

# Roma Riparte pedalando

## la bici connette la città

Venerdì 16 dicembre 2022



**Alessandro Fuschiotto**

Responsabile Direzione Ingegneria

**I progetti di reti ciclabili e intermodalità, approvati e in via di  
cantierizzazione**

ROMA



mobilità

ROMA




1

# Roma Riparte pedalando

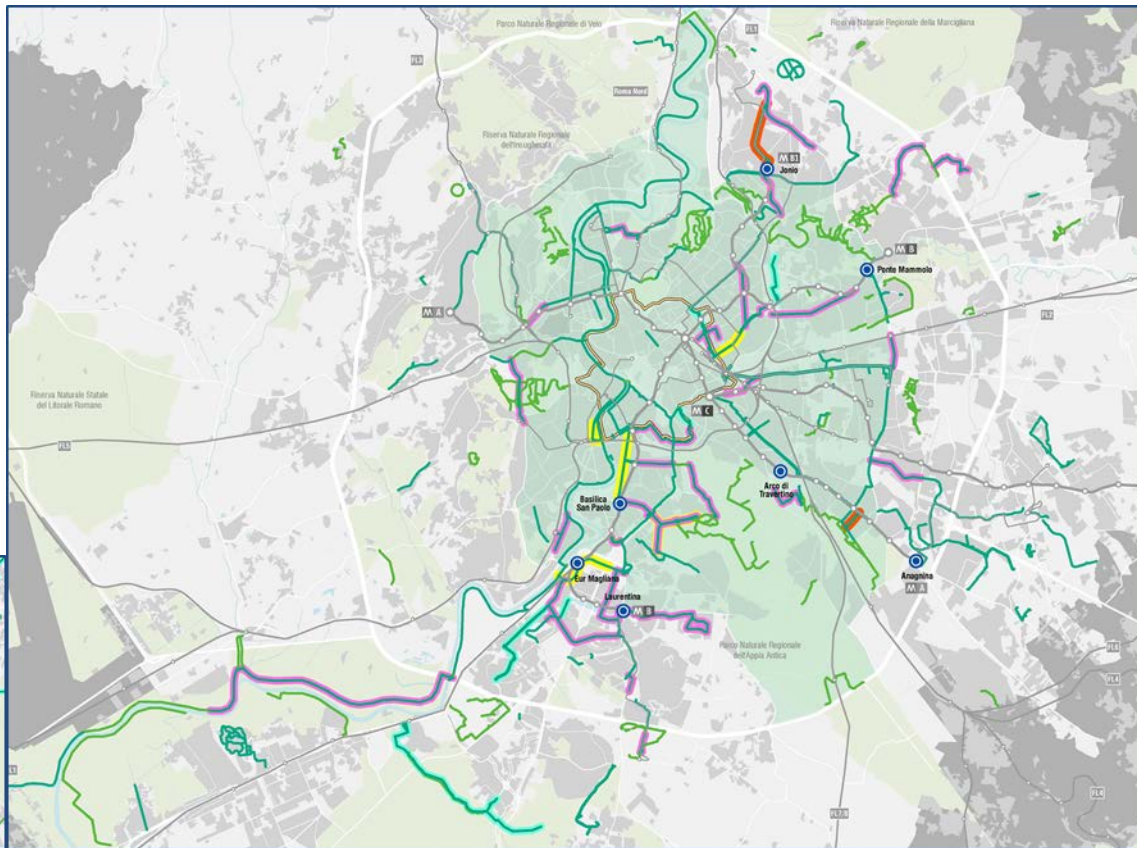
la bici connette la città



## PISTE ESISTENTI, IN REALIZZAZIONE E PROSSIME CANTIERIZZAZIONI

-  Piste ciclabili su strada
-  Piste ciclabili nel verde
-  Bike Box in corso di realizzazione

### Lo stato di attuazione





## FINANZIAMENTI / FONTI EXTRA ROMA CAPITALE

FONTE	IMPORTO	INTERVENTI
MIT	€ 14,8 ML	<b>50 km GRAB</b>
	€ 0,6 ML	<b>0,75 km</b> ciclabile Termini-Sapienza
	€ 15,3 ML	<b>21,65 km</b> di 6 piste ciclabili
	€ 2,9 ML	<b>Mini Hub Bike Parking</b> -II lotto
	€ 1,76 ML	<b>messa in sicurezza</b> di itinerari ciclabili esistenti
	€ 1,0 ML	<b>segnaletica</b> sulla rete delle piste ciclabili
MIT - PNRR	€ 13,6 ML	<b>54 km</b> di piste ciclabili ( <b>primi 18 km entro il 2023</b> )
MITE (ex-MATTM)	€ 2,5 ML	<b>8 km</b> di 4 piste ciclabili + ciclabile Prenestina già realizzata
		<b>130 circa km di nuove piste ciclabili</b>

**€52 ML**





## PISTE FINANZIATE

ITINERARIO	Finanziamento esecuzione	Km	Importo	Aggiornamento 15/12/2022
Via De Coubertin - Via G. Gaudini – Viale M. Pilsudski	MIT DM 344/20	1,74	240.480,28 €	PROGETTO ESECUTIVO
Viale XXI Aprile - Viale delle Province	MIT DM 344/20	3,80	451.202,84 €	PROGETTO ESECUTIVO
Metro S. Paolo - via Giustiniano Imperatore – Via C. Colombo	MIT DM 344/20	2,10	371.648,86 €	PROGETTO ESECUTIVO
Viale Tirreno – Piazza Sempione – Ponte Tazio – Via Valsolda	MIT DM 344/20	3,25	697.021,53 €	PROGETTO ESECUTIVO
Viale Egeo - Viale Oceano Pacifico - Viale Oceano Atlantico	MIT DM 344/20	7,80	740.776,61 €	PROGETTO ESECUTIVO
GRAB	MIT	50,00	14.889.725,39 €	CDS CHIUSE SU PROGETTO DEFINITIVO
Tenuta Tor Marancia_Parco Scott-Caffarella	BILANCIO PARTECIPATIVO RC 2018	1,80	Da ridefinire a seguito introduzione varchi richiesti in CdS	IN VALUTAZIONE PRESSO IL DIPARTIMENTO PROGETTO DEFINITIVO
Monte Ciocci-Prati (Valle Aurelia-Andrea Doria/Piazzale degli Eroi)	BILANCIO PARTECIPATIVO RC 2019	3,25	500.000,00 €	PROGETTO DEFINITIVO
Prati Fiscali - Jonio	BILANCIO PARTECIPATIVO RC 2019	1,55	750.000,00 €	PROGETTO ESECUTIVO
Collegamento metro B Marconi e quartiere Montagnola	BILANCIO PARTECIPATIVO RC 2019	2,40	300.000,00 €	PROGETTO DEFINITIVO
Ciclabile dei cinque quartieri	BILANCIO PARTECIPATIVO RC 2019	0,50	530.000,00 €	IN VALUTAZIONE PRESSO IL DIPARTIMENTO PROGETTO DEFINITIVO
Collegamento pedonale e cilabile Acquadotti-Caffarella-Appia	BILANCIO PARTECIPATIVO RC 2019	2,00	319.246,14 €	IN VALUTAZIONE PROGETTO DEFINITIVO - DIFFICILE ATTUAZIONE
Ciclabile Fonte Meravigliosa	BILANCIO PARTECIPATIVO RC 2019	1,70	650.000,00 €	PROGETTO ESECUTIVO
Roma - Fiumicino da Tor di valle al confine Comune di Fiumicino	MIT DM 344/20	1,80	6.250.000,00 €	PROGETTO DEFINITIVO
Togliatti tra via Collatina e via Prenestina	RC (solo progettazione) - Realizzazione finanziata con fondi tranvia	12,00	323.101,66 €	PROGETTO DEFINITIVO





## PISTE FINANZIATE

ITINERARIO	Finanziamento esecuzione	Km	Importo	Aggiornamento 15/12/2022
Casal Monastero - Torraccia - Parco Aguzzano	MITE CMRC MODOCIMER	2,00	€ 1.016.739,09	PROGETTO DEFINITIVO
Termini - La Sapienza	MIT DM n.212/2021	3,40	595.000,00 €	PROGETTO ESECUTIVO
Viale Città d'Europa a Viale America	MIT DM 509/21 piste PNRR	0,75	187.691,31	Affidata progettazione fattibilità - consegna entro dic 2022
Terminal Eur Laurentina - Viale Africa - Viale dell'Arte - Tre Fontane	MIT DM 509/21 piste PNRR	0,63	665.662,78	
Colombo ponte Spizzichino (lungo la Circ.ne Ostiense)	MIT DM 509/21 piste PNRR	4,00	897.108,43	
Via La Spezia - Piazza Lodi - Via Gallarate - Ponte Casilino - Via L'Aquila	MIT DM 509/21 piste PNRR	1,77	485.000,00	
Piazzale Ostiense - Piazzale Metronio	MIT DM 509/21 piste PNRR	2,05	1.200.000,00	
Piazza Cina - Torrino - EUR	MIT DM 509/21 piste PNRR	5,30	1.110.684,02	
Vitinia - Via del Risaro - Campus Biomedico	MIT DM 509/21 piste PNRR	6,36	2.028.000,00	
Viadotto dei Presidenti	MIT DM 509/21 piste PNRR	7,20	1.940.900,00	
Castro Pretorio - Termini	MIT DM 509/21 piste PNRR	2,20	586.776,46	
Magliana - Ciclabile Tevere - Villa Bonelli	MIT DM 509/21 piste PNRR	3,36	455.000,00	
Via Monti Pietralata - Stazione Tiburtina	MIT DM 509/21 piste PNRR	1,20	510.000,00	
P.zza Pio XI - Leone XIII - Circ.ne Gianicolense	MIT DM 509/21 piste PNRR	3,00	850.000,00	
Terminal EUR Laurentina -Via di Vigna Murata fino a Via di S. Gradi	MIT DM 509/21 piste PNRR	4,00	1.025.399,03	
Pista ciclabile Viale dei Romanisti	MIT DM 509/21 piste PNRR	6,80	944.443,53	
Lungomare A. Vespucci (Ostia)	MIT DM 509/21 piste PNRR	3,40	728.829,44	





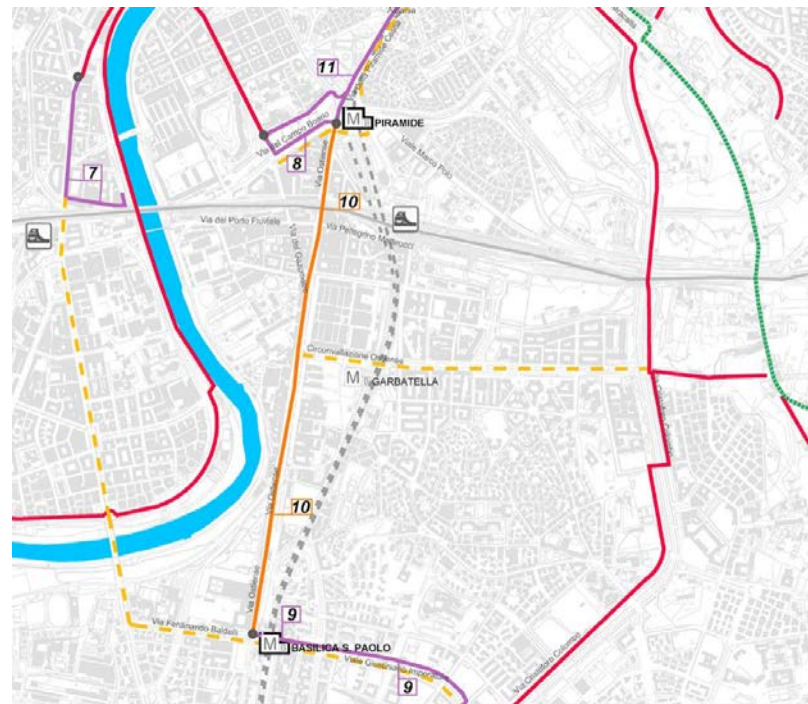


## PROGETTI IN CORSO / CICLABILE OSTIENSE

Rientra tra gli itinerari classificati come “corridoio principale” dal Piano Quadro della Ciclabilità

- **collegamento** alle fermate metro B “San Paolo” e “Garbatella”;
- **connessione** con le ciclabili esistenti Ponte Settimia Spizzichino, Campo Boario, Viale Aventino
- **prevista connessione** con un altro intervento programmato (“Metro San Paolo – Giustiniano Imperatore”).
- lunghezza itinerario: circa **2 Km**

Avvio gennaio 2023





## PROGETTI IN CORSO / HUB FLAVIO BIONDO

- Riorganizzazione degli spazi pedonali e carrabili di tutto il piazzale
- Installazione rastrelliere
- Creazione di un **nodo di scambio intermodale** ferrovia, tram, bus, taxi e futuro sharing
- Accesso in **sicurezza** alla Stazione ferroviaria
- Abbattimento delle **barriere architettoniche**

Avvio gennaio 2023





## PROGETTI IN CORSO / BIKE PARK

Sistema di parcheggi per biciclette **nei pressi dei principali nodi di scambio ferroviari e della metropolitana di Roma.**

Primo contratto applicativo (in corso di ultimazione): **n. 408 bike box in 7 stazioni metro:**

- Laurentina MB
- Anagnina MA
- San Paolo Basilica MB
- Eur Magliana MB
- Ponte Mammolo MB
- Arco di Travertino MA
- Jonio MB1







## TEMI SPECIFICI DELLA PROGETTAZIONE E DELL'ATTUAZIONE DI PISTE CICLABILI

- **normativa:** impostazione non aggiornata ai tempi ed interpretazione incerta, decontestualizzata (difficile applicazione nei contesti consolidati), innovazioni legislative non regolamentate (siamo ancora in attesa del regolamento di attuazione del nuovo CdS);
- **competenze:** criticità quantitativa e qualitativa, sia interna all'Amministrazione/RSM che nel mondo professionale (progetto in ambito urbano Vs ciclabile extraurbana), progetti poco remunerativi per i progettisti;
- **progettazione:** "piste leggere di rapida attuazione", non esistono, in particolare a Roma sia per il generale stato delle pavimentazioni stradali che per la quantità di eccezioni che si incontrano (es cassonetti, colonnine, posti disabili, carico e scarico merci, occupazioni di suolo pubblico, ecc);
- **attuazione:** tra il momento della progettazione e quello dell'attuazione nel migliore dei casi passano due anni ed il contesto in cui si realizza la ciclabile è a volte cambiato, sia in termini fisici che di interlocuzione con i soggetti rappresentativi a vario titolo delle comunità locali;
- **partecipazione:** e' uno degli argomenti più dibattuti, l'obiettivo del creare consenso intorno ad un progetto e renderlo adeguato alle esigenze della comunità cittadina e locale e' certamente condiviso da tutti ma il "chi, come e quando" il tema





## PROGETTI IN CORSO / LA APP PER I BIKE PARK

- Per **accedere al servizio** l'utente dovrà registrarsi mediante un'apposita APP.
- Con **abbonamento Metrebus** il servizio sarà totalmente gratuito.
- L'utente profilato potrà associare al proprio **account fino a un massimo di 3 utenti under 14**

