



Settimana Europea della Mobilità sostenibile
16 - 22 settembre 2021

MOBILITIAMOCI

PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA P. A.
SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ DI ROMA CAPITALE

***I Programmi di finanziamento del
MITE
per la promozione della mobilità
sostenibile***

negli spostamenti casa-scuola

Arch. Francesco Amodeo
U.A.T. SUGESID spa presso la DG CLEA del MITE



Gli spostamenti casa-scuola

Uno dei criteri di valutazione delle forme di mobilità, soprattutto in ambito urbano, è legato alla sistematicità degli spostamenti.

Gli spostamenti sistematici

- sono effettuati costantemente almeno 3 volte a settimana.
- rappresentano il **62,5 %** del totale degli spostamenti effettuati in Italia (**65,8% in ambito urbano**).

Le tradizionali motivazioni legate al lavoro e allo studio rappresentano più di un terzo delle ragioni di mobilità degli italiani (**36,7 % in assoluto, 31,3% in ambito urbano**).



I Programmi del MITE

***Collegato ambientale
Programma sperimentale nazionale
di mobilità sostenibile casa-
scuola e casa-lavoro***

***Programma di finanziamento per la
promozione
del trasporto scolastico sostenibile***



Collegato Ambientale

Legge 28 dicembre 2015, n. 221 Collegato Ambientale alla Legge di Stabilità 2016

L'art. 5 recante

***“Disposizioni in materia ambientale
per promuovere misure di green economy
e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse
naturali”***

ha istituito il

- ***Programma sperimentale nazionale
di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro***



TIPOLOGIE DI INTERVENTO PREVISTE

- 1. Servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni, incluse iniziative di piedibus, car pooling, car sharing, bike sharing, bicibus, bike to work, scooter sharing, infomobilità e altri servizi e infrastrutture destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole**
- 2. Percorsi protetti per spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi e/o in bicicletta (tra cui corsie ciclabili e Zone 30)**
- 3. Uscite didattiche e spostamenti durante l'orario di lavoro per motivi di servizio tramite l'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni con preferenza per l'uso della bicicletta e dei mezzi elettrici**
- 4. Programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica**
- 5. Programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro**
- 6. Cessione a titolo gratuito di "buoni mobilità" e/o concessione di agevolazioni tariffarie relative a servizi pubblici o di incentivi monetari ai lavoratori e agli studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni**
- 7. Altri progetti per promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro**



DISTRIBUZIONE TERRITORIALE



Regione	Importo del cofinanziamento	Importo di Progetto
Abruzzo	2.259.365,00	4.139.422,00
Calabria	1.999.945,72	3.521.576,20
Campania	1.999.272,58	3.864.995,75
Emilia Romagna	9.486.449,19	19.947.284,14
Friuli Venezia Giulia	300.000,00	500.000,00
Lazio	6.249.522,80	10.756.022,80
Liguria	1.999.393,49	16.446.185,93
Lombardia	12.651.678,91	26.734.613,35
Marche	4.497.446,56	8.726.956,76
Piemonte	4.979.999,58	12.605.926,78
Puglia	5.442.907,44	9.707.346,06
Sardegna	1.959.330,24	3.493.790,56
Sicilia	4.258.591,67	8.861.982,17
Toscana	7.787.793,69	15.068.380,53
Trentino Alto Adige	1.592.260,00	2.658.380,00
Umbria	1.000.000,00	2.000.000,00
Veneto	7.846.601,84	17.590.282,00
Totale	76.310.558,71	166.623.145,03



**Collegato
Ambientale**

DISTRIBUZIONE TERRITORIALE



Regione	Progetti
Abruzzo	3
Calabria	2
Campania	2
Emilia Romagna	11
Friuli Venezia Giulia	1
Lazio	6
Liguria	2
Lombardia	12
Marche	5
Piemonte	5
Puglia	7
Sardegna	2
Sicilia	5
Toscana	8
Trentino Alto Adige	2
Umbria	1
Veneto	8
	82



Collegato Ambientale

DISTRIBUZIONE TIPOLOGICA

Servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa

Percorsi protetti

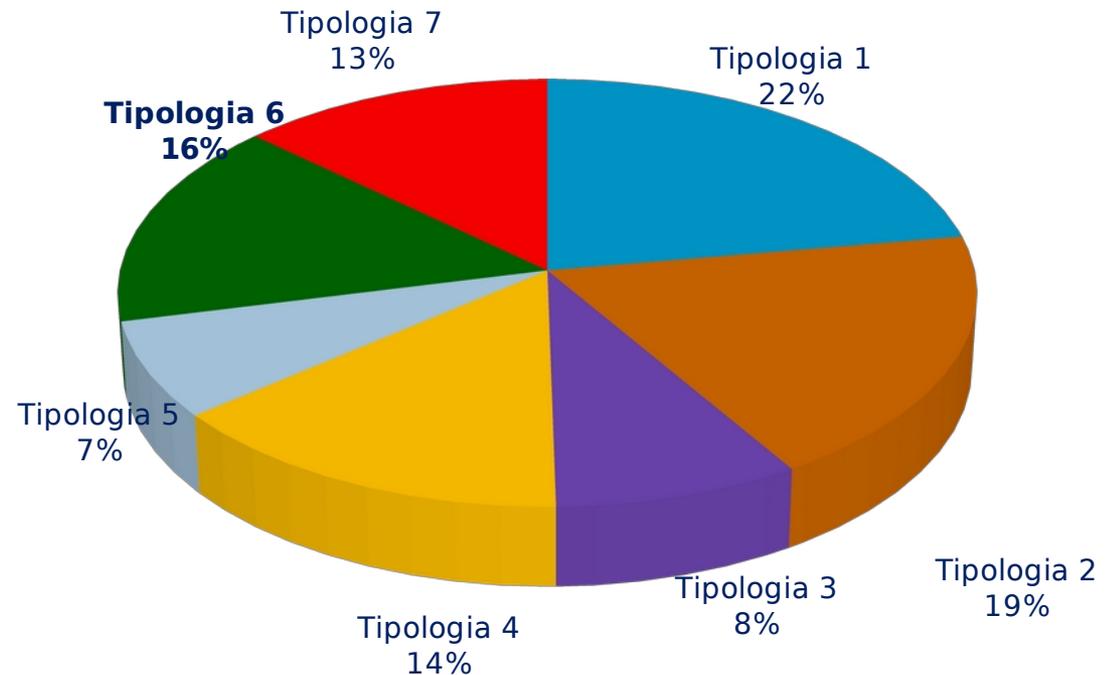
Uscite didattiche e spostamenti durante l'orario di lavoro

Programmi di formazione ed educazione

Programmi di riduzione del traffico, della sosta e dell'inquinamento

Cessione a titolo gratuito di "buoni mobilità" e/o concessione di agevolazioni tariffarie

Altri progetti





Trasporto scolastico sostenibile

L'art. 3 del decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111 (*c.d. decreto Clima*), ha autorizzato la spesa di euro **20 milioni (10 per il 2020 + 10 per il 2021)** per il finanziamento di progetti per la realizzazione o l'implementazione del servizio di trasporto scolastico per i bambini della scuola dell'infanzia statale e comunale e per gli alunni delle scuole statali del primo ciclo di istruzione con mezzi di trasporto ibridi o elettrici.

Il Decreto ministeriale n. 222 del 28 ottobre 2020 ha istituito il

- ***Programma di finanziamento per la promozione del trasporto scolastico sostenibile***



Trasporto scolastico sostenibile

Il Programma di finanziamento per la promozione del trasporto scolastico sostenibile (DM 222 / 2020)

- **definisce l'importo massimo finanziabile: euro 1.250.000,00 per ciascun progetto**
- **individua i Comuni destinatari del programma di finanziamento**
(Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti interessati dalle procedure di infrazione comunitaria)
- **finanzia solamente Progetti che prevedono la realizzazione di nuove linee di trasporto scolastico**
- **prevede l'obbligo della redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Scuola (PSCS) per ciascuna sede scolastica interessata dalle nuove linee**



Trasporto scolastico sostenibile

Il Programma di finanziamento per la promozione del trasporto scolastico sostenibile (DM 222 / 2020)

- **Il termine ultimo per la presentazione dei P.O.D. al Ministero della transizione ecologica è scaduto il 15 aprile 2021**
- **Sono pervenute complessivamente 23 istanze di finanziamento, (attualmente in fase definitiva di valutazione)**

A breve sarà pubblicato il Decreto di finanziamento, per l'assegnazione delle risorse disponibili.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Arch. Francesco Amodeo
amodeo.francesco@mite.gov.it