



Roma servizi per la mobilità S.r.l.

Via di Vigna Murata 60 00143 Roma

Responsabile del Procedimento per la S.O. Ingegneria della Mobilità

**DETERMINA A CONTRARRE N° 18/2018\_S.O. IGM**

**Oggetto: affidamento dell'incarico di Assistenza Archeologica per i lavori di "Realizzazione della pista Ciclabile Porta Pia via Valdarno" nel territorio dei Municipi II e III di Roma Capitale.**

Premesso

che con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 27 del 24/04/2012 è stato approvato il "Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale";

che il suddetto Piano prevede una serie di azioni finalizzate al potenziamento delle infrastrutture per la ciclabilità tra cui, in particolare, la realizzazione di una cosiddetta rete di livello principale composta da piste e percorsi ciclabili lungo la viabilità principale cittadina, "Corridoi Principali" fra i quali è compreso il progetto della pista ciclabile lungo la Via Nomentana "Porta Pia – Via Valdarno";

che con Determinazione Dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 453 del 31/05/2016 l'Amministrazione Capitolina ha affidato all'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità l'incarico per l'attuazione degli interventi del "Programma per lo sviluppo delle azioni del PGTU – Primo e secondo stralcio" di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 93/CLE del 23/06/2015, successivamente rimodulato con Decreto del M.A.T.T.M. n. 98/CLE del 20/04/2016 e, contestualmente, è stato approvato il Disciplinare di incarico che regola i rapporti contrattuali tra la suddetta Agenzia e il Dipartimento Mobilità e Trasporti per lo svolgimento delle attività connesse alla realizzazione degli interventi di cui sopra;

che il Disciplinare ha per oggetto la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la funzione di Stazione Appaltante, la direzione e contabilità dei lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, l'assistenza al collaudo ed il collaudo degli interventi di cui al "Programma per lo Sviluppo delle Azioni del P.G.T.U. – primo e secondo stralcio";

che con Determinazione Dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 469 del 12/05/2017 l'Amministrazione Capitolina ha approvato il Progetto Esecutivo "Pista Ciclabile Porta Pia – Via Valdarno", in attuazione del "Programma per lo sviluppo delle azioni del P.G.T.U. – primo e secondo stralcio", di cui al Decreto del M.A.T.T.M. n. 98/CLE del 20/04/2016 ed il relativo Quadro Economico;

che le attività di realizzazione della Pista Ciclabile sono state avviate nella terza decade del mese di gennaio 2018;

che, stante la indisponibilità interna di personale con specifiche competenze tecniche che possano essere dedicate esclusivamente a tale attività, si rende necessaria l'assistenza specialistica di un Archeologo, così da rispettare gli impegni assunti con Roma Capitale;

che pertanto la S.O. Ingegneria della Mobilità ha avviato un sondaggio di mercato, orientato alla verifica della valutazione economica formulata dai concorrenti, per l'individuazione del professionista cui affidare l'incarico in oggetto;

che il sondaggio è stato effettuato in data 10/05/2018 tra tre operatori presenti nell'albo fornitori di Roma Servizi per la Mobilità, con comunicazione inviata via PEC e richiesta di consegna delle valutazioni economiche entro il 25/05/2018, tra i soggetti che si elencano qui di seguito:

- Kleos srl (prezzo offerto € 10.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA)
- Dott.ssa Maria Rosaria Borzetti (prezzo offerto € 15,00/ora per € 4.500,00 complessivi oltre oneri previdenziali ed IVA)
- SAMA Scavi Archeologici (prezzo offerto € 7.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA)

Considerato

che alla data del 25/05/2018 hanno presentato offerta tutti i 3 soggetti e che l'offerta economica più bassa è risultata quella della Dott.ssa Maria Rosaria Borzetti con una valutazione economica di € 4.500,00 oltre oneri previdenziali ed IVA;

Atteso che:

la S.O. ha altresì verificato la documentazione amministrativa richiesta e trasmessa dalla Dott.ssa Maria Rosaria Borzetti, il tutto con esito positivo;

che è urgente procedere con lo svolgimento delle suddette attività per rispettare le modalità e le scadenze dettate dal Dipartimento Mobilità e Trasporti, e che pertanto la S.O. Ingegneria della Mobilità emetterà ordine di acquisto al fornitore e successivamente svolgerà tutti gli adempimenti richiesti dall'ANAC in merito ai requisiti del fornitore.

Tutto ciò premesso e considerato

In ottemperanza al combinato disposto degli artt. 29, 32, 35 e 36 del D.Lgs. 50/16

Roma servizi per la mobilità S.r.l.

nella persona dell'ing. Alessandro Fuschiotto

Responsabile del Procedimento per la S.O. Ingegneria della Mobilità

Giusta procura a rogito del notaio Marco Papi, repertorio n. 130.897 (Atto 42.629) del 20/01/2015

Registrazione Ufficio territoriale Roma 2 del 20/01/2015 n. 1382 serie It

#### DETERMINA

l'affidamento dell'incarico di Assistenza Archeologica per la realizzazione della nuova pista ciclabile Porta Pia via Valdarno, lungo la direttrice di via Nomentana, nei territori del Municipio II e III alla Dott.ssa Maria Rosaria Borzetti per l'ammontare complessivo di € 4.500,00 (€ quattromilacinquecento/00) oltre oneri previdenziali ed IVA

Alessandro Fuschiotto