

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 28 DICEMBRE 2023)

L'anno duemilaventitrè, il giorno di giovedì ventotto del mese di dicembre alle ore 17,35 nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1	GUALTIERI ROBERTO.....	<i>Sindaco</i>	8	ONORATO ALESSANDRO	<i>Assessore</i>
2	SCOZZESE SILVIA	<i>Vice Sindaco</i>	9	PATANE' EUGENIO	<i>Assessore</i>
3	ALFONSI SABRINA	<i>Assessora</i>	10	PRATELLI CLAUDIA	<i>Assessora</i>
4	CATARCI ANDREA	<i>Assessore</i>	11	SEGNALINI ORNELLA	<i>Assessora</i>
5	FUNARI BARBARA	<i>Assessora</i>	12	VELOCCIA MAURIZIO	<i>Assessore</i>
6	GOTOR MIGUEL	<i>Assessore</i>	13	ZEVÌ ANDREA TOBIA	<i>Assessore</i>
7	LUCARELLI MONICA	<i>Assessora</i>			

E' presente l'Assessora Segnalini che assume la presidenza dell'Assemblea e l'Assessore Gotor.

Intervengono in modalità telematica gli Assessori Alfonsi, Catarci, Funari, Lucarelli, Pratelli e Veloccia.

Partecipa il sottoscritto Vice Segretario Generale Vicario Dott. Gianluca Viggiano.
(*OMISSIS*)

Entra nell'Aula l'Assessore Patanè.
(*OMISSIS*)

Deliberazione n.459**Ridefinizione dell'area della ZTL Bus A di cui alla Deliberazione di
Giunta Capitolina n. 262 del 30 novembre 2017.**

PREMESSO CHE

il Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii., all'art. 7 co. 9, stabilisce che *"I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, le modalità di riscossione del pagamento, le categorie dei veicoli esentati, nonché, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, i massimali delle tariffe, da definire tenendo conto delle emissioni inquinanti dei veicoli e delle tipologie dei permessi"*;

con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 262 del 30 novembre 2017 sono state istituite le ZTL Bus A, B e C secondo le motivazioni espresse nelle premesse del precitato provvedimento che, nella presente deliberazione, si intendono integralmente richiamate e confermate;

con la su menzionata Deliberazione di Giunta n. 262/2017 sono state determinate quali:

- ZTL Bus A, l'area già definita con deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 4 aprile 2000 quale ZTL BUS 2 e delimitata dal Grande Raccordo Anulare da considerarsi perimetro esterno fissando altresì la vigenza della medesima ZTL dal lunedì alla domenica, compresi i festivi, dalle ore 00.00 alle ore 24.00;
- ZTL Bus B, l'area già definita con deliberazione di Giunta Capitolina n. 329 del 21 ottobre 2015 quale Zona a Traffico Limitato Anello Ferroviario 1 (denominata ZTL AF1 VAM) e delimitata dalle seguenti strade e piazze, da intendersi esterne alla ZTL BUS B salvo diversa indicazione nel testo, fissando altresì la vigenza dal lunedì alla domenica, compresi i festivi, dalle ore 5,00 alle ore 24,00:

Piazza di Porta Maggiore, Via Eleniana (da Via Statilia a Piazzale Labicano), Piazzale Labicano (da Via Eleniana a Via Casilina), Via Casilina (da Piazzale Labicano a Viale Castrense), Viale Castrense (da Via Casilina a Piazzale Appio), Piazzale Appio, Via Sannio, Via Farsalo, Piazzale Ipponio, Via Ipponio, Piazzale Metronio, Viale Metronio, Viale delle Mura Latine, Viale di Porta Ardeatina, Piazzale Ostiense, Piazza di Porta San Paolo, Via Marmorata (da Piazza di Porta San Paolo a Via Galvani), Via Galvani, Via Beniamino Franklin (da Via Galvani a Via Aldo Manuzio), Via Aldo Manuzio (da Via Beniamino Franklin a Lungotevere Testaccio), Lungotevere Testaccio (da Via Aldo Manuzio a Ponte Testaccio), Ponte Testaccio, Lungotevere Portuense (da Ponte Testaccio a Via Bernardino Passeri), Via Bernardino Passeri, Via Carlo Porta, Viale di Trastevere (da Via Carlo Porta a Circonvallazione Gianicolense), Circonvallazione Gianicolense (da Viale di Trastevere a Piazzale Enrico Dunant), Piazzale Enrico Dunant, Viale dei Quattro Venti (da Piazzale Enrico Dunant a Via Francesco Maidaichini), Via Francesco Maidaichini, Via di Donna Olimpia (da Via Francesco Maidaichini a Via Vitellia), Via Vitellia (da Via di Donna Olimpia a Via Leone XIII), Via Leone

XIII (da Via Vitellia a Via Aurelia Antica), Via Aurelia Antica (da Via Leone XIII a Via di Villa Betania), Via di Villa Betania, Via Niccolò Piccolomini (da Via di Villa Betania a Largo Cardinal Domenico Ferrata), Largo Cardinal Domenico Ferrata, Via Leone XIII (da Largo Cardinal Domenico Ferrata a Via Filippo Bernardini), Via Filippo Bernardini, Via Francesco Satolli, Piazza Pio XI, Via Anastasio II (da Piazza Pio XI a Via Innocenzo XIII), Via Innocenzo XIII, Via Anastasio II (da Via Innocenzo XIII a Via Angelo Emo), Via Angelo Emo (da Via Baldo degli Ubaldi a Via Marcantonio Bragadin), Via Marcantonio Bragadin (da Via Angelo Emo a Via Cipro), Via Cipro (da Via Marcantonio Bragadin a Piazzale degli Eroi), Piazzale degli Eroi, Circonvallazione Trionfale, Circonvallazione Clodia (da Circonvallazione Trionfale a Piazzale Clodio), Piazzale Clodio, Circonvallazione Clodia (da Piazzale Clodio a Piazzale Maresciallo Giardino), Piazzale Maresciallo Giardino, Via Capoprati (da Piazzale Maresciallo Giardino a Ponte Duca d'Aosta), Ponte Duca d'Aosta, Lungotevere Flaminio, Piazzale delle Belle Arti, Lungotevere delle Navi, Lungotevere Arnaldo da Brescia (da Lungotevere delle Navi a Via Luisa di Savoia), Via Luisa di Savoia, Viale del Muro Torto (da Via Luisa di Savoia a Piazzale Brasile), Piazzale Brasile, Corso d'Italia (da Piazzale Brasile a Via Romagna), Viale del Muro Torto (da Via Romagna a Via Piave), Via Piave (da Viale del Muro Torto a Via Sulpicio Massimo), Via Sulpicio Massimo, Corso d'Italia (da Via Sulpicio Massimo a Piazzale di Porta Pia), Piazzale di Porta Pia, Viale del Policlinico (da Piazzale di Porta Pia a Viale Castro Pretorio), Viale Castro Pretorio, Viale Pretoriano, Piazzale Sisto V, Via di Porta San Lorenzo, Piazza di Porta San Lorenzo, Via di Porta Labicana, Via dello Scalo San Lorenzo (da Via di Porta Labicana a Piazza di Porta Maggiore);

- ZTL Bus C, l'area già definita con deliberazione di Giunta Comunale n. 3400 del 14 novembre 1995 e ss.mm.ii. e dalla deliberazione di Giunta n. 99 del 16 aprile 2014 e delimitata dalle seguenti strade, direttrici e piazze, da intendersi esterne alla ZTL salvo diversa indicazione nel testo, fissando la vigenza per gli autobus dal lunedì alla domenica, compresi i festivi, dalle ore 00.00 alle ore 24.00:

Viale del Muro Torto, Via di Porta Pinciana, Via Ludovisi, Via Vittorio Veneto, Via Bissolati, Via Vittorio Emanuele Orlando, Via delle Terme di Diocleziano, Via Cavour, Via degli Annibaldi, Via delle Carine, Via del Colosseo, Via dei Fori Imperiali, Via S. Gregorio, Via dei Cerchi, Via S. Teodoro, Via della Consolazione, Via del Foro Oltorio, Lungotevere di sinistra, Via della Penna, Via Principessa Clotilde, Via Luisa di Savoia;

con deliberazione di Giunta Capitolina n. 371 del 10 novembre 2022 è stato ridefinita l'area della ZTL Fascia Verde quale area compresa all'interno del perimetro costituito dalle strade e piazze escluse, in cui è ammessa la circolazione, di seguito indicate:

circonvallazione Aurelia, circonvallazione Cornelia, via Domenico Tardini, via della Pineta Sacchetti, via Vittorio Mantiglio, via Luigi Arbib Pascucci, via della Pineta Sacchetti, via Trionfale, largo Cervinia, via Igea, piazza Walter Rossi, via della Camilluccia, piazza dei Giuochi Delfici, via Cassia, via Vilfredo Pareto, largo Pasquale Saraceno, via Giovanni Fabbroni, via Flaminia Nuova, via dei Due Ponti, via Flaminia, via Flaminia (rampe di collegamento con Tor di Quinto e Stazione Tor di Quinto), via Flaminia, via Flaminia Nuova, via Flaminia Nuova (rampa laterale Roccalvecce), via Flaminia Nuova, via Flaminia (rampa laterale Grottarossa), via Flaminia, via Flaminia (rampa laterale Barendson), via Flaminia, Grande Raccordo Anulare, Grande Raccordo Anulare (rampa di collegamento con Salita di Castel Giubileo), Salita di Castel Giubileo, via Grottazzolina, via di Castel Giubileo, via Bolognola, via Salaria, via Salaria (rampa laterale di ritorno), via Salaria, via Salaria (rampa di

collegamento con via Cortona), via Salaria, Ponte Salario, via dei Prati Fiscali, viale Jonio, piazza Pier Carlo Talenti, via Ugo Ojetti, via Arturo Graf, viale Kant, viale Egidio Galbani, via Giovanni Palombini, via di Casal dei Pazzi, via Tiburtina, via Tiburtina (rampa di collegamento con via Palmiro Togliatti), via Tiburtina, via Salvatore Valitutti, viale Palmiro Togliatti, viale Palmiro Togliatti (carreggiata centrale tra via Vittorio Colombo e via Prenestina, la laterale è interna alla Fascia Verde), viale Palmiro Togliatti, via Tuscolana, via delle Capannelle, piazza Scilla, via Pizzo di Calabria, via Appia Nuova, Grande Raccordo Anulare, via Ardeatina, rotatoria via Ardeatina con via di Tor Carbone, via di Vigna Murata, via Laurentina, via Laurentina (rampa di collegamento con viale dell'Atletica), via Laurentina, via Cristoforo Colombo, viale dell'Agricoltura, viale del Pattinaggio, viadotto della Magliana, viadotto della Magliana (rampe di connessione con via della Magliana), autostrada A91 Roma-Fiumicino, viale Isacco Newton, vicolo di Papa Leone, via Alberese, viale Isacco Newton, viale Isacco Newton (rampa di collegamento con via Portuense), viale Isacco Newton, piazzale Eugenio Morelli, viale dei Colli Portuensi, via Ottavio Gasparri, piazzetta del Bel Respiro, via Leone XIII, via Giuseppe Spina, via Aurelia Antica, via di Villa Betania, via Nicolò Piccolomini, largo Cardinal Domenico Ferrata, via Giovanni Dominici, via Leone XIII, piazza Pio XI, via Gregorio VII, piazza di Villa Carpegna, circonvallazione Aurelia;

l'area della ZTL Fascia Verde è ricompresa all'interno del Grande Raccordo Anulare e, a sua volta, ricomprende le aree delle ZTL Bus B e C.

CONSIDERATO CHE

nell'ambito delle attuali attività in corso, finalizzate alla revisione della Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55/2018, recante *"Approvazione del regolamento per l'accesso e la circolazione degli autobus nelle ZTL BUS A, B e C"*, è emersa la necessità di riallineare il perimetro della ZTL Bus A, determinato con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 262/2017, con il perimetro della ZTL Fascia Verde, approvato con la Deliberazione di Giunta Capitolina n. 371/2022, in quanto risulta particolarmente complessa l'attivazione sul Grande Raccordo Anulare di un sistema di controllo dell'accesso degli autobus sul territorio dell'attuale ZTL Bus A;

differentemente, nel caso il perimetro della ZTL Bus A fosse ridefinito su quello della ZTL Fascia Verde, sarebbe possibile disporre più efficacemente il sistema di controllo dell'accesso degli autobus in analogia a quanto già avviene sul perimetro delle ZTL Bus B e C, con il vantaggio derivante per tutti gli utenti dall'esistenza di un'unica zona a traffico limitato. In aggiunta, la ridefinizione del perimetro comporterebbe una sensibile riduzione dei costi legati alla realizzazione della segnaletica, conseguente all'attuazione di un unico piano di segnalamento;

PRESO ATTO CHE

l'Assessorato alla Mobilità con la Direttiva prot. n. QGA/2022/42200 ha dato indirizzo di procedere alla ridefinizione del perimetro della ZTL Bus A allineandolo a quello della ZTL Fascia Verde di cui alla deliberazione di Giunta n. 371 del 10 novembre 2022;

VISTO

il D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

lo Statuto di Roma Capitale;

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale;

ATTESO CHE

in data 7 dicembre 2023 il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: *“Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto”;*

Il Direttore

F.to: Avv. Daria Luciani

in data 7 dicembre 2023 il Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha attestato - ai sensi dell’art. 30, comma 1, lettere i) e j), del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti - la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell’Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull’impiego delle risorse che essa comporta;

Il Direttore

F.to: Ing. Antonello Fatello

in data 20 dicembre 2023 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: *“Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.lgs. n. 267 del 18.8.2000, si esprime parere di non rilevanza contabile della proposta di deliberazione in oggetto”.*

Il Ragioniere Generale

F.to: Rag. Gen. Marco Iacobucci

sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all’art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;

per i motivi espressi in premessa

**LA GIUNTA CAPITOLINA
DELIBERA**

1. di ridefinire l’area della ZTL Bus A di cui alla deliberazione di Giunta Capitolina n. 262 del 30 novembre 2017 determinandola nell’area già definita con deliberazione di Giunta Capitolina n. 371 del 10 novembre 2022 quale ZTL Fascia Verde, delimitata all’interno del perimetro costituito dalle strade e piazze escluse, in cui è ammessa la circolazione, di seguito indicate:

circonvallazione Aurelia, circonvallazione Cornelia, via Domenico Tardini, via della Pineta Sacchetti, via Vittorio Mantiglio, via Luigi Arbib Pascucci, via della Pineta Sacchetti, via Trionfale, largo Cervinia, via Igea, piazza Walter Rossi, via della Camilluccia, piazza dei Giuochi Delfici, via Cassia, via Vilfredo Pareto, largo Pasquale Saraceno, via Giovanni Fabbroni, via Flaminia Nuova, via dei Due Ponti, via Flaminia, via Flaminia (rampe di collegamento con Tor di Quinto e Stazione Tor di Quinto), via Flaminia, via Flaminia Nuova, via Flaminia Nuova (rampa laterale Roccalvecce), via Flaminia Nuova, via Flaminia (rampa laterale Grottarossa), via Flaminia, via Flaminia (rampa laterale Barendson), via Flaminia, Grande Raccordo Anulare, Grande Raccordo Anulare (rampa di collegamento con Salita di Castel Giubileo), Salita di Castel Giubileo, via Grottazzolina, via di Castel Giubileo, via

Bolognola, via Salaria, via Salaria (rampa laterale di ritorno), via Salaria, via Salaria (rampa di collegamento con via Cortona), via Salaria, Ponte Salario, via dei Prati Fiscali, viale Jonio, piazza Pier Carlo Talenti, via Ugo Ojetti, via Arturo Graf, viale Kant, viale Egidio Galbani, via Giovanni Palombini, via di Casal dei Pazzi, via Tiburtina, via Tiburtina (rampa di collegamento con via Palmiro Togliatti), via Tiburtina, via Salvatore Valitutti, viale Palmiro Togliatti, viale Palmiro Togliatti (carreggiata centrale tra via Vittorio Colombo e via Prenestina, la laterale è interna alla Fascia Verde), viale Palmiro Togliatti, via Tuscolana, via delle Capannelle, piazza Scilla, via Pizzo di Calabria, via Appia Nuova, Grande Raccordo Anulare, via Ardeatina, rotonda via Ardeatina con via di Tor Carbone, via di Vigna Murata, via Laurentina, via Laurentina (rampa di collegamento con viale dell'Atletica), via Laurentina, via Cristoforo Colombo, viale dell'Agricoltura, viale del Pattinaggio, viadotto della Magliana, viadotto della Magliana (rampe di connessione con via della Magliana), autostrada A91 Roma-Fiumicino, viale Isacco Newton, vicolo di Papa Leone, via Alberese, viale Isacco Newton, viale Isacco Newton (rampa di collegamento con via Portuense), viale Isacco Newton, piazzale Eugenio Morelli, viale dei Colli Portuensi, via Ottavio Gasparri, piazzetta del Bel Respiro, via Leone XIII, via Giuseppe Spina, via Aurelia Antica, via di Villa Betania, via Nicolò Piccolomini, largo Cardinal Domenico Ferrata, via Giovanni Dominici, via Leone XIII, piazza Pio XI, via Gregorio VII, piazza di Villa Carpegna, circonvallazione Aurelia;

2. di confermare la vigenza della ZTL BUS A dal lunedì alla domenica, compresi i festivi, dalle ore 00.00 alle ore 24.00;
3. di confermare quanto disposto con deliberazione di Giunta Capitolina n. 262 del 30 novembre 2017 per quanto attiene alle ZTL Bus B e C.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, la sujestesa proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.
(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
O. Segnalini

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO
G. Viggiano

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 5 gennaio 2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 19 gennaio 2024.

Lì, 4 gennaio 2024

SECRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

p. IL DIRETTORE
F.to: Caterina Cordella