



CONSULTA CITTADINA

Sicurezza Stradale
Mobilità dolce
Sostenibilità



ROMA



mobilità

ROMA



CENTRO DI
COMPETENZA
SULLA SICUREZZA
STRADALE



ROMA SI MUOVE SICURA



**Utenti vulnerabili a rischio:
pedoni, ciclisti, persone anziane,
persone con disabilità, bambini**



**A Roma 47 feriti al giorno
e 1 morto ogni due giorni**

Fra i deceduti:



36%
motociclisti



25%
pedoni
(di cui il 63%
sono anziani)



**Tasso di
motorizzazione:
840
veicoli ogni
1.000
abitanti, il più
alto in Europa**

**via
Achille Papa**



**Roma paga
1 MLD**
di Euro ogni
anno per
gli incidenti
stradali



il 30%
degli incidenti
mortalmente avviene
di notte



**Ogni anno in Europa
25.000
morti e
1.500.000
feriti**



**Ogni anno in Italia
3.300
morti e
250.000
feriti**

IL PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA STRADALE - “VISION ZERO”

A Roma circa il 67% degli spostamenti giornalieri è effettuato con auto private o moto: percentuale molto più alta rispetto a quella di altre grandi Città europee come Londra (40%), Parigi (17%) o Berlino (31%). L'uso del trasporto pubblico incide per il 28% e la componente ciclabile e pedonale non raggiunge il 5% sul totale degli spostamenti.

Lo squilibrio modale a favore dell'auto privata è causa di forti esternalità negative che si traducono in preoccupanti fenomeni di **incidentalità stradale, congestione e inquinamento ambientale**.

Per contrastare tali condizioni e soprattutto per ridurre il grave tributo di vittime degli incidenti stradali, Roma si è dotata nel 2016 del **“Programma Straordinario per la Sicurezza Stradale - Vision Zero”** che individua le misure e gli interventi necessari nel breve, medio e lungo periodo, secondo gli **obiettivi fissati dall'ONU e dalla Commissione europea**:

- **ridurre del 50% il numero dei decessi entro il 2020**, attraverso interventi di educazione stradale; rafforzamento del quadro normativo; qualità delle infrastrutture e dei veicoli; tecnologie; servizi di emergenza e assistenza post-incidente; salvaguardia degli utenti vulnerabili.
- **ampliare l'offerta dei mezzi di trasporto pubblici** e garantire entro il 2030 sistemi di trasporto sicuri, accessibili e sostenibili per tutti; **migliorare la sicurezza stradale** e assicurare la massima attenzione agli utenti vulnerabili, in particolare bambini, anziani e persone con disabilità.
- rafforzare l'impegno delle Istituzioni nel **favorire gli spostamenti a piedi e in bicicletta**, al fine di ridurre i livelli di congestione, l'incidentalità stradale e l'inquinamento, promuovendo al contempo la diffusione di modelli di mobilità “attiva”, a piedi e in bicicletta.



**CONSULTA
CITTADINA**

Sicurezza Stradale
Mobilità dolce
Sostenibilità

**La sicurezza stradale
è l'unico sorpasso
che ci piace**



IL LAVORO DELLA CONSULTA

In attuazione del Programma “Vision Zero”, con **Delibera A.C. n. 8 del 3 marzo 2017**, è stata istituita la “**Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità**” come sede permanente di confronto e collaborazione tra tutti i settori istituzionali e i soggetti pubblici e privati che operano nei campi della sicurezza stradale, della mobilità dolce e della sostenibilità, della inclusività e dell’accessibilità urbana.

La Consulta costituisce il **tavolo tecnico-operativo** per definire le azioni specifiche, ottimizzare le risorse disponibili, valorizzare le singole e specifiche esperienze e sviluppare importanti sinergie a supporto delle politiche istituzionali.

I Componenti della Consulta (rappresentanti di Istituzioni, Enti pubblici, Forze dell’Ordine, Università e Ordini professionali, Associazioni di categoria e Comitati di cittadini) organizzati in **Gruppi di Lavoro** sviluppano temi specifici e presentano ogni anno proposte sui diversi settori di intervento (“cultura”, “utenze vulnerabili”, “governo del traffico e regolazione delle velocità”, “qualità delle infrastrutture”, “trasporto pubblico e sistemi alternativi di mobilità”, ecc.).



In materia di “**cultura**” della **sicurezza stradale**, la Consulta promuove attività di formazione e informazione nelle Scuole, corsi di aggiornamento per i tecnici e gli operatori, iniziative di comunicazione e sensibilizzazione indirizzate a tutti i cittadini.



In particolare, l’iniziativa **#ROME4LIFE** viene replicata due volte l’anno: in occasione della “Giornata mondiale delle Vittime della strada” (terza domenica di novembre) e in primavera.

Il fine è quello di portare all’attenzione di tutti l’emergenza sociale rappresentata dalla “insicurezza” stradale, attraverso una manifestazione “gioiosa” che inneggia ed esalta i valori della vita.



**La strada giusta
è quella del controllo
e della prevenzione**

STRUTTURE E STRUMENTI A SUPPORTO DELLA CONSULTA

- **Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale**, struttura tecnica dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità che opera per conto del Dipartimento Mobilità e Trasporti, per la gestione e l'analisi dei dati sull'incidentalità stradale, la progettazione e il monitoraggio degli interventi.
- **SISS – Sistema Informativo Sicurezza Stradale**, sviluppato dal Centro di Competenza, che acquisisce in tempo reale ed elabora i dati della Polizia Locale di Roma Capitale, in relazione con le altre banche dati di cui dispone.
- **Segreteria Tecnica della Consulta** (funzione anch'essa svolta dal Centro di Competenza), che fornisce il supporto logistico e operativo per lo svolgimento dei lavori.
- **L'area web dedicata** (<https://romamobilita.it/it/progetti/sicurezza-stradale/consulta>) per la diffusione dei materiali e canale di comunicazione tra i Componenti della Consulta.

I lavori della Consulta seguono un **percorso ciclico annuale**:

- **entro il 31 marzo**, in occasione della presentazione del “Rapporto di incidentalità” riferito all’anno precedente, vengono formalmente avviate le attività con la costituzione e la programmazione dei Gruppi di Lavoro.
- **entro il 31 ottobre** l’Assemblea approva il documento di “Osservazioni e Proposte” elaborato dai Gruppi di Lavoro e lo presenta all’Amministrazione, che può tenerne conto in sede di definizione del Documento Unico di Programmazione.
- **entro il 31 dicembre**, a seguito della verifica dello stato di attuazione delle proposte, l’Assemblea approva il documento di “bilancio” delle azioni svolte nel corso dell’anno precedente. Una sintesi del documento viene trasmesso all’Amministrazione entro il 31 marzo.

L’adesione alla Consulta e la partecipazione ai Gruppi di Lavoro non hanno termini di scadenza. L’avviso pubblico con il **modulo per l’adesione** è disponibile sul **sito istituzionale di Roma Servizi per la Mobilità** (<https://romamobilita.it/it/progetti/sicurezza-stradale/consulta>).

e-mail: consulta.sicurezza@agenziamobilita.roma.it