



Roma servizi per la mobilità S.r.l.

Via di Vigna Murata 60 00143 Roma

Responsabile del Procedimento per la S.O. Ingegneria della Mobilità

DETERMINA A CONTRARRE N° 36/2018_S.O. IGM

Oggetto: Incarico per il supporto a Roma Servizi per la Mobilità (RSM) per la revisione e completamento degli elaborati di progetto di fattibilità di percorsi ciclabili.

Premesso

che con Determinazione Dirigenziale repertoriata il 18/10/2018 con N° di Repertorio QG/832/2018 Roma Servizi per la Mobilità ha ricevuto l'affidamento da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti avente ad oggetto "Piste ciclabili – vari itinerari"

che nell'affidamento ricevuto è previsto che RSM rediga i progetti di fattibilità di vari itinerari ciclabili producendo il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) ed il Progetto di fattibilità tecnico – Economica articolati secondo i seguenti elaborati minimi:

- Relazione di testo con stralci grafici inerente il confronto tra diverse alternative progettuali (DOCFAP)
- Sezioni tipologiche
- Relazione sulla coerenza con gli strumenti di pianificazione
- Eventuale relazione paesaggistica ed archeologica
- Piano particellare di esproprio (ove necessario)
- Quadro economico di progetto
- Prime indicazioni sulla sicurezza
- analisi di eventuali nuovi prezzi;

che, la E&G Engineering è aggiudicataria della procedura negoziata, ex art. 36 del D.lgs 50/16 E S.M.I per l'affidamento di un accordo quadro con più operatori, a norma dell'art. 54 del D.lgs 50/16 E S.M.I, per l'attività di supporto alla progettazione per la redazione di elaborati grafici e testuali;

che, l'accordo quadro sottoscritto con più operatori a seguito della procedura negoziata, ex art. 36 del D.lgs 50/16 E S.M.I prevede la redazione di solo alcuni degli elaborati grafici e testuali richiesti ad RSM dal Dipartimento Mobilità;

che le strutture di RSM sono impegnate da un carico di lavoro eccezionale con momentanea indisponibilità interna di personale con specifiche competenze tecniche che possano essere dedicate esclusivamente alla redazione di elaborati grafici e testuali inerenti progetti di fattibilità;

che RSM ha quindi la necessità di un supporto esterno al fine di revisionare e completare gli elaborati relativi ai progetti di fattibilità degli itinerari ciclabili di seguito riportati:

C2-24	Corso d'Italia
C2-25	Viale Pretoriano
C2-32	Prolungamento Pista Ciclabile di Via Tuscolana fino a Pista Ciclabile esistente di Via Togliatti
C2-27	Torraccia- Casal Monastero
C2-28	Via del Mandrione
C2-11	Collegamento Valle Aurelia - Quartiere Prati (attraverso Via Anastasio II e Via Cipro)
C2-30	Viale dei Romanisti
C2-31	Progetto "Diamoci una TorBella Mano"
C2-33	Collegamento Colombo-Ponte Spizzichino lungo Circonvallazione Ostiense

che, tenendo conto delle sinergie e complementarità delle attività già affidate nell'ambito del citato accordo quadro, è opportuno richiedere alla stessa E&G Engineering di fornire il proprio supporto per il completamento degli elaborati tecnici che RSM deve fornire al Dipartimento Mobilità;

Considerato

che, in applicazione del principio del buon andamento ed economicità del procedimento amministrativo, in ottemperanza al punto 3.1.2 linee guida ANAC, è possibile soddisfare l'esigenza sopra descritta mediante il ricorso ad affidamento diretto in quanto trattasi di materia rispetto alla quale la professionalità individuata può garantire maggiore efficienza, economicità e qualità del lavoro rispetto ad altri soggetti, tenuto conto delle scadenze temporali per lo svolgimento delle attività.

Accertato che:

l'importo dell'affidamento negoziato dall'operatore con la scrivente S.O. Ingegneria della Mobilità è pari ad € 8.640,00 (Ottomilaseicentoquaranta/00) oltre IVA ed oneri previdenziali, a titolo di corrispettivo globale ed onnicomprensivo per l'esecuzione delle attività oggetto dell'affidamento;

che il suddetto importo di € 8.640,00 (Ottomilaseicentoquaranta/00) oltre IVA ed oneri previdenziali è in linea con le necessità della S.O. Ingegneria della Mobilità ed è economicamente congruo;

che, contestualmente, le attività specifiche con le quali sarà fornito supporto da parte della E&G Engineering & Graphics saranno illustrate dettagliatamente nel testo dell'incarico di affidamento.

Atteso

che la S.O. ha provveduto ad effettuare gli adempimenti ANAC previsti, che tale verifica ha avuto esito positivo e che pertanto è possibile effettuare la sottoscrizione formale dell'affidamento..

Tutto ciò premesso e considerato

In ottemperanza al combinato disposto degli artt. 29, 32, 35 e 36 del D.Lgs. 50/16,

Roma servizi per la mobilità S.r.l.

nella persona dell'ing. Alessandro Fuschiotto

Responsabile del Procedimento per la S.O. Ingegneria della Mobilità

Giusta procura a rogito del notaio Marco Papi, repertorio n. 130.897 (Atto 42.629) del 20/01/2105

Registrazione Ufficio territoriale Roma 2 del 20/01/2015 n. 1382 serie It

DETERMINA

l'affidamento dell'incarico per il supporto a Roma Servizi per la Mobilità (RSM) per la revisione e completamento degli elaborati di progetto di fattibilità degli interventi sotto riportati

C2-24	Corso d'Italia
C2-25	Viale Pretoriano
C2-32	Prolungamento Pista Ciclabile di Via Tuscolana fino a Pista Ciclabile esistente di Via Togliatti
C2-27	Torraccia- Casal Monastero
C2-28	Via del Mandrione
C2-11	Collegamento Valle Aurelia - Quartiere Prati (attraverso Via Anastasio II e Via Cipro)
C2-30	Viale dei Romanisti
C2-31	Progetto "Diamoci una TorBella Mano"
C2-33	Collegamento Colombo-Ponte Spizzichino lungo Circonvallazione Ostiense

alla E&G Engineering & Graphics per un importo totale pari ad € 8.640,00 oltre IVA e oneri previdenziali.

Alessandro Fuschiotto