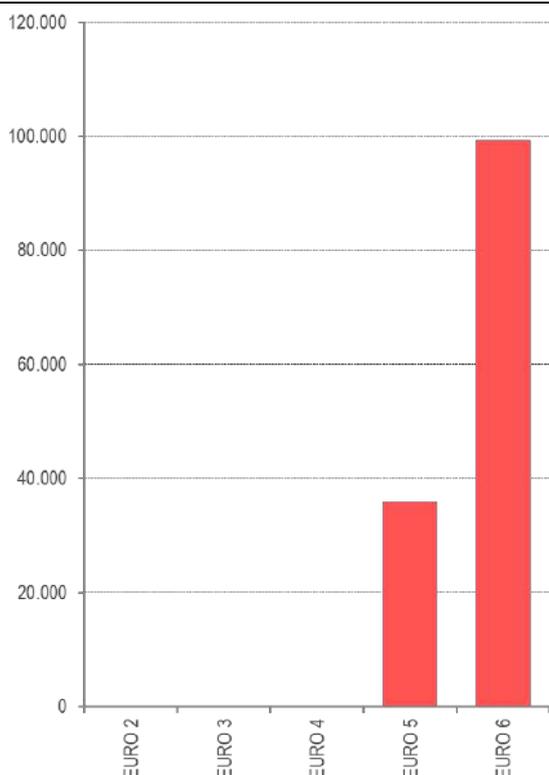
**GLI AUTOBUS DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA GLI 12 E I 13 m COSTITUISCONO IL**

**57,8% DEL TOTALE**

RIPARTIZIONE DEI PERMESSI PER CLASSE DI LUNGHEZZA DELL'AUTOBUS



RIPARTIZIONE DEI PERMESSI PER CLASSE EURO DELL'AUTOBUS



**IL MESE CON IL MAGGIOR NUMERO DI PERMESSI GIORNALIERI RILASCIATI**

**OTTOBRE E MAGGIO**  
**12,3% DEL TOTALE**

**IL MESE CON IL MINOR NUMERO DI PERMESSI GIORNALIERI RILASCIATI**

**GENNAIO**  
**3,2% DEL TOTALE**

**QUASI I TRE QUARTI DEI PERMESSI RILASCIATI È ASSOCIATA AD AUTOBUS DI CLASSE**

**EURO 6**

## 03 | LE REGOLE

### IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI

	2023	2022	Var.%
Posti auto tariffati attivi	72.947	73.490	-0,7%
Posti auto tariffati x 1.000 abitanti	26,5	26,7	-0,7%
N° stalli merci	1.469	1.626	-9,7%
N° permessi Merci validi al 31/12	2.345	2.142	9,5%
N° permessi ZTL validi al 31/12	29.360	27.947	5,1%
N° permessi Bus Turistici rilasciati al 31/12	135.627	109.009	24,4%
N° bus (distinti per targa) corrispondenti ai permessi giornalieri rilasciati al 31/12	11.468	8.429	36,1%



04

# 04 LA MOBILITÀ A ROMA

Questa quarta sezione affronta il tema delle caratteristiche della mobilità generata dalla popolazione residente, con riferimento agli aspetti del “quanto”, “come” e “perché” le persone si muovono nel corso della giornata, informazioni fondamentali per impostare e sviluppare politiche di mobilità efficaci e rispondenti alle reali esigenze della popolazione.

La sezione è suddivisa in **quattro aree tematiche**: la prima affronta il tema delle **caratteristiche quali-quantitative della mobilità espressa dai residenti dell'Area metropolitana** (Roma città e i comuni compresi nella cintura metropolitana) in una giornata feriale tipo, la seconda è incentrata sul tema della domanda di ingresso alle diverse Zone a Traffico Limitato (ZTL) attive nella all'area centrale della città, la terza focalizza l'attenzione sui livelli di utilizzo del sistema della ciclabilità attraverso le misurazioni restituite dal sistema dei varchi ciclabili, la quarta, infine si concentra sulla domanda di trasporto pubblico misurata attraverso i volumi di titoli di viaggio venduti nel corso dell'anno.

Per quel che riguarda il tema di questa **prima area tematica**, in questa edizione vengono anticipati i risultati disponibili al momento del completamento del presente Rapporto, relativi alla recente indagine modale effettuata nel corso dell'ultimo trimestre del 2024, estesa anche in questa campagna **all'intera Area metropolitana di Roma**.

L'indagine, realizzata come di consueto con tecnica CATI, ha permesso di raccogliere un **campione di 4.580 interviste**, delle quali 2.756 rivolte a residenti romani e 1.824 ai residenti dei comuni della cintura metropolitana. La popolazione *target di indagine* è costituita dai residenti maggiorenni di tutta l'area metropolitana di età superiore ai 18 anni residente nell'area metropolitana). A fronte di una popolazione totale al 31/12/2023 di 4,23 mln di abitanti, la popolazione target è di circa di 3,62 milioni di abitanti, alla quale è associato un tasso di campionamento medio di poco superiore all'1 per mille (1,08 per mille).

Accertato che il campione si può considerare rappresentativo del sotteso universo, è stato possibile ricostruire la composizione della popolazione per condizione professionale/occupazionale: il **62%** vanta un **lavoro** a contratto (di tipo indeterminato/indeterminato), il **34% non attivo** (pensionati, casalinghe e di persone disoccupate e/o in cerca di occupazione), il 4% studenti (di età superiore ai 18 anni). La composizione della popolazione per condizione occupazionale mostra un **28,5%** della popolazione che al momento dell'indagine **si avvale dello Smart Working** (SW) nelle diverse forme consentite, sia **totale** (modesta quota) sia **parziale**, caratterizzato da quote variabili di giornate a casa e in ufficio. Rispetto alla precedente indagine del 2021 il peso relativo della popolazione in SW è aumentato di circa un 6%, presumibilmente per effetto del diffondersi di accordi aziendali e di organizzazione del lavoro che consentono di condurre, in modalità sempre più agevole, l'attività lavorativa da remoto.

Uno dei risultati più interessanti dell'indagine è rappresentato dal recupero delle quote di mobilità che sono tornati ai livelli pre-pandemia. Un indicatore rappresentativo è costituito dalle quote di uscite che hanno registrato – in una giornata feriale tipo - i **3,14** mln di unità pari all'**86%** della popolazione totale, con un incremento di circa 14 punti percentuali rispetto alla precedente indagine del 2021, tuttavia non ancora sufficiente per raggiungere i livelli di mobilità espressi nel corso dell'indagine del 2019 (92%).

Alla **maggiore propensione ad uscire da casa** è associato un incremento del numero di spostamenti effettuati dalla popolazione. L'elaborazione del dato relativo alla domanda diretta con la quale si chiedeva all'intervistato di dichiarare il numero di spostamenti (fino a 5) effettuati nella giornata precedente l'intervista, fornisce ad oggi una **stima** per l'intera **Area Metropolitana di 9,11 mln di spostamenti** dei quali poco più di **6 milioni** effettuati da **residenti romani**. I tassi di spostamento dei residenti dell'area metropolitana (numero medio di spostamenti pro-capite) si attestano su valori di 2,5 spostamenti/residente, il che segna un significativo aumento (0,7

punti) rispetto al 2019, sia per effetto di una maggiore propensione ad uscire sia perché la popolazione si muove di più nel corso della giornata.

Entrando nel merito delle **caratteristiche qualitative degli spostamenti** occorre precisare che per ciascun spostamento l'intervistato ha indicato i *mezzi* impiegati (fino al 5°), il *mezzo prevalente* utilizzato nel corso dello spostamento, il *motivo*, l'*orario di inizio e fine*, il *municipio* di destinazione e la *frequenza* con cui effettua in genere quello spostamento. Nella descrizione degli spostamenti è stato chiesto agli intervistati dei comuni della cintura di escludere gli spostamenti effettuati all'interno del proprio comune, perché privi di interesse ai fini della ricostruzione della mobilità nella Capitale.

La stima all'universo degli spostamenti descritti con *diario* fornisce un valore totale di **7,138 mln** di spostamenti, dei quali **5,781 mln** effettuati da residenti di Roma e **1,357 mln** dai residenti della Cintura Metropolitana. Rispetto al montante totale di spostamenti effettivamente realizzati dagli intervistati (solo il numero di spostamenti senza indicazione delle caratteristiche) – **6,050 mln** sono effettuati da residenti romani e ben **3,054 mln** da residenti della Cintura – si osserva che per i residenti romani è modesta (269 mila spostamenti pari al 4,4% degli spostamenti totali), mentre è più che rilevante per i residenti della Cintura (1,697 mln di spostamenti pari al 55% del totale degli spostamenti dichiarati). Naturalmente questo è ascrivibile al fatto che, dal computo degli spostamenti tracciati con il diario, sono esclusi tutti gli spostamenti intra-comunali. Pertanto, al netto delle approssimazioni e dell'errore statistico, il **45% degli spostamenti effettuati dai residenti della Cintura è di tipo intercomunale**.

Interessante il dato di **ripartizione modale**, calcolato in base al mezzo prevalente utilizzato, per cui si conferma il netto **predominio del mezzo privato** (auto come conducente e passeggero e motociclo), il mezzo **preferito per il 61% della popolazione**; segue la modalità di **spostamento dolce** (*a piedi e in bicicletta*) con poco più del **25%** e il **TPL**, che nell'insieme delle opzioni disponibili raggiunge il **13,0%**. Le percentuali di fatto risultano sostanzialmente stabili rispetto all'ultima indagine 2021.

Sebbene per i residenti della Cintura siano stati rilevati i soli spostamenti inter-comunali (manca la componente pedonale intra-comunale), il confronto tra Roma e Cintura metropolitana rileva come **nei comuni della cintura** sia ancora più marcato **l'utilizzo dell'autovettura** (in assenza della componente *a piedi* raggiunge anche il **70%**), come la preferenza di alcune componenti del **TPL** di rapido collegamento con Roma (il **mezzo ferroviario** raggiunge da solo il **6,7%** delle preferenze espresse dai residenti della Cintura).

Interessante notare che l'utilizzo della bicicletta (**1,3%**) e delle diverse forme di **sharing mobility** attrae il **2,1%** delle preferenze, una quota modale che è aumentata in misura significativa rispetto al dato restituito dalla precedente indagine del 2021.

Per consolidare il dato sulla ripartizione modale è stato chiesto agli intervistati "come si sarebbero definiti" in via prevalente tra le seguenti opzioni: *automobilista*, *motociclista*, *utente del TPL*, *pedone*, *ciclista*, *utente delle forme di sharing mobility*. La segmentazione risultante dall'analisi è abbastanza netta in base all'età: gli **attivi** ricadono in gran parte nella fascia di età intermedia (fra i 30 e i 65 anni) e si definiscono senz'altro **utenti del mezzo privato** (*automobilisti*, *motociclisti* e *ciclisti*) nella misura di quasi il **74%** (rispetto al totale degli intervistati appartenenti a questa fascia di età); i **più giovani** (tra i 18 e i 30 anni) dichiarano per necessità o preferenza di sentirsi più **utenti del TPL** nella misura del **31%** circa; i **più anziani** (più di 65 anni) infine dichiarano in un caso su quattro (**26%** circa) di sentirsi più **pedoni**.

Le **motivazioni** di spostamento prevalenti nel 2024 sono il **lavoro e studio per il 29%**, la serie degli **spostamenti non sistematici** per poco più del **40%** del totale, i **rientri a casa** intorno al **31%** del totale. Tra gli spostamenti NON sistematici prevalgono due categorie – *spese/acquisti* e *svago/tempo libero*, che da sole costituiscono il **47%** del totale degli spostamenti NON sistematici prodotti dai **residenti romani** e il **44%** per quelli della **cintura**.

Nel 2024 per la prima volta è stato chiesto agli intervistati di dichiarare anche il numero di eventuali **minori di 14 anni accompagnati** nel corso dello spostamento, per cui la stima all'universo della numerosità campionaria dei ragazzi accompagnati (totale dell'area

metropolitana) restituisce un valore di poco meno di **600mila unità**, pari al 6,5% del totale degli spostamenti generati in area metropolitana. Sommando questa quota di accompagnati al montante assoluto di spostamenti dichiarati dagli intervistati (come spostamenti autonomi), è stato **stimato un movimento complessivo di 9,71 mln di spostamenti** di persone fisiche (tra persone che si muovono **autonomamente e accompagnati**).

Concludiamo con un cenno agli **orari e durata di spostamento**: rispetto al 2021 si riduce l'ampiezza dello sfasamento di orario degli spostamenti tra i residenti delle due macro zone: i residenti della **Cintura** al **mattino** iniziano lo spostamento con **un'ora di anticipo** rispetto **ai residenti romani** (8:00 - 9:00); nel **pomeriggio** il picco della domanda si colloca, per le due macrozone di residenza, nella stessa fascia oraria, tra le 18.00 e le 19.00. In ogni caso la distribuzione degli orari di *inizio spostamento* per i residenti della Cintura in fascia pomeridiana appare più uniforme (probabilmente in ragione del tempo di spostamento più lungo per il rientro a casa).

Sui **tempi di spostamento** pesa per i **residenti della Cintura** la necessità di raggiungere Roma dai comuni esterni, che fa registrare loro tempi di spostamento **più ampi**: più del 10% effettuano spostamenti superiori ai 100' (1 h e 20'), contro un 5% nel caso dei residenti romani; viceversa per gli **spostamenti più "corti"** i rapporti si ribaltano con il 69% dei romani contro un 53% dei residenti della Cintura.

Per quel che riguarda il **possesso di veicoli** la stima del totale delle autovetture in possesso delle famiglie restituisce un valore totale di Area metropolitana di **2,42 mln di veicoli**, che rispetto al dato statistico ufficiale ACI di 2,83 mln di veicoli (dato 2023) mostra una **sottostima dell'14,4%**, con la differenza che per Roma lo scostamento è più contenuto (8,3%), verosimilmente per la presenza di autovettura non di proprietà delle famiglie (le flotte aziendali, i veicoli che sono utilizzati per lavoro etc.). Sui **tassi di possesso** dei veicoli per famiglia in Area Metropolitana si registra una presenza ogni 1000 famiglie di circa **1.240 vetture** (sono **1.213** a Roma), il **15%** dichiara di **non possedere alcuna autovettura**, il **79%** (contro un 60% del 2021) di possederne **fino a 2**, mentre solo il **2,8%** (a fronte di un 1,3% del 2021) dichiara un numero di autovetture che supera il numero di componenti del nucleo familiare.

In merito alle altre **tipologia di veicolo**, invece, il confronto con il 2021 mostra un consistente **aumento del possesso in famiglia di biciclette e monopattini per le famiglie romane**. Per quel che riguarda le **biciclette a Roma** si passa dalle **560mila** unità circa del 2021 alle **917mila** del 2024, con un incremento del **63%**, mentre si riduce la quota di famiglie che dichiara di **non possedere** alcuna bicicletta (il **61,5%** a fronte del 73% del 2021). Poco più del **32%** ne possiede **una o due** e sale a **11,4%** (era 5,3% del 2021) la quota dei nuclei familiari costituiti da 1 persona che dichiarano il possesso di una bicicletta. Ultimo dato di sicuro interesse è il possesso di **monopattini** (mezzo di trasporto non previsto nelle precedenti indagini del 2021), per il quale è stata stimata la presenza di **116mila mezzi** in possesso delle famiglie residenti **nell'Area Metropolitana**.

La **seconda area tematica** del capitolo analizza la **domanda di mobilità nelle ZTL e gli accessi alle strade/corsie riservate**. Per la ricostruzione dei flussi si è fatto riferimento al patrimonio informativo che viene generato, in modo continuativo, dai dispositivi tecnologici di monitoraggio installati in corrispondenza dei varchi di accesso alle ZTL.

Nel **2023** il flusso **totale giornaliero medio nelle 4 Ztl del centro** città (Centro storico, Trastevere, San Lorenzo e Testaccio) ha raggiunto i **128mila veicoli** (auto, moto furgoni, veicoli commerciali), -5,2% rispetto al 2022. Nella giornata a più alto traffico gli **ingressi del 2023** sono **poco inferiori alle 165mila unità**, contro le 200mila dello stesso periodo del 2022.

Soffermando l'attenzione sulle due ZTL più importanti, nel 2023 hanno fatto ingresso nella **ZTL centro** 25 milioni di veicoli, per un flusso giornaliero nella giornata più trafficata (20 giugno) di 95.700 veicoli. Rispetto al 2022 è stato **registrato un calo di circa 3,4 milioni di veicoli** (dai 28,4 del 2022 ai 25 del 2023 con una riduzione di circa il 12%). La **ZTL Trastevere** ha visto invece un **aumento dei flussi in ingresso nel 2023** (7 milioni) rispetto al 2022 (6,5 milioni) pari a 500mila (+7,7%). Per i **livelli di traffico sui varchi TPL** sono stati registrati **13,3 milioni di transiti**, per una media di **38mila veicoli giornalieri**. Rispetto all'omologo periodo del 2022 vi è stata una **diminuzione** di 400mila transiti, pari al **-2,9%** del valore 2022 (13,7 milioni).

La “domanda di ciclabilità” a Roma è stata ricostruita attraverso la lettura dei dati restituiti da un sistema di **monitoraggio del traffico ciclistico su 14 tratte di ciclabili ad alta frequentazione** (Porta Pia, P.zza Sempione, Tevere, P.le degli Eroi, Colosseo, Belle Arti, Via Casilina, Piramide, Cinecittà, Via Tiburtina, Via Regina Elena, Stazione Tiburtina, Pineta Sacchetti, Boccea). Tra le **tratte** monitorate **quella più frequentata nel 2023** risulta essere quella di **Porta Pia** con più di **234mila passaggi totali** nelle 2 direzioni. Circa la distribuzione mensile dei passaggi, si evidenzia che i **mesi primaverili (maggio-giugno)** sono quelli che hanno fatto registrare il **maggior uso delle piste ciclabili**, con i 76.800 passaggi registrati a giugno e i 75.200 a maggio.

Infine, per quel che riguarda la **domanda di mobilità rispetto al TPL**, ricostruibile con i **dati di vendita dei titoli di viaggio** che, a differenza delle tipiche indagini sulla mobilità, consentono di ricostruire la dimensione della domanda complessivamente espressa sia dai residenti in città, che dai segmenti di popolazione non residente (turisti, city users, etc.). L'analisi rileva nel **2023 un +9,2 mln di pezzi venduti rispetto al 2022 (+13%)**, con un totale di **titoli venduti a Roma pari a 80 mln**. In termini di durata complessiva in giornate equivalenti, dai 196 mln di giorni equivalenti del 2022 si è passati ai 222 mln del 2023, con un aumento del 13,3% (avendo assegnato al BIT la durata equivalente di 0,07 giorni – 100 minuti).

**Non cambia sostanzialmente il mix percentuale dei titoli venduti:** i **biglietti Roma** costituiscono il **95,5% dei pezzi venduti** (percentuale sostanzialmente invariata rispetto al 2022), ma solo il 5,4% del totale in termini di durata equivalente dei titoli (+10,2% rispetto al 2022). **Dal 2013 al 2023** vi è stata una **riduzione** delle vendite di circa 22 milioni di pezzi (**-21,3%**), i **biglietti Lazio** hanno registrato nel periodo una **riduzione** del **33,1%**, mentre gli **abbonamenti equivalenti Roma** (gli annuali sono stati trasformati in 12 mensilità) hanno subito, sempre nello stesso arco di tempo, una **riduzione** pari al **35,5%**. **Nel 2023** però si inverte la tendenza per gli **abbonamenti annuali Roma** (il totale degli ordinari + agevolati), che sono in crescita con **+21,5% rispetto al 2022**.

# 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

**04.1 LE  
INDAGINI SULLA  
MOBILITÀ 2024**

**LA MOBILITÀ DEI ROMANI IN UN GIORNO FERIALE TIPO: ARTICOLAZIONE DELLE  
INDAGINI**

Popolazione target dell'indagine: popolazione dell'area metropolitana di età >=18 anni al 2023.  
Popolazione stratificata per genere (2 strati), fascia di età (3) e macro-zona geografica (8 macro-zone di cui 4 che coprono il territorio di Roma comune e 4 il territorio della cintura metropolitana).

**POPOLAZIONE  
TARGET D'INDAGINE  
(ETÀ >18 ANNI)**

**3.625.000**  
Abitanti

**NUMERO TOTALE DI  
INTERVISTE**

**4.580**  
Tasso di campionamento:  
1,08 per mille

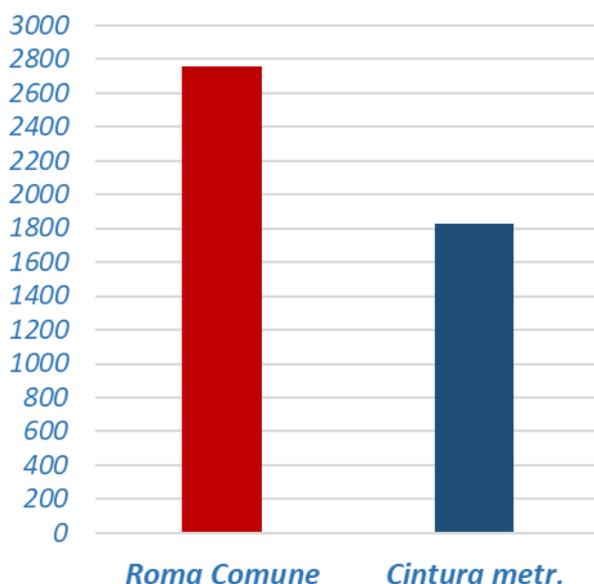
**TASSO DI  
CAMPIONAMENTO  
ROMA**

**1,15** per mille

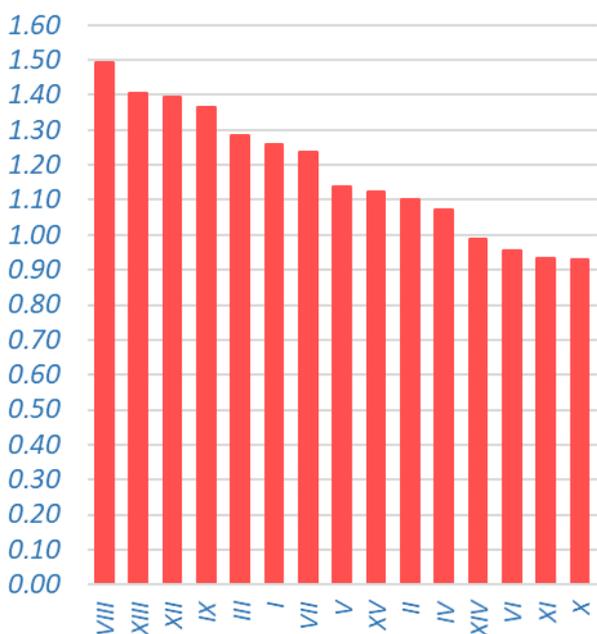
**TASSO DI  
CAMPIONAMENTO  
CINTURA METR.**

**1,48** per mille

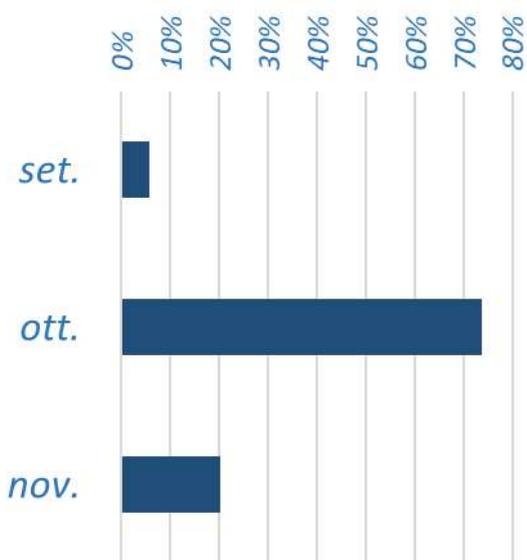
RIPARTIZIONE DELLE INTERVISTE TRA ROMA COMUNE  
E AREA METROPOLITANA



TASSI DI CAMPIONAMENTO PER MUNICIPIO (N° INTERVISTE PER  
1.000 RESIDENTI DI ETÀ >18 ANNI)



RIPARTIZIONE MENSILE DELLE INTERVISTE



# 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

**04.1** LE INDAGINI  
SULLA MOBILITÀ  
2024

**GLI USCITI DA CASA IN UN GIORNO FERIALE TIPO**

**GLI USCITI DA CASA IN UNA GIORNATA TIPO  
NELL'INTERA AREA METROPOLITANA SONO**

**3,145** MLN

DI PERSONE

**DI CUI:**

**2,106** MLN:

**Roma;**

**1,039** MLN:

**Cintura Metr.**

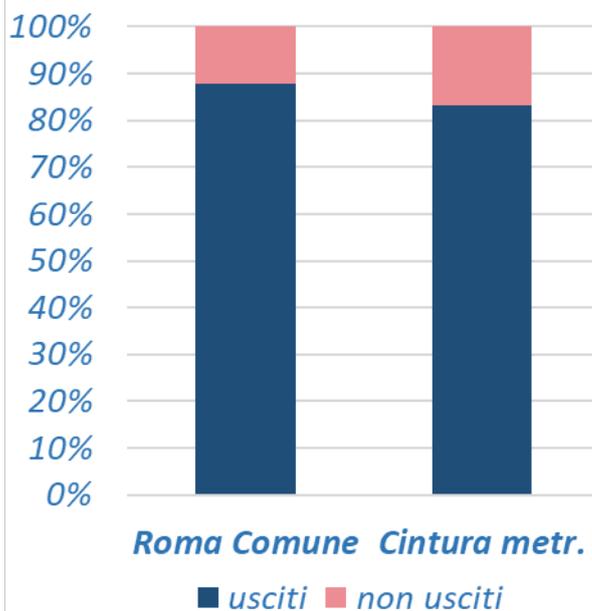
**COLORO CHE  
MOSTRANO I  
TASSI DI USCITA  
MINORI SONO:**

**Le donne più anziane**  
che escono nella misura di poco più del:

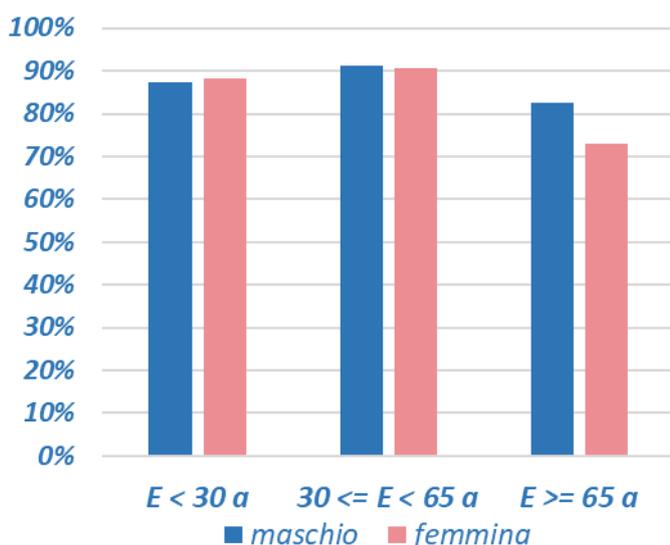
**70%**

*Rispetto al 2021, l'incidenza degli uscite (solo Roma comune) è aumentata di circa 10 punti percentuali passando dal 71% circa del 2021 all'87% circa del 2024. Si è quindi registrato un pieno recupero della propensione a muoversi su valori tipici del periodo pre-pandemia (2020).*

**TASSO DI USCITA A ROMA E NELL'AREA METROPOLITANA**

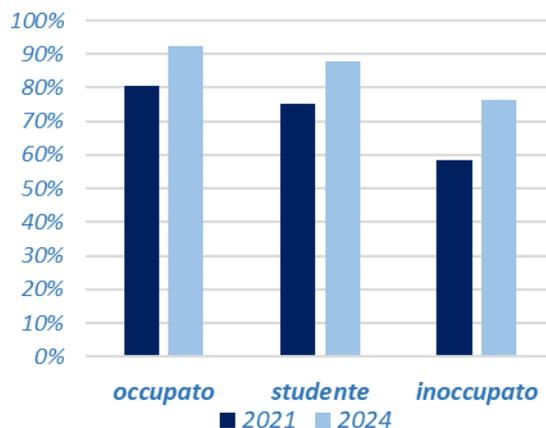


**TASSO DI USCITA PER FASCIA DI ETÀ E GENERE**



*La propensione ad uscire sembra correlata alla condizione occupazionale. Le differenze tra 2021 e 2024 delle incidenze ad uscire si mantengono pressoché stabili al variare della condizione occupazionale. Un fattore che condiziona significativamente la propensione ad uscire è, ancor oggi, la possibilità di lavorare in **Smart Working (SW)**.*

**CONFRONTO USCITI 2024 VS 2021 PER CONDIZIONE OCCUPAZIONALE**

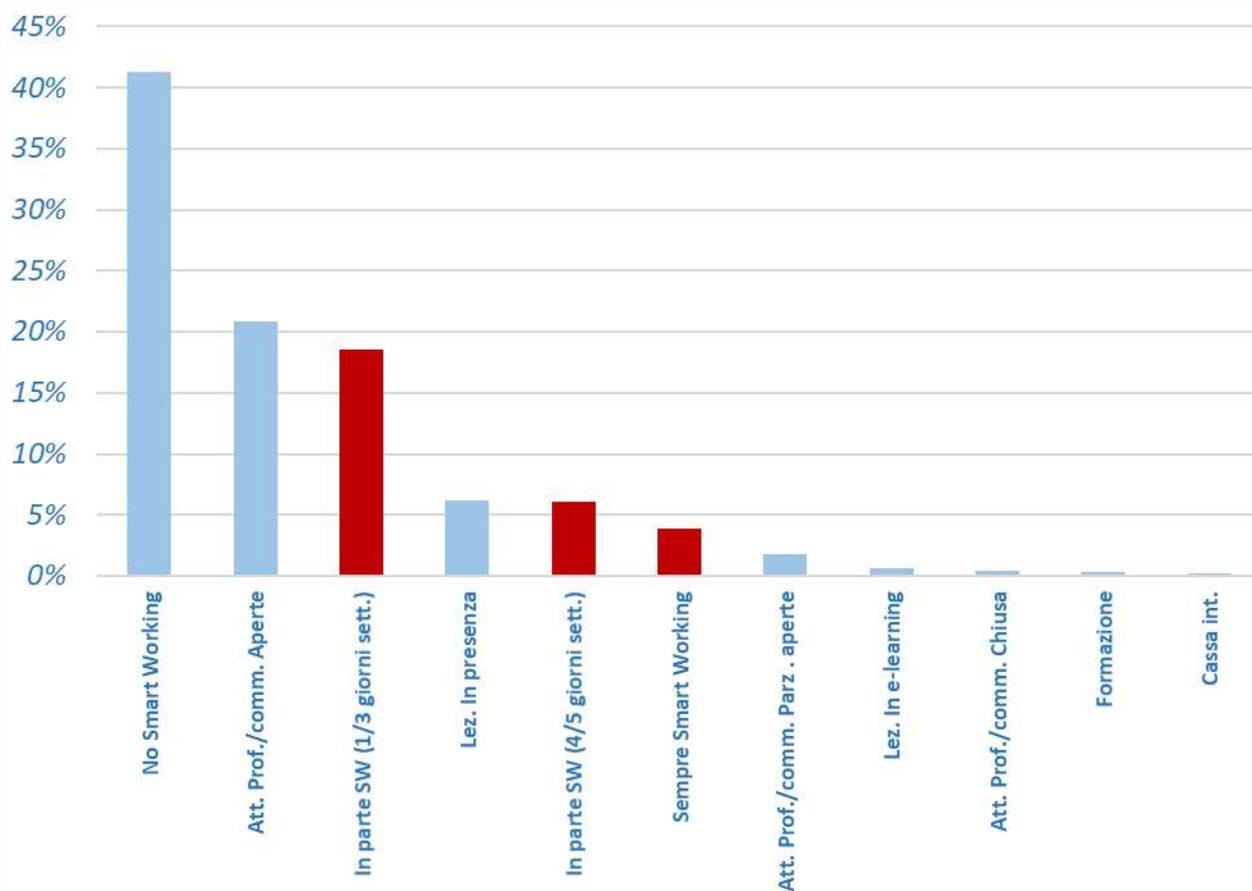


## 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

### 04.1 LE INDAGINI SULLA MOBILITÀ 2024

#### I TASSI DI USCITA DA CASA E LO SMART WORKING

TASSO DI USCITA E CONDIZIONE OCCUPAZIONALE DELLA POPOLAZIONE (INDAGINI 2024 – AREA METROPOLITANA)



Uno dei fattori che incide in maggior misura sulla propensione ad uscire è la possibilità di lavorare in SW. L'indagine ha messo in evidenza che il **28%** della popolazione dell'area metropolitana ha lavorato, nel periodo di indagine, nelle diverse forme di SW. Rispetto al 2021 la quota di popolazione che lavora in SW è aumentata di circa un **6%**, presumibilmente per effetto dei numerosi accordi aziendali che accordano ai dipendenti forme intermedie di SW (1/3 volte a settimana). Rispetto al totale sotteso da tutte le condizioni occupazionali la quota di residenti che non lavora in SW è del 41%.

**POPOLAZIONE CHE  
NON LAVORA  
IN SW**

**41%**

**POPOLAZIONE CHE  
LAVORA  
IN SW**

**28%**

## 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

**04.1 LE**  
INDAGINI SULLA  
MOBILITÀ 2024

**GLI SPOSTAMENTI EFFETTUATI IN UN GIORNO TIPO**

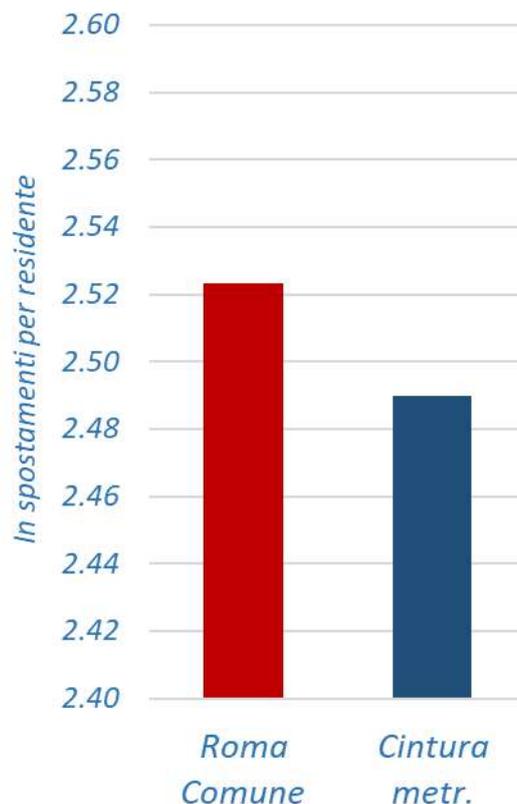
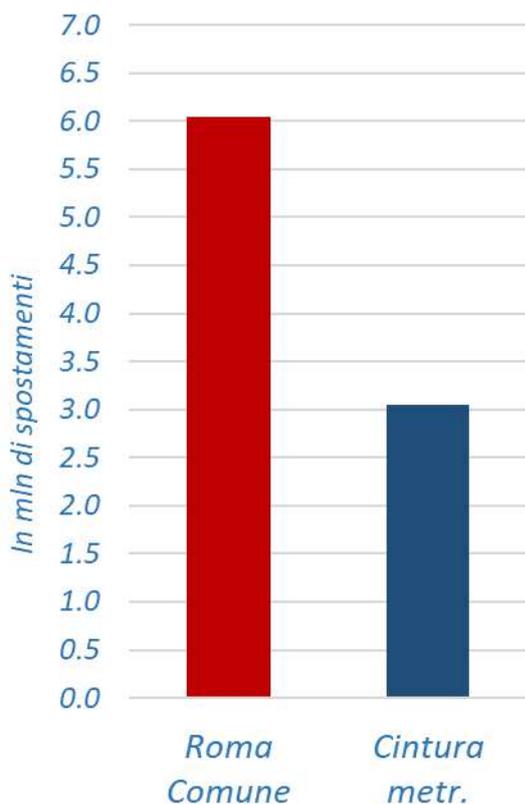
Anche nel corso dell'indagine 2024 è stato chiesto agli intervistati di dichiarare la quantità degli spostamenti effettuati il giorno precedente l'intervista. In questo conteggio sono inclusi tutti gli spostamenti effettuati all'interno dell'area metropolitana compresi gli spostamenti intra-comunali che hanno avuto inizio all'interno dei comuni compresi nella cintura metropolitana.

**N° DI SPOSTAMENTI DICHIARATI (2024)**

**ROMA:**  
**6,05** MLN  
**CINTURA METR.**  
**3,06** MLN  
**TOTALE AREA M.**  
**9,11** MLN

SPOSTAMENTI DICHIARATI DAI RESIDENTI ROMANI E DAI RESIDENTI DELLA CINTURA METROPOLITANA

TASSO DI MOBILITA' DICHIARATO CALCOLATO RISPETTO AL TOTALE DELLA POPOLAZIONE RESIDENTE



**UN CONFRONTO**

**2024 VS 2021**  
(SOLO ROMA)

**2021:**  
**4,31** MLN  
**2024:**  
**6,05** MLN

**I TASSI DI SPOSTAMENTO PROCAPITE (2021)**  
(RISPETTO ALLA POPOLAZIONE TOTALE >18 ANNI)

**ROMA:**  
**2,52** spostamenti pro capite  
**CINTURA METR.**  
**2,49** spostamenti pro capite

# 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

## 04.1 LE INDAGINI SULLA MOBILITÀ 2024

## LA RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI IN BASE AL MEZZO PREVALENTE UTILIZZATO

Agli intervistati è stato chiesto di descrivere le caratteristiche di tutti gli spostamenti effettuati. Ai residenti dei comuni della cintura è stato chiesto di descrivere i soli spostamenti inter-comunali, tralasciando quelli effettuati all'interno del proprio comune (molti dei quali, verosimilmente, effettuati a piedi). Le prime due voci del diagramma a barre si riferiscono a spostamenti effettuati con uno dei due mezzi indicati.

**NUMERO DI SPOSTAMENTI PREVALENTI EFFETTUATI CON AUTO**  
(ROMA + CINTURA METR. 2024)

**4,16 MLN**  
DI SPOSTAMENTI

### RIPARTIZIONE MODALE PER MACRO-ZONA

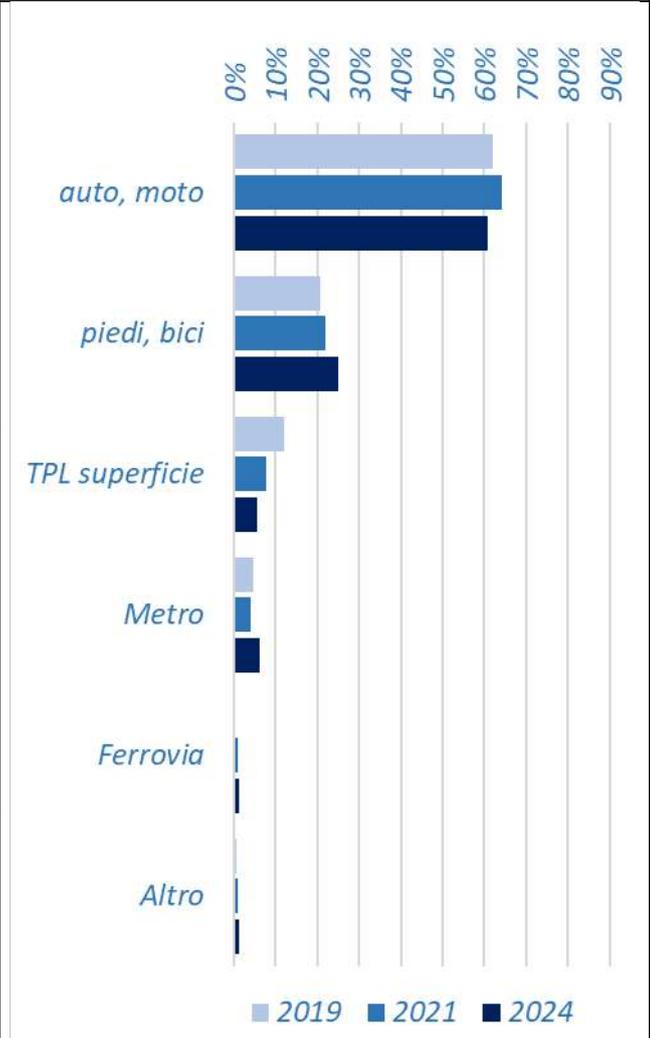
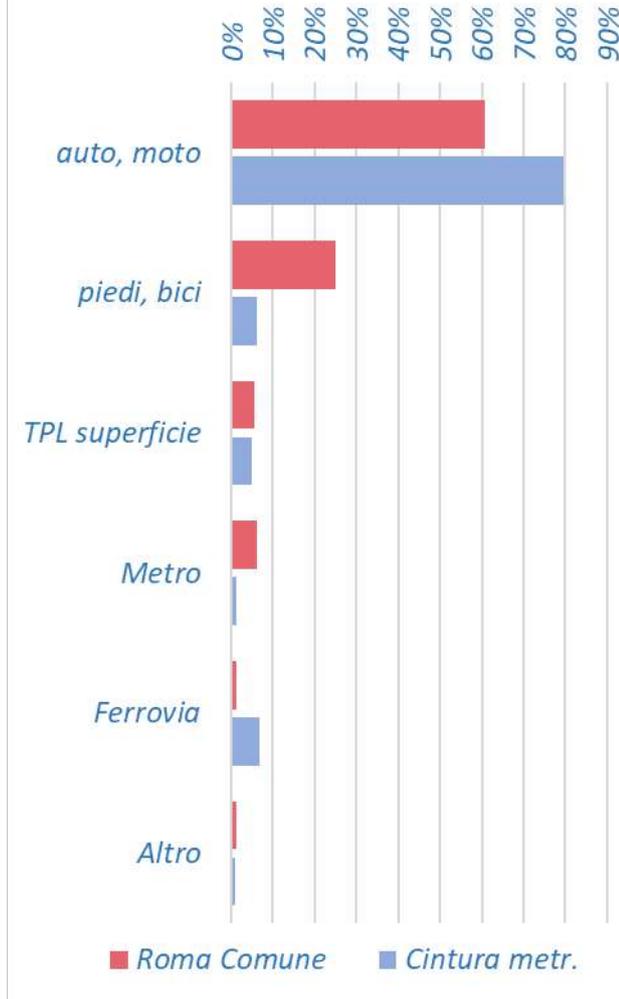
**NUMERO DI SPOSTAMENTI ELEMENTARI EFFETTUATI A PIEDI E BICICLETTA**  
(ROMA + CINTURA METR. 2024)

**1,51 MLN**  
DI SPOSTAMENTI

**NUMERO DI SPOSTAMENTI ELEMENTARI EFFETTUATI CON TPL**  
(ROMA + CINTURA METR. 2024)

**0,93 MLN**  
DI SPOSTAMENTI

### RIPARTIZIONE MODALE (SOLO ROMA) CONFRONTO 2024 VS 2021 VS 2019



### CONFRONTO TRA 2019, 2021 e 2024 (Solo Roma)

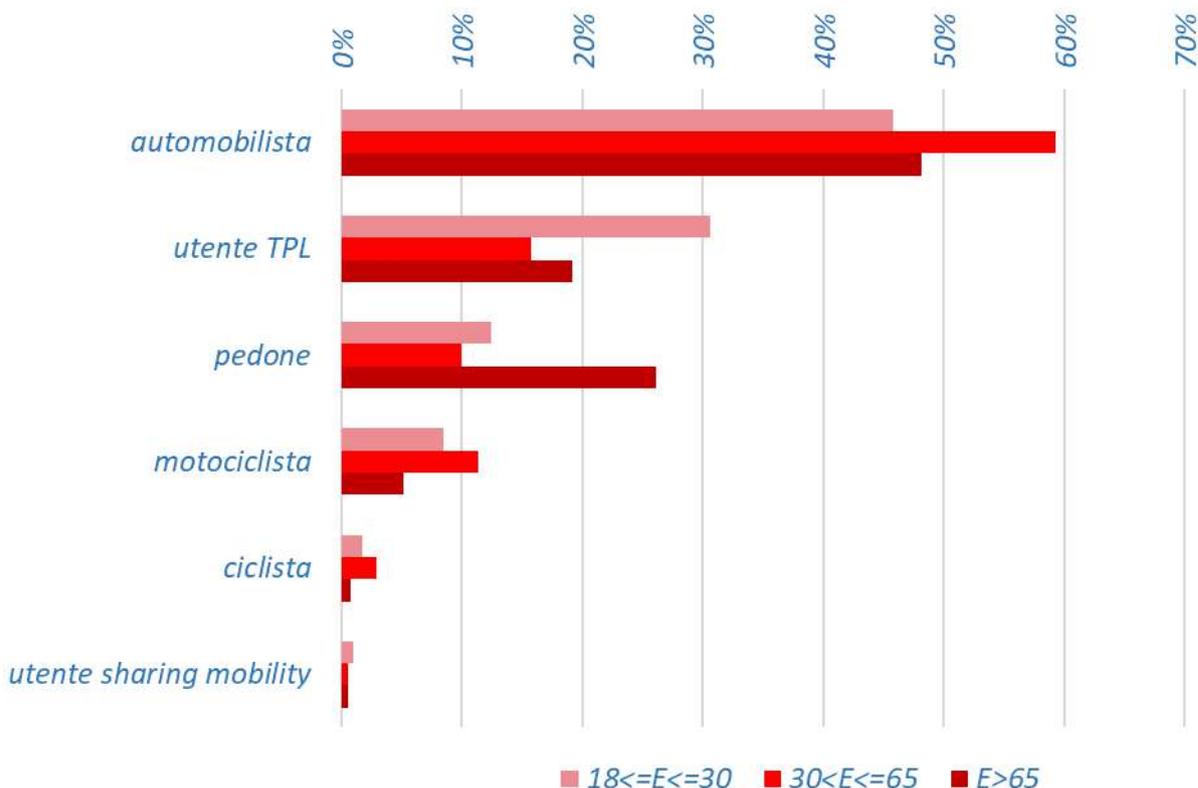
Pressoché **stabili**  
Auto/moto e piedi/bicicletta  
**Diminuisce**  
progressivamente l'uso del  
TPL di superficie:  
Recupera il sistema Metro

## 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

04.1 LE INDAGINI  
SULLA MOBILITÀ  
2024

LE PREFERENZE MODALI DEGLI INTERVISTATI

PENSANDO AI SUOI SPOSTAMENTI, COME SI DEFINIREBBE (PER FASCIA DI ETÀ)



Con questo quesito è stato chiesto all'intervistato di auto-classificarsi in base alle sue preferenze e alle sue abitudini di mobilità, indipendentemente da quanto dichiarato nel suo diario degli spostamenti. Con questa domanda si è cercato di appurare se l'intervistato si sente più un automobilista, un utente del trasporto pubblico, oppure una persona che preferisce, quando può, di spostarsi a piedi.

Da una lettura dei dati emerge una diversificazione delle preferenze in base all'età. Gli intervistati della fascia di età intermedia, in prevalenza gli attivi, si sentono automobilisti, i giovani, invece si dichiarano, in prevalenza, utenti del TPL, mentre gli anziani sono più propensi a camminare a piedi.

**GLI INTERVISTATI DELLA FASCIA DI ETÀ INTERMEDIA (30-65 ANNI) PREFERISCONO IL MEZZO PRIVATO (AUTO E MOTO E BICICLETTA) NELLA MISURA DEL:**

**73.6 %**

(rispetto al totale delle risposte rilasciate dagli intervistati di mezza età)

**TRA COLORO CHE SI SPOSTANO CON MEZZO PUBBLICO SONO PREVALENTI I GIOVANI:**

**31%**

(rispetto al totale delle risposte rilasciate dai giovani)

**PER CHI CAMMINA A PIEDI SONO PREVALENTI GLI ANZIANI NELLA MISURA DEL**

**26%**

(rispetto al totale delle risposte rilasciate dai più anziani)

# 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

04.1 LE INDAGINI  
SULLA MOBILITÀ  
2024

## LA RIPARTIZIONE DEGLI SPOSTAMENTI PER MOTIVO

**SPOSTAMENTI  
SISTEMATICI**  
(LAVORO + STUDIO)

**27,1%**  
(RESIDENTI ROMA)

**37,0%**  
(RESIDENTI CINTURA)

**SPOSTAMENTI**

**NON  
SISTEMATICI**

**41,8%**  
(RESIDENTI ROMA)

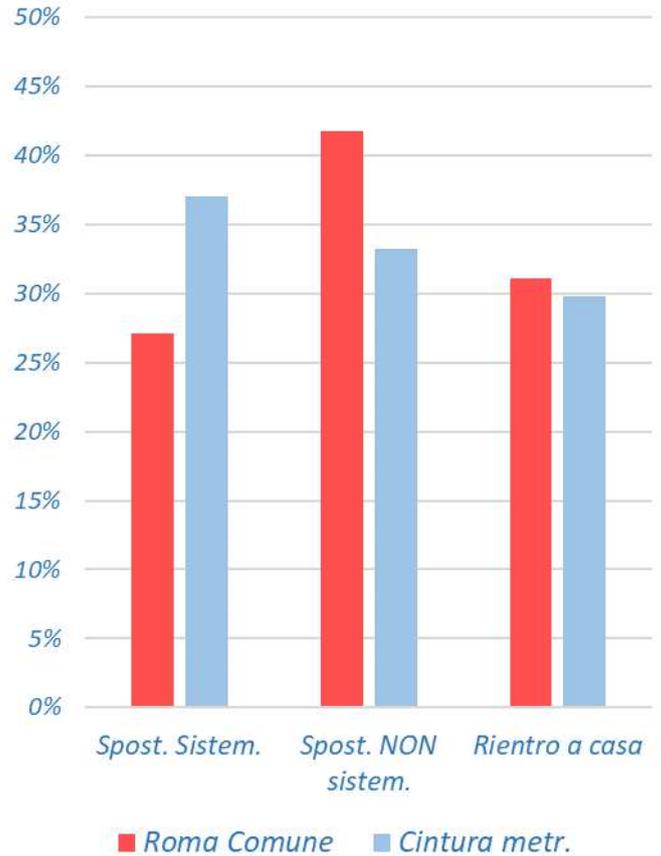
**33,2%**  
(RESIDENTI CINTURA)

**SPOSTAMENTI**

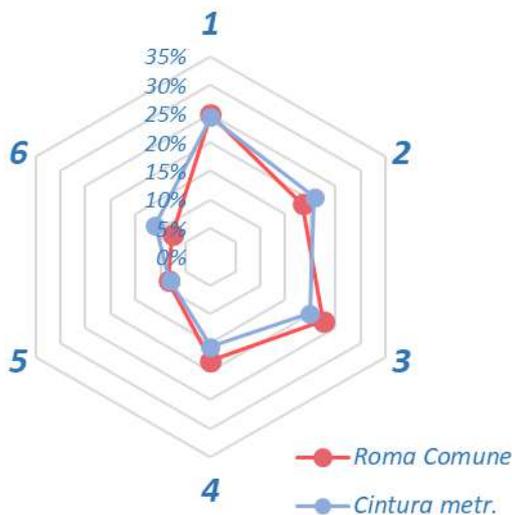
**DI RIENTRO  
A CASA**

**30,9%**  
TUTTI I RESIDENTI  
DELL'AREA METROPOLITANA

RIPARTIZIONE % DEGLI SPOSTAMENTI PER MOTIVO



RIPARTIZIONE % DEGLI SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI



### LEGENDA

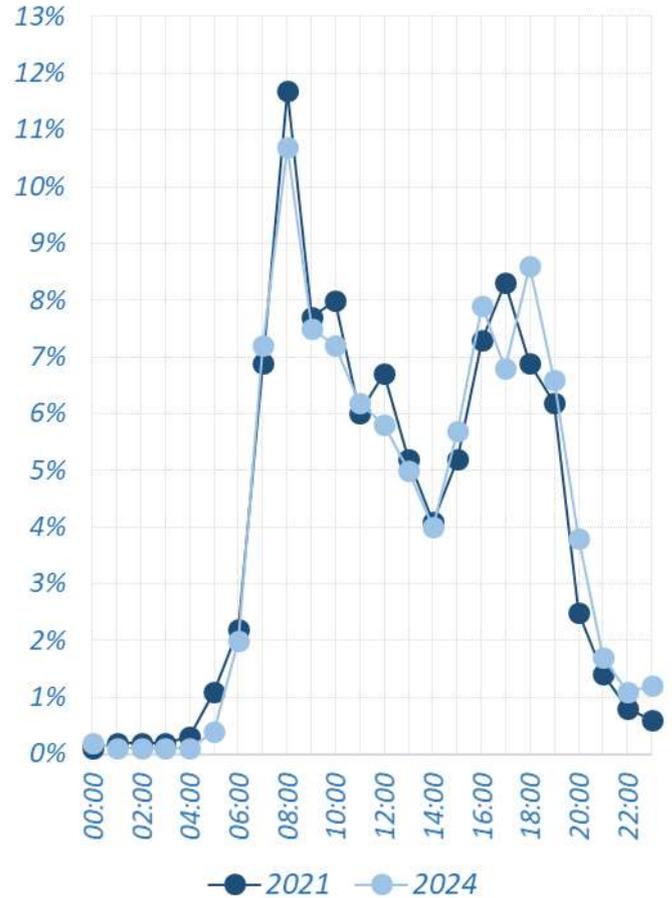
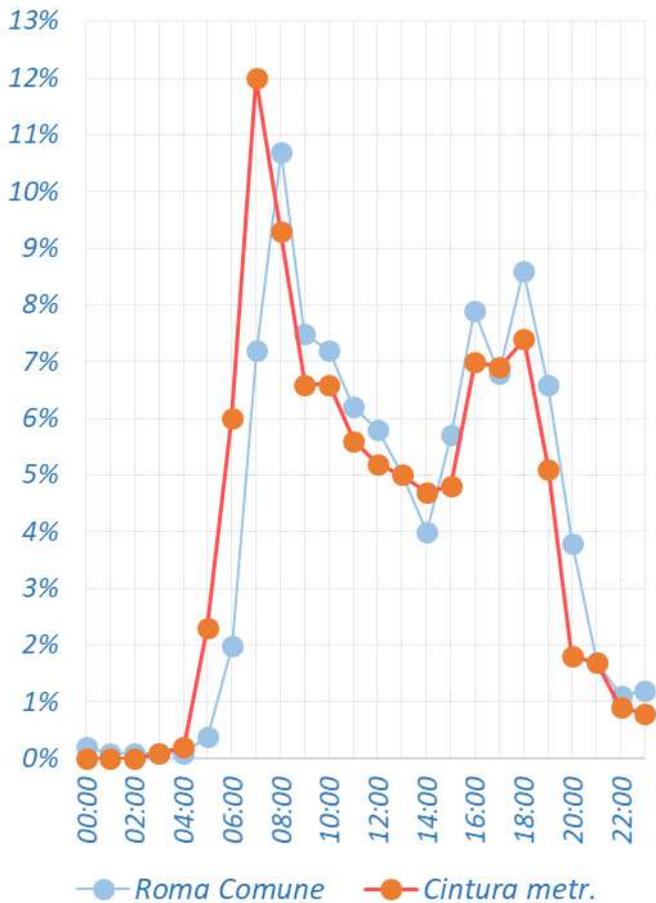
- 1 spese/acquisti
- 2 commissioni
- 3 svago/tempo libero
- 4 accompagnamento altre persone
- 5 altri motivi non sistematici
- 6 visite parenti/amici

# 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

**04.1 LE**  
INDAGINI SULLA  
MOBILITÀ 2024

**PROFILI GIORNALIERI DEGLI ORARI DI INIZIO DELLO SPOSTAMENTO**

LA RIPARTIZIONE % DEGLI SPOSTAMENTI PER ORARI DI INIZIO DELLO SPOSTAMENTO



A sinistra confronto fra Roma e Cintura metropolitana, a destra confronto fra 2021 e 2024

<b>CONFRONTO TRA LE ORE DI PUNTA DEL MATTINO PER ZONA GEOGRAFICA DI RESIDENZA (INDAGINI 2024)</b>	<b>8.00-9.00</b> (616mila Spost.) (RESIDENTI ROMA)	<b>CONFRONTO ORA DI PUNTA DEL MATTINO 8.00-9.00</b> <b>2024 VS 2021 (SOLO ROMA)</b>	<b>2021: 502mila</b>  <b>2024: 616mila</b>
	<b>18.00-19.00</b> (496mila Spost.) (RESIDENTI ROMA)	<b>CONFRONTI TRA I PROFILI RELATIVI ALLE RIPARTIZIONI % DEGLI SPOSTAMENTI</b>	Nel confronto tra Roma e Cintura metr. (2024) si nota uno scostamento orizzontale fra i due profili di 1/2 ore. (I residenti della cintura iniziano i propri spostamenti prima dei residenti romani). Nel confronto tra 2021 e 2024 si nota una sostanziale somiglianza tra i due profili.
<b>8.00-9.00</b> (743mila Spost.) (TUTTI I RESIDENTI AREA METR.)			

# 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

**04.1** LE INDAGINI  
SULLA MOBILITÀ 2024

LA DURATA DEGLI SPOSTAMENTI

RIPARTIZIONE DEGLI SPOSTAMENTI PER DURATA



**SPOSTAMENTI  
INFERIORI AI**

**40'**

**3,89** MLN  
(68,7%)  
(RESIDENTI ROMA)

**0,69** MLN  
(52,7%)  
(RESIDENTI CINTURA)

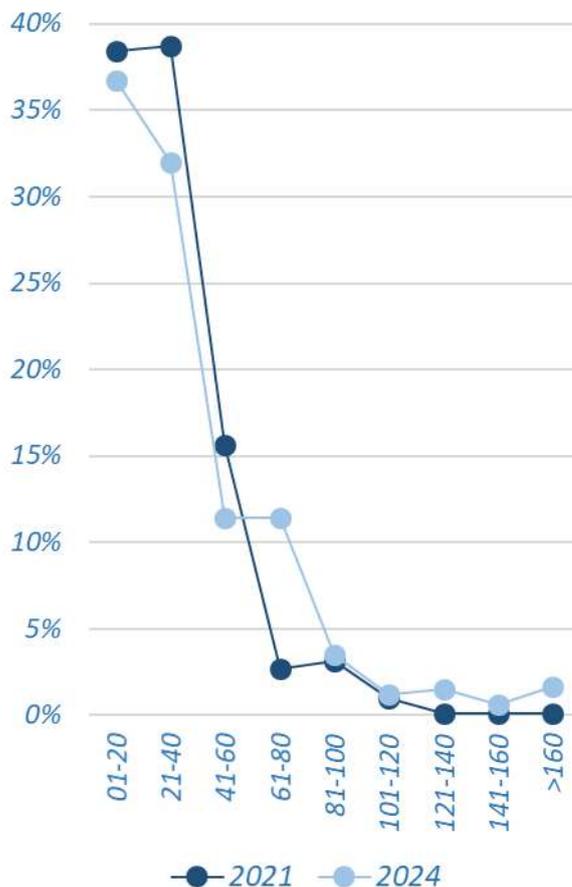
**SPOSTAMENTI  
SUPERIORI AI**

**100'**

**281** MILA (5,0%)  
(RESIDENTI ROMA)

**133** MILA (10,2%)  
(RESIDENTI CINTURA)

CONFRONTO TRA LE DISTRIBUZIONI DELLE DURATE DEGLI SPOSTAMENTI 2021 - 2024



IL PESO PERCENTUALE  
DEGLI SPOSTAMENTI  
CORTI (<40 MIN) E'  
**DIMINUITO** DAL 2021  
AL 2024 DEL

**8.4%**

IL PESO PERCENTUALE  
DEGLI SPOSTAMENTI  
LUNGI (>100 MIN) E'  
**AUMENTATO** DAL 2021  
AL 2024 DEL

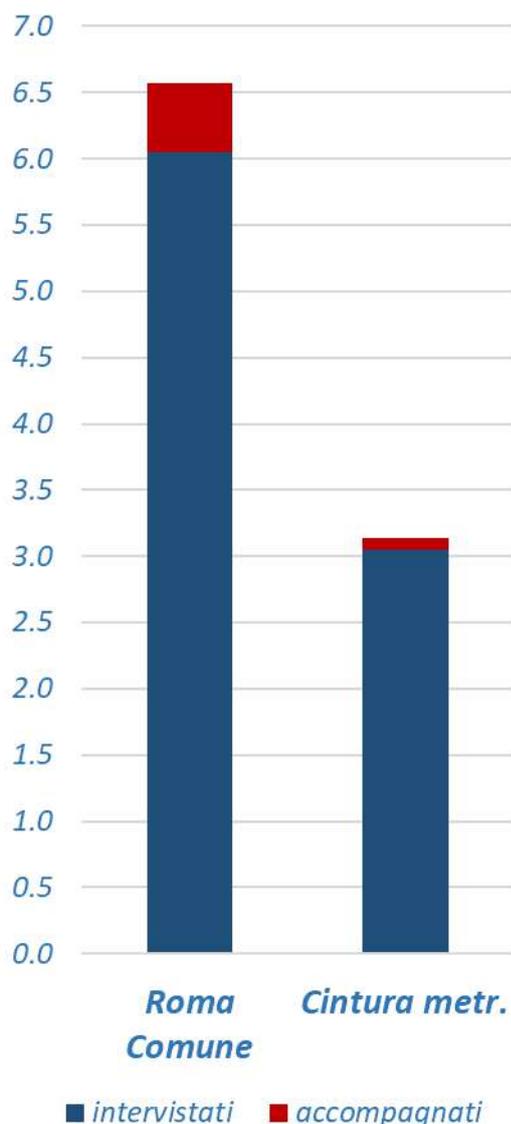
**3.7%**

# 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

**04.1 LE**  
INDAGINI SULLA  
MOBILITÀ 2024

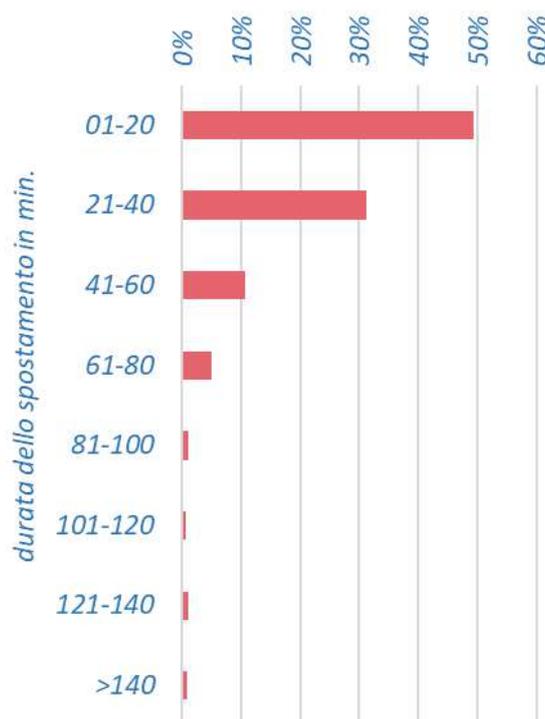
L'ACCOMPAGNAMENTO DI PERSONE

N° DI PERSONE ACCOMPAGNATE IN UNA GIORNATA TIPO



Nel questionario d'indagine è stata inserita una specifica domanda nella quale si chiedeva all'intervistato di dichiarare il numero dei minori (di età < 14 anni), eventualmente accompagnate nello spostamento. L'espansione dei dati campionari ha consentito di ricostruire il montante totale di minori accompagnati negli spostamenti generati in ambito di area metropolitana in una giornata tipo.

N° DI PERSONE MINORI DI 14 ANNI ACCOMPAGNATE IN UNA GIORNATA TIPO PER MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO



**N° MINORI ACCOMPAGNATI IN UNA GIORNATA TIPO (AREA METROPOLITANA)**

**595** MILA

**I MINORI CHE SI SPOSTANO CON TEMPI INFERIORI AI**

**20'**

**49,3%**

(del totale dei minori accompagnati)

**TOTALE SPOSTAMENTI GENERATI IN AREA METROPOLITANA (INTERVISTATI + ACCOMPAGNATI)**

**9,71** MLN  
(9,11 + 0,60)

**I MINORI CHE SI SPOSTANO CON TEMPI SUPERIORI AI**

**60'**

**8,7%**

(del totale dei minori accompagnati)

# 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

## 04.1 LE INDAGINI SULLA MOBILITÀ 2024

### L'INCROCIO TRA MOTIVO E FREQUENZA DEGLI SPOSTAMENTI

#### RIPARTIZIONE RELATIVA DEGLI SPOSTAMENTI PER MOTIVO E FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO (SOLO ROMA COMUNE)

<i>Roma Comune</i>	Più volte al giorno	Tutti i giorni della settimana	Più giorni a settimana (3-5 volte)	Una/due volte a settimana (1-2 volte)	Due/tre volte al mese	Raramente (3/4 volte all'anno)	Solo in questa occasione	Totale
Per andare al posto di lavoro	26.1%	32.6%	27.6%	9.6%	6.0%	4.9%	4.5%	19.8%
Per altri spostamenti per lavoro	4.9%	3.8%	3.7%	5.9%	9.6%	7.6%	12.3%	5.6%
Per studio	3.6%	3.1%	2.0%	0.9%	1.3%	0.3%	0.6%	1.7%
Per spese/acquisti	9.8%	8.0%	8.6%	18.1%	10.5%	6.5%	8.8%	10.4%
Per commissioni	7.5%	4.5%	2.8%	7.6%	18.9%	25.1%	16.1%	7.7%
Per svago, tempo libero e sport	6.6%	9.6%	7.0%	13.0%	14.0%	11.0%	9.0%	9.4%
Per visita parenti/amici	2.4%	2.6%	1.6%	5.3%	5.5%	6.2%	4.2%	3.2%
Accompagnare persone maggiorenni	2.0%	0.3%	1.9%	1.6%	1.2%	1.7%	3.4%	1.7%
Accompagnare minori 14 anni	11.6%	5.3%	8.4%	4.9%	1.7%	0.4%	1.5%	5.9%
Altro motivo	6.8%	2.4%	1.7%	2.8%	4.1%	6.5%	8.4%	3.3%
Per tornare a casa	18.7%	28.0%	34.7%	30.2%	27.3%	29.8%	31.2%	31.1%
<b>Totale</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

<i>Roma Comune</i>	Più volte al giorno	Tutti i giorni della settimana	Più giorni a settimana (3-5 volte)	Una/due volte a settimana (1-2 volte)	Due/tre volte al mese	Raramente (3/4 volte all'anno)	Solo in questa occasione	Totale
Per andare al posto di lavoro	6.3%	20.8%	58.0%	9.5%	1.9%	1.4%	2.1%	100.0%
Per altri spostamenti per lavoro	4.2%	8.6%	27.2%	20.9%	10.9%	7.9%	20.3%	100.0%
Per studio	10.1%	22.5%	48.6%	9.8%	4.8%	1.0%	3.3%	100.0%
Per spese/acquisti	4.5%	9.6%	34.1%	34.0%	6.4%	3.6%	7.8%	100.0%
Per commissioni	4.7%	7.3%	15.0%	19.4%	15.6%	18.8%	19.2%	100.0%
Per svago, tempo libero e sport	3.4%	12.9%	31.2%	27.3%	9.5%	6.8%	8.9%	100.0%
Per visita parenti/amici	3.5%	10.2%	20.6%	32.0%	10.7%	11.2%	11.9%	100.0%
Accompagnare persone maggiorenni	5.7%	1.9%	45.2%	18.4%	4.5%	5.8%	18.4%	100.0%
Accompagnare minori 14 anni	9.4%	11.3%	58.5%	16.2%	1.8%	0.4%	2.3%	100.0%
Altro motivo	9.8%	9.1%	21.8%	16.7%	7.8%	11.3%	23.5%	100.0%
Per tornare a casa	2.9%	11.3%	46.3%	19.1%	5.6%	5.5%	9.3%	100.0%
<b>Totale</b>	<b>4.8%</b>	<b>12.6%</b>	<b>41.5%</b>	<b>19.6%</b>	<b>6.4%</b>	<b>5.8%</b>	<b>9.2%</b>	<b>100.0%</b>

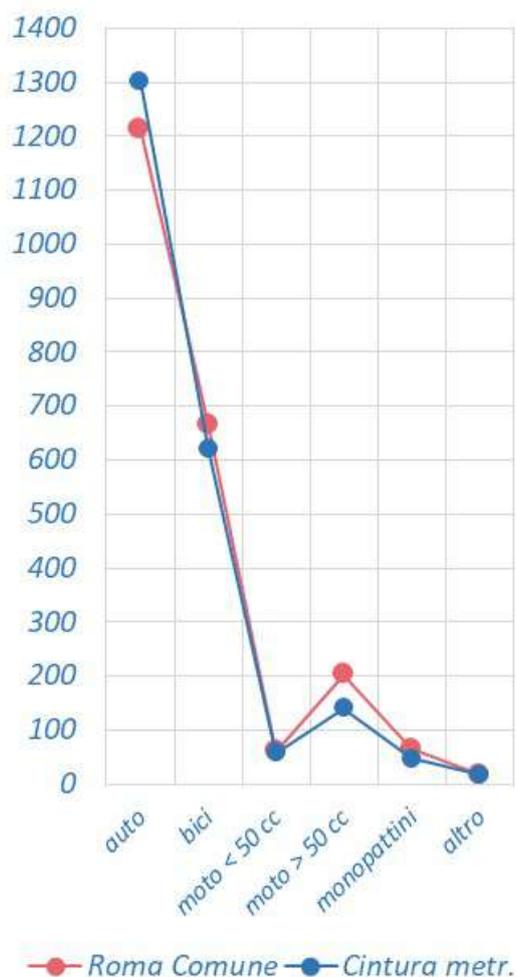
<b>LA FREQUENZA DI SPOSTAMENTO PREVALENTE E "PIU' GIORNI A SETTIMANA" CON IL:</b>	<b>41,5%</b>	<b>GLI SPOSTAMENTI "PIU' RARI" (NON PIU' DI DUE/TRE VOLTE AL MESE) COSTITUISCONO IL:</b>	<b>21,4%</b>
---	--------------	--	--------------

## 04 LA MOBILITÀ NELL'AREA METROPOLITANA DI ROMA

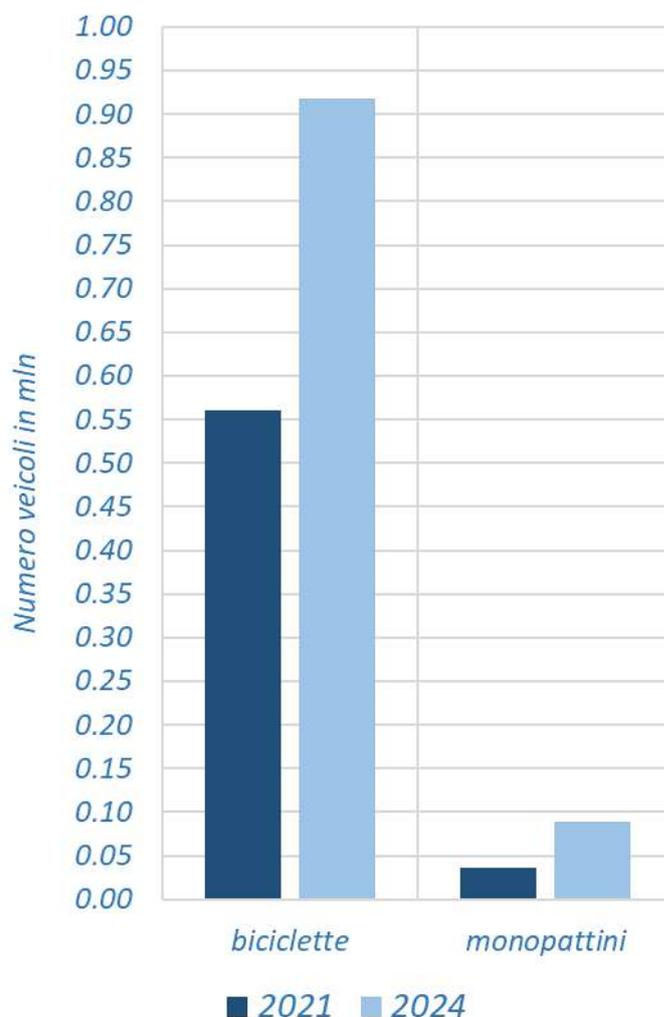
### 04.1 LE INDAGINI SULLA MOBILITÀ 2024

#### IL POSSESSO DI MEZZI IN FAMIGLIA

TASSO DI POSSESSO DI VEICOLI IN FAMIGLIA (INDAGINI 2024)



TASSO DI POSSESSO DI VEICOLI IN FAMIGLIA CONFRONTO 2024 VS 2021 (SOLO ROMA)



**N°AUTOVETTURE IN POSSESSO ALLE FAMIGLIE (AREA METROPOLITANA)**

**2,424**  
MLN  
(2024)

**N°BICICLETTE IN POSSESSO ALLE FAMIGLIE (ROMA)**

**561** MILA  
(2021)  
**918** MILA  
(2024)

**N°BICICLETTE IN POSSESSO ALLE FAMIGLIE (AREA METROPOLITANA)**

**1,276**  
MLN  
(2024)

**N°MONOPATTINI IN POSSESSO ALLE FAMIGLIE (AREA METROPOLITANA)**

**116** MILA  
(2024)

## 04 LA MOBILITÀ A ROMA

04.2 IL  
MONITORAGGIO DEL  
TRAFFICO

LA DOMANDA DI ACCESSO ALLE ZTL - 2023

### FLUSSO

GIORNALIERO  
DI INGRESSO NELLE 4  
ZTL DEL CENTRO NEL  
GIORNO CON PIÙ  
TRAFFICO  
(20/06/2023)

**165.600**  
VEICOLI

### FLUSSO

MEDIO  
GIORNALIERO  
DI INGRESSO NELLE 4  
ZTL DEL CENTRO

**128.000**  
VEICOLI

### FLUSSO

GIORNALIERO DI  
INGRESSO  
NELLE 4 ZTL DEL  
CENTRO NEL GIORNO  
CON  
MENO  
TRAFFICO  
(15/08/2023)

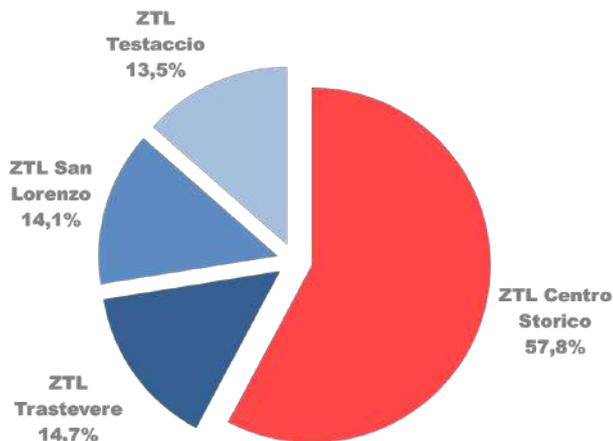
**59.800**  
VEICOLI

### NUMERO

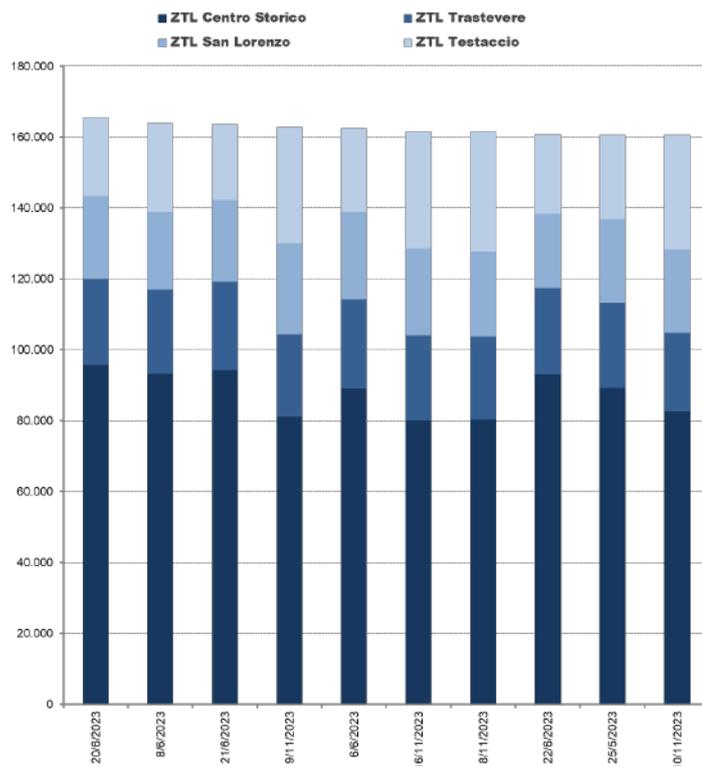
TOTALE DI VARCHI  
DELLE QUATTRO ZTL

**50**

RIPARTIZIONE DEI FLUSSI TRA LE ZTL NEL GIORNO DI PUNTA  
DEL 2023 (20/06/2023)



FLUSSI TOTALI IN INGRESSO ALLE ZTL NELLE 10 GIORNATE DI PUNTA DEL 2023



**FLUSSO/VARCO** DI  
INGRESSO NEL GIORNO  
MEDIO

**2.560**  
VEICOLI  
GIORNO/VARCO

**FLUSSO**  
**ORARIO/VARCO** DI  
INGRESSO NELLA GIORNATA CON  
PIÙ TRAFFICO (20/06/2023)

**138**  
VEICOLI/ORA VARCO

## 04 LA MOBILITÀ A ROMA

### 04.2 IL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

### LA DOMANDA DI ACCESSO ALLA ZTL CENTRO - 2023

#### FLUSSO TOTALE

IN INGRESSO ALLA ZTL NEL 2023

**25**

MILIONI DI VEICOLI

#### FLUSSO GIORNALIERO DI INGRESSO NEL GIORNO CON PIÙ TRAFFICO

(20/06/2023)

**95.700**

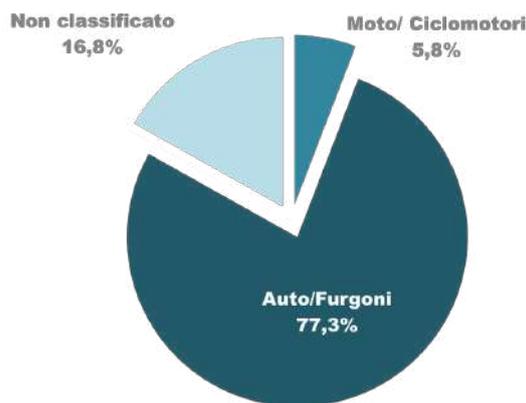
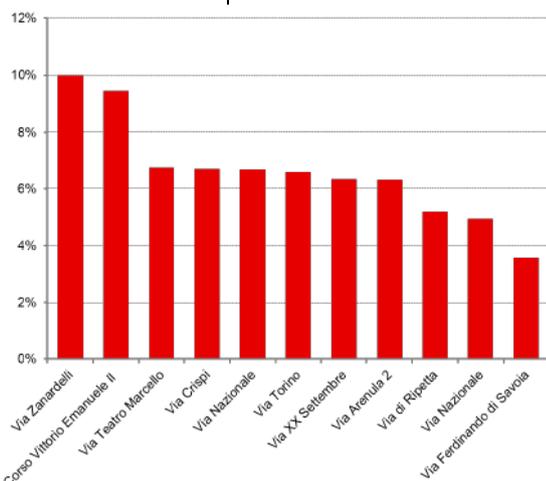
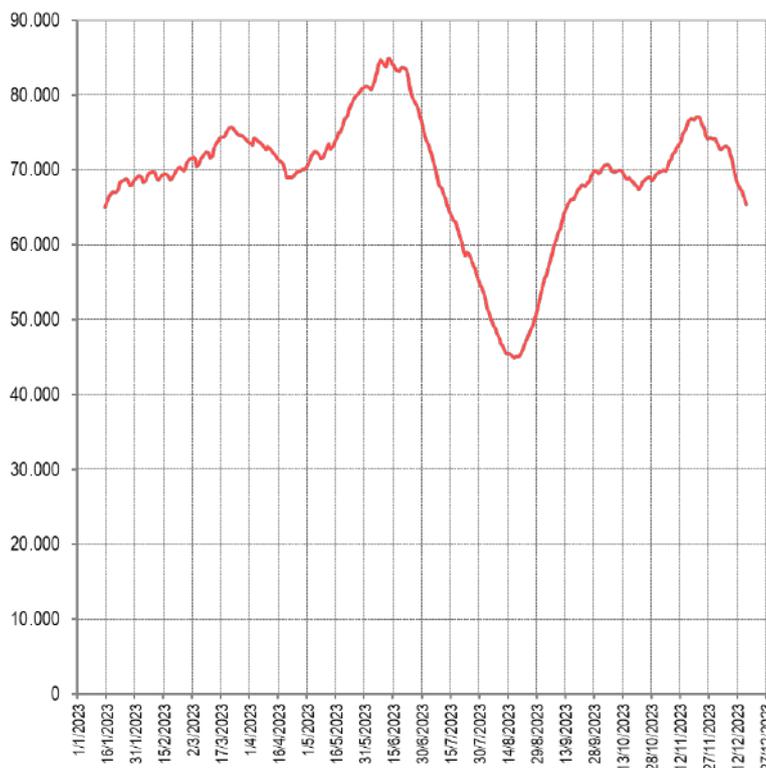
VEICOLI

#### FLUSSO MEDIO GIORNALIERO DI INGRESSO NEL 2023

**68.500**

VEICOLI/GIORNO

MEDIA MOBILE A TRENTA GIORNI DEI FLUSSI DI INGRESSO



#### I PRIMI 3 VARCHI TOTALIZZANO IL

**26,2%**

DEI FLUSSI TOTALI IN INGRESSO ALLA ZTL

FLUSSO DI INGRESSO MEDIO PER VARCO NELLA GIORNATA CON PIÙ TRAFFICO DEL 2023 (20/06/2023)

**4.600**  
VEICOLI/VARCO

## 04 LA MOBILITÀ A ROMA

### 04.2 IL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

### LA DOMANDA DI ACCESSO ALLA ZTL TRASTEVERE - 2023

**FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALLA ZTL NEL 2023**

**7**  
MILIONI DI VEICOLI

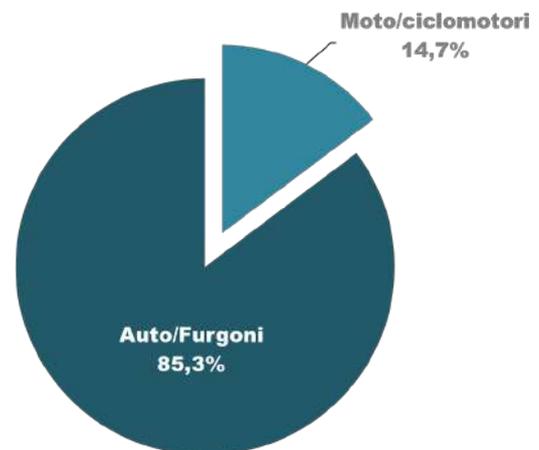
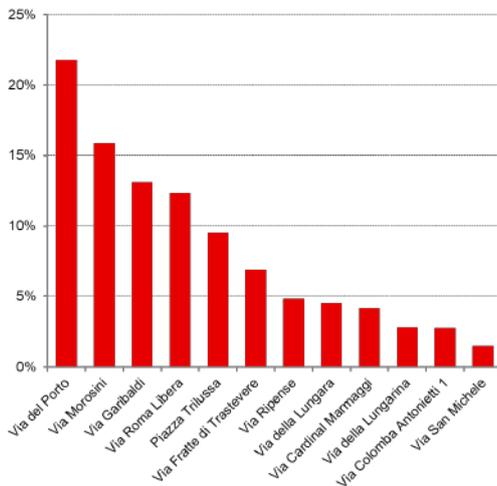
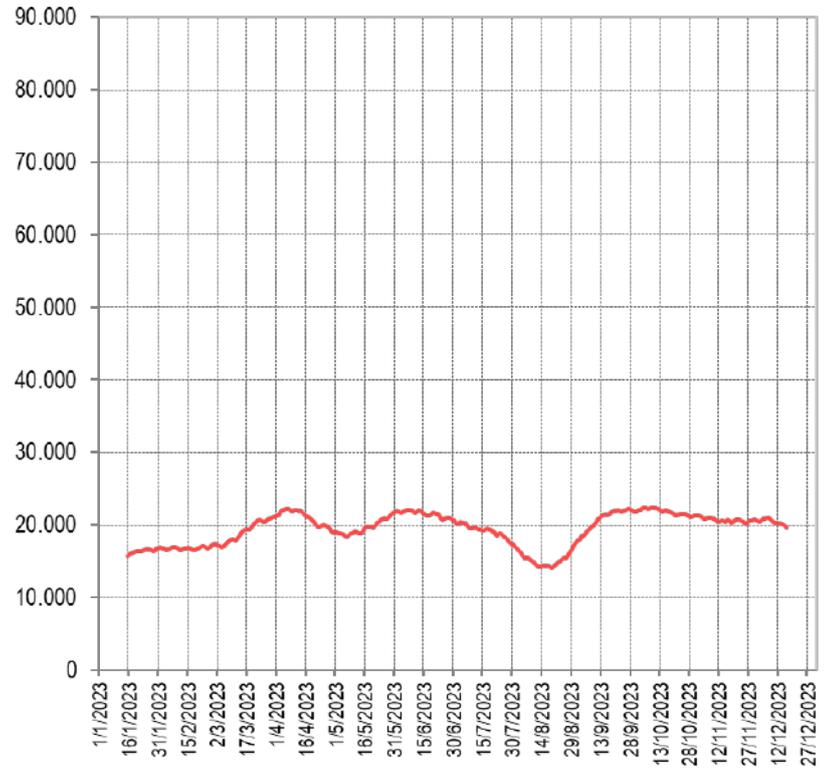
**FLUSSO GIORNALIERO DI INGRESSO NEL GIORNO CON PIÙ TRAFFICO (30/03/2023)**

**26.600**  
VEICOLI/GIORNO

**FLUSSO MEDIO GIORNALIERO DI INGRESSO NEL 2023**

**19.300**  
VEICOLI/GIORNO

MEDIA MOBILE A TRENTA GIORNI DEI FLUSSI DI INGRESSO



**I PRIMI 3 VARCHI TOTALIZZANO IL**

**50,7%**  
DEI FLUSSI TOTALI IN INGRESSO ALLA ZTL

**FLUSSO DI INGRESSO MEDIO PER VARCO NELLA GIORNATA CON PIÙ TRAFFICO DEL 2023 (20/03/2023)**

**2.200**  
VEICOLI/VARCO

# 04 LA MOBILITÀ A ROMA

04.2 IL MONITORAGGIO  
DEL TRAFFICO

LA DOMANDA DI ACCESSO ALLE ZTL SAN LORENZO E TESTACCIO - 2023

## ZTL SAN LORENZO – 2023

**FLUSSO  
GIORNALIERO  
DI INGRESSO NEL  
GIORNO CON PIÙ  
TRAFFICO  
(09/11/2023)**

**25.800**  
VEICOLI

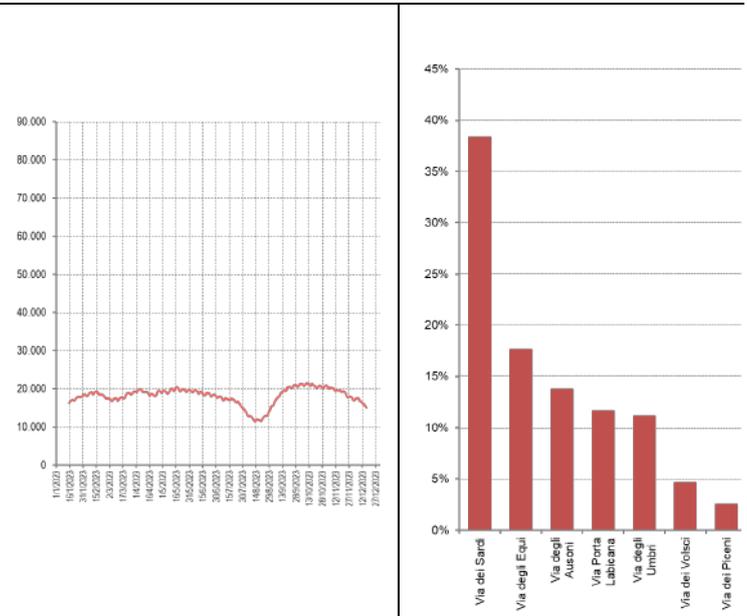
**FLUSSO MEDIO  
DI INGRESSO NEL  
2023**

**17.900**  
VEICOLI/GIORNO

**FLUSSO DI INGRESSO  
VARCO DI  
VIA DEI SARDI -  
GIORNO CON  
PIÙ TRAFFICO  
(09/11/2023)**

**7.966**  
(332 VEIC./ORA)

RIPARTIZIONE % DEI FLUSSI IN INGRESSO PER VARCO



## ZTL TESTACCIO - 2023

**FLUSSO  
GIORNALIERO DI  
INGRESSO NEL GIORNO  
CON PIÙ TRAFFICO  
(17/11/2023)**

**34.000**  
VEICOLI

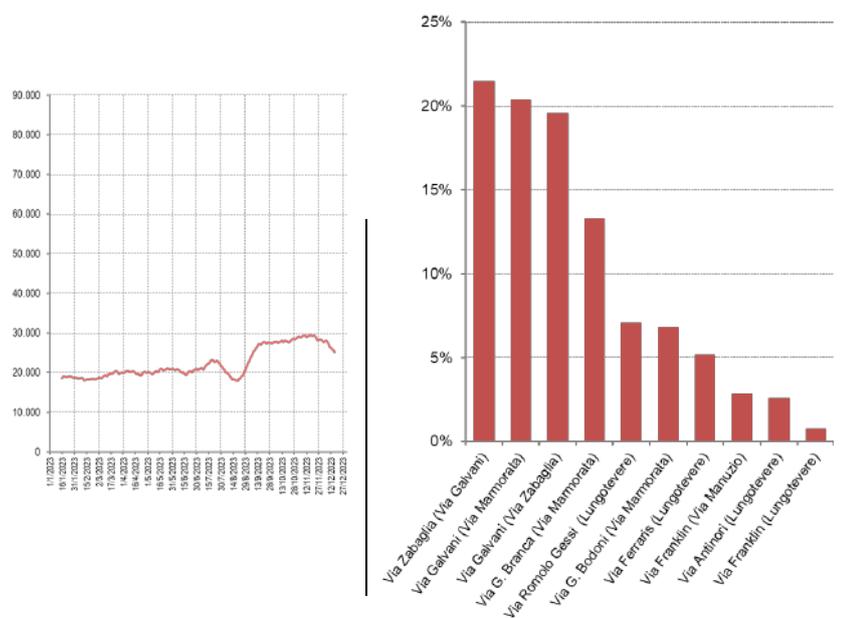
**FLUSSO MEDIO  
DI INGRESSO NEL 2023**

**22.300**  
VEICOLI/GIORNO

**FLUSSO DI INGRESSO  
VARCO DI  
VIA ZABAGLIA  
(GALVANI) - GIORNO  
CON  
PIÙ TRAFFICO  
(17/11/2023)**

**7.791**  
(325 VEIC./ORA)

RIPARTIZIONE % DEI FLUSSI IN INGRESSO PER VARCO



# 04 LA MOBILITÀ A ROMA

**04.2 IL  
MONITORAGGIO DEL  
TRAFFICO**

**DOMANDA DI ACCESSO ALLA ZTL AF1-VAM - 2023**

**FLUSSO  
GIORNALIERO DI  
INGRESSO NEL GIORNO  
CON PIÙ TRAFFICO  
(07/07/2023)**

**359.000  
VEICOLI**

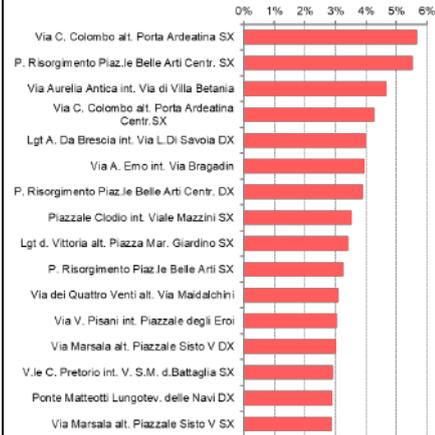
**FLUSSO  
GIORNALIERO  
MEDIO DI INGRESSO  
NEL 2023  
(TUTTI I VARCHI)**

**267.000  
VEICOLI**

**FLUSSO DI INGRESSO  
MEDIO PER VARCO  
NELLA GIORNATA CON  
PIÙ TRAFFICO  
(07/07/2023)**

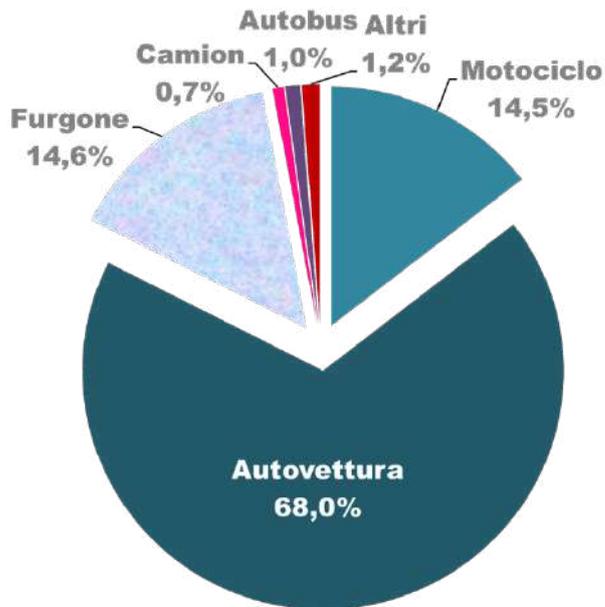
**9.200  
VEICOLI**

PROFILO GIORNALIERO DEGLI INGRESSI 2023 E RIPARTIZIONE % PER VARCO



RIPARTIZIONE DEI FLUSSI IN INGRESSO PER CATEGORIA VEICOLARE (TUTTI I VARCHI)

**I PRIMI  
CINQUE VARCHI  
TOTALIZZANO  
QUASI UN  
QUARTO  
(24,1%)  
DEI FLUSSI TOTALI IN  
INGRESSO ALLA ZTL VAM  
NEL 2023**



# 04 LA MOBILITÀ A ROMA

**04.2 IL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO**

**I VARCHI DI ACCESSO ALLA TANGENZIALE EST - 2023**

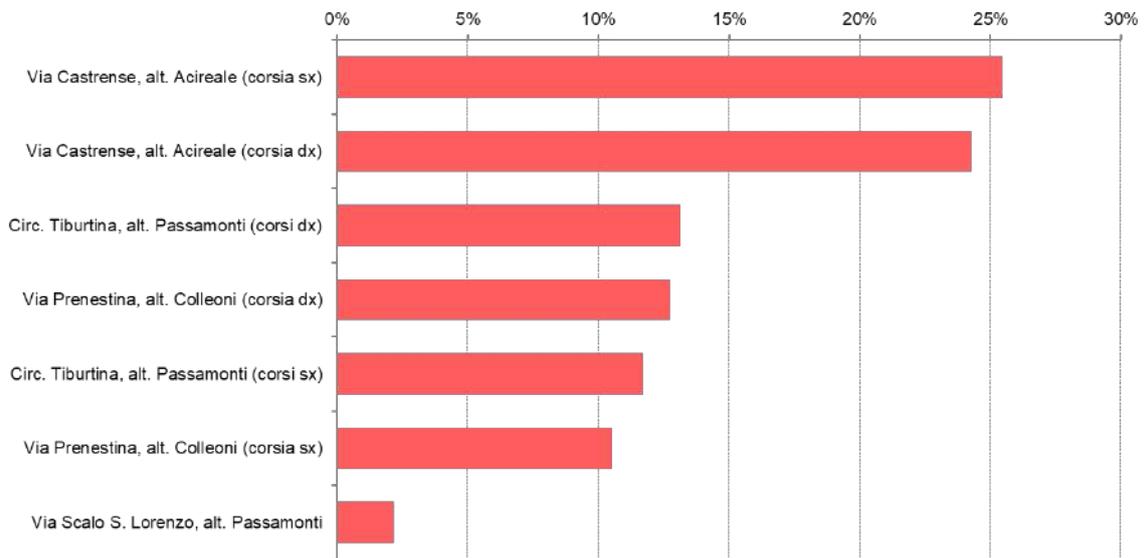
**FLUSSO NOTTURNO MEDIO**  
(23.00 – 06.00) RILEVATO AI 4 VARCHI

**1.120**  
VEICOLI/NOTTE

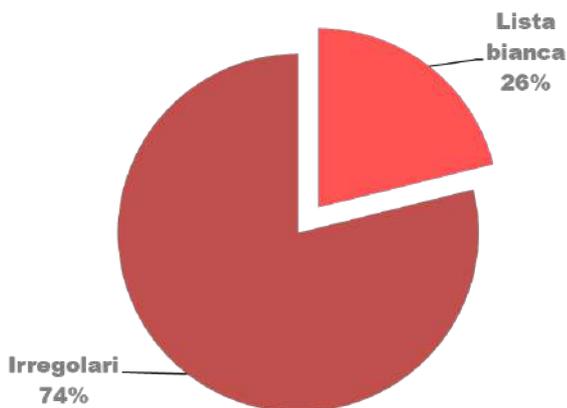
**FLUSSO NOTTURNO PIÙ ALTO**  
(23.00 – 06.00) RILEVATO AI 4 VARCHI

**2.882**  
VEICOLI/NOTTE  
(RILEVATO IL 01/01/2023)

RIPARTIZIONE % DEI FLUSSI IN INGRESSO PER VARCO



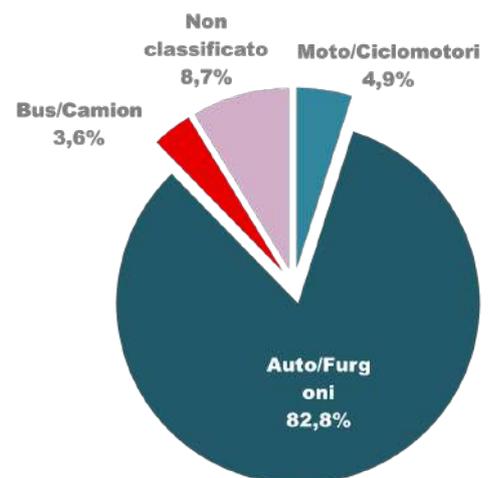
RIPARTIZIONE % DEI FLUSSI REGOLARI (LISTA BIANCA) E IRREGOLARI



**NOTTE DI PICCO DELLA PERCENTUALE DI IRREGOLARITÀ**

**88%**  
(IL 06/08/2023)

RIPARTIZIONE DEI FLUSSI IN INGRESSO PER CATEGORIA VEICOLARE (TUTTI I VARCHI)



**IL VALORE PIÙ BASSO DELLA PERCENTUALE DI IRREGOLARITÀ**

**70%**  
(IL 08/05/2023)

# 04 LA MOBILITÀ A ROMA

## 04.2 IL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

### I VARCHI DEL TPL (CORSIE PREFERENZIALI) IN ESERCIZIO - 2023

MEDIA MOBILE A TRENTA GIORNI DEI FLUSSI DI INGRESSO

**FLUSSO TOTALE IN TRANSITO AI VARCHI TPL NEL 2023**

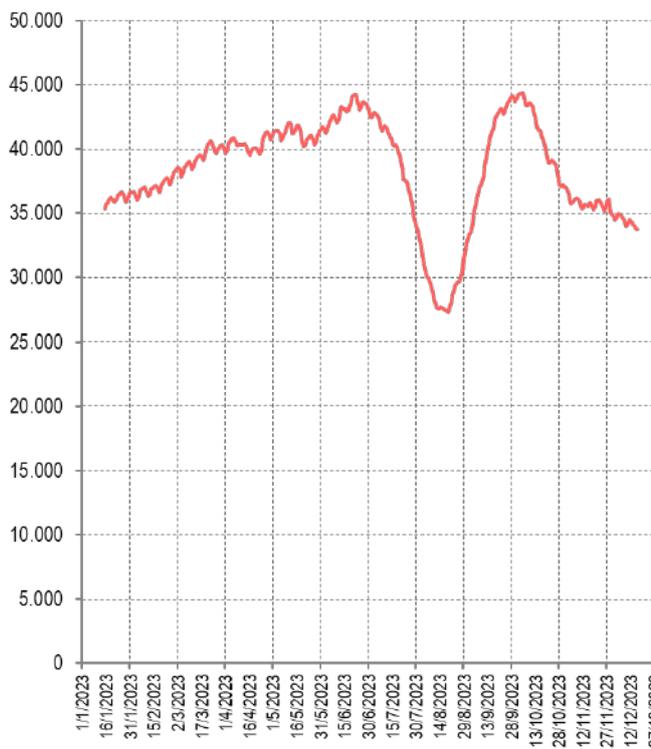
**13,3**  
MILIONI DI VEICOLI

**FLUSSO GIORNALIERO IN TRANSITO AI VARCHI NEL GIORNO CON PIÙ TRAFFICO DELL'ANNO (22/06/2023)**

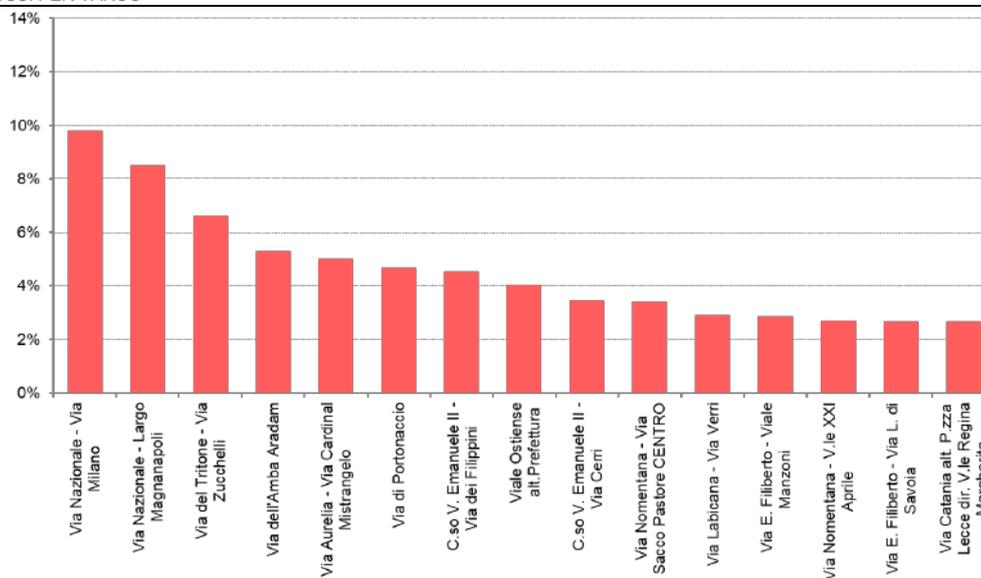
**52.143**  
VEICOLI

**FLUSSO MEDIO GIORNALIERO IN TRANSITO AI VARCHI NEL 2023**

**38.200**  
VEICOLI



RIPARTIZIONE DEI FLUSSI PER VARCO



**PRIMI TRE VARCHI TOTALIZZANO**

**IL 25%**  
DEL TOTALE DEI FLUSSI IN TRANSITO

**FLUSSO D'INGRESSO NELLA GIORNATA CON PIÙ TRAFFICO DEL 2023 (22/06/2023)**

**1.409**  
VEICOLI/VARCO

# 04 LA MOBILITÀ A ROMA

## 04.3 ACCESSO ALLE PISTE CICLABILI

### IL MONITORAGGIO DEI FLUSSI DI BICICLETTE - 2023

Fonte: AGENZIA RSM

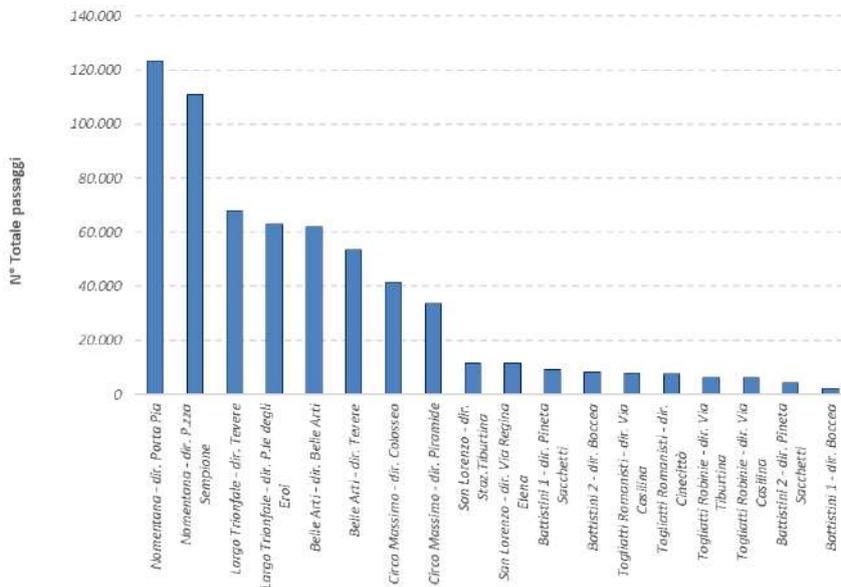
**FLUSSI TOTALI NELLE 9 PISTE MONITORATE - ANNO 2023**

**632.000**  
passaggi

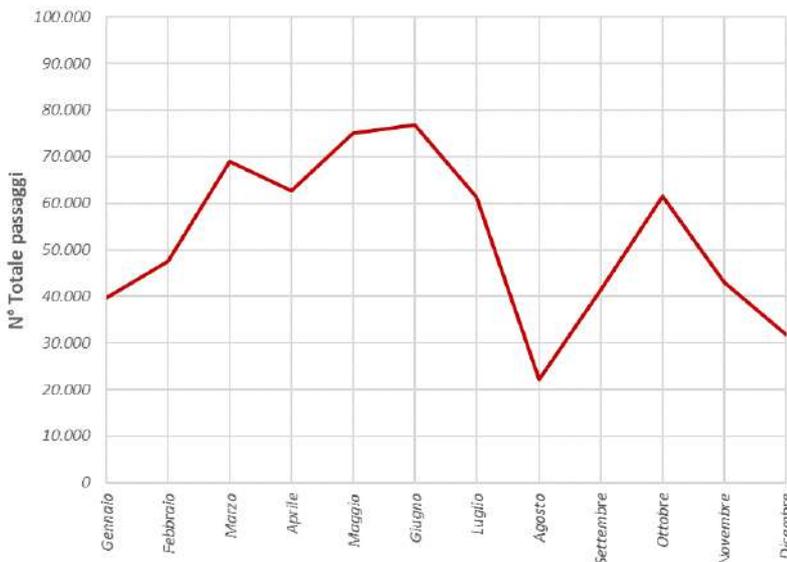
**FLUSSO MEDIO GIORNALIERO BICICLETTE NEL 2023**

**1.800**  
passaggi/giorno

### FLUSSI TOTALI DI BICICLETTE SULLE PISTE MONITORATE - ANNO 2023



### FLUSSI MENSILI 2023 (TUTTE LE PISTE)



**PISTA CON MAGGIOR FLUSSO DI BICICLETTE**

**NOMENTANA DIR. PORTA PIA**  
(123.000 PASSAGGI NEL 2023)

**PISTA CON MINOR FLUSSO DI BICICLETTE**

**BATTISTINI 1 DIR. BOCCEA**  
(2.400 PASSAGGI NEL 2023)

**MESI CON PIÙ TRAFFICO NEL 2023**

**MAGGIO E GIUGNO**  
(75.000 E 76.800 PASSAGGI)

**MESI CON MENO TRAFFICO**

**AGOSTO E DICEMBRE**  
(22.200 E 31.900 PASSAGGI)

## 04 LA MOBILITÀ A ROMA

### 04.4 LA DOMANDA SU TPL

### LE VENDITE DEI TITOLI DI VIAGGIO - 2023

**TOTALE TITOLI  
VENDUTI  
NELL'ANNO  
(TITOLI METREBUS)**

**80,2**  
MILIONI

**TOTALE GIORNATE  
EQUIVALENTI  
DI VALIDITÀ  
DEI TITOLI VENDUTI  
NELL'ANNO**

**221,8**  
MILIONI

**MEDIA  
GIORNALIERA  
DI VENDITE DI  
BIT ROMA**

**187.700**

TABELLA DI EQUIVALENZA TITOLI/GIORNI DI VALIDITÀ

BIT, BiPiù*	0.07
10 BIT	0.69
Biglietto Roma 24H, BIRG Lazio	1
Biglietto Roma 48H	2
Biglietto Roma 72H, BTR Lazio	3
CIS, CIRS Lazio	7
Abbonamenti mensili Roma/Lazio	30
Abbonamenti annuali Roma/Lazio	360

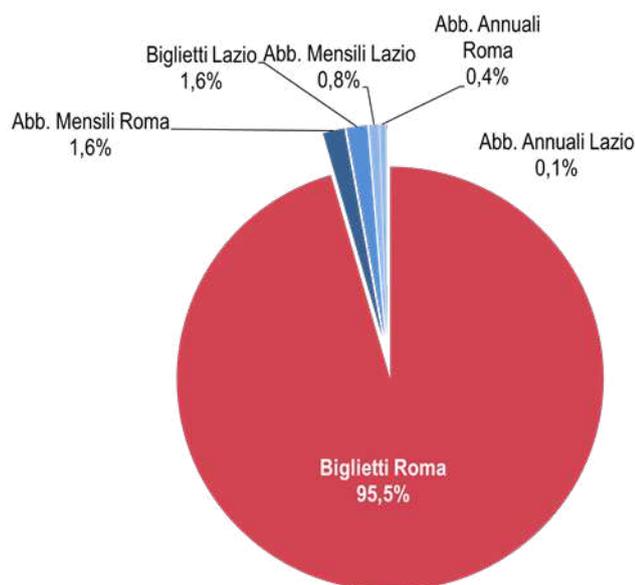
\* Al BIT è stata assegnata la validità temporale di 100 minuti pari a 0,07 giorni

**AD AGOSTO È  
STATO VENDUTO  
IL MINOR  
NUMERO DI  
TITOLI**

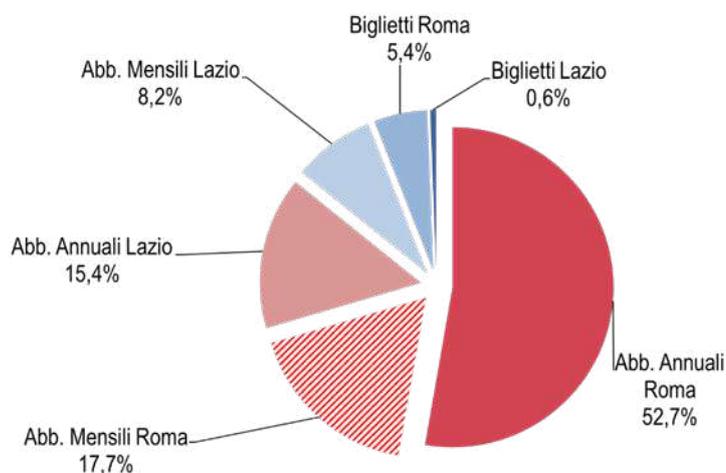
**4,57**  
MILIONI DI  
PEZZI

(MEDIA MENSILE: 6,69  
MILIONI)

RIPARTIZIONE DELLE VENDITE DI TITOLI DI VIAGGIO



RIPARTIZIONE DELLE GIORNATE EQUIVALENTI DI VALIDITÀ DEI TITOLI DI VIAGGIO



# 04 LA MOBILITÀ A ROMA

## 04.4 LA DOMANDA SU TPL

### LE VENDITE DEI TITOLI DI VIAGGIO – SERIE STORICHE DELLE VENDITE 2013-2023

DAL 2022 AL 2023  
SI RILEVA UNA  
**AUMENTO**  
DELLE VENDITE DI TITOLI

**+9,21**  
MILIONI  
DI PEZZI

VENDITE DI  
**BIGLIETTI**  
IN **AUMENTO**  
NEL  
2023 SU 2022

**BIGLIETTI ROMA**  
**+13,3%**  
**BIGLIETTI LAZIO**  
**+11,1%**

GLI  
**ABBONAMENTI**  
**ROMA**  
(ORDINARI+AGEVOLATI)  
HANNO SUBITO NEL  
2023 SU 2022

**MENSILI**  
**-0,9%**  
**ANNUALI**  
**+21,5%**

GLI  
**ABBONAMENTI**  
**LAZIO**  
NEL 2023 SU 2022  
HANNO SUBITO UNA  
VARIAZIONE DEL

**MENSILE**  
**+6,8%**  
**ANNUALE +6,7%**

GLI ABBONAMENTI  
**ROMA E**  
**LAZIO** VENDUTI  
NEL 2023 EQUIVALGONO  
A

**3,8 mln**  
di mesi abbonamento

GLI  
**ABBONAMENTI**  
**EQUIVALENTI**  
**ROMA** (SOLO ORDINARI)  
RISPETTO AL 2022 SONO  
**DIMINUITI**

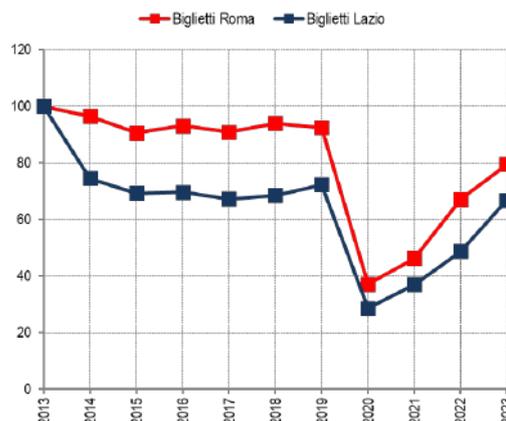
**-5,2%**

GLI  
**ABBONAMENTI**  
**EQUIVALENTI**  
**LAZIO** RISPETTO AL  
2022 SONO  
**CRESCIUTI** DEL

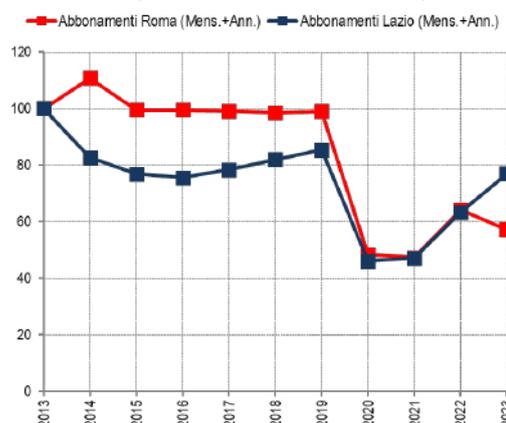
**+7,7%**

SERIE STORICA DEI NUMERI INDICE DELLE VENDITE DEI TITOLI DI VIAGGIO PER FAMIGLIE DI TITOLI (2013=100)

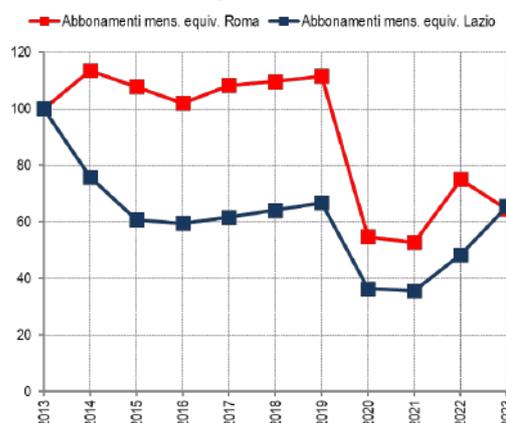
Biglietti



Abbonamenti (mensili ordinari+ annuali ordinari)



Abbonamenti mensili equivalenti



Abbonamenti equivalenti = Abbonamenti mensili + (Abbonamenti annuali x 12)  
Si è fatto riferimento ai soli abbonamenti, mensili e annuali, ordinari

## 04 LA MOBILITÀ A ROMA

### IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI

	2023	2022	Var. %
Usciti da casa (in mln – area metropolitana)*	3,14	2,59	21,2%
Usciti da casa (in mln – Roma)*	2,11	1,71	23,4%
N° spostamenti (in mln – area metropolitana)*	9,11	6,71	35,7%
N° spostamenti (in mln – Roma)*	6,05	4,32	40,0%
Durata dello spostamento (in min. area metropolitana)*	40,1	31,3	28,1%
Durata dello spostamento (in min. Roma)*	37,7	29,4	28,4%
Numero di biciclette in famiglia (in migliaia - Roma)*	918	561	63,5%
Numero di monopattini in famiglia (in migliaia – Roma)*	89	36	148,6%
Flusso in ingresso nelle ZTL Centro, Trastevere, San Lorenzo, Testaccio nelle giornate di maggior traffico (20/05/2022 e 20/05/2022) – migliaia di veicoli/giorno	165,6	199,6	-17%
Biglietti Roma (in mln)	76,64	67,65	13,3%
Abbonamenti mensili Roma	1.307.798	1.319.379	-0,9%
Abbonamenti annuali Roma	325.004	267.414	21,5%
Biglietti Lazio	1.262.522	1.136.272	11,1%

---

Abbonamenti mensili Lazio	607.595	569.139	6,8%
Abbonamenti annuali Lazio	94.933	89.022	6,6%
Totale titoli Metrebus (in mln)	80,24	71,03	13,0%

---



05

# 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

La sezione affronta il tema delle **esternalità negative connesse alla mobilità delle persone**, vale a dire quella direttamente generata dai veicoli in circolazione sulla rete stradale urbana. La **circolazione veicolare** è spesso accompagnata da fenomeni di **congestione**, che producono come impatto principale la dilatazione dei tempi di percorrenza. Alle esternalità dovute alla congestione si aggiunge poi quella ben più grave dell'impatto socioeconomico generato **dall'incidentalità stradale**: perdita di vite umane e pesanti oneri economici connessi ai costi sanitari per i feriti. Il terzo impatto considerato è quello connesso alla tutela ambientale, in ragione delle emissioni inquinanti prodotte dai veicoli circolanti.

L'analisi dei **livelli di traffico** del complessivo sistema della mobilità urbana - e indirettamente dei livelli di congestione indotti - non verranno trattati in questa edizione del Rapporto, poiché è in corso un aggiornamento della metodologia di rilevazione per il 2023-2024 e l'innovazione delle tecnologie connesse. Pertanto, l'analisi dei flussi FCD sarà oggetto di una pubblicazione successiva dedicata.

Sono invece mantenuti in questa edizione i dati relativi agli **effetti del traffico** indotti dal **sistema del trasporto pubblico**, espressi in **corse** per quel che riguarda la componente di superficie e in **vidimazioni dei titoli di viaggio** per quel che riguarda la componente del sistema di metropolitane.

Per la **superficie** è stata aggiornata la classifica delle linee TPL che offrono le maggiori potenzialità in termini di **posti x km offerti**, così nelle **prime dieci posizioni** si collocano le linee di forza del TPL romano: 5 linee express (20, 90, 80, 30 e 60) e 5 linee urbane (451, 88 BUS, MA, 508 e 409). Nel 2023 queste 10 linee hanno offerto **9,68 milioni di posti x km**, pari all'8,7% del totale delle linee di superficie (10 linee su un totale di 384 linee, appena il 3,84% delle linee). La **linea di superficie a maggior produzione** è la 20 express, che realizza una produzione annua pari al 4,3% della produzione della Linea metro A.

Per il **sistema metropolitana**, con riferimento alle vidimazioni, il **confronto 2022-2023** è stato effettuato disaggregando il dato per singola linea metro e mostra un **aumento del 7,3% nel numero di vidimazioni** sull'intera rete ferro (156,6 mln del 2023 contro i 145,8 mln del 2022) e un **aumento del 8,1% sulla sola rete Metropolitana, con maggior picco registrato durante il mese di ottobre (15 mln di vidimazioni)**. Interessante è anche l'analisi dei **flussi in ingresso alle singole stazioni metro**, per cui si nota un **afflusso più concentrato sui nodi di scambio a forte attrattiva** per le stazioni della **metro A** (Ottaviano, San Giovanni e Termini insieme registrano il 26% delle vidimazioni sulla linea), della **metro B** (Termini 16% del totale vidimazioni sulla linea) e della **metro C** (San Giovanni 29,6% del totale delle vidimazioni sulla linea), mentre appare **più omogeneo** per quelle della **metro B1** (percentuale uniformemente distribuita fra le 4 stazioni B1).

**Una delle esternalità più critiche** generate dalla mobilità urbana (con uso di veicoli e/o a piedi) è l'**incidentalità stradale**, per la cui analisi si è fatto riferimento ai **dati ISTAT 2023** (Rapporto ISTAT - ottobre 2024), nel miglior aggiornamento disponibile al momento della stesura del presente Rapporto. I dati ISTAT sono stati utilizzati, al solito, per tracciare un quadro comparativo tra Roma e gli altri 7 grandi comuni d'Italia presi in esame. Per **Roma** si evidenzia una situazione di **criticità** in seno al gruppo degli 8 grandi comuni del Paese: la Capitale registra 12.817 incidenti con morti e feriti, **154 morti** e **16.023 feriti**. Rapportando i morti e i feriti alla popolazione, **Roma si colloca al 1° posto**, davanti Bologna, per quel che riguarda i **tassi mortalità** (con circa 5,6 morti/100mila abitanti, era 5,5 nel 2022) e al **5° posto per i feriti** (582 feriti/100mila abitanti). Il **costo sociale sostenuto** dalla collettività per l'incidentalità stradale è **1.162 milioni di euro**, il 6,6% del valore del costo sopportato su scala nazionale. Va sottolineato che nel 2023 l'evoluzione temporale dell'incidentalità a Roma analizzata nell'arco temporale **2013-2023**, è di fatto allineata agli andamenti su scala nazionale, con un **aumento del tasso di mortalità del +14,3%** (mentre è di inversa tendenza a livello nazionale con la flessione di -7,9%), ma con una **riduzione del tasso di ferimento del -13,1%**, di fatto migliore di quella registrata su scala nazionale (pari al -10,3%).

L'emergenza sanitaria nel 2020 aveva favorito una drastica riduzione dei tassi di incidentalità a Roma, per la forte riduzione dei fattori di esposizione al rischio correlati soprattutto rispetto al **contrarsi delle percorrenze** totali sulle strade, ma dal 2021 i tassi di incidentalità sono tornati a salire, superando nel 2022 anche i livelli del 2019. In perfetto allineamento di tendenza, anche nel 2023 tutti gli indici di **incidentalità** sono interessati da una **decisa risalita**: i **decessi** sono aumentati del **+2,7%** (154 del 2023 contro i 150 del 2022); diminuiscono gli **incidenti** con solo danno alle persone per **-2,8%** (erano 13.182 nel 2022) e il numero dei **feriti** con **-3,6%** (sono 16.023 al 2023, contro i 16.619 del 2022). Contestualmente è **aumentato il tasso di gravità degli incidenti**, a causa delle maggiori velocità veicolare sulla rete viaria: l'**indice di gravità** (inteso come rapporto tra i decessi e la somma di decessi e feriti) è passato da un valore di 0,89 nel 2022 al **0,95 nel 2023, con un aumento** che conferma l'analisi di lungo periodo (**2013-2023**), la quale mostra un **andamento decisamente crescente** del **+31,3%** (era al **+14,2%** nel range 2008-2022).

Scendendo nel dettaglio della vulnerabilità delle categorie di **utenza debole** della strada (pedoni in particolare, disabili e bambini), appare evidente che **nel 2023 anche la mortalità dei pedoni è aumentata**. A fronte di un **aumento generale dei decessi del +2,7%** (come evidenziato prima) la **mortalità dei pedoni** (55 pedoni morti nel 2023 contro i 44 del 2022) **è aumentata del 25%**, come conferma il riscontrato aumento del "tasso di gravità". A Roma si sono registrati nell'anno ben **1.959 incidenti** in cui sono rimasti coinvolti anche dei pedoni, con un tasso specifico di incidentalità di 71 incidenti/100mila abitanti. I **decessi per investimento** sono **55** (di cui il 60% di età superiore ai 65 anni), quando nel complesso degli altri 7 grandi comuni sono in totale 57, con un **tasso di mortalità specifico per Roma di 2 pedoni morti/100mila abitanti in aumento** (era 1,6 nel 2022), comunque più contenuto rispetto al valore dell'aggregato degli altri 7 grandi comuni pari a 2,1/100mila abitanti. I **più giovani (tra i 30 e i 44 anni) sono maggiormente coinvolti in incidenti a bordo dei veicoli**: il 22% dei morti e il 27% dei feriti registrati per incidenti a bordo di veicoli (o come conducenti o come accompagnati) appartengono a questa classe di età. Il confronto con gli altri 7 grandi comuni del Paese mostra che nel 2023 i **decessi di pedoni** sono maschi nel 63% dei casi, (65% a Roma), ma Roma si discosta per il dato dei deceduti a bordo di veicoli con un 82% di genere maschile (è pari al 87% il dato aggregato per gli altri 7 grandi comuni).

La **terza esternalità** negativa indotta dalla mobilità veicolare è l'**inquinamento dell'aria per traffico veicolare**. Per l'analisi si è fatto ricorso ai dati pubblicati dall'ARPA Lazio con attenzione a 3 specifici agenti inquinanti (il PM2,5, il PM10 e il biossido di azoto NO2) e ai dati rilevati da **8 centraline** di monitoraggio delle 13 totali dislocate all'interno del territorio comunale di Roma. In particolare, sono state predisposte 3 schede, una per ogni agente inquinante considerato, nelle quali è inserita una **tabella riepilogativa dei parametri** caratteristici degli inquinanti (valori medi) ed un istogramma, con le distribuzioni dei valori osservati, secondo i dati misurati in ciascuna delle 8 centraline considerate nella trattazione. Ciascuna scatola identifica il 25% percentile (linea inferiore), il 75% percentile (linea superiore) e la mediana della distribuzione (linea di separazione dei due colori della scatola). Per il **PM10** sono considerati i valori giornalieri registrati nel corso del 2023, che nelle 8 centraline in esame hanno rilevato **91 giornate di superamento** (erano 137 nel 2022). Se si tiene conto però dei casi in cui in almeno una delle 8 centraline vi è stato un superamento, le giornate di superamento scendono a 37 (con superamento del limite consentito di 35 giornate). Per il **Biossido di Azoto (NO2) non è stata rilevata nessuna giornata di superamento** del limite consentito (200 µg/m<sup>3</sup>), con una punta massima registrata nella Centralina "Fermi" di 162 µg/m<sup>3</sup> nella giornata del 13 ottobre del 2023.

Chiude il capitolo la consueta **scheda di confronto 2022-2023** dei principali indicatori considerati nella trattazione, da cui emerge che nel 2023 un **aumento della mortalità (+2,4%)** ma si riduce il **tasso dei ferimenti (-3,8%)**, con effetti **sull'indice gravità** degli incidenti che sale (indice di gravità **+6,4%**). La lettura dei dati rispetto al segmento di utenza fragile "**pedoni**" evidenzia un **aumento importante della mortalità (+25%)** mentre è più basso **del ferimento** (con **+2,4%**), a cui consegue un **aumento del costo sociale** per l'incidentalità ancora in crescita, con **+8,4%**. Rispetto alle emissioni **inquinanti** si nota una generalizzata diminuzione delle **giornate di superamento dei limiti di concentrazione degli inquinanti** imposti dalla normativa. Nel caso del PM10 si rileva una **diminuzione generalizzata del numero delle giornate di superamento** - ad eccezione di "Magna Grecia" che in controtendenza mostra un aumento - e una corrispondente

**diminuzione delle medie giornaliere di concentrazione** in 5 delle 8 centraline esaminate, con "Magna Grecia" che fa rilevare l'aumento maggiore dei valori medi (+12,4%).

05.1 I LIVELLI  
DI TRAFFICOLA COMPONENTE DI TRASPORTO PUBBLICO – I CARICHI SULLA RETE DI  
SUPERFICIE - 2023

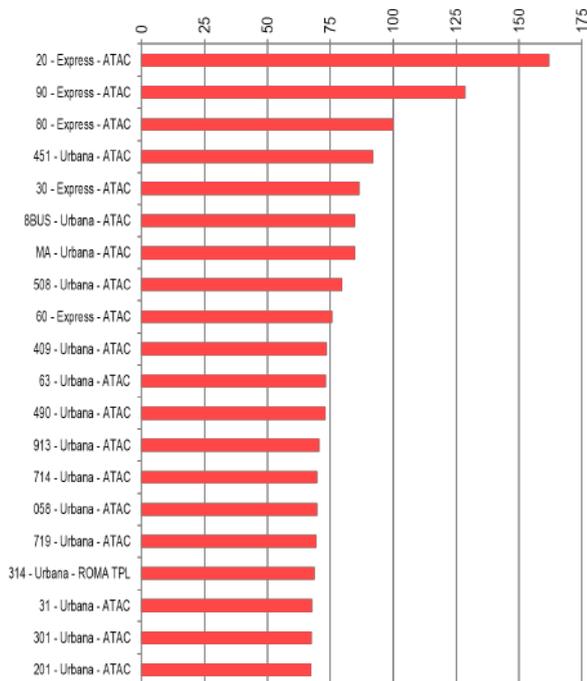
LE PRIME VENTI  
LINEE DELLA RETE DI  
SUPERFICIE  
SVILUPPANO  
UN'OFFERTA DEL

**15%**  
DEL TOTALE DELLA  
RETE

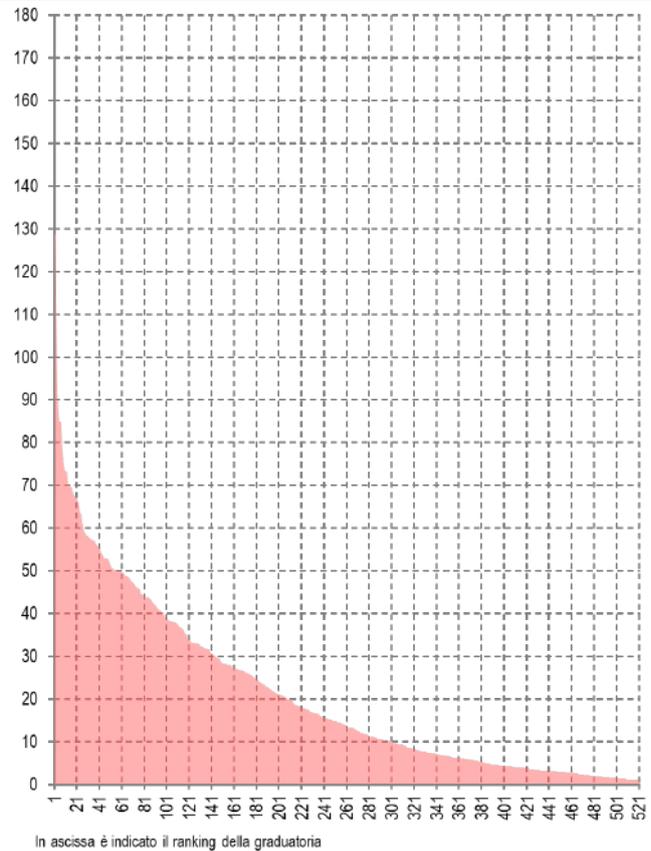
NEL **2023** SONO  
STATE REALIZZATE

**9,8**  
MLN DI CORSE

OFFERTA SULLE PRIME 20 LINEE DI SUPERFICIE DELLA RETE ATAC  
E ROMA TPL (IN MLN DI POSTI KM/ANNO)



FREQUENZA CUMULATA DELL'OFFERTA DI ATAC E ROMA TPL IN MLN DI  
POSTI X KM/ANNO



PER UN **TOTALE**  
DI OFFERTA PARI A  
(SOLA RETE DI SUPERFICIE)

**11,1** MILIARDI  
DI POSTI X KM OFFERTI

TRA LE  
**PRIME 10 LINEE**  
VI SONO

**5** LINEE EXPRESS  
**5** LINEE URBANE

LA **LINEA 20**  
(EXPRESS),  
PRIMA IN GRADUATORIA,  
REALIZZA UNA  
PRODUZIONE ANNUA  
PARI AL

**4,3%**  
DELLA PRODUZIONE  
DELLA **LINEA A**  
DELLA METROPOLITANA

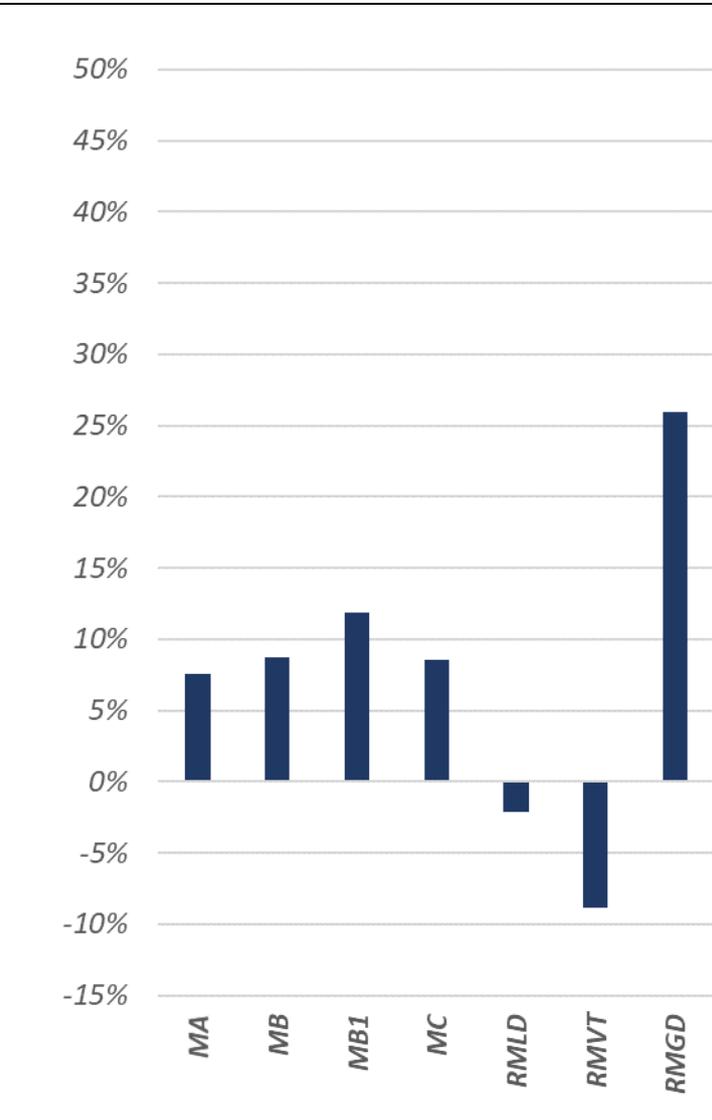
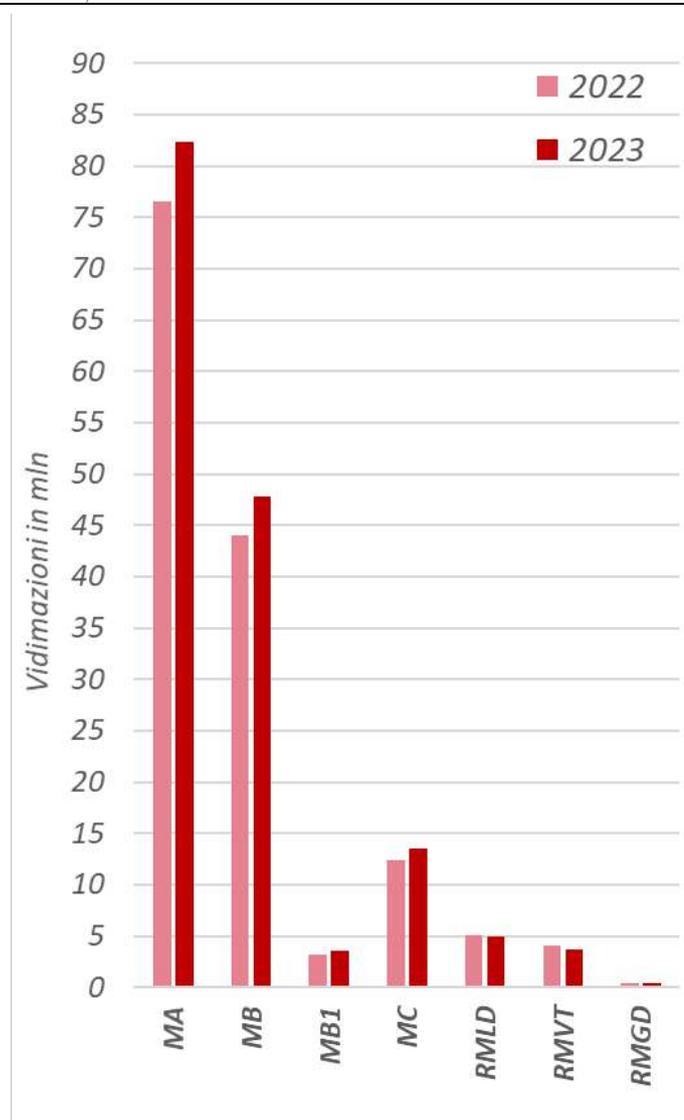
## 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

### 05.1 I LIVELLI DI TRAFFICO

### LA COMPONENTE DI TRASPORTO PUBBLICO - I CARICHI SULLE LINEE METRO E SULLE FERROVIE CONCESSE

VIDIMAZIONI MENSILI DEI TITOLI DI VIAGGIO ALLE STAZIONI DELLE QUATTRO LINEE DELLA METROPOLITANA E DELLE TRE FERROVIE CONCESSE (IN MILIONI DI UNITÀ) - 2022-2023

VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE VIDIMAZIONI 2023 VS 2022 SULLE QUATTRO LINEE METRO E LE TRE FERROVIE CONCESSE



**TOTALE 2022**  
VIDIMAZIONI SU RETE SU FERRO ATAC

**145,8**  
MILIONI DI PEZZI

**VARIAZIONE VIDIMAZIONI 2023 vs 2022**  
(Intera rete su ferro)

**+7,3%**

**TOTALE 2023**  
VIDIMAZIONI SU RETE SU FERRO ATAC

**156,6**  
MILIONI DI PEZZI

**VARIAZIONE VIDIMAZIONI 2023 vs 2022**  
(Solo Rete Metro)

**+8,1%**

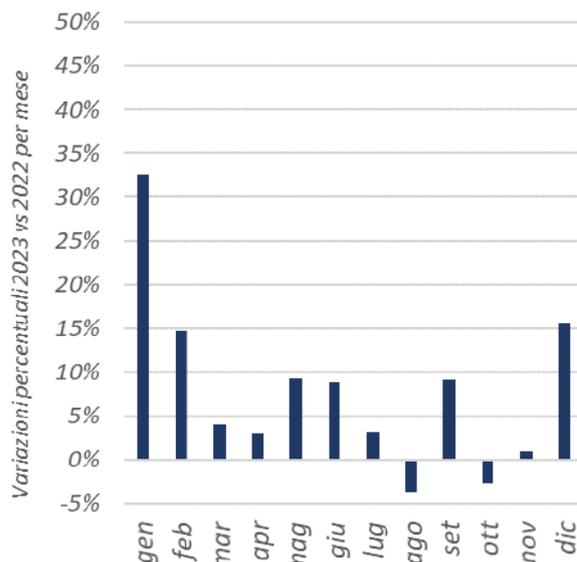
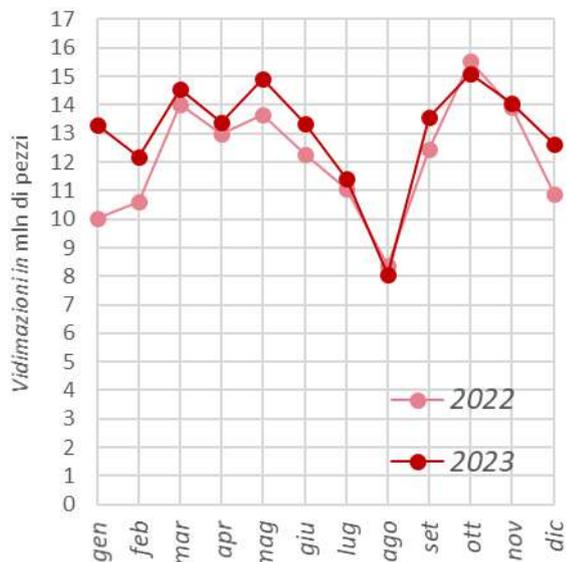
## 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

### 05.1 I LIVELLI DI TRAFFICO

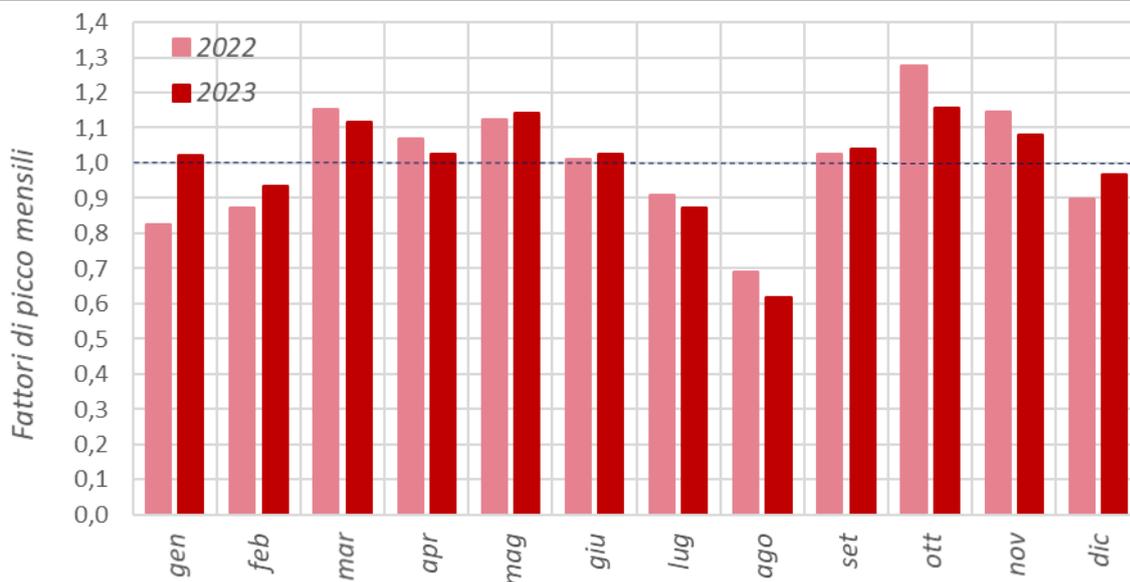
### LA COMPONENTE DI TRASPORTO PUBBLICO - I CARICHI SULLE LINEE METRO E SULLE FERROVIE CONCESSE

ANDAMENTI MENSILI 2022 - 2023 DELLE VIDIMAZIONI DEI TITOLI DI VIAGGIO SUL TOTALE DELLE LINEE DELLA RETE ATAC SU FERRO

VARIAZIONI % PER MESE 2022 VS 2023 DELLE VIDIMAZIONI DEI TITOLI DI VIAGGIO (TOTALE DELLE LINEE DELLA RETE ATAC SU FERRO)



FATTORI DI PICCO MENSILI 2022 - 2023 RISPETTO ALLE MEDIE ANNUALI DELLE VIDIMAZIONI DEI TITOLI DI VIAGGIO (TOTALE DELLE LINEE DELLA RETE ATAC SU FERRO)



**MESE  
A PIÙ ALTO  
TRAFFICO**

**OTTOBRE**  
**15,1**

MLN DI VIDIMAZIONI 2023

**I MESI  
CON I PIÙ ALTI  
FATTORI DI PICCO**

**MESI  
AUTUNNALI**  
OTTOBRE E NOVEMBRE

**MESE  
CON PIÙ ALTA  
VARIAZIONE DI  
TRAFFICO**

**GENNAIO**  
**32,7%**

2023 VS 2022

**MESI  
PRIMAVERILI**  
MARZO E MAGGIO

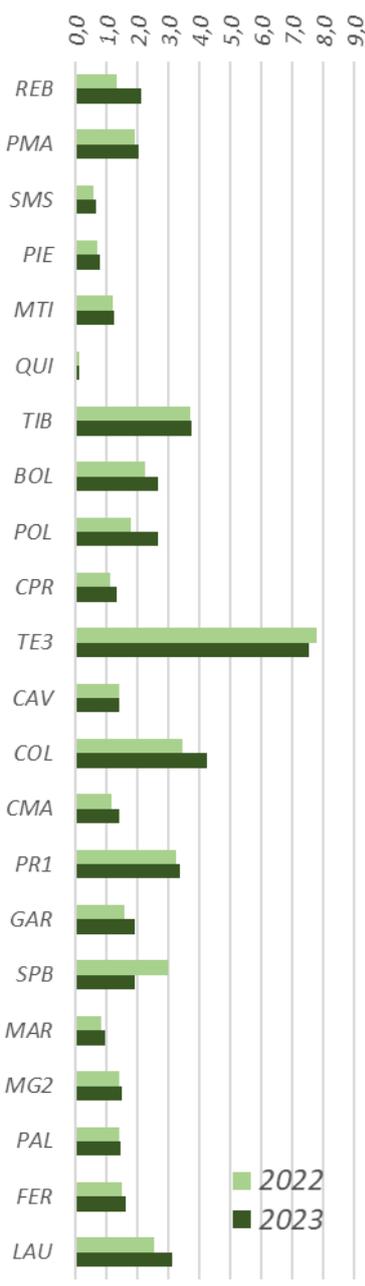
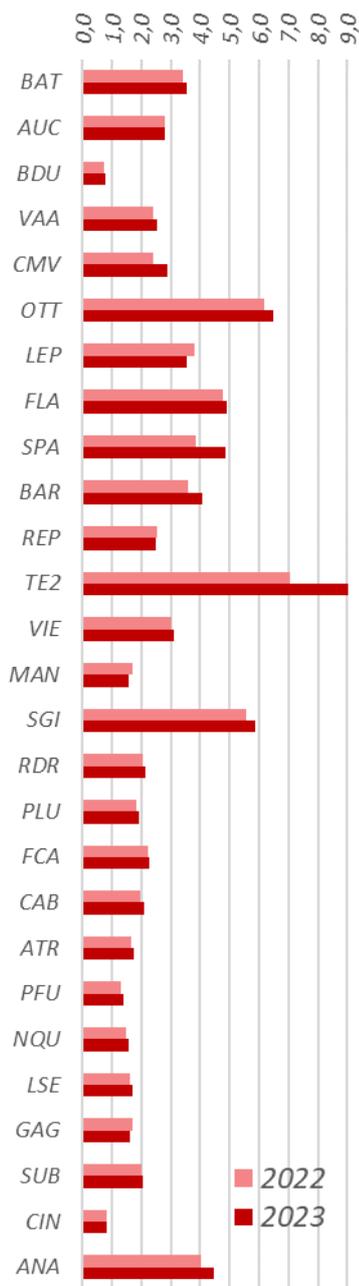
# 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

## 05.1 I LIVELLI DI TRAFFICO

### LA COMPONENTE DI TRASPORTO PUBBLICO - I CARICHI SULLE LINEE METRO E SULLE FERROVIE CONCESSE

VIDIMAZIONI REGISTRATE ALLE STAZIONI DELLA LINEA METRO A IN MLN PEZZI/ANNO 2022 E 2023

VIDIMAZIONI REGISTRATE ALLE STAZIONI DELLA LINEA METRO B IN MLN PEZZI/ANNO 2022 E 2023



#### Legenda Metro A

BAT	battistini
AUC	aurelia cornelia
BDU	baldo degli ubaldi
VAA	valle aurelia
CMV	cipro museo vaticano
OTT	ottaviano
LEP	lepanto
FLA	flaminio
SPA	spagna
BAR	barberini
REP	repubblica
TE2	termini line a
VIE	vittorio emanuele
MAN	manzoni
SGI	san giovanni
RDR	re di roma
PLU	ponte lungo
FCA	furio camillo
CAB	colli albani
ATR	arco di travertino
PFU	porta furba
NQU	numidio quadraro
LSE	lucio sestio
GAG	giulio agricola
SUB	subaugusta
CIN	cinecitta
ANA	anagnina

#### Legenda Metro B

REB	rebibbia
PMA	ponte mammolo
SMS	santa maria soccorso
PIE	pietralata
MTI	monti tiburtini
QUI	quintiliani
TIB	tiburtina
BOL	bologna
POL	polclinico
CPR	castro pretorio
TE3	termini linea B - lato pari
CAV	cavour
COL	colosseo
CMA	circo massimo
PR1	piramide
GAR	garbatella
SPB	san paolo basilica
MAR	marconi
MG2	magliana
PAL	palasport
FER	fermi
LAU	laurentina

#### TRE STAZIONI DELLA LINEA A SUPERANO I

**5,5 MLN**  
DI VIDIMAZIONI (2023)

#### NELL'ORDINE

**TERMINI (9 MLN)**  
**OTTAVIANO (6,5 MLN)**  
**SAN GIOVANNI (5,9 MLN)**

#### QUATTRO STAZIONI DELLA LINEA B SUPERANO I

**3 MLN**  
DI VIDIMAZIONI (2022)

#### NELL'ORDINE

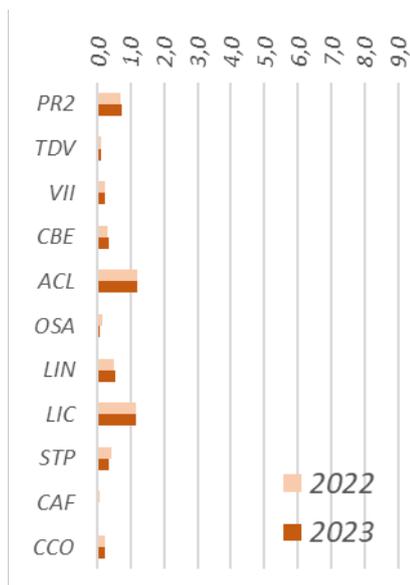
**TERMINI (7,5 MLN)**  
**TIBURTINA (3,8 MLN)**  
**COLOSSEO (4,3 MLN)**  
**PIRAMIDE (3,4 MLN)**

# 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

## 05.1 I LIVELLI DI TRAFFICO

### LA COMPONENTE DI TRASPORTO PUBBLICO - I CARICHI SULLE LINEE METRO E SULLE FERROVIE CONCESSE

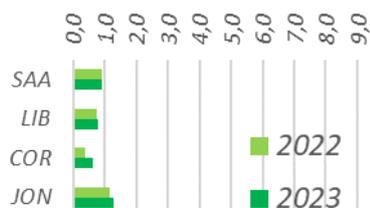
VIDIMAZIONI REGISTRATE ALLE STAZIONI DELLA LINEA ROMA LIDO IN MLN PEZZI/ANNO 2022 E 2023



VIDIMAZIONI REGISTRATE ALLE STAZIONI DELLA LINEA METRO C IN MLN PEZZI/ANNO 2022 E 2023



VIDIMAZIONI REGISTRATE ALLE STAZIONI DELLA LINEA METRO B1 IN MLN PEZZI/ANNO 2022 E 2023



SULLA LINEA B1 SOLO LA STAZIONE DI **JONIO** SUPERA

**1 MLN**  
DI VIDIMAZIONI (2023)

DUE STAZIONI DELLA **ROMA LIDO** SUPERANO

**1 MLN**  
DI VIDIMAZIONI (2023)

NELL'ORDINE

**ACILIA (1,19 MLN)**  
**LIDO CENTRO (1,16 MLN)**

TUTTE LE STAZIONI DELLA **LINEA C** ECCETTO SAN GIOVANNI

NON SUPERANO

**1 MLN**  
DI VIDIMAZIONI (2023)

LA STAZIONE DI SAN GIOVANNI DELLA **LINEA C** RAGGIUNGE I

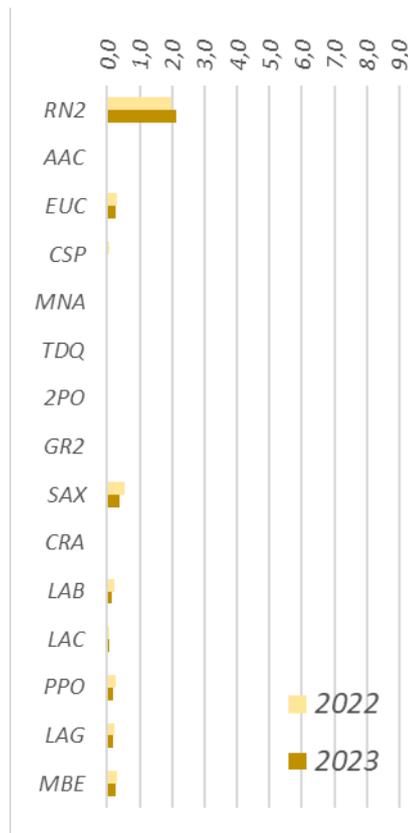
**4 MLN**  
DI VIDIMAZIONI (2022)  
PARI AL **29,6%** DELL'INTERA LINEA (2023)

# 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

## 05.1 I LIVELLI DI TRAFFICO

### LA COMPONENTE DI TRASPORTO PUBBLICO - I CARICHI SULLE LINEE METRO E SULLE FERROVIE CONCESSE PER GIORNO DELLA SETTIMANA

VIDIMAZIONI REGISTRATE ALLE STAZIONI DELLA LINEA ROMA - VT IN MLN PEZZI/ANNO 2022 E 2023



**Legenda Roma VT**

RN2	flaminio
AAC	acqua acetosa
EUC	euclide
CSP	campi sportivi
MNA	monte antenne
TDQ	tor di quinto
2PO	due ponti
GR2	grottarossa
SAX	saxa rubra
CRA	centro rai
LAB	labaro
LAC	la celsa
PPO	prima porta
LAG	la giustiniana
MBE	montebello

#### DUE STAZIONI DELLA LINEA ROMA VT SUPERANO LE

**350** MILA

VIDIMAZIONI (2023)

NELL'ORDINE

**FLAMINIO (2,14 MLN)**

**SAXA RUBRA (0,38 MLN)**

#### IL GIORNO DELLA SETTIMANA PIÙ TRAFFICATO È IL:

**VENERDÌ**

**467** MILA

VIDIMAZIONI INTERA RETE SU FERRO (2023)

#### IL GIORNO DELLA SETTIMANA MENO TRAFFICATO È LA:

**DOMENICA**

**245** MILA

VIDIMAZIONI INTERA RETE SU FERRO (2023)

PARI AL

**54%**

DEL GIORNO PIÙ TRAFFICATO

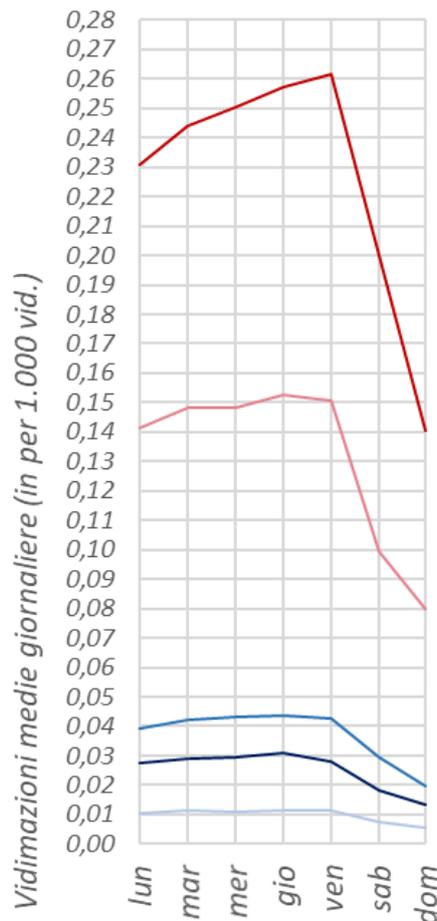
#### LE STAZIONI MONITORATE DELLA LINEA

**ROMA-**

**GIARDINETTI**

SONO DUE:

VIDIMAZIONI MEDIE PER GIORNO DELLA SETTIMANA (in migliaia di unità) 2023



— MA — MB  
— MB1 — MC  
— Ferr. Conc.

#### TERMINI LAZIALI

**450** MILA VIDIMAZIONI 2023

#### CENTOCELLE

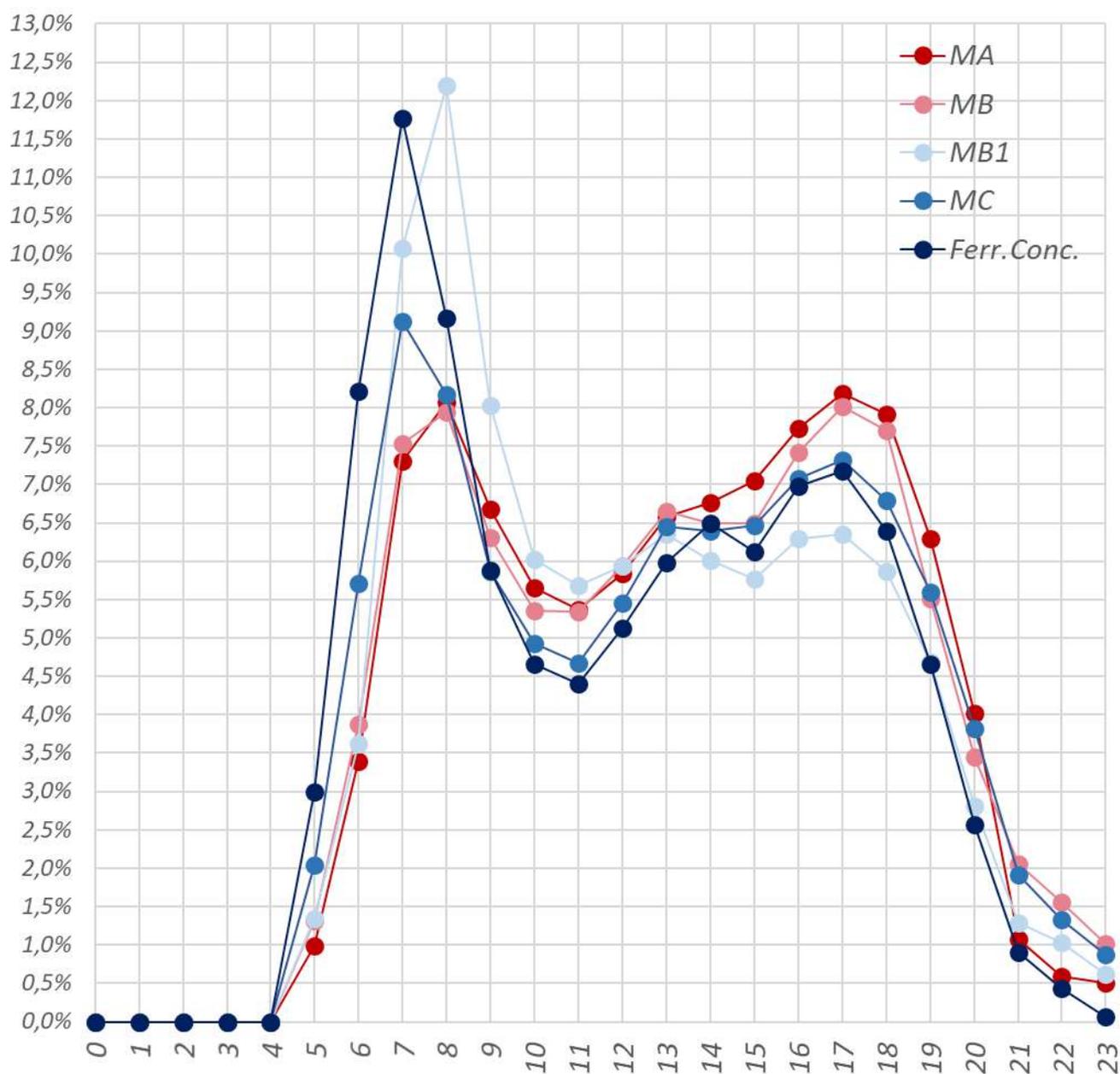
**29** MILA VIDIMAZIONI 2023

## 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

### 05.1 I LIVELLI DI TRAFFICO

### LA COMPONENTE DI TRASPORTO PUBBLICO - I CARICHI SULLE LINEE METRO E SULLE FERROVIE CONCESSE PER FASCIA ORARIA - 2023

RIPARTIZIONE ORARIA RELATIVA DELLE VIDIMAZIONI SULLE QUATTRO LINEE METRO E SULLE TRE LINEE DELLE FERROVIE CONCESSE - 2023



**ORA DI PICCO MATTINO  
MA, MB, MB1**

**ORA 8:00-9:00**

**8,0-12,2%**

DEL TOTALE GIORNALIERO

**ORA DI PICCO MATTINO  
MC E FERR.CONC.**

**ORA 7:00-8:00**

**9,0-11,8%**

DEL TOTALE GIORNALIERO

**ORA DI PICCO  
POMERIDIANA**

**ORA 17:00-18:00**

**6,4-8,2%**

DEL TOTALE GIORNALIERO

**PER LE DUE LINEE  
MA, MB**

**PICCO MATTUTINO**

**=**

**PICCO POMERIDIANO**

# 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

## 05.2

L'INCIDENTALITÀ STRADALE

### UN CONFRONTO TRA LE GRANDI CITTÀ ITALIANE - 2023

FONTI: ISTAT - ed. luglio 2024

**INCIDENTI TOTALI A ROMA**  
(SOLO CON MORTI E FERITI)

NEL 2023 **12.817**

NEL 2022 **13.182**

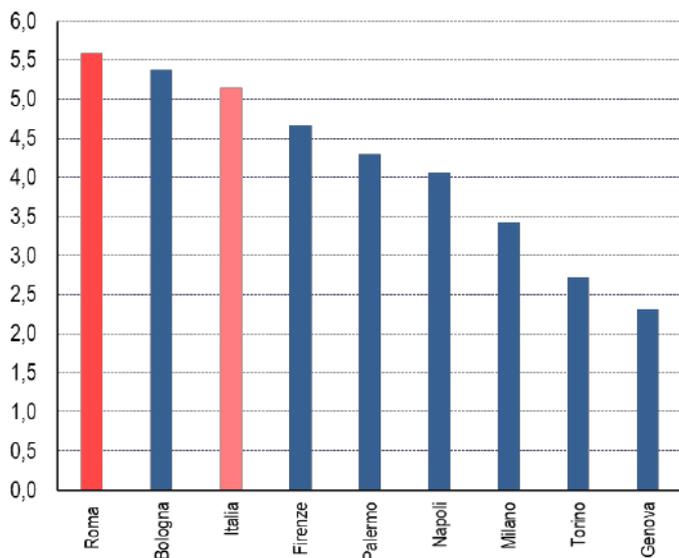
**NUMERO DI DECESSI A ROMA**

NEL 2023 **154**

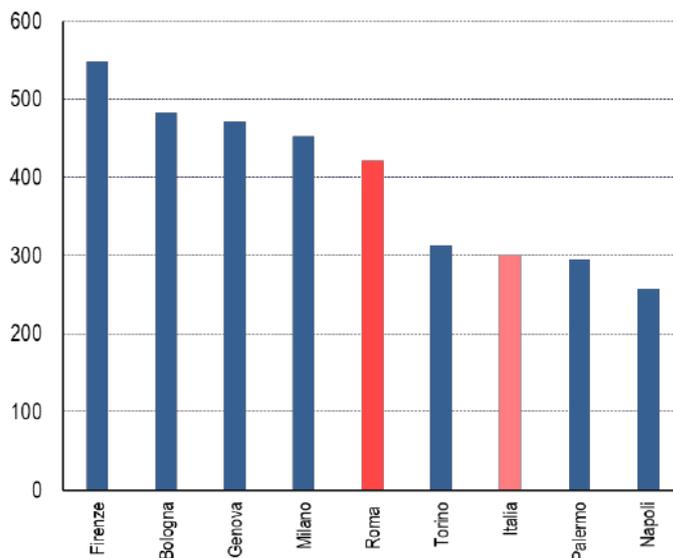
NEL 2022 **150**

INDICATORI DI INCIDENTALITÀ DEI PRINCIPALI GRANDI COMUNI ITALIANI (ISTAT 2023 - SOLO INCIDENTI CON MORTI E FERITI)

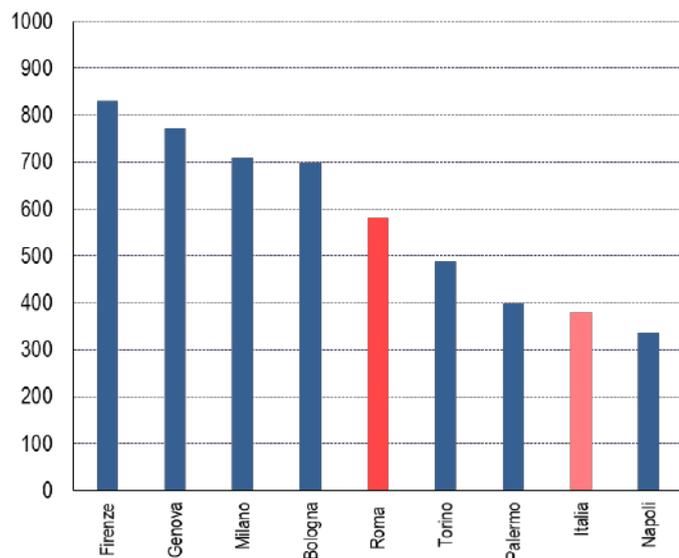
TASSO DI MORTALITÀ (MORTI/100.000 ab.)



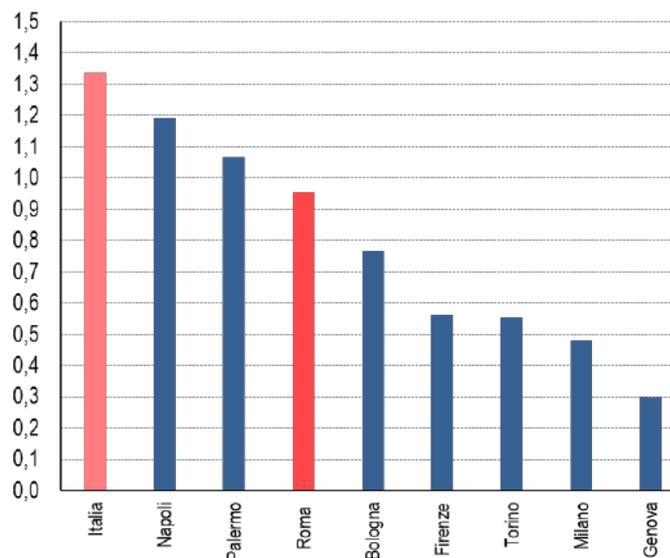
COSTO SOCIALE PRO CAPITE (€/ABITANTE)



TASSO DI FERIMENTO (FERITI/100.000 ab.)



INDICE DI GRAVITÀ DEGLI INCIDENTI



**NUMERO DI FERITI A ROMA**

NEL 2023 **16.023**  
NEL 2022 **16.619**

**COSTO SOCIALE TOTALE SOPPORTATO A ROMA PER INCIDENTALITÀ STRADALE**

**€ 1,16 MLD**  
6,6% DEL TOTALE NAZIONALE

# 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

## 05.2

L'INCIDENTALITÀ STRADALE

### NUMERI INDICE IN SERIE STORICA DEGLI INDICATORI DI INCIDENTALITÀ

FONTI: ISTAT - ed. ottobre 2024

**VARIAZIONE DEL TASSO DI MORTALITÀ A ROMA 2013-2023**

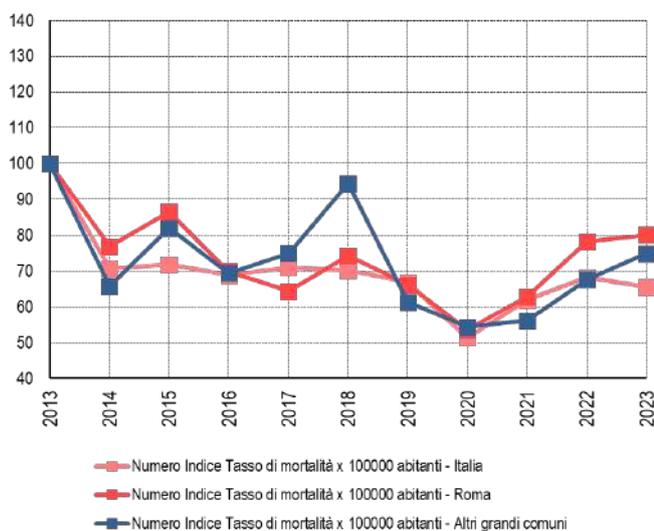
**+14,3%**  
(Italia: -7,9%)

**VARIAZIONE DEL TASSO DI FERIMENTO A ROMA 2013-2023**

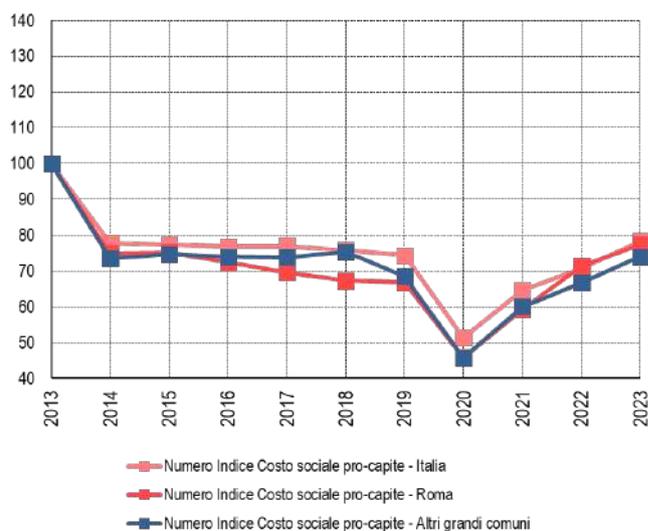
**-13,1%**  
(Italia: -10,3%)

INDICATORI DI INCIDENTALITÀ DEI PRINCIPALI GRANDI COMUNI ITALIANI (ISTAT 2023 - SOLO INCIDENTI CON MORTI E FERITI)

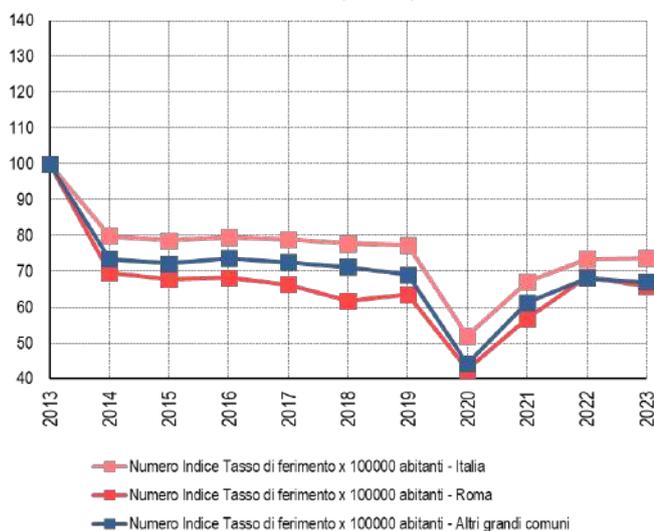
NUMERO INDICE DEL TASSO DI MORTALITÀ (2013=100)



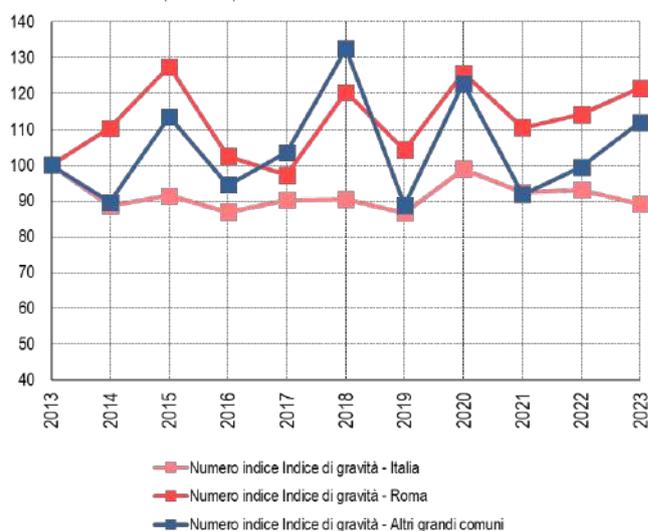
NUMERO INDICE DEL COSTO SOCIALE PRO CAPITE (2013=100)



NUMERO INDICE DEL TASSO DI FERIMENTO (2013=100)



INDICE DI GRAVITÀ (2013=100)



**VARIAZIONE DEL COSTO SOCIALE PRO-CAPITE 2013-2023**

**-1,5%**  
(Italia: -1,5%)

**VARIAZIONE DELL'INDICE DI GRAVITÀ 2013-2023**

**+31,3%**  
(Italia: +2,6%)

## 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

**05.2**  
L'INCIDENTALITÀ  
STRADALE

**RIPARTIZIONE DEGLI INCIDENTI PER TIPO - 2023**  
(SOLO INCIDENTI CON MORTI E FERITI) FONTE: ISTAT - ed. ottobre 2024

**INCIDENTI  
A ROMA  
(SOLO CON MORTI  
E FERITI)**

**12.817**  
(23.402 NEGLI  
ALTRI GRANDI  
COMUNI)

**TASSO DI  
INCIDENTALITÀ  
(TUTTI GLI  
INCIDENTI)**

**465**  
INCIDENTI /  
100.000 ABIT.  
(461 NEI GRANDI  
COMUNI)

**INCIDENTI CON  
INVESTIMENTI DI  
PEDONE  
A ROMA**

**1.959**  
(3.426  
NEI GRANDI  
COMUNI)

**TASSO DI  
INCIDENTALITÀ  
PER  
INVESTIMENTO  
PEDONI A ROMA**

**71,1**  
INCIDENTI /  
100.000 ABIT.  
(67,5 NEI  
GRANDI  
COMUNI)

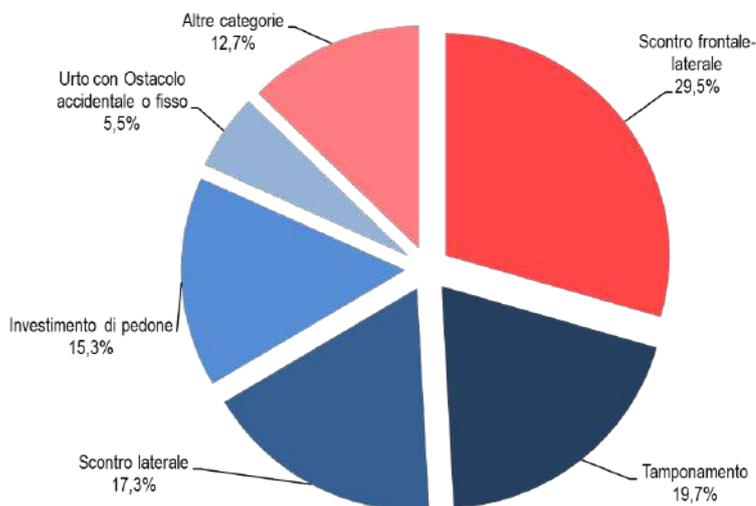
**A ROMA SI  
VERIFICANO  
PIÙ**

**SCONTI  
FRONTALI-  
LATERALI  
TAMPONAMENTI,  
(IN TERMINI  
RELATIVI)**

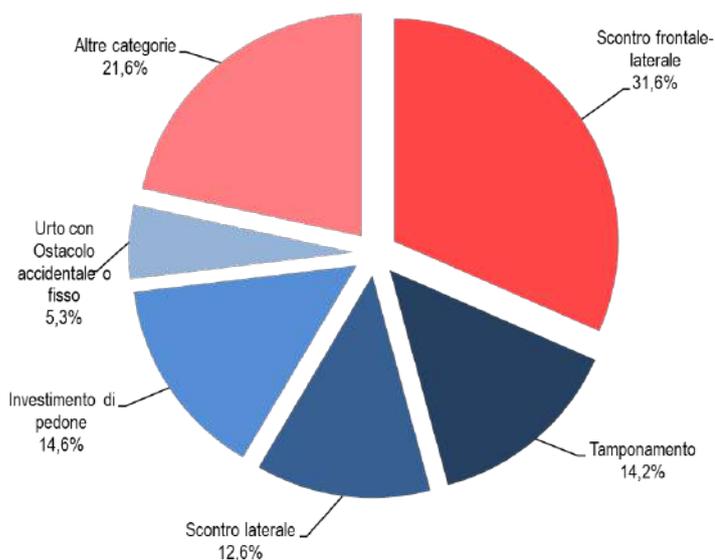
**A ROMA SI  
REGISTRA IL**

**43%**  
DEL TOTALE DI  
TAMPONAMENTI  
E SCONTRO  
LATERALE  
DEGLI 8 GRANDI  
COMUNI

ROMA



ALTRI GRANDI COMUNI



# 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

**05.2**  
L'INCIDENTALITÀ  
STRADALE

**PERSONE COINVOLTE NEGLI INCIDENTI (A BORDO DI VEICOLI, PEDONI) - 2023**  
FONTE: ISTAT – ed. ottobre 2024

**MORTI** COMPLESSIVI NEGLI 8  
GRANDI COMUNI

**339**

**PEDONI  
DECEDUTI A  
ROMA**

**55**

(57 PEDONI MORTI NEGLI  
ALTRI 7 GRANDI COMUNI)

**FERITI**  
COMPLESSIVI NEGLI 8 GRANDI  
COMUNI

**45.521**

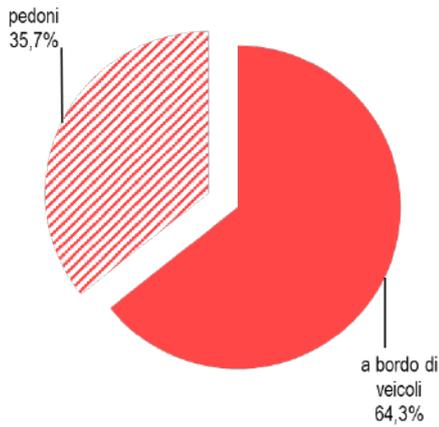
**PEDONI FERITI  
A  
ROMA**

**2.106**

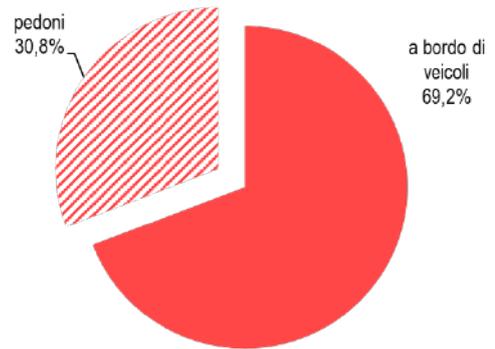
(3.632 PEDONI FERITI NEGLI  
ALTRI 7 GRANDI COMUNI)

**MORTI**

ROMA

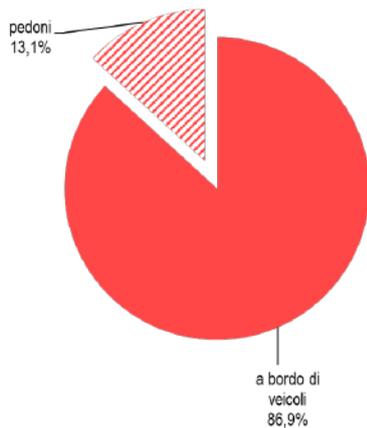


ALTRI GRANDI COMUNI

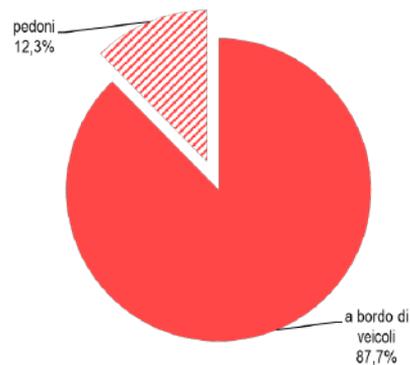


**FERITI**

ROMA



ALTRI GRANDI COMUNI



# 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

## 05.2 L'INCIDENTALITÀ STRADALE

### ETÀ DELLE PERSONE COINVOLTE NEGLI INCIDENTI (A BORDO DI VEICOLI, PEDONI) – 2023

FONTE: ISTAT – ed. ottobre 2024

A ROMA IL **60%** DEI **PEDONI** MORTI (28 SU 44 TOTALI)

HA PIÙ DI **65** ANNI

SEMPRE I **PIÙ ANZIANI** (>=65 ANNI) QUANDO SONO PEDONI RIMANGONO FERITI

**575** PEDONI ANZIANI FERITI SU UN TOTALE DI 2.061 (PARI AL 28% DEL TOTALE)

A ROMA IL **22%** DEI MORTI A BORDO DEI VEICOLI

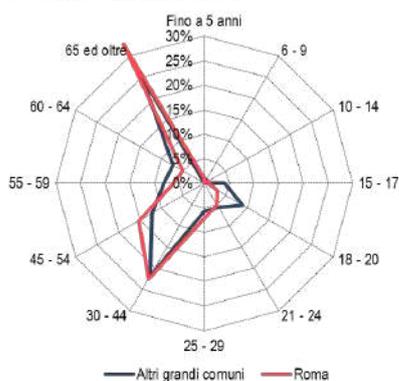
HA ETÀ COMPRESA TRA I **30** E I **44** ANNI

A ROMA IL **27%** DEI FERITI A BORDO DEI VEICOLI

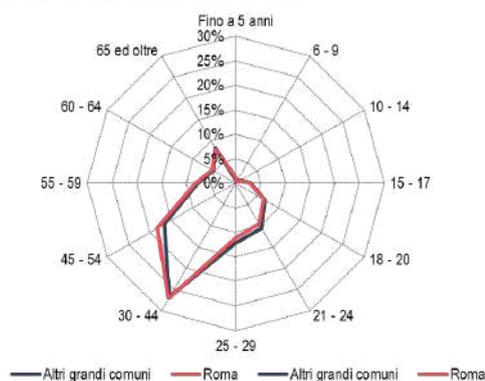
HA ETÀ COMPRESA TRA I **30 - 44 ANNI**

A BORDO DI VEICOLI

MORTI A BORDO DI VEICOLI PER CLASSE DI ETÀ'

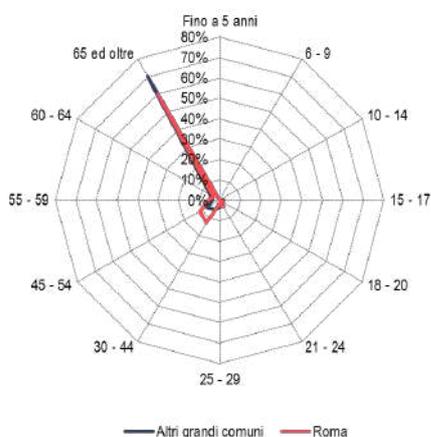


FERITI A BORDO DI VEICOLI PER CLASSE DI ETÀ'

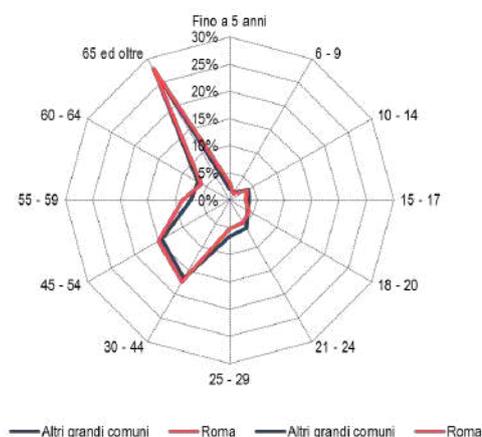


PEDONI

MORTI - PEDONI - PER CLASSE DI ETÀ'



FERITI - PEDONI - PER CLASSE DI ETÀ'



## 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

**05.2**  
L'INCIDENTALITÀ  
STRADALE

**GENERE DELLE PERSONE COINVOLTE NEGLI INCIDENTI (A BORDO DI VEICOLI, PEDONI) - 2023**

Fonte: ISTAT - ed. ottobre 2024

LE RIPARTIZIONI PER GENERE DI ROMA SONO **MOLTO SIMILI** A QUELLE DELL'AGGREGATO FORMATO DAGLI ALTRI SETTE GRANDI COMUNI

### MORTI

A BORDO DEI VEICOLI  
IN TUTTI I GRANDI COMUNI

**87%**  
MASCHI  
(82% A ROMA)

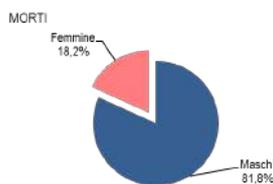
### FERITI

A BORDO DEI VEICOLI  
IN TUTTI I GRANDI COMUNI

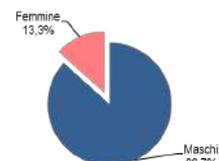
**69%**  
MASCHI  
(64% A ROMA)

PEDONI

A BORDO DI VEICOLI (CONDUCENTI + TRASPORTATI)



ROMA



ALTRI GRANDI COMUNI

FERITI

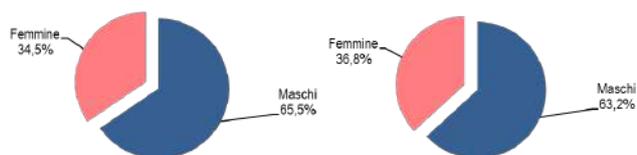


ROMA



ALTRI GRANDI COMUNI

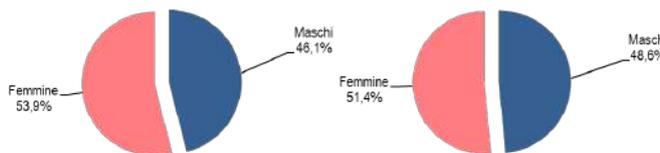
MORTI



ROMA

Altri Grandi comuni

FERITI



Roma

Altri Grandi comuni

**I PEDONI MORTI MASCHI SONO IL:**

**65%**  
DEL TOTALE  
A ROMA  
(63% NEI GRANDI  
COMUNI)

**A ROMA LE FEMMINE FERITE COME PEDONI SONO LEGGERMENTE PIÙ DEI MASCHI**

**54%**  
DEL TOTALE

# 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

## 05.3 L'AMBIENTE

### CONCENTRAZIONE AGENTE INQUINANTE PM2.5 (FONTE: A.R.P.A. LAZIO 2023)

ANAGRAFICA DELLE STAZIONI DI MISURA DELLE CONCENTRAZIONI, VALORI MEDI GIORNALIERI NEL 2023 E N° GIORNI DI SUPERAMENTO DEI LIMITI CONSENTITI

Codice Centralina	Nome Centralina	Località	Tipo	PM10		PM2,5		NO <sub>2</sub>	
				Media annua valori giornalieri (µg/m <sup>3</sup> )	Numero di superamenti di 50 µg/m <sup>3</sup>	Media annua valori giornalieri (µg/m <sup>3</sup> )	Media annua valori orari (µg/m <sup>3</sup> )	Numero di superamenti di 200 µg/m <sup>3</sup>	
2	Preneste	Roma	BackGround Urbano	24,5	12		26,2	0	
3	Francia	Roma	Traffico Urbano	23,9	6	13,4	35,6	0	
5	Magna Grecia	Roma	Traffico Urbano	22,6	5		33,9	0	
8	Cinecitta	Roma	BackGround Urbano	24,6	12	13,6	25,8	0	
47	Fermi	Roma	Traffico Urbano	26,4	11		47,1	0	
49	Cipro	Roma	BackGround Urbano	23,7	10	12,4	30,0	0	
55	Tiburtina	Roma	Traffico Urbano	30,7	31		35,5	0	
56	Arenula	Roma	BackGround Urbano	21,4	4	12,2	33,0	0	

LA ZONA PIÙ ESPOSTA È

**FRANCIA**  
(MA SEMPRE ENTRO I LIMITI CONSENTITI)

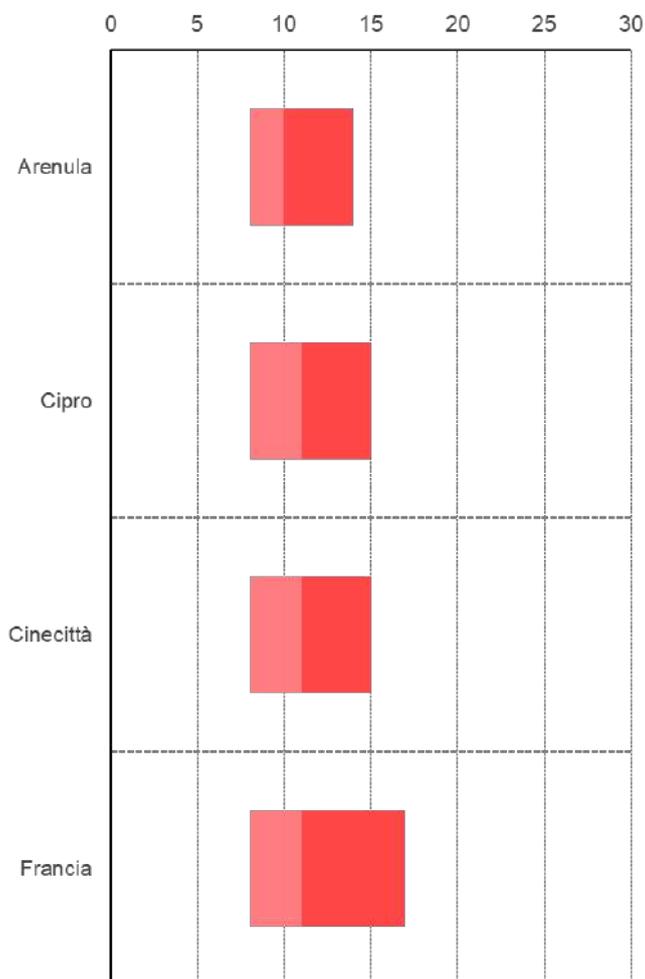
NELLE QUATTRO SEZIONI NON SI È MAI SUPERATO IL LIMITE CONSENTITO (MEDIA ANNUALE DI 25 µg/m<sup>3</sup>). IL VALORE MEDIO ANNUALE MASSIMO È DI 75% DEI CASI LA CONCENTRAZIONE NON SUPERA MAI

**13,7** µg/m<sup>3</sup>  
(RAGGIUNTO A CINECITTÀ)

IN TUTTE E 4 LE SEZIONI LA METÀ DELLE OSSERVAZIONI SI È COLLOCATA AL DI SOTTO DEI

**11** µg/m<sup>3</sup>

DISTRIBUZIONI DELLE CONCENTRAZIONI (25°, 50° E 75° PERCENTILI) DEI VALORI GIORNALIERI RILEVATI PM2.5 in µg/m<sup>3</sup>



## 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

05.3  
L'AMBIENTE

**CONCENTRAZIONE AGENTE INQUINANTE PM10** (FONTE: A.R.P.A. LAZIO 2023)

ANAGRAFICA DELLE STAZIONI DI MISURA DELLE CONCENTRAZIONI, VALORI MEDI GIORNALIERI NEL 2023 E N° GIORNI DI SUPERAMENTO DEI LIMITI CONSENTITI

Codice Centralina	Nome Centralina	Località	Tipo	PM10		PM2,5		NO <sub>2</sub>	
				Media annua valori giornalieri (µg/m <sup>3</sup> )	Numero di superamenti di 50 µg/m <sup>3</sup>	Media annua valori giornalieri (µg/m <sup>3</sup> )	Media annua valori orari (µg/m <sup>3</sup> )	Numero di superamenti di 200 µg/m <sup>3</sup>	
2	Preneste	Roma	BackGround Urbano	24,5	12		26,2	0	
3	Francia	Roma	Traffico Urbano	23,9	6	13,4	35,6	0	
5	Magna Grecia	Roma	Traffico Urbano	22,6	5		33,9	0	
8	Cinecittà	Roma	BackGround Urbano	24,6	12	13,6	25,8	0	
47	Fermi	Roma	Traffico Urbano	26,4	11		47,1	0	
49	Cipro	Roma	BackGround Urbano	23,7	10	12,4	30,0	0	
55	Tiburтина	Roma	Traffico Urbano	30,7	31		35,5	0	
56	Arenula	Roma	BackGround Urbano	21,4	4	12,2	33,0	0	

**NUMERO DI GIORNI IN CUI IN ALMENO UNA DELLE 8 STAZIONI VI È STATO IL SUPERAMENTO DEL LIMITE (50 µg/m<sup>3</sup>)**

**37**

**NUMERO TOTALE DI SUPERAMENTI DELLE 8 STAZIONI DI MISURA**

**91**

**PER UNA MEDIA DI SUPERAMENTI PER STAZIONE DI**

**11,8**

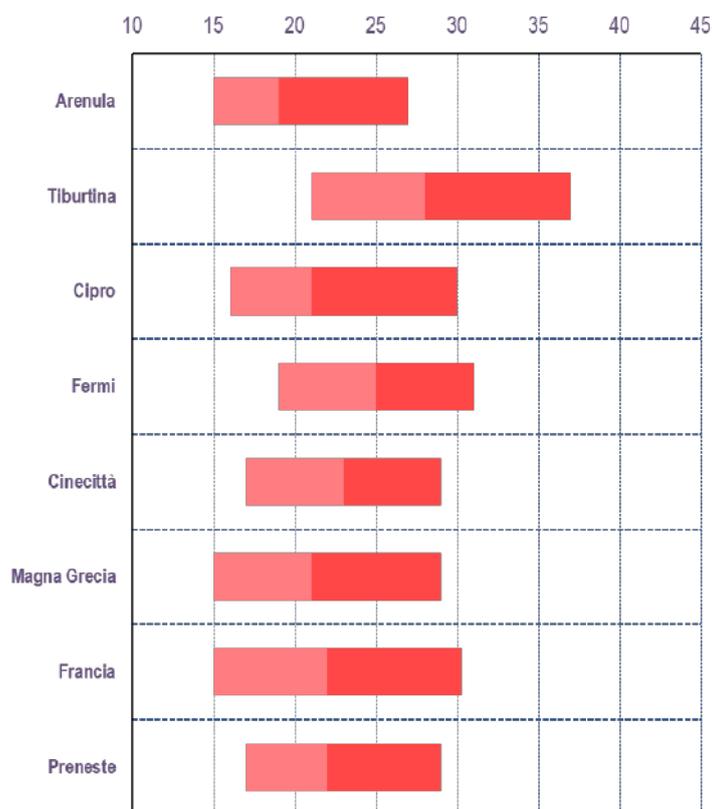
**VALORI DI PUNTA DELLE CONCENTRAZIONI**

**117 µg/m<sup>3</sup>  
A PRENESTE  
IL  
1° GENNAIO 2023**

**I VALORI MEDIANI DEL 2023 SI COLLOCANO SU VALORI COMPRESI TRA**

**19 E 28 µg/m<sup>3</sup>**

DISTRIBUZIONI DELLE CONCENTRAZIONI (25°, 50° E 75° PERCENTILI) DEI VALORI GIORNALIERI RILEVATI **PM10** in µg/m<sup>3</sup>



# 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

**05.3**  
L'AMBIENTE

**CONCENTRAZIONE AGENTE INQUINANTE NO<sub>2</sub>** (FONTE: A.R.P.A. LAZIO 2023)

ANAGRAFICA DELLE STAZIONI DI MISURA DELLE CONCENTRAZIONI, VALORI MEDI GIORNALIERI NEL 2023 E N° GIORNI DI SUPERAMENTO DEI LIMITI CONSENTITI

Codice Centralina	Nome Centralina	Località	Tipo	PM10		PM2,5		NO <sub>2</sub>	
				Media annua valori giornalieri (µg/m <sup>3</sup> )	Numero di superamenti di 50 µg/m <sup>3</sup>	Media annua valori giornalieri (µg/m <sup>3</sup> )	Media annua valori orari (µg/m <sup>3</sup> )	Numero di superamenti di 200 µg/m <sup>3</sup>	
2	Preneste	Roma	BackGround Urbano	24,5	12		26,2	0	
3	Francia	Roma	Traffico Urbano	23,9	6	13,4	35,6	0	
5	Magna Grecia	Roma	Traffico Urbano	22,6	5		33,9	0	
8	Cinecittà	Roma	BackGround Urbano	24,6	12	13,6	25,8	0	
47	Fermi	Roma	Traffico Urbano	26,4	11		47,1	0	
49	Cipro	Roma	BackGround Urbano	23,7	10	12,4	30,0	0	
55	Tiburtina	Roma	Traffico Urbano	30,7	31		35,5	0	
56	Arenula	Roma	BackGround Urbano	21,4	4	12,2	33,0	0	

**NUMERO DI ORE IN CUI IN ALMENO UNA DELLE 8 STAZIONI VI È STATO IL SUPERAMENTO DEL LIMITE (200 µg/m<sup>3</sup>)**

**0**

**NUMERO TOTALE DI SUPERAMENTI DELLE 8 STAZIONI DI MISURA**

**0**

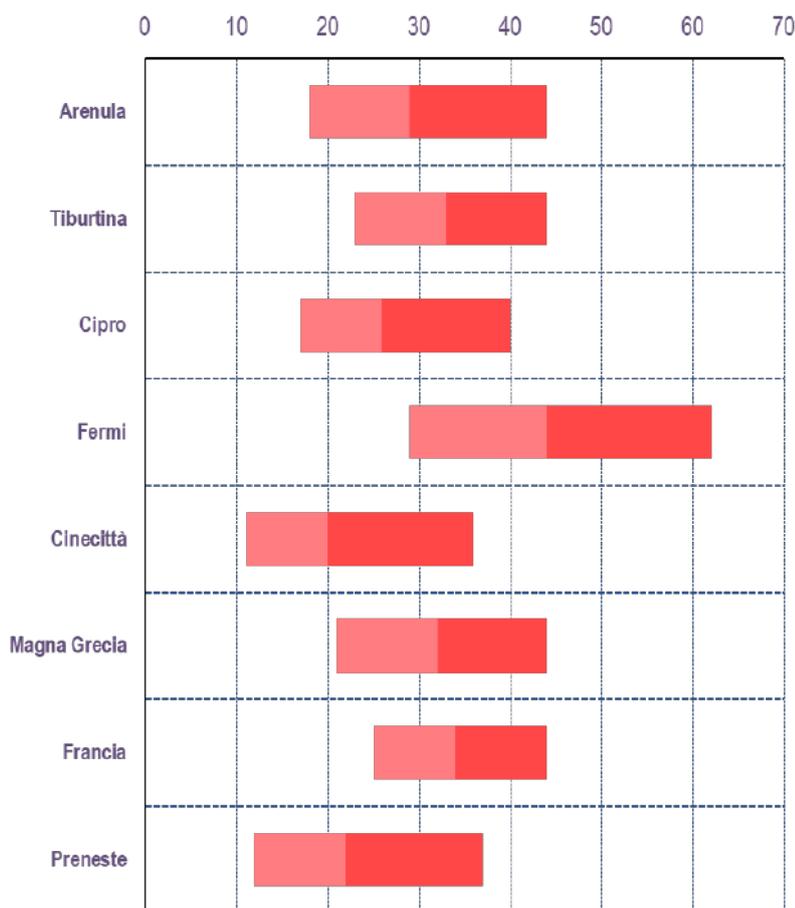
**VALORI DI PUNTA DELLE CONCENTRAZIONI**

**162**  
µg/m<sup>3</sup>  
A  
FERMI

**I VALORI ORARI MEDIANI DEL 2023 SI COLLOCANO SU VALORI COMPRESI TRA**

**20 E 44**  
µg/m<sup>3</sup>

DISTRIBUZIONI DELLE CONCENTRAZIONI (25°, 50° E 75° PERCENTILI) DEI VALORI ORARI RILEVATI NO<sub>2</sub> in µg/m<sup>3</sup>



## 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

### IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI

	2023	2022	Var. %
Vidimazioni annue sistema metro (in milioni di pezzi)	147,3	136,3	8,1%
Vidimazioni annue Linea A (in milioni di pezzi)	82,4	76,6	7,6%
Vidimazioni annue Linea B/B1 (in milioni di pezzi)	51,5	47,2	9,1%
Vidimazioni annue Linea C (in milioni di pezzi)	13,5	12,5	8,0%
N° morti (totali)	154	150	2,7%
N° feriti (totali)	16.023	16.619	-3,6%
N° morti (pedoni)	55	44	25,0%
N° feriti (pedoni)	2.106	2.056	2,4%
Tasso di mortalità (morti/100.000 ab.)	5,6	5,5	2,4%
Tasso di ferimento (feriti/100.000 ab.)	581,7	604,7	-3,8%
Indice gravità incidenti	0,952	0,895	6,4%
Costo sociale incidentalità (in mil.)	1.162	1.072,1	8,4%

Fonte ISTAT – ed. ottobre 2024

## 05 GLI EFFETTI DEL TRAFFICO

### IL CONFRONTO TRA IL 2022 E IL 2023 DEI PRINCIPALI INDICATORI

VARIAZIONE % DELLE CONCENTRAZIONI E DEI GIORNI DI SUPERAMENTO DEI LIMITI CONSENTITI – 2023 SU 2022

Codice Centralina	Nome Centralina	Località	Tipo	PM10		PM2,5	NO <sub>2</sub>	
				Media annua valori giornalieri (µg/m <sup>3</sup> )	Numero di superamenti di 50 µg/m <sup>3</sup>	Media annua valori giornalieri (µg/m <sup>3</sup> )	Media annua valori orari (µg/m <sup>3</sup> )	Numero di superamenti di 200 µg/m <sup>3</sup>
2	<b>Preneste</b>	Roma	BackGround Urbano	-4,1%	12/15		-14,7%	0/0
3	<b>Francia</b>	Roma	Traffico Urbano	0,9%	6/7	-1,5%	-4,7%	0/0
5	<b>Magna Grecia</b>	Roma	Traffico Urbano	12,4%	5/4		-11,5%	0/0
8	<b>Cinecitta</b>	Roma	BackGround Urbano	-8,1%	12/22	-25,0%	-15,0%	0/0
47	<b>Fermi</b>	Roma	Traffico Urbano	-11,2%	11/26		3,5%	0/1
49	<b>Cipro</b>	Roma	BackGround Urbano	0,2%	10/15	-1,6%	-7,8%	0/0
55	<b>Tiburtina</b>	Roma	Traffico Urbano	-0,1%	31/36		3,3%	0/0
56	<b>Arenula</b>	Roma	BackGround Urbano	-10,3%	4/12	-16,4%	-0,2%	0/0

Nota: nelle colonne relative al numero di superamenti sono riportati i superamenti 2023 e 2022 (nel formato 2023/2022). In verde le riduzioni, in grigio nessuna variazione, in rosso gli aumenti



06

# 06

## IL CONFRONTO TRA I MUNICIPI

A conclusione del Rapporto si vuole offrire una lettura comparata dei dati **numerici caratteristici per municipio**, già presenti nelle precedenti sezioni.

A ciascun municipio è dedicata una scheda, nella quale sono raccolti i valori numerici di 26 indicatori che spaziano dagli aspetti socio-economici-demografici a quelli più prettamente trasportistici.

Gli indicatori sono di due tipi: i **valori assoluti** delle grandezze considerate (ad esempio popolazione, estesa della rete stradale, etc.) e i **tassi**, ovvero i **rapporti** di alcune delle grandezze assolute rispetto ad altre variabili, le quali generalmente rappresentano una sorta di fattore di esposizione al rischio. Tipico esempio è il tasso di mortalità, nell'ambito della incidentalità stradale, espresso come rapporto tra i morti registrati su strada - in un definito arco temporale - e la popolazione media di quel periodo (ad esempio n. morti/100mila abitanti).

Per ciascun indicatore sono riportati i valori caratteristici del municipio e il relativo **ranking** in graduatoria. Per guidare la lettura, i dati del municipio sono raffrontati a quelli di Roma nel suo complesso, così da facilitare la verifica del posizionamento del municipio rispetto al dato medio generale dell'intera città.

Il ranking varia da 1 a 15 per gli indicatori espressi in valore assoluto e da 1 a 16 per i tassi (la graduatoria qui considera anche Roma nel suo complesso). Le prime posizioni sono evidenziate in rosso, le ultime in azzurro.

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### I MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	20,1	14		
Popolazione	160.302	10		
Densità di popolazione (ab./ha)	79,8	3	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Perugia - 162.527 ab.			
Indice Vecchiaia	276,6	1	192,9	9
Numero fermate TPL	592	6		
Densità fermate per Kmq	29,5	1	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	36,9	3	29,6	8
Totale rete stradale (km)	368	12		
Totale rete stradale principale (km)	90	5		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	18,0	1	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	4,4	1	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	2,3	11	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,6	4	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	51	1		
Stalli per il Car Sharing	106	1		
Posti auto tariffati	30.348	2		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	189	2	26,7	3
N° stalli merci	682	1		
Densità stalli merci (stalli/km2)	33,9	1	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	24,6	2	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	29	2	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### II MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	19,7	15		
Popolazione 2023	161.604	9		
Densità di popolazione (ab./ha)	82,2	2	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Perugia - 162.527 ab.			
Indice Vecchiaia	223,4	4	192,9	9
Numero fermate TPL	464	10		
Densità fermate per Kmq	23,6	2	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	28,7	11	29,6	8
Totale rete stradale (km)	303	14		
Totale rete stradale principale (km)	83	7		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	15,9	2	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	4,4	2	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	1,9	14	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,5	6	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	36	2		
Stalli per il Car Sharing	76	2		
Posti auto tariffati	31.527	1		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	195	1	26,7	3
N° stalli merci	594	2		
Densità stalli merci (stalli/km2)	30,2	2	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	40,7	1	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	48	1	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### III MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	98,0	6		
Popolazione 2023	199.515	5		
Densità di popolazione (ab./ha)	20,4	10	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Trieste - 199.400 ab.			
Indice Vecchiaia	199,2	8	192,9	9
Numero fermate TPL	531	8		
Densità fermate per Kmq	5,4	11	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	26,6	13	29,6	8
Totale rete stradale (km)	536	6		
Totale rete stradale principale (km)	85	6		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	5,5	13	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	0,9	11	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	2,7	10	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,4	10	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	11	3		
Stalli per il Car Sharing	23	4		
Posti auto tariffati	761	6		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	4	8	26,7	3
N° stalli merci	6	7		
Densità stalli merci (stalli/km2)	0	8	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	0,5	8	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	0	8	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### IV MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	48,9	10		
Popolazione 2023	165.312	8		
Densità di popolazione (ab./ha)	33,8	5	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Reggio Emilia - 171.342 ab.			
Indice Vecchiaia	215,2	5	192,9	9
Numero fermate TPL	480	9		
Densità fermate per Kmq	9,8	5	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	29,0	9	29,6	8
Totale rete stradale (km)	373	11		
Totale rete stradale principale (km)	70	10		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	7,6	5	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	1,4	5	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	2,3	12	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,4	11	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	6	7		
Stalli per il Car Sharing	12	8		
Posti auto tariffati	0	15		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	0	15	26,7	3
N° stalli merci	0	15		
Densità stalli merci (stalli/km2)	0	16	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	0	16	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	0	16	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### V MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	26,9	13		
Popolazione 2023	236.564	3		
Densità di popolazione (ab./ha)	87,9	<b>1</b>	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Messina - 217.895 ab.			
Indice Vecchiaia	192,5	10	192,9	9
Numero fermate TPL	451	11		
Densità fermate per Kmq	16,8	3	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	19,1	<b>16</b>	29,6	8
Totale rete stradale (km)	742	4		
Totale rete stradale principale (km)	92	4		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	11,1	3	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	2,0	3	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	3,1	4	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,4	12	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	5	10		
Stalli per il Car Sharing	10	10		
Posti auto tariffati	0	<b>15</b>		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	0	<b>15</b>	26,7	3
N° stalli merci	0	<b>15</b>		
Densità stalli merci (stalli/km2)	0	<b>16</b>	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	0	<b>16</b>	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	0	<b>16</b>	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### VI MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	113,9	5		
Popolazione 2023	237.430	2		
Densità di popolazione (ab./ha)	20,8	8	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Verona - 255.643 ab.			
Indice Vecchiaia	116,3	16	192,9	9
Numero fermate TPL	597	5		
Densità fermate per Kmq	5,2	12	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	25,1	14	29,6	8
Totale rete stradale (km)	455	7		
Totale rete stradale principale (km)	79	9		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	6,5	8	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	0,8	13	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	1,9	13	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,3	14	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	0	14		
Stalli per il Car Sharing	0	15		
Posti auto tariffati	0	15		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	0	15	26,7	3
N° stalli merci	0	15		
Densità stalli merci (stalli/km2)	0	16	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	0	16	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	0	16	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### VII MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	45,8	12		
Popolazione 2023	307.189	<b>1</b>		
Densità di popolazione (ab./ha)	67,0	4	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Catania - 298.209 ab.			
Indice Vecchiaia	213,8	6	192,9	9
Numero fermate TPL	624	3		
Densità fermate per Kmq	13,6	4	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	20,3	<b>15</b>	29,6	8
Totale rete stradale (km)	347	13		
Totale rete stradale principale (km)	59	13		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	9,9	4	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	1,7	4	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	1,1	<b>16</b>	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,2	<b>16</b>	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	9	5		
Stalli per il Car Sharing	20	5		
Posti auto tariffati	7.267	3		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	24	4	26,7	3
N° stalli merci	119	3		
Densità stalli merci (stalli/km2)	2,6	3	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	11,9	3	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	6	4	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### VIII MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	47,2	11		
Popolazione 2023	125.605	15		
Densità di popolazione (ab./ha)	26,6	6	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Ferrara - 129.555 ab.			
Indice Vecchiaia	233,8	2	192,9	9
Numero fermate TPL	400	14		
Densità fermate per Kmq	8,5	6	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	31,8	5	29,6	8
Totale rete stradale (km)	915	2		
Totale rete stradale principale (km)	140	2		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	7,4	6	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	1,3	6	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	7,3	1	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	1,1	1	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	10	4		
Stalli per il Car Sharing	27	3		
Posti auto tariffati	1.279	4		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	10	5	26,7	3
N° stalli merci	45	4		
Densità stalli merci (stalli/km2)	1,0	5	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	5,7	5	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	5	5	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### IX MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	183,3	2		
Popolazione 2023	179.537	7		
Densità di popolazione (ab./ha)	9,8	15	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Reggio Calabria - 169.795 ab.			
Indice Vecchiaia	175,9	14	192,9	9
Numero fermate TPL	858	1		
Densità fermate per Kmq	4,7	14	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	47,8	1	29,6	8
Totale rete stradale (km)	297	15		
Totale rete stradale principale (km)	53	15		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	5,0	14	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	0,8	14	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	1,7	15	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,3	15	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	6	8		
Stalli per il Car Sharing	17	6		
Posti auto tariffati	1.021	5		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	6	7	26,7	3
N° stalli merci	10	6		
Densità stalli merci (stalli/km2)	0,1	6	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	2,7	6	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	1	7	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### X MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	150,7	3		
Popolazione 2023	223.034	4		
Densità di popolazione (ab./ha)	14,8	13	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Messina - 217.895 ab.			
Indice Vecchiaia	168,2	15	192,9	9
Numero fermate TPL	774	2		
Densità fermate per Kmq	5,1	13	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	34,7	4	29,6	8
Totale rete stradale (km)	986	1		
Totale rete stradale principale (km)	151	1		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	6,5	7	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	1,0	8	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	4,4	3	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,7	3	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	0	15		
Stalli per il Car Sharing	0	15		
Posti auto tariffati	0	15		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	0	15	26,7	3
N° stalli merci	0	15		
Densità stalli merci (stalli/km2)	0	16	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	0	16	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	0	16	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### XI MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	71,5	8		
Popolazione 2023	148.589	12		
Densità di popolazione (ab./ha)	20,8	9	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Cagliari - 147.378 ab.			
Indice Vecchiaia	192,0	11	192,9	9
Numero fermate TPL	401	13		
Densità fermate per Kmq	5,6	10	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	27,0	12	29,6	8
Totale rete stradale (km)	400	9		
Totale rete stradale principale (km)	81	8		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	5,6	11	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	1,1	7	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	2,7	9	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,5	5	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	6	9		
Stalli per il Car Sharing	12	9		
Posti auto tariffati	0	15		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	0	15	26,7	3
N° stalli merci	0	15		
Densità stalli merci (stalli/km2)	0	16	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	0	16	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	0	16	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### XII MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	73,1	7		
Popolazione 2023	137.083	13		
Densità di popolazione (ab./ha)	18,8	12	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Ferrara - 129.555 ab.			
Indice Vecchiaia	223,6	3	192,9	9
Numero fermate TPL	426	12		
Densità fermate per Kmq	5,8	9	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	31,1	7	29,6	8
Totale rete stradale (km)	429	8		
Totale rete stradale principale (km)	63	12		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	5,9	10	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	0,9	10	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	3,1	5	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,5	7	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	8	6		
Stalli per il Car Sharing	17	7		
Posti auto tariffati	0	15		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	0	15	26,7	3
N° stalli merci	0	15		
Densità stalli merci (stalli/km2)	0	16	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	0	16	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	0	16	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### XIII MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	66,9	9		
Popolazione 2023	128.489	14		
Densità di popolazione (ab./ha)	19,2	11	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Ferrara - 129.555 ab.			
Indice Vecchiaia	203,0	7	192,9	9
Numero fermate TPL	400	15		
Densità fermate per Kmq	6,0	8	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	31,1	6	29,6	8
Totale rete stradale (km)	374	10		
Totale rete stradale principale (km)	56	14		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	5,6	12	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	0,8	12	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	2,9	7	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,4	9	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	5	11		
Stalli per il Car Sharing	8	11		
Posti auto tariffati	744	7		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	6	6	26,7	3
N° stalli merci	13	5		
Densità stalli merci (stalli/km2)	0,1	7	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	2,6	7	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	1	6	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### XIV MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	133,6	4		
Popolazione 2023	187.214	6		
Densità di popolazione (ab./ha)	14,0	14	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Prato - 198.034 ab.			
Indice Vecchiaia	179,5	13	192,9	9
Numero fermate TPL	543	7		
Densità fermate per Kmq	4,1	15	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	29,0	10	29,6	8
Totale rete stradale (km)	575	5		
Totale rete stradale principale (km)	66	11		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	4,3	16	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	0,5	16	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	3,1	6	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,4	13	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	4	12		
Stalli per il Car Sharing	8	12		
Posti auto tariffati	0	15		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	0	15	26,7	3
N° stalli merci	0	15		
Densità stalli merci (stalli/km2)	0	16	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	0	16	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	0	16	10,6	3

## 06 IL CONFRONTO TRA MUNICIPI

### XV MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	187,3	<b>1</b>		
Popolazione 2023	157.254	11		
Densità di popolazione (ab./ha)	8,4	<b>16</b>	21,4	7
Comune equivalente per popolazione	Livorno - 153.186 ab.			
Indice Vecchiaia	179,6	12	192,9	9
Numero fermate TPL	599	4		
Densità fermate per Kmq	3,2	<b>16</b>	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	38,1	2	29,6	8
Totale rete stradale (km)	900	3		
Totale rete stradale principale (km)	110	3		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km2)	4,8	<b>15</b>	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km2)	0,6	<b>15</b>	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	5,7	2	2,9	7
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,7	2	0,5	5
Postazioni per il Car Sharing	4	13		
Stalli per il Car Sharing	8	13		
Posti auto tariffati	0	<b>15</b>		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	0	<b>15</b>	26,7	3
N° stalli merci	0	<b>15</b>		
Densità stalli merci (stalli/km2)	0	<b>16</b>	1,3	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	0	<b>16</b>	13,2	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	0	<b>16</b>	10,6	3

# APPENDICE A

## LE FONTI DATI

### LE FONTI DATI PER TEMA TRATTATO – EDIZIONE 2024

<b>Cap</b>	<b>Tema</b>	<b>Sorgente</b>
1	Popolazione	ISTAT - Geodemo, Anagrafe comune di Roma
1	Economia e Tasso occupazione	ISTAT
2	Parco circolante	ISTAT - ACI
2	Rete stradale	Agenzia RSM
2	Parcheggi di interscambio	Agenzia RSM
2	La rete TPL di superficie	Agenzia RSM - ATAC - Roma TPL
2	La produzione di servizi TPL	Agenzia RSM - ATAC - Roma TPL
2	La produzione di servizi Ferroviari	Contratto di servizio Trenitalia - Regione Lazio 2018-20323
2	La produzione di servizi TPL extraurbani su gomma	Relazione finanziaria COTRAL 2023
2	Il Car Sharing a Roma tipo Station Based	Agenzia RSM
2	Il Mobility Management, il servizio Chiama Taxi e la mobilità elettrica	Agenzia RSM
2	La ciclabilità nazionale	Rapporto Mobilitaria 2024
2	La ciclabilità a Roma	Agenzia RSM
2	Il trasporto scolastico e disabili	Agenzia RSM
3	Tariffazione della sosta a Roma	Agenzia RSM - ATAC
3	Tariffazione merci a Roma	Agenzia RSM - ATAC
3	Configurazione e orari delle ZTL	Agenzia RSM
4	Il monitoraggio del traffico: ingressi nelle ZTL	Agenzia RSM
4	Accesso alle piste ciclabili e uso della bicicletta	Agenzia RSM
4	Le vendite di titoli di viaggio	Agenzia RSM - ATAC
5	I livelli di traffico - Trasporto Pubblico di superficie	Agenzia RSM
5	L'incidentalità a Roma - caratteristiche generali	ISTAT
5	L'ambiente: concentrazioni inquinanti a Roma	A.R.P.A. Lazio

## APPENDICE B

### GLOSSARIO

<b>ADDETTO</b>	persona occupata in un'unità giuridico-economica (impresa, istituzione), con una posizione di lavoro indipendente o dipendente (a tempo pieno, a tempo parziale o con contratto di formazione lavoro), anche se temporaneamente assente (per servizio, ferie, malattia, sospensione dal lavoro, cassa integrazione guadagni, ecc...)
<b>ANELLO FERROVIARIO</b>	linea ferroviaria di circonvallazione intorno al centro di Roma che mette in collegamento le stazioni di San Pietro, Trastevere, Ostiense, Tiburtina e Nomentana.
<b>AREA METROPOLITANA</b>	area territoriale posta ai margini di un nucleo urbano principale (la città) che per vari servizi dipende dalla stessa ed è caratterizzata dall'integrazione delle funzioni e dall'intensità dei rapporti che si realizzano al suo interno, relativamente ad attività economiche, servizi essenziali alla vita sociale, trasporti, nonché alle relazioni culturali e alle caratteristiche territoriali.
<b>CAR POOLING</b>	( <i>passaggi condivisi</i> ) condivisione della propria auto per gli spostamenti casa-lavoro, i posti liberi dell'autovettura vengono messi a disposizione dei colleghi. Questo servizio consente di ottimizzare gli spostamenti dei dipendenti di un'azienda da casa alla sede di lavoro e viceversa, attraverso la condivisione della propria auto.
<b>CAR SHARING</b>	( <i>auto condivisa</i> ) servizio di autonoleggio a ore, disponibile su prenotazione per gli iscritti al servizio.
<b>CARICO INSEDIATIVO</b>	quota di popolazione residente insediata in un determinato territorio e che ne utilizza i servizi.
<b>CITY USERS</b>	coloro che sono residenti temporaneamente in città, in quanto non residenti, usufruiscono di servizi offerti dalla città.
<b>CLASSIFICAZIONE EURO DEI VEICOLI</b>	classificazione ambientale dei veicoli a motore, regolata da specifiche direttive comunitarie e basata sulle emissioni inquinanti prodotte dai veicoli durante la loro circolazione
<b>CONCENTRAZIONE INQUINANTI</b>	quantità di sostanza inquinante presente in atmosfera per unità di volume ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Le concentrazioni sono misurate da centraline, fisse o mobili, opportunamente dislocate sul territorio.
<b>CONVOGLI X KM</b>	km percorsi da tutti i convogli con cui è stata erogata l'offerta di trasporto complessiva di una rete ferroviaria data, in un arco di tempo prefissato (giorno, mese, anno).

<b>COSTO SOCIALE</b>	rappresenta il costo generalizzato che si scarica sulla collettività per effetto del funzionamento del sistema (sistema di trasporto) o per il generarsi di eventi aleatori (incidenti stradali). Nel caso relativo all'evento "incidente stradale", l'esternalità negativa che grava sulla collettività si quantifica nel danno economico conseguente subito dalla società: i principali oneri che, a diverso titolo direttamente o indirettamente, gravano sulla collettività tutta a seguito di un incidente avvenuto ad un singolo individuo, quali appunto la perdita capacità produttiva, i costi umani, i costi sanitari e altre voci di costo indifferenziate.
<b>DENSITÀ ABITATIVA</b>	rapporto tra il numero di abitanti e la superficie di territorio occupato.
<b>DISTANZA MEDIA DELLO SPOSTAMENTO</b>	rapporto fra il totale delle distanze percorse durante tutti gli spostamenti considerati e il numero degli spostamenti stessi.
<b>FLUSSO VEICOLARE</b>	quantità di veicoli che transita su una sezione stradale in una data unità di tempo (n. veicoli/h).
<b>HINTERLAND</b>	territorio circostante ad una grande città, vale a dire l'insieme dei centri abitati sui quali si estende l'influenza economica, culturale e sociale della città. L'estensione dell'hinterland può variare nel tempo in funzione dello sviluppo di infrastrutture e servizi in grado di attrarre flussi di merci verso il centro logistico rappresentato dalla città "nucleo".
<b>INDICATORI TRASPORTISTICI</b>	grandezze derivate che misurano le performance - e i relativi cambiamenti nel tempo - di alcuni processi/fenomeni osservati nel settore dei trasporti. Nello specifico possono riguardare: l'offerta di trasporto pubblico (densità della rete, densità fermate, posti-km, etc.); la domanda di trasporto pubblico e privato (es: passeggeri trasportati, tasso di motorizzazione, etc.); la produzione dei servizi di trasporto (vett x km, convogli x km, ecc...); gli strumenti di programmazione; le politiche di trasporto urbano (es: densità ZTL, disponibilità stalli di sosta a pagamento sulle strade, disponibilità stalli parcheggi di scambio, etc.).
<b>INDICE DI VECCHIAIA</b>	descrive il grado di invecchiamento della popolazione come il peso delle quote di popolazione più anziana in rapporto a quelle di popolazione più giovane. Si definisce come il rapporto di composizione tra la popolazione anziana (65 anni e oltre) e la popolazione più giovane (0-14 anni). Quanto più è alto l'IV tanto più la popolazione è mediamente anziana. Valori superiori a 100 indicano una maggiore presenza di soggetti anziani rispetto ai giovanissimi.
<b>MOBILITY MANAGMENT</b>	Insieme delle strategie e soluzioni messe in atto da una Organizzazione (e supportate dall'Amministrazione locale) per l'ottimizzazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro-scuola, allo scopo di ridurre o razionalizzare l'uso dell'auto privata. Strumento primario è il "Piano Spostamenti casa-lavoro" (PSCL) nel quale si propongono modalità e mezzi di trasporto alternativo a ridotto impatto ambientale (car pooling, car sharing, bike sharing, trasporto a chiamata, navette, ect.).
<b>NUMERO INDICE</b>	rapporto tra il valore di una grandezza e un valore di riferimento della stessa (tale rapporto è poi moltiplicato per 100). Viene utilizzato generalmente nelle serie storiche per comparare grandezze anche eterogenee, espresse in unità di misura differenti

<b>ORE - VARCO</b>	durata complessiva di interdizione ad un varco della circolazione ai non autorizzati in un periodo dato (giorno, mese anno).
<b>PARCO VEICOLARE</b>	numero di veicoli che, ad una certa data, risultano registrati in una unità territoriale oppure numero di veicoli di cui dispone un'azienda (flotta).
<b>PERIODO DI PUNTA</b>	periodo di tempo (ora, giorno, etc.) in cui si registra la massima intensità di traffico (misurata in termini di flussi veicolari).
<b>PINO DELLA POPOLAZIONE</b>	rappresentazione grafica della ripartizione della popolazione di una data entità geografica (stato, regione, comune) per età e genere.
<b>PRESENZA TURISTICHE</b>	numero di notti trascorse dai turisti/city users nelle strutture ricettive di un dato territorio.
<b>PRODUZIONE</b>	per un'azienda di trasporto è il complesso delle percorrenze effettuate dai veicoli componenti la propria flotta (nell'espletamento dei servizi di trasporto) in un dato periodo di tempo.
<b>SHARE/RIPARTIZIONE MODALE</b>	distribuzione delle scelte di spostamento effettuate dalla popolazione che insiste su un dato territorio, rispetto alle diverse modalità e ai diversi mezzi disponibili, in un dato intervallo temporale.
<b>TASSO DI CRESCITA</b>	variazione relativa di una grandezza espressa in serie storica rispetto ad un orizzonte temporale di riferimento (es. annuale, semestrale, mensile, di periodo specificato, etc.).
<b>TASSO DI DISOCCUPAZIONE</b>	indicatore statistico del mercato del lavoro che esprime il rapporto tra le persone in cerca di lavoro e la forza lavoro esistente.
<b>TASSO DI FERIMENTO</b>	utilizzato nel campo della sicurezza stradale, è il rapporto tra il numero delle persone ferite in un dato periodo di tempo negli incidenti stradali su un territorio, rispetto alla popolazione media di quel territorio nello stesso periodo (n. feriti/100.000 abitanti).
<b>TASSO DI MORTALITÀ</b>	come sopra, il rapporto tra il numero dei decessi, per incidente stradale, e la popolazione media dello stesso periodo (espresso in numero di persone decedute per centomila abitanti).
<b>TASSO DI MOTORIZZAZIONE</b>	rapporto tra il numero dei veicoli privati a motore (auto, ciclomotore etc.), presenti in un dato periodo su un territorio, rispetto alla relativa popolazione (es.: n. auto/1.000 abitanti).

<b>TASSO DI OCCUPAZIONE</b>	indicatore statistico del mercato del lavoro calcolato come rapporto percentuale tra il numero di persone occupate e la popolazione.
<b>TASSO MEDIO DI SPOSTAMENTO</b>	rapporto tra il numero delle persone che hanno dichiarato di spostarsi in un dato periodo di tempo e la popolazione residente di riferimento.
<b>TEMPI DI PERCORRENZA</b>	tempo necessario a percorrere un determinato tragitto (origine-destinazione).
<b>VARCO</b>	sezione stradale che segna l'ingresso ad una Zona a Traffico Limitato o più in generale ad un sistema stradale sottoposto a restrizione di traffico, attrezzata con dispositivi tecnologici atti a monitorare i flussi di traffico anche a fini sanzionatori (tracciamento degli autorizzati e dei non autorizzati).
<b>VELOCITÀ COMMERCIALE</b>	spazio percorso in media in una unità di tempo (es. km/h), al lordo di tutti i tempi accessori e le soste necessari a completare il viaggio.
<b>VETTURE X KM</b>	numero di km percorsi in un anno da tutte le vetture del parco circolante di una azienda utilizzate per erogare il servizio di trasporto programmato.
<b>ZONE PGTU</b>	6 zone concentriche individuate nell'ambito del Piano Generale del Traffico Urbano di Roma, in cui è stato suddiviso il territorio comunale. Le prime quattro zone sono interne al Grande Raccordo Anulare (GRA), la quinta è compresa tra il GRA e i limiti del territorio comunale della città, la sesta zona si identifica con l'area costiera di Ostia.
<b>ZTL</b>	Zona a Traffico Limitato. Porzione territoriale di un comune, in genere situata nelle aree urbane più centrali, nella quale la circolazione viene limitata in determinate fasce orarie (si parla di ZTL diurna e notturna), al fine di tutelare la qualità dell'aria (riduzione delle emissioni inquinanti da veicolo) e più in generale la qualità della vita urbana.

ROMA 

mobilità  
ROMA 