



CONSULTA CITTADINA

Sicurezza Stradale
Mobilità dolce
Sostenibilità

REPORT GRUPPO 1 Pedonalità, Accessibilità, Inclusività

Assemblea 26 Giugno 2024:
CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE

MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

Pedonalità, accessibilità e inclusività

1. Equità e sicurezza degli spazi urbani per i pedoni
2. Focus sui bisogni specifici per i più fragili ed esposti: anziani, disabili, bambini, donne: la città di prossimità
3. Sicurezza davanti alle scuole
4. Analisi della domanda inespressa della mobilità di prossimità

PERCORSO FATTO E INCONTRI

- Il gruppo si è riunito 10 volte, in modalità online (7) ed in presenza (3)
- 7 incontri sono stati dedicati alle Lineeguida per gli Attraversamenti Pedonali Rialzati
- 3 incontri sono stati dedicati alle proposte per il triennio

PREMESSA TEMA

- La pedonalità è il collante della mobilità
- L'emergenza sicurezza stradale è una priorità per Roma
- Imperativo **ridurre mortalità e morbilità e dare legittimità e tutela alla mobilità pedonale**, con attenzione alle utenze fragili
- Alcune iniziative sono in corso, ma **vanno accelerate, armonizzate, e messe a sistema** con dei metodi per una mobilità sicura e accessibile per tutti*

LE 3 PRIORITA'

1. **Prevenzione delle morti stradali e accessibilità**
2. **Mobilità scolastica sostenibile e sicura**
3. **Democrazia dello Spazio Pubblico a Roma**



A. PREVENZIONE DELLE MORTI STRADALI E ACCESSIBILITA'



Breve Termine

Obiettivi: Accelerare e rendere **systematica** la **prevenzione delle morti stradali**, mediante l'attivazione di task force con fulcro nei Municipi, e la raccolta partecipata di dati critici, per **analisi dei fattori di rischio** e per **istruire interventi mirati**.

Progetti:

- **Lineeguida attraversamenti pedonali rialzati**
- **Task-Force investimenti mortali** miste, che si attivano ad ogni investimento mortale di utenti vulnerabili: analisi rischi e definizione correttivi (prevenz. secondaria)
- **Mappatura near-miss e criticità percorsi pedonali** (prevenz. primaria)



CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

B. MOBILITA' SCOLASTICA SOSTENIBILE E SICURA



Breve-Medio
Termine

Obiettivi: Accelerare e rafforzare i processi per la mobilità scolastica, di concerto con l'amministrazione, **migliorare l'impatto degli interventi** (es. strade scolastiche) su tutta la città. Ridurre le diseguaglianze tra quartieri.

Modalità e fasi:

- **Tavolo di lavoro con Dip. Scuola e Infrastrutture**
- **Supportare** la realizzazione di **strumenti replicabili per analisi mobilità scolastica** (es. Survey o strumenti tecnologici)
- **Campagna di sensibilizzazione e comunicazione per rafforzare l'impatto degli interventi** sui pattern stabili di mobilità (con Gruppo 4)



CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

B. DEMOCRAZIA DELLO SPAZIO PUBBLICO A ROMA



Lungo
Termine

Obiettivi: Dotare Roma di **metodo e visione programmatica** con riferimenti normativi, scientifici e tecnici, per orientare le prospettive di crescita e di riqualificazione della città, in un'ottica di redistribuzione e vivibilità dello spazio pubblico.

Progetti:

- **Lineeguida dello Spazio Pubblico di Roma Capitale**



CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

LE 3 ATTIVITA' CHE LE ASSOCIAZIONI SI PROPONGONO DI FARE

- 1. Supporto ad incontri Pubblici sulla Mobilità Scolastica a Roma**
- 2. Supporto ad Urbanismo tattico su Istituto Scolastico**
- 3. Convegno sull'uso dello Spazio Pubblico a Roma**

LE 3 RICHIESTE ALL'AMMINISTRAZIONE

(fattibili e concrete in linea con la programmazione e nei tempi dell'Amministrazione)

1. Stanziamento e/o ridirezionamento **fondi per la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati** a fronte del recepimento delle linee guida
2. Realizzare una vera **progettazione partecipata** mediante fondi ad hoc per i progetti di **mobilità scolastica**
3. **Condivisione** processi, criteri di prioritizzazione, e progetti per la sicurezza stradale e pedonale, ostacoli alla realizzazione e motivi di diniego

CONCLUSIONI

- **Step conoscitivi** sono dirimenti
- Inizio di collaborazione con l'Amministrazione per il supporto alla presa in carico dell'**emergenza sicurezza pedonale**
- **Collaborazione** con gli altri Gruppi di Lavoro
- Obiettivo tendenziale un **piano per la pedonalità a Roma** per sicurezza stradale, prossimità e mobilità efficiente.