



ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti  
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità  
Direttore Ing. Carolina Cirillo

"Contratto di Servizio tra Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità per il periodo 1° gennaio 2019 - 3 dicembre 2019"  
approvato con Deliberazione della G. C. n.114 del 14/06/2019

## ISOLA AMBIENTALE MONTI

# PROGETTO ESECUTIVO

## FASE 2 - RELAZIONE GENERALE

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.R.L.  
Direzione Ingegneria

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Alessandro Fuschiotto

RESPONSABILE DI COMMESSA:  
Ing. Alessandro Fuschiotto

PROGETTISTA:  
Ing. Fabrizio Benvenuti



DATA:  
DICEMBRE 2019

SCALA:  
===

ELABORATO: RG 21 101 rev. ☐

REV.	DATA	AGGIORNAMENTI	REDATTO	COORDINATO	PROGETTATO	VALIDATO
0	2019	EMISSIONE	BANDINI-PAPA	D'AMORE	BENVENUTI	FUSCHIOTTO
A						
B						
C						
D						

COD. COMMESSA: C - 1820 - 6

COD. ELAB. PET M01 RG 21 101 rev. ☐



ISOLA AMBIENTALE "MONTI"

FASE 2

PROGETTO ESECUTIVO  
RELAZIONE GENERALE

---

COMUNE DI ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti

Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.R.L.

Direzione Ingegneria





### Premessa

Il presente progetto esecutivo di **riqualificazione della rete viaria dell'ISOLA AMBIENTALE "MONTI" - FASE 2** nel Rione I - Monti, Municipio Roma I di Roma Capitale, ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per eseguire e dare completamente ultimati i lavori di **riqualificazione della rete viaria dell'ISOLA AMBIENTALE "MONTI" - FASE 2** nel Rione I - Monti, Municipio Roma I di Roma Capitale come di seguito meglio specificato.

### Inquadramento generale degli interventi oggetto dell'appalto

Gli interventi di riqualificazione connessi alla realizzazione della nuova Isola Ambientale di Monti, riguardano alcuni assi stradali interni al Rione sui quali si concentrano diverse tipologie di intervento.

Oltre alle modifiche delle discipline di traffico, le strade interessate dai progetti specifici di riqualificazione e/o pedonalizzazione sono le seguenti: Via Panisperna, nel tratto compreso tra via di S. Agata dei Goti e via dei Serpenti; Via dei Serpenti, nel tratto compreso tra via Panisperna e via Cavour; Via Madonna dei Monti; Via Leonina; Piazza della Suburra; Via Urbana nel tratto compreso tra Piazza della Suburra e via di Santa Maria Maggiore.

Le attività previste possono essere sintetizzate in quattro categorie principali, con diversi gradi di intervento, che vanno dalla semplice modifica delle discipline di traffico mediante la sostituzione della segnaletica orizzontale e verticale, alla ridefinizione morfologica e funzionale della sede stradale: a) interventi di pedonalizzazione con rimozione della sosta, della segnaletica e dei dissuasori a delimitazione dei percorsi pedonali, ove presenti; installazione di elementi di impedimento al transito dei veicoli ed eventuale risarcimento delle pavimentazioni esistenti; b) interventi di riorganizzazione degli spazi stradali attraverso l'ampliamento dei percorsi pedonali protetti; eventuale risarcimento delle pavimentazioni esistenti; c) interventi di riorganizzazione della sede stradale con ampliamento dei marciapiedi e degli spazi pedonali protetti (riduzione e razionalizzazione della sosta); d) interventi di ridefinizione morfologico-funzionale della sede stradale con ampliamento dei marciapiedi e degli spazi pedonali protetti (riduzione dell'offerta di sosta).

L'intervento complessivo sopra descritto è stato articolato in due fasi funzionali, la Fase 1 e la Fase 2. Nella Fase 2, le cui lavorazioni sono oggetto del presente appalto, sono previsti: in Via dei Serpenti, il rialzo della sede carrabile a quota marciapiedi nel tratto antistante Piazza della Madonna dei Monti, la riconfigurazione del tratto da Via Leonina a Via Cavour attraverso l'ampliamento dei marciapiedi e la riprofilatura dei cigli, infine la ripavimentazione in sampietrini della sede carrabile, da Via Panisperna a Via Leonina; in Via Leonina (nel tratto da Via dei Serpenti a Via dell'Angeletto), l'installazione di elementi dissuasori parapedonali; in Via della Madonna dei Monti, la ripavimentazione in sampietrini del tratto antistante la Chiesa della Madonna dei Monti; in Via Panisperna (da Via di S. Agata dei Goti a Via dei Serpenti), la ridefinizione degli spazi pedonali attraverso l'installazione di elementi dissuasori e l'ampliamento dei marciapiedi esistenti con la riprofilatura dei cigli e la ripavimentazione.

### Finalità degli interventi

Gli obiettivi perseguiti dai suddetti interventi consistono principalmente nel recupero della vivibilità degli spazi urbani, mirando specificatamente:

- a) allo sviluppo ed alla promozione della mobilità "dolce", per garantire più alti standard di vivibilità urbana e di sicurezza stradale;
- b) a garantire una maggiore qualità del contesto urbano;



c) a ridurre gli impatti sull'ambiente;

d) a tutelare e proteggere la mobilità degli utenti deboli. Sulla base di questi obiettivi all'interno dell'Isola Ambientale Monti verrà così favorito il pedone e in generale la mobilità lenta.

Gli spazi urbani dove è prevista la netta separazione delle componenti della mobilità, causa talvolta di un uso improprio della sede stradale e di un aumento della velocità, sono ridotti al minimo a favore della completa integrazione e convivenza delle diverse componenti del traffico, fino alla totale condivisione degli spazi stradali tra pedoni, ciclisti e veicoli a motore.

Tutti gli interventi hanno inoltre l'obiettivo di una riqualificazione complessiva dello spazio urbano attraverso l'utilizzo di materiali e arredi di pregio, coerenti con il contesto della città storica.

In particolare i marciapiedi oggetto di intervento vengono ripavimentati con lastre di basalto mentre i tratti carrabili in asfalto vengono in gran parte sostituiti con pavimentazione in sampietrini, con particolare attenzione al trattamento degli attraversamenti pedonali, in conformità con quanto già realizzato in occasione della riqualificazione di via del Boschetto.

#### Aspetti tecnici generali

Le lavorazioni previste nella Fase 2 dell'intervento sono le seguenti.

#### **Via Panisperna** (da Via di S. Agata dei Goti-Via Mazzarino fino a Via dei Serpenti)

- **Stato attuale:** provenendo da L.go Magnanapoli, dopo il brusco restringimento della strada dovuto all'andamento irregolare dei muraglioni, la via si apre in una sorta di piazza dove insiste uno degli ingressi di Villa Aldobrandini; attualmente è presente solo un marciapiede in destra ed è consentita la sosta in linea sul lato sinistro e a spina sul lato destro; la sede stradale è completamente pavimentata in sampietrini; la particolare morfologia della strada fa sì che questo tratto di Via Panisperna sia spesso utilizzato come strada parcheggio anche attraverso il ricorso alla sosta irregolare; procedendo verso Via dei Serpenti la sede stradale diventa più regolare con un'ampia corsia di marcia e sosta in linea su ambo i lati; i marciapiedi presentano dimensioni ridotte lungo tutto il tratto.

- **Progetto:** si prevede la riconfigurazione dell'intersezione tra Via Panisperna, Via Mazzarino e Via di S. Agata dei Goti, con l'ampliamento degli spazi pedonali protetti realizzato attraverso l'allargamento dei marciapiedi esistenti e l'installazione di dissuasori; in corrispondenza dell'intersezione tra via Panisperna e via di S. Agata dei Goti si prevede inoltre l'installazione di elementi dissuasori a stelo; nel tratto successivo, tra Via Mazzarino e Via dei Serpenti, verrà realizzata una corsia di larghezza pari a mt. 4,00 ed è previsto l'ampliamento del marciapiede in corrispondenza dell'accesso all'istituto scolastico; anche in prossimità dell'intersezione di Via Panisperna con Via dei Serpenti sono previsti allargamenti dei marciapiedi per migliorare la sicurezza dell'attraversamento pedonale di Via Panisperna.

#### **Via dei Serpenti** (da Via Panisperna a Via Leonina)

- **Stato attuale:** si tratta di una delle strade più importanti del Rione Monti che oggi presenta una sezione irregolare sia per quanto riguarda lo spazio carrabile che i marciapiedi, in particolare nel tratto iniziale (intersezione con Via Cimarra) e nel tratto finale in prossimità di Via Cavour; la sosta è consentita sui due lati, a meno del lato sinistro in prossimità dell'intersezione con Via Panisperna e in corrispondenza di Piazza della Madonna dei Monti; fenomeni di sosta illegale, soprattutto nel tratto prospiciente piazza della Madonna dei Monti, sono tuttavia frequenti e dovuti anche all'attuale ampiezza della corsia di marcia; l'intero asse stradale è oggi pavimentato in asfalto; sul tratto in oggetto sono presenti due fermate ATAC in corrispondenza



di Via Cimarra e di Via Cavour, servite dalla linea urbana 117 del trasporto pubblico (linea attualmente sospesa).

- **Progetto:** nella Fase 1 sono previsti interventi nel tratto da Via Panisperna a Piazza Madonna dei Monti per la ridefinizione morfologico-funzionale della sede stradale con un considerevole ampliamento dei marciapiedi e degli spazi pedonali protetti; nella Fase 2, oggetto del presente appalto, nel medesimo tratto è previsto il rifacimento in sampietrini della pavimentazione della carreggiata stradale e, in corrispondenza di Piazza della Madonna dei Monti, il rialzo della quota carrabile fino a livello della piazza al fine di ridurre la velocità delle auto in transito e rimarcare la forte connotazione pedonale di quest'area; anche in questo tratto la pavimentazione della carreggiata stradale è prevista in sampietrini; pertanto l'intero tratto in oggetto di Via dei Serpenti, dall'intersezione con Via Panisperna all'intersezione con Via Leonina, a seguito degli interventi previsti nelle due Fasi, sarà completamente ripavimentato con sampietrini lungo la corsia carrabile e con lastre di basalto sui marciapiedi; infine per l'intero tratto si prevede la riduzione dell'attuale corsia di marcia ad una larghezza di mt. 3.20 e l'eliminazione della sosta sul lato sinistro, cioè con l'obiettivo di ampliare e conferire maggiore sicurezza e continuità agli spazi pedonali e, soprattutto, di liberare dalle auto in sosta la visuale della Piazza della Madonna dei Monti eliminando la sosta d'intralcio illegale.

#### **Via dei Serpenti** (da Via Leonina a Via Cavour)

- **Progetto:** in questo tratto di via dei Serpenti, gli interventi previsti nella Fase 2 consistono nell'ampliamento del marciapiede in corrispondenza della fermata del trasporto pubblico (per favorire la salita e la discesa dei passeggeri) e in corrispondenza dell'intersezione con via Cavour, ove la carreggiata viene organizzata con due corsie di 2.75 mt.

#### **Via della Madonna dei Monti**

- **Stato attuale:** Via della Madonna dei Monti è una strada a senso unico di circolazione con una sezione molto ridotta; l'accesso avviene da Via del Garofano dalla quale si può procedere in direzione di Via dei Serpenti o in direzione di Via Tor de' Conti; la strada è completamente pavimentata in sampietrini ad esclusione dell'ultimo tratto prospiciente l'ingresso della Chiesa di Santa Maria ai Monti dove è presente un parcheggio per motocicli.

- **Progetto:** il nuovo assetto proposto dal progetto dell'Isola Ambientale prevede per Via della Madonna dei Monti un intervento di pedonalizzazione, da realizzare nella Fase 1, che consisterà prevalentemente nell'attrezzaggio di una nuova segnaletica che regolerà il carico e scarico merci e l'accesso alle aree; l'unico intervento previsto nella Fase 2 è quello della riorganizzazione della sede stradale di fronte alla Chiesa di Santa Maria ai Monti nella quale verrà estesa la pavimentazione in sampietrini per superfici attualmente pavimentate in asfalto.

#### **Via Leonina** (da Via dei Serpenti a Via dell'Angeletto)

- **Progetto:** gli interventi previsti nella Fase 2 si limitano all'installazione di alcuni dissuasori a protezione degli spazi pedonali.

Completano l'intervento oggetto del presente appalto la realizzazione di nuova segnaletica orizzontale e verticale e la sistemazione delle fermate BUS esistenti.

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto, secondo le condizioni stabilite dal presente capitolato speciale d'appalto, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto esecutivo dell'opera e relativi allegati dei quali l'Appaltatore dichiara di aver preso completa ed esatta conoscenza.

L'esecuzione dei lavori è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'Appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi.





### Modalità di conduzione dei lavori oggetto dell'appalto

L'appalto è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nel Capitolato Generale d'Appalto.

L'Appaltatore è tenuto alla piena e diretta osservanza di tutte le norme vigenti derivanti sia da leggi che da decreti, circolari e regolamenti con particolare riguardo ai regolamenti edilizi, d'igiene, di polizia urbana, dei cavi stradali, alle norme sulla circolazione stradale, a quelle sulla sicurezza ed igiene del lavoro vigenti al momento dell'esecuzione delle opere (sia per quanto riguarda il personale dell'Appaltatore stesso, che di eventuali subappaltatori, cottimisti e lavoratori autonomi), alle disposizioni impartite dalle AUSL, alle norme CEI, UNI, CNR.

Dovranno inoltre essere osservate le disposizioni di cui al d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, di segnaletica di sicurezza sul posto di lavoro, nonché le disposizioni di cui al D.P.C.M. 1 marzo 1991 e s.m.i. riguardanti i "limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno", alla legge 447/95 e s.m.i (Legge quadro sull'inquinamento acustico) e relativi decreti attuativi, al d.m. 22 gennaio 2008, n. 37 e s.m.i. (Regolamento concernente le attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici), al d.lgs. 03 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. (Norme in materia ambientale) e alle altre norme vigenti in materia.

In particolare nelle aree sottoposte ad innalzamento della quota e pavimentate in cubetti di selce in corrispondenza di Piazza Madonna dei Monti, sono previsti due sottocantieri operativi che sezionano longitudinalmente il tratto interessato dalle lavorazioni.

Vista la presenza della pregevole fontana e l'uso consueto della piazza per la sosta dei cittadini dovrà essere prestata particolare attenzione agli apprestamenti mobili (transenne..etc) al fine di confinare in sicurezza le lavorazioni oggetto dell'appalto, evitando possibili interferenze tra addetti ai lavori e non.

Inoltre si fa presente che tale nodo richiederà da parte della ditta appaltatrice anche un maggior onere di gestione e controllo costante in sicurezza degli ingressi e delle uscite di addetti e mezzi d'opera al Cantiere Base posizionato in prossimità della fontana stessa (vedi planimetria delle aree di cantiere)

In ogni modo, visto il particolare contesto di centro storico urbano di particolare pregio e frequentazione non solo da parte dei residenti, sarà richiesta all'impresa anche una accurata gestione delle fasi operative mobili lungo tutto il perimetro degli interventi da Via di Panisperna sino a Via Cavour attraverso Via dei Serpenti e delle due aree interessate da Piazza della Madonna dei Monti intorno alla fontana e per l'area prospiciente la Chiesa della Madonna dei Monti.

In particolare l'appaltatore sarà tenuto all'osservanza delle seguenti normative:

- D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di attuazione ed esecuzione del C.d.S." e s.m.i.;
- D.M. LLPP 31.03.1995 n. 1584 "Approvazione del disciplinare tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti impiegate per la costruzione dei segnali stradali",
- D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010 per le parti ancora vigenti;
- D.M. del Min. LL.PP. del 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e s.m.i.;
- Deliberazione dell'Assemblea capitolina n. 21 del 16/04/2015 - "Approvazione Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano relativo al territorio urbanizzato di Roma Capitale";
- Deliberazione del Comm. Str. N. 21 del 31/03/2016 "Regolamento scavi"



L'importo complessivo dell'appalto (lavori ed oneri compresi nell'appalto), ammonta a:

**€ 467.006,58 (Euro quattrocentosessantasettemilasei/58) oltre IVA** come risulta dal computo metrico estimativo di progetto, tale importo comprende gli oneri della sicurezza di cui all'art. 100, del d.lgs. 81/2008 e s.m.i., stimati in: **€ 27.300,00 (Euro ventisettemilatrecento/00).**

Tali costi della sicurezza non sono soggetti a ribasso d'asta.

L'importo dei lavori, soggetto a ribasso d'asta, è pari a:

**€ 439.706,58 (Euro quattrocentotrentanovemilasettecentosei/58).**

La tabella che segue riepiloga gli importi sopra descritti:

	<i>Euro</i>
Importo dei lavori a base d'asta, al netto degli oneri della sicurezza	<b>439.706,58</b>
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	<b>27.300,00</b>
<b>TOTALE</b>	<b>467.006,58</b>

In merito alle modalità operative, alla gestione amministrativa dei pagamenti e loro modalità e di conduzione e regolamentazione dei lavori previsti si rimanda al Capitolato Speciale di Appalto.

L'appalto avrà durata di **180 giorni**, decorrenti dal verbale di consegna delle aree oggetto dei lavori.

Si riporta di seguito l'elenco degli elaborati del presente progetto esecutivo

CODICE ELABORATO	TITOLO	SCALA
<b>DOCUMENTI GENERALI</b>		
PET M01 EE 21 101	FASE 2 - ELENCO ELABORATI	sc.: -/---
PET M01 RG 21 101	FASE 2 - RELAZIONE GENERALE	sc.: -/---
PET M01 EP 21 101	FASE 2 - ELENCO PREZZI UNITARI	sc.: -/---
PET M01 AP 21 101	FASE 2 - ANALISI DEI PREZZI	sc.: -/---
PET M01 CM 21 101	FASE 2 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	sc.: -/---
PET M01 QE 21 101	FASE 2 - QUADRO ECONOMICO	sc.: -/---
PET M01 CA 21 101	FASE 2 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	sc.: -/---
PET M01 CR 21 101	FASE 2 - CRONOPROGRAMMA	sc.: -/---
PET M01 SI 21 101	FASE 2 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	sc.: -/---
PET M01 MA 21 101	FASE 2 - PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA	sc.: -/---
<b>ELABORATI GRAFICI</b>		
PET M01 CO 21 001	FASE 2 - COROGRAFIA	sc.: 1:500
PET M01 RF 21 001	FASE 2 - RILIEVO FOTOGRAFICO	sc.: 1:200
PET M01 RF 22 001	Via Panisperna (da via di S. Agata dei Goti a via dei Serpenti) FASE 2 - RILIEVO FOTOGRAFICO	sc.: 1:200
PET M01 PR 21 001	Via dei Serpenti (da via Panisperna a via Cavour) FASE 2 - PLANIMETRIA DI RILIEVO	sc.: 1:200
PET M01 PR 22 001	Via Panisperna (da via di S. Agata dei Goti a via dei Serpenti) FASE 2 - PLANIMETRIA DI RILIEVO	sc.: 1:200
PET M01 PP 21 101	Via dei Serpenti (da via Panisperna a via Cavour) FASE 2 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	sc.: 1:200
PET M01 PP 22 101	Via Panisperna (da via di S. Agata dei Goti a via dei Serpenti) FASE 2 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	sc.: 1:200
PET M01 PS 21 101	Via dei Serpenti (da via Panisperna a via Cavour) FASE 2 - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE	sc.: 1:200
PET M01 PS 22 101	Via Panisperna (da via di S. Agata dei Goti a via dei Serpenti) FASE 2 - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE	sc.: 1:200
PET M01 PA 21 101	Via dei Serpenti (da via Panisperna a via Cavour) FASE 2 - PLANIMETRIA DELLE PAVIMENTAZIONI	sc.: 1:200
	Via Panisperna (da via di S. Agata dei Goti a via dei Serpenti)	



PET M01 PA 22 101	FASE 2 - PLANIMETRIA DELLE PAVIMENTAZIONI Via dei Serpenti (da via Panisperna a via Cavour)	sc.:1:200
PET M01 LG 21 101	FASE 2 - PLANIMETRIA DEI PERCORSI TATTILI (loges) Via Panisperna (da via di S. Agata dei Goti a via dei Serpenti)	sc.:1:200/1:100
PET M01 LG 22 101	FASE 2 - PLANIMETRIA DEI PERCORSI TATTILI (loges) Via dei Serpenti (da via Panisperna a via Cavour)	sc.:1:200/1:100
PET M01 ST 21 101	FASE 2 - SEZIONI TIPOLOGICHE ATTUALI E DI PROGETTO Via Panisperna (da via di S. Agata dei Goti a via dei Serpenti)	sc.:1:200/1:100
PET M01 ST 22 101	FASE 2 - SEZIONI TIPOLOGICHE ATTUALI E DI PROGETTO Via dei Serpenti (da via Panisperna a via Cavour)	sc.:1:200/1:100
PET M01 PC 21 101	FASE 2 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	sc.: 1:50/1:20/1:10
PET M01 DC 21 101	FASE 2 - PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI E COSTRUZIONI Via Panisperna (da via di S. Agata dei Goti a via dei Serpenti)	sc.:1:200
PET M01 DC 22 101	FASE 2 - PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI E COSTRUZIONI Via dei Serpenti (da via Panisperna a via Cavour)	sc.:1:200
PET M01 IF 21 101	FASE 2 - PLANIMETRIA DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE SUPERFICIALI Via Panisperna (da via di S. Agata dei Goti a via dei Serpenti)	sc.:1:200
PET M01 IF 22 101	FASE 2 - PLANIMETRIA DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE SUPERFICIALI Via dei Serpenti (da via Panisperna a via Cavour)	sc.:1:200
PET M01 PT 21 101	FASE 2 - PLANIMETRIA DEI TRACCIAMENTI Via Panisperna (da via di S. Agata dei Goti a via dei Serpenti)	sc.:1:200
PET M01 PT 22 101	FASE 2 - PLANIMETRIA DEI TRACCIAMENTI Via dei Serpenti (da via Panisperna a via Cavour)	sc.:1:200
PET M01 FC 21 101	FASE 2 - PLANIMETRIA DELLE CANTIERIZZAZIONI Via Panisperna (da via di S. Agata dei Goti a via dei Serpenti)	sc.:1:200
PET M01 FC 22 101	FASE 2 - PLANIMETRIA DELLE CANTIERIZZAZIONI Via dei Serpenti (da via Panisperna a via Cavour)	sc.:1:200

## QUADRO ECONOMICO

L'importo da Quadro Economico della Fase 2 è pari a € 666.063,00 calcolato in base al computo metrico estimativo allegato.

VOCI	IMPORTO		IVA	tot con IVA
<b>Importo lavori</b>				
Importo a misura	467.006,58 €	22%	102.741,45 €	569.748,03 €
Oneri della sicurezza	27.300,00 €	22%	6.006,00 €	33.306,00 €
Importo totale soggetto a ribasso	439.706,58 €			
<b>Totale Importo lavori a base di gara</b>	<b>467.006,58 €</b>		<b>102.741,45 €</b>	<b>569.748,03 €</b>
<b>Somme a disposizione</b>				
Opere in economia	28.020,39 €	22%	6.164,49 €	34.184,88 €
Opere rimborso a fattura e spostamento e integrazione PP.SS.	45.000,00 €	22%	9.900,00 €	54.900,00 €
Varchi di controllo degli accessi ZTL "M1"	0,00 €	22%	0,00 €	0,00 €
Incentivi ex art. 113 D.Lgs. 50/2016	7.005,10 €	0%		7.005,10 €
Contributo A.N.A.C.	225,00 €	0%		225,00 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>80.250,49 €</b>		<b>16.064,49 €</b>	<b>96.314,98 €</b>
<b>Importo totale</b>	<b>547.257,07 €</b>		<b>118.805,93 €</b>	<b>666.063,00 €</b>

*Quadro Economico Fase 2*