



LA RETE DEI MOBILITY MANAGER DI ROMA CAPITALE

Incontro su nuove indicazioni normative

23 Giugno 2021

ROMA

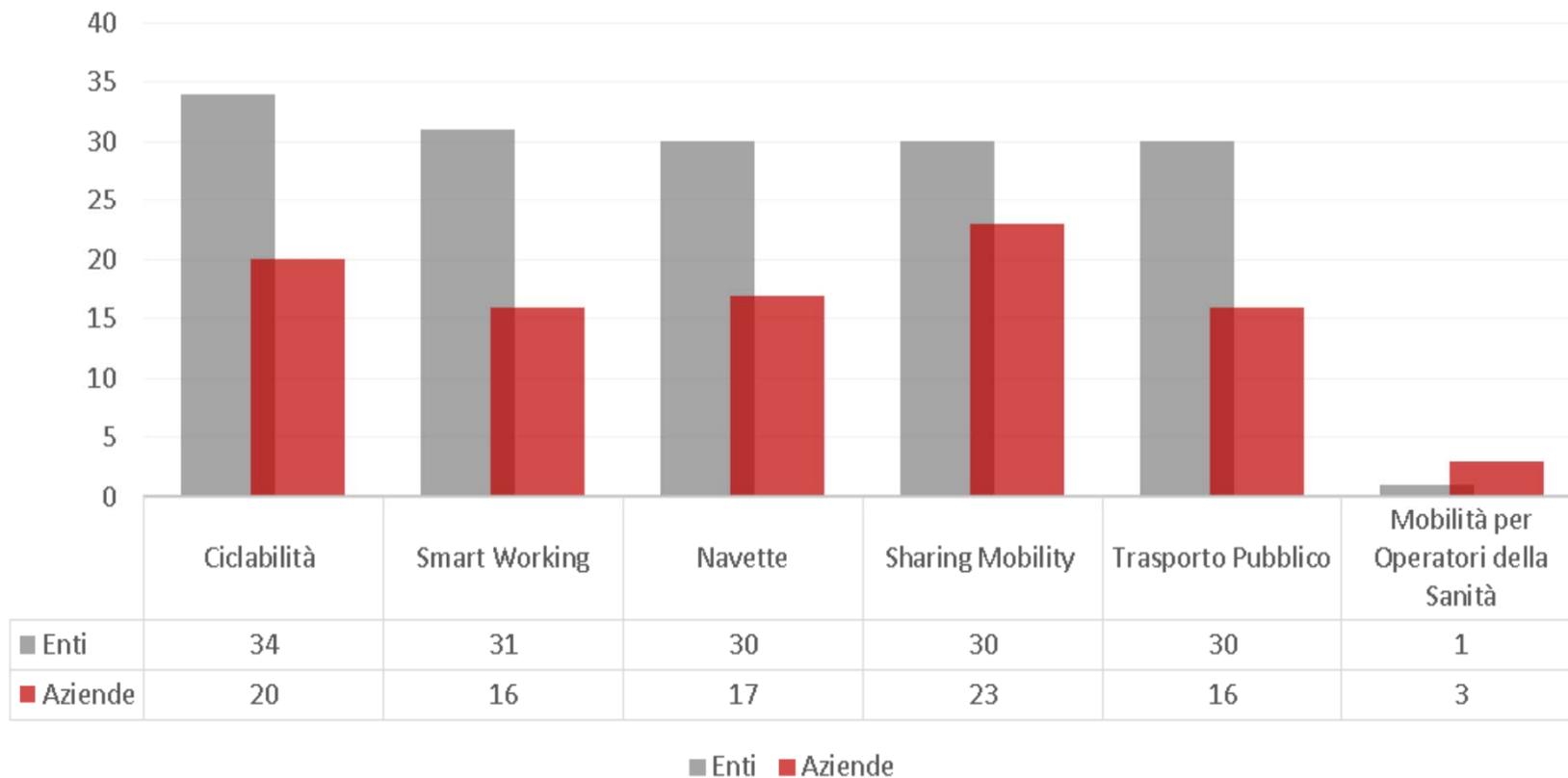


mobilità
ROMA



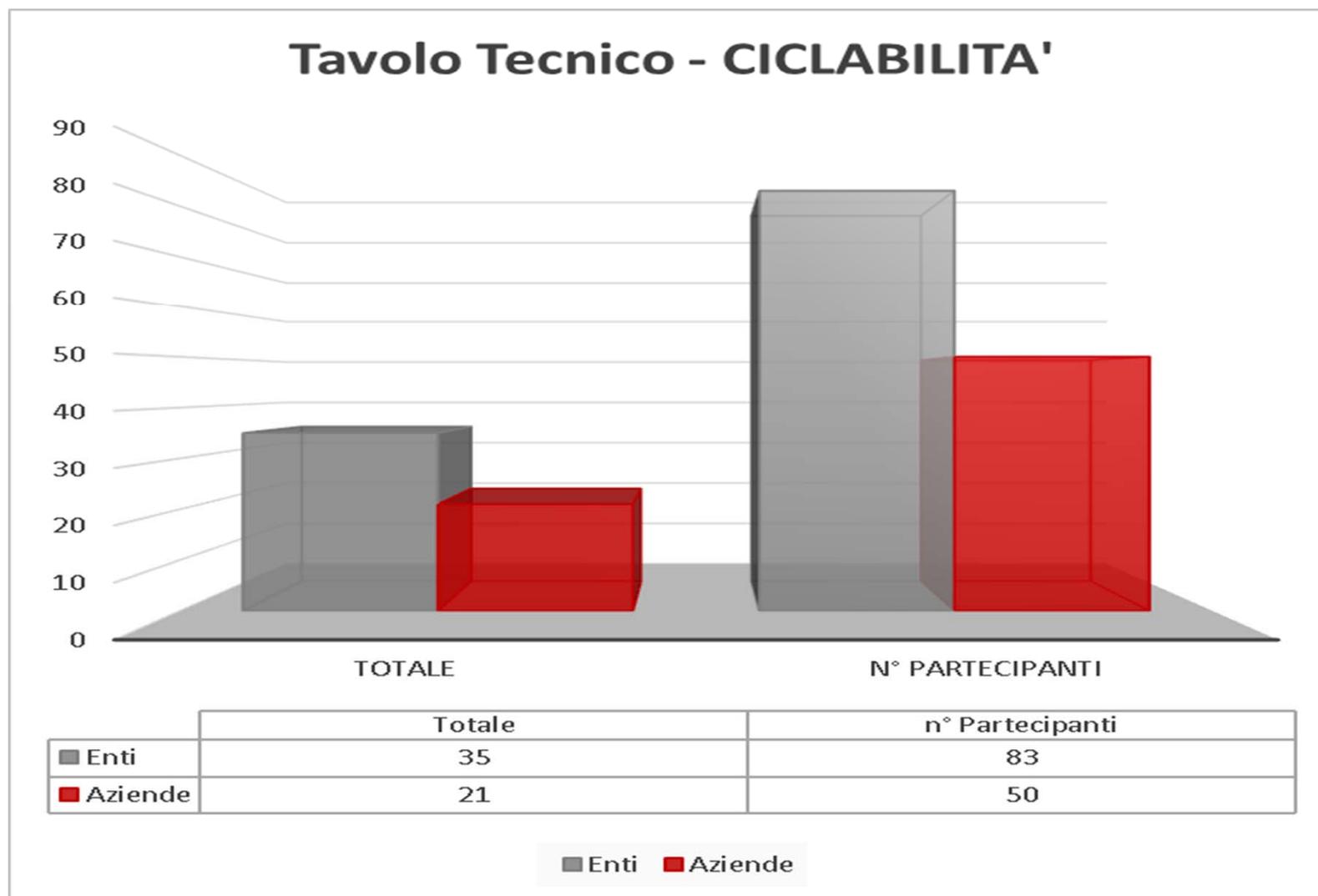
Adesione ai Tavoli Tecnici

Aziende ed Enti partecipanti ai Tavoli Tecnici

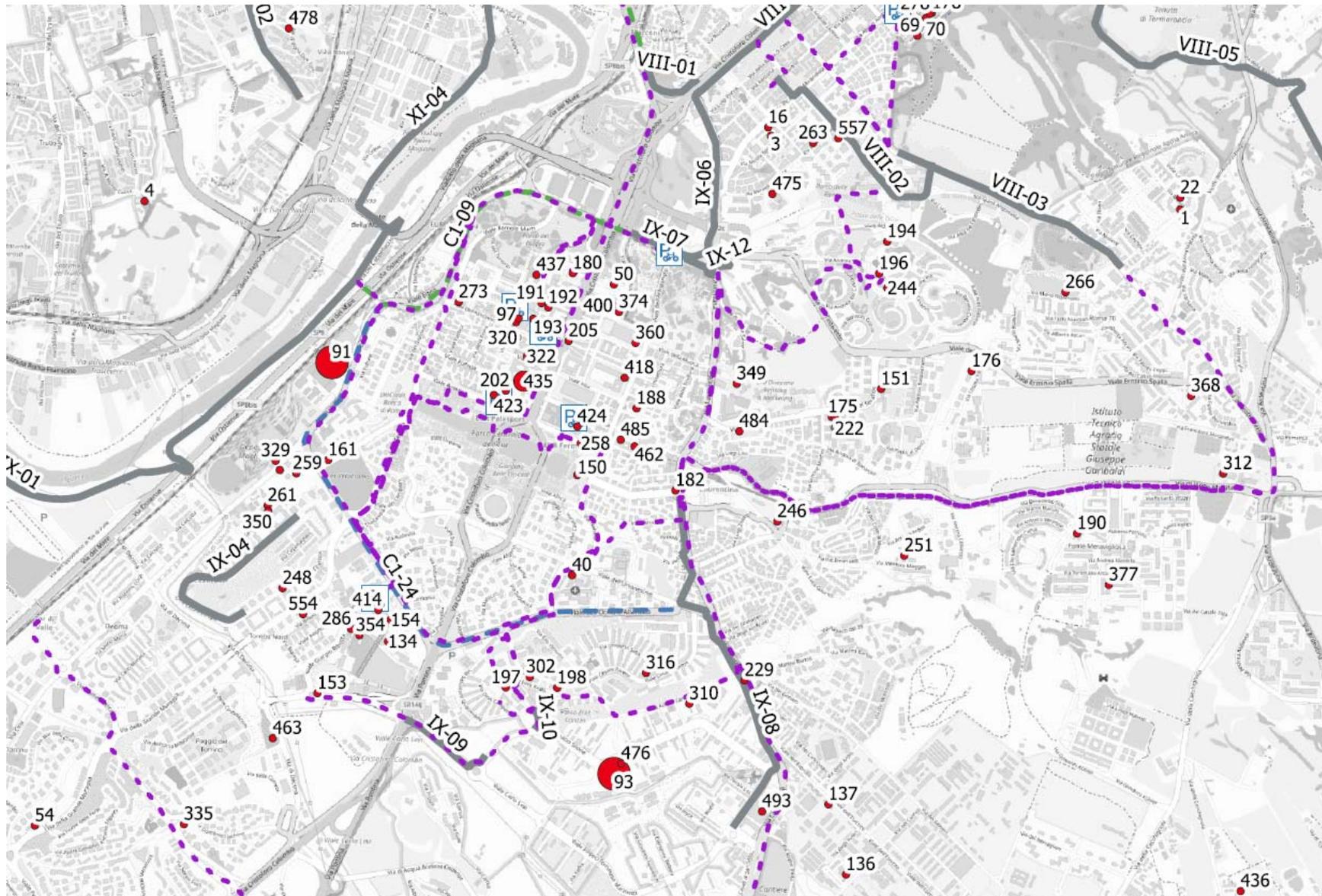




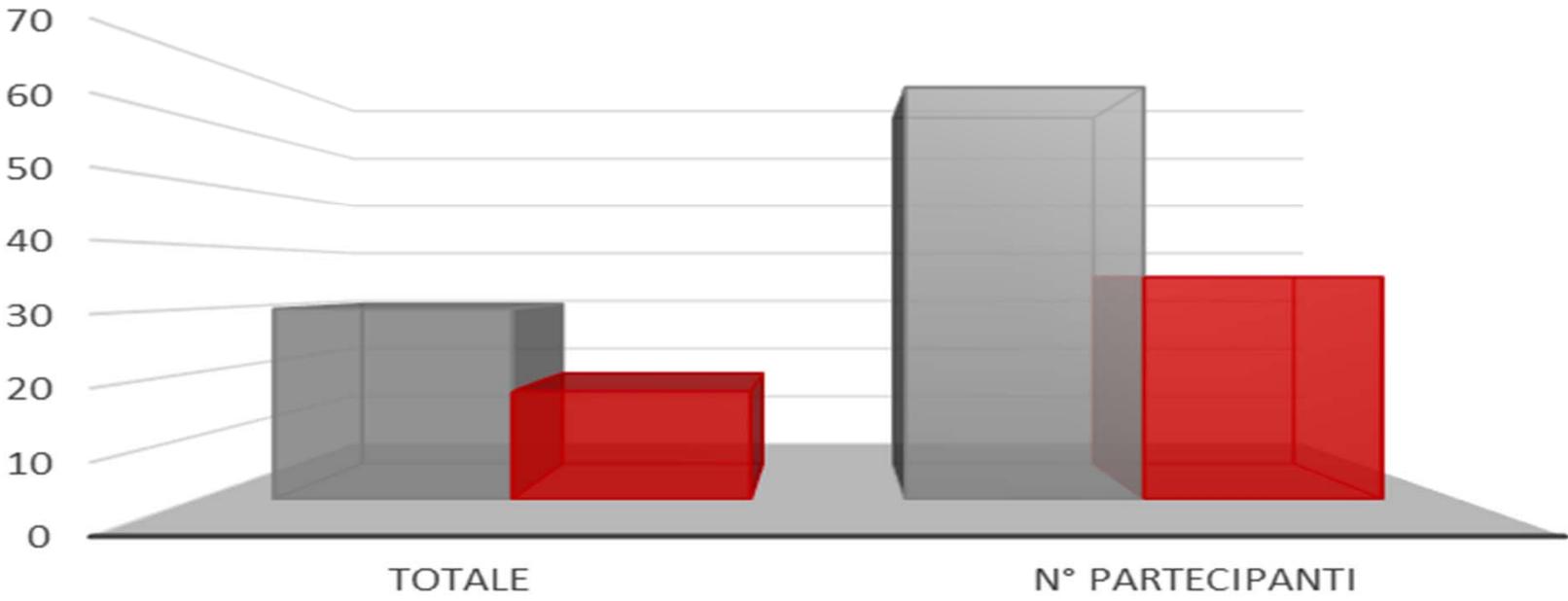
Tavolo tecnico ciclabilità



Tavolo tecnico ciclabilità



Tavolo Tecnico - Navette



	Totale	n° Partecipanti
■ Enti	30	65
■ Aziende	17	35

■ Enti ■ Aziende



Tavolo tecnico navette

Obiettivo del tavolo è individuare potenziali sinergie tra enti/aziende in tema di servizi navette, facilitando la selezione di servizi di interesse comune per più realtà e favorendone la eventuale condivisione.

Si è deciso di operare come segue:

- Censire le offerte di servizi e le esigenze comuni
- Creare un Data Base con le linee di navette che le Aziende/Enti ritengono di poter condividere, sarà geo-referenziato e riporterà solo i servizi effettivamente condivisibili
- Predisporre tavoli di quadrante, divisi per le singole zone della città, che possano raccogliere esigenze simili



Tavolo tecnico navette

A seguito del ricevimento dei contributi da parte dei diretti interessati è emerso che:

- 6 tra aziende/enti sono risultate disposte a condividere i propri servizi navette attualmente attivi
- 16 tra aziende/enti hanno indicato il loro interessamento a che i propri dipendenti potessero usufruirsi dei servizi navetta messi a disposizione da altre realtà aziendali

L'analisi dei dati di risposta, sia per quanto riguarda la domanda che l'offerta, è stata schematicamente rappresentata nel territorio di Roma suddividendo la città in 5 aree Nord, Est, Sud ed Ovest ed infine l'area del centro storico.

Dall'analisi è risultato che:

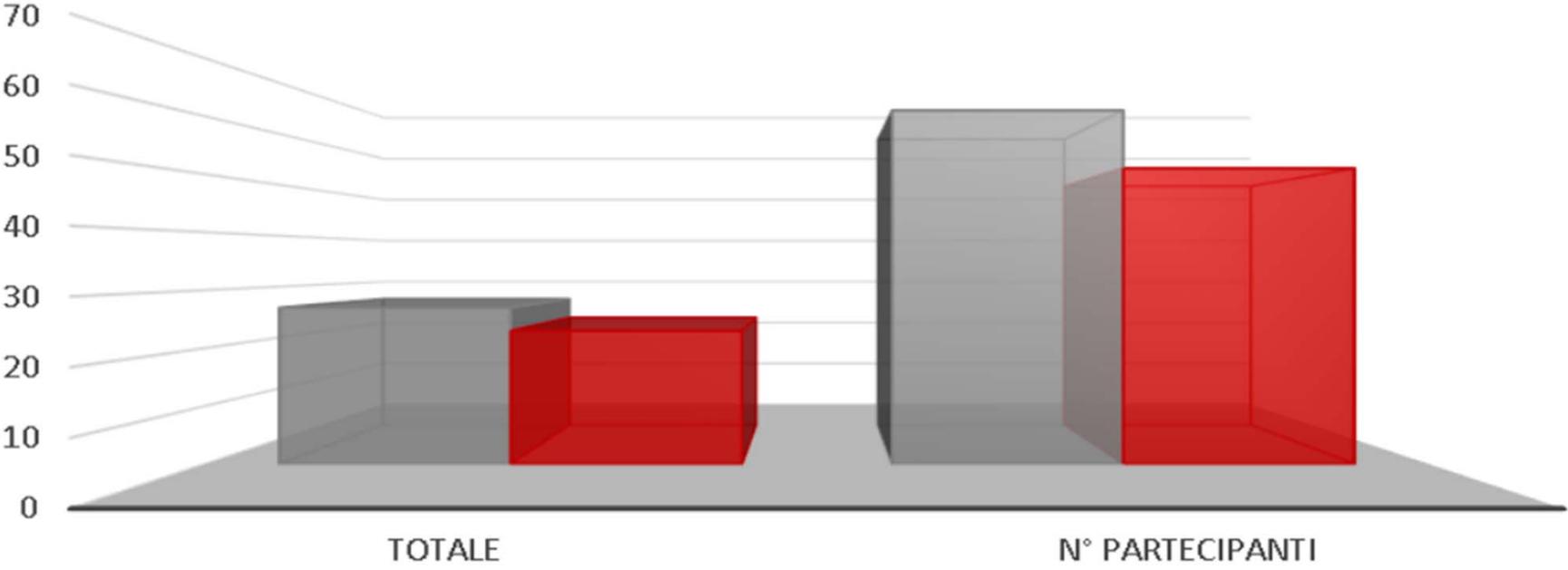
- area nord: 2 aziende risultano offrire i l loro servizi navetta e 3 interessate alla condivisione. Ma i percorsi dei servizi messi a disposizione non risultano compatibili, in termini di percorso e di collocamento della sede aziendale, con la domanda da parte delle aziende/enti che ne hanno manifestato la richiesta.
- area est: 2 aziende risultano offrire i l loro servizi navetta e solo una risulta interessata alla condivisione. Anche qui, i percorsi dei servizi messi a disposizione non risultano compatibili, in termini di percorso e di collocamento della sede aziendale, con la domanda da parte delle aziende/enti che ne hanno manifestato la richiesta.



Tavolo tecnico navette

- area sud: 3 aziende risultano offrire i I loro servizi navetta e 7 risultano interessati alla condivisione. Il quadrante risultato più interessato alla condivisione, sia in termini di domanda che di offerta, è il bacino dell'EUR. L'analisi ha evidenziato l'opportunità di condivisione del servizio navetta esistente di Agenzia delle Entrate – Uff. Centrali con la domanda, da parte di Roma Capitale, di navetta per la sede di circonvallazione Ostiense 191.
- area ovest: 1 sola azienda è risultata offrire il suo servizio navetta e nessuna azienda/ente è risulta interessata alla condivisione.
- area centro: 2 aziende risultano offrire i I loro servizi navetta e 3 risultano interessate alla condivisione. L'analisi ha mostrato una possibile condivisione: la Camera dei Deputati e la Presidenza del Consiglio possono usufruire del servizio attualmente in essere del MISE e parzialmente di quello di Roma Capitale.

Tavolo tecnico - Sharing Mobility



	Totale	n° Partecipanti
■ Enti	27	61
■ Aziende	23	51

■ Enti ■ Aziende



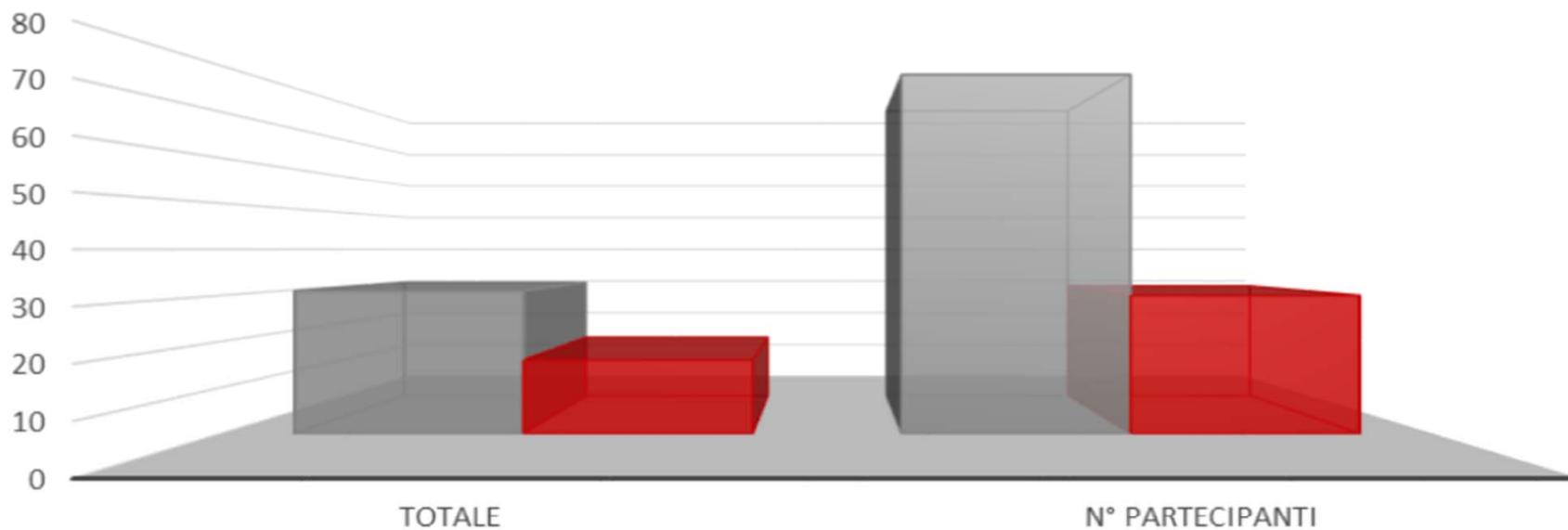
Tavolo tecnico sharing mobility

Sulla base delle indicazioni fornite dalle Aziende/Enti, sono stati evidenziati alcuni temi à da approfondire nel corso dell'attività del tavolo tecnici:

- Agevolazioni tariffarie per spostamenti casa-lavoro: alcune Aziende che hanno attivato convenzioni di Sharing per i propri dipendenti hanno segnalato l'onerosità delle tariffe proposte
- Estensione fasce di servizio Sharing: in particolare nelle realtà più periferiche
- Incremento sosta dedicata allo Sharing

E' stato quindi organizzato un incontro specifico con gli operatori della sharing mobility.

Tavolo Tecnico -TPL



	Totale	n° Partecipanti
■ Enti	31	78
■ Aziende	16	30

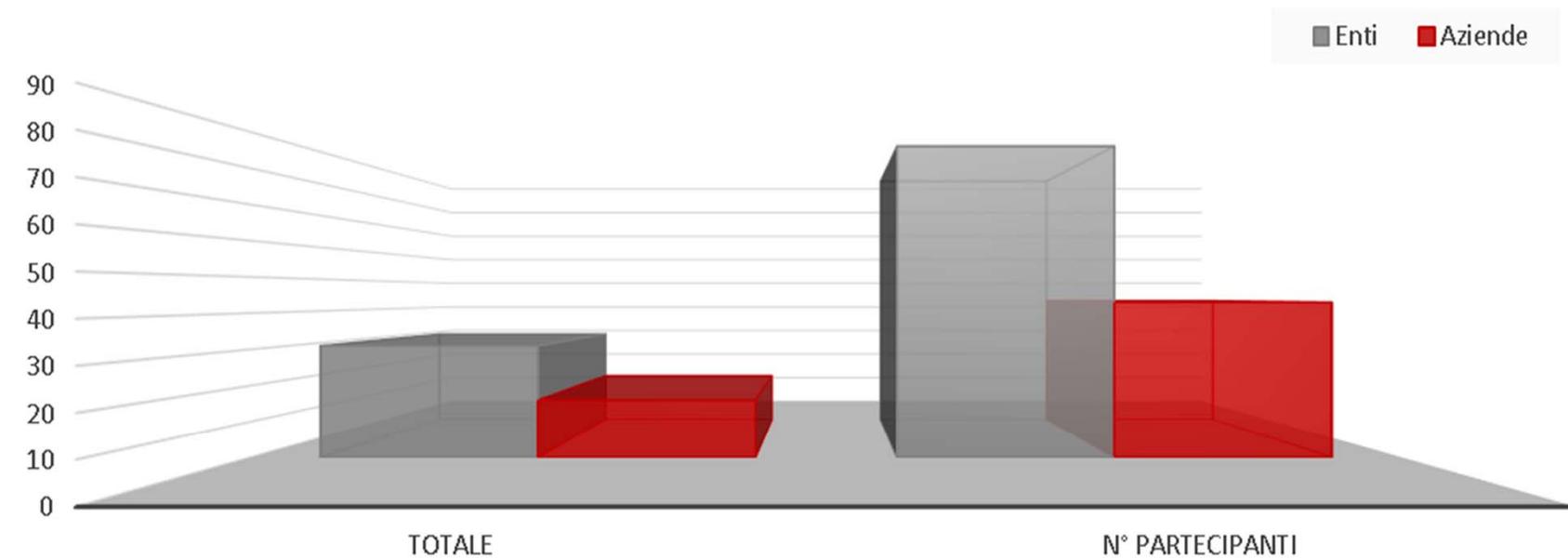
■ Enti ■ Aziende

Tavolo tecnico TPL

Nome	Sede aziendale interessata	Numero Totale di dipendenti c/o sede	N. dipendenti che raggiungono la sede di lavoro con il trasporto pubblico	Richiesta puntuale su Linea Bus	Richiesta puntuale su Fermata Bus	Richiesta di stalli bici presso fermate bus/metro/ferrovia	Richiesta per abbonamento metrebuses/biglietto integrato
Adi	via Marsala 8 (Sede Centrale ACI) via Cina 413 / via Fiume delle Perle 24 (Sede PRA)	525 - sede via Marsala 150 - sede via Cina/Fiume delle Perle	Sede via Marsala: il 79% il TPL di cui il 67% utilizza esclusivamente il TPL e il 33% utilizza in modo combinato il TPL e il mezzo proprio (auto/moto/motorino) Sede via Cina/Via Fiume delle Perle: il 20,5% il TPL di cui il 47% in modo esclusivo e il 53% in modo combinato con il proprio mezzo				Possibili agevolazioni economiche sull'abbonamento
Ministero della Salute	Viale Giorgio Riboldi 5 00144 Lungotevere ripa 1 00185	923 (Riboldi) 170 (Lungotevere ripa)	Non disponibile	Intensificare corse delle linee che conducono dalle Metro Eur Fermi, Palasport e Magliana a Viale Oceano Pacifico/Viale Giorgio Riboldi (es. 788), considerando gli orari di ingresso/uscita dei dipendenti	Linee 779 da Beethoven/Europa a fermata Avignone/Bilbao e linea 788 fino a Riboldi/Bilbao	stallo bici c/o fermata Metro B Fermi, Magliana e Palasport	Richiesta di stipulare una convenzione per una scontistica per i dipendenti
Fastweb	piazzale Luigi Sturzo 23	350				stalli bici (>15) da posizionare in Piazzale Luigi Sturzo	Convenzione con scontistica per acquisto abbonamenti da parte dei dipendenti Fastweb
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale	Piazzale della Farnesina 1	La sede centrale di Roma ospita 3.500 persone (personale di ruolo + da altre Amministrazioni + società esterne)	1300	Linee 32, 168, 628: intensificare e regolarizzare le corse nelle fasce orarie 7:00 - 10:00 e 15:00 - 18:00; Linee 69, 301, 446: modifica del percorso con passaggio su piazzale della Farnesina fermata n. 72017; Linee 280, 910: prolungamento del percorso da piazza Mancini su piazzale della Farnesina fermata n. 72017		Parcheggio Custodito per velocipedici fermate metro A Flaminio, Lepanto, Ottaviano, Cipro	Integrazione abbonamento metrebuses con veicoli in sharing (auto, motorini, biciclette, monopattini)
Ministero della Giustizia - DAP	Via Giuseppe Barellari 140	270	50	1) potenziare le linee 911 e 916 che allo stato effettuano corse solo in concomitanza con gli orari degli istituti scolastici presenti lungo via Giuseppe Barellari; 2) prevedere l'attivazione di un servizio pubblico di bus a chiamata utilizzando specifica applicazione mobile per smartphone;			
Presidenza del Consiglio dei Ministri	Piazza Colonna 370, Largo Chigi 9, Via della Mercedes 9, Via della Mercedes 96 (Area Tridente)	2070	42% (dato desunto dal Questionario spostamenti casa lavoro - maggio 2020 - rispondenti 48,5% del personale)	1) prolungare la linea 780 fino Piazza Venezia; 2) prolungare la linea 80 express fino al Colosseo; 3) intensificare le corse della linea 8; 4) ripristinare in generale un numero adeguato di corse tenendo conto degli orari diversificati dei dipendenti delle amministrazioni e aziende del centro storico		stallo bici c/o fermata Metro A "Barberini" - Metro B "Colosseo"	
Università La Sapienza	Città Universitaria e ambito di San Lorenzo, Impianti Sportivi Sapienza Sport, Ospedale Universitario Sant'Andrea	(totale) 4000 dipendenti, circa 90.000 studenti	(totale) 1000 dipendenti, 20.000 studenti	Linea 029: Fermata Grotta Rossa per e da Ospedale Sant'Andrea - aumento frequenza corse; Linea 022: Da Stazione Sava Rubra per e da Ospedale Sant'Andrea - aumento frequenza corse			
Università La Sapienza	Città Universitaria e ambito di San Lorenzo, Impianti Sportivi Sapienza Sport, Ospedale Universitario Sant'Andrea	(totale) 4000 dipendenti, circa 90.000 studenti	(totale) 1000 dipendenti, 20.000 studenti	Proposta progettuale linea bus: Circolare leggera Staz. Tiburtina, Verano, Scalo San Lorenzo (ed. Marco Polo), Policlinico, Castro Laurentiano, Staz. Tiburtina - Tracciato ideale: Stazione Tiburtina, Piazzale del Verano, via dei Reti, Edificio Marco Polo (FERMATIA SAPIENZA MARCO POLO), Via Tiburtina, Via Labicana, Viale Castro Pretorio, Viale dell'Università, Viale del Policlinico, Viale Regina Elena, Piazzale del Verano, Via Tiburtina, Stazione Tiburtina	Fermata TRAM San Lorenzo AUSONI: ripristino della fermata in entrambi le direzioni		
Università La Sapienza	Città Universitaria e ambito di San Lorenzo, Impianti Sportivi Sapienza Sport, Ospedale Universitario Sant'Andrea	(totale) 4000 dipendenti, circa 90.000 studenti	(totale) 1000 dipendenti, 20.000 studenti	Proposta progettuale linea bus collegamento: Termini - Città Universitaria - Policlinico Umberto I e Tor di Quinto/Formad Sapienza . Collegamento veloce che faciliterebbe il flusso verso l'Ospedale Sant'Andrea e il centro sportivo Sapienza Sport sfruttando l'intermodalità tra Ferrovia Roma-CivitaCastellana-Viterbo, Metro A e Metro B. Il tracciato partendo da Piazzale Aldo Moro potrebbe snodarsi attraverso Viale del Policlinico e Viale Regina Elena, Viale Parioli fino alla Stazione Acqua Acetosa - snodo con la ferrovia Roma-CivitaCastellana-Viterbo per il raggiungimento dell'Ospedale Sant'Andrea - proseguendo per Via dei campi sportivi, Via del foro Italico, Via di tor di Quinto fino alla Fermata Tor di Quinto/Formad.			
Garante Sciopero	Piazza del Gesù, 46	30	17	Incremento n° corse 30, 46, 51, 60, 63, 64 (in particolare per le vetture in partenza dalla Stazione San Pietro), 70, 81, 85, 87	Incremento n° corse delle linee che transitano nelle fermate 70079-70387 (Piazza Venezia) e 80618 (Ara Coeli/Piazza Venezia)		
Agenzia delle Entrate - Riscossione	Via Giuseppe Grezar 14	624	16%	Attivazione di una linea autobus che transiti direttamente dalla stazione metro EUR Magliana alla sede di via G. Grezar 14. (id fermata 70832). In assenza di tratta diretta attualmente, per percorrere una distanza di circa 3 km con le linee oggi disponibili, sono necessari circa 40 minuti, sicuramente qualitativo un forte deterrente all'auspicabile utilizzo combinato metro autobus per recarsi a lavoro . Di fronte alla sede AdeR è presente un'importante sede INPS e quindi, all'attivazione di una linea diretta Metro Eur Magliana - Via G. Grezar 14, potrebbero beneficiare oltre i dipendenti di AdeR, anche i dipendenti INPS e tutta l'utenza cittadina che quotidianamente si reca presso lo sportello INPS in parola, a fianco alla sede AdeR è presente un'importante sede di una società privata Atas i cui dipendenti potrebbero beneficiare del collegamento diretto Eur Magliana - Via G. Grezar 14. Inoltre si ritiene necessario il rafforzamento delle linee da attuare nelle fasce orarie: 07.30-09.00 e 16.00 - 17.30- 772, 716, 764, 767.			
Agenzia delle Entrate - Riscossione	Via A. Benigni 21	93	16%	Rafforzamento delle linee da attuale nelle fasce orarie: 07.30-09.00 e 16.00 - 17.30- 341, 350, 351			
Agenzia delle Entrate - Riscossione	Via Aurelia 477	36	7%	Rafforzamento delle linee da attuale nelle fasce orarie: 07.30-09.00 e 16.00 - 17.30- 791, 916			
Agenzia delle Entrate - Riscossione	Via C. Colombo 271	36	15%	Rafforzamento delle linee da attuale nelle fasce orarie: 07.30-09.00 e 16.00 - 17.30- 671			
Ispra	Via Vitaliano Brancati 48, 60	960 (sw 2 gg/sett)	200 (pre-Covid-19)	772: copertura effettiva del servizio nel rispetto degli orari programmati; incremento del numero di corse; in particolare negli orari dopo le 9.15 e nelle ore pomeridiane dopo le 16.30; mantenimento della frequenza nel periodo estivo, dopo la chiusura delle scuole	Un sistema di parcheggio sorvegliato o bicipark con bike box a EUR Fermi e Laurentina (a livello stradale con connessione alla ciclabile) anche tramite concessione servizio a soggetto privato	a) ripresa di agevolazioni Metrebuses per enti con mobility manager b) estensione della durata del biglietto 120 minuti	
Ispra	Via di Castel Romani, 100	74 (sw 2 gg/sett)		La sperimentazione di una linea a chiamata da E.U.R. Magliana o da E.U.R. Palasport a via di Castel Romano 100			
Università Roma Tre	Dipartimento di Architettura (sedi di L. go Marzi e via Madonna dei Monti)	25 dipendenti; 100 ca. docenti a vario titolo; 1000 ca. studenti di cui 14 portatori di handicap		L'istanza è quella di far attivare ex novo una mini-linea che possa mettere in collegamento le due sedi del Dipartimento di Architettura, la fermata metro B Piramide, e la sede centrale del Rettorato	Come precedentemente indicato, sono ipotizzabili 4 fermate ex novo 1) via Madonna dei Monti 2) Dipartimento di Architettura (Largo Marzi o Piazza Giustiniani) 3) piazza della Piramide 4) via 4 all'altezza del civico 131/L	Creando piste ciclabili temporanee si potrebbe creare un percorso parallelo alla linea bus richiesta. In relazione a ciò, appare importante la creazione di stalli bici presso le sedi di Architettura, Fermata Piramide e sede Rettorato in ragione di almeno 20 posti complessivi in più.	
Sogei	Via Mario Carucci, 99	1600	600	Dopo la soppressione della linea 772 non vi è un collegamento diretto per la via Mario Carucci. La linea 788 risulta poco funzionale, mentre la fermata della linea 74 dista 1 km dalla seconda sede aziendale (civico 85)	Incremento numero corse delle linee che transitano nelle fermate 70078-70387 (Piazza Venezia) e 80618 (Ara Coeli/Piazza Venezia).	Installazione presso le sedi di via Mario Carucci. Valutare possibilità di bike sharing per il collegamento fermata Filobus - sedi aziendali	Biglietto unico di mobilità intermodale (Modello MAAS) e ulteriori incentivi
Università La Sapienza	Città Universitaria e ambito di San Lorenzo, Impianti Sportivi Sapienza Sport, Ospedale Universitario Sant'Andrea	(totale) 4000 dipendenti, circa 90.000 studenti	(totale) 1000 dipendenti, 20.000 studenti	Linea 029: Fermata Grotta Rossa per e da Ospedale Sant'Andrea - aumento frequenza corse; Linea 022: Da Stazione Sava Rubra per e da Ospedale Sant'Andrea - aumento frequenza corse	Fermata TRAM San Lorenzo AUSONI: ripristino della fermata in entrambi le direzioni		
Università La Sapienza	Città Universitaria e ambito di San Lorenzo, Impianti Sportivi Sapienza Sport, Ospedale Universitario Sant'Andrea	(totale) 4000 dipendenti, circa 90.000 studenti	(totale) 1000 dipendenti, 20.000 studenti	Proposta progettuale linea bus collegamento: Termini - Città Universitaria - Policlinico Umberto I e Tor di Quinto/Formad Sapienza . Collegamento veloce per facilitare il flusso verso Ospedale Sant'Andrea e centro sportivo Sapienza Sport sfruttando l'intermodalità tra Ferrovia Roma-CivitaCastellana-Viterbo, Metro A e Metro B. Il tracciato da Piazzale Aldo Moro, Viale del Policlinico e Viale Regina Elena, Viale Parioli fino alla Stazione Acqua Acetosa - (snodo con la ferrovia Roma-CivitaCastellana-Viterbo) per raggiungere l'Ospedale Sant'Andrea - proseguendo per Via dei campi sportivi, Via del foro Italico, Via di tor di Quinto fino alla Fermata Tor di Quinto/Formad.			

Tavolo tecnico lavoro agile

Tavolo Tecnico - Smart Working



	Totale	n° Partecipanti
■ Enti	31	86
■ Aziende	16	43



Tavolo tecnico lavoro agile

Il tavolo tecnico sullo Smart Working ha riscosso il maggior numero di partecipanti vista l'importanza della tematica e la complessità dei temi.

Per una corretta gestione dei lavori si è creato un gruppo ristretto di coordinamento con i mobility manager autoproposti di SOGEI, ISTAT, ICCREA Banca, RSM, MEF.

E' stato messa a punto un modulo per categorizzare le esperienze maturate dalla singole aziende ed enti in materia di smart working.



Tavolo tecnico lavoro agile

Dall'analisi dei contributi pervenuti da cui è stata estratta la proposta di focalizzare i seguenti macro temi:

- **Aspetti normativi:** quali tipi di accordi sindacali da introdurre in Azienda/Ente, sicurezza sul lavoro, etc..
- **Tecnologia:** strumenti per condividere i dati e tecnologie per il lavoro da remoto, come utilizzare gli spazi che restano vuoti (si possono mettere a disposizione di altri spazi in Co Working)
- **Metodologia e strumenti** per supportare la transizione verso il lavoro secondo obiettivi
- **Criteri di selezione del personale** da destinare allo SW: distanza dalla sede di lavoro, situazione familiare
- Proposte **innovative** (App per prenotare spazi di coworking, etc..)



Il Decreto sostegni bis

Il decreto sostegni bis, GU del 25 maggio 2021, ha istituito presso il MIMS un fondo con una dotazione di 50 milioni di euro per l'anno 2021, destinato all'erogazione di contributi in favore: delle **imprese e delle pubbliche amministrazioni*** che provvedano, previa nomina del mobility manager, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale; degli istituti scolastici di ogni ordine e grado che provvedano, previa nomina del mobility manager scolastico a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni.



Il Decreto sostegni bis

Le risorse sono destinate al finanziamento di iniziative di mobilità sostenibile previste dai piani degli spostamenti casa – lavoro o dai piani degli spostamenti casa – scuola, tra cui sono incluse ad esempio quelle di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing e quelle piedibus.

Entro 60 gg verranno stabiliti con apposito decreto **i criteri e le modalità per il riconoscimento dei contributi per il tramite degli enti locali** nel cui territorio sono ubicati i soggetti beneficiari.



Il Decreto sostegni bis

Le risorse sono destinate al finanziamento di iniziative di mobilità sostenibile previste dai piani degli spostamenti casa – lavoro o dai piani degli spostamenti casa – scuola, tra cui sono incluse ad esempio quelle di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing e quelle piedibus.

Entro 60 gg verranno stabiliti con apposito decreto **i criteri e le modalità per il riconoscimento dei contributi per il tramite degli enti locali** nel cui territorio sono ubicati i soggetti beneficiari.



**Art. 229, comma 4, del dl 34/20, convertito,
con modificazioni, dalla L. 17/2020, n. 77**

Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1, comma 2, del dlgs 30/03/2001, n.165, con singole unita' locali con piu' di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Citta' metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad **adottare**, entro il 31 dicembre di ogni anno, un PSCL del **proprio personale dipendente** finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attivita' di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilita' sostenibile.



**Art. 229, comma 4, del dl 34/20, convertito,
con modificazioni, dalla L. 17/2020, n. 77**

Il MM promuove, anche collaborando all'adozione del piano di mobilità sostenibile, la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità, delle persone, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilità sostenibile. Per le pubbliche amministrazioni tale figura e' scelta tra il **personale in ruolo**. Con uno o piu' decreti di natura non regolamentare del MATTM, di concerto con il MIT, sono definite le modalita' attuative delle disposizioni di cui al presente comma. Le amministrazioni pubbliche provvedono all'attuazione con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente sui propri bilanci, e comunque **senza nuovi o maggiori oneri** a carico della finanza pubblica.

Grazie per l'attenzione!



mobility-manager@romamobilita.it

