



CONSULTA CITTADINA

Sicurezza Stradale
Mobilità dolce
Sostenibilità

REPORT GRUPPO 3 **Law Enforcement ed educazione** **alla sicurezza stradale** **ASSEMBLEA GIUGNO 2024**

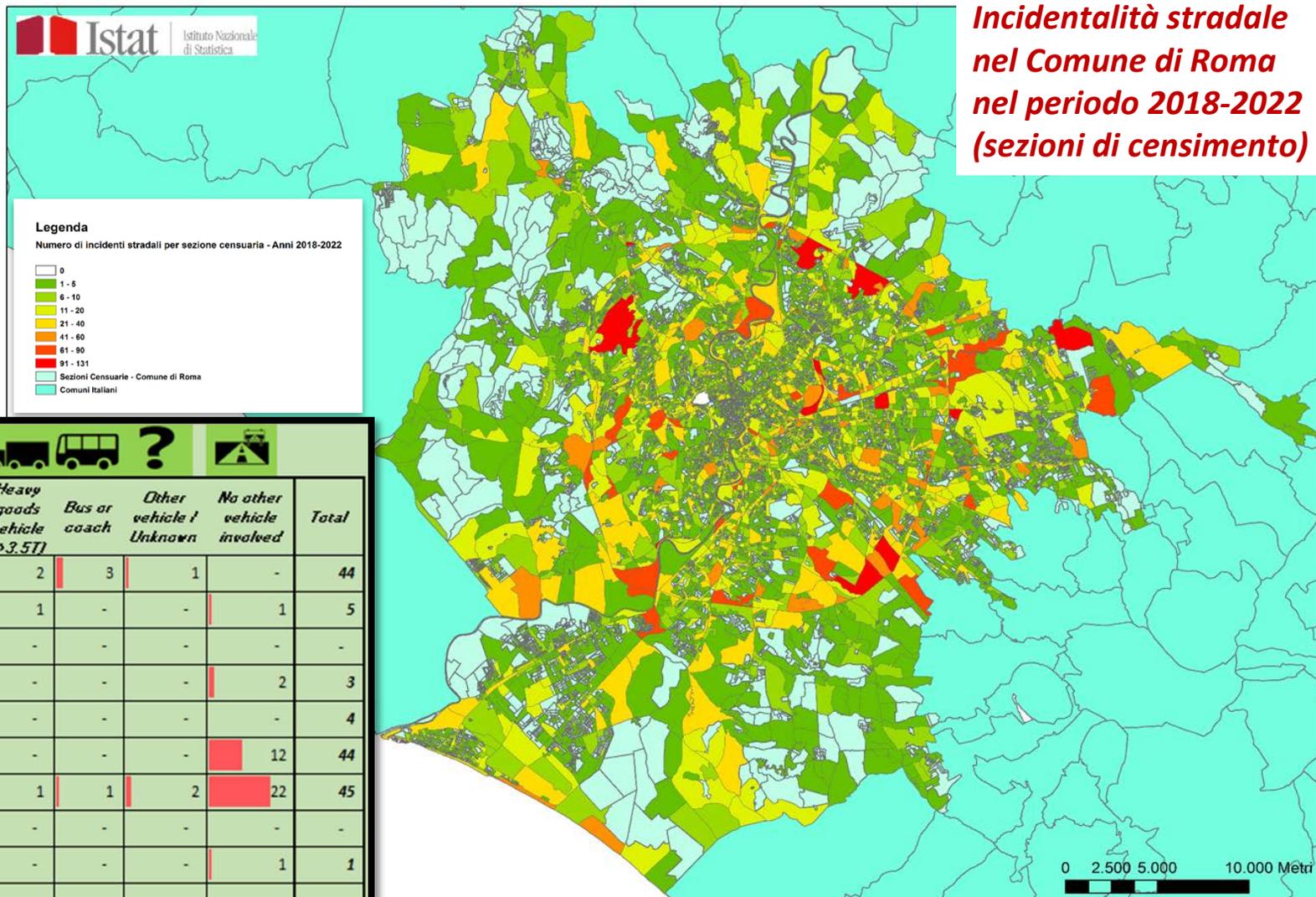
CONSULTA CITTADINA
SICUREZZA STRADALE
MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

Referente: Lory Michelle Bresciani Miristice
Advisor: Silvia Bruzzone - ISTAT

PREMESSA TEMA: Law Enforcement ed Educazione alla Sicurezza Stradale

Nel comune di Roma sono stati rilevati nel 2022:

- 13.181 incidenti stradali con lesioni a **Persone**
- 16.618 feriti
- **150 vittime**



2022												Total
Fatalities Municipality of Rome	Bicycle	E-Bike	Electric scooter	Moped	Motorbike	Car	Lorry (<3.5T)	Heavy goods vehicle (>3.5T)	Bus or coach	Other vehicle / Unknown	No other vehicle involved	
 Pedestrians	1	-	-	1	6	28	2	2	3	1	-	44
 Cyclists	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	1	5
 E-Bikers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Electric scooter riders	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3
 Moped riders	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
 Motorcyclists	-	-	-	-	-	30	2	-	-	-	12	44
 Car occupants	-	-	-	-	-	17	2	1	1	2	22	45
 Lorry (<3.5T) occupants	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Heavy goods vehicle (>3.5T) occupants	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
 Bus or coach occupants	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Other/Unknown	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Total	1	-	-	1	6	87	6	4	4	3	38	150

Matrice di collisione: vittime in incidente stradale per tipo di utente della strada e veicoli in collisione. Anno 2022. Comune di Roma (Valori assoluti)

1. **Criticità geolocalizzate**, tipologie di infrazioni a partire dai dati forniti Centro di Competenza, dinamiche degli incidenti
2. Possibili risorse e strumenti per controlli efficaci a partire dallo **studio critico di quelli già attuati in passato e/o in altri contesti**
3. Progetti di **educazione alla sicurezza stradale** efficaci per target e tecniche
4. Educazione alla **collaborazione con le forze dell'ordine**



PERCORSO FATTO E INCONTRI



PERCORSO FATTO E INCONTRI

18 Marzo

*Ridurre
drasticamente i
decessi!*

*Come educare
la
cittadinanza?*

*Attenzione a
pedonalità,
disabilità e TPL*

18 Marzo

Ridurre
drasticamente i
decessi!

Come educare
la
cittadinanza?

Attenzione a
pedonalità,
disabilità e TPL

1. Controlli maggiori e sistematici su:

- Velocità eccessiva □ scout speed (Art. 142 CdS)
- Precedenza strisce pedonali □ controlli a campione e sanzione (Art. 191 CdS)
- Sosta selvaggia □ street control (Art. 158 CdS)

2. Attività di comunicazione riguardo allo svolgimento, motivazioni e obiettivi delle azioni di prevenzione attivate

PERCORSO FATTO E INCONTRI

18 Marzo

*Come indirizzare i
controlli
prioritizzando le
zone più urgenti?*

*Dove è necessaria
la moderazione del
traffico?*

PERCORSO FATTO E INCONTRI

18 Marzo

*Come indirizzare i
controlli
prioritizzando le
zone più urgenti?*

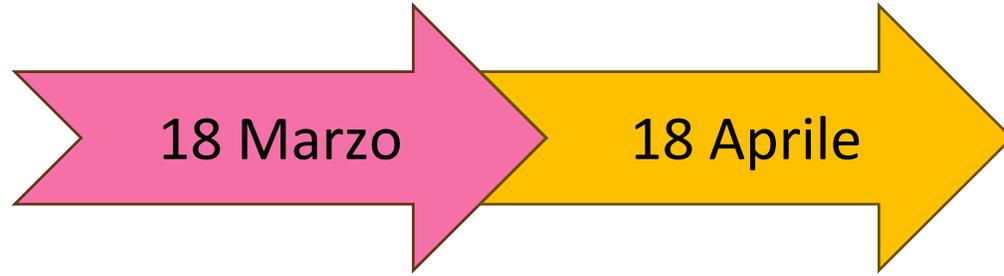
*Dove è necessaria
la moderazione del
traffico?*

Analisi degli Open Data sugli incidenti stradali:

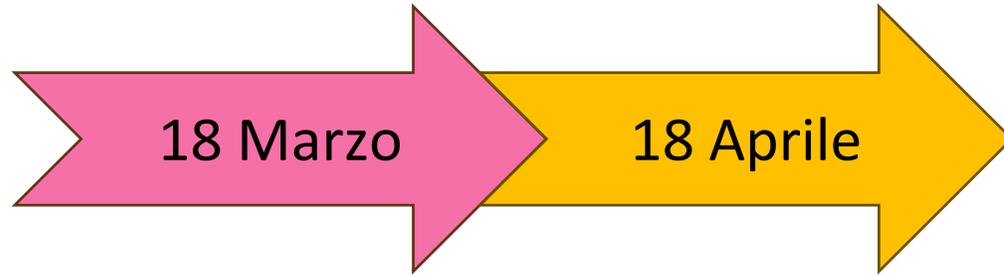
- Indicatori di eccessiva velocità
- Indicatori di sosta selvaggia
- Presenza punti caldi (utenze fragili)



PERCORSO FATTO E INCONTRI



PERCORSO FATTO E INCONTRI



Open data di Roma Capitale:

- 528.768 incidenti stradali escluso il GRA da Gennaio 2006 ad Agosto 2022

Incidente

Protocollo
Data Ora
Natura
NUM_MORTI
NUM_RISERVATA
NUM_FERITI
NUM_ILLESI

Veicoli

Tipo
Stato

Persone

Tipo Persona
Sesso
Tipo lesione
Deceduto

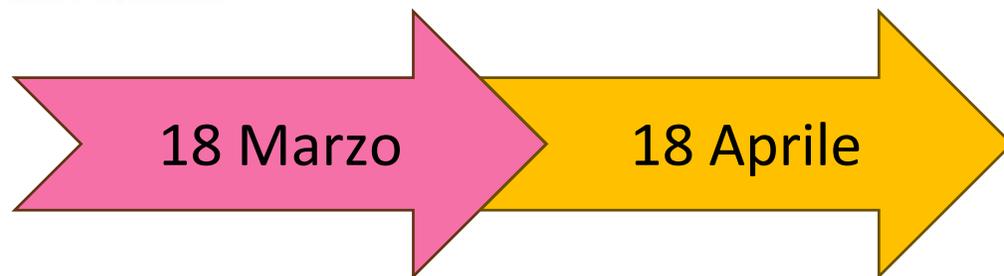
Infrastruttura

Tipo
Particolarità
Fondo Stradale
Pavimentazione
Segnaletica
Descrizione Luogo
Coordinate

Ambiente

Condizione Atmosferica
Visibilità
Illuminazione
Traffico

PERCORSO FATTO E INCONTRI



Incidente
Protocollo
Data Ora
Natura
NUM_MORTI
NUM_RISERVATA
NUM_FERITI
NUM_ILLESI

Veicoli
Tipo
Stato

Persone
Tipo Persona
Sesso
Tipo lesione
Deceduto

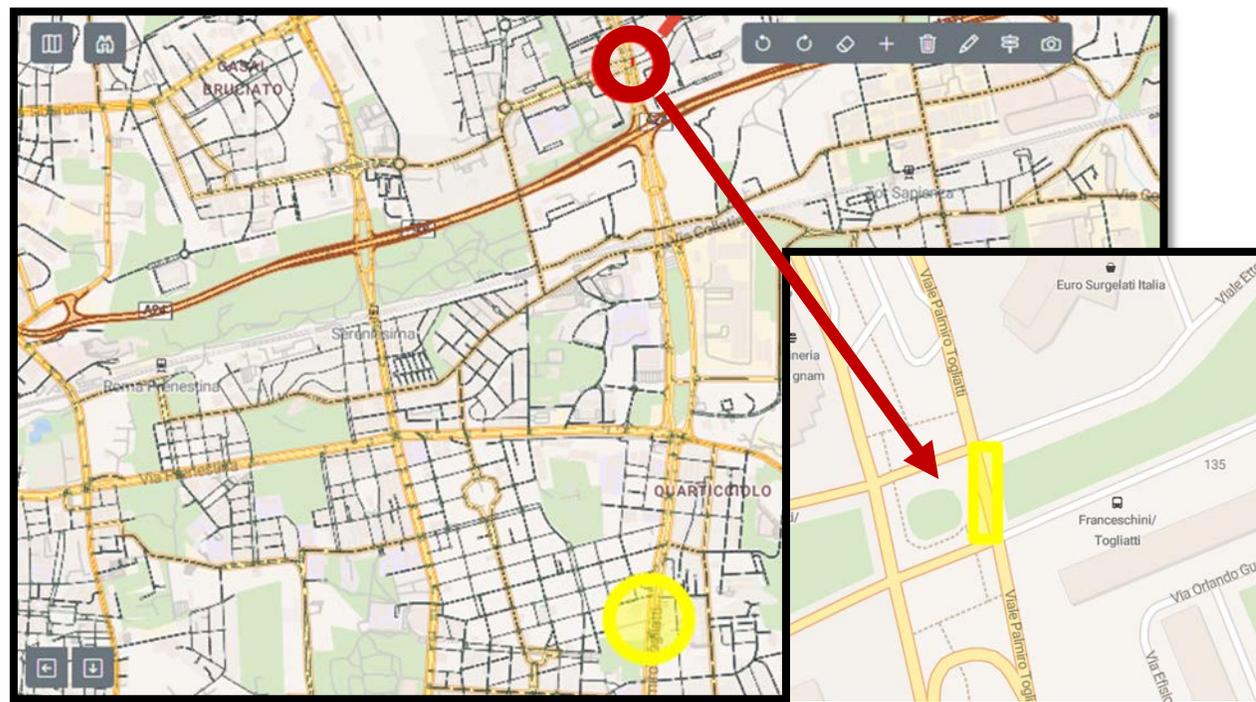
Infrastruttura
Tipo
Particolarità
Fondo Stradale
Pavimentazione
Segnaletica
Descrizione Luogo
Coordinate

Ambiente
Condizione Atmosferica
Visibilità
Illuminazione
Traffico

Open data di Roma Capitale:

- 528.768 incidenti stradali escluso il GRA da Gennaio 2006 ad Agosto 2022
- Parzialmente geolocalizzati dal 2014, presenza di errori

Viale Palmiro Togliatti incrocio Viale Ettore Franceschini



Incidenti Stradali Roma Map Results

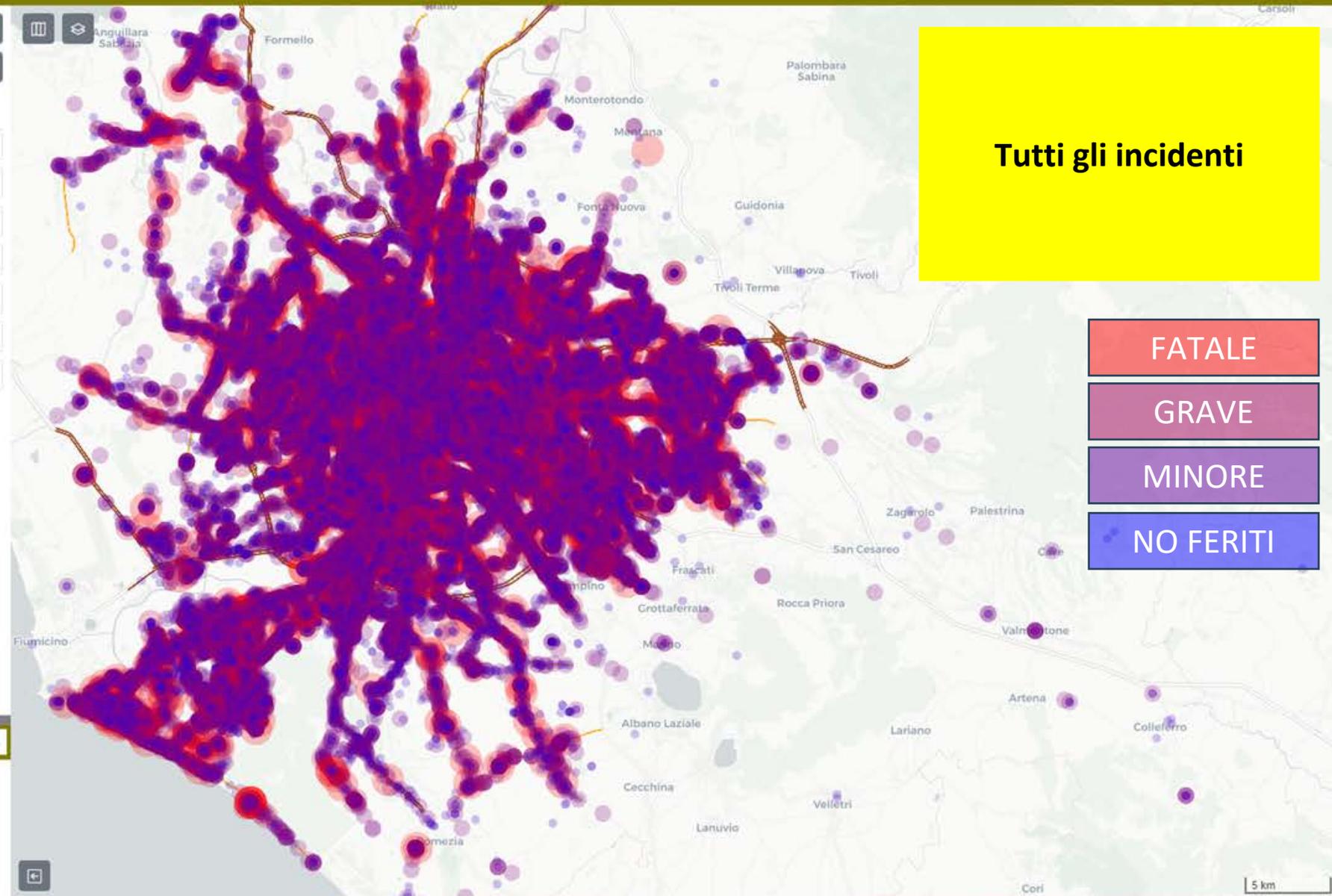
From Date 01/09/2012
To Date 31/08/2022

Number of accidents	286815
Number people	687723
Number vehicles	522681
Number not injured	543330 (79.00%)
Number injured	144385 (20.99%)
Number reserved	2164 (0.31%)
Number fatal	1335 (0.19%)

Filters
+ Add Filters

Search bar with magnifying glass icon

▼ object {0}
(empty object)



Tutti gli incidenti

- FATALE
- GRAVE
- MINORE
- NO FERITI

Incidenti Stradali Roma Map Results

From Date 01/09/2012
To Date 31/08/2022

Number of accidents 19898

Number people 45660

Number vehicles 20430

Number not injured 24074 (52.72%)

Number injured 20542 (44.99%)

Number reserved 666 (1.46%)

Number fatal 504 (1.10%)

Filters

+ Add Filters

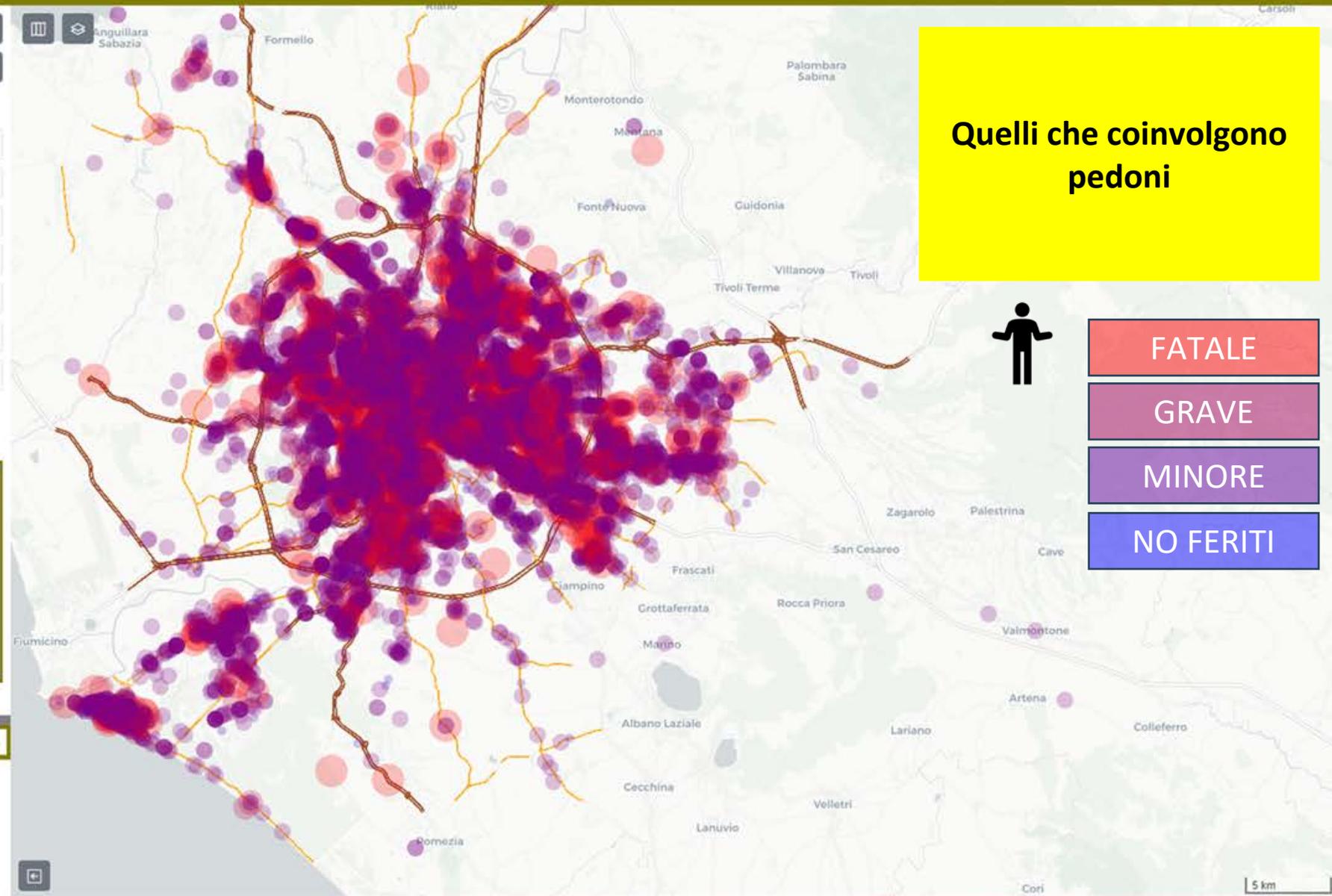
Select a filter

pedestrian

Select one or more options

no selection
false
true

object {0}
(empty object)



Quelli che coinvolgono
pedoni



- FATALE
- GRAVE
- MINORE
- NO FERITI

From Date 01/09/2012
To Date 31/08/2022

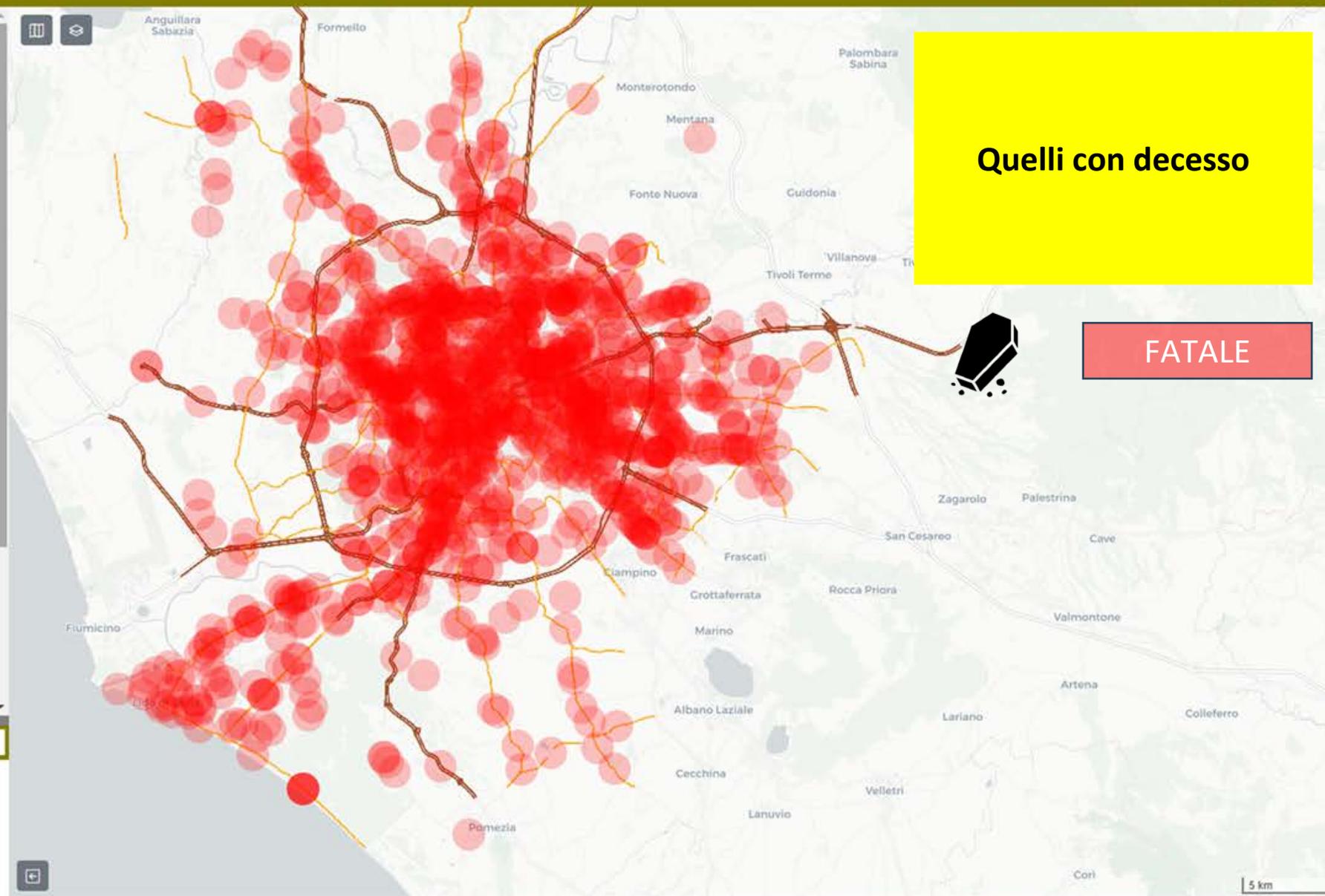
Number of accidents	1293
Number people	2997
Number vehicles	1940
Number not injured	1057 (35.27%)
Number injured	569 (18.99%)
Number reserved	52 (1.74%)
Number fatal	1335 (44.54%)

Filters
+Add Filters

Select a filter
fatal

Select one or more options

- no selection
- false
- true



Quelli con decesso

FATALE

From Date 01/09/2012

To Date 31/08/2022

Number of accidents	498
Number people	1123
Number vehicles	515
Number not injured	484 (43.10%)
Number injured	130 (11.58%)
Number reserved	10 (0.89%)
Number fatal	504 (44.88%)

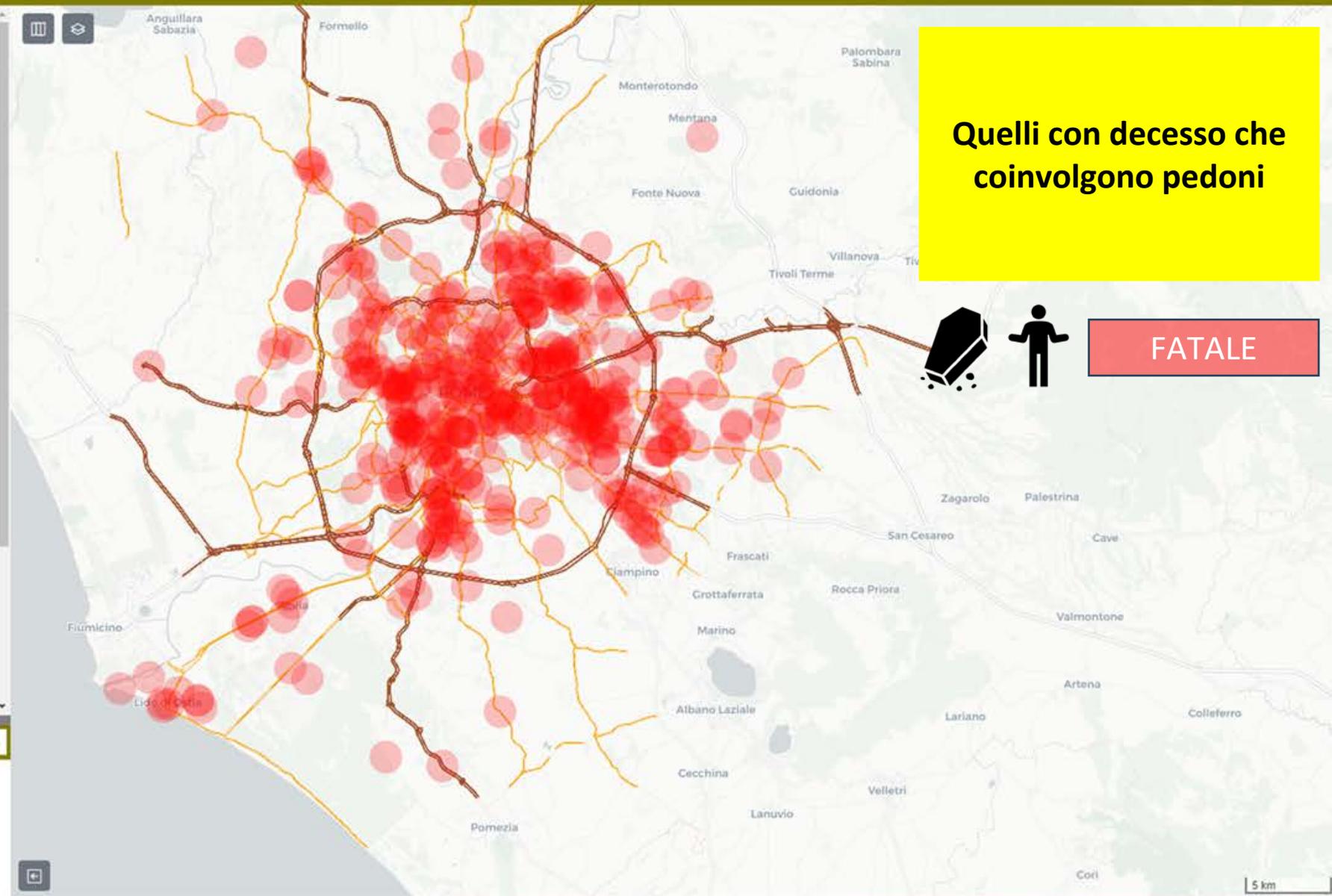
Filters
+ Add Filters

Select a filter

fatal

Select one or more options

- no selection
- false
- true



Incidenti Stradali Roma Map Results

From Date	01/09/2012
To Date	31/08/2022
Number of accidents	18427
Number people	42284
Number vehicles	18904
Number not injured	20686 (48.92%)
Number injured	20542 (48.58%)
Number reserved	666 (1.58%)
Number fatal	504 (1.19%)

Filters

+Add Filters

Select a filter

severity

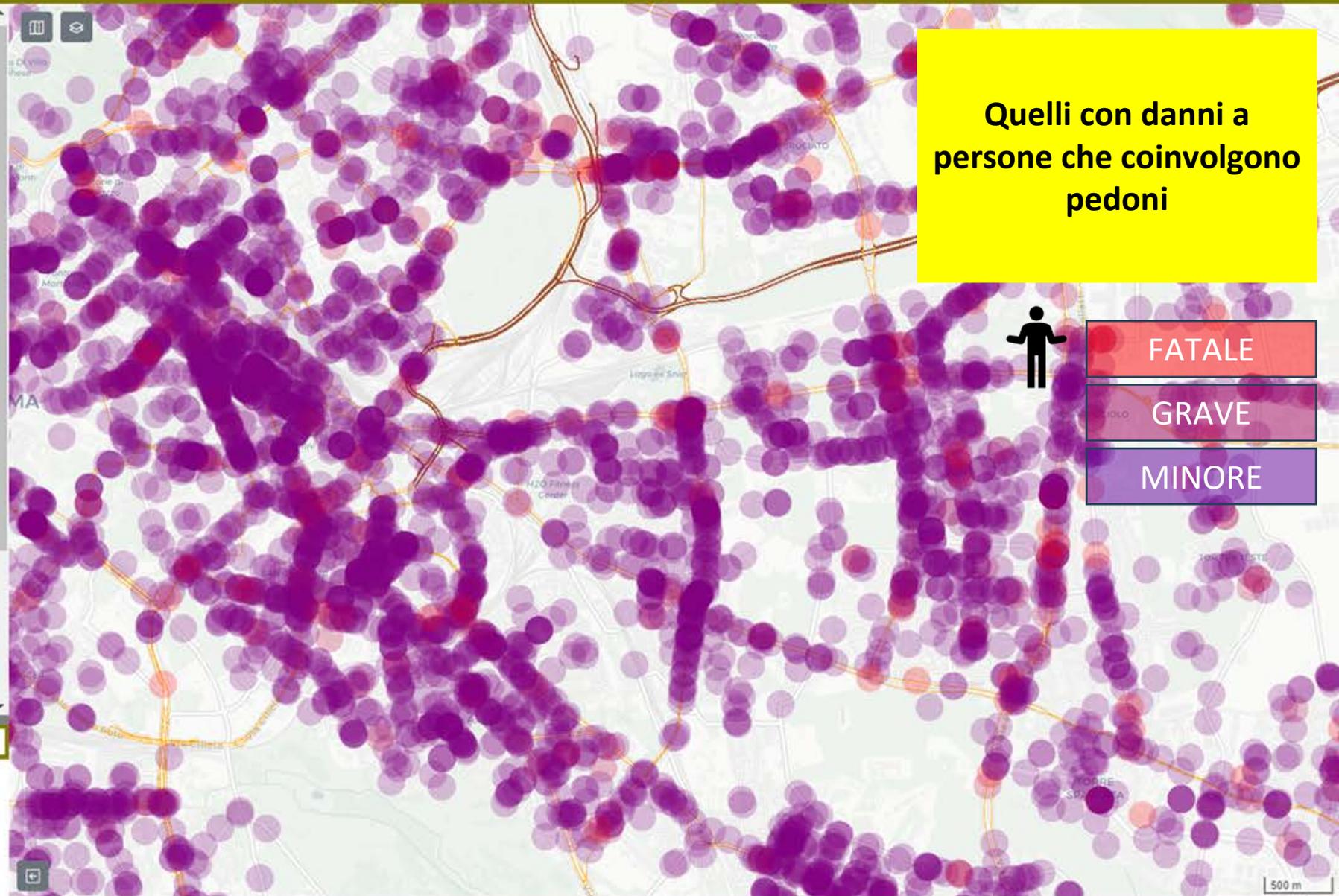
Select one or more options

1
2
4
8

Select a filter

object {0}

(empty object)



Quelli con danni a
persone che coinvolgono
pedoni



FATALE

GRAVE

MINORE

500 m

Incidenti Stradali Roma Map Results

From Date 01/09/2012
To Date 31/08/2022

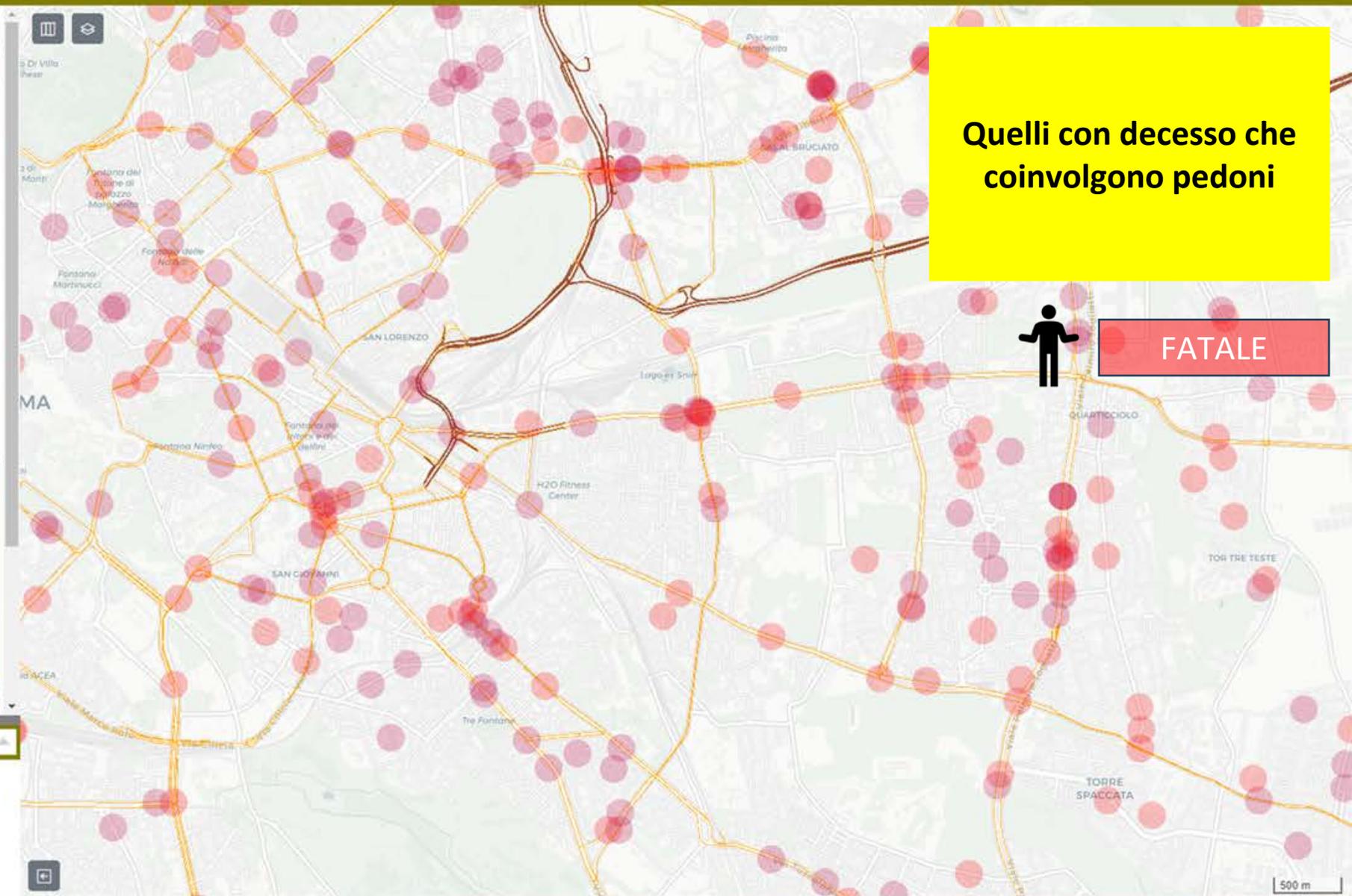
Number of accidents 1143
Number people 2626
Number vehicles 1170
Number not injured 1135 (43.22%)
Number injured 328 (12.49%)
Number reserved 666 (25.36%)
Number fatal 504 (19.19%)

Filters
+ Add Filters

Select a filter
severity
Select one or more options
1
2
4
3

Select a filter
object {0}

(empty object)



Incidenti Stradali Roma Map Results

From Date 01/09/2012
To Date 31/08/2022

Number of accidents 14262
Number people 20725
Number vehicles 37905
Number not injured 16967 (81.87%)
Number injured 3778 (18.23%)
Number reserved 59 (0.28%)
Number fatal 35 (0.17%)

Filters

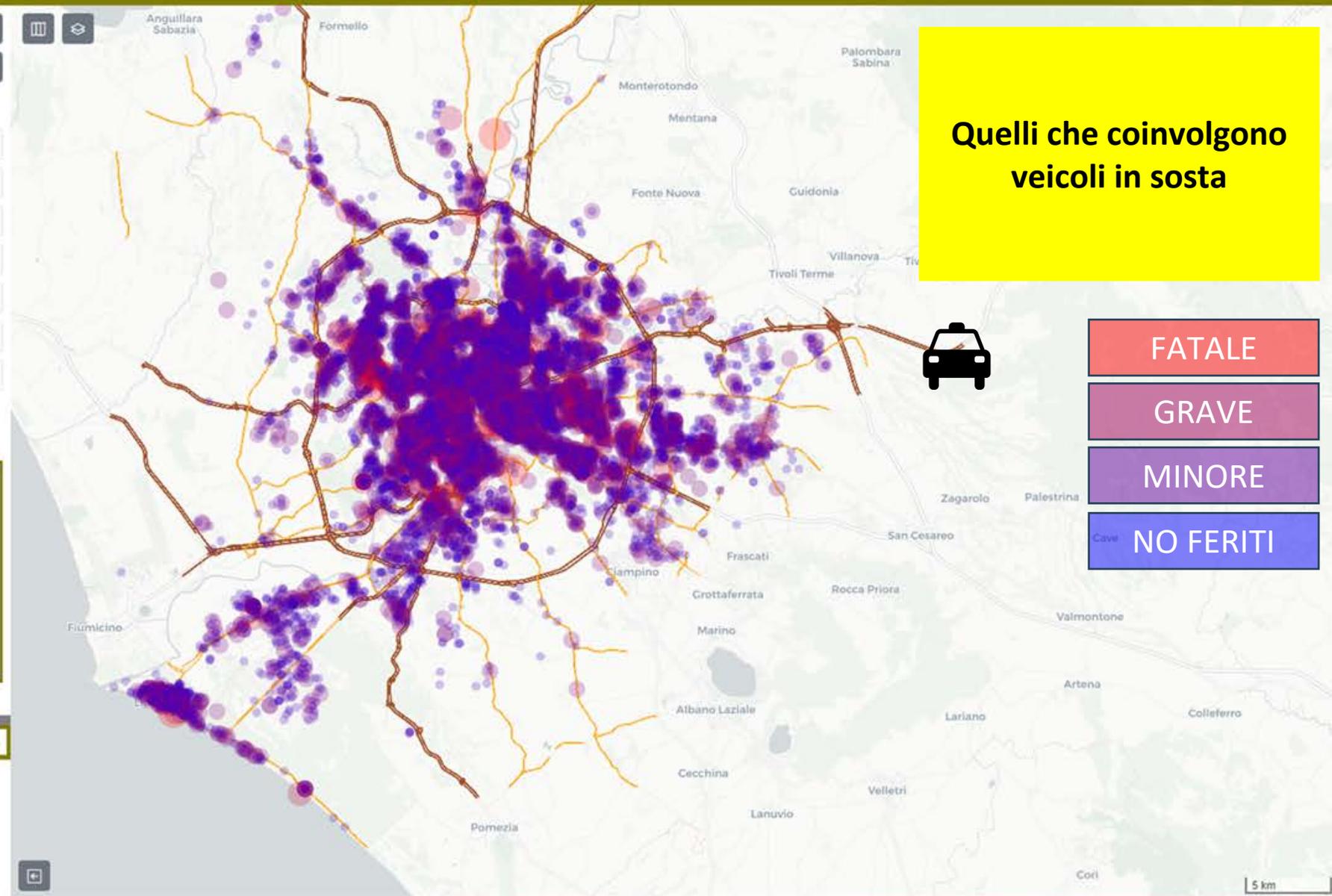
+ Add Filters

Select a filter

parked_vehicle

Select one or more options

no selection
false
true



Quelli che coinvolgono
veicoli in sosta

FATALE

GRAVE

MINORE

NO FERITI

From Date 01/09/2012

To Date 31/08/2022

Number of accidents 211

Number people 553

Number vehicles 533

Number not injured 268 (48.46%)

Number injured 273 (49.37%)

Number reserved 10 (1.81%)

Number fatal 6 (1.08%)

Filters

+ Add Filters

Select a filter

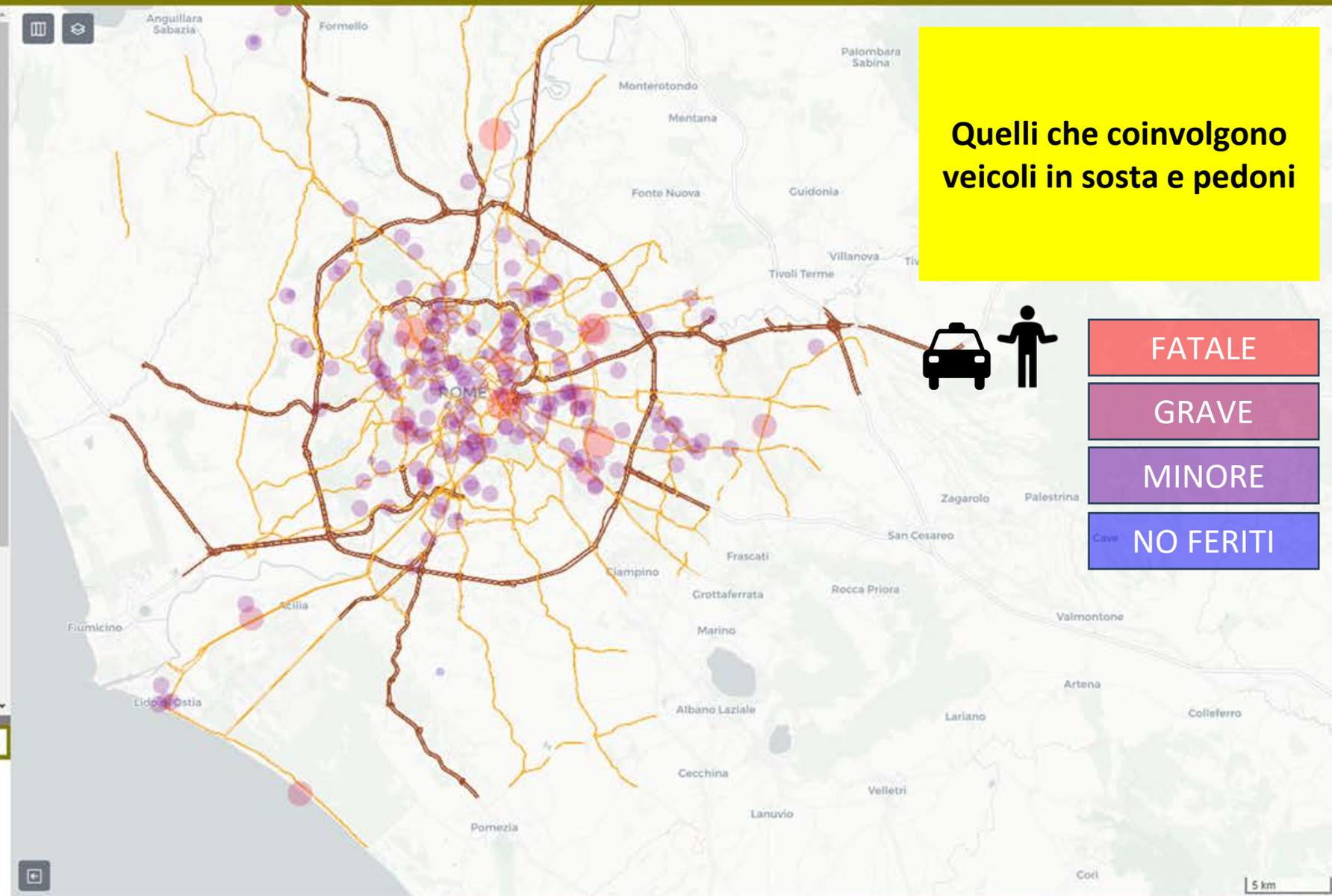
parked_vehicle

Select one or more options

- no selection
- false
- true

Select a filter

Search bar



**Quelli che coinvolgono
veicoli in sosta e pedoni**

- FATALE
- GRAVE
- MINORE
- NO FERITI

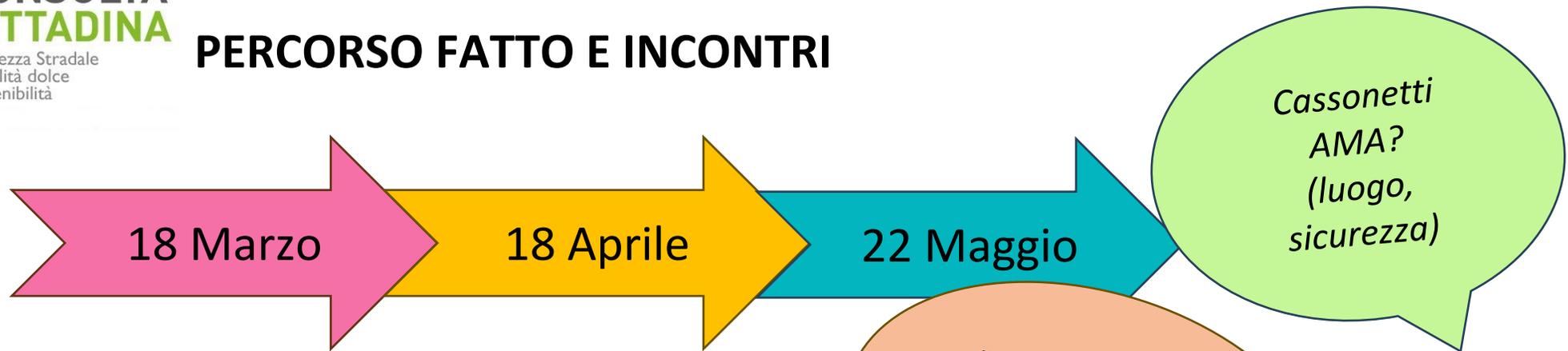
PERCORSO FATTO E INCONTRI



Open data di Roma Capitale:

- E' possibile evidenziare **aree critiche**
- E' possibile fare un focus sui **pedoni**
- E' possibile fare un focus sui **veicoli in sosta**
- E' possibile unire a altri open-data come:
 - Rete Stradale Open Street Map
 - **Fermate bus** da GTFS Roma

PERCORSO FATTO E INCONTRI



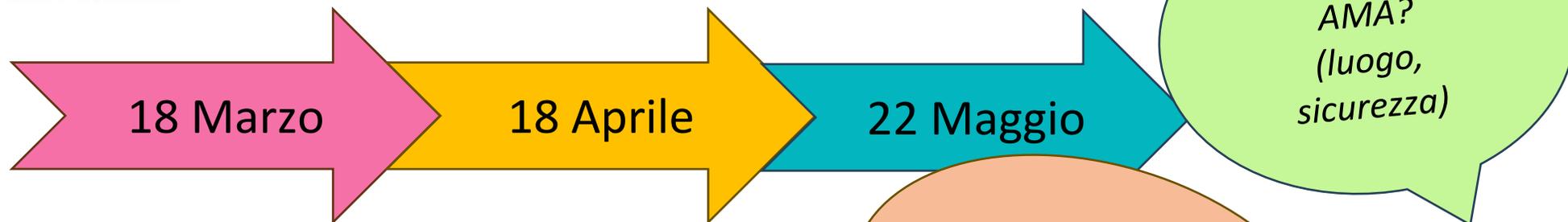
Open data di Roma Capitale:

- E' possibile evidenziare **aree critiche**
- E' possibile fare un focus sui **pedoni**
- E' possibile fare un focus sui **veicoli in sosta**
- E' possibile unire a altri open-data come:
 - Rete Stradale Open Street Map
 - **Fermate bus** da GTFS Roma

*Attraversamenti
pedonali? (luogo,
stato, sicurezza)*

*Stato della
fermata?
(sicurezza, salute,
comfort)*

PERCORSO FATTO E INCONTRI



Open data di Roma Capitale:

- E' possibile evidenziare **aree critiche**
- E' possibile fare un focus sui **pedoni**
- E' possibile fare un focus sui **veicoli in sosta**
- E' possibile unire a altri open-data come:
 - Rete Stradale Open Street Map
 - **Fermate bus** da GTFS Roma

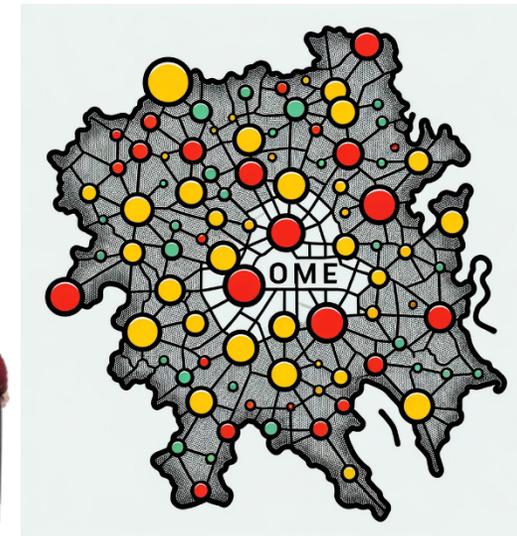
Attraversamenti
pedonali? (luogo,
stato, sicurezza)

Stato della
fermata?
(sicurezza, salute,
comfort)

Crowdsourcing di dati dalla Cittadinanza

tramite sistemi di segnalazione automatici
(piattaforma cloud, *bot telegram*, *applicazione
smartphone*)

PERCORSO FATTO E INCONTRI



Crowdsourcing di dati dalla Cittadinanza
tramite sistemi di segnalazione automatici
(piattaforma cloud, *bot telegram*, *applicazione smartphone*)

PERCORSO FATTO E INCONTRI



Diffusione online ed eventi di informazione e festa nei vari quartieri:

- Polizia Locale, Amministrazione, Commercianti e Associazioni del Territorio
- Sessioni di mappatura di gruppo con festa finale
- Bancarelle informative e mercatini



Come coinvolgere ed educare il Cittadino?



Crowdsourcing di dati dalla Cittadinanza
tramite sistemi di segnalazione automatici
(piattaforma cloud, *bot telegram*, *applicazione smartphone*)

LE TRE PRIORITA' EVIDENZIATE

18 Marzo

18 Aprile

22 Maggio

13 Giugno



Controlli maggiori e sistematici

su:

- **Velocità eccessiva** ☐ scout speed (Art. 142 CdS)
- **Precedenza strisce pedonali**
☐ controlli a campione e sanzione (Art. 191 CdS)
- **Sosta selvaggia** ☐ street control (Art. 158 CdS)



Attività di comunicazione

riguardo:

- svolgimento,
- motivazioni e
- obiettivi

delle azioni di prevenzione attivate.



Azioni data-driven

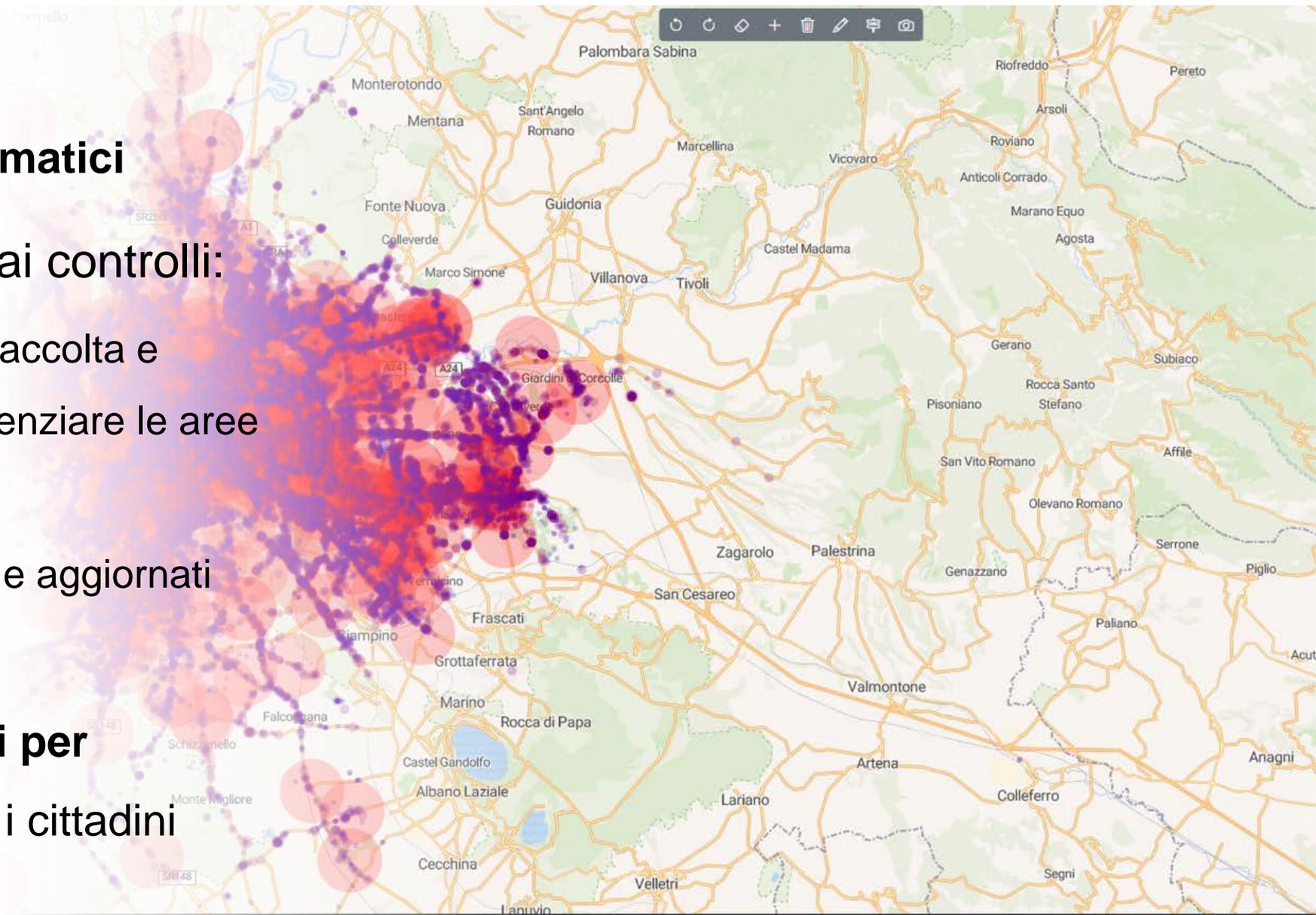
utilizzando dati:

- corretti
- aggiornati e
- completi,

raccolti anche tramite *crowdsourcing*.

LE TRE RICHIESTE ALL'AMMINISTRAZIONE

1. **Avvio dei controlli sistematici**
2. **Supporto data-driven ai controlli:**
 1. Squadra dedicata alla raccolta e analisi dei dati per evidenziare le aree critiche
 2. Raccolta dati mancanti e aggiornati tramite *crowdsourcing*
3. **Organizzazione di eventi per informare e coinvolgere i cittadini nella prevenzione**



LE 3 ATTIVITÀ CHE LE ASSOCIAZIONI SI PROPPONGONO DI FARE



Supporto alla **progettazione dei controlli
sistematici**



Supporto nell'**organizzazione degli eventi**
di informazione e campagna di mappatura



Supporto all'analisi dei dati per
l'individuazione di aree critiche