

EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE NEI PAESI EUROPEI

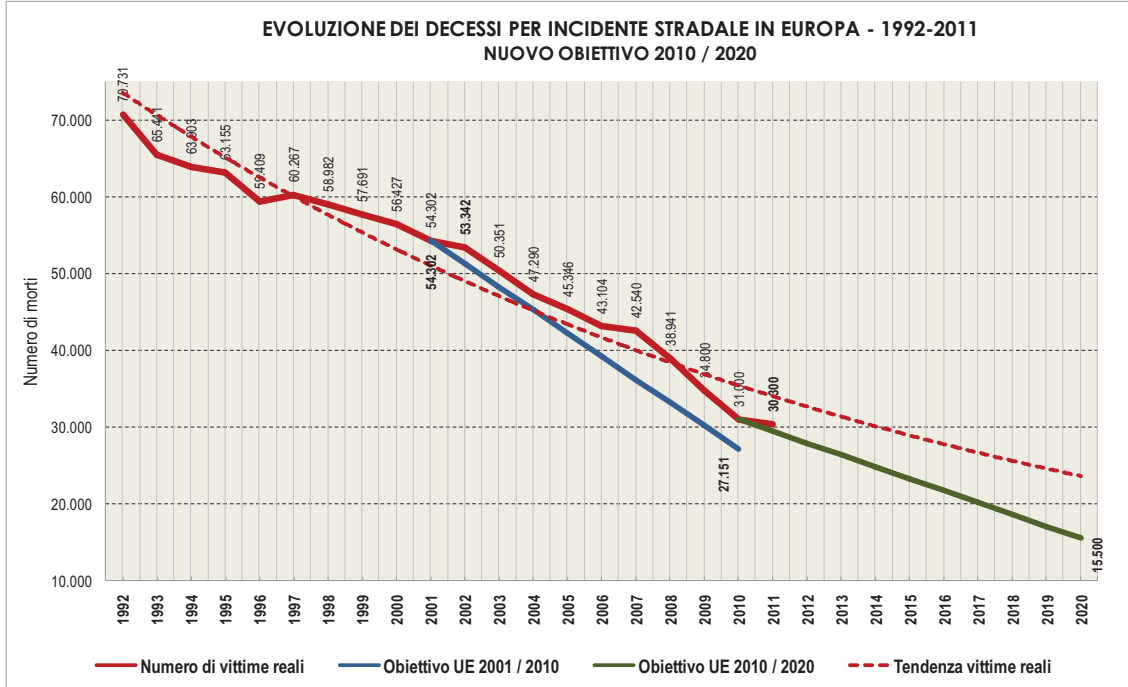


Figura 1 - Evoluzione del numero di vittime anni 1991-2011 e previsioni 2010 e 2020 (elaborazioni CdCSS su dati Care)

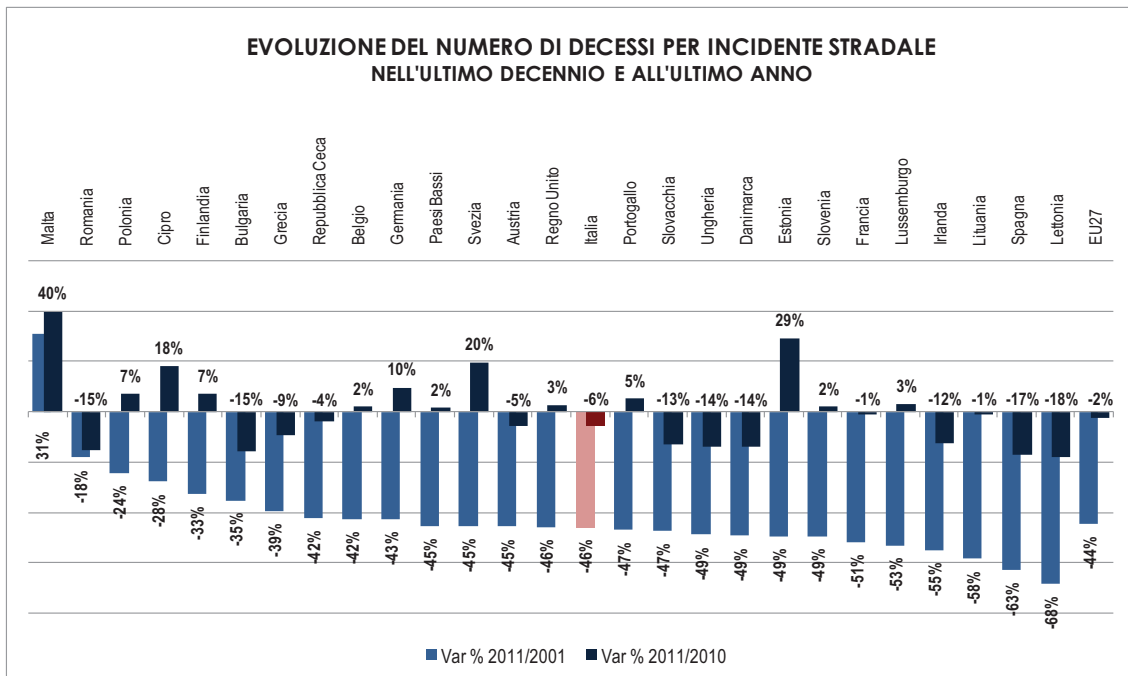


Figura 2 - Variazione 2001-2011 del numero di morti nei Paesi europei (elaborazioni CdCSS su dati Care)



EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE NEI PAESI EUROPEI

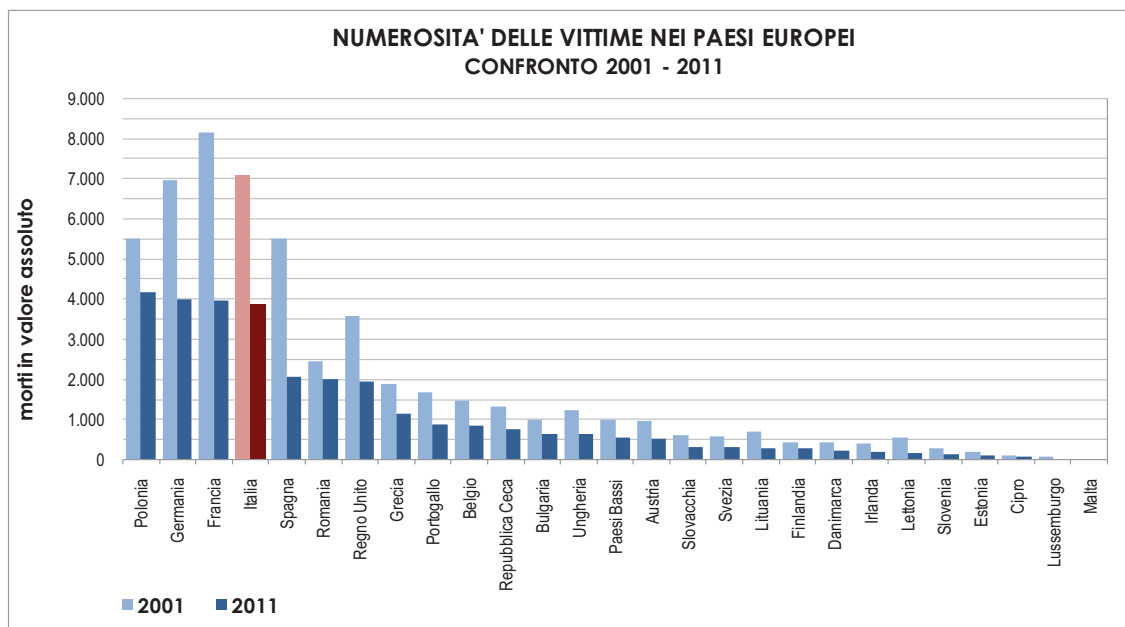


Figura 3 - Numero di morti in incidenti stradali nei Paesi europei. Anni 2001-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Care)

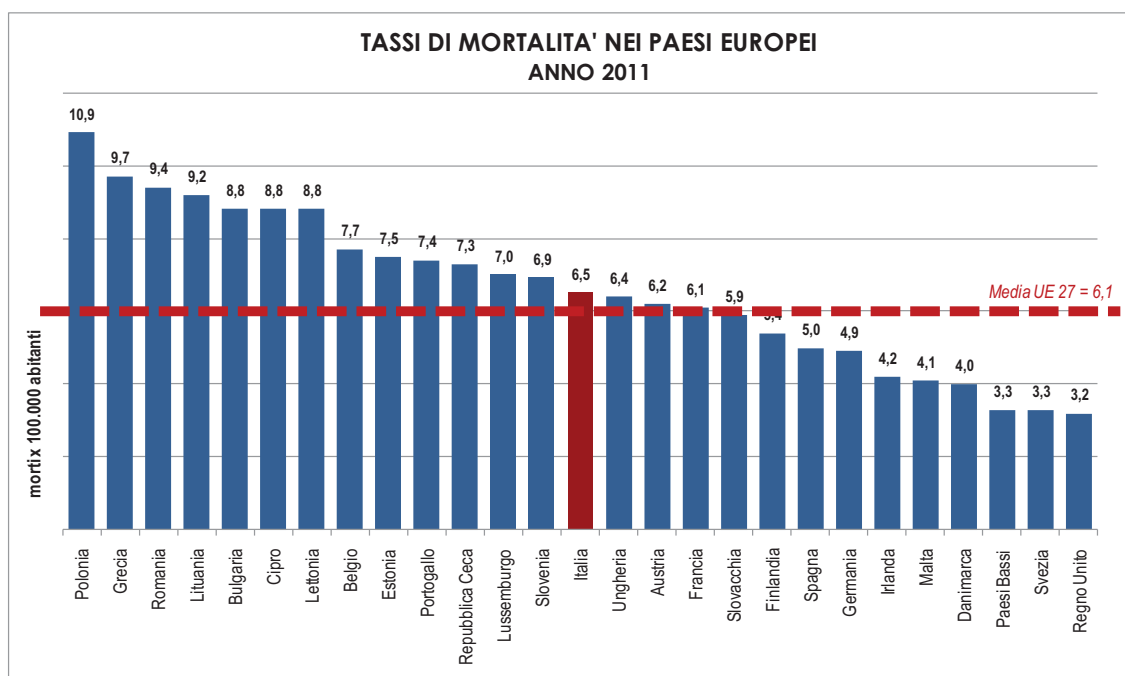


Figura 4 – Tassi di mortalità (morti x 100.000 ab.) nei Paesi europei. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Care)



EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE NEI PAESI EUROPEI

	MORTI	Var% 2011/2012	MORTI x 100.000 ab.	Var% 2011/2012
Austria	523	-5%	6,2	-6%
Belgio	858	2%	7,7	3%
Bulgaria	657	-15%	8,8	-15%
Cipro	71	18%	8,8	17%
Danimarca	220	-14%	4,0	-13%
Estonia	101	29%	7,5	29%
Finlandia	292	7%	5,4	6%
Francia	3.963	-1%	6,1	-2%
Germania	4.009	10%	4,9	9%
Grecia	1.141	-9%	9,7	-13%
Irlanda	186	-12%	4,2	-11%
Italia	3.860	-6%	6,5	-4%
Lettonia	179	-18%	8,8	-9%
Lituania	296	-1%	9,2	2%
Lussemburgo	33	3%	7,0	9%
Malta	21	40%	4,1	14%
Paesi Bassi	546	2%	3,3	3%
Polonia	4.189	7%	10,9	7%
Portogallo	891	5%	7,4	-6%
Regno Unito	1.960	3%	3,2	3%
Repubblica Ceca	772	-4%	7,3	-4%
Romania	2.018	-15%	9,4	-15%
Slovacchia	324	-13%	5,9	-13%
Slovenia	141	2%	6,9	3%
Spagna	2.060	-17%	5,0	-7%
Svezia	319	20%	3,3	18%
Ungheria	638	-14%	6,4	-14%
EU27	30.300	-2%	6,1	-2%

Tab. 1 – Vittime e condizioni di rischio nei Paesi europei. Anno 2011. Popolazione al 31/12 (elab. CdCSS su Care_Marzo 2012-2013)



EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE IN ITALIA. 2002-2011

ANNI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
2002	265.402	6.980	378.492	37.587
2003	252.271	6.563	356.475	35.385
2004	243.490	6.122	343.179	33.792
2005	240.011	5.818	334.858	32.756
2006	238.124	5.669	332.955	32.408
2007	230.871	5.131	325.850	31.135
2008	218.963	4.725	310.745	29.457
2009	215.405	4.237	307.258	28.521
2010	211.404	4.090	302.735	27.983
2011	205.638	3.860	292.019	26.873

Tab. 1 – Evoluzione dell'incidentalità stradale in Italia. 2002-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

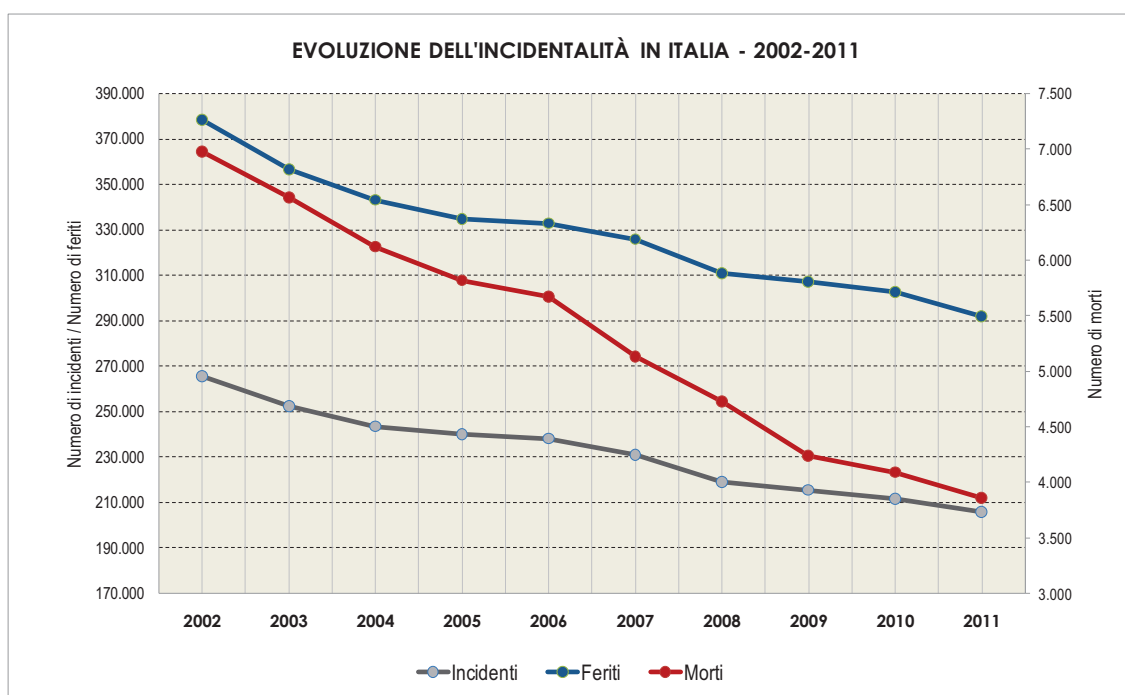


Figura 1 – Incidenti, morti e feriti in Italia. Anni 2002-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE IN ITALIA. 2002-2011

ANNI	POPOLAZIONE	MORTI x 100.000 Ab.	FERITI x 100.000 Ab.	Euro x Abitante
2002	57.321.070	12,2	660,3	655,7
2003	57.888.245	11,3	615,8	611,3
2004	58.462.375	10,5	587,0	578,0
2005	58.751.711	9,9	570,0	557,5
2006	59.131.287	9,6	563,1	548,1
2007	59.619.290	8,6	546,6	522,2
2008	60.045.068	7,9	517,5	490,6
2009	60.340.328	7,0	509,2	472,7
2010	60.626.442	6,7	499,3	461,6
2011	59.394.207	6,5	491,7	452,5

Tab. 2 – Evoluzione delle condizioni di rischio in Italia. 2002–2011. Popolazione al 31 dicembre (elab. CdCSS su dati Aci/Istat)

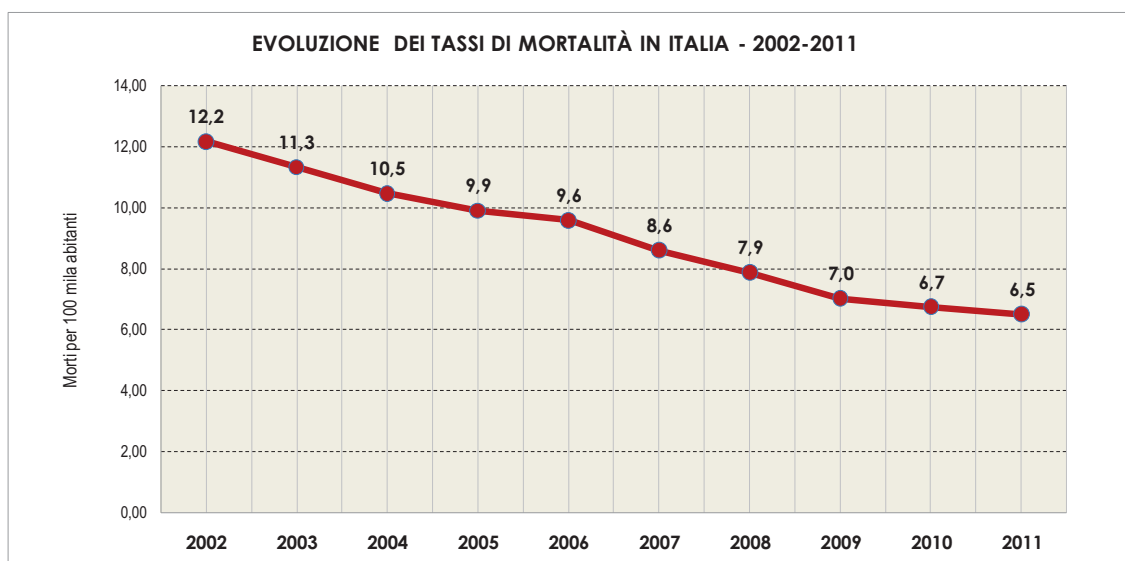


Figura 2– Variazione dei tassi di mortalità. Anni 2002-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE IN ITALIA. 2001-2010

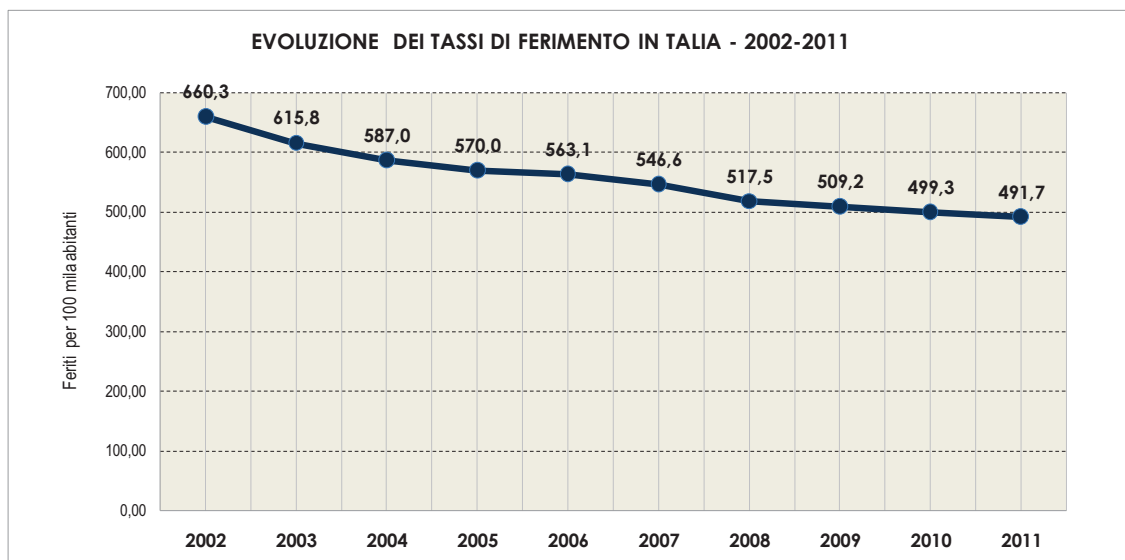


Figura 3– Variazione dei tassi di ferimento. Anni 2002-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

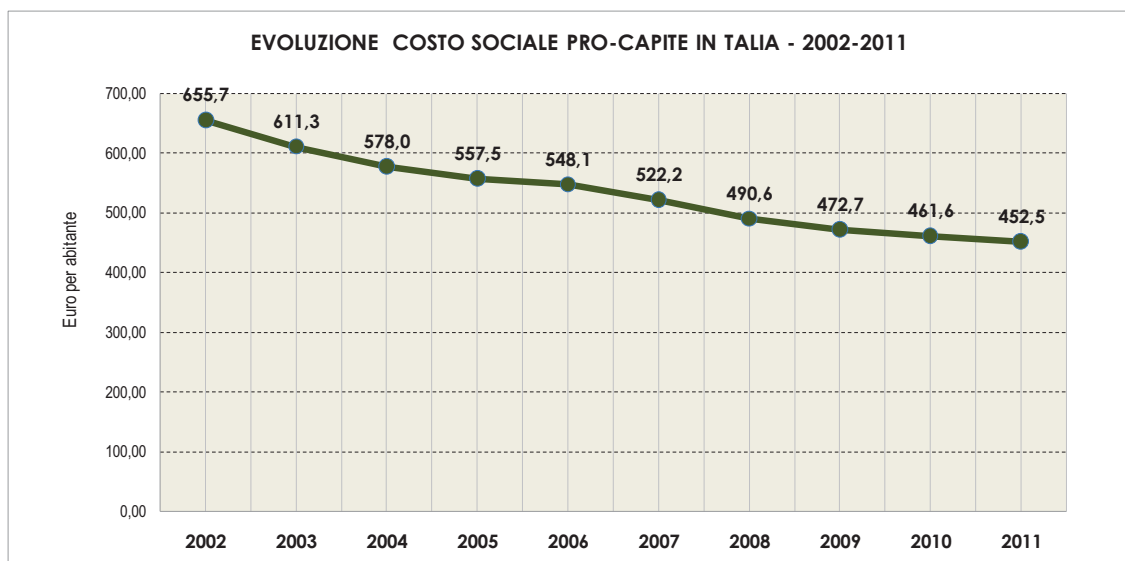


Figura 4– Variazione del Costo sociale pro-capite. Anni 2002-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2011/2010	FERITI	VAR % 2011/2010	Mil.Euro	VAR % 2011/2010	IG 2011	IG 2010
Strade Urbane	1.744	-0,9%	213.001	-2,5%	18.108	-2,3%	0,8	0,8
Autostrade e raccordi	338	-10,1%	18.515	-10,4%	1.834	-10,3%	1,8	1,8
Altre strade	1.778	-9,1%	60.503	-5,0%	6.932	-6,5%	2,9	3,0
Totale	3.860	-5,6%	292.019	-3,5%	26.873	-4,0%	1,3	1,3

Tab. 1 – Incidentalità per tipologia di strada. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

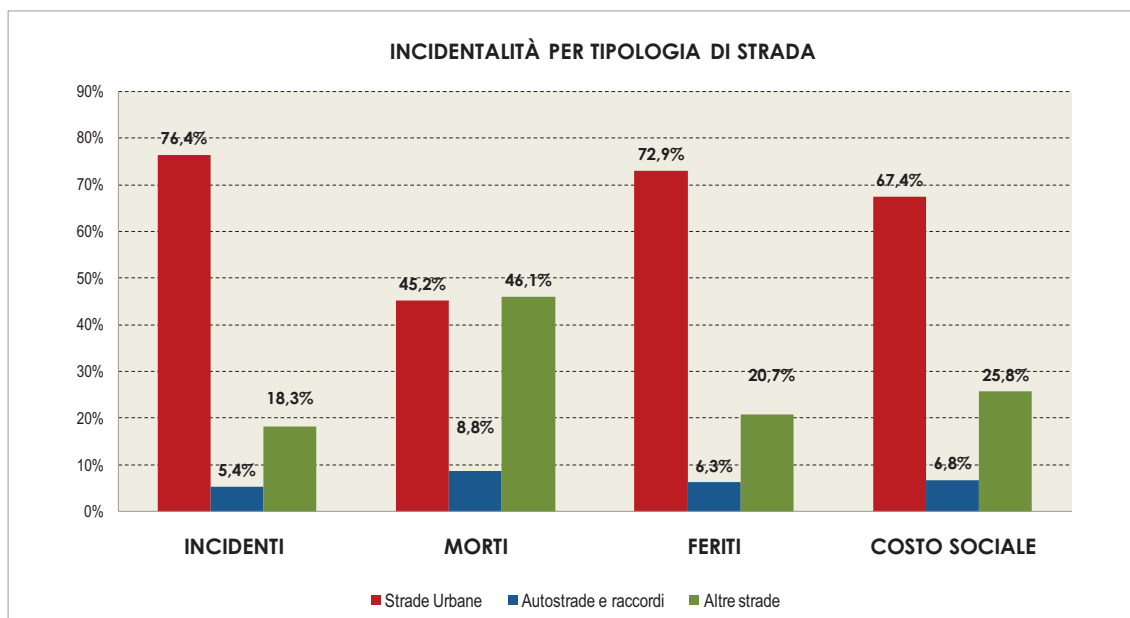


Figura 1 – Incidentalità per tipologia di strada. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2011/2010	FERITI	VAR % 2011/2010	Mil.Euro	VAR % 2011/2010	IG 2011	IG 2010
Autovettura	1.661	-8,6%	165.080	-7,4%	14.465,3	-7,6%	1,0	1,0
Autobus e Tram	3	-66,7%	2.296	4,7%	173,2	-0,5%	0,1	0,4
Veicolo pesante	131	-16,0%	7.668	-11,7%	747,0	-12,8%	1,7	1,8
Ciclomotore	165	-18,7%	20.890	-4,8%	1.767,5	-6,9%	0,8	0,9
Motociclo	923	-2,1%	54.175	4,1%	5.273,9	2,5%	1,7	1,8
Quadriciclo	12	20,0%	577	-7,7%	59,2	-1,2%	2,0	1,6
Velocipede	282	7,2%	16.406	11,9%	1.600,6	10,7%	1,7	1,8
Pedone	589	-4,1%	21.103	-1,2%	2.374,2	-2,2%	2,7	2,8
Altro	94	25,3%	3.824	30,1%	412,5	28,6%	2,4	2,5
Totale	3.860	-5,6%	292.019	-3,5%	26.873,4	-4,0%	1,3	1,3

Tab. 2 – Incidentalità per modalità di trasporto. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

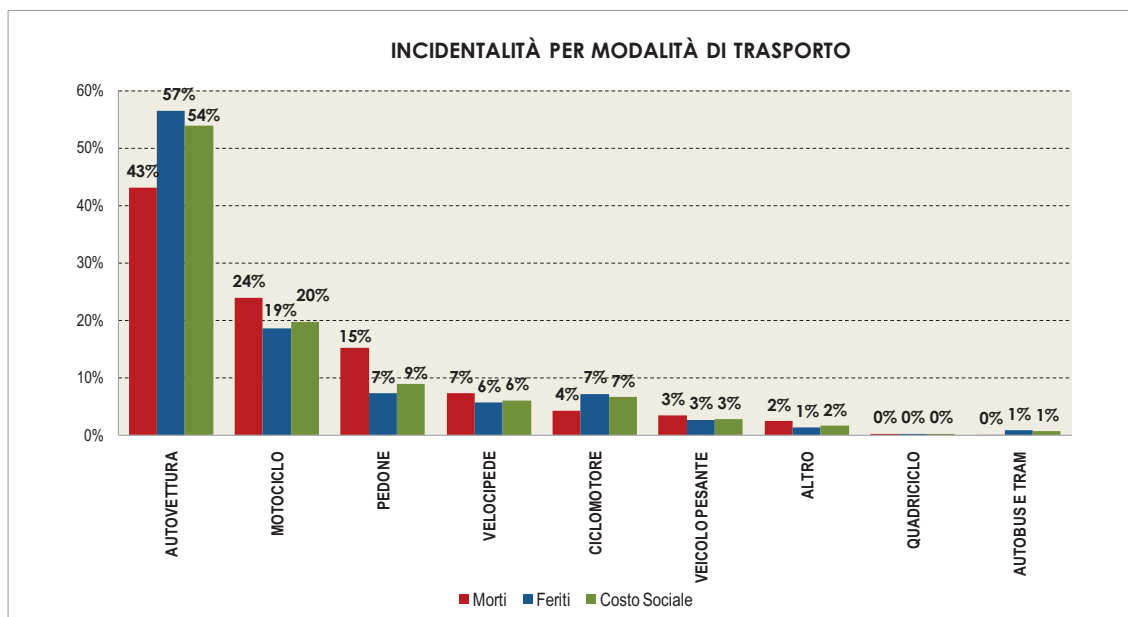


Figura 2 – Incidentalità per tipologia di strada. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2011/2010	FERITI	VAR % 2011/2010	Mil.Euro	VAR % 2011/2010	IG 2011	IG 2010
Maschi	3.005	-7,5%	178.776	-3,5%	17.347	-4,5%	1,7	1,7
Femmine	855	1,7%	113.243	-3,6%	9.527	-3,0%	0,7	0,7
Totale	3.860	-5,6%	292.019	-3,5%	26.873	-4,0%	1,3	1,3

Tab. 2.2-3 – Incidentalità per maschi e femmine. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

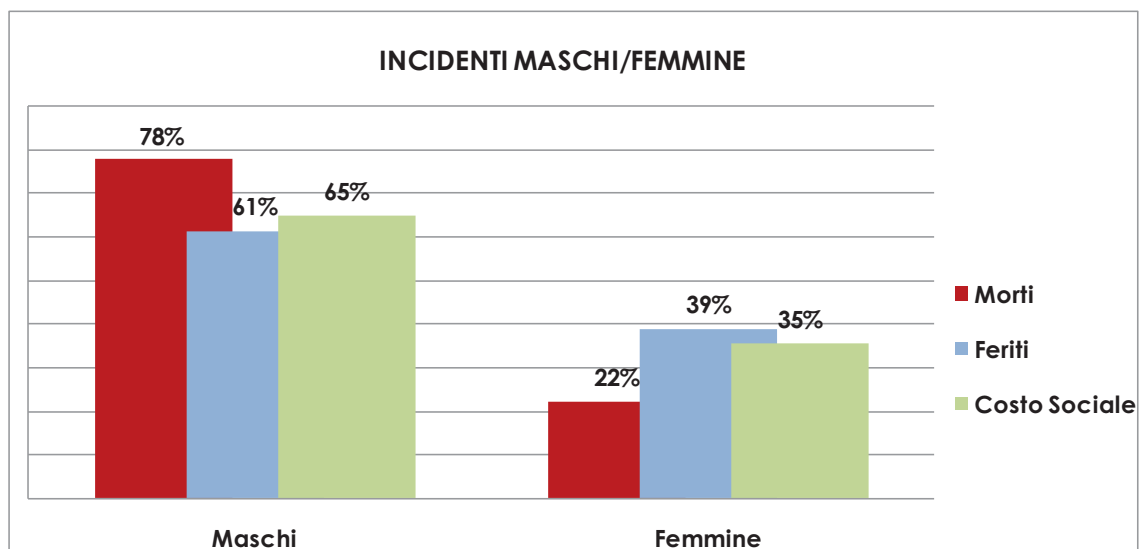


Figura 3 – Incidentalità per maschi e femmine. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2011/2010	FERITI	VAR % 2011/2010	Mil.Euro	VAR % 2011/2010	IG 2011	IG 2010
Conducenti	2.690	-5,2%	201.406	-3,2%	18.573,3	-3,6%	1,3	1,3
Persone Trasportate	581	-9,1%	69.510	-5,2%	5.925,9	-5,7%	0,8	0,9
Pedoni	589	-4,1%	21.103	-1,2%	2.374,2	-2,2%	2,7	2,8
Totale	3.860	-5,6%	292.019	-3,5%	26.873,4	-4,0%	1,3	1,3

Tab. 4 – Incidentalità per tipologia di utente della strada. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

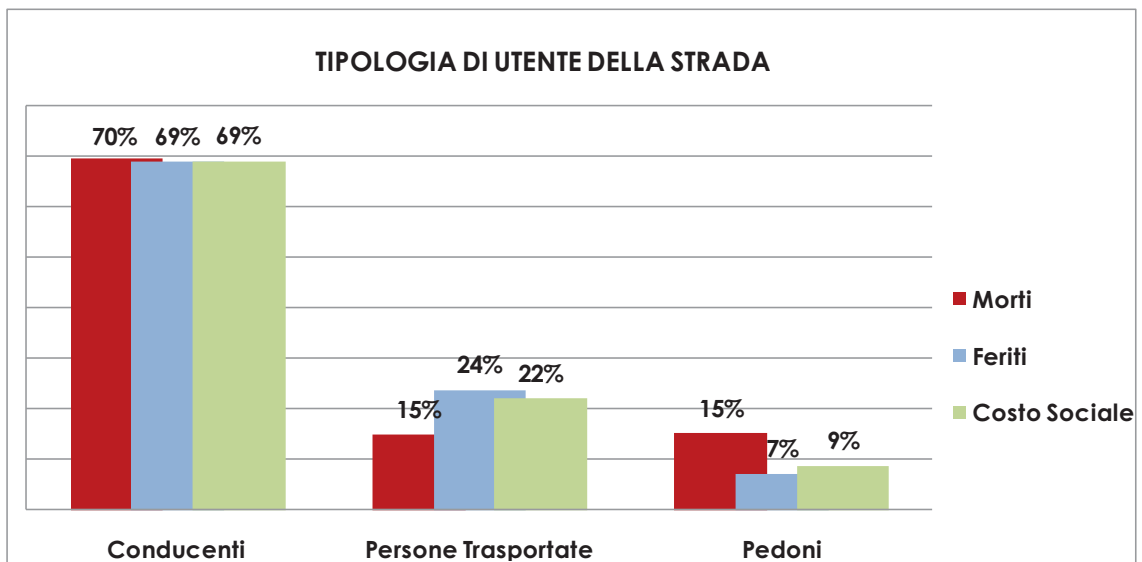


Figura 4 – Incidentalità per tipologia di utente della strada. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2011/2010	FERITI	VAR % 2011/2010	Mil.Euro	VAR % 2011/2010	IG 2011	IG 2010
0-14	61	-11,6%	12.501	-2,1%	1.005,1	-3,0%	0,5	0,5
15-24	601	-9,5%	62.718	-6,1%	5.453,8	-6,6%	0,9	1,0
25-44	1.155	-10,4%	112.762	-5,0%	9.909,4	-5,9%	1,0	1,1
45-64	929	1,4%	66.515	1,9%	6.190,5	1,8%	1,4	1,4
65 ed oltre	1.038	-2,0%	28.768	2,7%	3.564,3	0,8%	3,5	3,6
Imprecisata	76	-18,3%	8.755	-21,6%	750,3	-21,2%	0,9	0,8
Totale	3.860	-5,6%	292.019	-3,5%	26.873,4	-4,0%	1,3	1,3

Tab. 5 – Incidentalità per classe di età. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

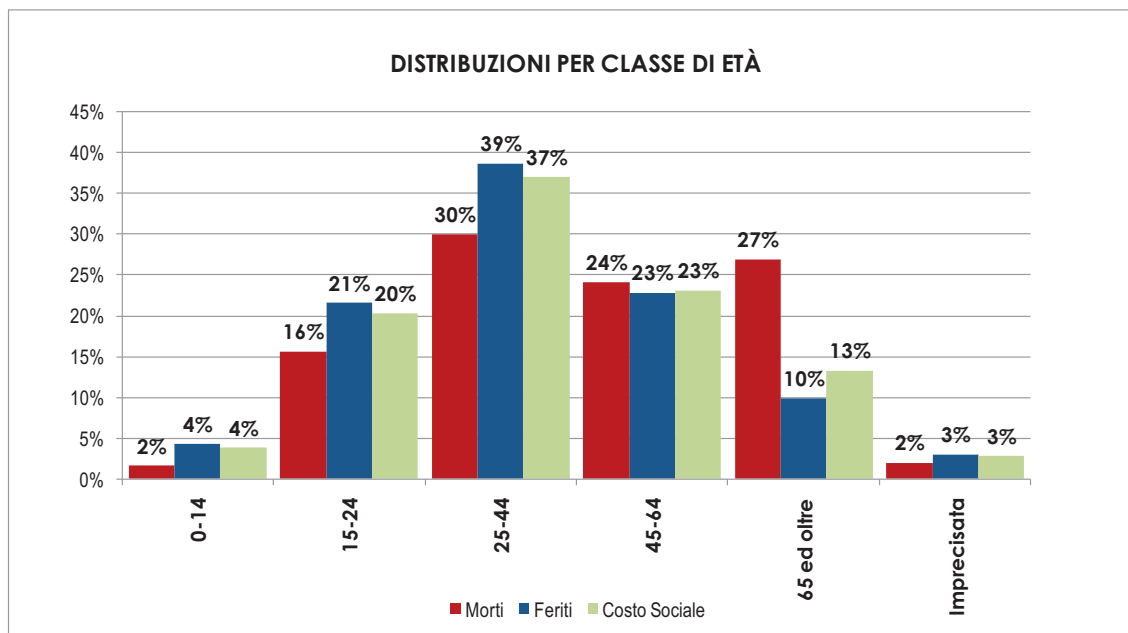


Figura 5 – Incidentalità per classe di età. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2011/2010	FERITI	VAR % 2011/2010	Mil.Euro	VAR % 2011/2010	IG 2011	IG 2010
Gennaio	286	-1,0%	20.306	-9,9%	1.893,2	-8,2%	1,4	1,3
Febbraio	263	-6,7%	20.163	-3,2%	1.850,6	-3,9%	1,3	1,3
Marzo	258	-17,8%	22.323	-6,9%	2.002,6	-9,0%	1,1	1,3
Aprile	330	-0,6%	25.842	-2,9%	2.362,0	-2,4%	1,3	1,2
Maggio	367	9,2%	28.212	2,3%	2.588,0	3,6%	1,3	1,2
Giugno	358	-12,0%	26.793	-4,0%	2.471,0	-5,7%	1,3	1,4
Luglio	360	-20,0%	28.064	-6,7%	2.567,4	-9,7%	1,3	1,5
Agosto	386	3,8%	24.599	2,4%	2.348,6	2,7%	1,5	1,5
Settembre	350	2,0%	25.757	1,6%	2.383,6	1,7%	1,3	1,3
Ottobre	317	-3,4%	25.508	-4,3%	2.319,3	-4,1%	1,2	1,2
Novembre	269	-7,9%	22.280	-10,3%	2.014,8	-9,8%	1,2	1,2
Dicembre	316	-8,4%	22.172	-0,9%	2.072,4	-2,6%	1,4	1,5
Totale	3.860	-5,6%	292.019	-3,5%	26.873,4	-4,0%	1,3	1,3

Tab. 6 – Incidentalità per mese. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

	MORTI	VAR % 2011/2010	FERITI	VAR % 2011/2010	Mil.Euro	VAR % 2011/2010	IG 2011	IG 2010
Lunedì	520	-6,0%	42.109	-4,6%	3.824,1	-4,9%	1,2	1,2
Martedì	538	6,5%	42.532	-1,3%	3.880,3	0,1%	1,2	1,2
Mercoledì	525	-1,1%	42.534	-1,5%	3.862,4	-1,4%	1,2	1,2
Giovedì	495	-2,2%	41.942	-4,2%	3.777,0	-3,8%	1,2	1,1
Venerdì	535	-11,4%	44.229	-5,2%	4.001,0	-6,5%	1,2	1,3
Sabato	641	-8,7%	42.678	-4,0%	4.034,7	-5,1%	1,5	1,6
Domenica	606	-12,0%	35.995	-3,8%	3.494,0	-5,9%	1,7	1,8
Totale	3.860	-5,6%	292.019	-3,5%	26.873,4	-4,0%	1,3	1,3

Tab. 7 – Incidentalità per giorno della settimana. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2011/2010	FERITI	VAR % 2011/2010	Mil.Euro	VAR % 2011/2010	IG 2011	IG 2010
06:30-10:29	621	-6,2%	50.759	-9,9%	4.602	-9,2%	1,2	1,2
10:30-14:29	754	-0,8%	71.293	-2,8%	6.298	-2,4%	1,0	1,0
14:30-18:29	869	-16,0%	75.062	-6,7%	6.736	-8,5%	1,1	1,3
18:30-22:29	753	3,4%	54.572	0,0%	5.066	0,7%	1,4	1,3
22:30-06:29	842	-4,6%	38.637	6,0%	4.017	2,6%	2,1	2,4
Imprecisata	21	-4,5%	1.696	6,9%	154	4,5%	1,2	1,4
Totale	3.860	-5,6%	292.019	-3,5%	26.873	-4,0%	1,3	1,3

Tab. 8 – Incidentalità per fascia oraria. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

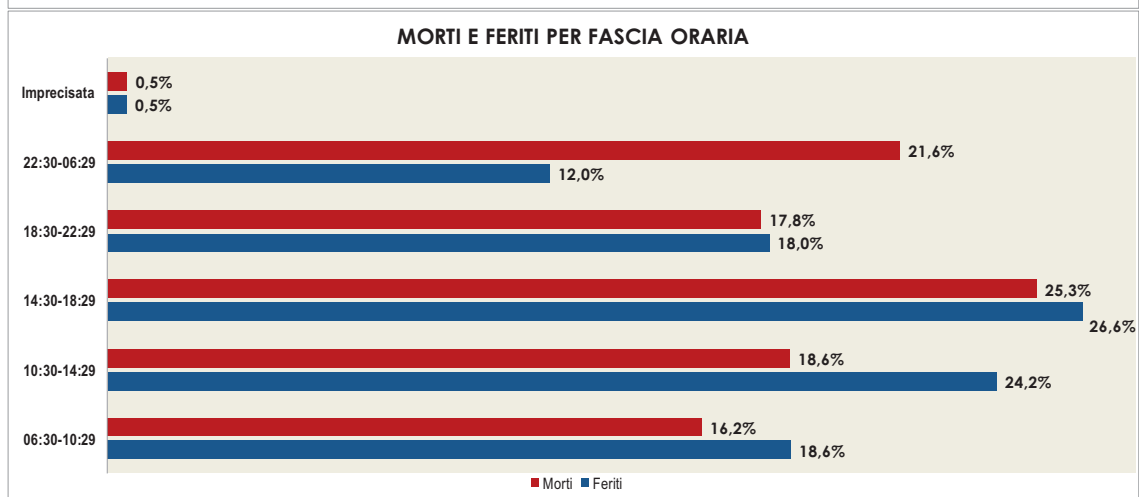
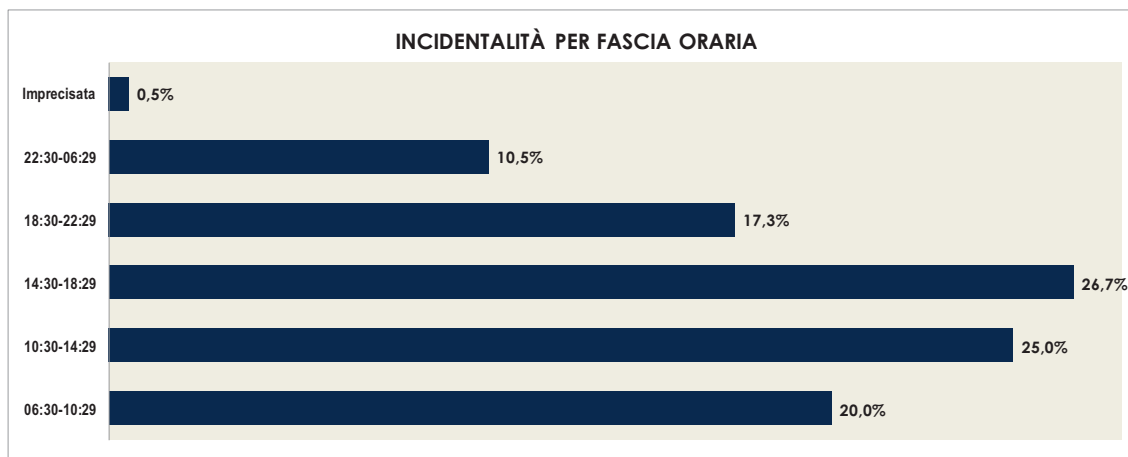


Figure 6/7 – Incidentalità per fascia oraria. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2011/2010	FERITI	VAR % 2011/2010	Mil.Euro	VAR % 2011/2010	IG 2011	IG 2010
Incrocio	422	-9,2%	61.161	-7,2%	5.089,7	-7,5%	0,7	0,7
Rotatoria	83	-2,4%	11.955	4,3%	995,6	3,5%	0,7	0,7
Intersezione segnalata	407	10,0%	35.713	-1,0%	3.195,8	0,8%	1,1	1,0
Inters. con semaforo o vigile	134	-14,1%	19.806	-3,5%	1.644,5	-4,8%	0,7	0,8
Intersezione non segnalata	53	-1,9%	6.345	5,0%	540,9	4,1%	0,8	0,9
Passaggio a livello	3	300,0%	197	39,7%	18,7	80,0%	1,5	0,0
Rettilineo	1.929	-6,3%	125.094	-2,6%	11.895,9	-3,5%	1,5	1,6
Curva	741	-9,4%	28.268	-7,2%	3.113,5	-7,9%	2,6	2,6
Dosso, strettoia	18	0,0%	943	-10,6%	94,5	-8,0%	1,9	1,7
Pendenza	54	1,9%	1.710	10,5%	201,1	7,1%	3,1	3,3
Galleria illuminata	14	55,6%	712	-21,3%	71,9	-9,1%	1,9	1,0
Galleria non illuminata	2	-50,0%	115	-16,7%	11,3	-28,5%	1,7	2,8
Totale	3.860	-5,6%	292.019	-3,5%	26.873,4	-4,0%	1,3	1,3

Tab. 9 – Incidentalità per caratteristiche della strada. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

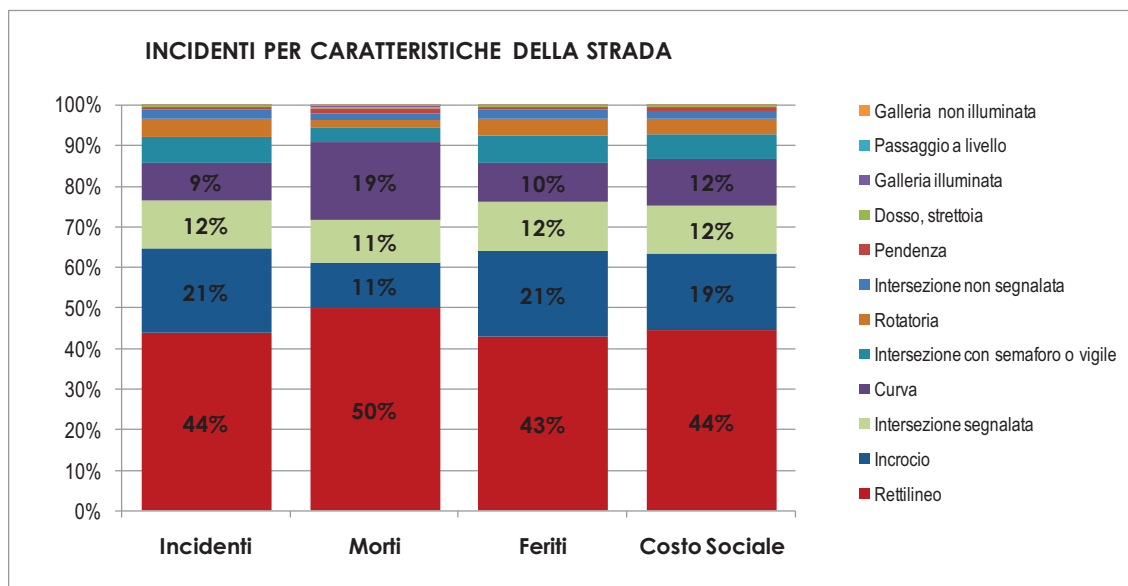


Figura 8 – Incidentalità per caratteristiche della strada. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	IxInc	TxM	TxF	CsP
Scontro frontale	12.670	610	20.917	2.389,8	2,8	21,3	1,0	35,2	40,2
Scontro frontale-laterale	71.069	883	104.638	8.932,3	0,8	119,7	1,5	176,2	150,4
Scontro-laterale	25.167	196	32.910	2.695,4	0,6	42,4	0,3	55,4	45,4
Tamponamento	37.749	364	62.389	5.099,2	0,6	63,6	0,6	105,0	85,9
Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	6.977	78	9.391	799,9	0,8	11,7	0,1	15,8	13,5
TOTALE INCIDENTI TRA VEICOLI	153.632	2.131	230.245	19.916,6	0,9	258,7	3,6	387,7	335,3
Investimento di pedone	19.155	561	21.622	2.373,4	2,5	32,3	0,9	36,4	40,0
Urto con veicolo in sosta	1.795	33	2.077	198,9	1,6	3,0	0,1	3,5	3,3
Urto con ostacolo accidentale	7.646	322	9.438	1.143,5	3,3	12,9	0,5	15,9	19,3
Urto con treno	7	1	9	2,1	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fuoriuscita	19.443	752	24.358	2.841,0	3,0	32,7	1,3	41,0	47,8
Frenata improvvisa	718	6	836	69,9	0,7	1,2	0,0	1,4	1,2
Caduta da veicolo	3.142	54	3.434	328,0	1,5	5,3	0,1	5,8	5,5
TOTALE INCIDENTE A VEICOLI ISOLATI	51.906	1.729	61.774	6.956,8	2,7	87,4	2,9	104,0	117,1
Totale	205.538	3.860	292.019	26.873	1,3	346,1	6,5	491,7	452,5

Tab. 10 – Incidentalità per natura dell'incidente. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

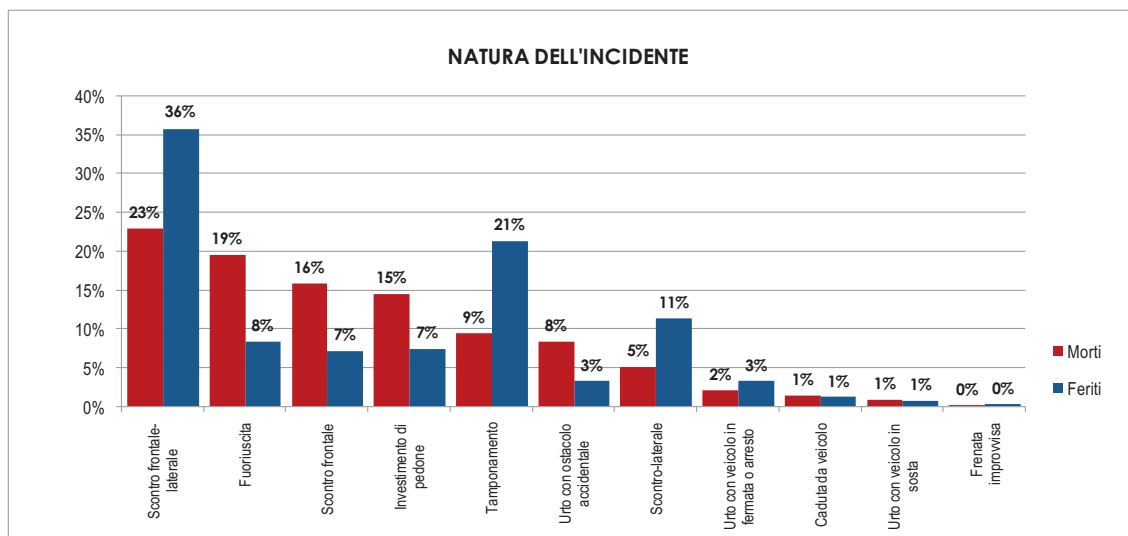


Figura 9 – Incidentalità per natura dell'incidente. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



DIVARI REGIONALI

Anno 2011	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
Abruzzo	4.058	83	6.221	574
Basilicata	1.054	37	1.780	183
Calabria	2.989	104	5.116	522
Campania	10.225	243	15.294	1.464
Emilia Romagna	20.415	400	27.989	2.618
Friuli-Venezia-Giulia	3.604	84	4.697	463
Lazio	26.892	425	37.509	3.353
Liguria	9.292	80	11.785	979
Lombardia	37.130	532	50.838	4.483
Marche	6.535	129	9.465	876
Molise	639	19	1.008	101
Piemonte	13.254	320	19.332	1.869
Puglia	12.101	271	20.263	1.869
Sardegna	3.785	100	5.798	566
Sicilia	13.283	271	20.129	1.859
Toscana	18.672	265	24.876	2.200
Trentino-A.Adige	2.991	58	3.925	370
Umbria	2.856	61	4.079	385
Valle d'Aosta	299	9	398	42
Veneto	15.564	369	21.517	2.098
ITALIA	205.638	3.860	292.019	26.873

Tab.1–Incidentalità nelle regioni italiane. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

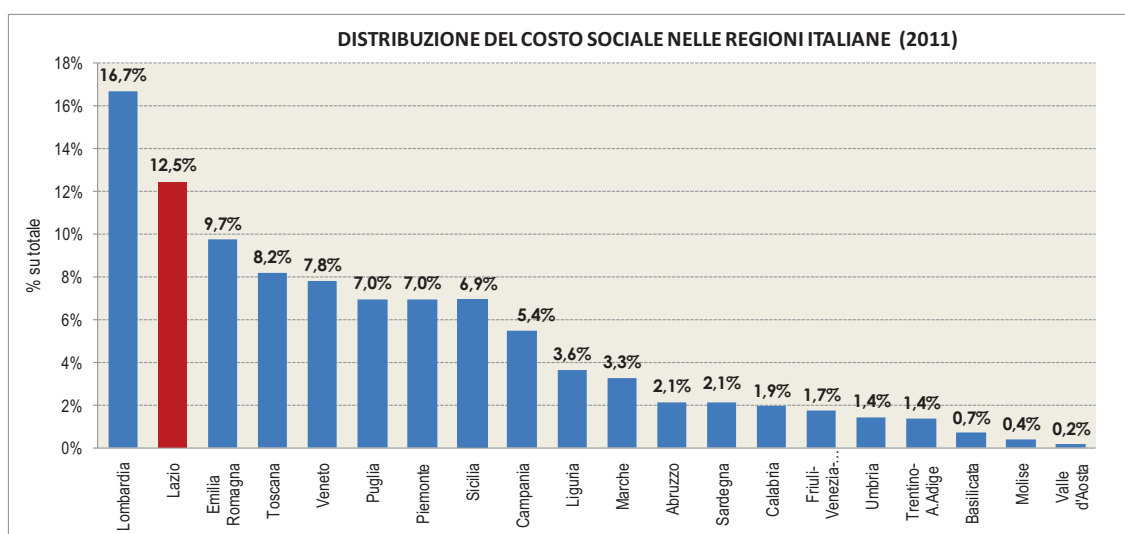


Figura 1 – Distribuzione del costo sociale nelle Regioni italiane. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



DIVARI REGIONALI

Anno 2011	POPOLAZIONE	MORTI x 100.000 Ab.	FERITI x 100.000 Ab.	Euro x Abitante
Abruzzo	1.306.416	6,4	476,2	439,0
Basilicata	577.562	6,4	308,2	316,1
Calabria	1.958.418	5,3	261,2	266,3
Campania	5.764.424	4,2	265,3	254,0
Emilia Romagna	4.341.240	9,2	644,7	603,0
Friuli-Venezia-Giulia	1.217.780	6,9	385,7	380,0
Lazio	5.500.022	7,7	682,0	609,7
Liguria	1.567.339	5,1	751,9	624,6
Lombardia	9.700.881	5,5	524,1	462,2
Marche	1.540.688	8,4	614,3	568,9
Molise	313.145	6,1	321,9	321,5
Piemonte	4.357.663	7,3	443,6	428,9
Puglia	4.050.072	6,7	500,3	461,5
Sardegna	1.637.846	6,1	354,0	345,7
Sicilia	4.999.854	5,4	402,6	371,9
Toscana	3.667.780	7,2	678,2	599,9
Trentino-A.Adige	1.029.585	5,6	381,2	359,1
Umbria	883.215	6,9	461,8	436,2
Valle d'Aosta	126.620	7,1	314,3	330,4
Veneto	4.853.657	7,6	443,3	432,3
ITALIA	59.394.207	6,5	491,7	452,5

Tab.2–Condizioni di rischio nelle regioni italiane. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

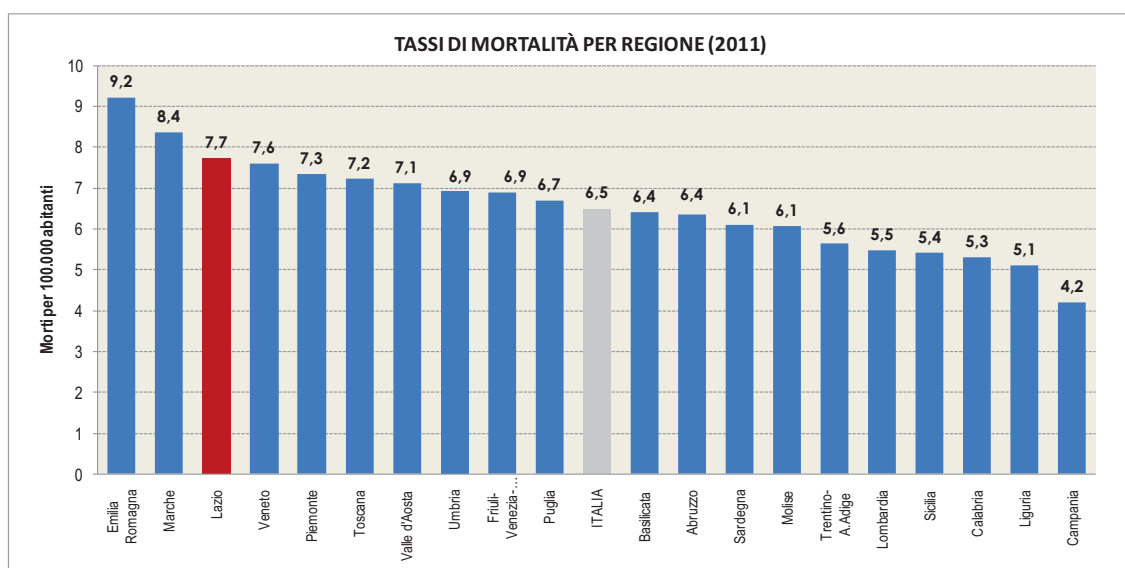


Figura 2 – Tassi di mortalità nelle Regioni italiane. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



DIVARI REGIONALI

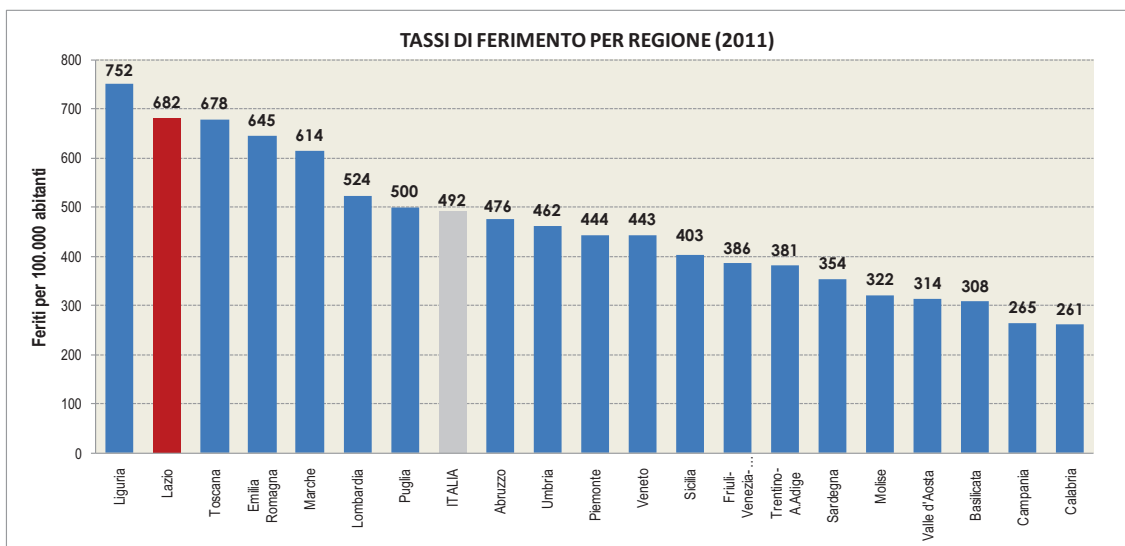


Figura 3 – Tassi di ferimento nelle Regioni italiane. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

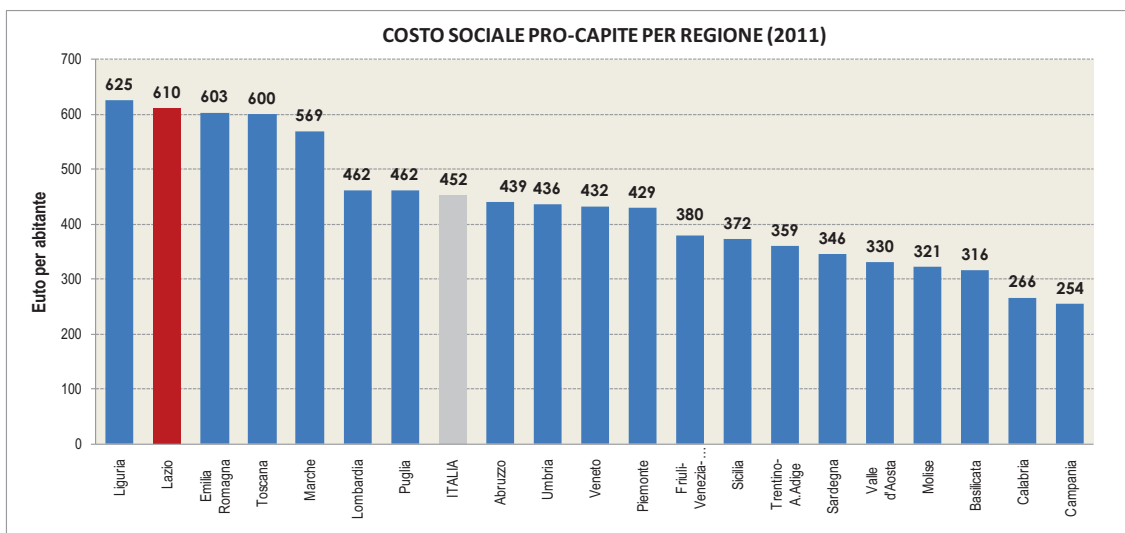


Figura 4 – Costo sociale pro-capite nelle Regioni italiane. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



L'INCIDENTALITÀ STRADALE NEL COMUNE DI ROMA

	2010	2011	Var%
Popolazione	2.761.477	2.614.263	-5,3%
Incidenti con vittime	18.496	18.235	-1,4%
Morti	182	186	+2,2%
Feriti	24.467	24.164	-1,2%
Costo Sociale (Mil.Euro)	2.054,5	2.037,8	-0,8%
Morti ogni 100.000 ab.	6,6	7,1	+8,0%
Feriti ogni 100.000 ab.	886,0	924,3	+4,3%
Euro per abitante	744,0	779,5	+4,8%

Tab. 1 – Incidentalità nel Comune di Roma. Confronti 2010-2011 (elaborazioni CdCSS su dati AcI/Istat)

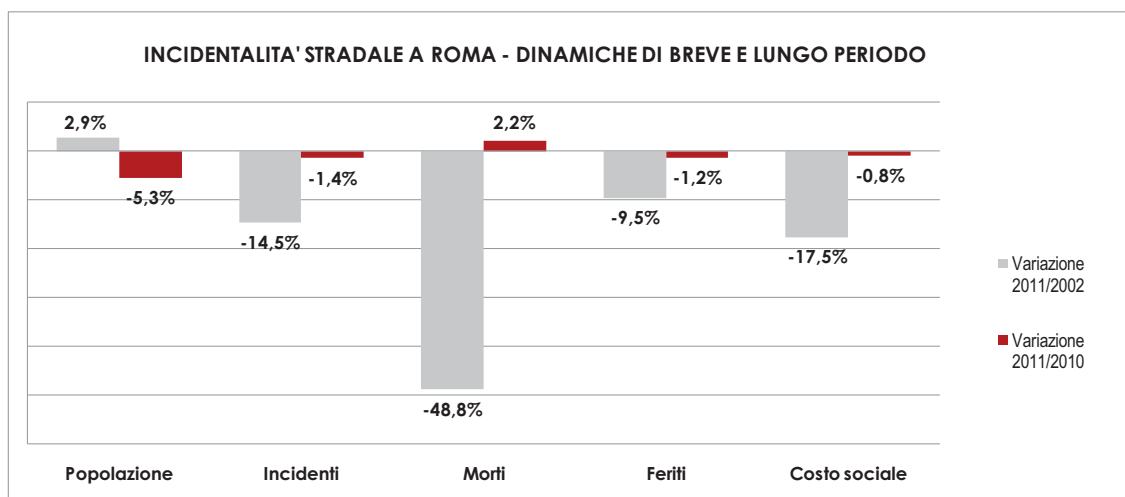


Figura 1 – Incidentalità stradale. Dinamiche di breve e lungo periodo (elaborazioni CdCSS su dati AcI/Istat)



L'INCIDENTALITÀ STRADALE NEL COMUNE DI ROMA

	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
2002	21.330	363	26.696	2.470,8
2003	20.426	165	26.638	2.190,6
2004	23.135	260	30.254	2.589,1
2005	21.902	237	28.653	2.439,2
2006	21.452	231	28.209	2.398,2
2007	19.960	201	26.299	2.215,8
2008	18.181	190	24.062	2.035,8
2009	18.561	198	24.638	2.089,4
2010	18.496	182	24.467	2.054,5
2011	18.235	186	24.164	2.037,8

Tab. 2 – Evoluzione dell'incidentalità nel Comune di Roma. Evoluzione 2002-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

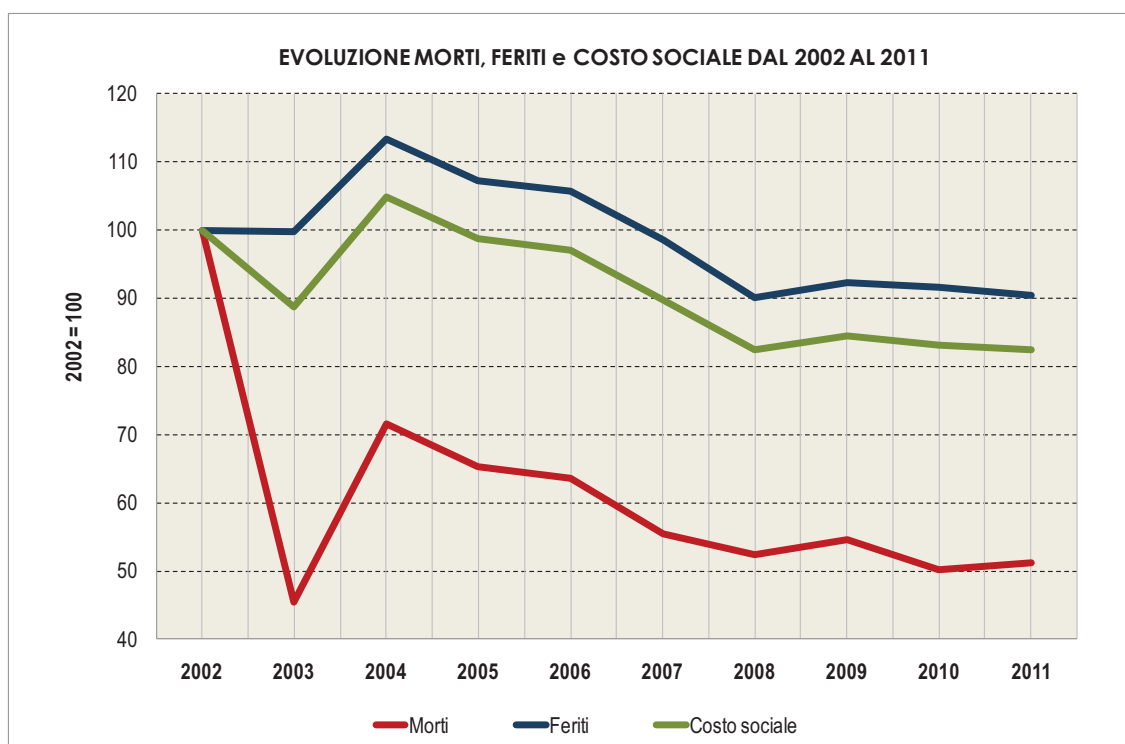


Figura 2 – Evoluzione dell'incidentalità nel Comune di Roma. Periodo 2002-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



L'INCIDENTALITÀ STRADALE NEL COMUNE DI ROMA

	POPOLAZIONE	MORTI x 100.000 Ab.	FERITI x 100.000 Ab.	Euro x Abitante
2002	2.540.829	14,3	1.050,7	972,5
2003	2.542.003	6,5	1.047,9	861,7
2004	2.553.873	10,2	1.184,6	1013,8
2005	2.547.677	9,3	1.124,7	957,4
2006	2.705.603	8,5	1.042,6	886,4
2007	2.718.768	7,4	967,3	815,0
2008	2.724.347	7,0	889,2	747,3
2009	2.743.796	7,2	898,0	761,0
2010	2.761.477	6,6	886,0	744,0
2011	2.614.263	7,1	924,3	779,5

Tab. 3 – Condizioni di rischio nel Comune di Roma. Evoluzione 2002-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

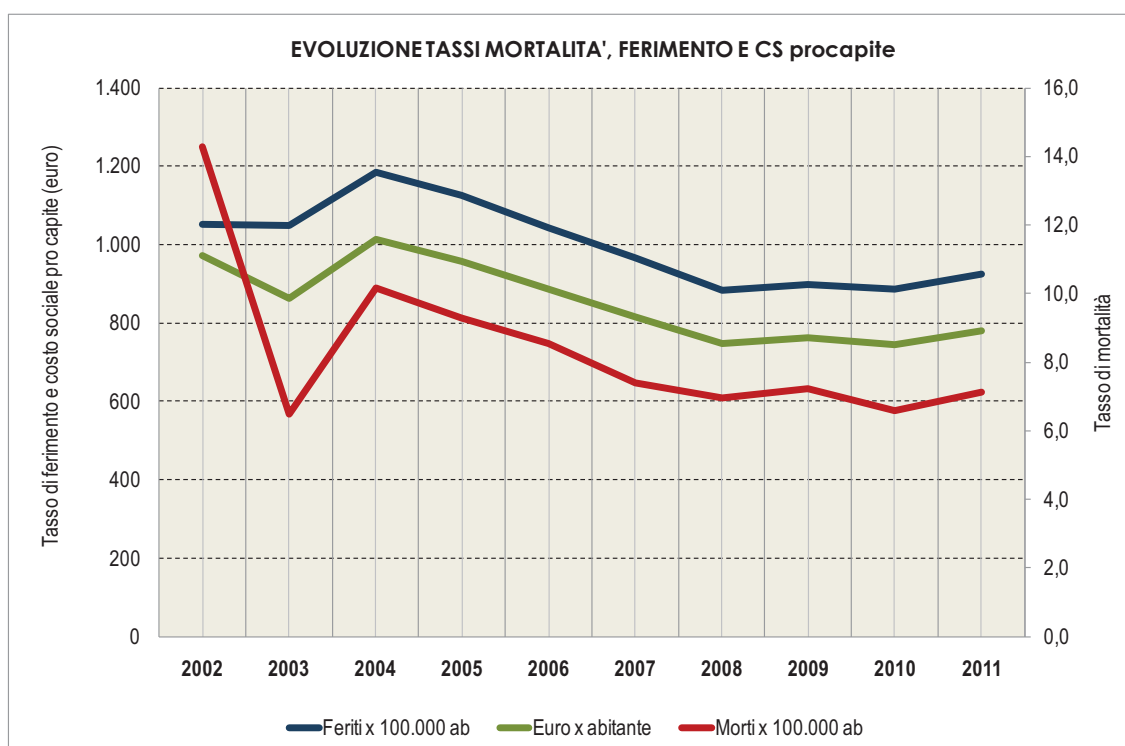


Figura 3 – Evoluzione delle condizioni di rischio nel Comune di Roma. Periodo 2002-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA A CONFRONTO CON LE GRANDI CITTÀ EUROPEE

2011	Abitanti	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	TxM	TxF	CsP
Barcellona	1.615.448	8.831	31	1.0229	796	1,9	633,2	492,8
Londra	8.100.000	24.450	159	2.9098	2363	2,0	359,2	291,8
Parigi *	2.256.239	7.239	50	8329	683	2,2	369,2	302,6
Roma	2.614.263	18.235	186	2.4164	2.038	7,1	924,3	779,5

* Popolazione al 01/01

Tab. 1 – Incidentalità e condizioni di rischio nelle principali città UE – Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su fonti varie)

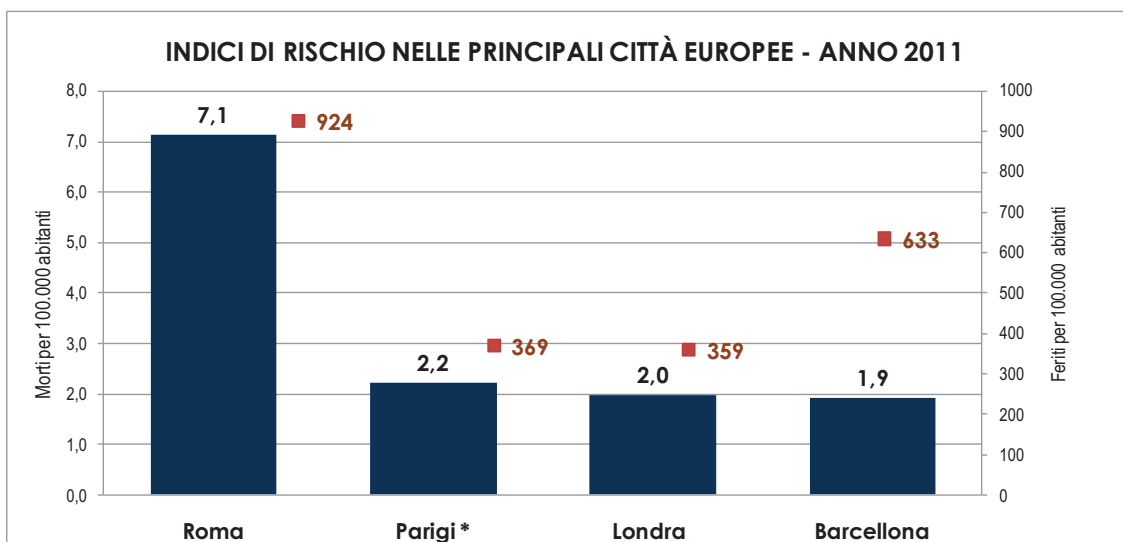


Figura 1 – Indici di rischio nelle principali città UE – Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su fonti varie)



ROMA A CONFRONTO CON LE ALTRE GRANDI CITTÀ ITALIANE

	POPOLAZIONE	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
Bari	315.408	2.014	13	2.979	237,4
Bologna	371.151	2.262	20	2.980	247,2
Firenze	357.318	2.922	15	3.665	290,7
Genova	584.644	4.626	21	5.829	458,3
Milano	1.240.173	11.604	53	15.593	1.221,5
Napoli	961.106	2.398	43	3.264	300,2
Palermo	656.829	2.582	33	3.611	311,8
Roma	2.614.263	18.235	186	24.164	2.037,8
Torino	869.312	3.575	29	5.483	444,0
Verona	251.842	1.606	17	2.095	177,9
Venezia	260.856	747	11	988	88,1
Trieste	201.814	816	4	961	76,3
Messina	242.914	877	16	1.329	120,1
Catania	293.104	1.498	23	1.821	166,1
TOTALE	8.905.326	55.762	484	74.762	6.177,2

Tab. 1– Incidentalità stradale nei grandi Comuni. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati AcI/Istat)



ROMA A CONFRONTO CON LE ALTRE GRANDI CITTÀ ITALIANE

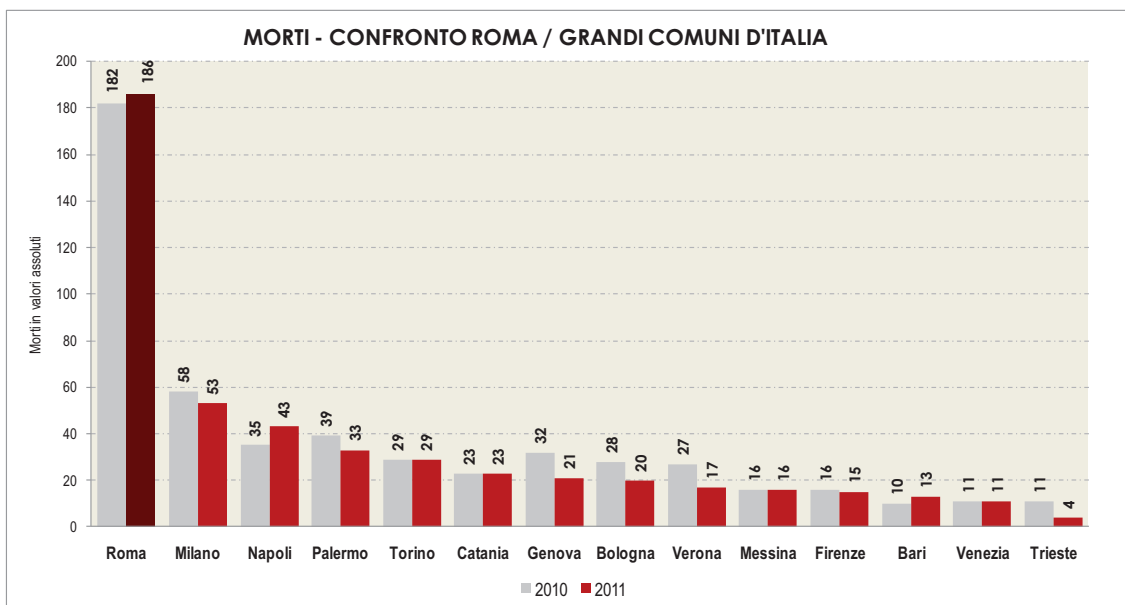


Figura 1 – Numero di morti. Confronto Roma/Grandi Comuni. Anni 2010-2011 (elaborazioni CdCSS su dati AcI/Istat)

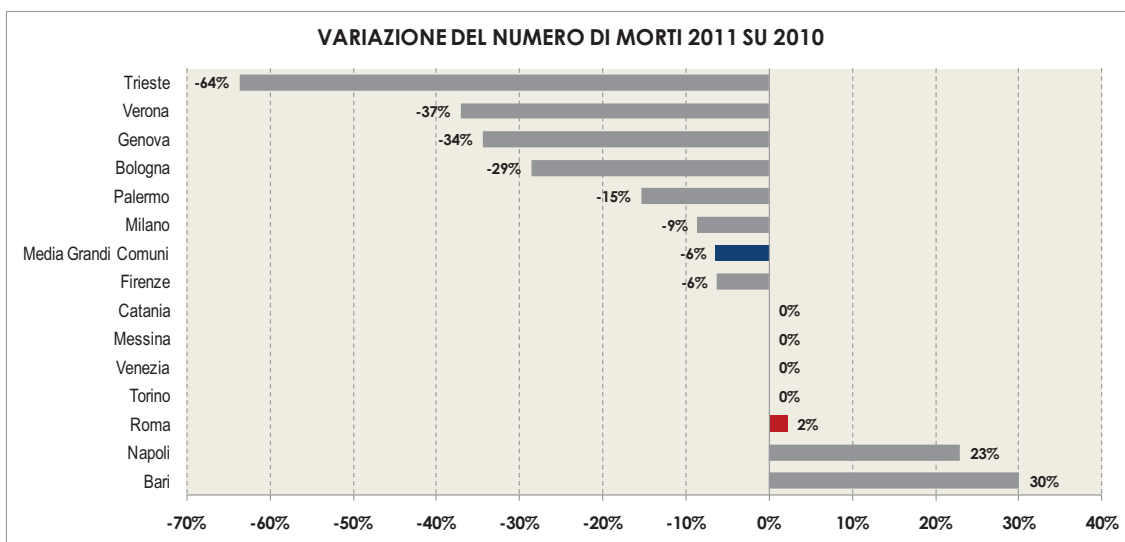


Figura 2 – Variazioni percentuali Roma/Grandi Comuni. Anni 2010-2011 (elaborazioni CdCSS su dati AcI/Istat)



ROMA A CONFRONTO CON LE ALTRE GRANDI CITTÀ ITALIANE

	POPOLAZIONE	MORTI x 100.000 Ab.	FERITI x 100.000 Ab.	Euro x Abitante
Bari	315.408	4,1	944,5	752,6
Bologna	371.151	5,4	802,9	666,1
Firenze	357.318	4,2	1.025,7	813,4
Genova	584.644	3,6	997,0	783,9
Milano	1.240.173	4,3	1.257,3	985,0
Napoli	961.106	4,5	339,6	312,3
Palermo	656.829	5,0	549,8	474,7
Roma	2.614.263	7,1	924,3	779,5
Torino	869.312	3,3	630,7	510,7
Verona	251.842	6,8	831,9	706,4
Venezia	260.856	4,2	378,8	337,5
Trieste	201.814	2,0	476,2	378,1
Messina	242.914	6,6	547,1	494,5
Catania	293.104	7,8	621,3	566,7
TOTALE	8.905.326	5,4	839,5	693,6

Tab. 2 – Condizioni di rischio nei grandi Comuni. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA A CONFRONTO CON LE ALTRE GRANDI CITTÀ ITALIANE

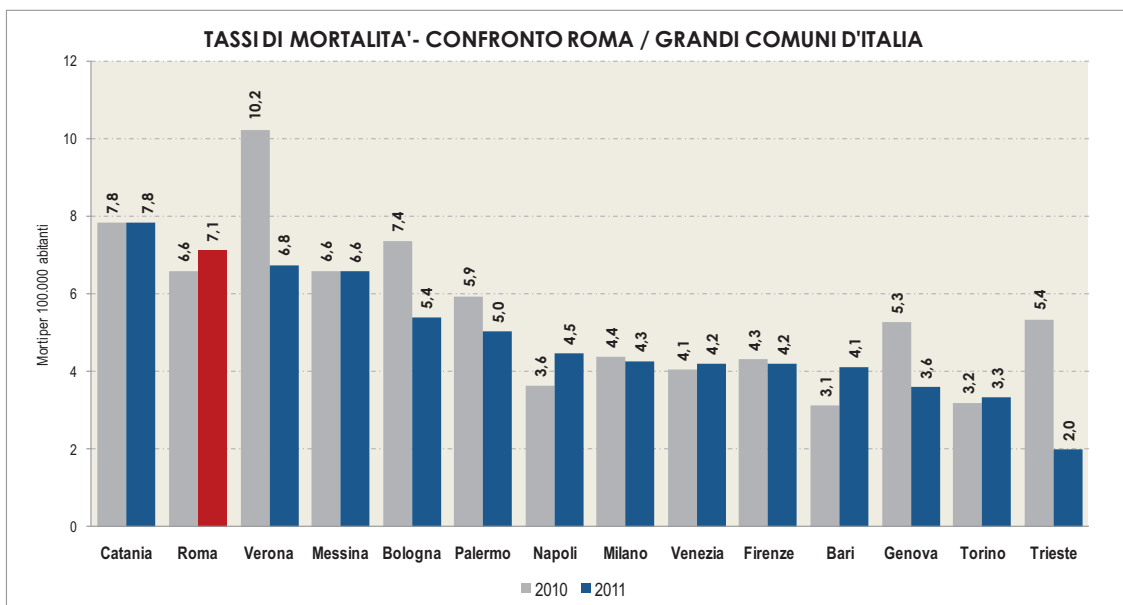


Figura 3 – Tassi di mortalità. Confronto Roma/Grandi Comuni. Anni 2010-2011 (elaborazioni CdCSS su dati ACI/ISTAT)

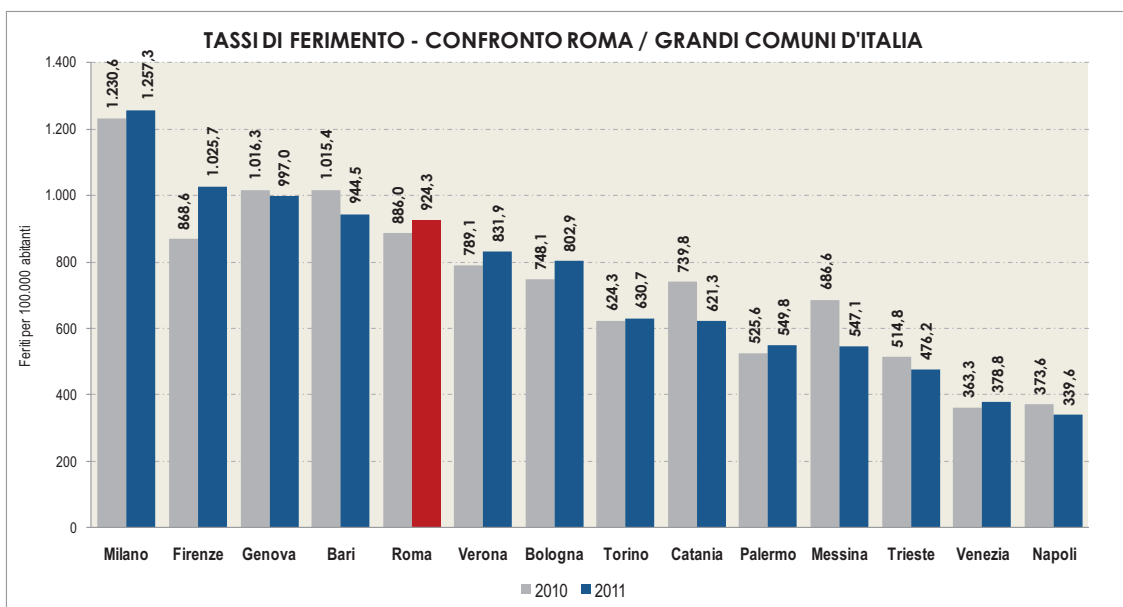


Figura 4 – Tassi di ferimento. Confronto Roma/Grandi Comuni. Anni 2010-2011 (elaborazioni CdCSS su dati ACI/ISTAT)



ROMA RISPETTO ALLA MEDIA PROVINCIALE, REGIONALE E NAZIONALE

	POPOLAZIONE	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
ROMA	2.614.263	18.235	186	24.164	2.038
PROVINCIA	3.995.250	22.169	266	29.957	2.576
REGIONE	5.500.022	26.892	425	37.509	3.353
ITALIA	59.394.207	205.638	3.860	292.019	26.873
ROMA/PROV	65%	82%	70%	81%	79%
ROMA/REG	48%	68%	44%	64%	61%
ROMA/IT	4,4%	8,9%	4,8%	8,3%	7,6%

Tab. 1 – Incidentalità. Confronti valori medi provinciali, regionali e nazionali. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

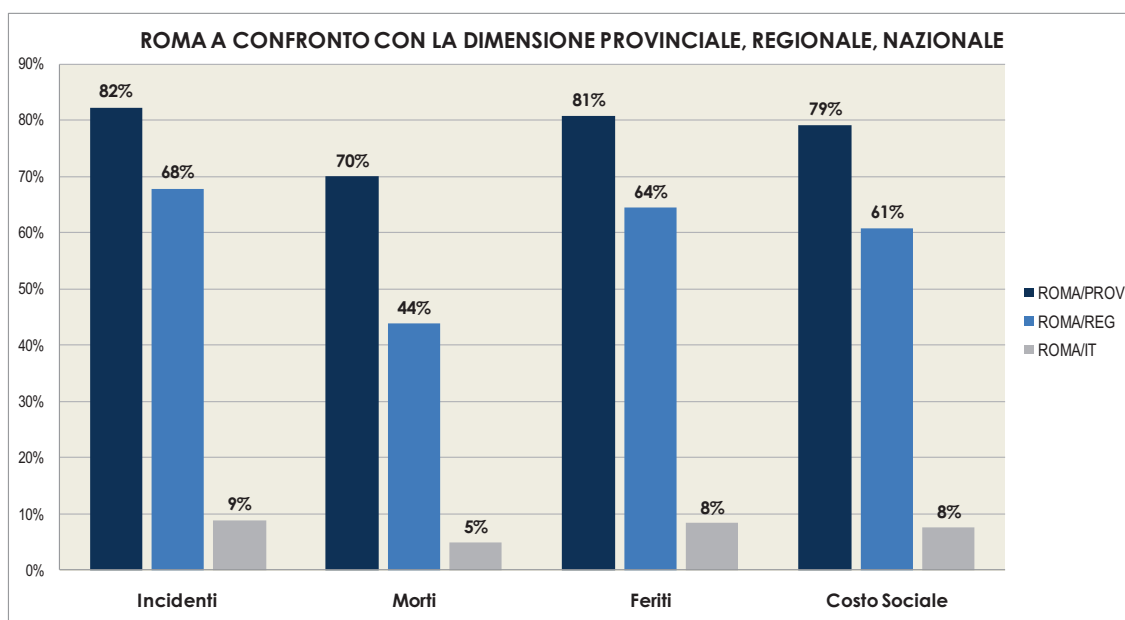


Figura 1 – Incidentalità. Confronti valori medi provinciali, regionali e nazionali. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA NELLA DIMENSIONE PROVINCIALE, REGIONALE E NAZIONALE

	POPOLAZIONE	MORTI x 100.000 Ab.	FERITI x 100.000 Ab.	Euro x Abitante
ROMA	2.614.263	7,1	924,3	779,5
PROVINCIA	3.995.250	6,7	749,8	644,7
REGIONE	5.500.022	7,7	682,0	609,7
ITALIA	59.394.207	6,5	491,7	452,5
ROMA/PROV	0,65	1,1	1,2	1,2
ROMA/REG	0,48	0,9	1,4	1,3
ROMA/IT	0,04	1,1	1,9	1,7

Tab. 2 – Condizioni di rischio. Confronti con le medie provinciali, regionali e nazionali. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati AcI/Istat)

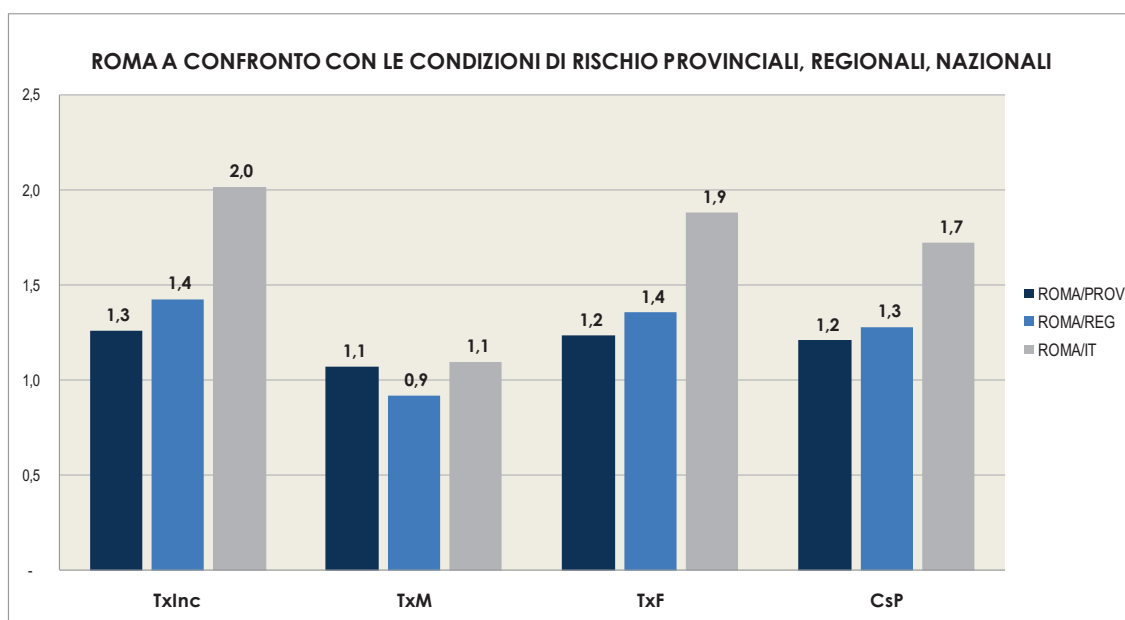


Figura 2 – Condizioni di rischio. Confronti con le medie provinciali, regionali e nazionali. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati AcI/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER TIPOLOGIA DI STRADA

	INCIDENTI		MORTI		FERITI		COSTO SOCIALE	
	VA	%	VA	%	VA	%	Mil.Euro	%
Strade Urbane	16.157	89%	139	75%	21.044	87%	1.743	86%
Strade Extraurbane	889	5%	23	12%	1.338	6%	131	6%
Autostrade e raccordi	1.189	7%	24	13%	1.782	7%	165	8%
Totale	18.235	100%	186	100%	24.164	100%	2.038	100%

Tab. 1 – Roma: Incidentalità per tipologia di strada. Anni 2010-2011 (elaborazioni CdCSS su dati AcI/Istat)

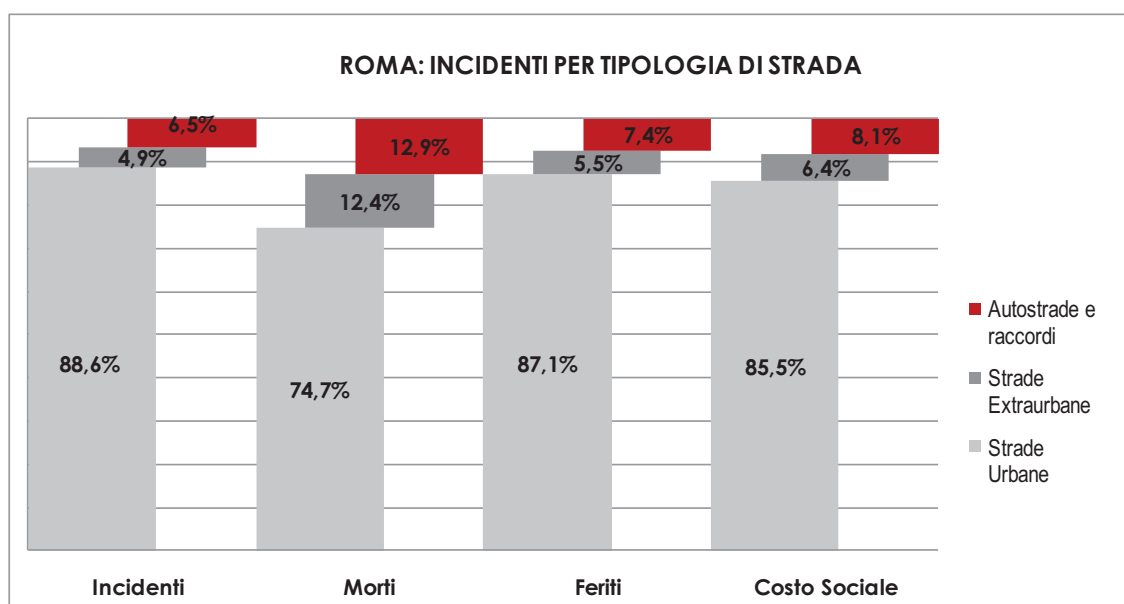


Figura 1 – Roma: Incidentalità per tipologia di strada. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati AcI/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MODALITÀ DI TRASPORTO

	2010					2011				
	Veicoli	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Veicoli	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
Autovettura	22.375	56	11.614	933	0,5	22.003	56	11.115	896	0,5
Autobus e Tram	416	0	214	16	0,0	448	0	181	13	0,0
Veicolo pesante	1.705	3	427	36	0,7	1.721	8	356	37	2,2
Ciclomotore	1.071	5	1.057	85	0,5	991	4	1.002	79	0,4
Motociclo	8.667	70	8.506	724	0,8	8.883	70	8.756	742	0,8
Quadriciclo	133	2	92	10	2,1	139	0	95	7	0,0
Velocipede	197	3	179	17	1,6	226	1	206	17	0,5
Pedone	0	43	2.252	226	1,9	0	44	2.206	224	2,0
Altro	766	0	126	9	0,0	1.050	3	247	22	1,2
Totale	35.330	182	24.467	2.054	0,7	35.461	186	24.164	2.038	0,8

Tab. 1 – Roma: Incidenti per modalità di trasporto. Anni 2010- 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

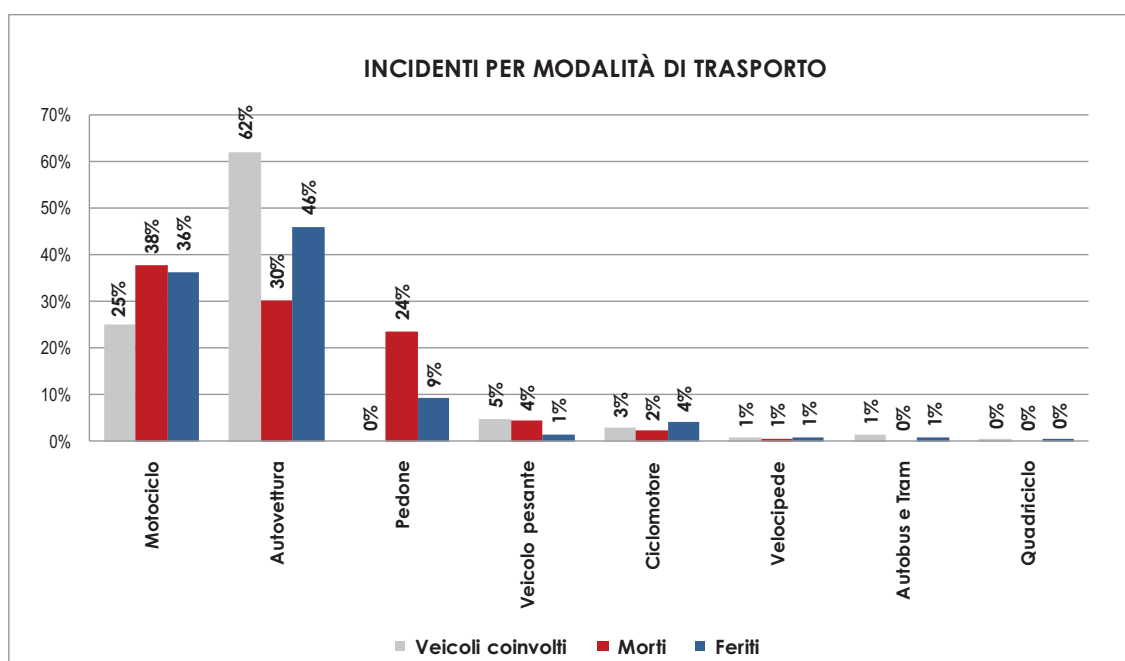


Figura 1 – Roma: Incidenti per modalità di trasporto. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MODALITÀ DI TRASPORTO

	2010			2011		
	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante
Autovettura	2,0	420,6	337,8	2,1	425,2	342,8
Autobus e Tram	0,0	7,7	5,7	0,0	6,9	5,1
Veicolo pesante	0,1	15,5	12,9	0,3	13,6	14,3
Ciclomotore	0,2	38,3	30,7	0,2	38,3	30,3
Motociclo	2,5	308,0	262,0	2,7	334,9	283,8
Quadriciclo	0,1	3,3	3,5	0,0	3,6	2,7
Velocipede	0,1	6,5	6,3	0,0	7,9	6,3
Pedone	1,6	81,6	81,7	1,7	84,4	85,6
Altro	0,0	4,6	3,4	0,1	9,4	8,6
Totale	6,6	886,0	744,0	7,1	924,3	779,5

Tab .2 – Roma: Condizioni di rischio per modalità di trasporto. Anni 2010- 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

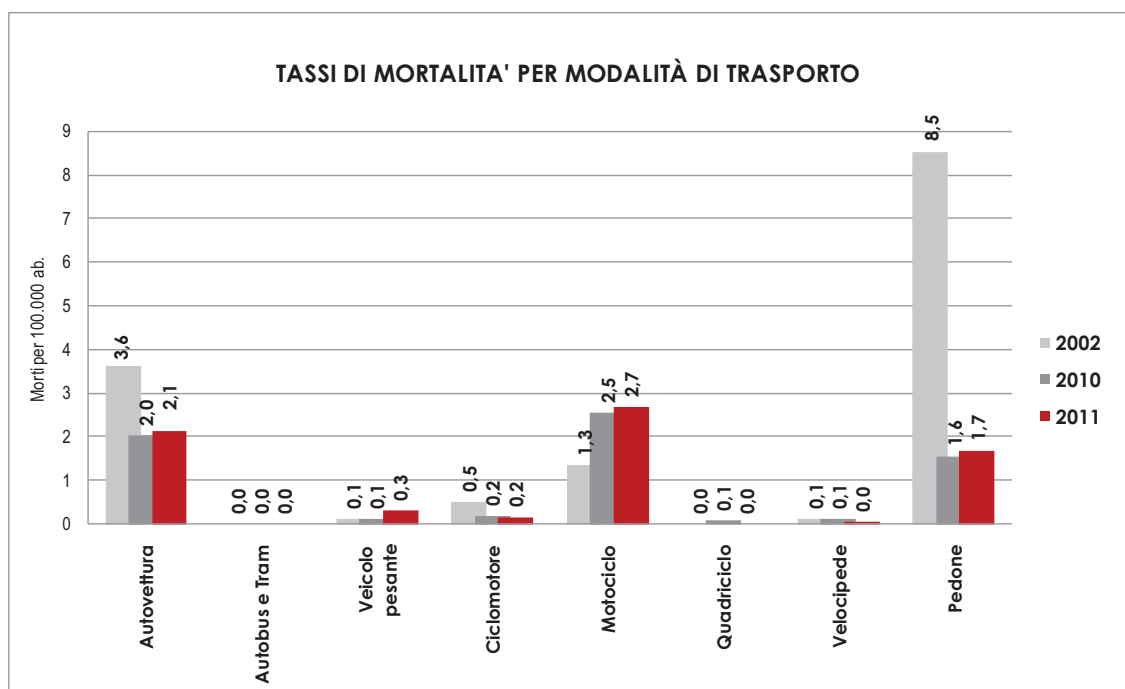


Figura 2 – Tassi di mortalità per modalità di trasporto. Dinamiche di breve e lungo periodo (elab. CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MODALITÀ DI TRASPORTO

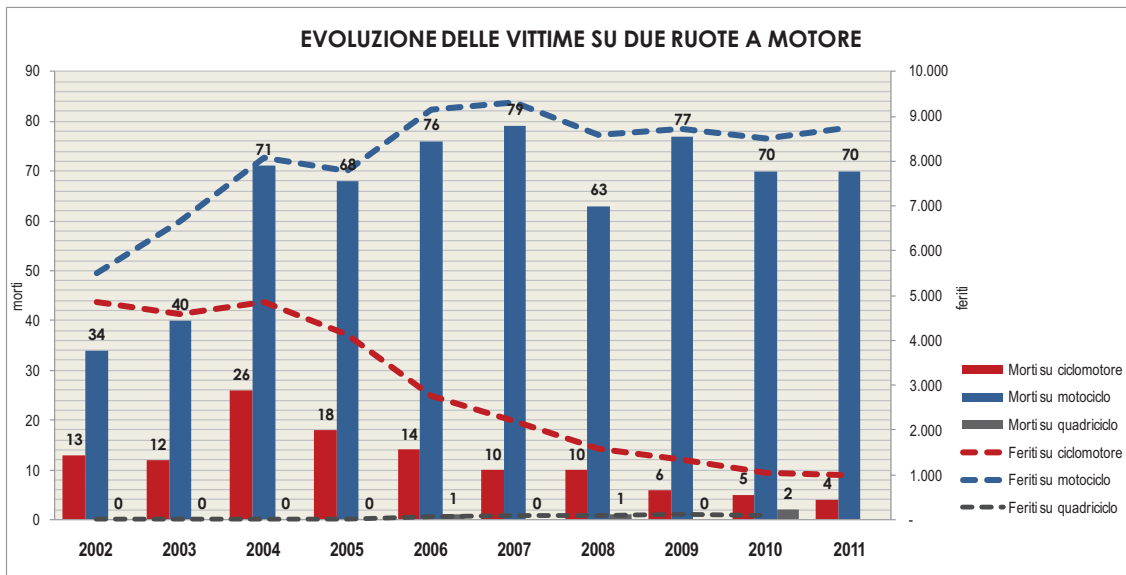


Figura 3 – Roma: Evoluzione delle vittime su due ruote a motore. Anni 2002-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

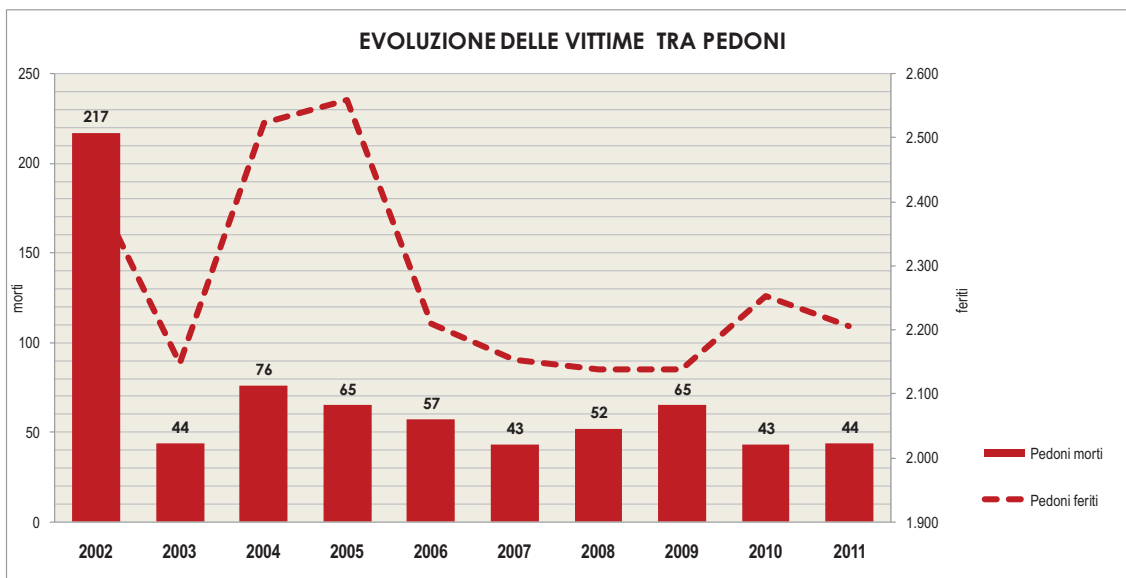


Figura 4 – Roma: Evoluzione delle vittime tra pedoni. Anni 2002-2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER PROFILO E TIPOLOGIA DI UTENTE DELLA STRADA

	2010				2011			
	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
Maschi	154	15.498	1.355	1,0	143	15.402	1.333	0,9
Femmine	28	8.969	699	0,3	43	8.762	705	0,5
Totale	182	24.467	2.054	0,7	186	24.164	2.038	0,8

Tab. 1 – Roma: Incidenti per maschi/femmine. Anni 2010- 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

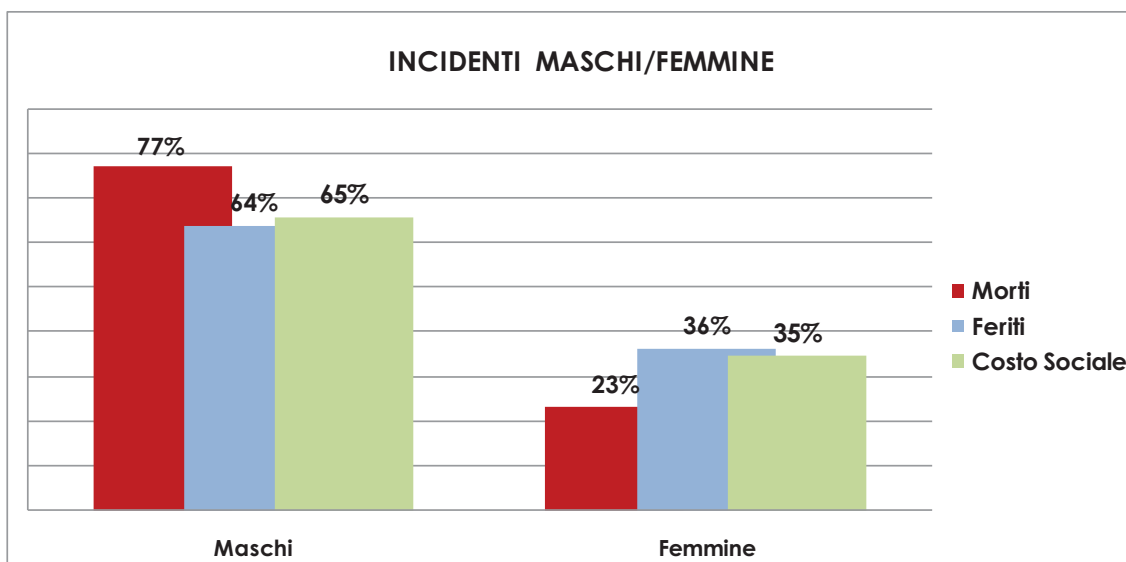


Figura 1 – Roma: Incidenti per maschi/femmine. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER PROFILO E TIPOLOGIA DI UTENTE DELLA STRADA

	2010				2011			
	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
Conducenti	119	17.102	1.425	0,7	113	16.888	1.400	0,7
Persone Trasportate	20	5.113	404	0,4	29	5.070	414	0,6
Pedoni	43	2.252	226	1,9	44	2.206	224	2,0
Totale	182	24.467	2.054	0,7	186	24.164	2.038	0,8

Tab. 2 – Roma: Incidenti per tipologia di utente della strada. Anni 2010- 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

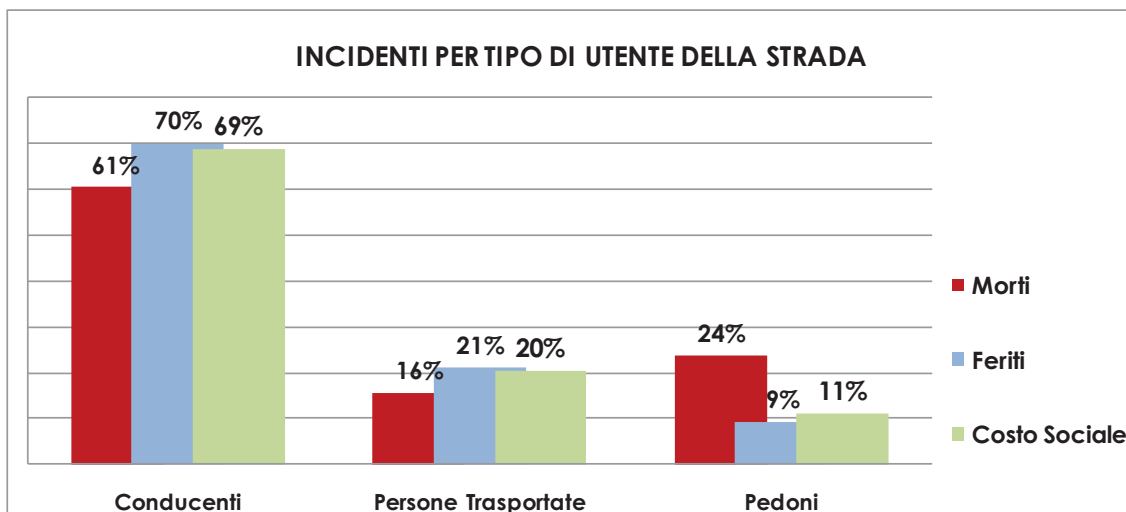


Figura 2 – Roma: Incidenti per tipologia di utente della strada. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER CLASSE DI ETÀ DELLE VITTIME

	2010				2011			
	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
0-14	0	602	44	0,0	2	661	51	0,3
15-24	30	5.180	423	0,6	27	4.948	402	0,5
25-44	72	11.306	932	0,6	62	10.860	886	0,6
45-64	40	5.378	452	0,7	55	5.636	491	1,0
65 ed oltre	40	1.644	177	2,4	35	1.704	174	2,0
Imprecisata	0	357	26	0,0	5	355	33	1,4
Totale	182	24.467	2.054	0,7	186	24.164	2.038	0,8

Tab. 1 – Roma: Incidenti per classe di età delle vittime. Anni 2010- 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

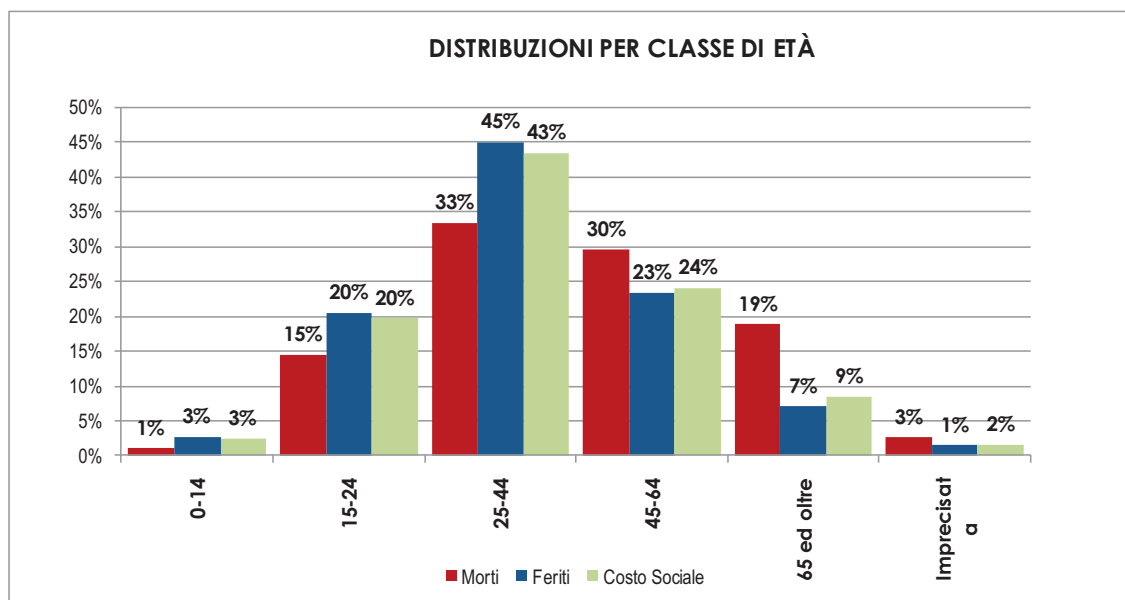


Figura 1 – Roma: Incidenti per classe di età delle vittime. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER CLASSE DI ETÀ DELLE VITTIME

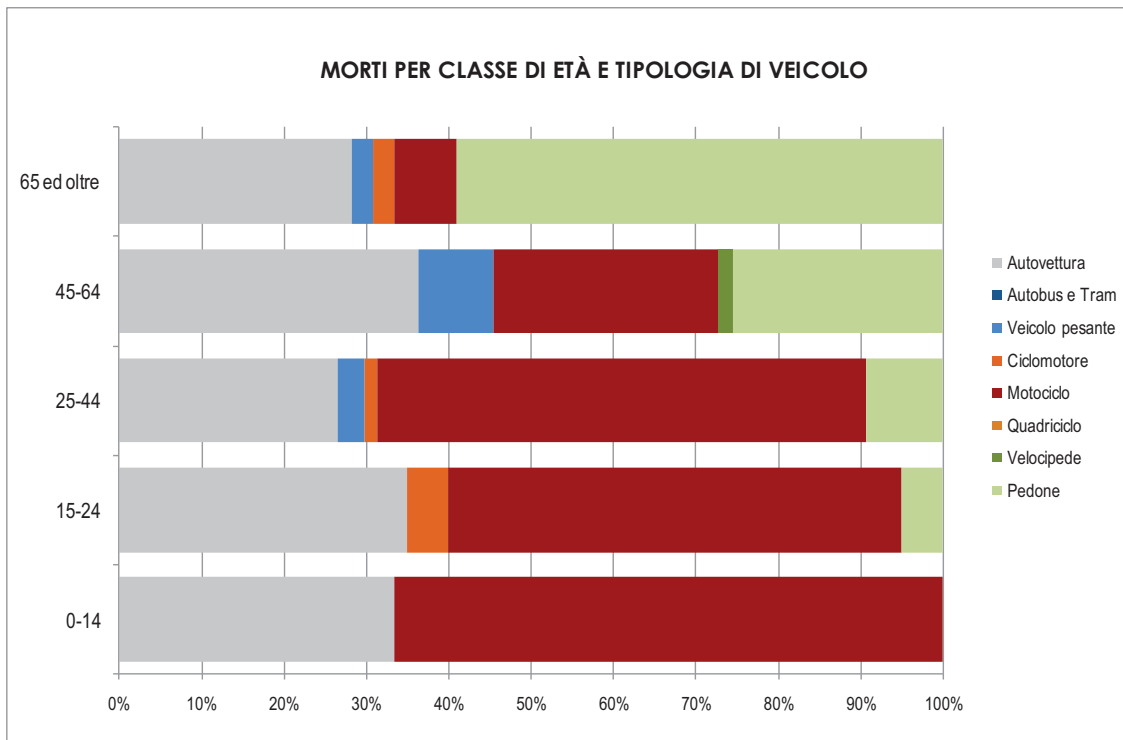


Figura 2 – Roma: Morti per classe di età e tipologia di veicolo. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

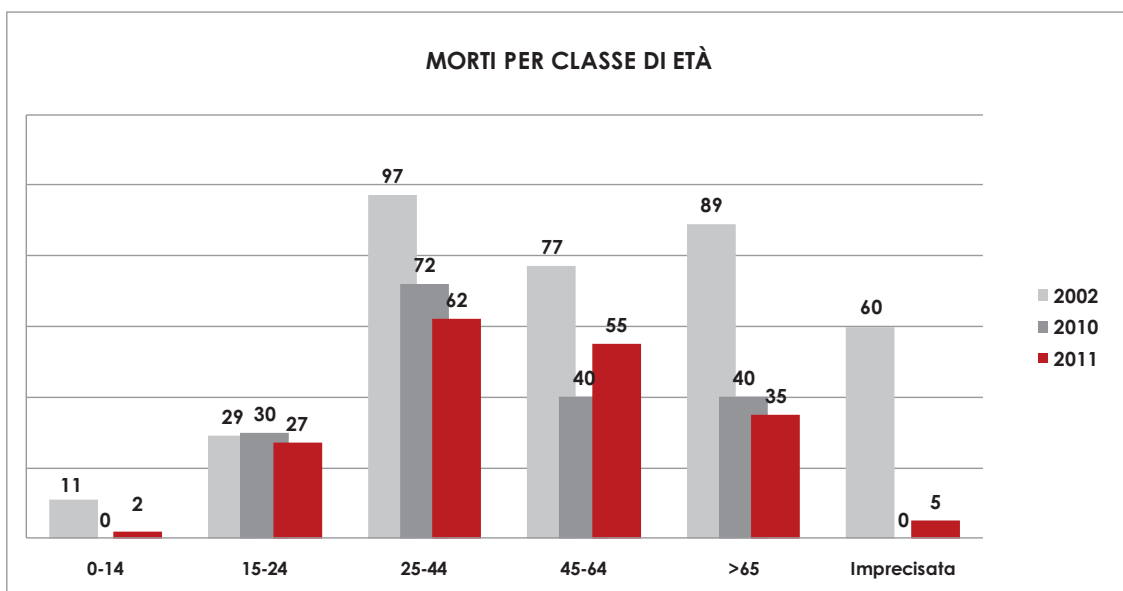


Figura 3 – Roma: Morti per classe di età. Dinamiche di breve e lungo periodo (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER CLASSE DI ETÀ DELLE VITTIME

	2010				2011			
	Pop.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante	Pop.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante
0-14	377.350	0,0	159,5	117,4	351.848	0,6	187,9	146,2
15-24	252.633	11,9	2.050,4	1.674,6	234.618	11,5	2.109,0	1.712,6
25-44	776.126	9,3	1.456,7	1.201,5	720.689	8,6	1.506,9	1.229,0
45-64	757.023	5,3	710,4	596,5	737.025	7,5	764,7	666,8
65 ed oltre	598.345	6,7	274,8	295,4	570.083	6,1	298,9	305,6
Totale	2.761.477	6,6	886,0	744,0	2.614.263	7,1	924,3	779,5

Tab. 2 – Roma: Condizioni di rischio per classe di età. Anni 2010 - 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

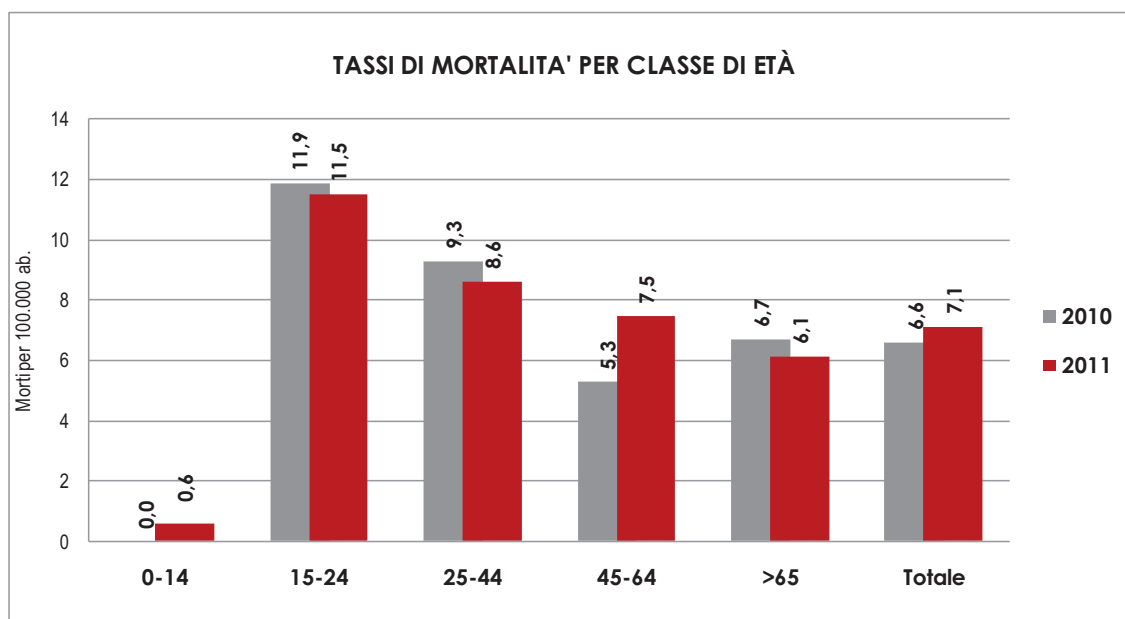


Figura 4 – Tassi di mortalità specifici. Dinamiche di breve e lungo periodo (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

	2010				2011			
	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
Gennaio	17	2.059	175	0,8	16	1.890	161	0,8
Febbraio	13	1.798	150	0,7	22	1.870	168	1,2
Marzo	12	2.039	167	0,6	10	2.067	166	0,5
Aprile	15	2.198	183	0,7	12	2.157	175	0,6
Maggio	15	2.026	170	0,7	12	2.419	195	0,5
Giugno	11	2.158	174	0,5	15	2.154	179	0,7
Luglio	24	2.109	189	1,1	17	2.087	177	0,8
Agosto	11	1.308	112	0,8	18	1.383	127	1,3
Settembre	14	2.014	168	0,7	14	2.001	167	0,7
Ottobre	14	2.361	193	0,6	16	2.135	179	0,7
Novembre	15	2.339	193	0,6	16	2.039	172	0,8
Dicembre	21	2.058	181	1,0	18	1.962	169	0,9
Totale	182	24.467	2.054	0,7	186	24.164	2.038	0,8

Tab. 1 – Roma: Incidenti per mese. Anni 2010- 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

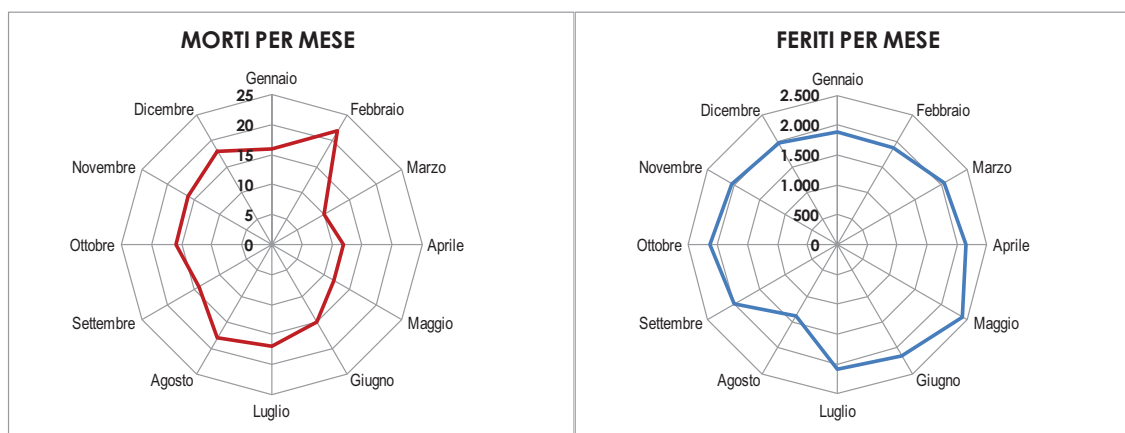


Figura 1 – Roma: Morti e feriti per mese. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

	2010				2011			
	Incidenti x 100.000 ab.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante	Incidenti x 100.000 ab.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante
Gennaio	55,6	0,6	74,6	63,5	53,3	0,6	72,3	61,7
Febbraio	49,1	0,5	65,1	54,5	53,4	0,8	71,5	64,4
Marzo	57,5	0,4	73,8	60,4	60,1	0,4	79,1	63,5
Aprile	59,4	0,5	79,6	66,2	62,0	0,5	82,5	67,1
Maggio	56,8	0,5	73,4	61,6	69,6	0,5	92,5	74,5
Giugno	57,8	0,4	78,1	63,1	62,5	0,6	82,4	68,6
Luglio	58,6	0,9	76,4	68,3	58,6	0,7	79,8	67,8
Agosto	35,3	0,4	47,4	40,4	38,2	0,7	52,9	48,5
Settembre	54,8	0,5	72,9	60,7	58,6	0,5	76,5	63,8
Ottobre	64,2	0,5	85,5	70,0	64,0	0,6	81,7	68,6
Novembre	65,1	0,5	84,7	69,9	60,1	0,6	78,0	65,9
Dicembre	55,7	0,8	74,5	65,5	57,1	0,7	75,0	64,8
Totale	669,8	6,6	886,0	744,0	697,5	7,1	924,3	779,5

Tab. 2 – Roma: Condizioni di rischio per mese. Anni 2010- 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

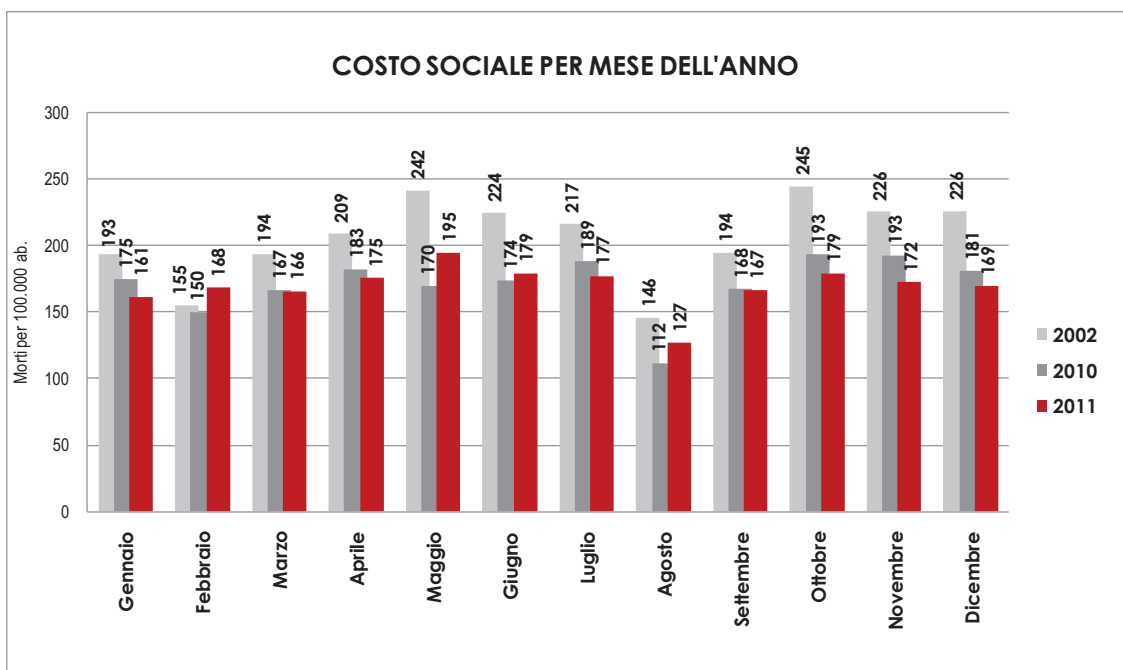


Figura 2 – Roma: Costo sociale per mese dell'anno. Dinamiche di breve e lungo periodo (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

	2010				2011			
	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
Lunedì	18	3.624	292	0,5	30	3.556	304	0,8
Martedì	28	3.671	309	0,8	31	3.635	311	0,8
Mercoledì	33	3.722	320	0,9	26	3.595	301	0,7
Giovedì	20	3.752	304	0,5	27	3.775	315	0,7
Venerdì	27	3.753	314	0,7	29	3.708	313	0,8
Sabato	32	3.169	278	1,0	24	3.133	264	0,8
Domenica	24	2.776	238	0,9	19	2.762	230	0,7
Totale	182	24.467	2.054	0,7	186	24.164	2.038	0,8

Tab. 3 – Roma: Incidenti per giorno della settimana. Anni 2010- 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

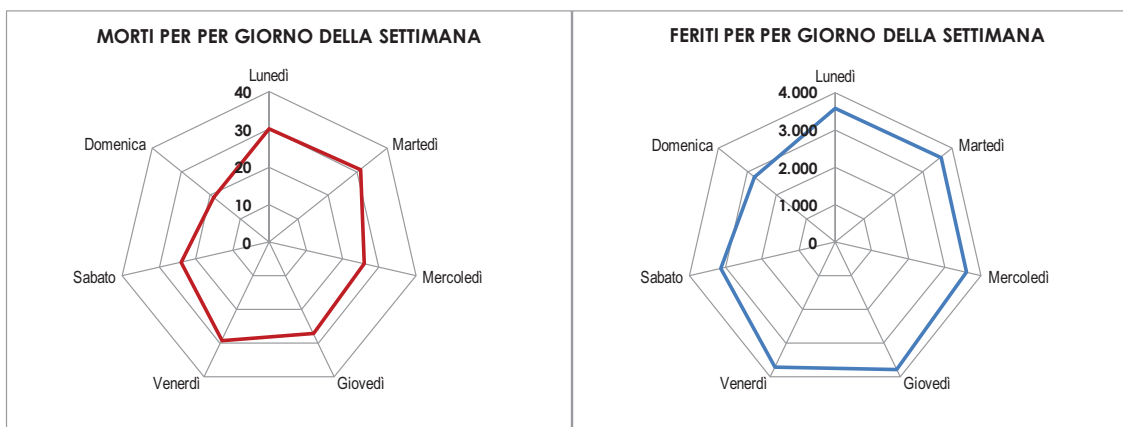


Figura 3 – Roma: Morti e feriti per giorno della settimana. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

	2010				2011			
	Incidenti x 100.000 ab.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante	Incidenti x 100.000 ab.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante
Lunedì	102,1	0,7	131,2	105,7	106,0	1,1	136,0	116,1
Martedì	105,1	1,0	132,9	112,0	109,9	1,2	139,0	118,9
Mercoledì	103,0	1,2	134,8	115,9	108,9	1,0	137,5	115,1
Giovedì	108,7	0,7	135,9	110,1	111,7	1,0	144,4	120,7
Venerdì	105,4	1,0	135,9	113,7	110,7	1,1	141,8	119,9
Sabato	79,5	1,2	114,8	100,6	84,4	0,9	119,8	101,0
Domenica	66,0	0,9	100,5	86,1	66,0	0,7	105,7	87,9
Totale	669,8	6,6	886,0	744,0	697,5	7,1	924,3	779,5

Tab. 4 – Roma: Condizioni di rischio per giorno della settimana. Anni 2010-2011 (elaborazioni CdCSS su dati AcI/Istat)

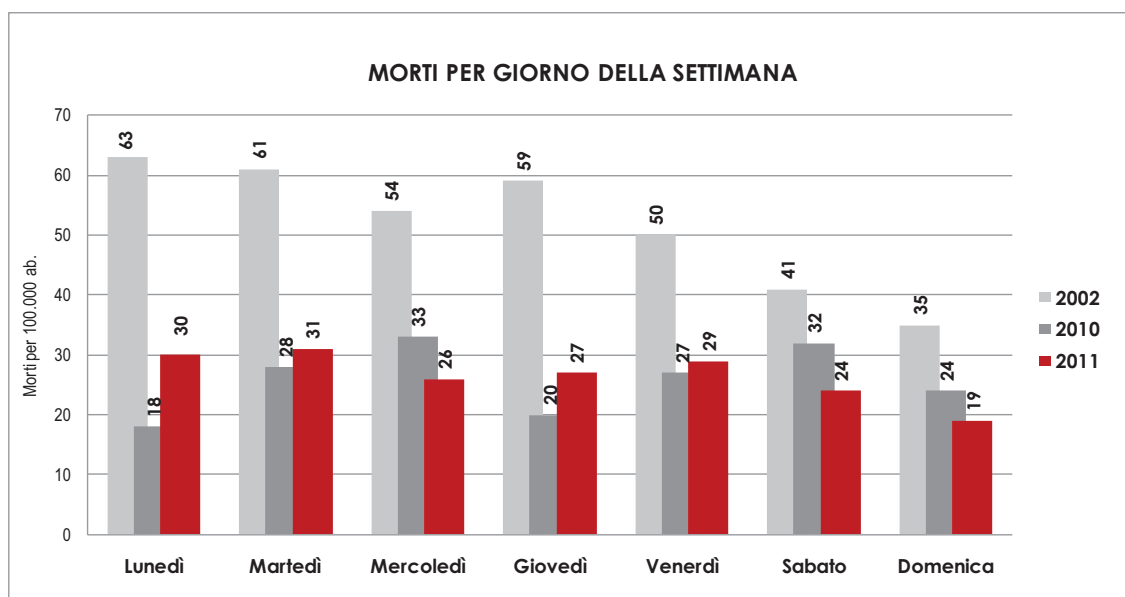


Figura 4 – Roma: Morti per giorno della settimana. Dinamiche di breve e lungo periodo (elaborazioni CdCSS su dati AcI/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

Ore	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	IxInc	TxM	TxF	CsP
1	457	9	702	64	1,3	17,5	0,3	26,9	24,6
2	235	10	352	40	2,8	9,0	0,4	13,5	15,2
3	215	7	344	35	2,0	8,2	0,3	13,2	13,4
4	184	3	297	26	1,0	7,0	0,1	11,4	10,0
5	192	11	291	37	3,6	7,3	0,4	11,1	14,1
6	333	8	447	44	1,8	12,7	0,3	17,1	16,9
7	656	8	787	69	1,0	25,1	0,3	30,1	26,4
8	1.149	7	1.388	112	0,5	44,0	0,3	53,1	42,8
9	1.262	5	1.523	119	0,3	48,3	0,2	58,3	45,5
10	1.072	7	1.320	107	0,5	41,0	0,3	50,5	40,9
11	1.060	3	1.343	103	0,2	40,5	0,1	51,4	39,4
12	1.113	12	1.459	124	0,8	42,6	0,5	55,8	47,5
13	1.110	10	1.434	119	0,7	42,5	0,4	54,9	45,7
14	1.006	6	1.328	106	0,4	38,5	0,2	50,8	40,6
15	989	11	1.311	112	0,8	37,8	0,4	50,1	42,8
16	1.109	7	1.505	121	0,5	42,4	0,3	57,6	46,1
17	1.262	8	1.681	135	0,5	48,3	0,3	64,3	51,6
18	1.176	10	1.529	126	0,6	45,0	0,4	58,5	48,4
19	1.065	8	1.391	114	0,6	40,7	0,3	53,2	43,4
20	812	9	1.097	93	0,8	31,1	0,3	42,0	35,7
21	596	7	854	73	0,8	22,8	0,3	32,7	27,8
22	407	6	602	53	1,0	15,6	0,2	23,0	20,1
23	519	11	783	73	1,4	19,9	0,4	30,0	27,9
24	254	3	390	33	0,8	9,7	0,1	14,9	12,6
ora imprecisata	2	0	6	0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,2
Totale	18.235	186	24.164	2.038	0,8	697,5	7,1	924,3	779,5

Tab. 3 – Roma: Incidentalità per ora del giorno. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

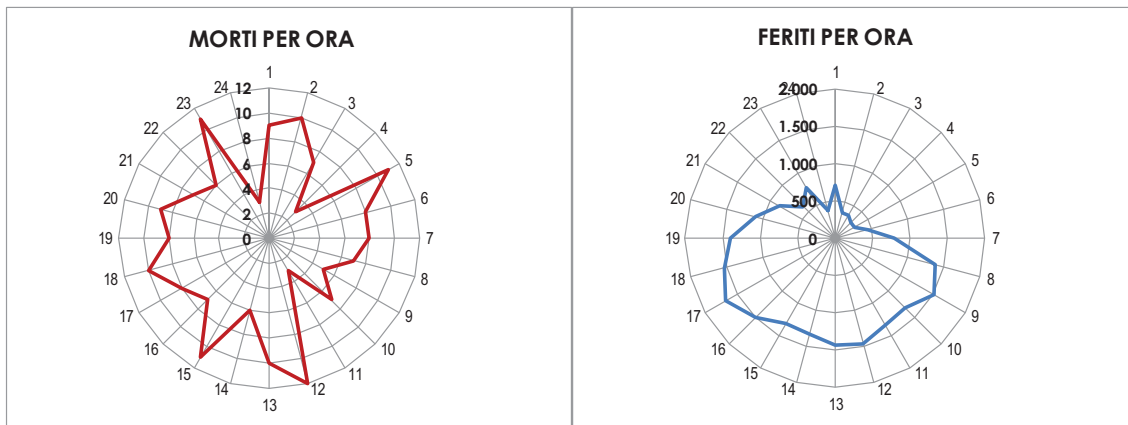


Figura 5 – Roma: Morti e feriti per ora del giorno. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

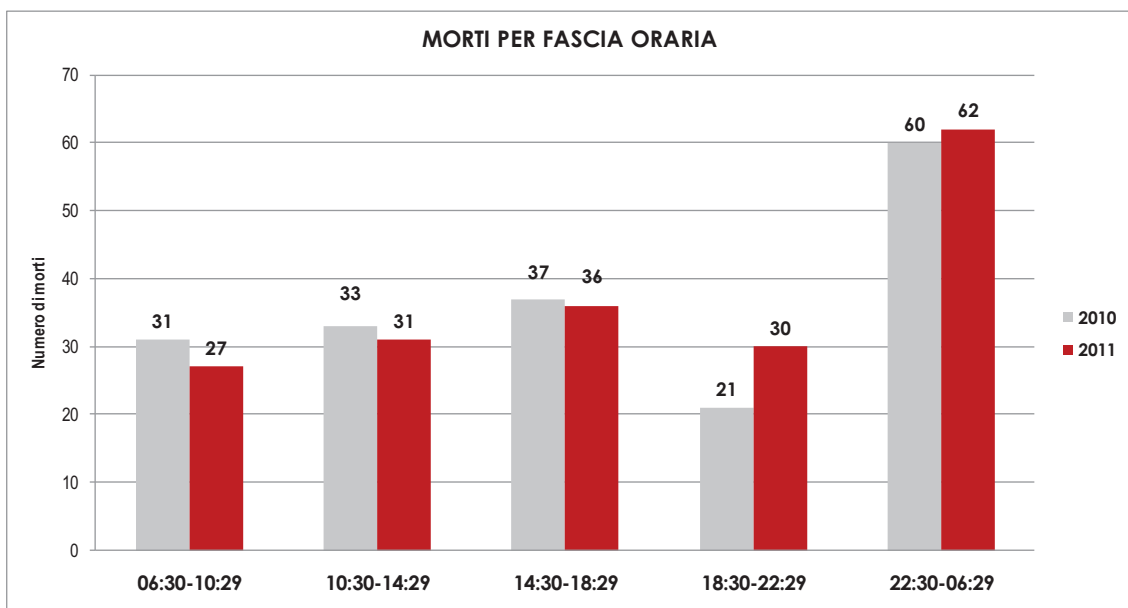


Figura 6 – Roma: Morti per fascia oraria. Dinamiche di breve periodo (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER CARATTERISTICHE DELLA STRADA

	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	IxInc	TxM	TxF	CsP
Incrocio	3.823	21	5.243	415	0,4	146,2	0,8	200,6	158,8
Rotatoria	196	3	236	22	1,3	7,5	0,1	9,0	8,2
Intersezione segnalata	999	8	1.309	107	0,6	38,2	0,3	50,1	41,1
Inters. semaforo/ vigile	1.739	7	2.460	191	0,3	66,5	0,3	94,1	73,0
Intersezione non segnalata	283	1	366	28	0,3	10,8	0,0	14,0	10,8
Passaggio a livello	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rettilineo	9.473	110	12.266	1.056	0,9	362,4	4,2	469,2	404,0
Curva	1.462	30	1.954	186	1,5	55,9	1,1	74,7	71,0
Dosso, strettoia	67	2	88	9	2,2	2,6	0,1	3,4	3,5
Pendenza	123	3	155	16	1,9	4,7	0,1	5,9	6,0
Galleria illuminata	58	1	71	7	1,4	2,2	0,0	2,7	2,5
Gallerianon illuminata	12	0	16	1	0,0	0,5	0,0	0,6	0,5
Totale	18.235	186	24.164	2.038	0,8	697,5	7,1	924,3	779,5

Tab. 1 – Roma: Incidentalità per caratteristiche della strada. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

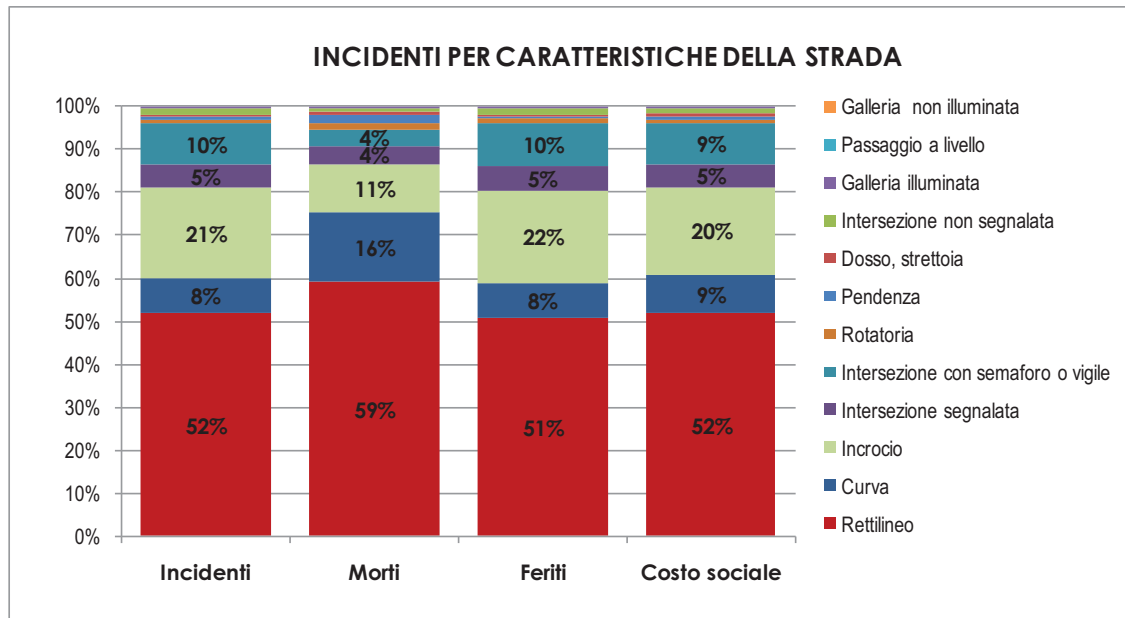


Figura 1 – Roma: Incidentalità per caratteristiche della strada. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER NATURA DEL SINISTRO

	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	IxInc	TxM	TxF	CsP
Scontro frontale	819	16	1.234	113	1,3	31,3	0,6	47,2	43,3
Scontro frontale-laterale	5.451	30	7.606	602	0,4	208,5	1,1	290,9	230,1
Scontro-laterale	3.281	15	4.003	316	0,4	125,5	0,6	153,1	120,7
Tamponamento	3.716	17	5.536	431	0,3	142,1	0,7	211,8	164,9
Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	812	12	994	90	1,2	31,1	0,5	38,0	34,4
TOTALE INCIDENTI TRA VEICOLI	14.079	90	19.373	1.551	0,5	538,5	3,4	741,1	593,4
Investimento di pedone	1.970	44	2.294	230	1,9	75,4	1,7	87,7	88,0
Urto con veicolo in sosta	141	6	160	20	3,6	5,4	0,2	6,1	7,7
Urto con ostacolo accidentale	1.045	27	1.215	127	2,2	40,0	1,0	46,5	48,6
Urto con treno	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fuoriuscita	590	15	680	71	2,2	22,6	0,6	26,0	27,1
Frenata improvvisa	193	2	208	18	1,0	7,4	0,1	8,0	6,9
Caduta da veicolo	217	2	234	20	0,8	8,3	0,1	9,0	7,7
TOTALE INCIDENTE A VEICOLI ISOLATI	4.156	96	4.791	486	2,0	159,0	3,7	183,3	186,1
Totale	18.235	186	24.164	2.038	0,8	697,5	7,1	924,3	779,5

Tab. 1 – Roma: Incidentalità per natura del sinistro. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

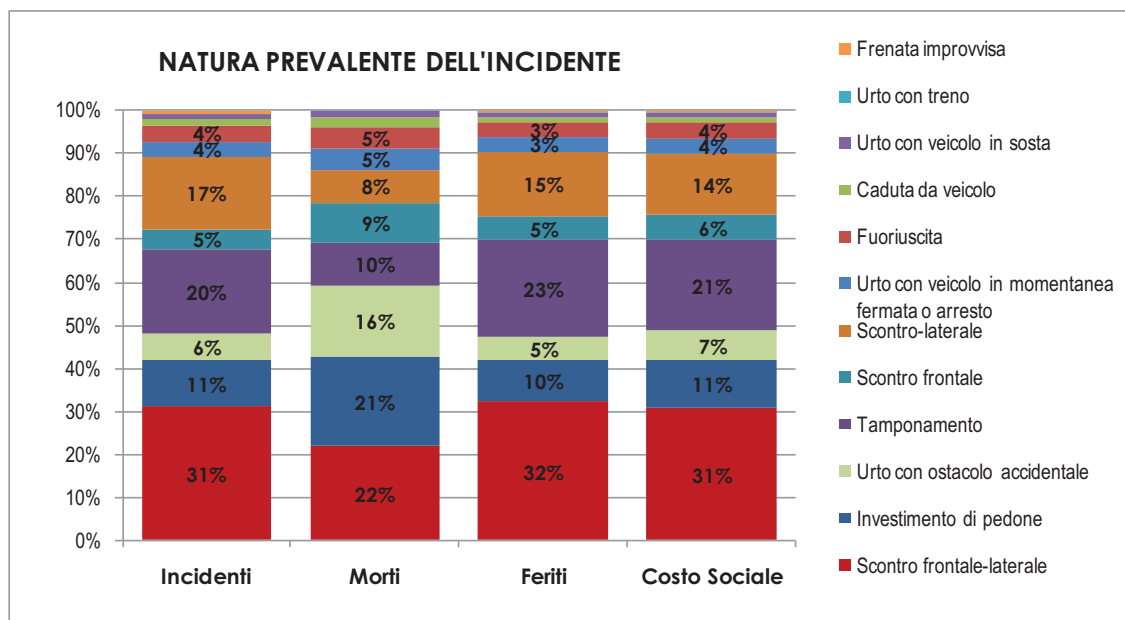


Figura 1 – Roma: Incidentalità per natura dell'incidente. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER NATURA DEL SINISTRO

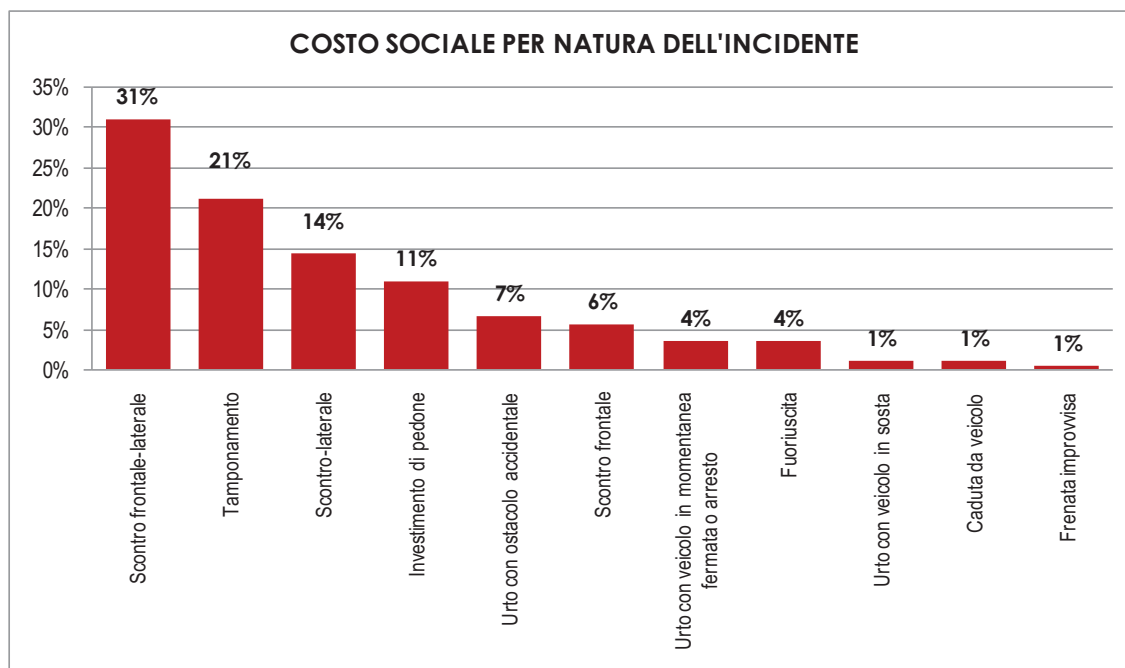


Figura 2 – Roma: Costo sociale per natura dell'incidente. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: L'INCIDENTALITÀ STRADALE NEI MUNICIPI

	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	% Inc	% Morti	% Feriti	% Costo
I	1.855	11	2.392	191,4	0,5	11%	7%	11%	10%
II	945	6	1.155	93,4	0,5	6%	4%	5%	5%
III	548	2	678	52,7	0,3	3%	1%	3%	3%
IV	938	12	1.205	105,4	1,0	6%	7%	5%	6%
V	740	7	959	80,3	0,7	4%	4%	4%	4%
VI	629	8	844	73,3	0,9	4%	5%	4%	4%
VII	653	6	886	73,6	0,7	4%	4%	4%	4%
VIII	1.215	17	1.696	148,5	1,0	7%	10%	8%	8%
IX	718	3	890	69,7	0,3	4%	2%	4%	4%
X	925	12	1.283	111,2	0,9	5%	7%	6%	6%
XI	826	13	1.092	98,5	1,2	5%	8%	5%	5%
XII	945	6	1.236	99,3	0,5	6%	4%	6%	5%
XIII	1.038	6	1.565	123,5	0,4	6%	4%	7%	7%
XV	661	6	806	67,7	0,7	4%	4%	4%	4%
XVI	628	7	794	68,2	0,9	4%	4%	4%	4%
XVII	762	3	943	73,6	0,3	5%	2%	4%	4%
XVIII	1.046	9	1.335	110,8	0,7	6%	5%	6%	6%
XIX	659	14	779	76,9	1,8	4%	8%	4%	4%
XX	952	17	1.262	116,6	1,3	6%	10%	6%	6%
G.I.T.	241	2	333	27,3	0,6	1%	1%	2%	1%
Totale	16.924	167	22.133	1.861,8	0,7	100%	100%	100%	100%

Tab. 1 – Roma: Incidentalità stradale nei Municipi. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: L'INCIDENTALITÀ STRADALE NEI MUNICIPI

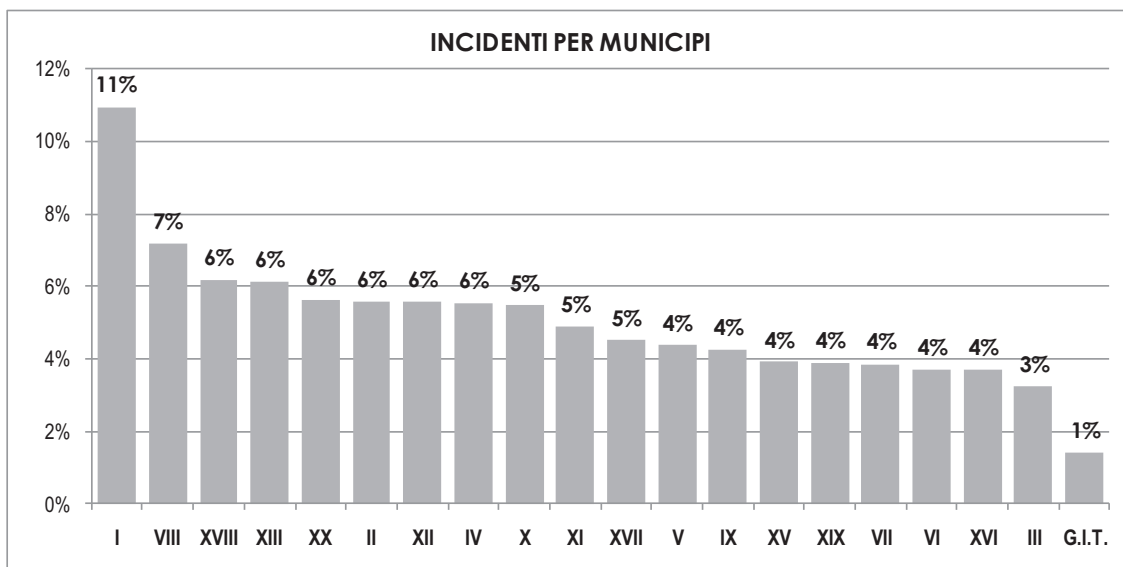


Figura. 1 – Roma: Distribuzione degli incidenti con vittime per Municipi. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)

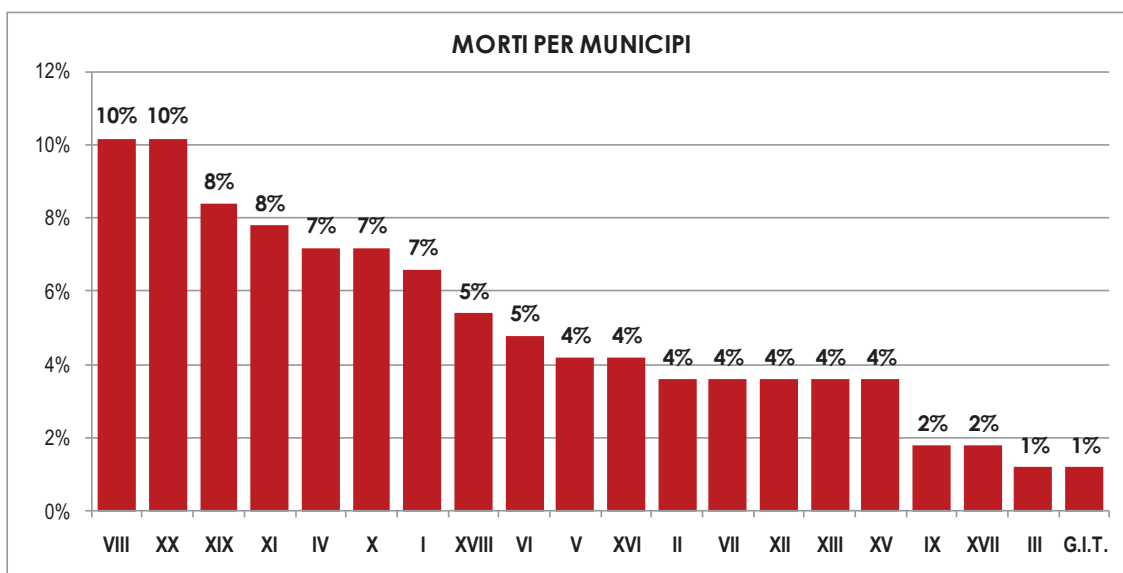


Figura. 2 – Roma: Distribuzione dei morti per Municipi. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: L'INCIDENTALITÀ STRADALE NEI MUNICIPI

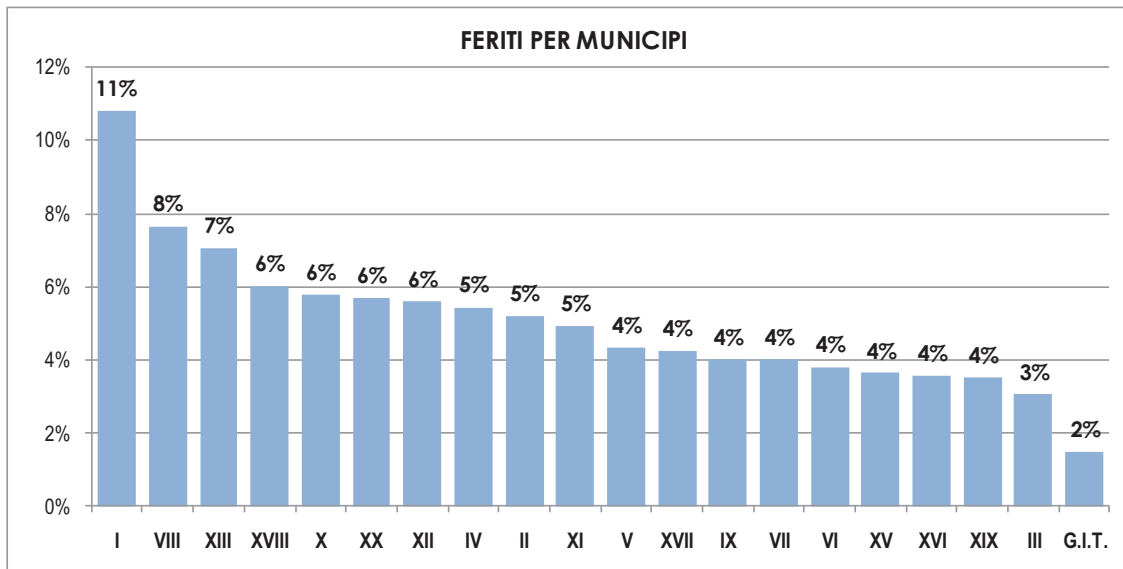


Figura. 3 – Roma: Distribuzione dei feriti per Municipi. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)

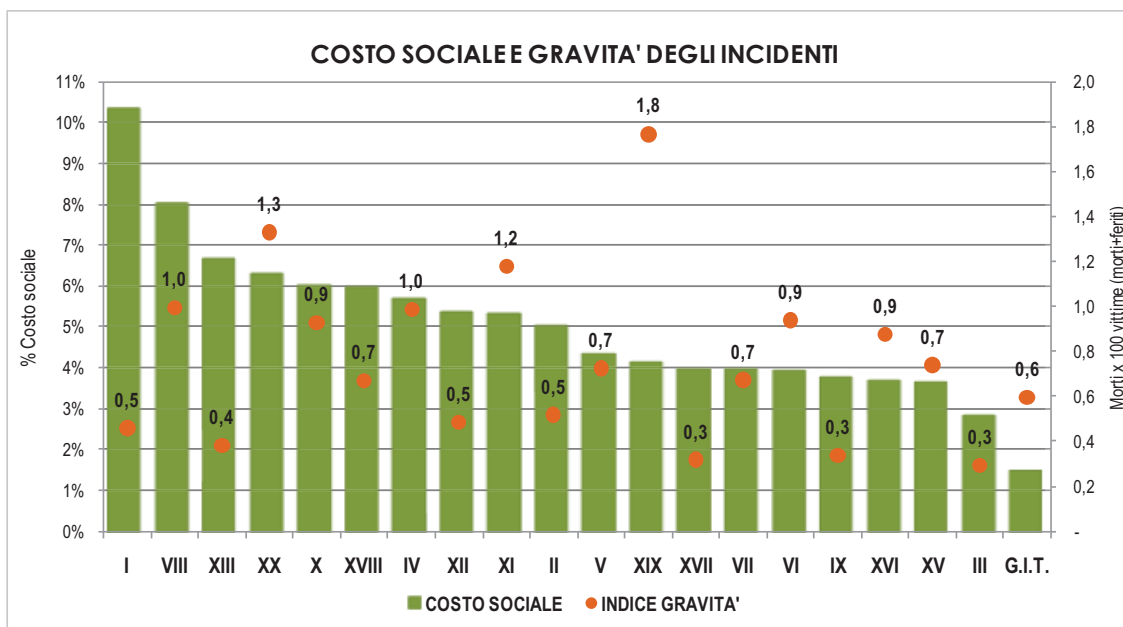


Figura. 4 – Roma: Distribuzione del costo sociale e indice di gravità per Municipi. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: L'INCIDENTALITÀ DELLE DUE RUOTE A MOTORE NEI MUNICIPI

	Veicoli	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	% Veicoli	% Morti	% Feriti	% Costo
I	1.322	3	1.203	92,7	0,2	14%	5%	13%	12%
II	687	5	644	54,4	0,8	7%	8%	7%	7%
III	410	2	388	31,3	0,5	4%	3%	4%	4%
IV	512	6	497	44,9	1,2	5%	9%	5%	6%
V	399	3	373	31,6	0,8	4%	5%	4%	4%
VI	341	2	335	27,4	0,6	3%	3%	4%	4%
VII	312	3	316	27,4	0,9	3%	5%	3%	4%
VIII	469	8	472	45,9	1,7	5%	12%	5%	6%
IX	477	0	459	33,8	0,0	5%	0%	5%	4%
X	394	5	392	35,8	1,3	4%	8%	4%	5%
XI	449	5	457	40,6	1,1	5%	8%	5%	5%
XII	422	1	417	32,1	0,2	4%	2%	4%	4%
XIII	320	2	328	26,9	0,6	3%	3%	4%	3%
XV	407	2	404	32,5	0,5	4%	3%	4%	4%
XVI	448	3	416	34,8	0,7	5%	5%	4%	4%
XVII	624	2	555	43,6	0,4	6%	3%	6%	6%
XVIII	714	2	679	52,8	0,3	7%	3%	7%	7%
XIX	423	3	397	33,4	0,8	4%	5%	4%	4%
XX	533	7	521	48,1	1,3	5%	11%	6%	6%
G.I.T.	113	1	117	10,0	0,8	1%	2%	1%	1%
Totale	9.776	65	9.370	780,2	0,7	100%	100%	100%	100%

Tab. 1–Incidentalità stradale su due ruote a motore nei Municipi. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati della PLRC)



ROMA: L'INCIDENTALITÀ DELLE DUE RUOTE A MOTORE NEI MUNICIPI

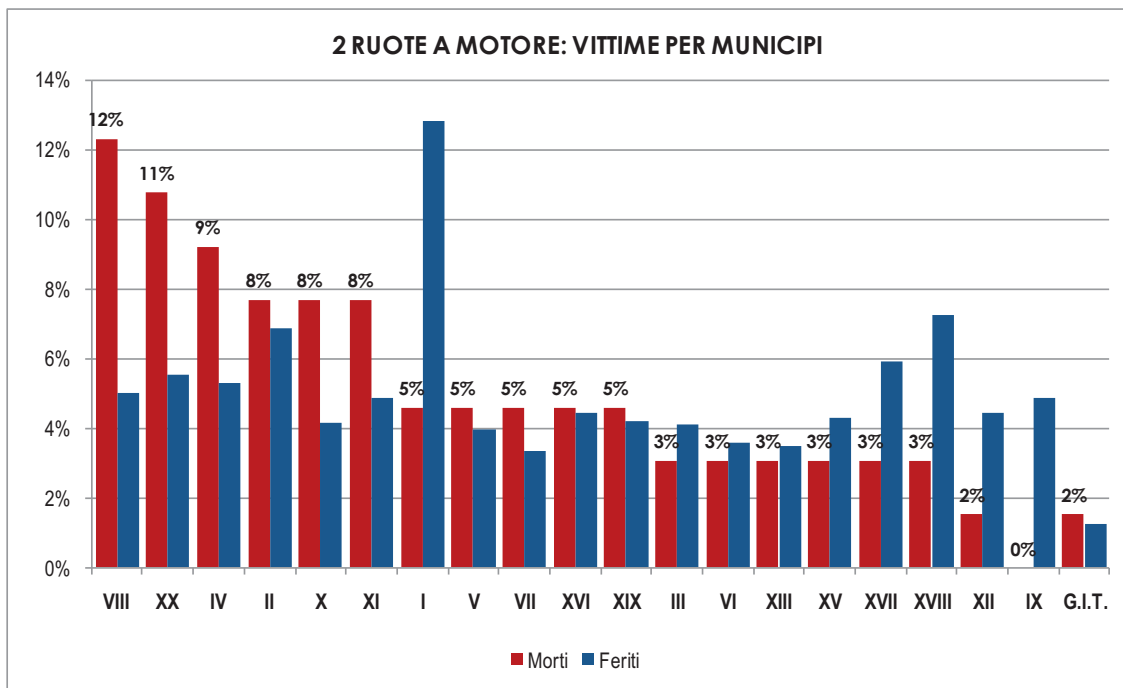


Figura 1 – Roma: Vittime su due ruote a motore. Distribuzione per Municipi. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)

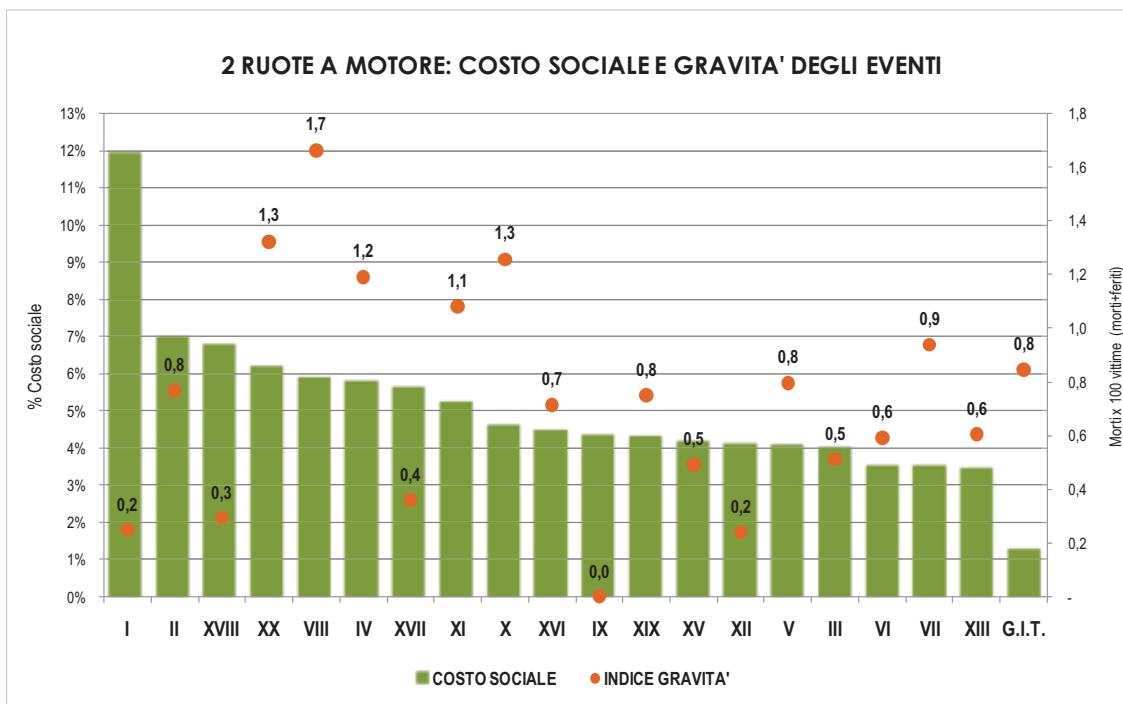


Figura 2 – Roma: Costo sociale e indice di gravità 2RM. Distribuzione per Municipi. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: L'INCIDENTALITÀ DELLE DUE RUOTE A MOTORE NEI MUNICIPI

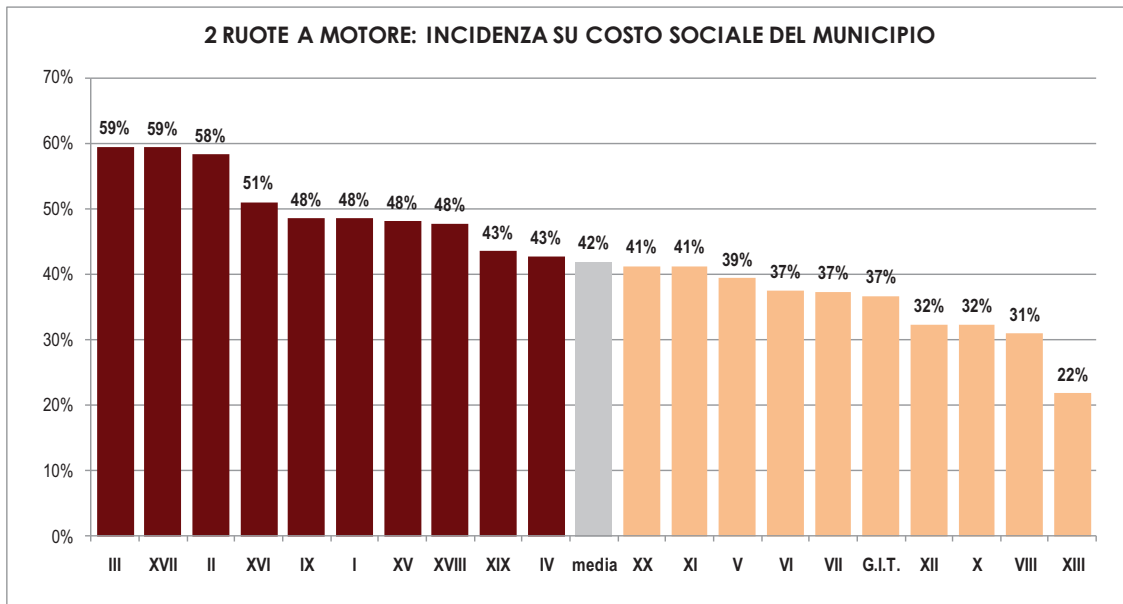


Figura. 3 – Roma: Incidenza del Costo sociale per le 2RM su CsTotale del Municipio. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: INCIDENTI A PEDONI NEI MUNICIPI

	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	% Inc	% Morti	% Feriti	% Costo
I	251	4	247	23,8	1,6	11%	7%	11%	10%
II	117	0	117	8,6	0,0	5%	0%	5%	4%
III	78	0	78	5,7	0,0	3%	0%	4%	2%
IV	150	5	145	17,6	3,3	7%	9%	7%	7%
V	116	4	112	13,8	3,4	5%	7%	5%	6%
VI	121	4	117	14,2	3,3	5%	7%	5%	6%
VII	86	3	83	10,3	3,5	4%	5%	4%	4%
VIII	120	2	118	11,5	1,7	5%	4%	5%	5%
IX	120	2	118	11,5	1,7	5%	4%	5%	5%
X	110	3	107	12,1	2,7	5%	5%	5%	5%
XI	115	2	113	11,1	1,7	5%	4%	5%	5%
XII	91	3	88	10,7	3,3	4%	5%	4%	4%
XIII	113	2	111	11,0	1,8	5%	4%	5%	5%
XV	85	2	83	8,9	2,4	4%	4%	4%	4%
XVI	97	2	95	9,8	2,1	4%	4%	4%	4%
XVII	129	0	129	9,5	0,0	6%	0%	6%	4%
XVIII	129	5	124	16,1	3,9	6%	9%	6%	7%
XIX	115	7	108	17,7	6,1	5%	13%	5%	7%
XX	87	6	81	14,3	6,9	4%	11%	4%	6%
G.I.T.	8	0	8	0,6	0,0	0%	0%	0%	0%
Totale	2.238	56	2.182	238,7	2,5	100%	100%	100%	100%

Tab. 1 – Incidenti a pedoni. Distribuzioni per Municipi. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati della PLRC)



ROMA: INCIDENTI A PEDONI NEI MUNICIPI

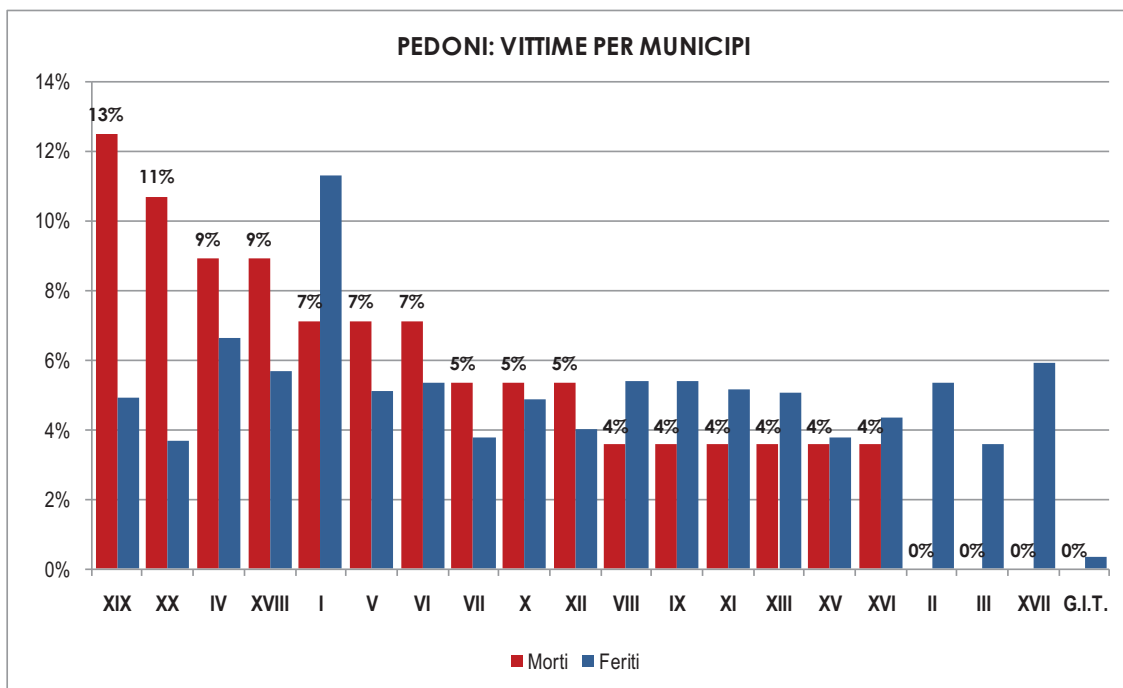


Figura. 1 – Roma: Pedoni vittime di incidenti stradali. Distribuzione per Municipi. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)

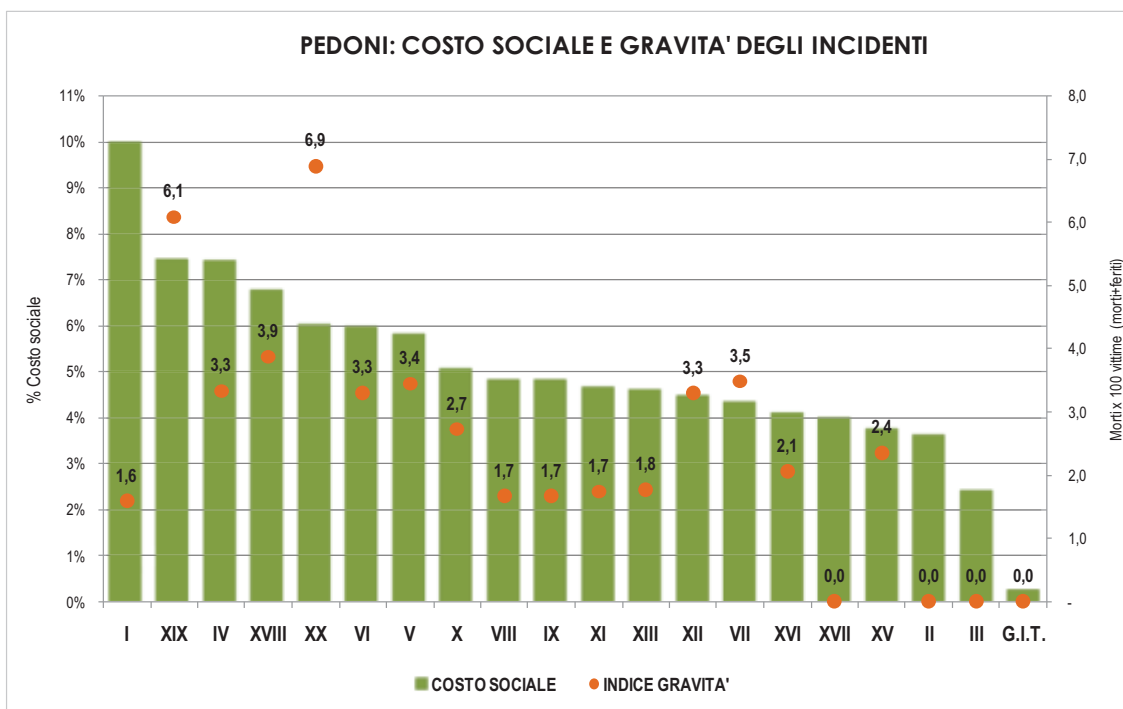


Figura 2 – Roma: Costo sociale e indice di gravità per pedoni. Distribuzione per Municipi. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: INCIDENTI A PEDONI NEI MUNICIPI

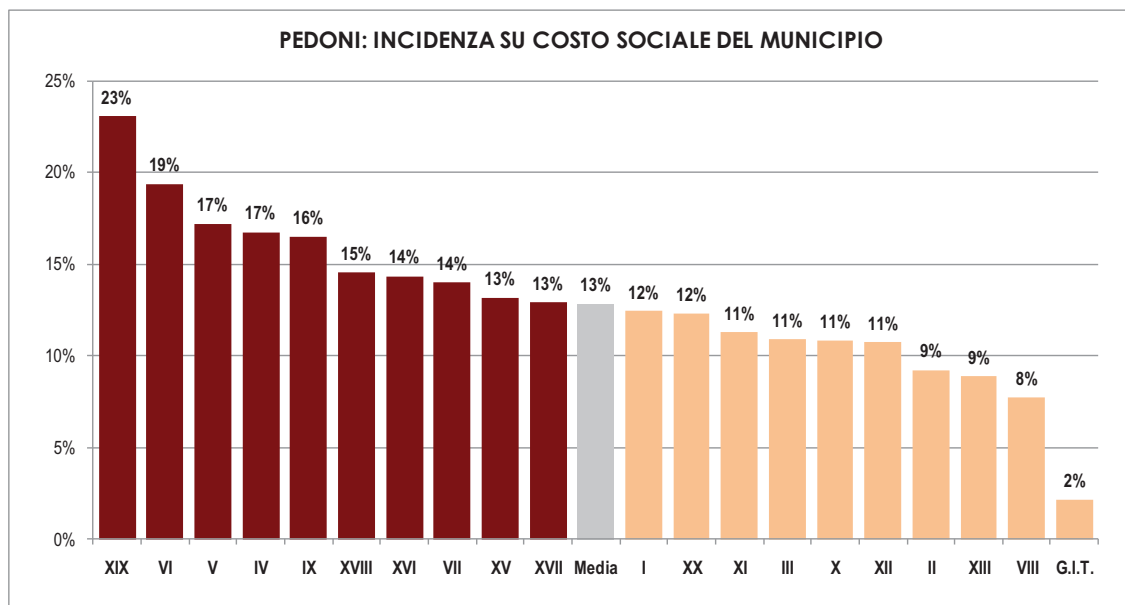


Figura. 3 – Roma: Pedoni. Incidenza del Costo sociale su Cs Totale del Municipio. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: INCIDENTI PER FASCIA DI ETÀ NEI MUNICIPI

	0-14			15-24			25-44			45-64			65 oltre		
	M	F	Cs	M	F	Cs	M	F	Cs	M	F	Cs	M	F	Cs
I	0	35	2,6	0	362	26,6	3	1.179	91,0	5	614	52,2	3	113	12,5
II	0	31	2,3	0	222	16,3	3	525	42,8	2	281	23,5	1	92	8,2
III	0	10	0,7	1	131	11,0	0	330	24,3	1	171	14,0	0	35	2,6
IV	0	37	2,7	2	246	20,9	4	540	45,3	1	272	21,4	5	108	14,9
V	0	26	1,9	2	211	18,3	3	441	36,6	0	211	15,5	2	67	7,7
VI	0	25	1,8	0	175	12,9	4	407	35,5	0	169	12,4	4	63	10,2
VII	0	22	1,6	1	188	15,2	2	411	33,0	2	198	17,4	1	66	6,3
VIII	0	79	5,8	3	418	34,9	8	758	66,9	3	338	29,1	3	101	11,6
IX	0	16	1,2	0	143	10,5	0	425	31,3	1	241	19,1	2	65	7,6
X	0	39	2,9	2	266	22,4	3	558	45,3	5	309	29,7	1	98	8,6
XI	0	31	2,3	2	226	19,4	6	489	44,4	3	272	24,2	3	73	9,6
XII	0	29	2,1	0	281	20,7	1	541	41,2	2	304	25,2	3	79	10,0
XIII	0	89	6,6	1	361	28,0	1	609	46,2	2	360	29,3	2	135	12,7
XV	0	10	0,7	0	173	12,7	3	366	31,1	3	181	17,5	0	76	5,6
XVI	0	26	1,9	1	207	16,6	1	318	24,8	4	178	18,7	1	64	6,1
XVII	0	17	1,3	1	202	16,3	0	421	31,0	1	211	16,9	1	79	7,2
XVIII	0	33	2,4	0	318	23,4	2	574	45,0	3	328	28,3	4	82	11,6
XIX	1	22	3,0	2	175	15,7	1	310	24,2	5	202	21,8	5	70	12,1
XX	0	37	2,7	6	273	28,5	4	528	44,4	4	315	28,8	3	107	12,1
G.I.T.	0	11	0,8	1	72	6,7	0	146	10,7	1	80	7,3	0	23	1,7
Totale	1	625	47,4	25	4.650	377,1	49	9.876	795,2	48	5.235	452,2	44	1.596	178,8

Tab. 1 – Roma: Incidentalità per classi di età delle vittime nei Municipi. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati della PLRC)



ROMA: INCIDENTI PER FASCIA DI ETÀ NEI MUNICIPI

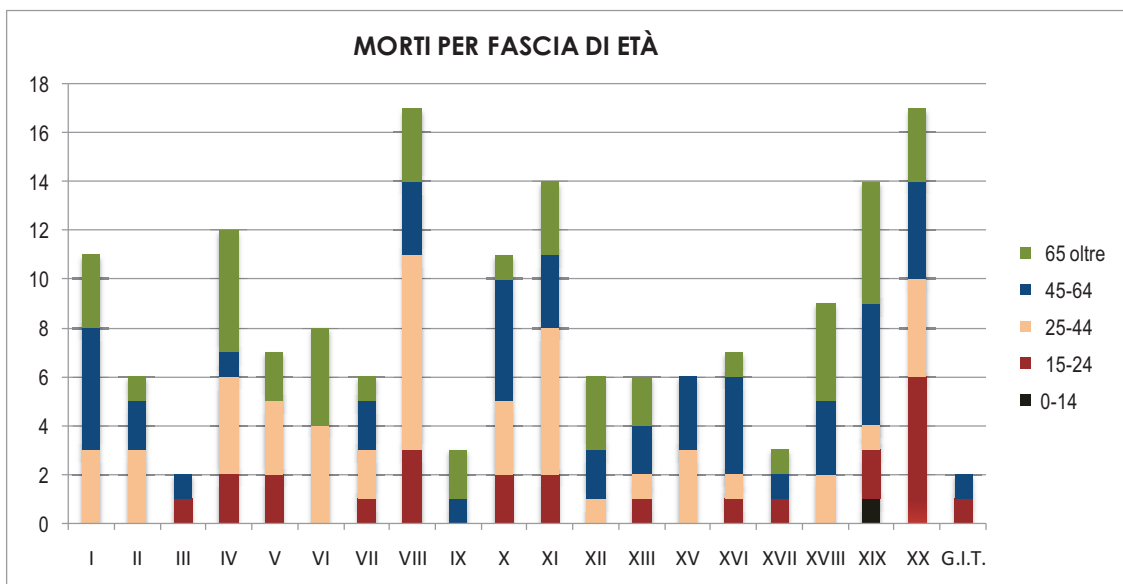


Figura 1 – Roma: Morti per classi di età delle vittime. Distribuzione per Municipi. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati PLRC)

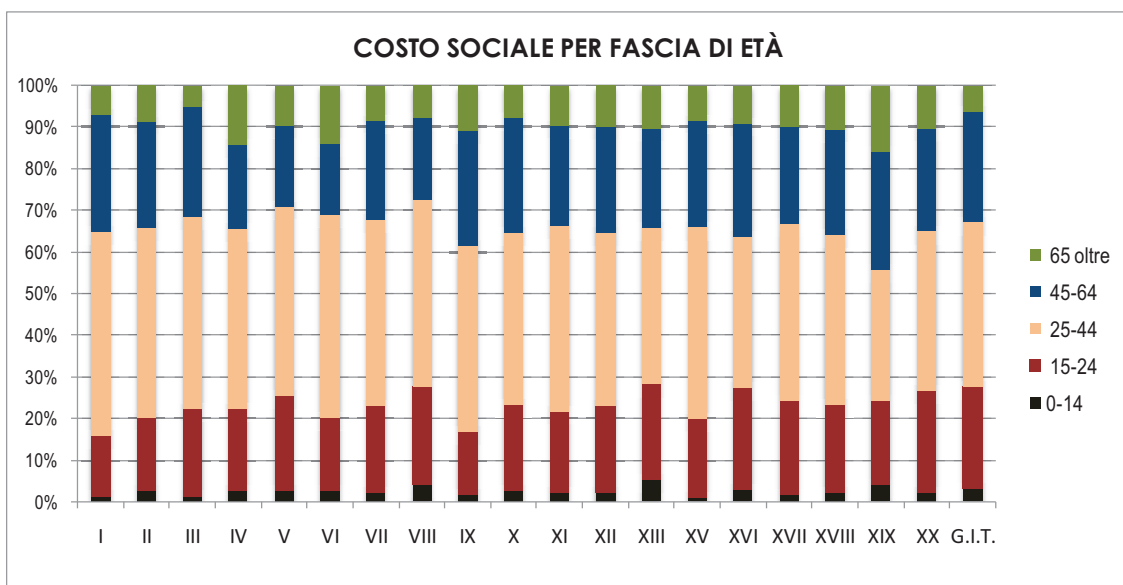


Figura 2 – Roma: Costo sociale per classi di età delle vittime. Distribuzione per Municipi. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: INCIDENTI PER FASCIA DI ETÀ NEI MUNICIPI

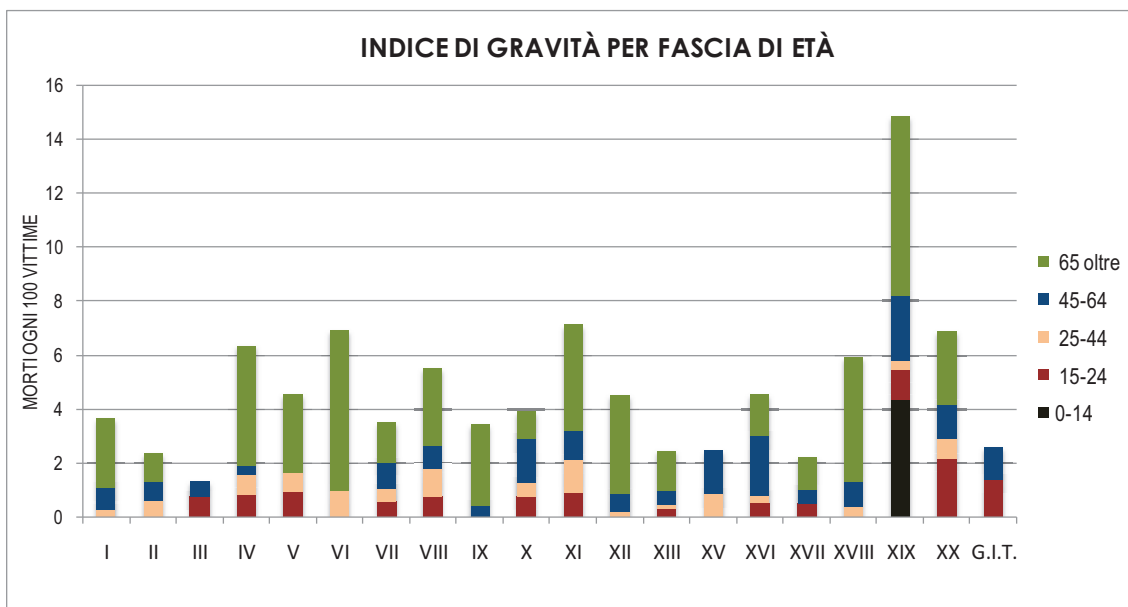


Figura. 3 – Roma: Indice di gravità degli incidenti per classi di età nei Municipi. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: INCIDENTI NELLE ORE NOTTURNE NEI MUNICIPI

	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	% Inc	% Morti	% Feriti	% Costo
I	313	5	463	41,0	1,1	14%	10%	14%	13%
II	95	1	128	10,8	0,8	4%	2%	4%	4%
III	96	0	135	9,9	0,0	4%	0%	4%	3%
IV	118	5	169	19,4	2,9	5%	10%	5%	6%
V	105	2	135	12,7	1,5	5%	4%	4%	4%
VI	106	0	174	12,8	0,0	5%	0%	5%	4%
VII	110	1	176	14,3	0,6	5%	2%	5%	5%
VIII	136	9	205	27,6	4,2	6%	18%	6%	9%
IX	93	0	145	10,7	0,0	4%	0%	4%	3%
X	125	2	200	17,5	1,0	6%	4%	6%	6%
XI	104	4	158	17,2	2,5	5%	8%	5%	6%
XII	121	2	174	15,6	1,1	6%	4%	5%	5%
XIII	108	0	188	13,8	0,0	5%	0%	6%	4%
XV	67	1	94	8,3	1,1	3%	2%	3%	3%
XVI	72	2	115	11,3	1,7	3%	4%	4%	4%
XVII	95	2	143	13,3	1,4	4%	4%	4%	4%
XVIII	112	3	146	14,9	2,0	5%	6%	5%	5%
XIX	54	4	62	10,1	6,1	2%	8%	2%	3%
XX	114	6	160	20,1	3,6	5%	12%	5%	7%
G.I.T.	33	2	55	6,8	3,5	2%	4%	2%	2%
Totale	2.177	51	3.225	308,5	1,6	100%	100%	100%	100%

Tab. 1 – Roma: Incidentalità stradale nelle ore notturne nei Municipi. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati della PLRC)



ROMA: INCIDENTI NELLE ORE NOTTURNE NEI MUNICIPI

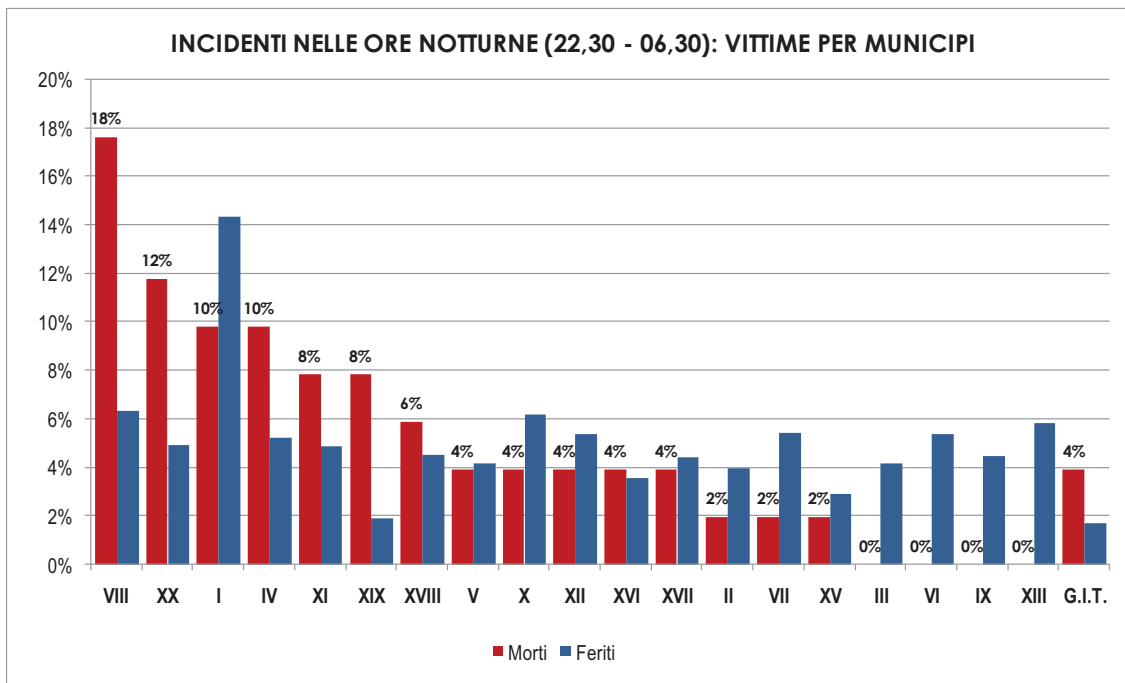


Figura 1 – Roma: Incidenti stradali nelle ore notturne. Distribuzione per Municipi. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)

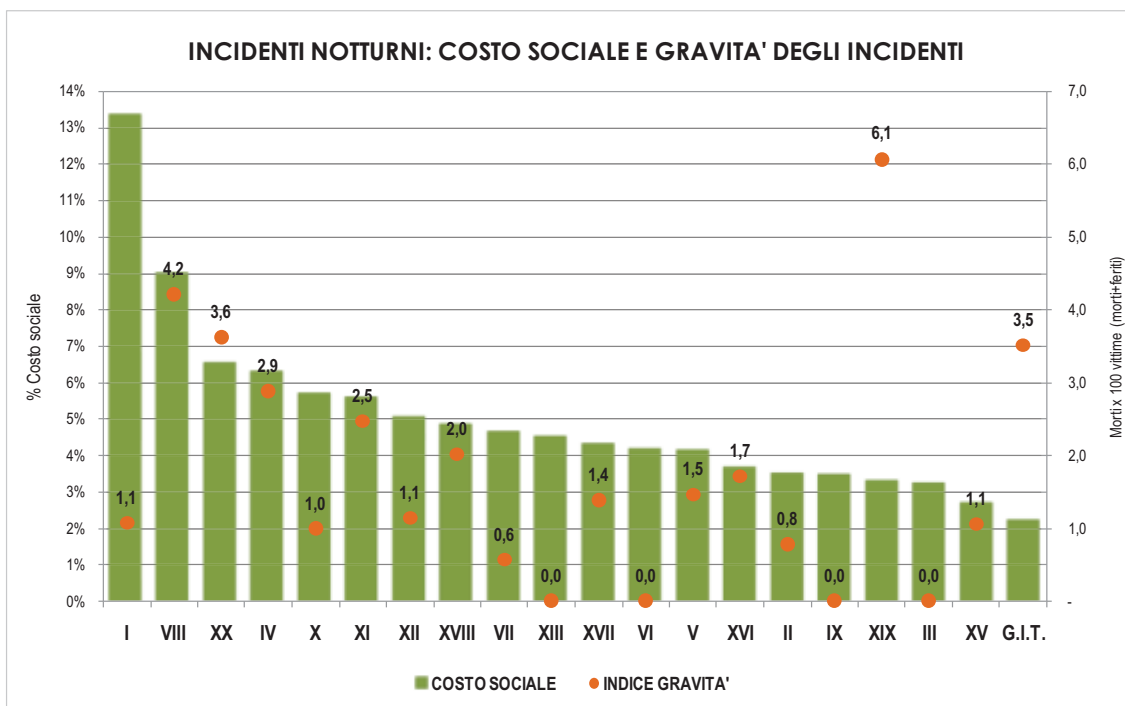


Figura 2 – Roma: Costo sociale e indice di gravità degli incidenti notturni per Municipi. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: INCIDENTI NELLE ORE NOTTURNE NEI MUNICIPI

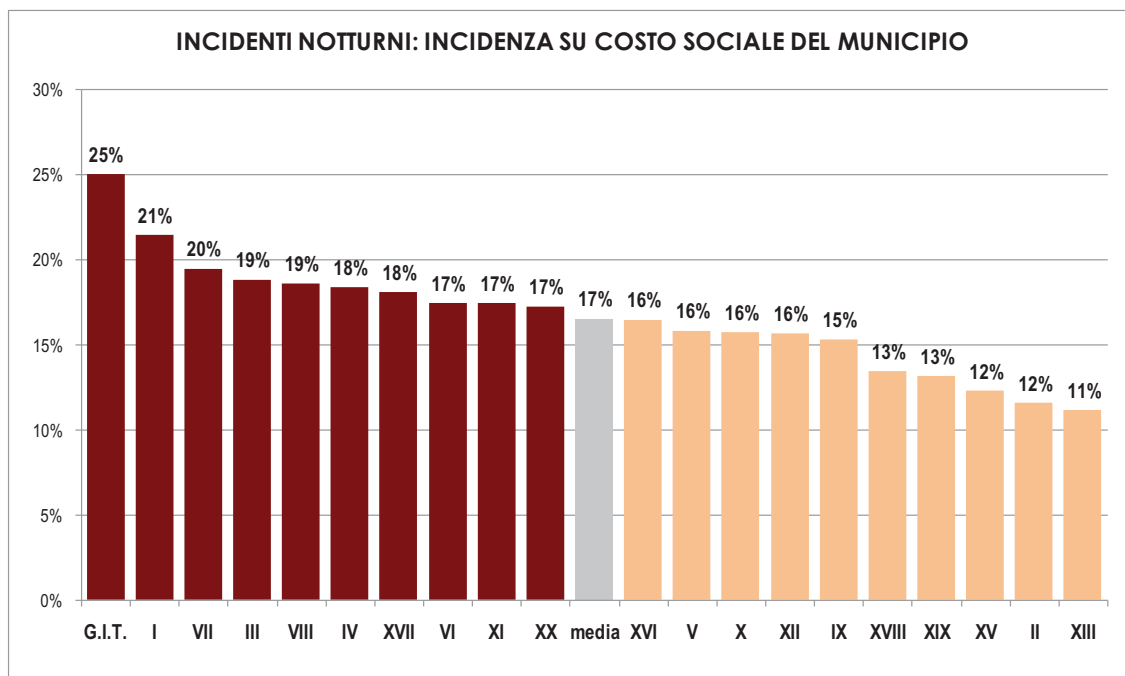


Figura 3 – Roma: Incidenti notturni. Incidenza del Cs su Cs Totale del Municipio. Anno 2011 (elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ

	Incidenti	Morti	Feriti PR*	Feriti	Totale Feriti	Costo Sociale
ASSI	10.014	128	215	12.503	12.718	1.114,5
INTERSEZIONI	6.910	39	94	9.321	9.415	747,3
TOTALI	16.924	167	309	21.824	22.133	1.861,8

* PR: Prognosi Riservata

Tab. 1 – Roma: Localizzazione degli incidenti e delle vittime. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati della PLRC)

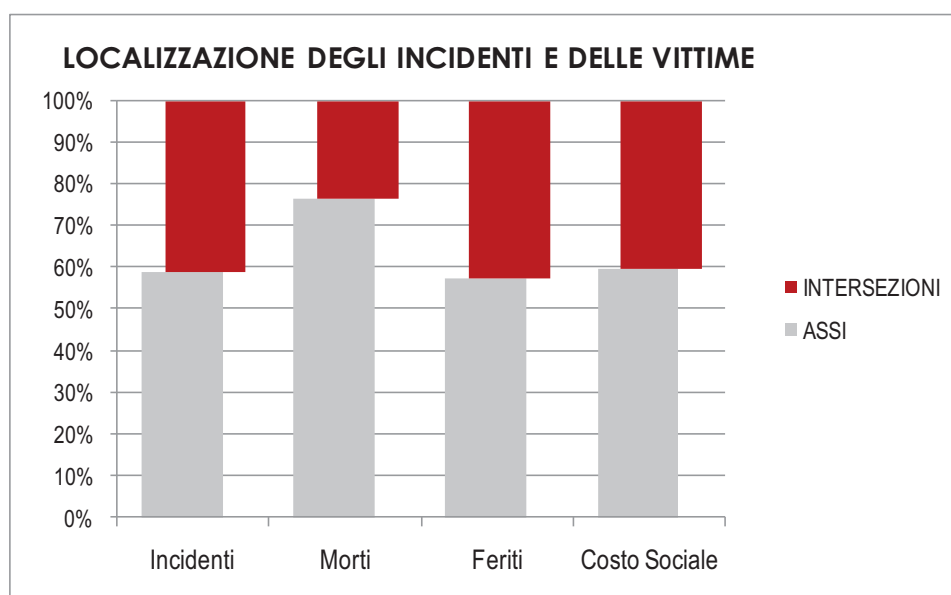


Figura 1 – Roma: Localizzazione degli incidenti e delle vittime. Anno 2011 (CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ

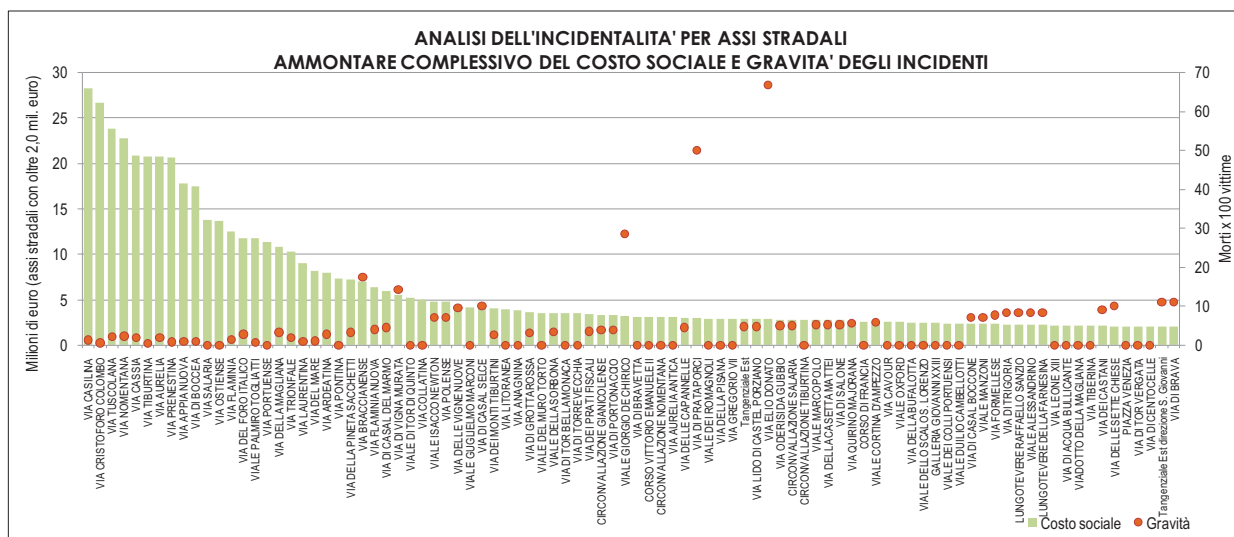


Figura. 2 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ

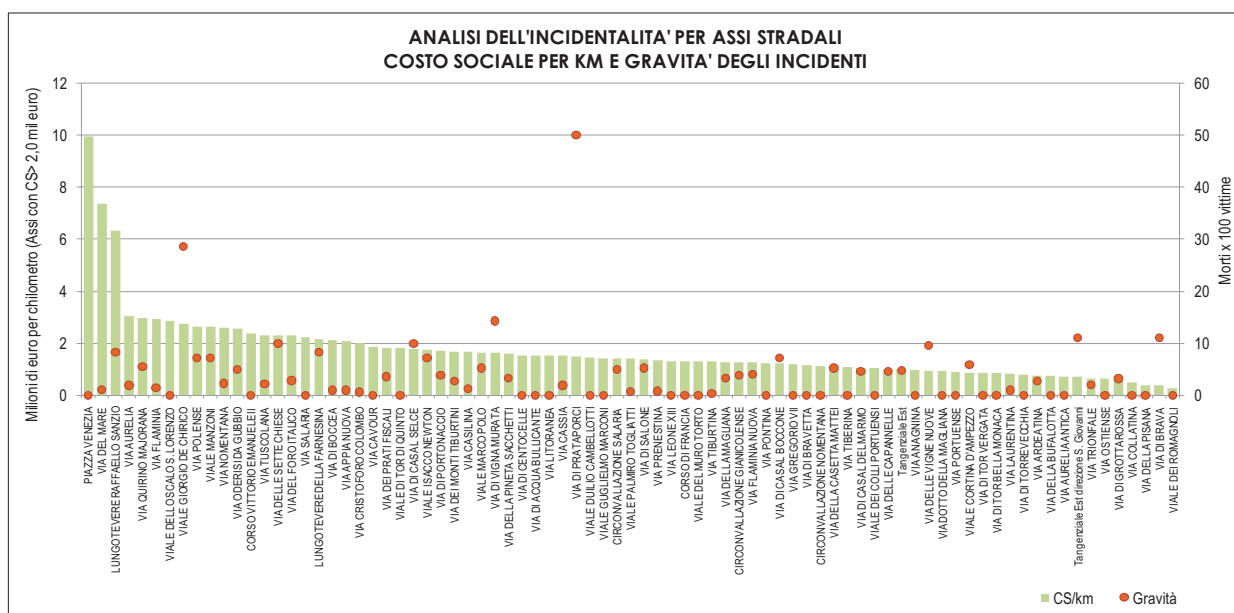


Figura. 3 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio. Costo sociale per chilometro di estesa e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazione CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ

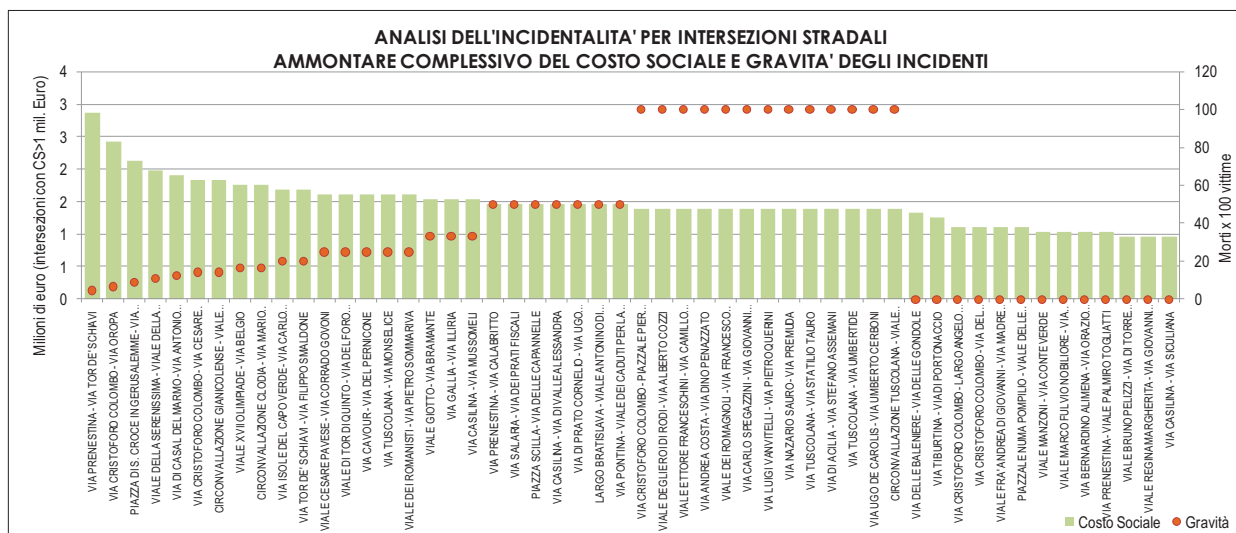


Figura. 4 – Graduatoria delle intersezioni a maggior rischio. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LE 2 RUOTE A MOTORE

	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale
ASSI	5.209	44	5.590	472,8
INTERSEZIONI	3.563	20	3.909	315,6
TOTALI	8.772	64	9.499	788,3

Tab. 1 – Roma: Localizzazione incidenti e vittime su due ruote a motore. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati della PLRC)

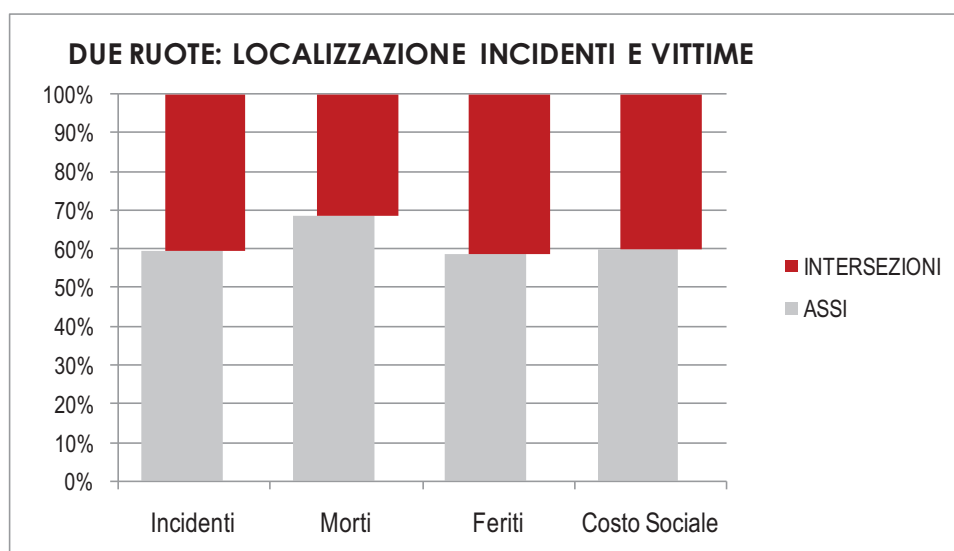


Figura 1 – Roma: Due ruote: Localizzazione incidenti e vittime. Anno 2011 (CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LE 2 RUOTE A MOTORE

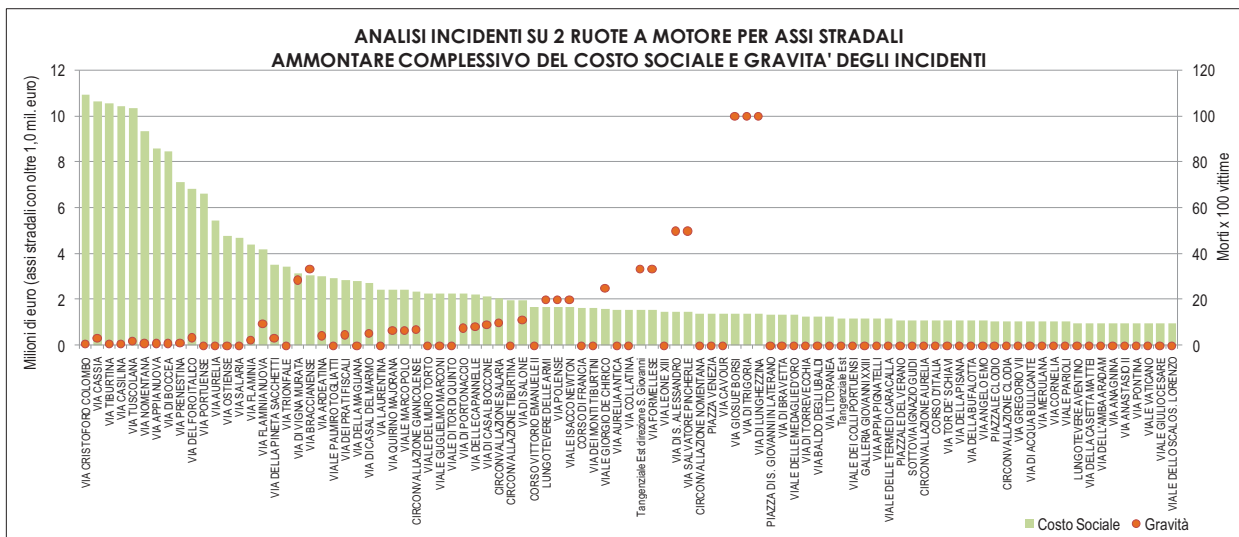


Figura 2 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio per due ruote a motore. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LE 2 RUOTE A MOTORE

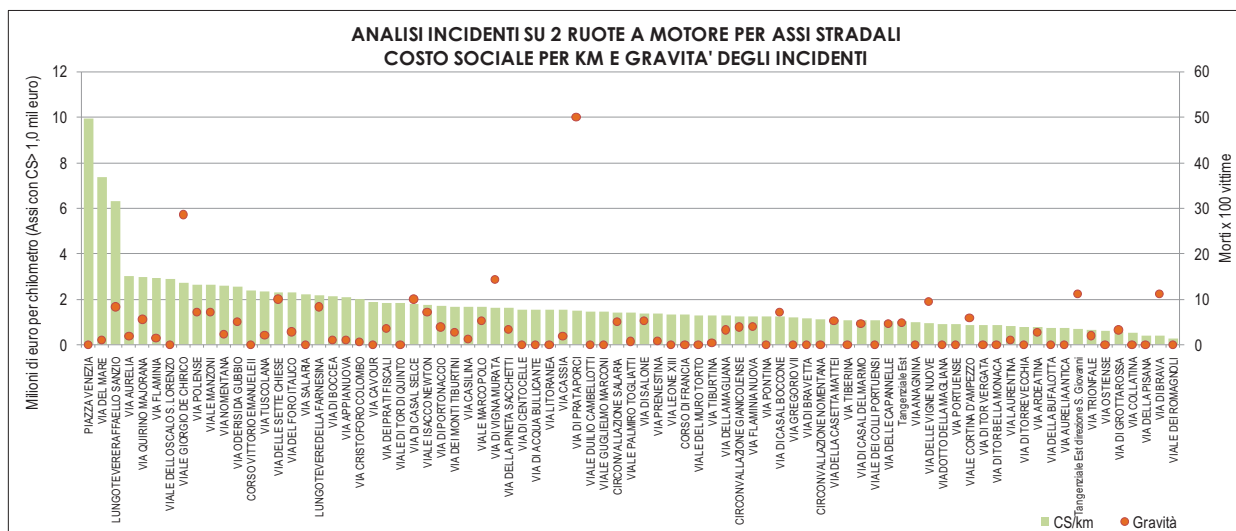


Figura. 3 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio per due ruote a motore. Costo sociale per chilometro di estesa e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LE 2 RUOTE A MOTORE

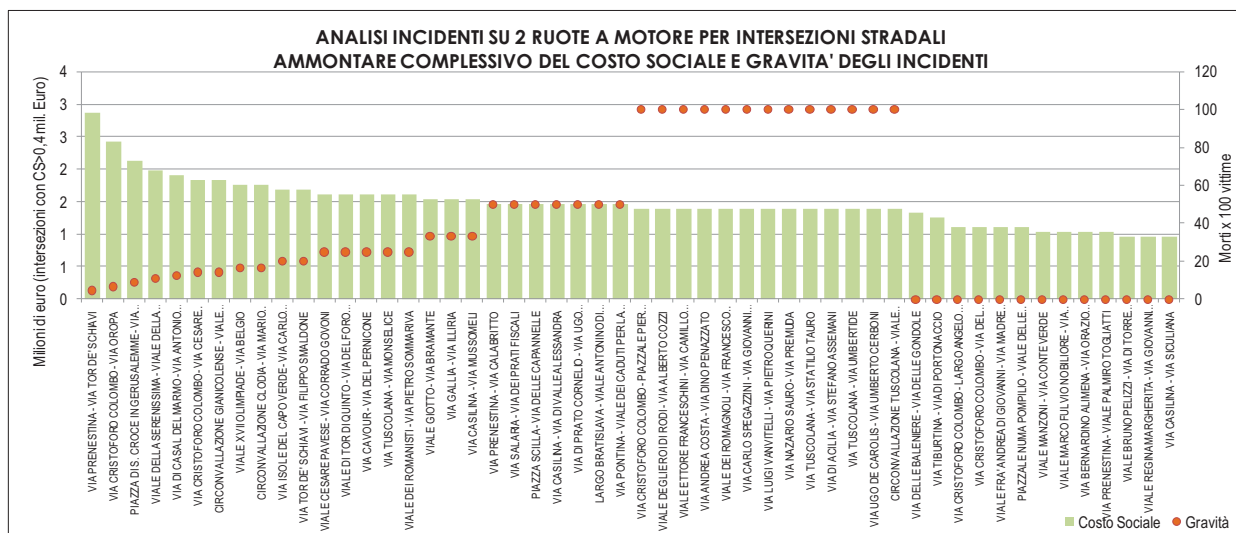


Figura. 4 – Graduatoria delle intersezioni a maggior rischio per due ruote a motore. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER I PEDONI

	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale
ASSI	1.460	45	1.608	181,1
INTERSEZIONI	108	12	159	28,4
TOTALI	1.568	57	1.767	209,5

Tab. 1 – Roma: Pedoni. Localizzazione incidenti e vittime. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati della PLRC)

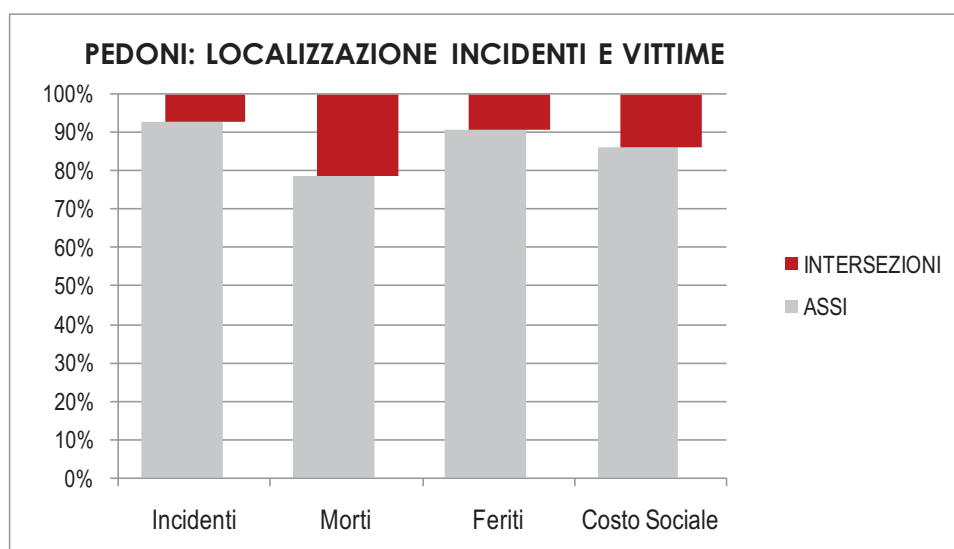


Figura 1 – Roma: Pedoni: Localizzazione incidenti e vittime. Anno 2011 (CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER I PEDONI

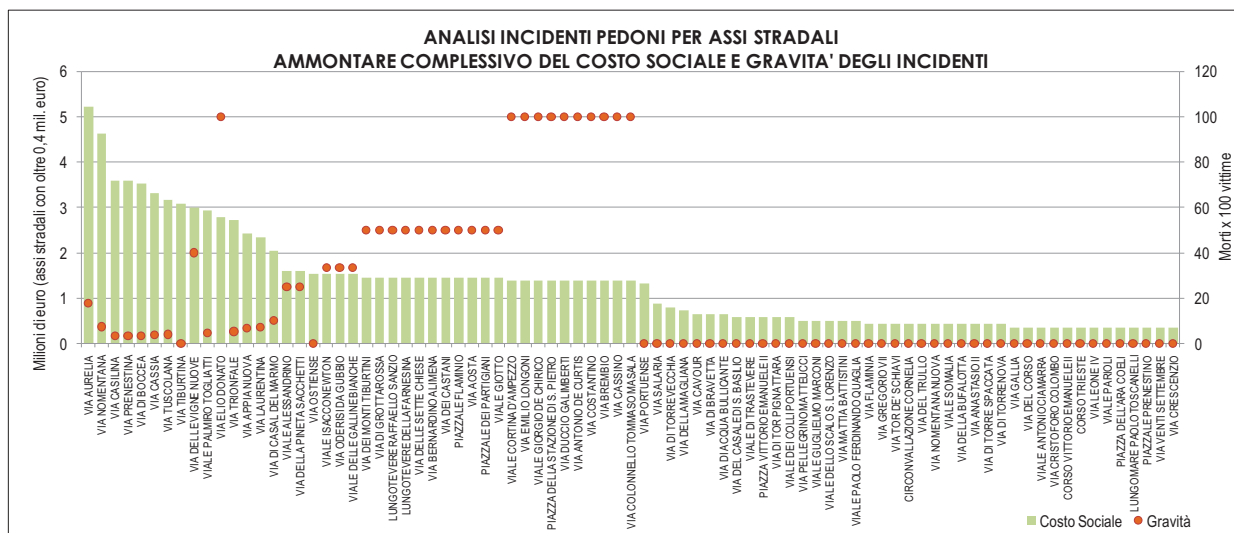


Figura 2 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio i pedoni. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER I PEDONI

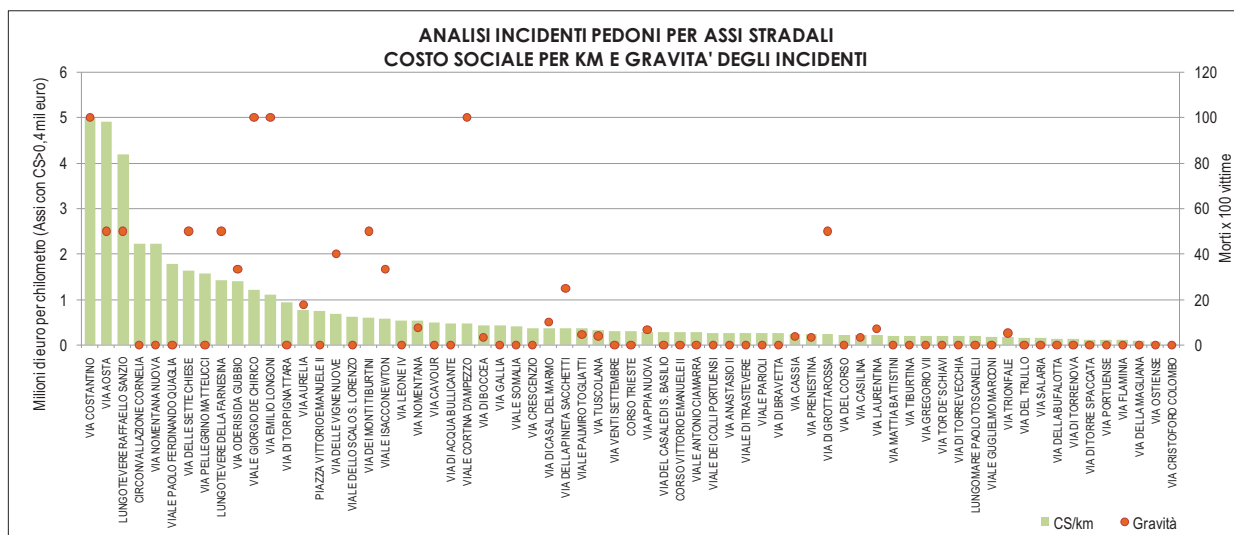


Figura. 3 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio per due ruote a motore. Costo sociale per chilometro di estesa e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER I PEDONI

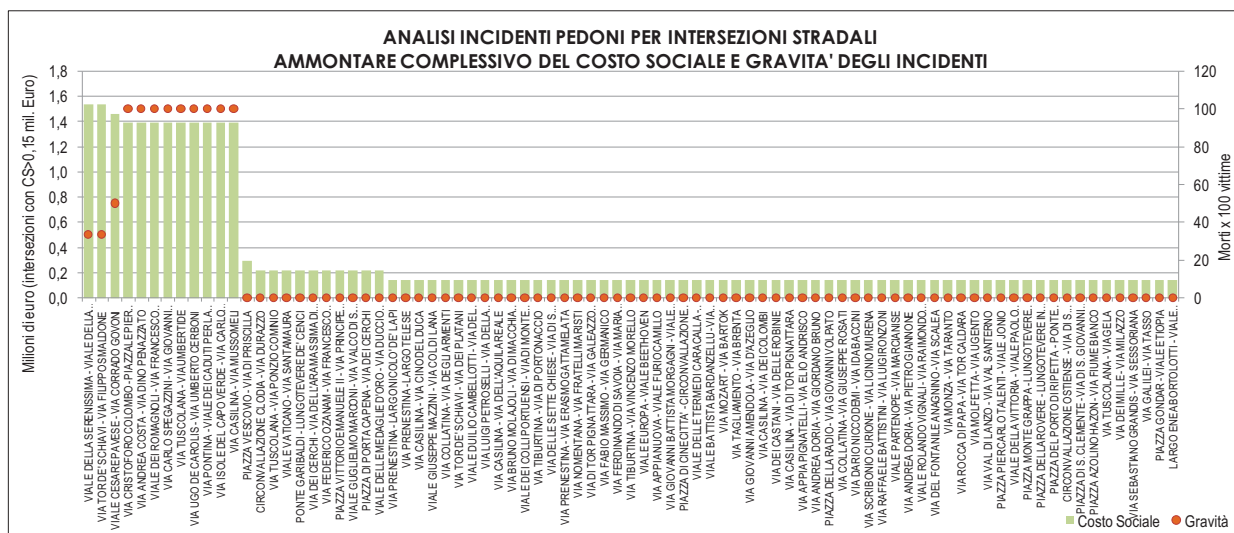


Figura. 4 – Graduatoria delle intersezioni a maggior rischio per pedoni. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ NELLE ORE NOTTURNE

	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale
ASSI	1.182	43	2.423	238,3
INTERSEZIONI	995	8	2.533	197,6
TOTALI	2.177	51	4.956	435,9

Tab. 1 – Roma: Ore notturne. Localizzazione incidenti e vittime. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati della PLRC)

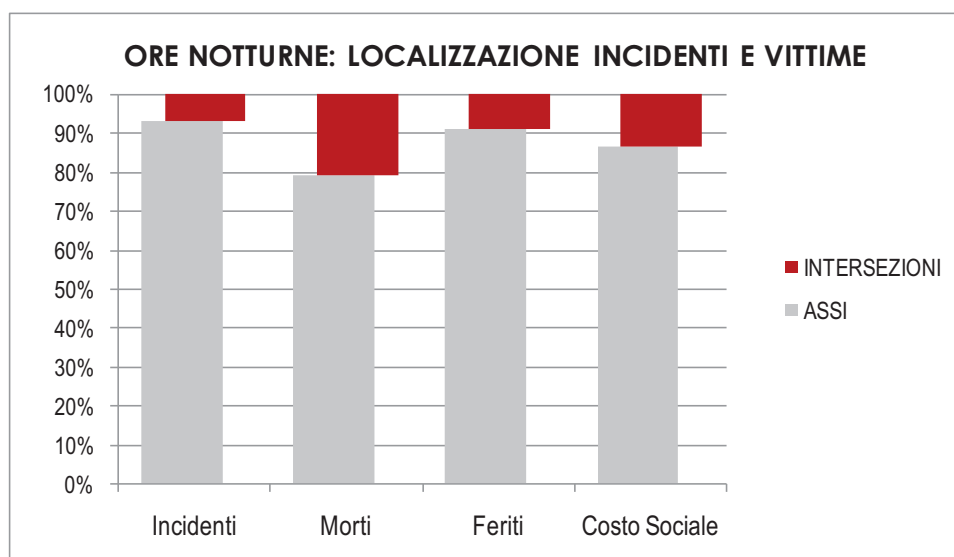


Figura 1 – Roma: Ore notturne: Localizzazione incidenti e vittime. Anno 2011 (CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ NELLE ORE NOTTURNE

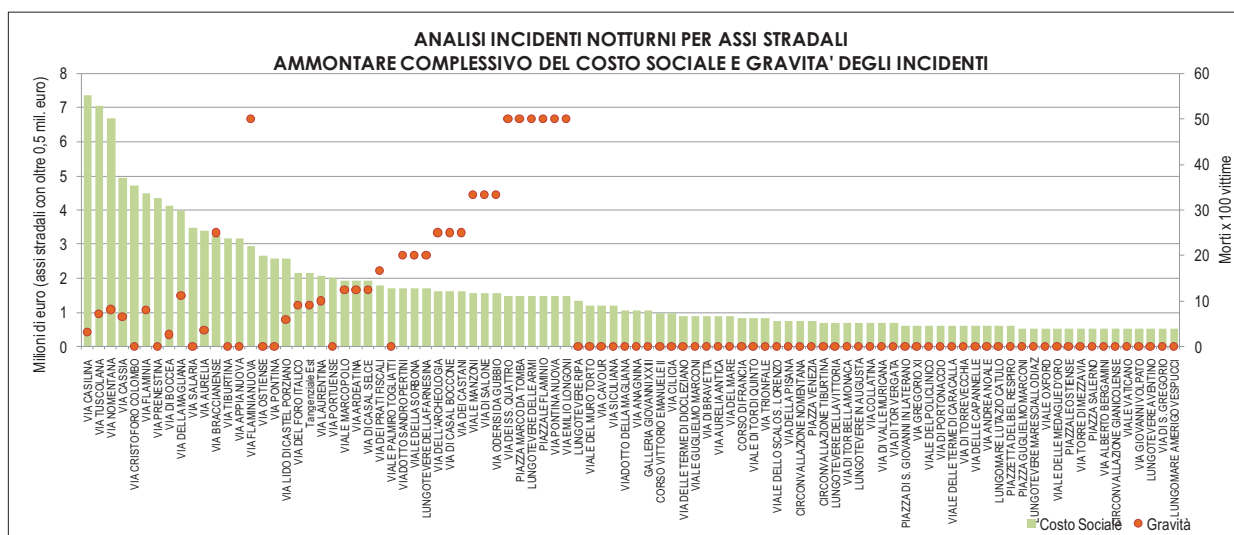


Figura 2 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio nelle ore notturne. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ NELLE ORE NOTTURNE

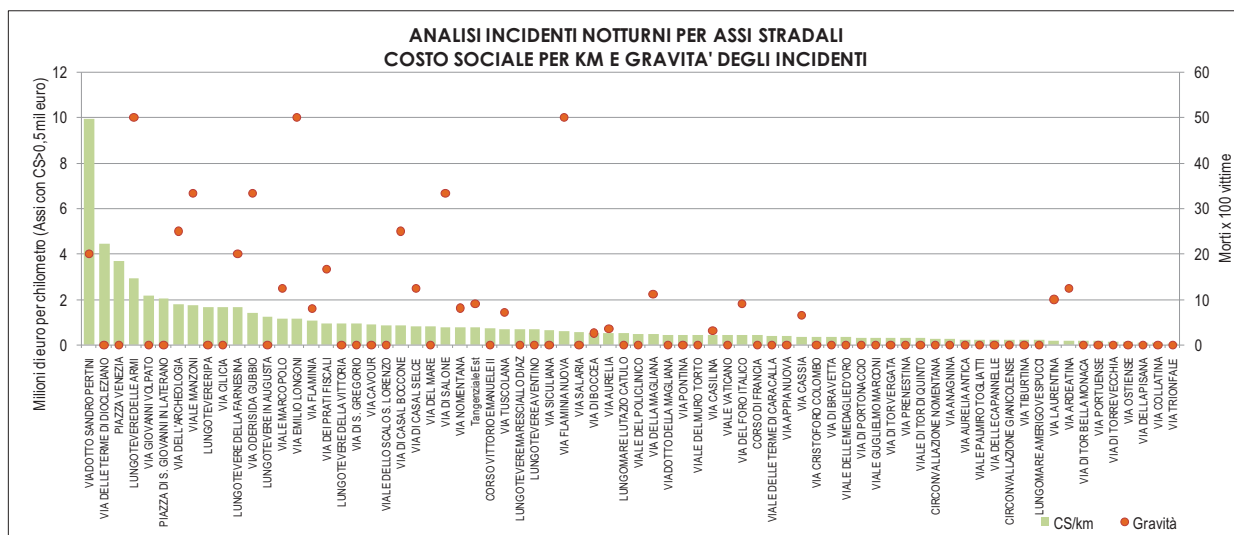


Figura. 3 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio nelle ore notturne. Costo sociale per chilometro di estesa e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ NELLE ORE NOTTURNE

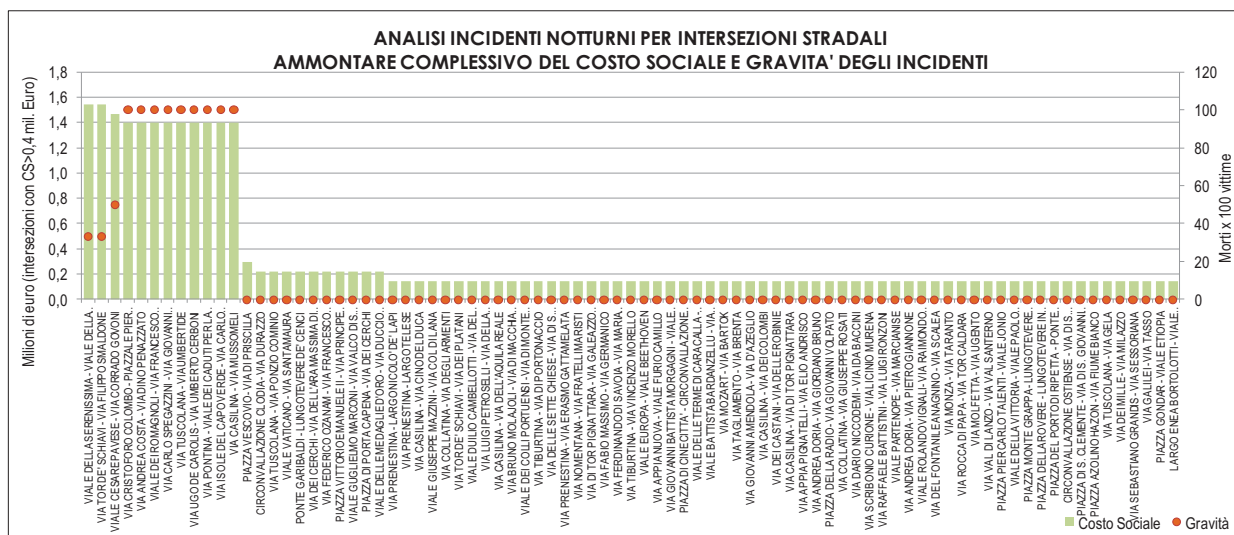


Figura. 4 – Graduatoria delle intersezioni a maggior rischio nelle ore notturne. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LA FASCIA DI ETÀ 15-24 ANNI

	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale
ASSI	2.104	16	2.519	207,7
INTERSEZIONI	1.692	9	2.132	169,5
TOTALI	3.796	25	4.651	377,2

Tab. 1 – Roma: Giovani tra 15 e 24 anni. Localizzazione incidenti e vittime. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati della PLRC)

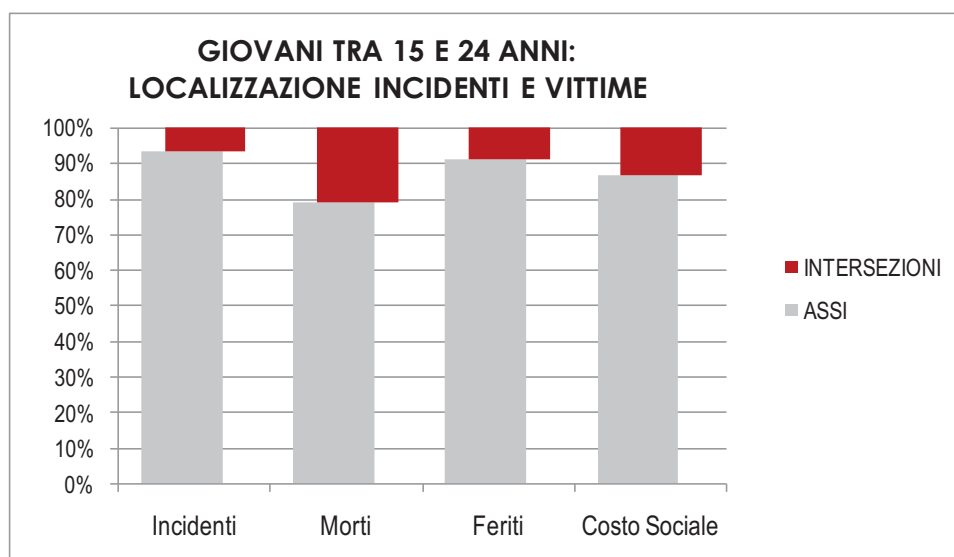
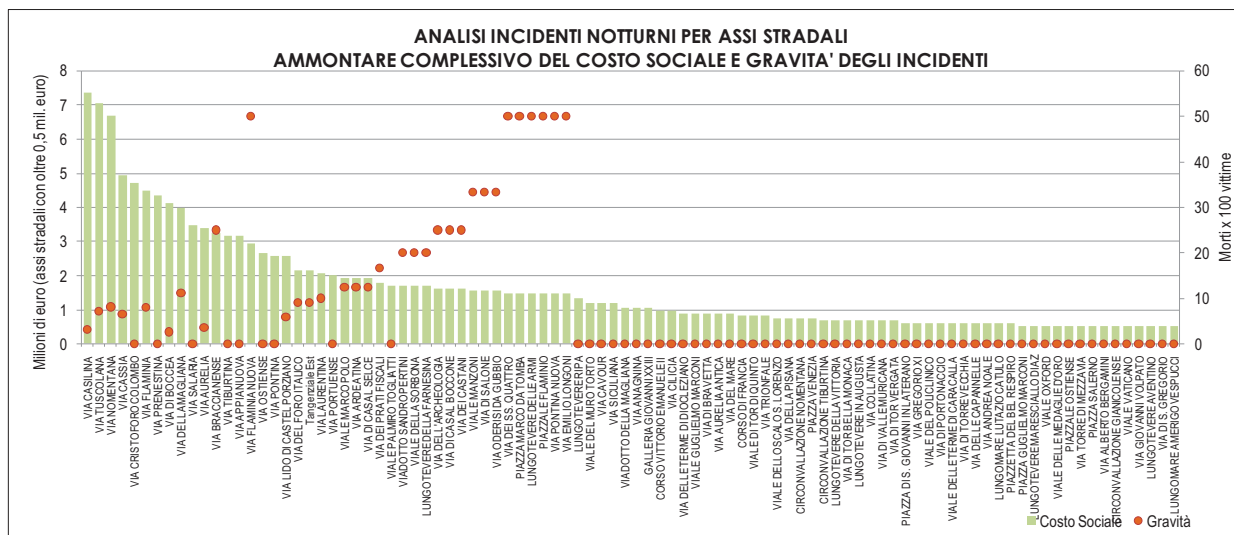


Figura 1 – Roma: Giovani tra 15 e 24 anni: Localizzazione incidenti e vittime. Anno 2011 (Elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LA FASCIA DI ETÀ 15-24 ANNI



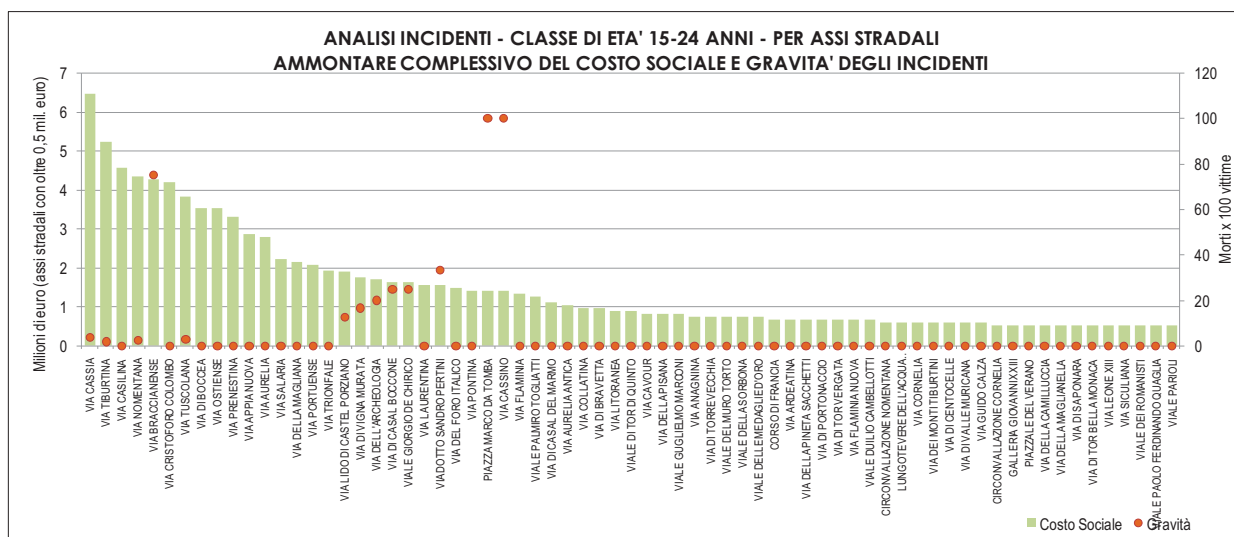


Figura 2 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio per la fascia di età tra 15 e 24 anni. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LA FASCIA DI ETÀ 15-24 ANNI

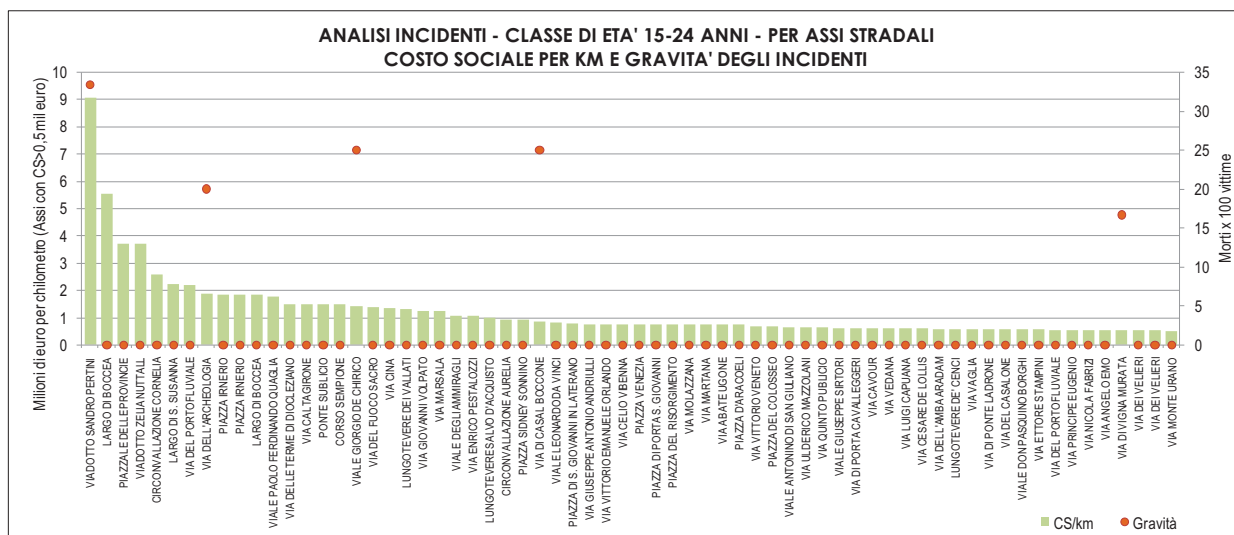


Figura. 3 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio per la fascia di età tra 15 e 24 anni. CS/Km di estesa e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elab. CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LA FASCIA DI ETÀ 15-24 ANNI

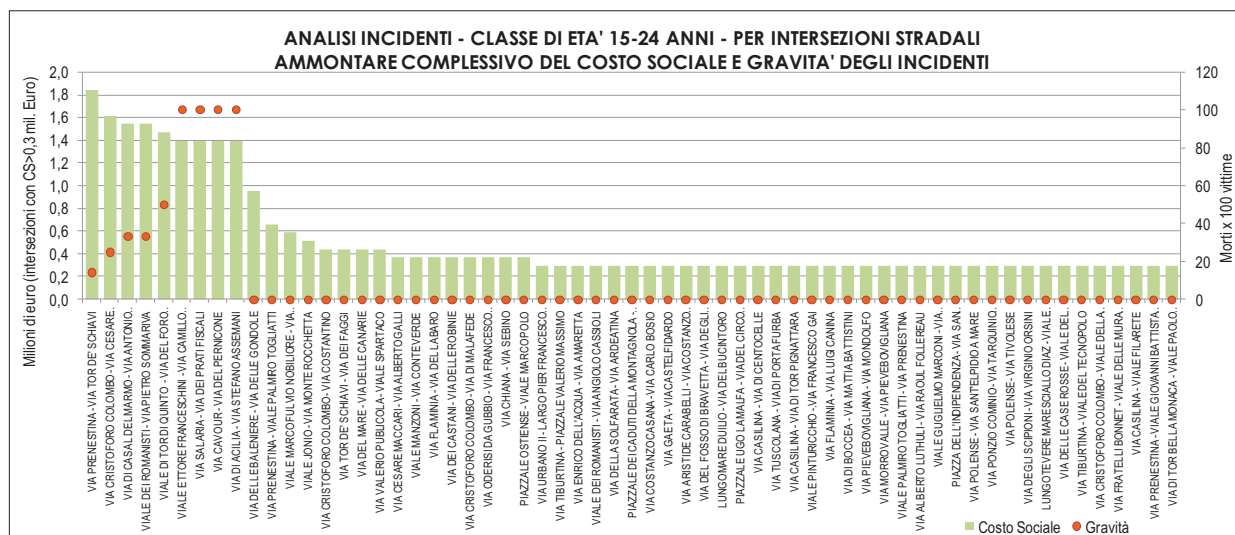


Figura. 4 – Graduatoria delle intersezioni a maggior rischio per la fascia di età tra 15 e 24 anni. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LA FASCIA DI ETÀ OLTRE 64 ANNI

	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale
ASSI	945	34	982	119,7
INTERSEZIONI	578	10	614	59,1
TOTALI	1.523	44	1.596	178,8

Tab. 1 – Roma: Anziani, oltre 64 anni. Localizzazione incidenti e vittime. Anno 2011 (elaborazioni CdCSS su dati della PLRC)

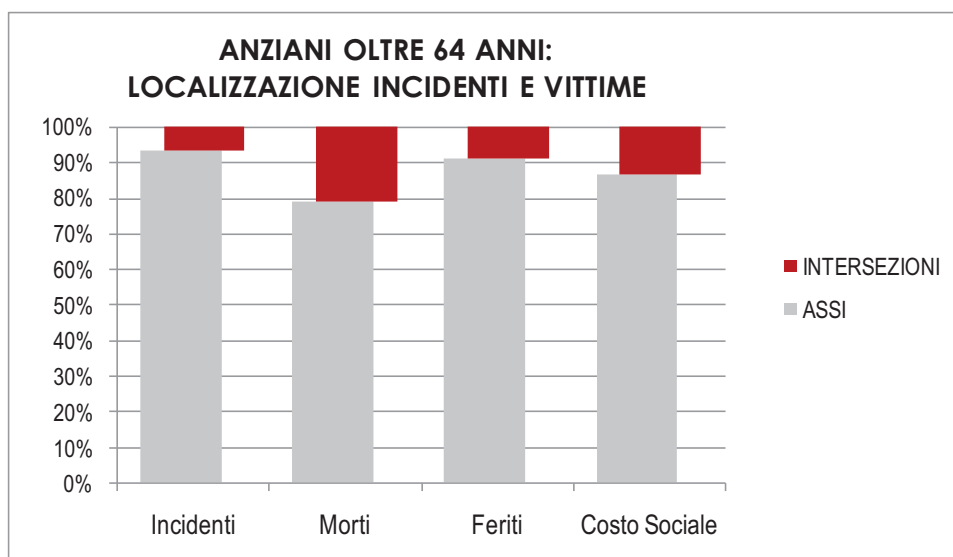


Figura 1 – Roma: Anziani, oltre 64 anni: Localizzazione incidenti e vittime. Anno 2011 (CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LA FASCIA DI ETÀ OLTRE 64 ANNI

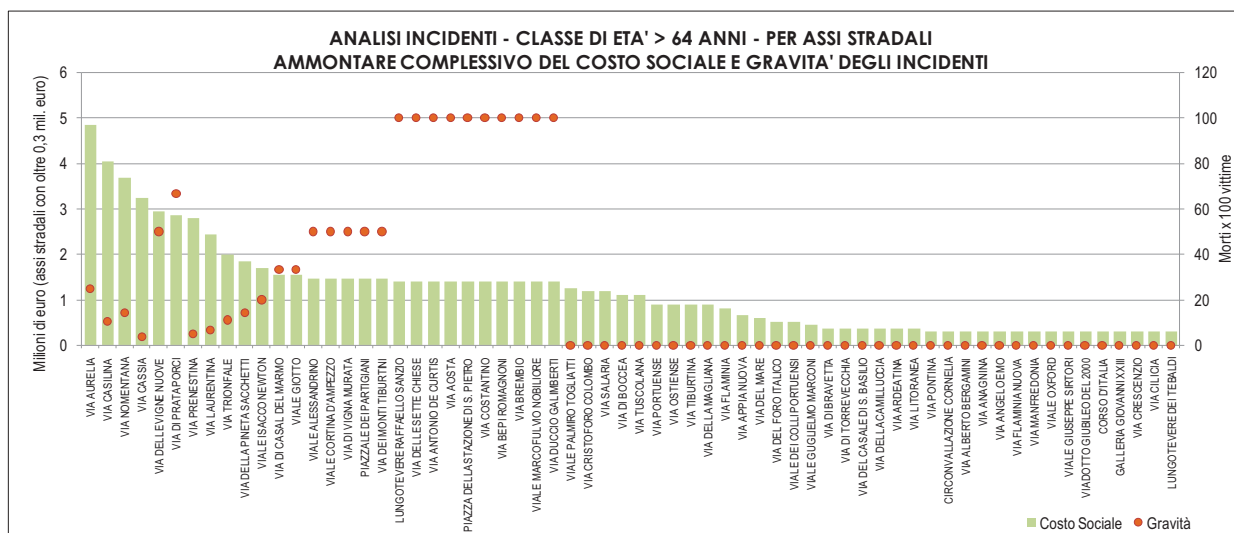


Figura 2 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio per la fascia di età oltre 64 anni. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LA FASCIA DI ETÀ OLTRE 64 ANNI

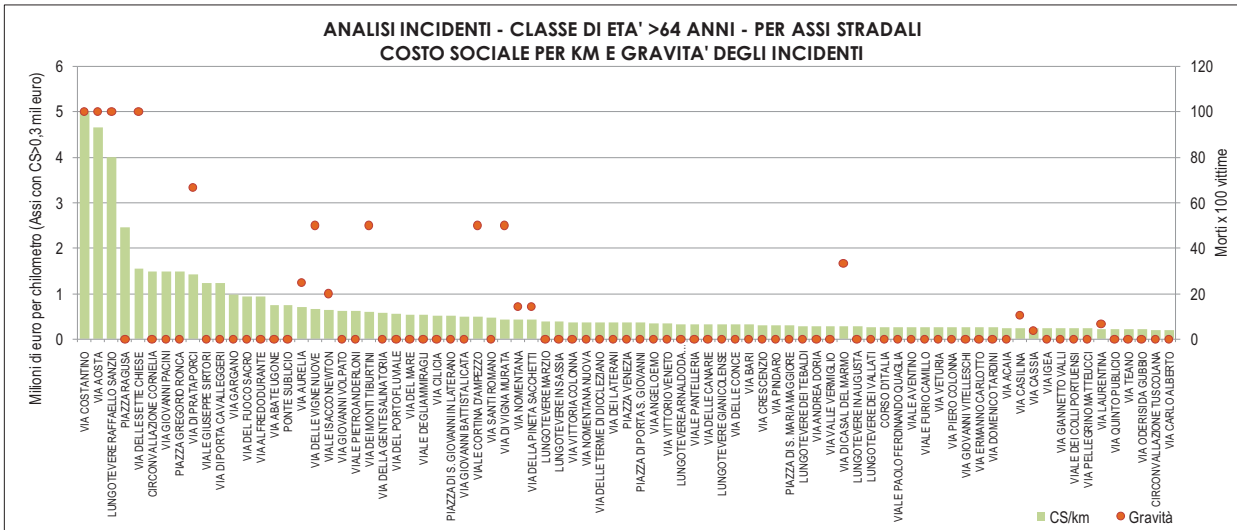


Figura. 3 – Graduatoria degli assi stradali a maggior rischio per la fascia di età oltre 64 anni. CS/Km di estesa e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ PER LA FASCIA DI ETÀ OLTRE 64 ANNI

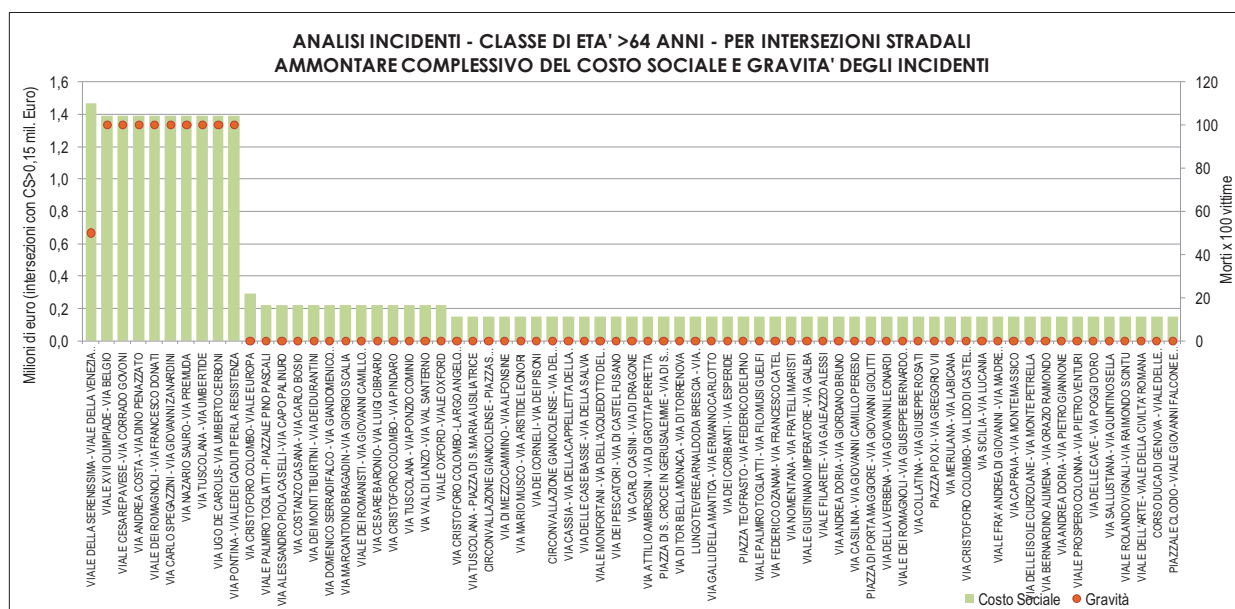


Figura. 4 – Graduatoria delle intersezioni a maggior rischio per la fascia di età oltre 64 anni. Costo sociale e Indice di gravità degli incidenti. Anno 2011 (Elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



GLOSSARIO

Incidenti	Numero di incidenti stradali con danni a persone (morti e feriti) registrati annualmente dall'ISTAT a seguito del trasferimento dei dati da parte delle Forze dell'Ordine (Carabinieri, Polizia Stradale, Polizia Municipale). Il PCSS fa riferimento sia ai dati Istat che ai dati forniti direttamente dalla Polizia Locale di Roma Capitale.
Morti	Numero di decessi causati da incidente stradale registrati dall'Istat fino a 28 giorni dalla data dell'evento.
Feriti	Numero di persone che riportano danni in incidenti stradali. In altri Paesi è possibile distinguere anche l'entità del danno e livello di gravità delle lesioni riportate.
Costo sociale	Secondo quanto riportato dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (2002), rappresenta il costo sostenuto dall'amministrazione pubblica, dalle imprese e dalle famiglie a causa dei danni alle persone (morti e feriti) dovuti ad incidenti stradali. Si esprime in milioni di Euro (Mil€). Allo stato attuale permangono i parametri di riferimento del PNSS, in particolare € 1.394.434 per ogni persona deceduta e € 73.631 per ogni persona ferita.
Danno sociale	Con questo termine si indica la dimensione complessiva dell'incidentalità stradale in relazione al numero delle vittime (morti e feriti), ai danni alle cose e agli effetti indiretti determinati dagli incidenti stradali.
Indici di rischio	Misurano il rapporto tra il numero delle vittime (morti, feriti o costo sociale) e un'ulteriore variabile significativa (popolazione, incidenti, ecc.). In funzione della variabile adottata si determinano i principali indici di rischio: tasso di incidentalità ($TxI = n^{\circ}$ incidenti ogni 100 mila abitanti), tasso di mortalità ($TxM = (n^{\circ}$ morti ogni 100 mila abitanti), tasso di ferimento ($TxF = n^{\circ}$ feriti ogni 100 mila abitanti), costo sociale pro-capite ($CsP =$ costo sociale per abitante = €/ab). Tassi di rischio specifici si misurano rispetto ad una categoria specifica (per esempio il numero di morti in una determinata classe di età rispetto alla dimensione che assume la popolazione in quella specifica classe di età).
Indici di vulnerabilità	Misurano il livello di esposizione al rischio, attraverso il rapporto tra il numero delle vittime (morti, feriti o costo sociale) e volume di traffico (veic/km). In funzione delle variabili utilizzate si determinano i seguenti indici: indice di incidentalità ($VnI =$ incidenti per mil di veic/km), indice di mortalità ($VnM =$ morti per mil di veic/km), indice di ferimento ($VnF =$ feriti per mil di veic/km), costo sociale pro-capite ($VnC =$ costo sociale per mil di veic/km).
Indici di ricorsività	Misurano la frequenza con cui si verificano gli incidenti in un determinato periodo temporale oppure su in determinati punti e tratte della rete stradale (chilometrica).
Indici di gravità	Misurano il rapporto tra il numero di morti e il numero complessivo di vittime, dove $IG =$ morti per 100 vittime (morti + feriti) .

