

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 24 DICEMBRE 2018)

L'anno duemiladiciotto, il giorno di lunedì ventiquattro del mese di dicembre, alle ore 16, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 RAGGI VIRGINIA.....	<i>Sindaca</i>	8 LEMMETTI GIANNI.....	<i>Assessore</i>
2 BERGAMO LUCA.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 MARZANO FLAVIA	<i>Assessora</i>
3 BALDASSARRE LAURA.....	<i>Assessora</i>	10 MELEO LINDA.....	<i>Assessora</i>
4 CAFAROTTI CARLO.....	<i>Assessore</i>	11 MONTANARI GIUSEPPINA.....	<i>Assessora</i>
5 CASTIGLIONE ROSALIA ALBA.....	<i>Assessora</i>	12 MONTUORI LUCA.....	<i>Assessore</i>
6 FRONGIA DANIELE.....	<i>Assessore</i>		
7 GATTA MARGHERITA.....	<i>Assessora</i>		

Sono presenti la Sindaca, il Vice Sindaco e gli Assessori Cafarotti, Castiglione, Frongia, Meleo, Montanari e Montuori.

Partecipa il sottoscritto Vice Segretario Generale Dott.ssa Mariarosa Turchi.

(*OMISSIS*)

Deliberazione n. 251

Partecipazione al finanziamento previsto dall' "Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa" del 1 marzo 2018 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Approvazione del primo rapporto PUMS contenente il quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi. Autorizzazione alla presentazione delle istanze previste dal PUMS.

Premesso che:

con comunicazione della Commissione Europea COM 2009/490 al Parlamento Europeo, al Consiglio Europeo, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni, sono stati introdotti i Piani "Sustainable Urban Mobility Plans" (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;

la Commissione Europea ha pubblicato, nel gennaio 2014, "le Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile", che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS;

il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile con un orizzonte temporale a lungo periodo, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana e metropolitana, si correla e coordina con i piani settoriali e urbanistici a scala sovraordinata e comunali, avendo come obiettivo principale il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico e l'integrazione dei servizi per la mobilità;

i principi ispiratori del PUMS sono l'integrazione, il coinvolgimento dei cittadini, nonché la valutazione ed il monitoraggio;

il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017 ha individuato le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il supporto della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, ha predisposto il documento "Connettere l'Italia", che rappresenta il quadro strategico e programmatico del Ministero in materia di infrastrutture di trasporto;

il suddetto documento prende in esame la qualità della vita e la competitività delle aree urbane e metropolitane, ponendo quale Obiettivo 3 per la politica infrastrutturale nazionale quello di indirizzare e mettere a sistema i diversi sistemi locali di trasporto, facendo perno, in particolare, sui sistemi di trasporto rapido di massa (metropolitane e tram) e fissando, come target da raggiungere, l'aumento del 20% di dotazione infrastrutturale di chilometri di tram e treno per abitante in aree urbane entro il 2030;

con le Linee Programmatiche approvate con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 9 del 3 agosto 2016, l'Amministrazione ha deciso di dotarsi di:

- uno strumento di programmazione per definire le priorità dei prossimi 5-10 anni relativamente alle opere da realizzare, al fine di fornire alla città un sistema di mobilità al livello delle altre capitali europee, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

a seguito della Memoria della Giunta Capitolina, approvata nella seduta del 13 ottobre 2016 per la redazione delle linee guida del PUMS, l'Assessora alla Città in Movimento, con Direttiva n. 2 del 25 gennaio 2017, indirizzata al Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha disposto di procedere alla costituzione di:

- un Gruppo di Lavoro interdipartimentale composto dal Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti (Coordinatore), dal Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica, dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana e dal Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale;
- una Segreteria Tecnica composta da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. e dalle Società Partecipate di Roma Capitale con competenze nei settori della Pianificazione Trasportistica, della Pianificazione Urbanistica e Territoriale e della Progettazione dei sistemi di trasporto su ferro, la quale ha sviluppato operativamente le attività di redazione del Piano, garantendo l'interlocazione tecnica con i soggetti terzi all'Amministrazione Capitolina e con il Comitato direttivo interdisciplinare;
- un Comitato direttivo interdisciplinare (Steering Committee), composto da un Comitato Tecnico Scientifico formato da esperti con un alto profilo professionale nei settori dell'Ingegneria dei Trasporti, dell'Ingegneria del Traffico e della sicurezza stradale, dell'Economia dei Trasporti, dell'Ingegneria Ambientale, dell'Urbanistica e Assetto del Territorio;

il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, con Determinazione Dirigenziale n. 391 del 21 aprile 2017, ha costituito il Gruppo di Lavoro e ha conferito, come primo incarico, il mandato alla società Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. per la redazione della linee guida del PUMS;

con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 113/2017, sono state individuate le invariante infrastrutturali “*punti fermi*”, da considerare nella redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile;

l’art. 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (bilancio 2018), ha disposto il rifinanziamento del Fondo Investimenti di cui all’art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, nell’ambito del quale è previsto uno stanziamento per gli interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi;

considerato che:

in data 1° marzo 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato un avviso ai fini della presentazione delle istanze di accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa, con scadenza fissata al 31 dicembre 2018;

in data 10 ottobre 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato un Addendum all’avviso, nel quale è specificato che possono presentare l’istanza, eccezionalmente per la scadenza del 31 dicembre 2018 e come stabilito nell’ambito del Tavolo Tecnico istituito con D.M. n. 232 dell’8 maggio 2018, “*i Comuni con più di 100.000 abitanti o i Comuni capoluogo di Regione e di Città Metropolitana che non abbiano già adottato il PUMS, purché sia in redazione e purché ci sia un atto della Giunta che approvi il primo rapporto PUMS contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi*”;

tenuto conto che:

il Gruppo di Lavoro, come da incarico, ha pertanto elaborato un primo rapporto PUMS, contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi, individuando tra l’altro, nell’ambito dei suddetti “*punti fermi*”, le seguenti istanze progettuali da proporre e presentare, entro il 31 dicembre 2018, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la richiesta di finanziamento, corredate di schede anagrafiche, schede degli interventi, relazioni descrittive e quadri economici esibiti in atti:

N°	Nome dell’intervento	Sottoprogramma di intervento
1	Tranvia Tiburtina	Realizzazione di linea tranviaria
2	Tranvia Cavour	Realizzazione di linea tranviaria
3	Tranvia Togliatti	Realizzazione di linea tranviaria
4	Linea Termini-Giardinetti-Tor Vergata	Potenziamento ed estensione di linea tranviaria
5	Funivia Casalotti	Estensione della rete di trasporto rapido di massa con sistemi ad impianti fissi
6	Funivia Magliana	Estensione della rete di trasporto rapido di massa con sistemi ad impianti fissi
7	Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare

atteso che:

in data 17 dicembre 2018, il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che integralmente si riporta: “Ai sensi dell’art. 49 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto.

Il Direttore

F.to: M. Vona”;

in data 17 dicembre 2018, il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che integralmente si riporta: “Ai sensi dell’art. 30, comma 1, lett. i) e j) del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, si attesta la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione

dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Nardi;

in data 19 dicembre 2018, il Ragioniere Generale ha espresso il parere che integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Il Ragioniere Generale

F.to: L. Botteghi";

sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

LA GIUNTA CAPITOLINA

tutto ciò premesso e considerato

DELIBERA

- di approvare il primo rapporto PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile) contenente il quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, ai fini della presentazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle seguenti istanze progettuali per l'accesso alle risorse del finanziamento degli interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito del Fondo Investimenti istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232:

N°	Nome dell'intervento	Sottoprogramma di intervento
1	Tranvia Tiburtina	Realizzazione di linea tranviaria
2	Tranvia Cavour	Realizzazione di linea tranviaria
3	Tranvia Togliatti	Realizzazione di linea tranviaria
4	Linea Termini-Giardinetti-Tor Vergata	Potenziamento ed estensione di linea tranviaria
5	Funivia Casalotti	Estensione della rete di trasporto rapido di massa con sistemi ad impianti fissi
6	Funivia Magliana	Estensione della rete di trasporto rapido di massa con sistemi ad impianti fissi
7	Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare

- di autorizzare il Dipartimento Mobilità e Trasporti alla presentazione di dette istanze progettuali, corredate di schede anagrafiche, schede degli interventi, relazioni descrittive e quadri economici esibiti in atti.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE

V. Raggi

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

M. Turchi

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 9 gennaio 2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 23 gennaio 2019.

Lì, 8 gennaio 2019

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE
F.to: S. Baldino

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267, per decorrenza dei termini di legge, il 19 gennaio 2019.

Lì, 21 gennaio 2019

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE
F.to: S. Baldino