
Dati personali

*Luogo e
data di nascita*



Residenza



Nazionalità

Italiana

*Titolo di
studio*

Laurea in Ingegneria Civile Trasporti conseguita a Luglio 2000 presso l'Università di Roma "La Sapienza" con la votazione di 110/110 e lode

*Lingue
conosciute*

Inglese (elementare scritto e parlato)
Francese scolastico

*Software
conosciuti*

Pianificazione dei Trasporti: Transcad, Emme3, OmniTrans, Visum
Microsimulazione: Vissim, TransModeler
Altri software: Arcview, Autocad

*Posizione
attuale*

- Presidente e Amministratore Delegato di Roma servizi per la mobilità S.r.l. – da marzo 2018
- Responsabile staff Strategie, Ufficio Stampa, Controllo Operativo e Coordinamento Tecnico presso l'Agenzia della Mobilità del Comune di Roma.
- Responsabile della Segreteria Tecnica del PUMS di Roma Capitale

*Associazioni
ed albi*

Iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N. 21784 dal 26/03/01
Socio Ordinario della Associazione Italiana Ingegneri del Traffico AIIT

*Pubblicazioni ed
eventi*

2017

Organizzazione del seminario "Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Roma Capitale", in qualità di presidente della Commissione presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma in collaborazione con ACI

Short and long term bus travel time forecasting: some experimental evidences
EWGT 2017 submission 282
Authors: Antonio Comi, Agostino Nuzzolo, Stefano Brinchi, Renata Verghini

- 2016 Organizzazione del seminario "I sistemi ITS di priorità semaforica per il potenziamento del Trasporto Pubblico", in qualità di presidente della Commissione presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
- Organizzazione del seminario in qualità di presidente della Commissione presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma del seminario "La regolazione semaforica: i sensori e le opportunità per una regolazione ottimale"
- 2015 Organizzatore e Relatore al convegno migliorare la mobilità e l'accessibilità a Roma Proposte di breve periodo
- Partecipazione come relatore al seminario di ricerca promosso da Atac e Università: sviluppo e innovazione nei processi di pianificazione dei trasporti e per l'infomobilità.
- Ante 2015 Partecipazione come relatore al seminario TPS sui modelli di simulazione del traffico
- Relatore Workshop "la microsimulazione dinamica del traffico come strumento di management nelle aree metropolitane, esperienze italiane ed estere" - studio TTA - Roma

Breve Descrizione

Laureato in ingegneria civile trasporti con specializzazione in pianificazione dei trasporti con particolare riferimento alle interazioni trasporti-territorio. Da sempre attento allo sviluppo e l'innovazione dei sistemi di supporto alle decisioni cura da quindi anni i rapporti con le tre principali università romane.

Di seguito le principali procedure, modelli ed algoritmi sviluppate negli anni come responsabile di progetto:

- Implementazione e calibrazione di un modello Logit per la scelta comportamentale dell'utente per la determinazione della generazione, distribuzione e ripartizione modale degli spostamenti;
- Sviluppo di una procedura per la correzione della matrice O/D attraverso dati di natura diversa – aggiornamento della mia tesi di laurea;
- Transit Network Design per il disegno della rete di trasporto pubblico utilizzando l'algoritmo genetico e disegnando la rete di trasporto pubblico gerarchizzando le linee in portanti e locali;
- Rilievo sperimentale e calibrazione dei modelli di deflusso sulle arterie stradali urbane;
- SINTAC – procedura per la sincronizzazione semaforica di asse di rete e per impianti isolati;
- Modello di stima della domanda di park&ride e modulo per la determinazione del riempimento potenziale dei parcheggi di scambio;
- Modello per la stima aggregata della domanda di mobilità provinciale a partire da quella dell'ora di punta della mattina;
- Aggiornamento del un modello di domanda Logit per la scelta comportamentale dell'utente per la determinazione modale degli spostamenti, includendo la variabile road pricing;

Esperto di progettazione di opere per la mobilità;
Esperto di ingegneria del Traffico;

Esperto di Mobilità e modellistica dei trasporti.

Esperto di progettazione e gestione Impianti semaforici isolati, coordinati e centralizzati;

Esperto di pianificazione, progettazione, programmazione, monitoraggio e certificazione dei servizi di trasporto pubblico di linea e a chiamata

Specializzazioni: gestione amministrativa strutture organizzative, redazione del Piano Strategico Operativo e coordinamento di gruppi di lavoro complessi anche relativi a professionalità appartenenti a società diverse da Roma Servizi per la Mobilità.

Attività professionale attuale

Contratto a tempo indeterminato presso la società Roma Servizi per la Mobilità

Competenze Principali

- *Supportare nella definizione degli indirizzi strategici di azienda, nell'elaborazione di business plan e piani programmatici, nonché nel presidio dei processi operativi delle strutture;*
- *Verificare e il monitorare dei servizi e dei piani/progetti elaborati dalle Strutture Operative;*
- *Presidiare le attività di coordinamento per la definizione e la programmazione delle attività strategiche aziendali e dei progetti di integrazione tra pianificazione, tecnologie e servizi;*
- *Coordinare le attività di rappresentanza tecnico-istituzionale dell'Azienda.*

- *Responsabile della Segreteria Tecnica del PUMS con funzioni di coordinamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Roma Capitale e Project Manager per le attività di progettazione delle opere*

- *Gestire gli strumenti di supporto alle decisioni e le relative banche dati, sviluppando metodologie e algoritmi finalizzati all'ottimizzazione dei processi di pianificazione della mobilità e programmazione della rete del TP.*
- *Elaborare studi, attività di analisi e di simulazione per fluidificazione del traffico e del TP.*
- *Progettare ed effettuare indagini campionarie sulle dinamiche della mobilità di persone e di merci, studi statistico-demografici e socio-economici.*
- *Elaborare rapporti periodici sulla mobilità e sull'ambiente, curando altresì la redazione del Rapporto sulla Mobilità della Città di Roma.*
- *Curare la pianificazione e la programmazione della rete e dei servizi di trasporto pubblico di superficie nel rispetto degli obiettivi e delle linee guida stabilite dall'Amministrazione.*
- *Assicurare tutte le necessarie attività di studio e progettazione relative all'istituzione di nuove linee e/o alla soppressione e modifica di quelle esistenti.*
- *Assicurare le attività di monitoraggio, verifica e rendicontazione del servizio del TPL su gomma e ferro svolto dai gestori, ivi compresa la certificazione dello stesso*
- *Assicurare il servizio del trasporto scolastico riservato elaborando la pianificazione, la programmazione dei servizi*
- *Assicurare il servizio di trasporto per la mobilità delle persone con disabilità*

Principali attività del triennio:

- Implementazione del portale www.pumsroma.it per la fase di ascolto delle opere da inserire nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Roma Capitale
- Progettazione delle prime otto opere invariante definite dalla delibera di giunta comunale n.ro 113 del giugno 2017: Funivia Casalotti-Battistini, Funivia Magliana, people moover Jonio-Porta di Roma, tram p.zza Vittorio-L.go Corrado Ricci, connessione tram stz Tiburtina Verano, tram viale Marconi, Tram Palmiro Togliatti, Tram Tor vergata-Giardinetti-Termini
- Progettazione della nuova rete notturna TPL di Roma Capitale
- Ottimizzazione del servizio di superficie a partire dalle prime 50 linee Atac
- Conclusione progettazione e avvio lavori nuove corsie preferenziali, protezione delle corsie esistenti, nuovi moli di fermata bus e nuove pedane di fermata tranviaria
- Progettazione pista ciclabile Tuscolana;
- Progettazione nuova viabilità via Taranto-via La Spezia;
- Progetto ottimizzazione rete TPL in relazione all'entrata in esercizio della nuova stazione di San Giovanni della metropolitana C di Roma;
- Valutazioni trasportistiche per il nuovo stadio della AS Roma;
- Valutazione trasportistiche per la Formula E dell'aprile 2018;
- Supporto per l'avvio alla cantierizzazione della ciclabile Pian due Torri, L.go Gaetana Agnesi, Ciclabile Nomentana.
- Supporto alla redazione del nuovo Piano Bus Turistici di Roma Capitale;
- Supporto alla redazione del nuovo regolamento relativo al Servizio di Trasporto Riservato Scolastico;
- Supporto alla redazione del nuovo regolamento relativo al Servizio di Trasporto Disabili;
- Revisione e nuova gestione del servizio di trasporto erogato in favore dei disabili iscritti in graduatoria in attuazione alla delibera 25/2004. Ottimizzazione del servizio con azzeramento dei disservizi, gestione dell'utenza, predisposizione documentazione per l'indizione delle gare per il trasporto collettivo e individuale;
- Implementazione prototipale di una piattaforma web, in collaborazione con l'università di Roma III, per la misura degli indicatori PGTU con aggiornamento mensile (rete ciclabile, rete pedonale, velocità media sulla rete stradale e sulle linee di trasporto pubblico, accessibilità utenza debole, misura dell'efficacia della sosta tariffata, incidentalità, inquinamento acustico e atmosferico, parcheggi di scambio e prestazioni del trasporto pubblico)
- Implementazione della piattaforma Business Intelligence per la rendicontazione automatica dei servizi di trasporto pubblico erogati da ATAC e Roma TPL
- Analisi del programma di esercizio della metropolitana B/B1 per la definizione ottimale dei tempi di percorrenza da utilizzare per la revisione della programmazione
- Avvio delle indagini sulla frequentazione del servizio di trasporto pubblico nelle giornate festive e nelle ore notturne con l'obiettivo di ricostruire il quadro della mobilità sul TPL nelle giornate non sistematiche e ricalibrare

i servizi sul reale utilizzo degli stessi

- *Predisposizione del bando di gara per i servizi Bus GT, incluso anche lo studio dei percorsi e delle fermate da mettere a base di gara.*
 - *Progettazione preliminare delle corsie preferenziali per la velocizzazione del TPL in attuazione a quanto previsto dal nuovo PGTU approvato nel 2015*
 - *Filovia Tor de' Cenci, analisi dei nuovi tracciati e possibili scenari di impiego dei nuovi 45 filobus in attesa del completamento dell'infrastruttura.*
 - *Partecipazione alla redazione del PGTU di Roma Capitale approvato con delibera di consiglio comunale dell'aprile del 2015*
 - *Studio trasportistico propedeutico alla redazione del Piano Urbano della Mobilità (PUM)*
 - *Redazione del Piano Integrato della Mobilità del III Municipio con indicazione degli interventi sulla mobilità da attuarsi in occasione dell'apertura della stazione della metropolitana B1 di Jonio*
 - *Progetto di velocizzazione della tranvia prenestina con sincronizzazione semaforica, razionalizzazione delle fermate e modifica dello schema di circolazione*
 - *Piano di integrazione dei servizi di trasporto pubblico Cotral e Atac, in collaborazione con la Regione Lazio*
 - *Progettazione preliminare e definitiva di 40 interventi sulla rete principale di Roma Capitale per la fluidificazione e messa in sicurezza della rete stradale.*
 - *Studio trasportistico e progetto esecutivo di 10 itinerari (200 impianti semaforici) per la sincronizzazione e coordinamento degli assi principali*
 - *Piano di ristrutturazione della rete del Trasporto Pubblico di Roma Capitale con la completa revisione della pianificazione della rete di superficie, della programmazione dei servizi Atac e di quelli di Roma TPL. Il progetto prevede la razionalizzazione della rete attraverso la soppressione delle linee con scarsissima utenza, il potenziamento delle direttrici ad alta frequentazione, la messa ad orario delle linee a bassa frequenza e nuovi collegamenti per alcune aree non servite.*
- Il lavoro, articolato per ambiti territoriali afferenti ai depositi ATAC, è stato concluso nel 2014 sia a livello progettuale che di attuazione per quattro degli otto depositi previsti (Collatina, Tor Sapienza, Portonaccio e Grottarossa), e avviato per il deposito di Tor Pagnotta. E' stato completato e attuato il progetto di ristrutturazione della rete per l'entrata in esercizio della linea metropolitana C (tratta Pantano-Centocelle). Sono stati altresì completati i progetti afferenti ai depositi di Tor Pagnotta (ambito Tor de' Cenci), Magliana, Acilia e Tor Vergata, ancora non approvati dal Dipartimento e non attuati.*
- E' stato anche raggiunto nel 2014 l'obiettivo di riduzione della produzione del 10% per Roma TPL connessa alla contrazione delle disponibilità finanziarie dell'AC.*
- *Piano di ristrutturazione della rete di trasporto pubblico per l'entrata in esercizio della metro C Centocelle-Lodi,*
 - *Piano di ristrutturazione della rete di trasporto pubblico per l'entrata in esercizio della nuova stazione della Jonio della metro B1.*
 - *Piano Generale Traffico Urbano. Il piano è stato avviato a settembre 2013, presentata la prima stesura il 29 gennaio 2014, approvato in Giunta Capitolina il 29 marzo e pubblicato il 4 aprile 2014.*
 - *Valutazione trasportistica degli scenari di mobilità, aggiornando la*

situazione attuale all'anno corrente e gli scenari futuri in relazione agli indirizzi forniti dall'amministrazione comunale. Il documento (STATUS) viene trasmesso entro la fine del mese di febbraio dell'anno successivo e contiene altresì i dati storici a partire dal 2009.

- *Studio di valutazione della domanda potenziale per la nuova rete tranviaria di Roma Capitale, individuando 7 linee prioritarie.*
-

Attività di formazione

2016	Assessment profilo competenze e pesatura della posizione presso EOS management consulting
2015	Partecipazione al seminario "La gestione della sicurezza nei cantieri stradali" 6° convegno nazionale sistema tram – 2 giornate studio
2014	Corso di formazione "D.Lgs. 81/2008 art. 37 – sezione IV" della durata di 12 ore - preposti
2013	Corso Luiss Business School – Leadership Developmente
2012	Corso di cui all'art.10 del D.L.vo 494/96 - Requisiti professionali del coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori
2010	Studio Staff – Crescere nel Ruolo: Sviluppare la capacità di presidio del ruolo, tecniche per la gestione efficace dei collaboratori, accrescere la consapevolezza delle responsabilità nel ruolo di capo.
Ante 2010	Corso Luiss Business School – Il gruppo al lavoro – storia, teorie, tipologie e dinamiche. Corso Luiss Business School – Teamworking - Gestire i conflitti Corso di inglese presso Trinità school Assessment aziendale al fine di individuare le figure "chiave" Corso Luiss Business School – Ruoli organizzativi e profili professionali "Transport Modelling Conference and PTV Vision Software Training for an Enlarged Europe" – Budapest "workshop on Traffic and Transport Microsimulation" - DITS, Università di Roma "La Sapienza" Partecipazione al seminario "A Simulation - Based Dynamic Equilibrium Traffic Assignment Model" - Università di Roma III

2002 Partecipazione al Workshop "Schedule-Based Approach in Dynamic Transit Modelling": stato dell'arte e ricerche in corso relative all'approccio ad orario nella modellizzazione dei sistemi di trasporto collettivi – Ischia

2000-2001 Corso di Sicurezza e Difesa Ambientale D.L. 494

Autorizzo secondo quanto stabilito dal D.L. 196/2003

Roma, 27/03/2018

