



Ordine degli Ingegneri
della Provincia
di Roma



INGEGNERIA
DIPARTIMENTO DI
ECCELLENZA

**Il ruolo del Mobility Manager:
una opportunità per le
aziende, gli enti e le istituzioni
scolastiche**

PIANO DELLA MOBILITÀ

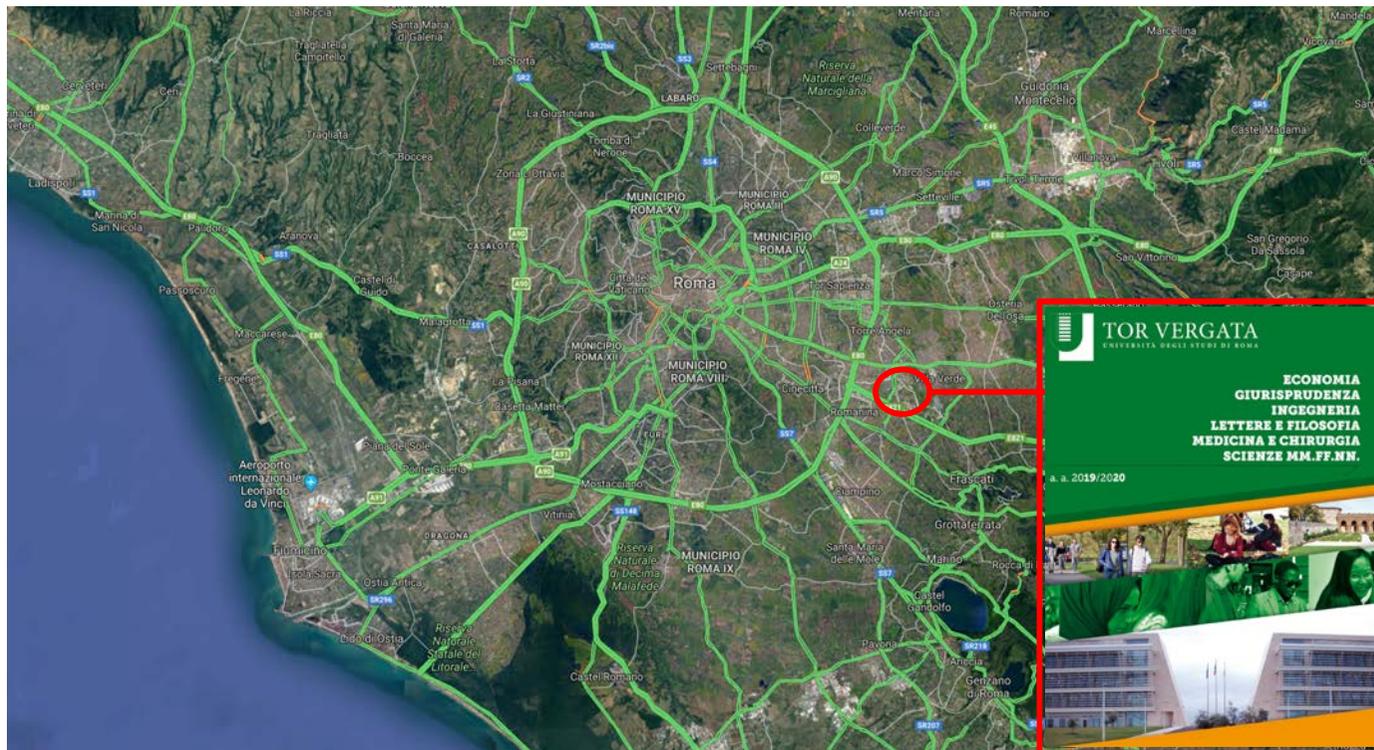


TOR VERGATA
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA

Prof. Ing. Umberto CRISALLI
*Ordinario di Ingegneria dei Trasporti
Mobility Manager Ateneo
mobility@uniroma2.it*

24 Maggio 2022

Dove siamo

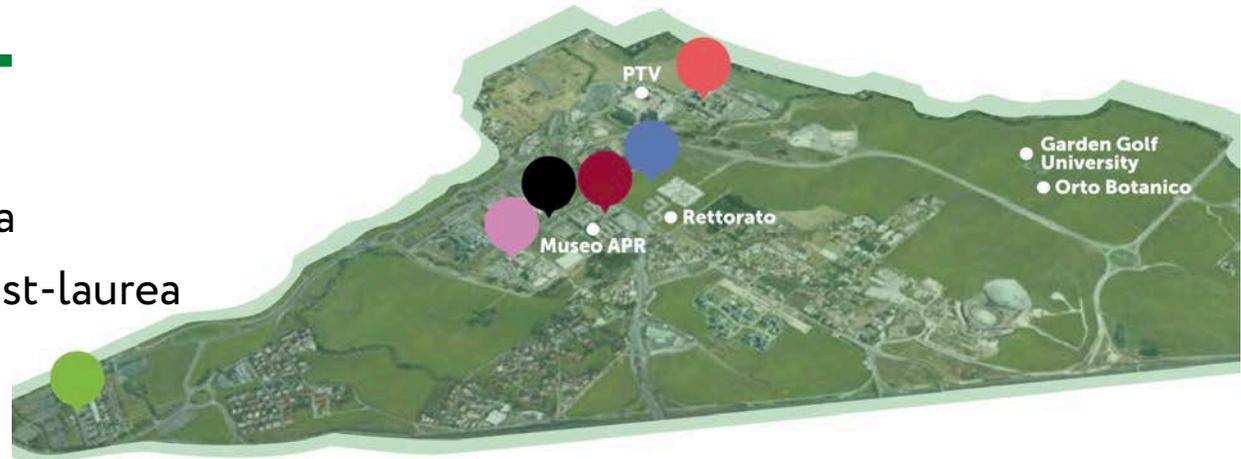


Il Campus di Roma Tor Vergata si estende su un territorio di circa 600 ettari nel quadrante sud-est di Roma poco al di fuori del G.R.A.

Chi siamo

- **6** Facoltà/Macroaree
- **18** Dipartimenti, biblioteche d'area
- **112** corsi di laurea, **140** percorsi post-laurea
- **31** corsi di dottorato, **47** scuole di specializzazione
- **350** aule per la didattica, **29** laboratori informatici

- **33 000** studenti
- **1 309** docenti e ricercatori
- **1 923** assegnisti e specializzandi
- **961** tecnici ed amministrativi



- Scienze
- Lettere
- Ingegneria
- Economia
- Giurisprudenza
- Medicina

Chi siamo (mobilità)

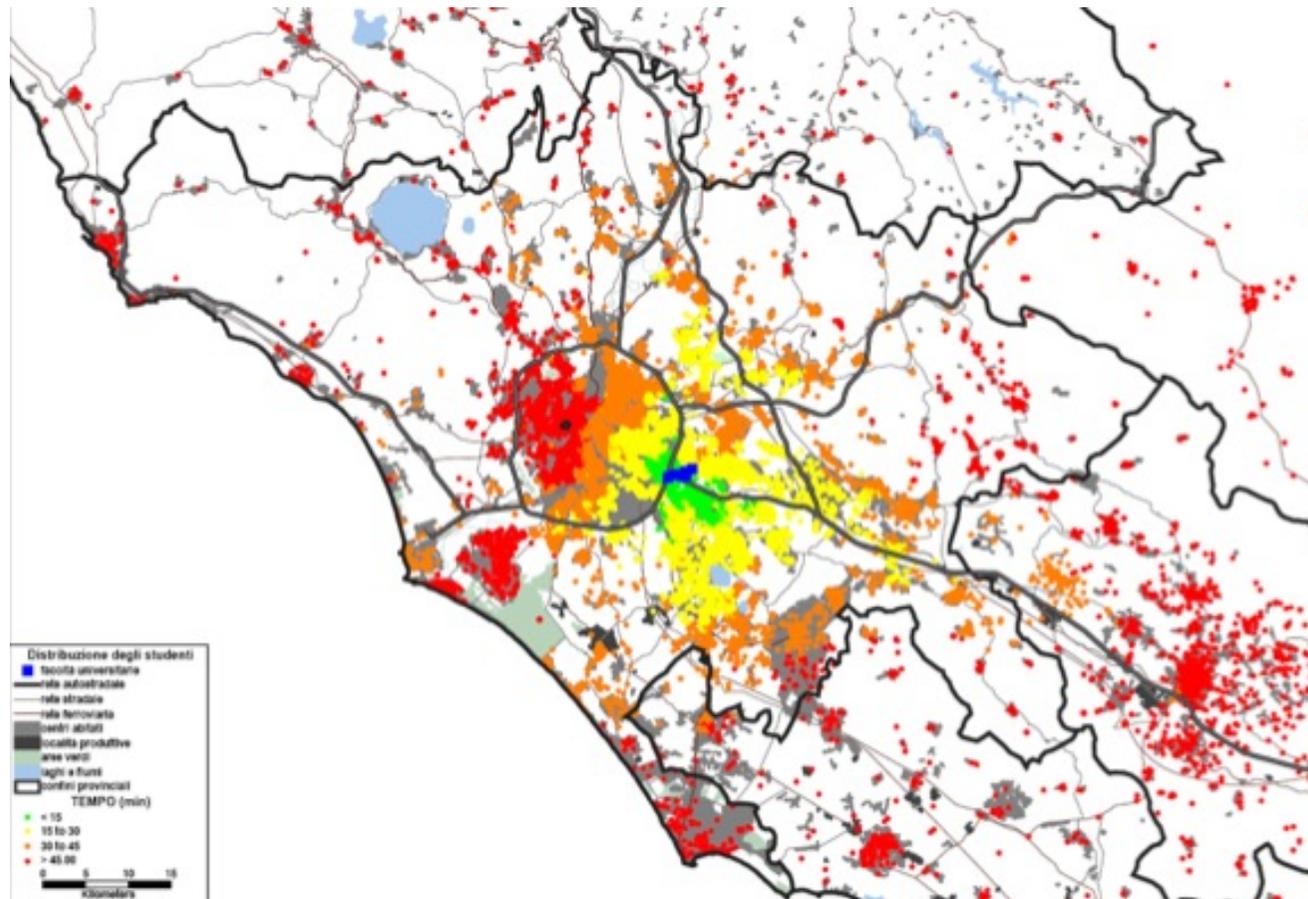
L'**Università di Roma «Tor Vergata»** è destinazione di un numero medio di circa **8'000 spostamenti** nella fascia mattutina del giorno feriale medio (più di 5000 in autovettura).

Se ciò non bastasse, considerando la presenza del Policlinico Tor Vergata, del CNR e della Banca d'Italia, si superano ampiamente i 10'000 spostamenti.



il **Campus Tor Vergata**, senza dubbio, rappresenta **il più grosso polo attrattore di mobilità** della zona **sud-est di Roma**.

Chi siamo (residenze e tempi di accesso in auto)



Rete stradale principale (e traffico nell'ora di punta mattutina)



Rete stradale principale

Conteggi di traffico veicolare - Ingegneria

Via della Sorbona/Via Columbia
Manovre di svolta (veic eq/giorno)



O/D	A	B	C	TOT
A	0	1345	3138	4483
B	0	0	16417	16417
C	6400	16032	1394	23826
TOT	6400	17377	20949	



Capacità parcheggi

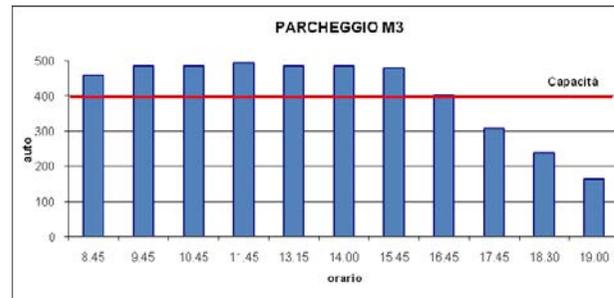


Macroarea	capacità (stalli)
Medicina	1'125
Ingegneria	925
Lettere	360
Economia	1'290
Scienze	1'612
Totale	5'312

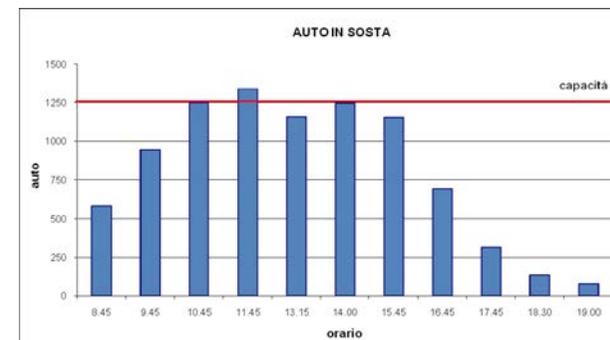


Distribuzione della sosta (esempi)

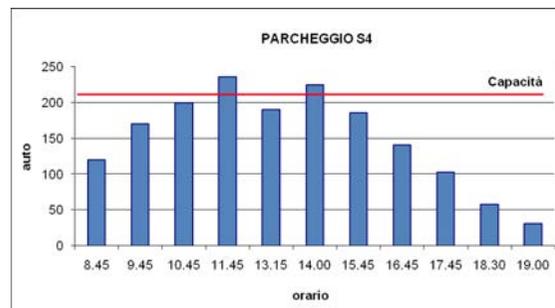
Medicina (M3)



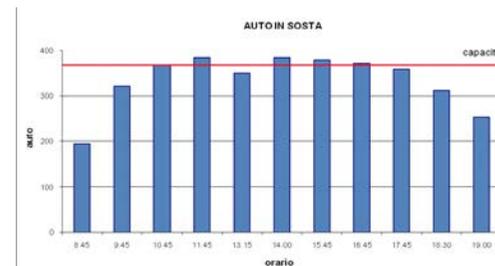
Economia



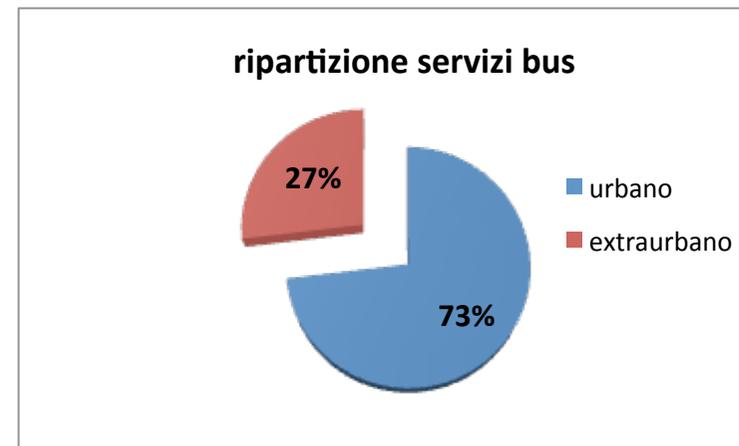
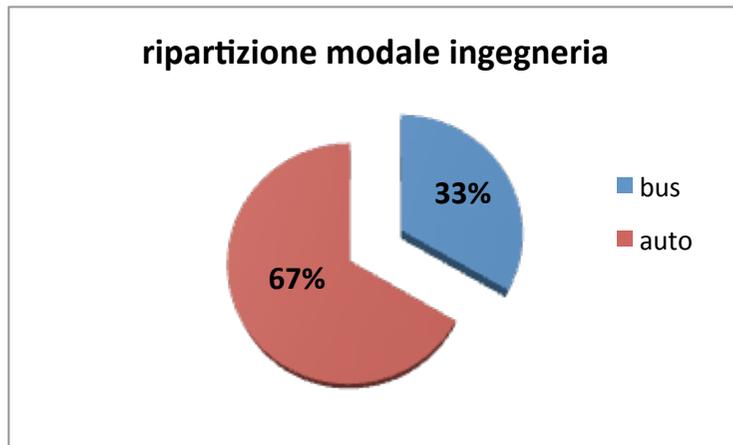
Scienze (S4)



Lettere



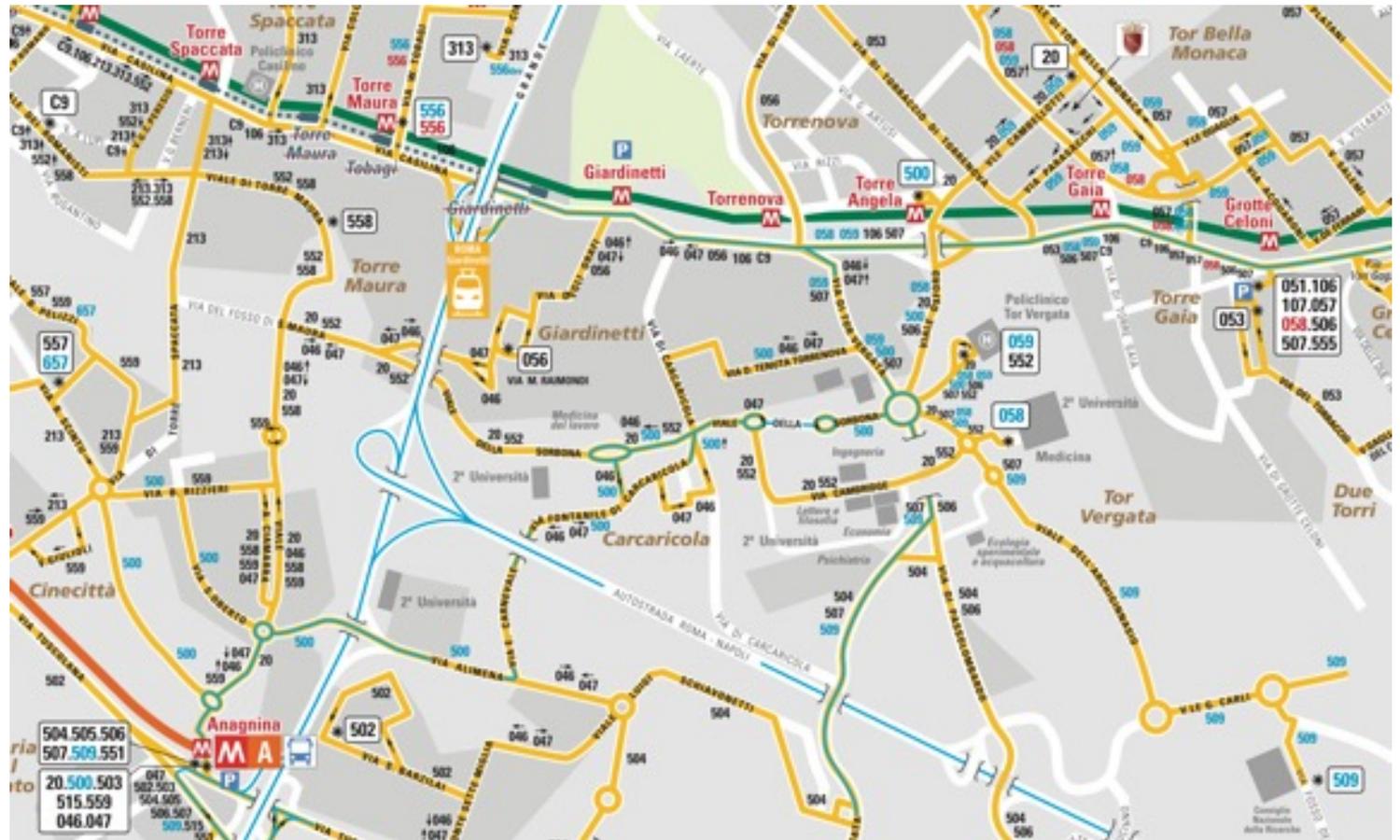
Ripartizione modale (Ingegneria)



Linee Bus urbani (ATAC)

Linee principali

- 20
- 20L
- 552
- 500
- 058



Navette Bus Ateneo

1: Anagnina - Campus

2: Stazione FS Tor Vergata - Campus



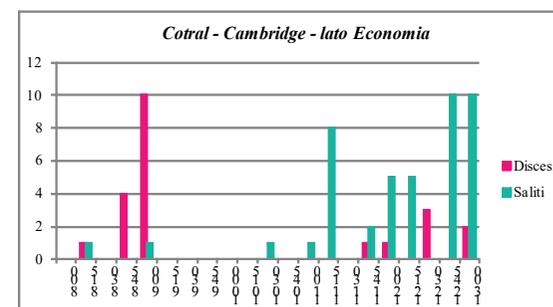
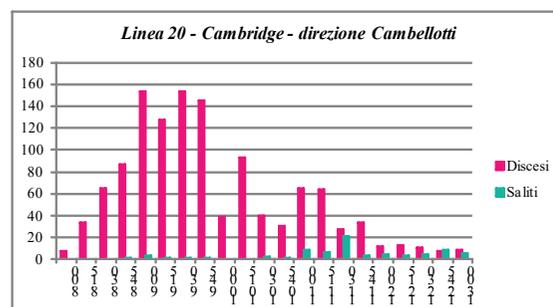
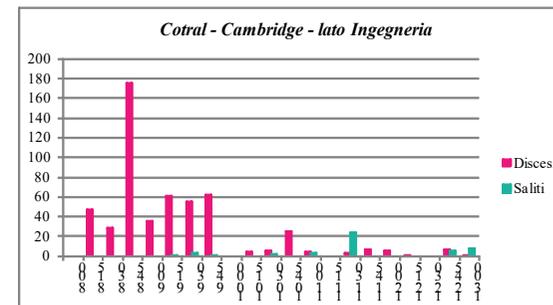
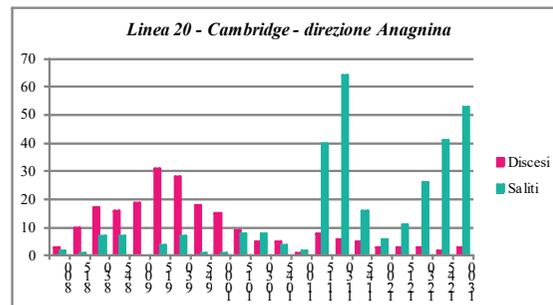
Trasporto collettivo

Conteggi passeggeri - Fermata Cambridge

La fermata Cambridge serve principalmente le macroaree di Ingegneria ed Economia

Urbano (ATAC)

Extraurbano (COTRAL)



1435 pass discesi

528 pass discesi

Mobilità integrata per un'accessibilità sostenibile

Scenario di Piano

MISSION E VISION



Azioni integrate sul sistema dei trasporti finalizzate a :

- ✓ **incremento** della **ripartizione modale** a favore del **trasporto collettivo**
- ✓ **riduzione** dei **costi esterni** del trasporto privato (congestione, emissioni, incidentalità)
- ✓ **incentivazione** di forme di **mobilità condivisa** compatibili con la particolarità del nostro territorio

Mobilità integrata per un'accessibilità sostenibile

Scenario di Piano

*Considerando il ruolo istituzionale dell'**Università**, risulta chiaro che gli interventi di interesse per il Campus nel settore dei trasporti devono essere oggetto di una determinata e determinante **azione di promozione** presso gli **interlocutori istituzionali** competenti (Ministeri, Regione Lazio, Roma Capitale) ai quali occorre riferirsi sia per progettualità che per investimenti programmati con l'obiettivo di una fattiva realizzazione che, ormai da decenni, si auspica venga portata a compimento nel più breve tempo possibile.*

Indagini campionarie (annuali) di supporto

Indagine sugli spostamenti e sulla mobilità condivisa nelle Università italiane RUS - Rete delle Università Sostenibili



Prof. Giuseppe Novelli
A: Umberto Crisafi
Indagine sugli spostamenti e sulla mobilità condivisa nelle Università italiane

l'altro ieri 19:49 PG

Gentilissima,

la nostra Università partecipa alla prima Indagine nazionale sugli spostamenti e sulla mobilità condivisa degli studenti e del personale docente e tecnico-amministrativo, sponsorata dal Coordinamento Nazionale dei Mobility Manager delle Università Italiane. Il Coordinamento aderisce all'Osservatorio Nazionale sulla sharing mobility, promosso dal Ministero dell'Ambiente e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile al fine di creare un tavolo di cooperazione tra gli operatori di mobilità condivisa, le istituzioni, i Comuni e la società civile.

L'obiettivo dell'indagine non è solo raccogliere dati nazionali, aggiornati e comparabili sulla mobilità, ma anche disporre di informazioni utili a orientare e valutare le politiche di mobility management e a migliorare la mobilità di chi studia e lavora all'Università.

I risultati dell'indagine saranno pubblicati sul Primo Rapporto nazionale sullo sviluppo della sharing mobility in Italia.

Il questionario che ti chiediamo di compilare è anonimo e i dati saranno utilizzati esclusivamente in forma aggregata, nel rispetto della privacy, ed esclusivamente ai soli fini della presente ricerca.

Per partecipare è possibile rispondere alle domande del questionario cliccando sul seguente link:
<http://survey.cod.uniroma2.it/?survey=indagine97154872&su>

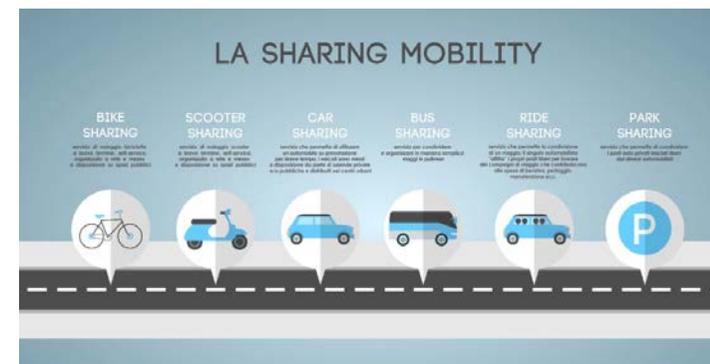
L'indagine sarà disponibile da lunedì 10 ottobre e rimarrà aperta fino a lunedì 24 ottobre.

Per qualsiasi necessità o richiesta di informazioni non esitate a contattare il nostro Mobility Manager, Prof. Umberto Crisafi, all'indirizzo: mobility@uniroma2.it

Grazie in anticipo per l'attenzione e per il tempo che vorrà dedicare a questa iniziativa.

Cordiali saluti,

Il Rettore
Prof. Giuseppe Novelli



Scenario di Piano

Trasporto collettivo *(lungo periodo)*

Trasporto collettivo

Lungo periodo



Trasporto collettivo

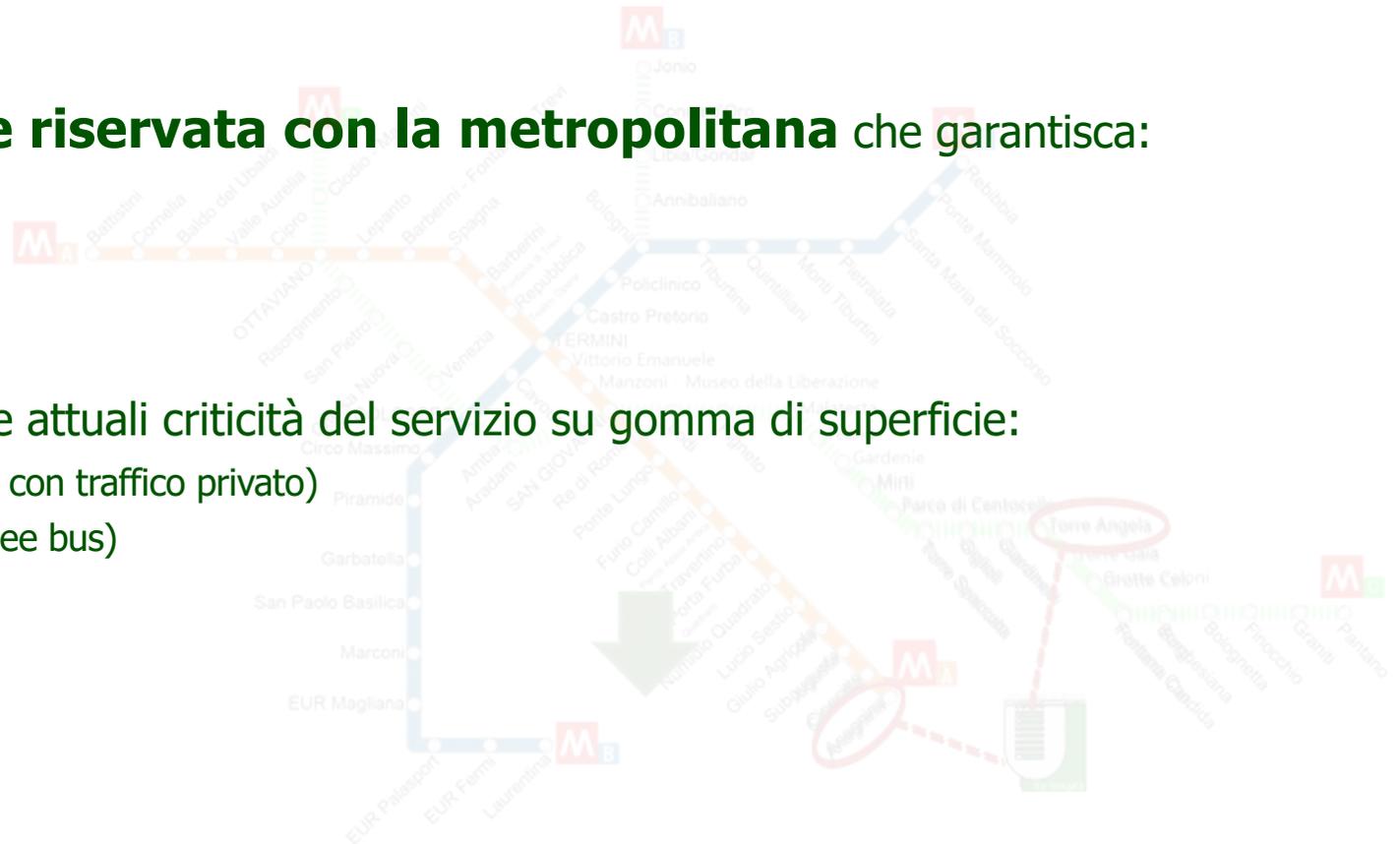
Lungo periodo

Collegamento in sede riservata con la metropolitana che garantisca:

- ✓ alta frequenza
- ✓ elevata affidabilità
- ✓ capacità medio(-alta)

e che consenta di superare le attuali criticità del servizio su gomma di superficie:

- ✓ bassa affidabilità (promiscuità con traffico privato)
- ✓ bassa capacità (limite delle linee bus)



Trasporto collettivo

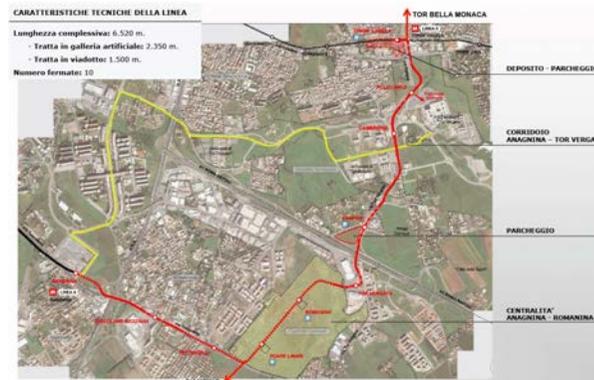
Lungo periodo

La «metropolitana» a Tor Vergata... una lunga storia, o meglio... the endless story....

2000
diramazione metroC



2012
prolungamento
Anagnina-Tor Vergata
(metroleggera)

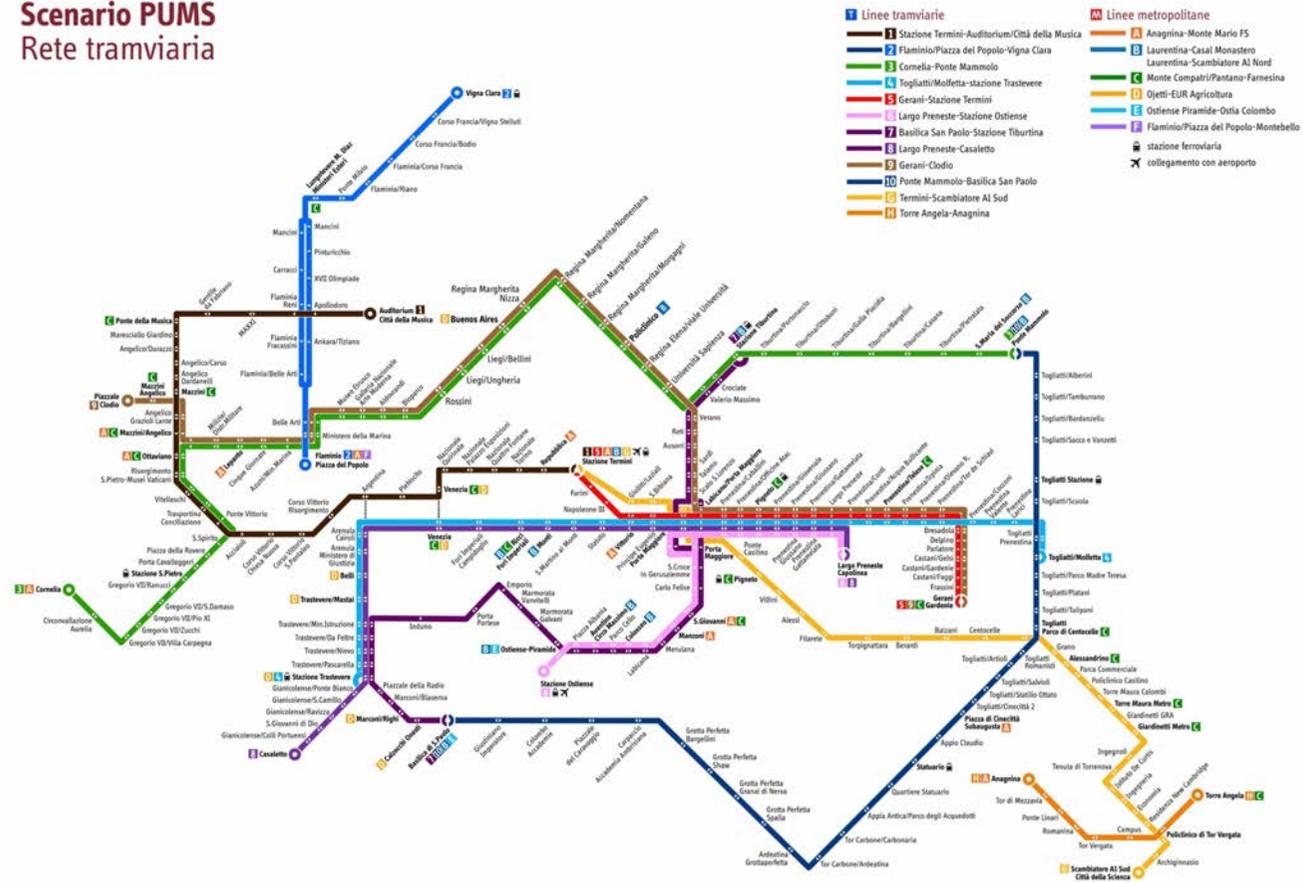


2020
prolungamento
Giardinetti-Tor Vergata
(tram Termini-Giardinetti)



Rete Tranviaria (scenario futuro PUMS)

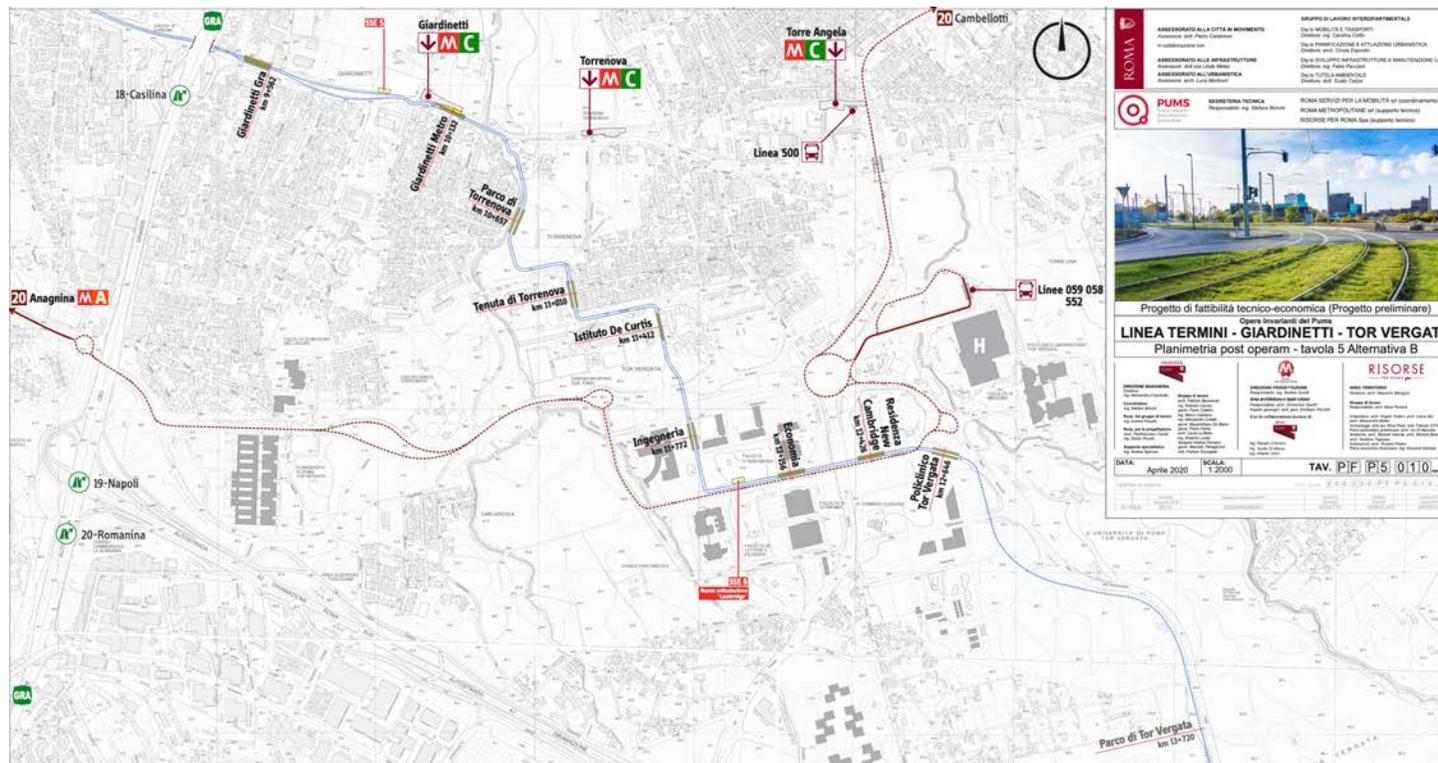
Scenario PUMS Rete tramviaria



Trasporto collettivo

Lungo periodo

linea Termini-Giardinetti-Tor Vergata



documentazione tecnica di supporto alla conferenza di servizi preliminare ai sensi dell'art. 14, c.3, legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis, legge n. 241/1990, indetta in data 23/7/2021 da Roma Servizi per la Mobilità

Trasporto collettivo

Lungo periodo

Collegamenti e soluzioni tecnologiche spesso «legate» a Grandi eventi... tra i prossimi:



Giubileo 2025



Expo 2030

tutti temi e questioni «aperte» attualmente oggetto di diversi tavoli tecnici ... e non solo

✓ PNRR – Piano Urbano Integrato (PUI) Tor Bella Monaca Tor Vergata



Scenario di Piano

Trasporto collettivo *(breve periodo)*

Trasporto collettivo

Breve periodo

DAL 12 MAGGIO 2018 APRE LA STAZIONE SAN GIOVANNI METRO C

DAL 14 MAGGIO 2018 PARTONO LE MODIFICHE ALLA RETE BUS

PROGETTI - PIANIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO 2018

12 maggio, apre la stazione Metro C "S. Giovanni"

Dal 14 maggio modifiche per alcune linee bus della zona

OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI SUPERFICIE

DA LUNEDÌ 21 OTTOBRE 2019 CAMBIA LA RETE DEI BUS NELLE ZONE QUARTO MIGLIO, STATUARIO, CAPANNELLE, CINECITTÀ, TORRE SPACCATA E ROMANINA.

ROMA atac mobilità

Rete del TPL nello scenario di progetto

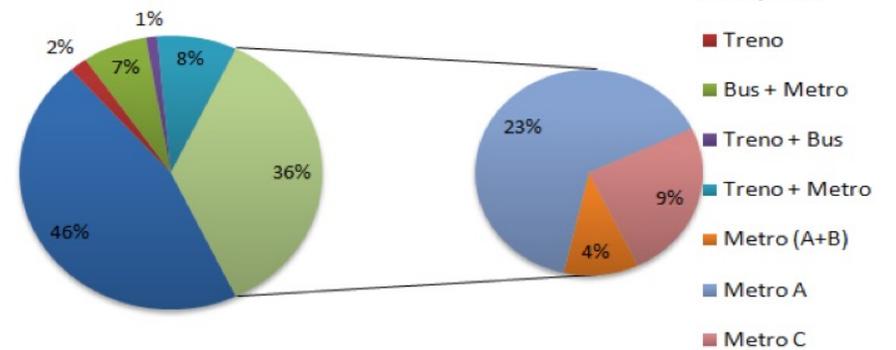
PROGETTO

mobility@uniroma2.it

Riorganizzazione linee di superficie (adduzione alle metropolitane)

Solo Trasporto Pubblico (particolare Metro)

Tot intervistati: 680



Trasporto collettivo

Breve periodo

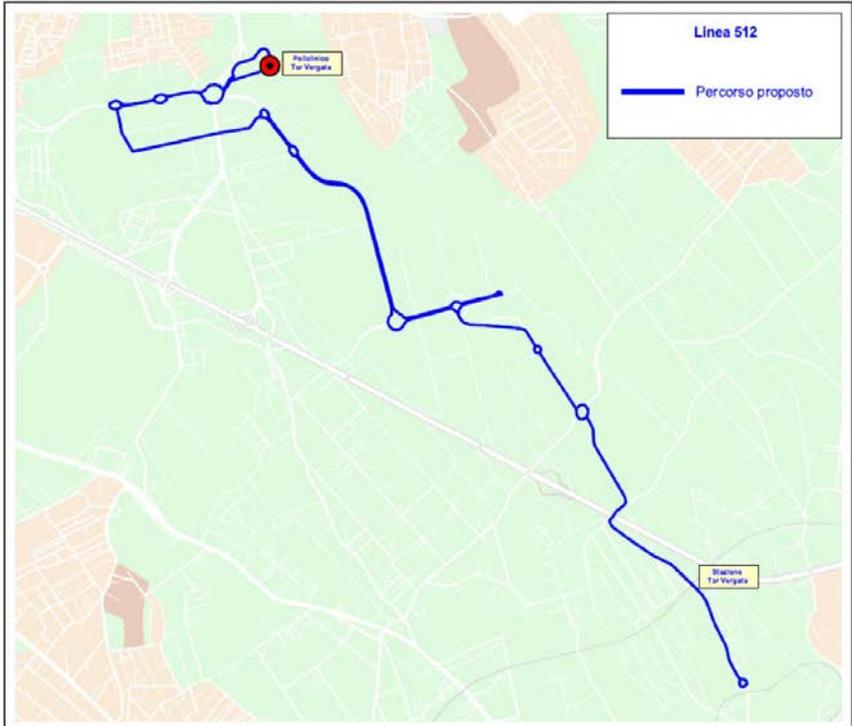
Riorganizzazione linee di superficie
(adduzione al sistema su ferro)

ROMA

mobilità

Linea 512

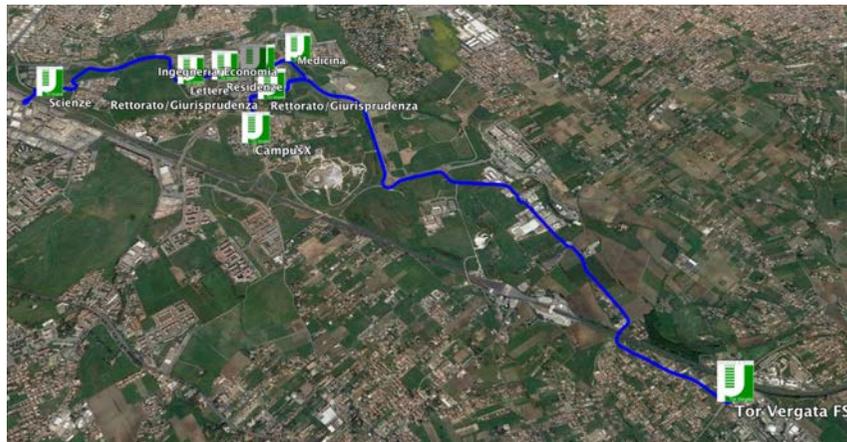
- Istituzione nuova linea di collegamento tra il polo Università-Policlinico "Tor Vergata" e la Stazione "Tor Vergata" della linea ferroviaria FR6.
- La linea verrà esercita dal Lunedì al Sabato (esclusi i festivi).



The map displays a blue line representing the proposed route for Linea 512. It starts at the Policlinico Tor Vergata (marked with a red dot) and ends at the Station Tor Vergata. The route follows a path through the surrounding urban and green areas, connecting the two key locations.

Trasporto collettivo

Breve periodo



Navetta A
(Tor Vergata FS – Scienze)

Riorganizzazione linee di superficie (integrazione con Navette Bus Ateneo)

Navetta B
(Anagnina – Campus X)



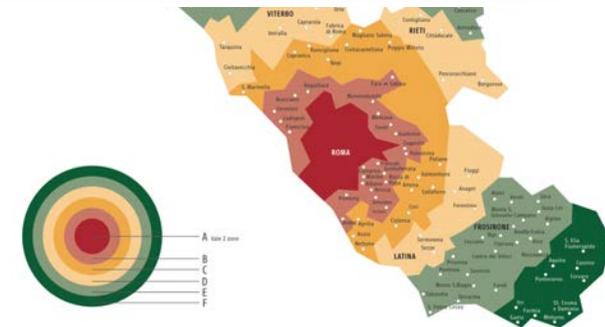
Trasporto collettivo

Breve periodo

Incentivi all'uso del trasporto pubblico (dipendenti)



zona metrebus	importo totale (euro)	importo a carico del dipendente (euro)	numero rate	rata mensile (euro)
A	250	30	1	30.00
B	404	154	5	30.80
C	488.1	238.1	6	39.68
D	590.8	340.8	10	34.08
E	688.4	438.4	12	36.53
F	688.4	438.4	12	36.53

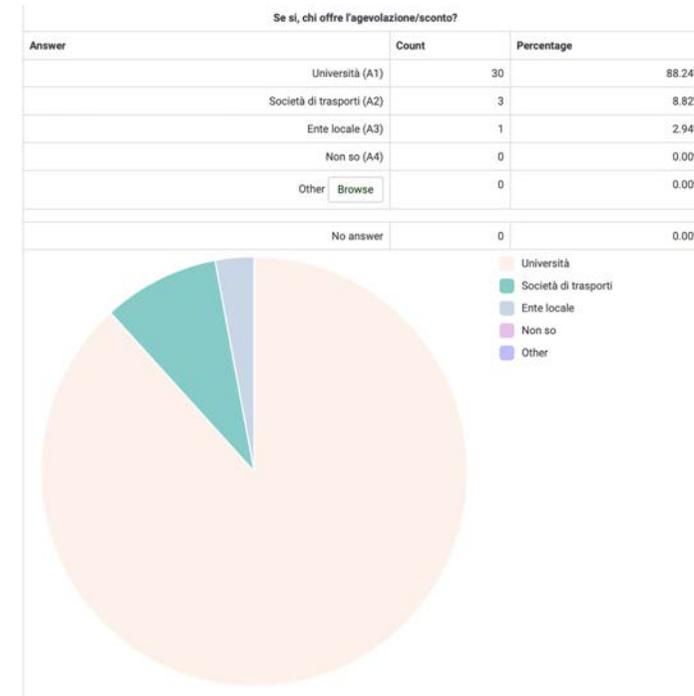
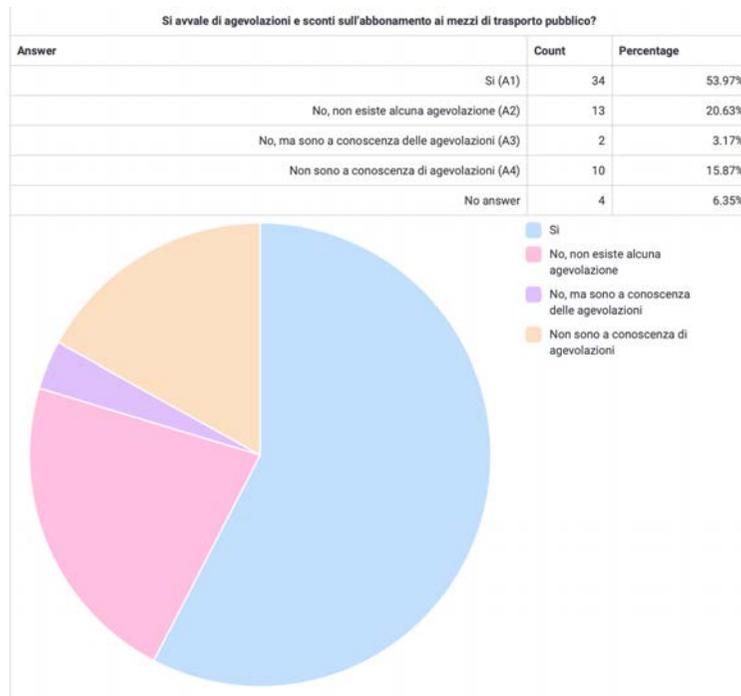


* Abbonamento Metrebus Roma; per il Metrebus Lazio lo sconto varia tra il 35% ed il 60% con possibilità di rateizzazione da 5 a 12 mesi

Trasporto collettivo

Breve periodo

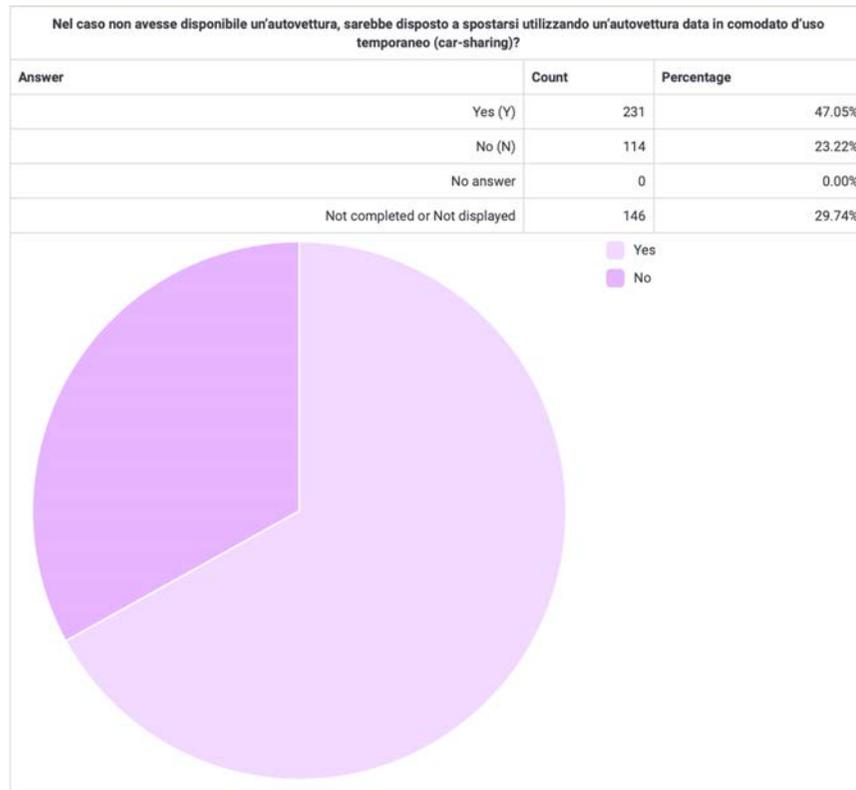
Incentivi all'uso del trasporto pubblico (dipendenti)



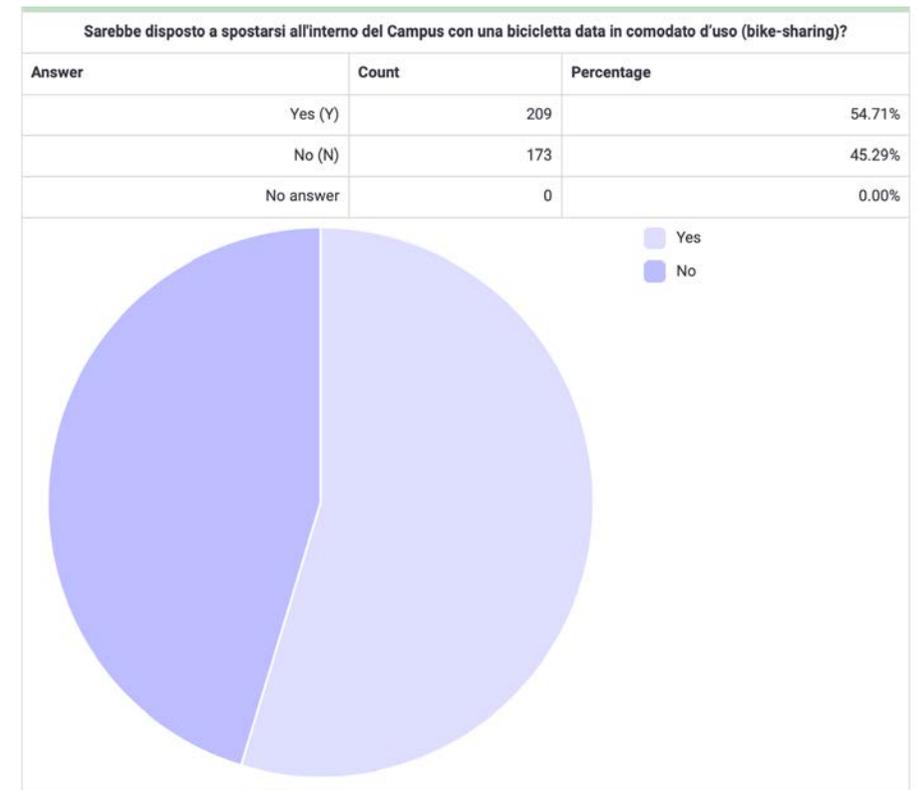
Scenario di Piano

Mobilità condivisa *(breve periodo)*

Mobilità condivisa e sostenibile



car-sharing



bike-sharing

Car-sharing

Progetto pilota Car2Go (2018)

Il car sharing di **car2go** a Tor Vergata

Partecipa al primo Registration Day dedicato alla nostra comunità
25 gennaio 2018 | Campus X



CAR2GO INCONTRA TOR VERGATA

PARKING INGEGNERIA/ECONOMIA PARKING PTV PARKING CAMPUS X

CAR2GO PARKING SPOTS

PARKING INTERSCAMBIO ANAGNINA (TRC) TOTAL AREA TOR VERGATA PARKING RETTORATO

CAMPUS X Università di Roma PTV

REGISTRATION DAY AL CAMPUS X!
GIOVEDÌ 25 GENNAIO DALLE ORE 12.00 ALLE ORE 18.00
THURSDAY JANUARY 25 FROM 12 AM TO 6 PM

ISCRIVITI A CAR2GO CON IL CODICE PROMO TOR VERGATA!
ISCRIZIONE GRATUITA + € 5 DI GUIDA in OMAGGIO
SUBSCRIBE TO CAR2GO WITH TOR VERGATA PROMO CODE!
SUBSCRIPTION FREE OF CHARGE + € 5 CREDIT

Sul sito www.car2go.com inserisci il codice:
Vedi www.car2go.com and insert the promo code:

J18_LC_ROM/TorVergataUniversity*
(*promozione valida fino al 29/02/2018)
(*promo valid until 28/02/2018)

Ti muovi per lavoro? Per tutte le informazioni su CAR2GO FOR BUSINESS
scrivi a: clienti@rendo@car2go.com



Car-sharing

Progetto pilota Car2Go (2018) & startup nuove iniziative



Attivazione del servizio di car-sharing nell'area del Campus e del Policlinico Tor Vergata:

- implementazione di un sistema di car-sharing "aziendale"
- estensione delle aree attive del servizio di Roma Capitale extra-
GRA (vedi progetto pilota
CAR2GO)

Affinché possa essere attrattivo per l'utenza, il servizio dovrebbe fruire anche di zone attive di pick-up e delivery ai terminali metro (in primis Anagnina).

Car-pooling

Dal progetto pilota Moovit™ al protocollo d'intesa con Roma Capitale Beepoler™



2017...



...2021

Corporate Car Pooling
COMUNE DI ROMA - ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA'
SAPIENZA - TOR VERGATA - ROMA TRE

Info on the web & apps (come raggiungerci)

Moovit Mapathon & Widget

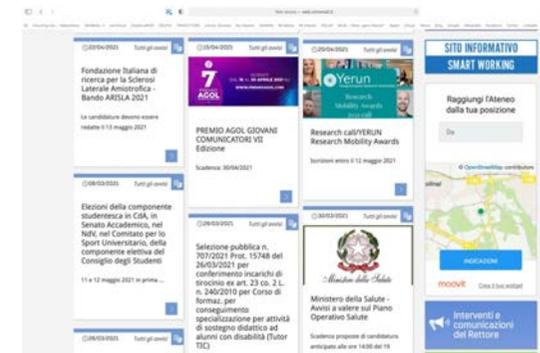
Moovit Mapathon

Tor Vergata è stata una delle prime Università ad organizzare un Moovit Mapathon che ha consentito, tra l'altro, di mettere in piattaforma i percorsi e gli orari delle navette bus Tor Vergata, ad oggi visibili e consultabili all'interno dell'app in modo integrato a tutti gli altri i servizi di trasporto collettivo che raggiungono il campus. Questa attività ha permesso anche di mappare tutti i principali poli attrattori del campus (Macroaree, uffici, ecc.) come "punti di interesse", in gergo POI, per una maggiore visibilità e più facile ricerca delle destinazioni del campus per tutti gli utenti dell'app.



Moovit Widget

Il widget di Moovit per la ricerca delle migliori soluzioni su "come arrivare" al campus col trasporto pubblico è tutt'oggi attivo sulla prima pagina del portale web di ateneo.



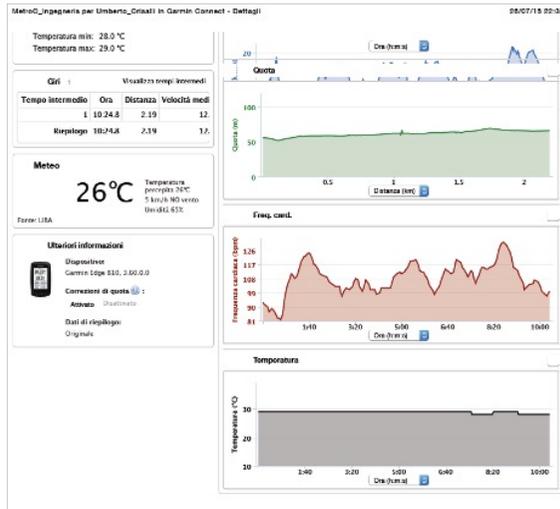
Rete Stradale

Potenziamenti, adeguamenti e riduzione del rischio

Protezione delle utenze deboli (ad es. pedoni) le azioni saranno principalmente rivolte alla:

- messa in sicurezza degli **attraversamenti pedonali** presenti sulla rete viaria del Campus, specie su quella aperta al pubblico transito;
- approfondimento della tematica relativa alla **ciclabilità** di Ateneo per quanto riguarda gli spostamenti intra-campus, l'adduzione alla rete su ferro (metropolitane) e l'integrazione delle connessioni di prossimità con le borgate limitrofe.

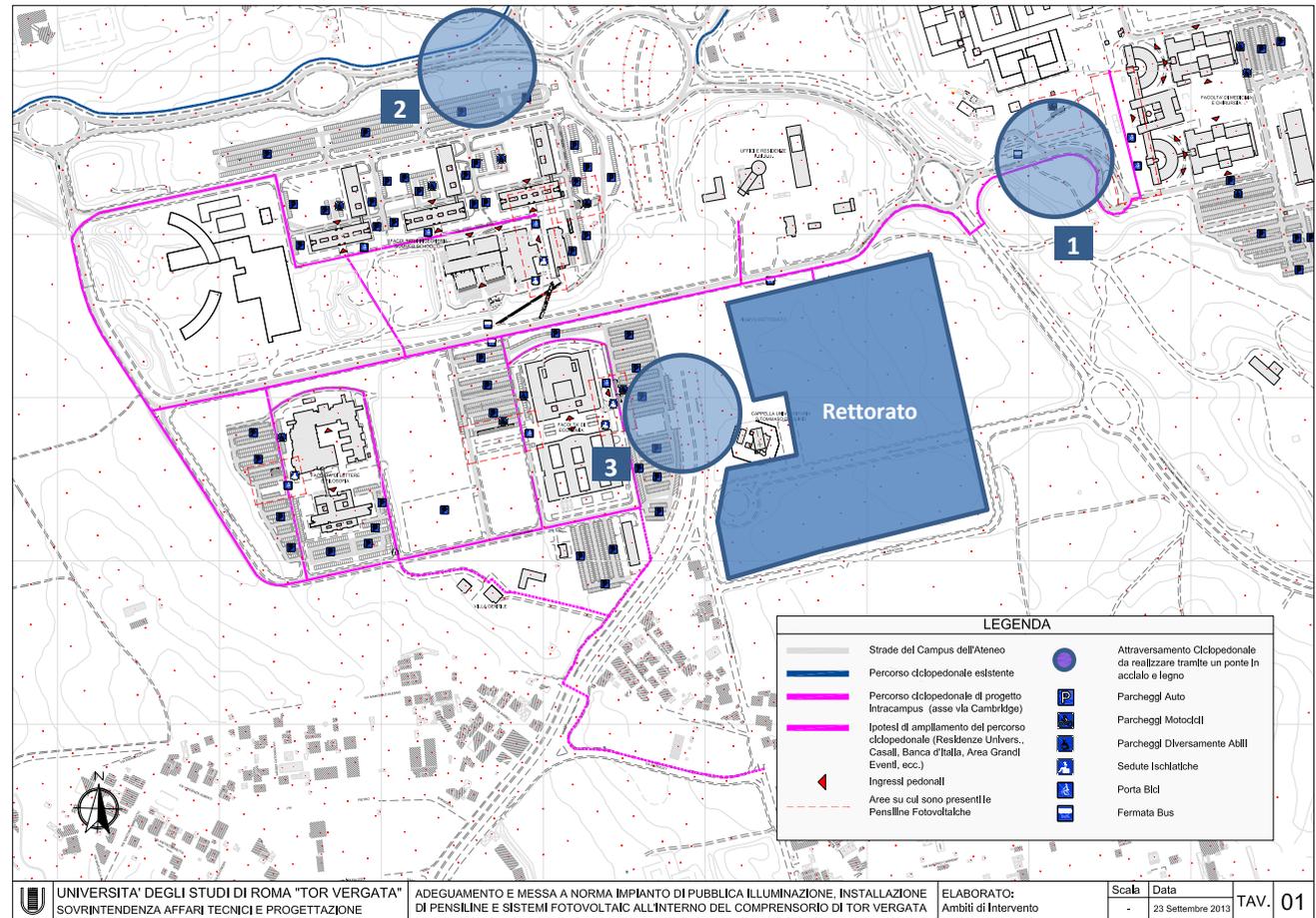
Ciclopedonalità



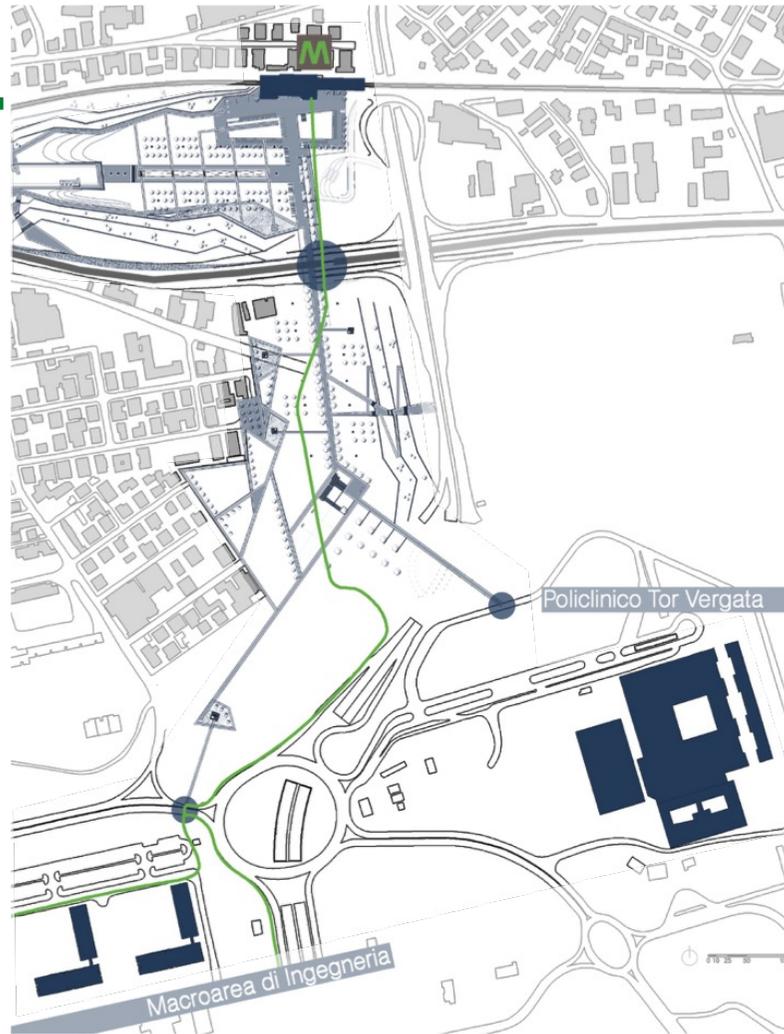
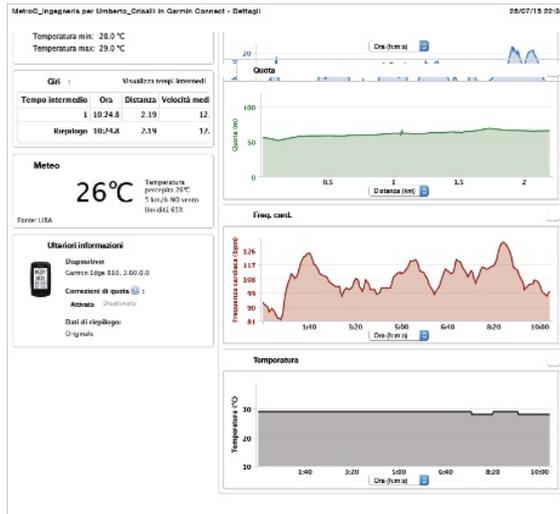
Partenza: Stazione Torre Angela
Arrivo: Ingegneria

caratteristiche tracciato
 Distanza: 2,2 km | Tempo: 10 min | Kcal: 75

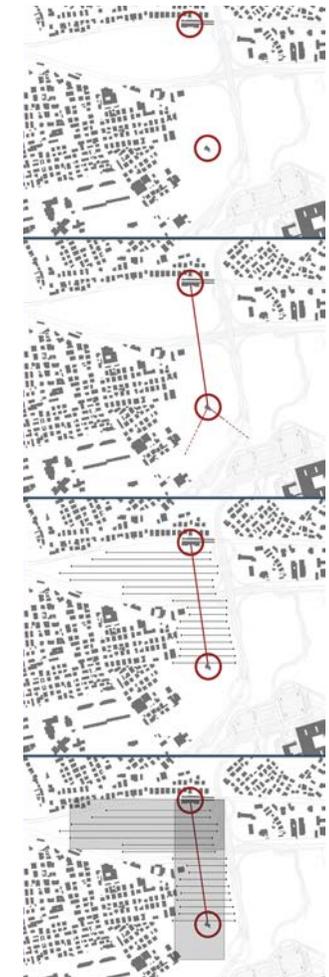
Difficoltà
 50% sede protetta
 50% sede promiscua
 4 punti critici



Ciclopedonalità



mobility@uniroma2.it



Ciclopedonalità

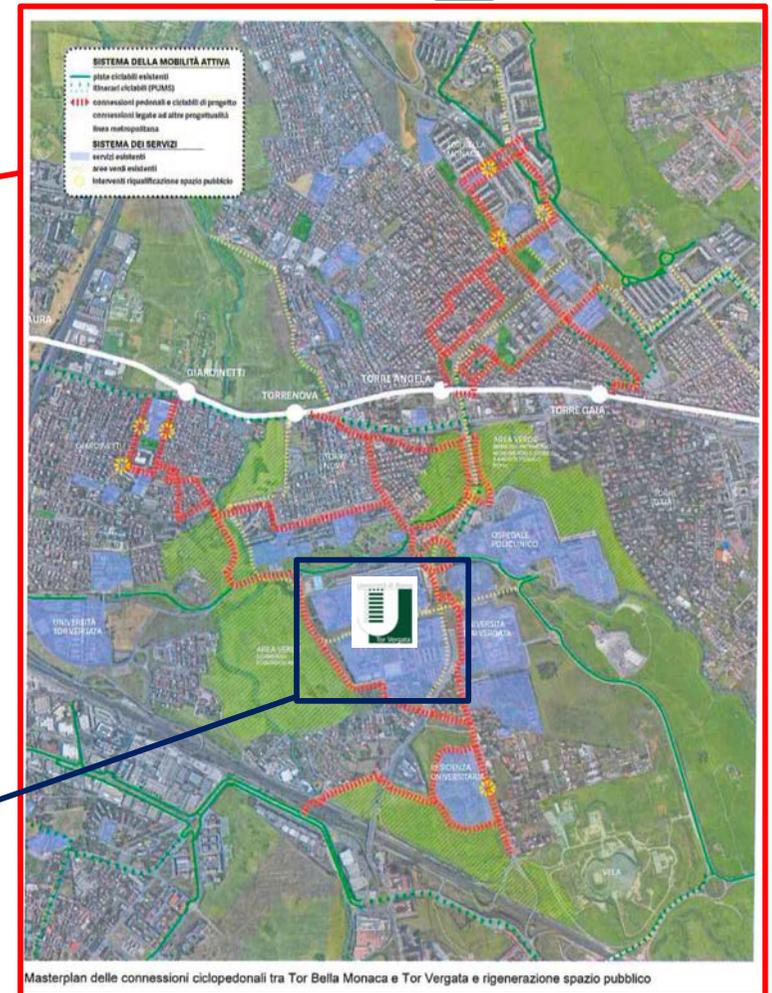
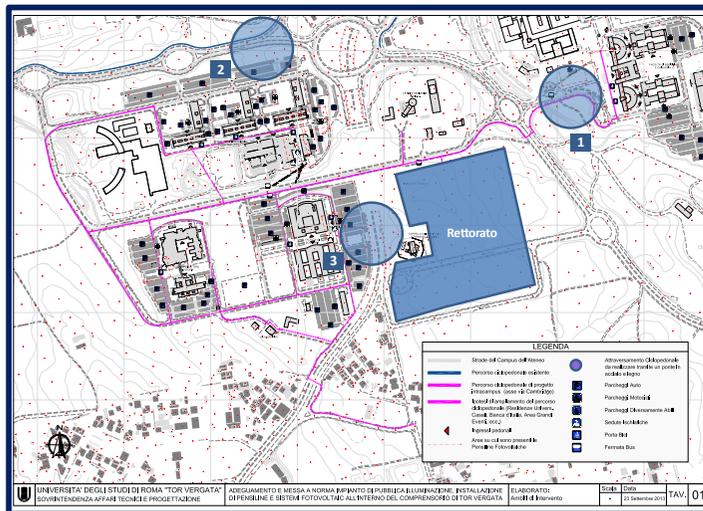
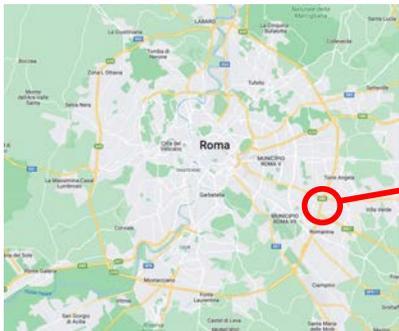
DATI GENERALI (Scheda Progettata) Nome: Università Tor Vergata - Sede di Ingegneria Indirizzo: via Tor Vergata - Roma - 00133 Data: 15/06/2017 Autore: Ph.D. Nicola Nanni (D. A. in Urbanistica, Roma - Tor Vergata) Destinatari: Il mondo degli studenti universitari Obiettivi: Il mondo degli studenti universitari Descrizione: La sede di Ingegneria è composta da un unico blocco con tre aule e 15 aule di laboratorio. L'edificio è stato progettato nel 1970 e ha una struttura a U. La sede di Ingegneria è composta da un unico blocco con tre aule e 15 aule di laboratorio. L'edificio è stato progettato nel 1970 e ha una struttura a U. Note: Il progetto prevede la realizzazione di nuovi parcheggi per biciclette in corrispondenza delle aule di Ingegneria. Il progetto prevede la realizzazione di nuovi parcheggi per biciclette in corrispondenza delle aule di Ingegneria.	
UNIVERSITÀ TOR VERGATA / SEDE INGEGNERIA 	
	
RELEVATO ATTUALE FOTOGRAFIA A RELEVATO ATTUALE FOTOGRAFIA B NOME: UNI ROMA DATA: 15/06/2017	



In collaborazione con:
 Roma Capitale - Dipartimento Mobilità e Trasporti
 Attuazione DD n.760/2017 –
 progetto «schemi per la realizzazione di nuovi parcheggi per biciclette»

- Installazione di rastrelliere in tutte le macroaree:
- ✓ Rettorato-Giurisprudenza (2)
 - ✓ Medicina (4)
 - ✓ Ingegneria (3)
 - ✓ Economia (2)
 - ✓ Scienze (3)
 - ✓ Lettere (1)

Ciclopedonalità



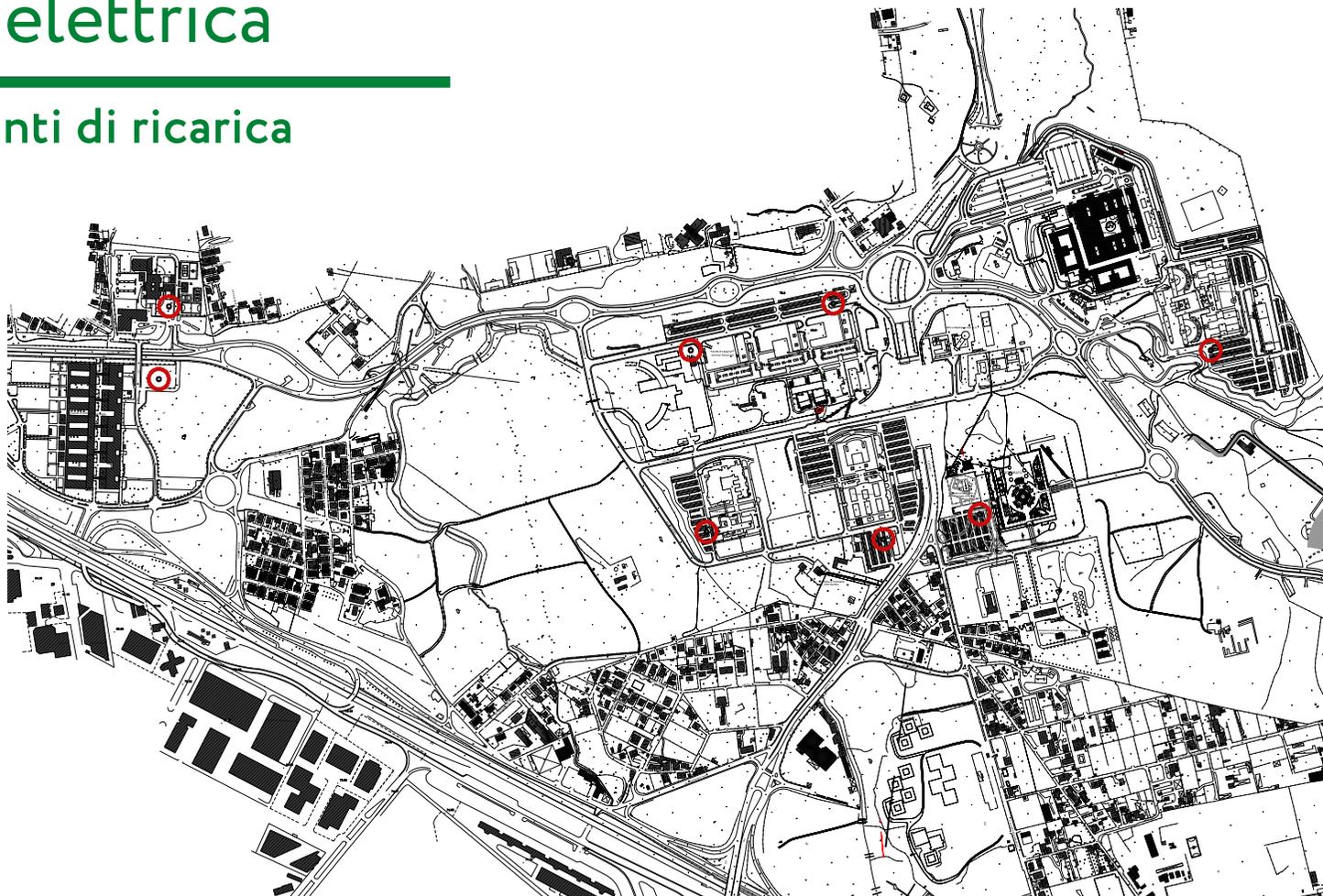
Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) M5C2 – investimento 2.2

Piani Integrati ex art.21 del decreto legge 6/11/2021, n.152, convertito con modifiche in legge n.233 del 29/12/2021 (GU Serie Generale n.310 del 31/12/2021)

mobility@uniroma2.it

Mobilità elettrica

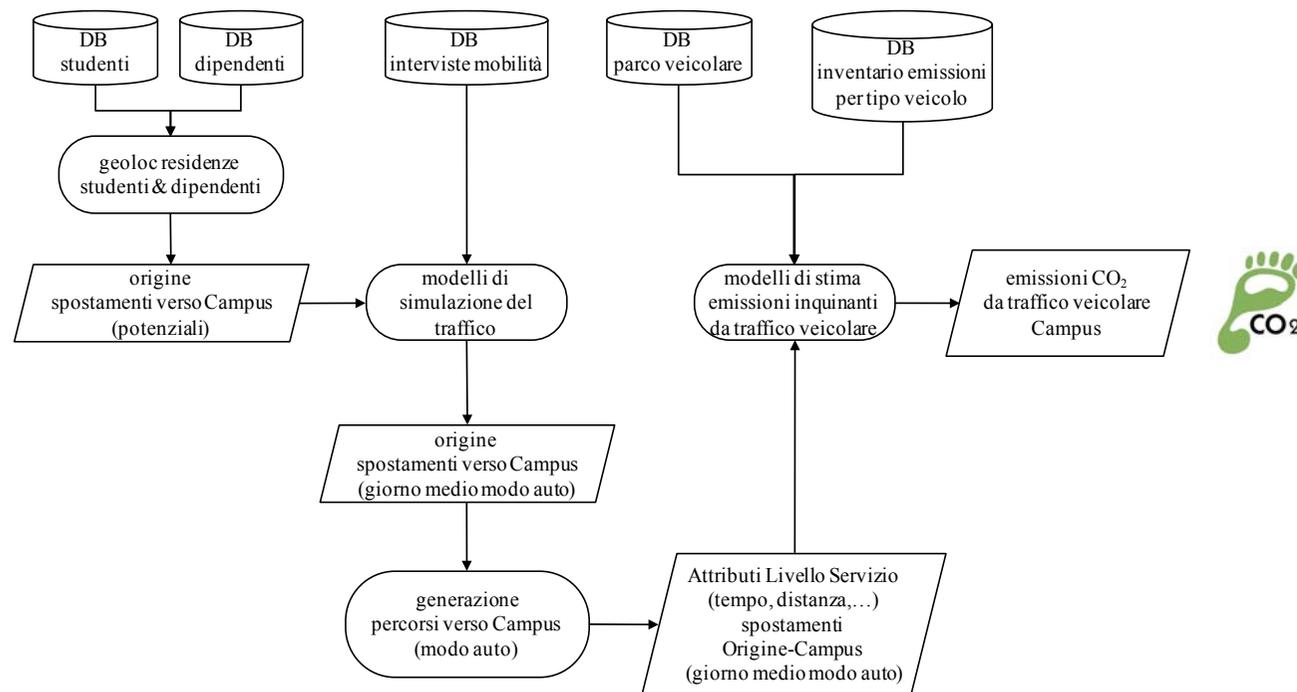
Piano dei punti di ricarica



Monitoraggio del Piano

Sistema di monitoraggio CO2 footprint

CAMPUS TOR VERGATA PROCEDURA STIMA EMISSIONI CO₂ DA TRAFFICO VEICOLARE



Contatti



Prof. Ing. Umberto Crisalli
Mobility Manager



web.uniroma2.it



mobility@uniroma2.it