



# PROPENSIONE MODALE

LA MOBILITÀ DURANTE LA FASE 2  
Focus su Dipendenti

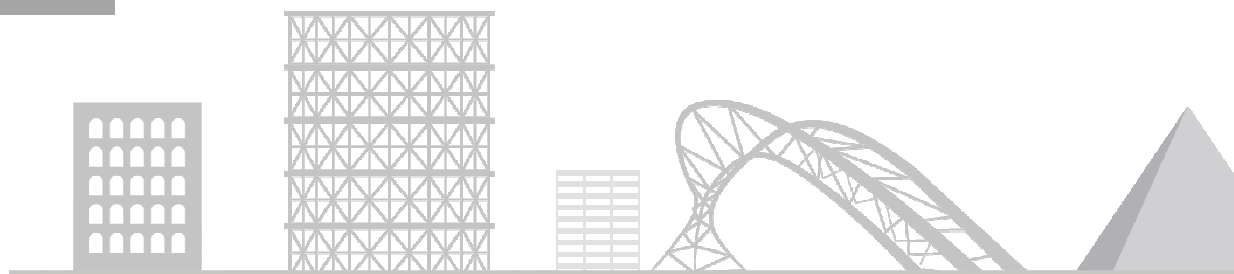
*PRESENTAZIONE DEI PRINCIPALI RISULTATI*

---

18/05/2020

**mobilità**

ROMA



ROMA CAPITALE





## INDICE

|    |                                             |    |
|----|---------------------------------------------|----|
| 1. | Lo smart working                            | 3  |
| 2. | La mobilità prima e dopo Covid19            | 9  |
| 3. | Propensione uso della bicicletta            | 13 |
| 4. | Propensione uso car sharing                 | 17 |
| 5. | Propensione uso scooter sharing             | 20 |
| 6. | Propensione uso bike sharing                | 23 |
| 7. | Propensione utilizzo monopattino in sharing | 26 |
| 8. | Propensione al carpooling                   | 29 |
| 9. | Descrizione del campione                    | 32 |



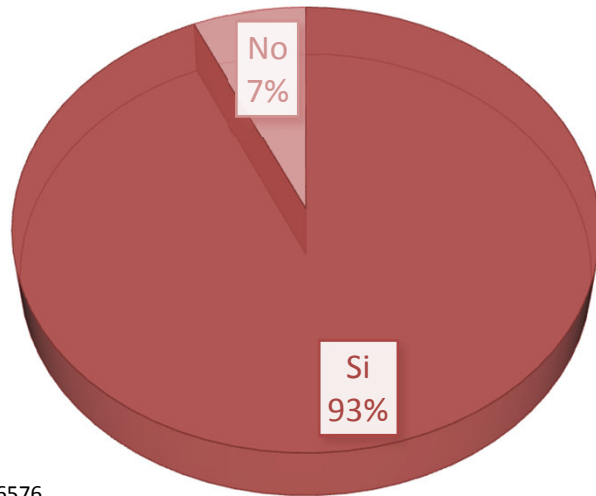


## 1. Lo smart Working



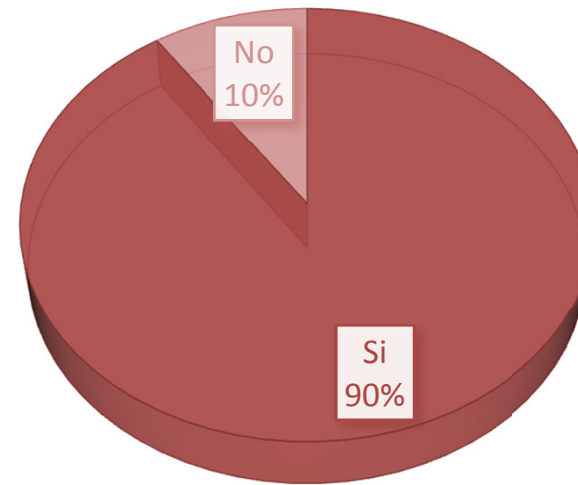
# CONDIZIONE LAVORATIVA E SW

## STA LAVORANDO ATTUALMENTE?



\*N. rispondenti 6576

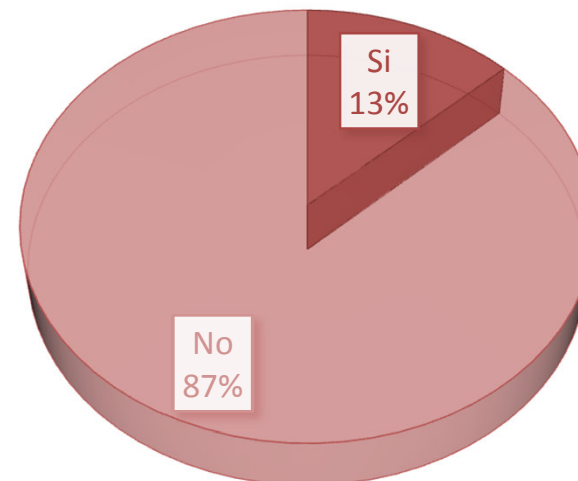
## LAVORA IN MODALITA' SW?



Lavoro



## HA MAI LAVORATO IN SW PRIMA DELL'EMERGENZA SANITARIA?

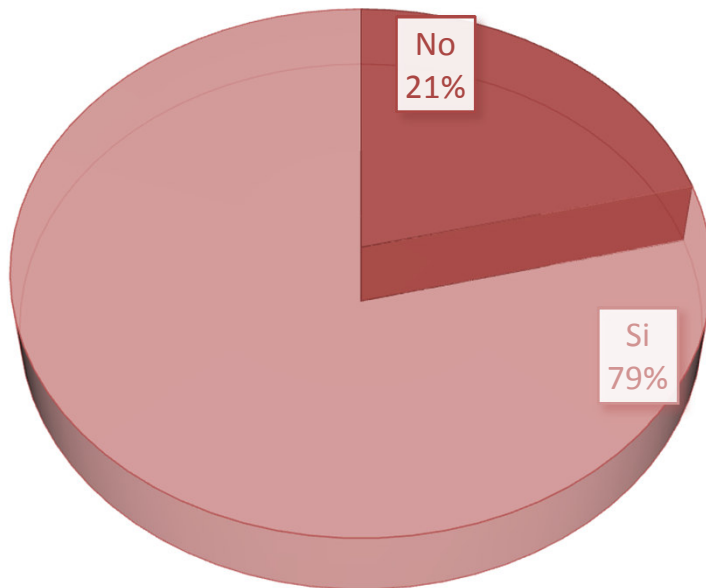


\*N. rispondenti 6125

Il 93% degli intervistati afferma di lavorare attualmente. Tra questi, il 90% lavora in modalità Smart Working.

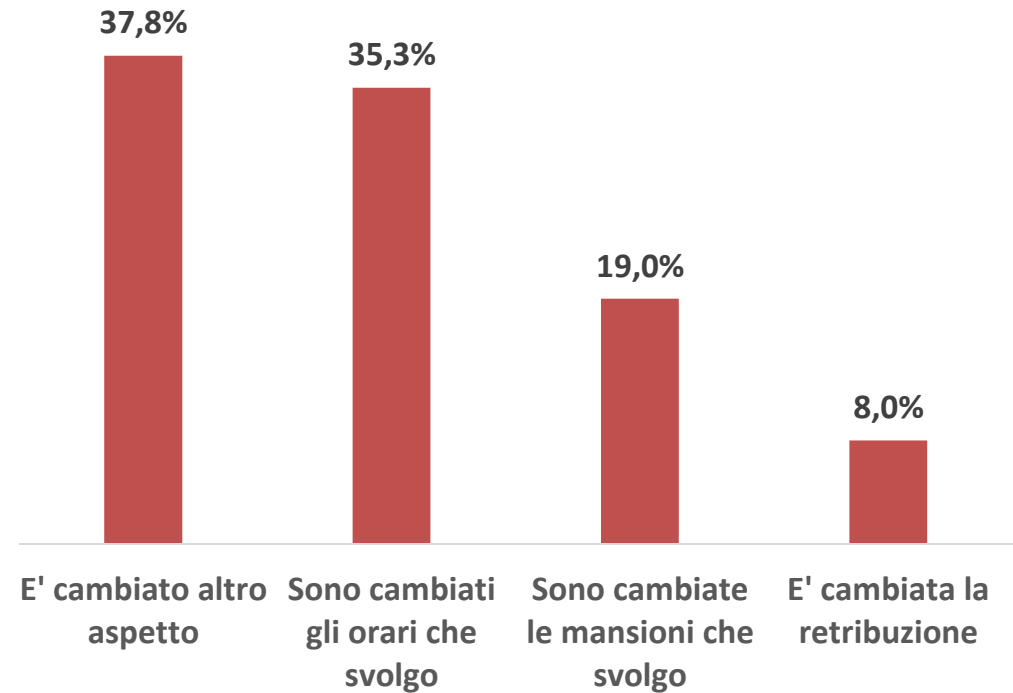
Solo 1 soggetto su 10 afferma che prima dell'emergenza sanitaria aveva già attuato questa modalità di lavoro 'da casa'; per il restante 87% dei rispondenti è stata una novità.

LA SUA ATTIVITÀ LAVORATIVA È SOSTANZIALMENTE UGUALE  
A QUELLA CHE SVOLGEVA PRECEDENTEMENTE?



\*N. rispondenti 5536

COS'È CAMBIATO?



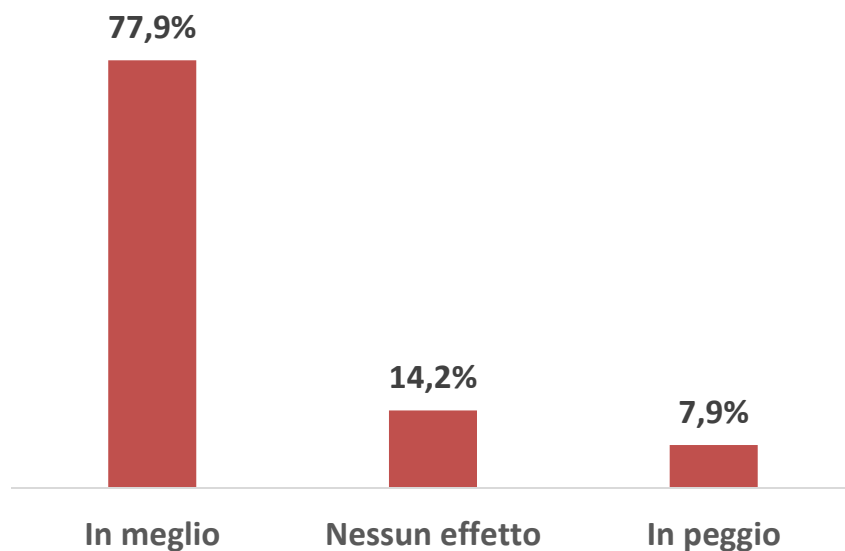
\*N. rispondenti 1170/N. risposte 1414

Per il 79% dei dipendenti che attualmente lavorano in modalità SW, la tipologia di lavoro svolta non ha subito variazioni sostanziali.

Per il 21% dei lavoratori in SW invece si registrano mutamenti legati agli orari lavorativi (35%) ma in particolare (per il 37%) sono cambiati diversi aspetti legati all'organizzazione delle attività.

Molti dei rispondenti infatti affermano che attualmente lavorano sia in modalità SW che presso le sedi lavorative perché ci sono alcuni lavori, mansioni che non possono essere realizzati da casa con le stesse performance.

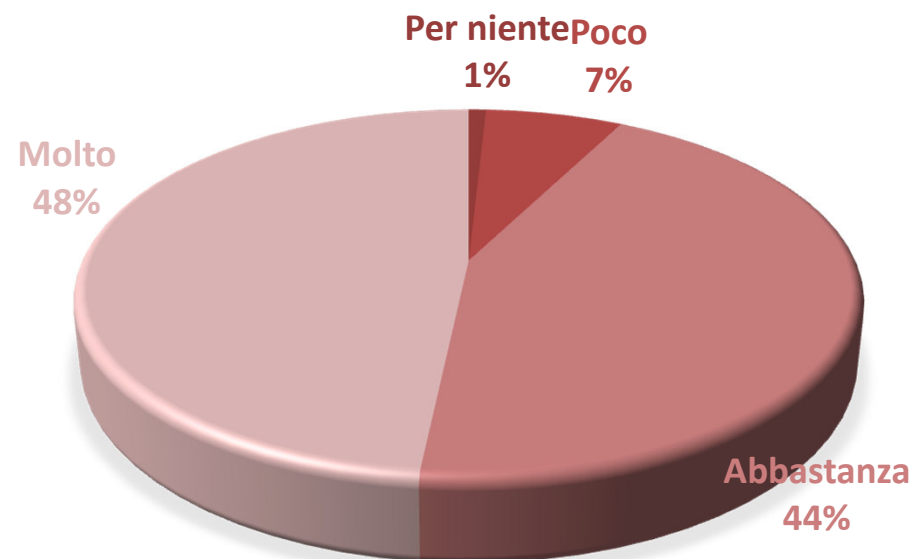
Come ritiene che la modalità di lavoro in SW possa influenzare la conciliazione tra la sua vita lavorativa e la sua vita privata?



Il 78% dei rispondenti che attualmente lavorano in modalità SW affermano che tale situazione influenza positivamente la conciliazione tra vita privata e lavorativa. Solo l'8% dei rispondenti considera questa situazione come una variabile che mal concilia la sfera privata e quella lavorativa.

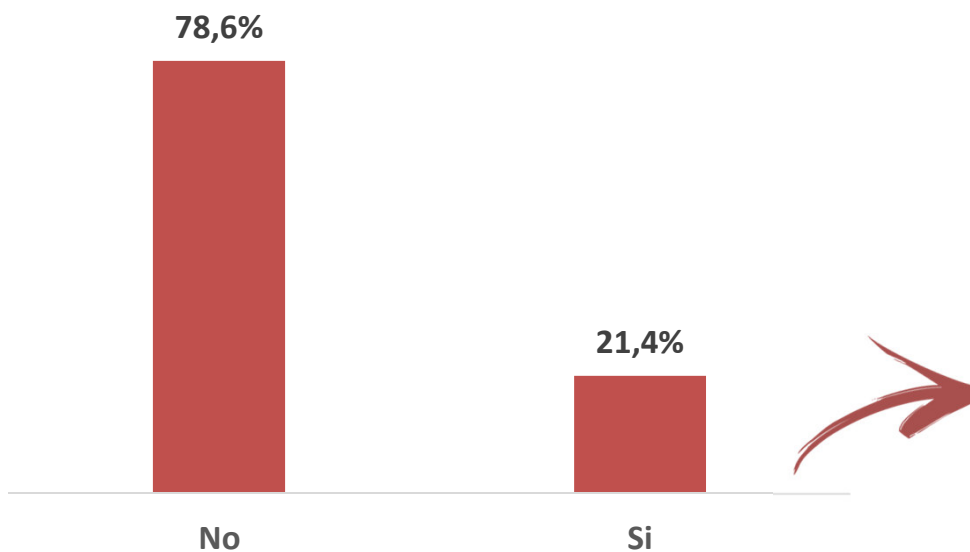
Tra i rispondenti si evince una soddisfazione elevata della situazione attualmente vissuta in SW; il 48% si mostra Molto soddisfatto ed il 44% Abbastanza soddisfatto.

## SODDISFAZIONE LAVORO IN SW



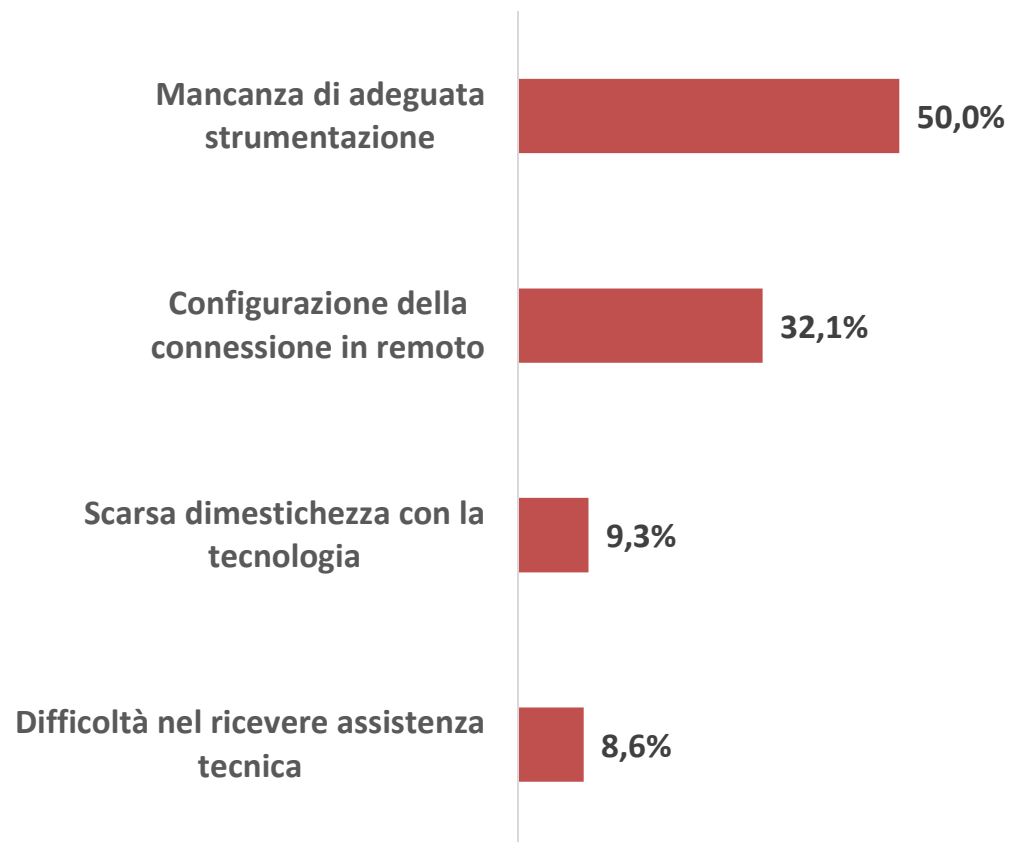
\*N. rispondenti 5534

Sta avendo difficoltà a lavorare in modalità SW?



\*N. rispondenti 5531

Quali?



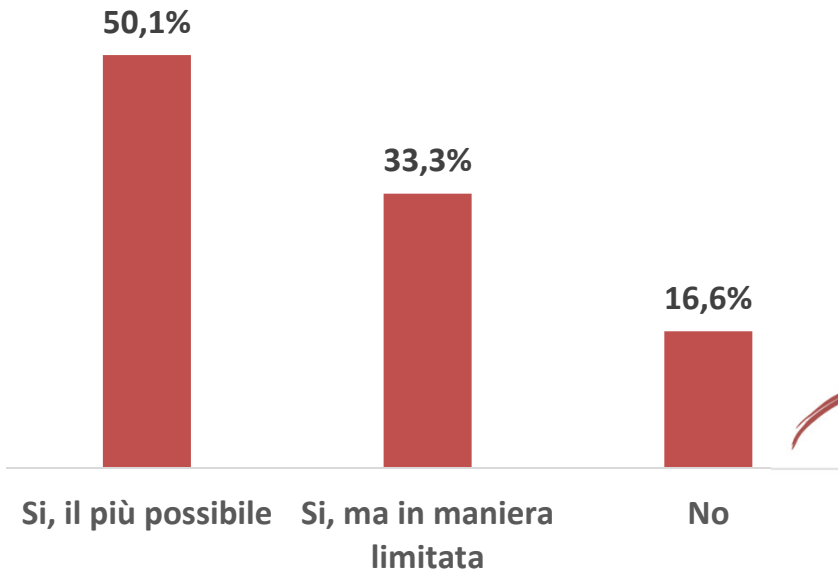
\*N. rispondenti 1182/N. risposte 1427

Il 78% dei rispondenti che lavorano in SW, afferma che non ha difficoltà nel gestire le proprie mansioni da casa.

Per il 21% invece si registrano difficoltà legate in particolare alla mancata strumentazione necessaria a svolgere il proprio lavoro con efficienza (50%) o alla configurazione da remoto della connessione (32%).

# LAVORARE IN SW IN FUTURO

Terminata l'emergenza sanitaria in atto, sarebbe disposto ad introdurre lo smart working nella sua vita lavorativa?

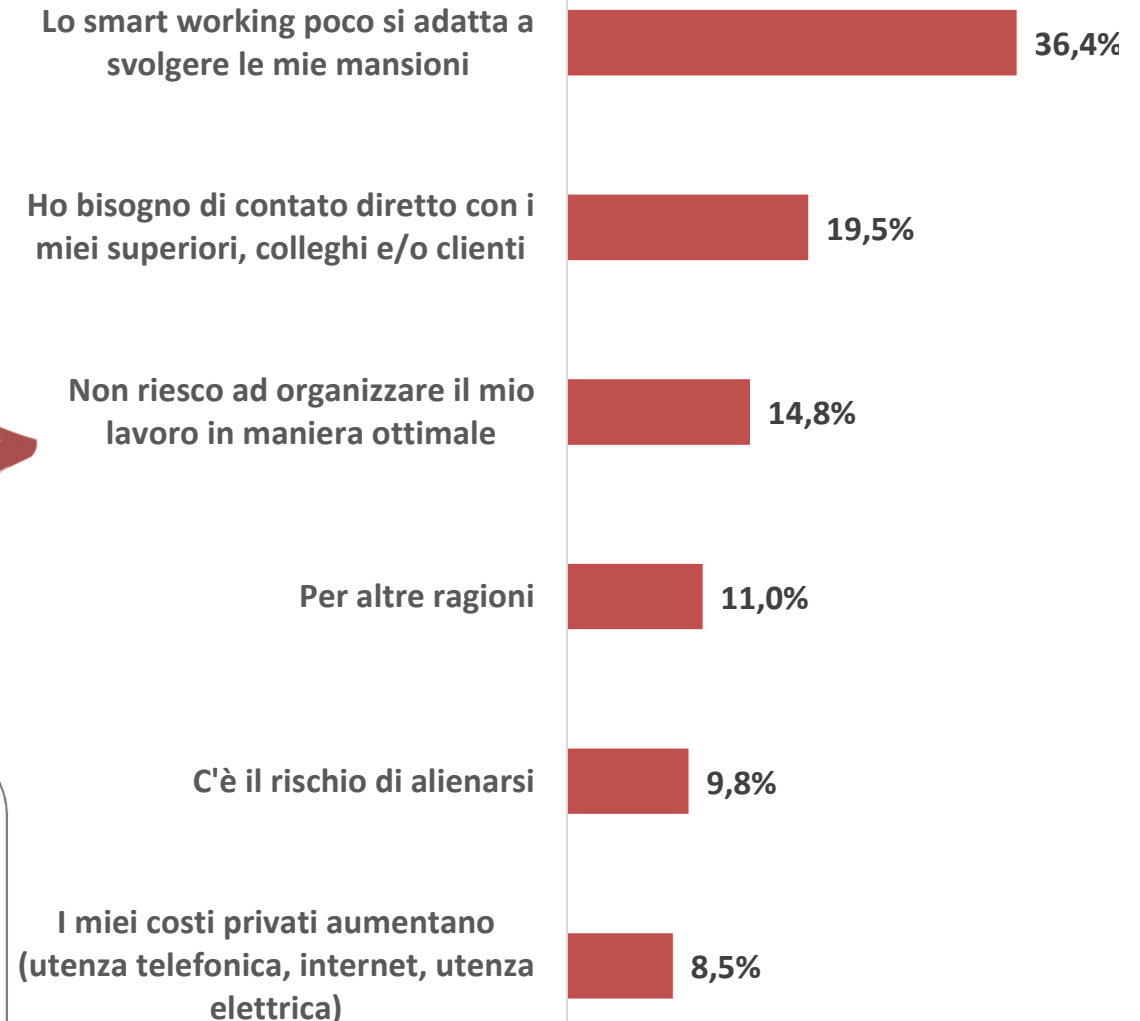


\*N. rispondenti 6576

Per 8 intervistati su 10 la modalità SW potrà essere introdotta nella propria vita lavorativa (50% il più possibile, il 33% in maniera limitata).

Il 16% dei rispondenti invece non è propenso ad un introduzione dello SW nel futuro perché poco adatto al proprio lavoro/mansione (36%) o per necessità organizzative (interfacciarsi con colleghi, superiori o per organizzare al meglio le attività).

Perché no?



\*N. rispondenti 1091/N. risposte 1405



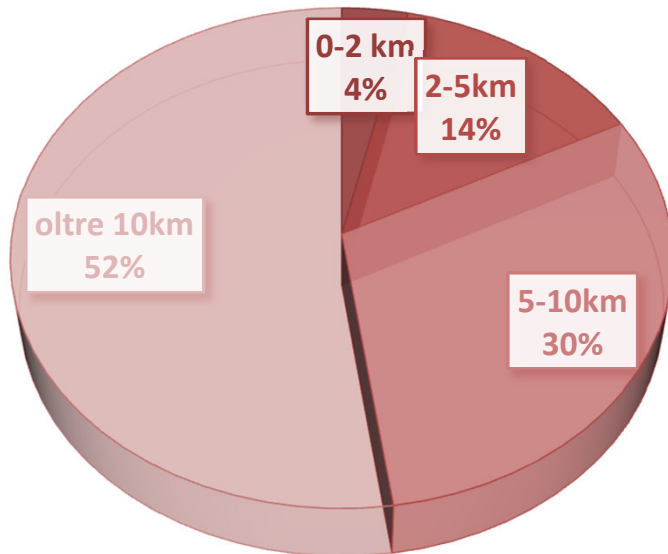


## 2. La mobilità prima e dopo il lockdown



# SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

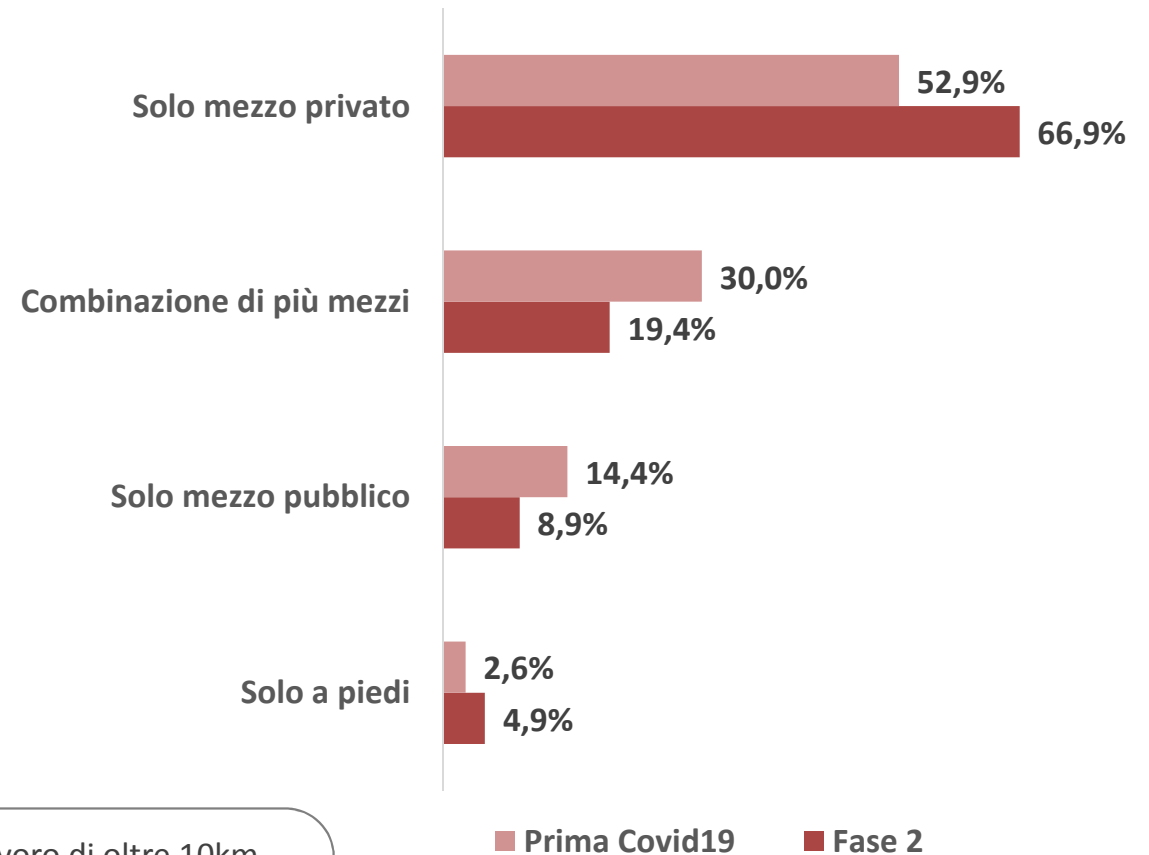
## DISTANZA CASA-LAVORO



\*N. rispondenti 6576

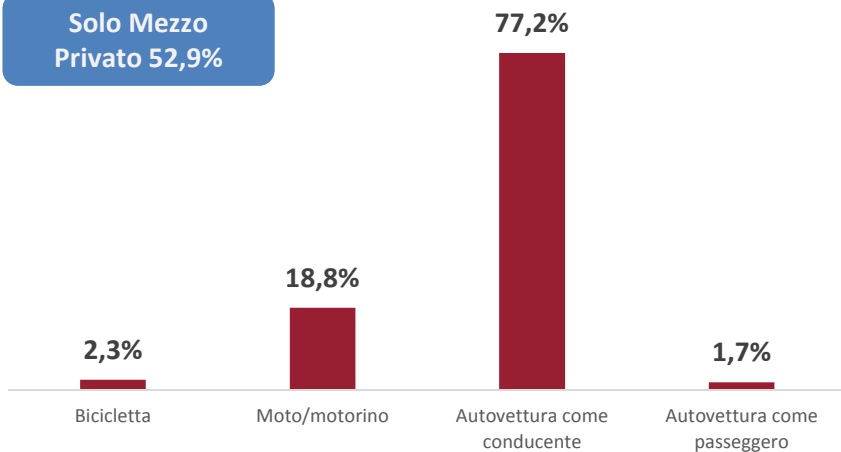
Il 52% degli intervistati effettua uno spostamento casa-lavoro di oltre 10km. Nella scelta dei mezzi per effettuare il tragitto casa-lavoro tra prima del lockdown ed in fase 2, si evince una crescente propensione all'utilizzo del mezzo privato (+14%) o di spostamento solo a piedi (+2,3%). La scelta di muoversi solo con mezzo pubblico o combinando più mezzi, cala di oltre 10 punti %.

## Scelta modale Prima e Post Covid19

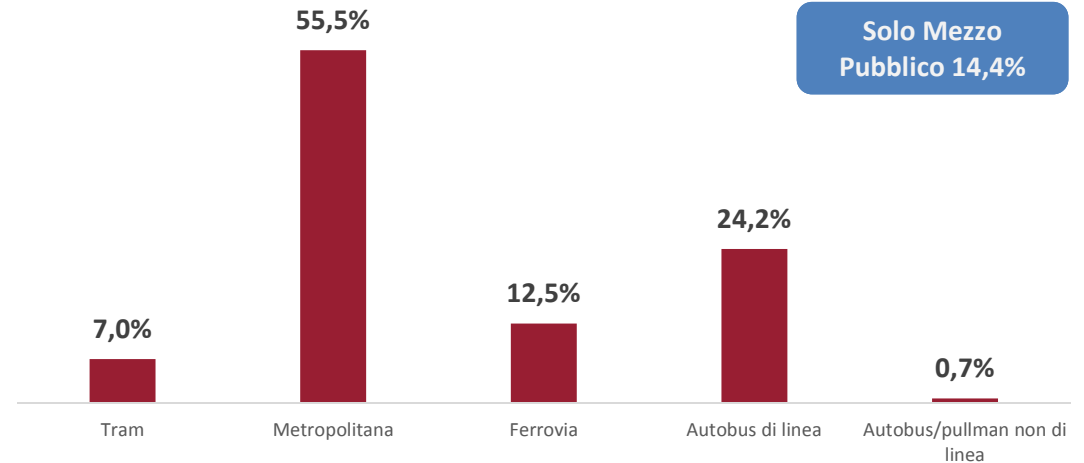


# MOBILITA' PRE-COVID19

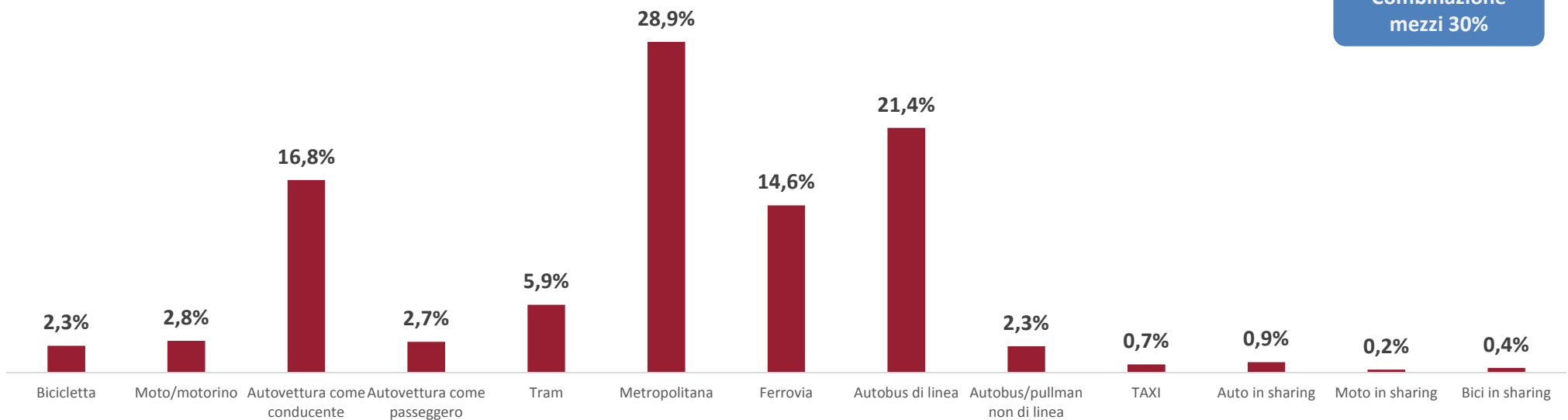
Solo Mezzo  
Privato 52,9%



Solo Mezzo  
Pubblico 14,4%



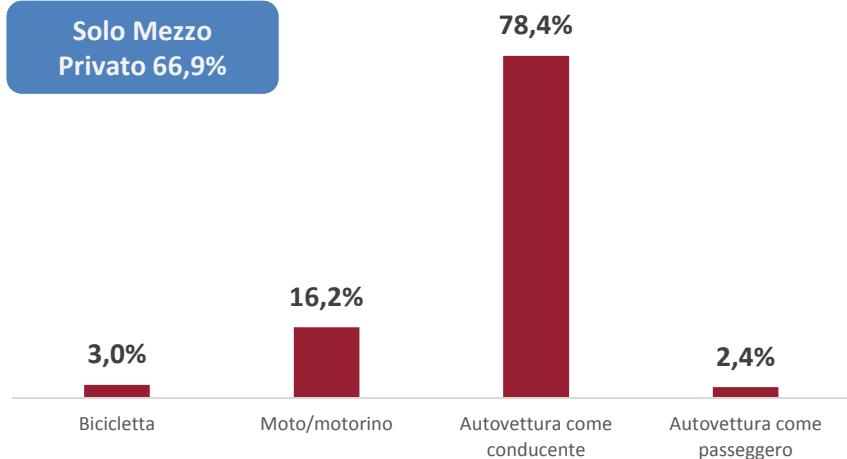
Combinazione  
mezzi 30%



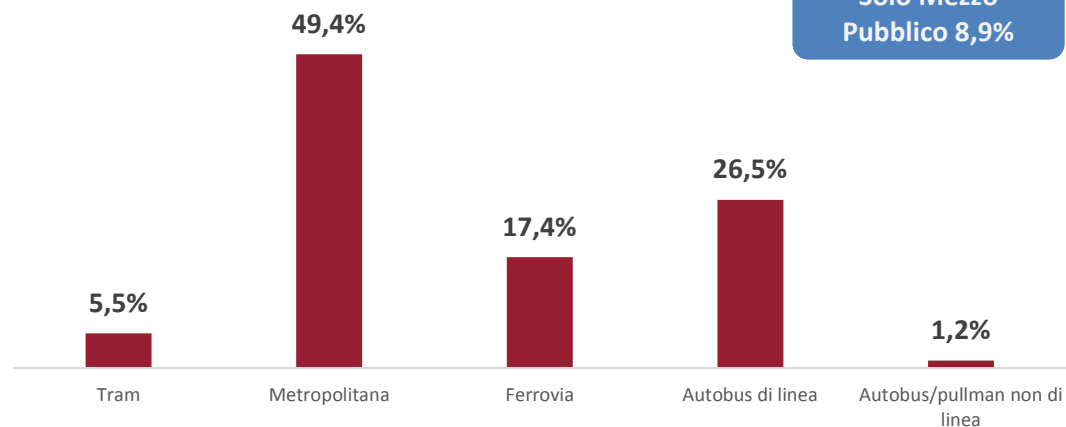
Solo a piedi 2,6%

# MOBILITA' POST-COVID19

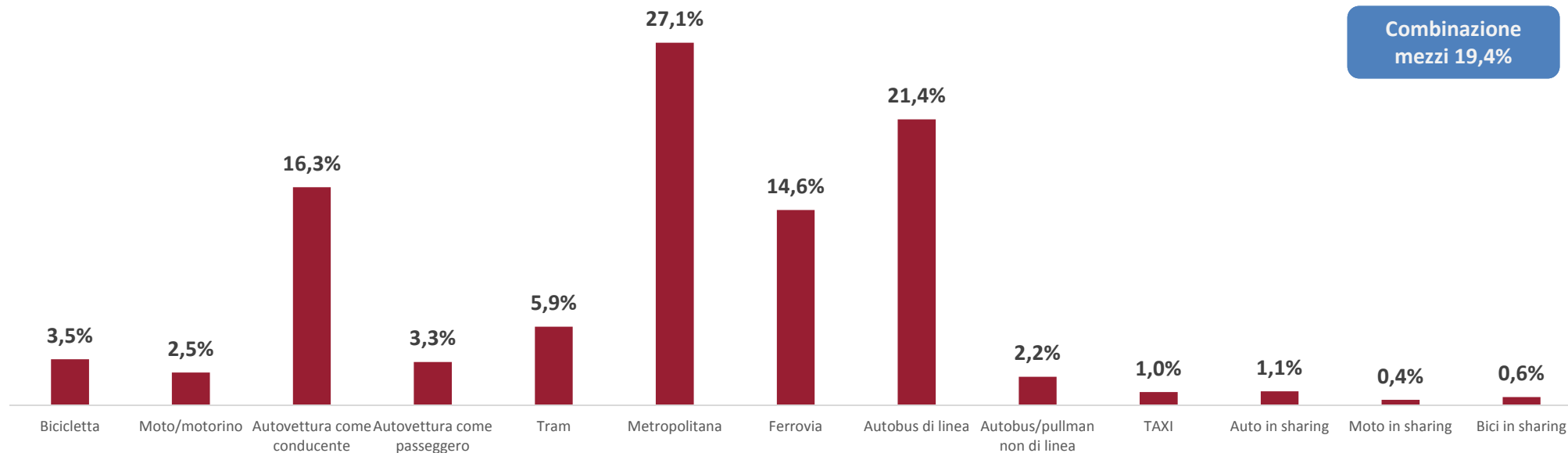
**Solo Mezzo  
Privato 66,9%**



**Solo Mezzo  
Pubblico 8,9%**



**Combinazione  
mezzi 19,4%**

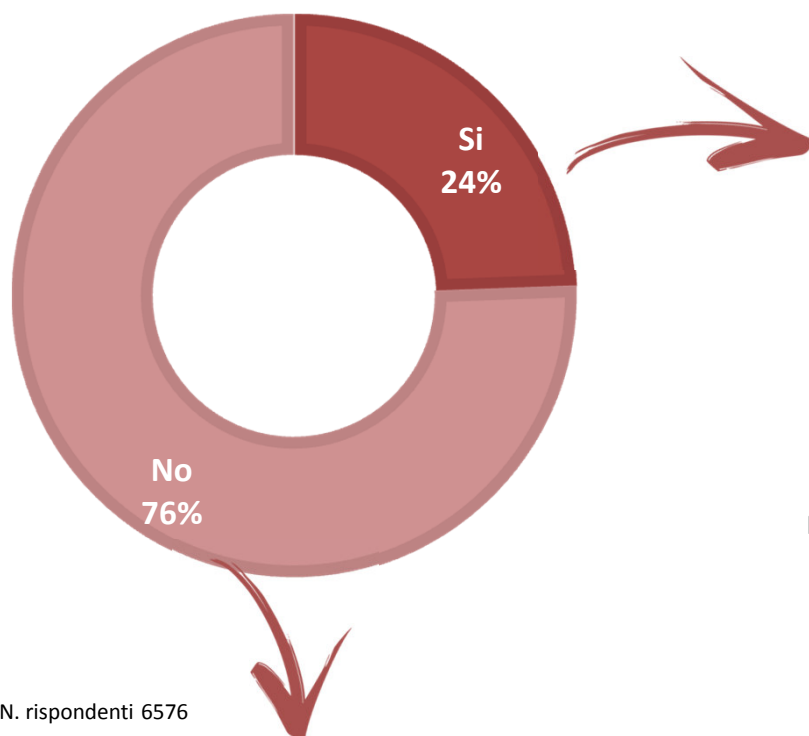


**Solo a piedi 4,9%**



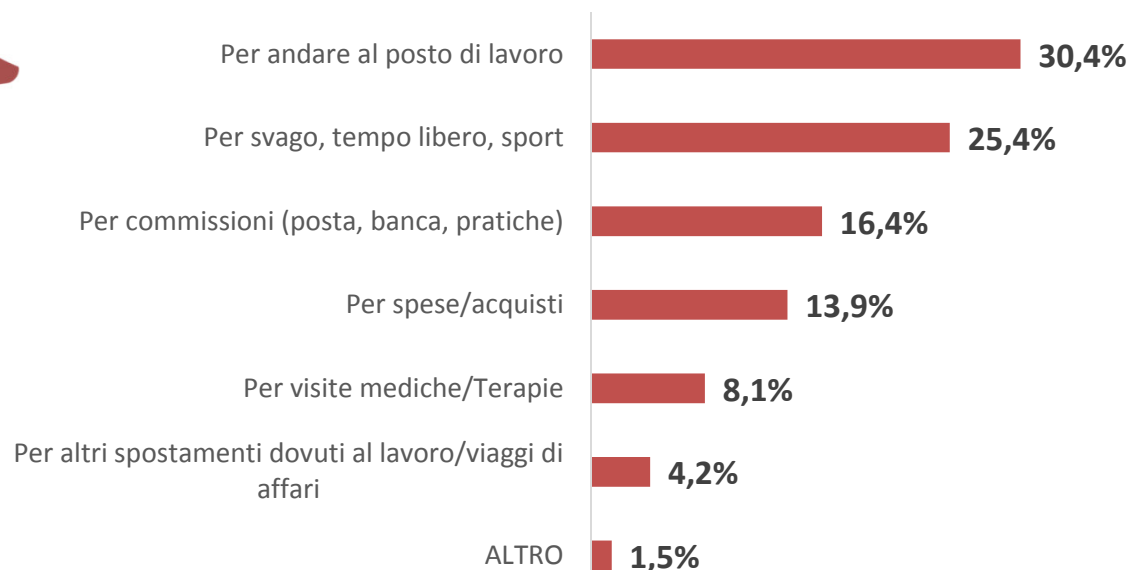
### 3. Propensione all'utilizzo della bicicletta

# PROPENSIONE UTILIZZO BICICLETTA



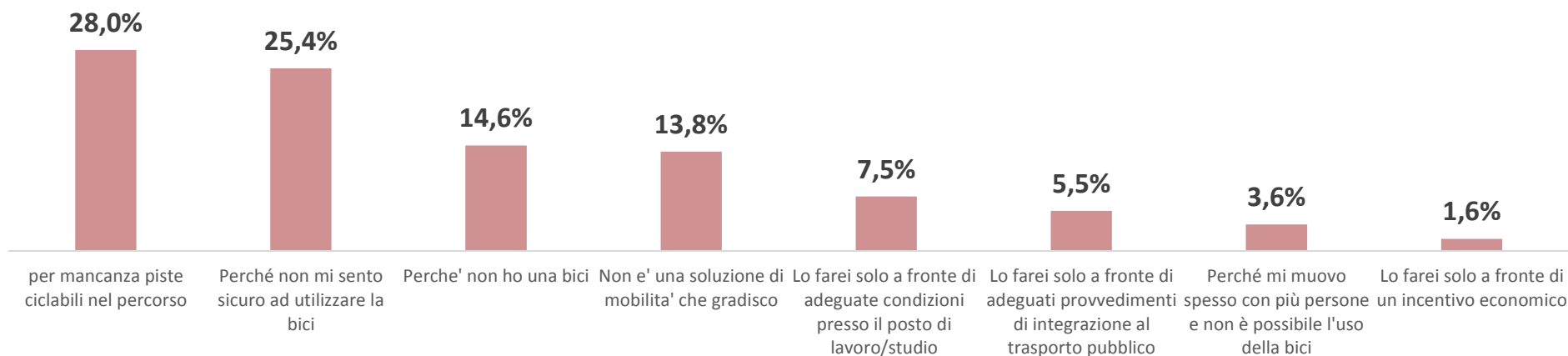
\*N. rispondenti 6576

## Per quale spostamento?



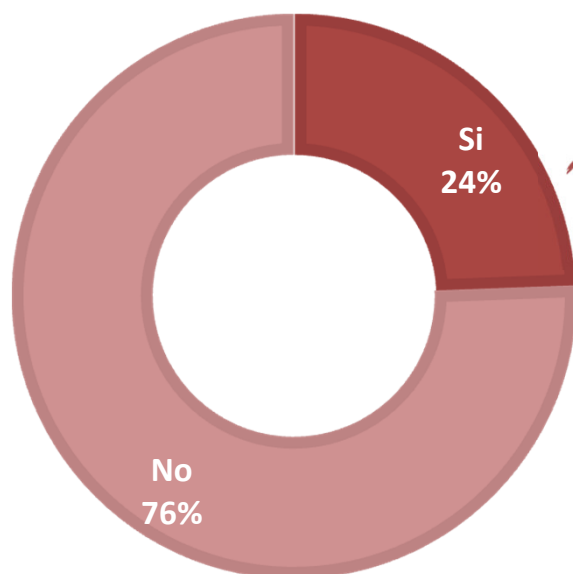
\*N. rispondenti 1605/N. risposte 4313

## Perché no?



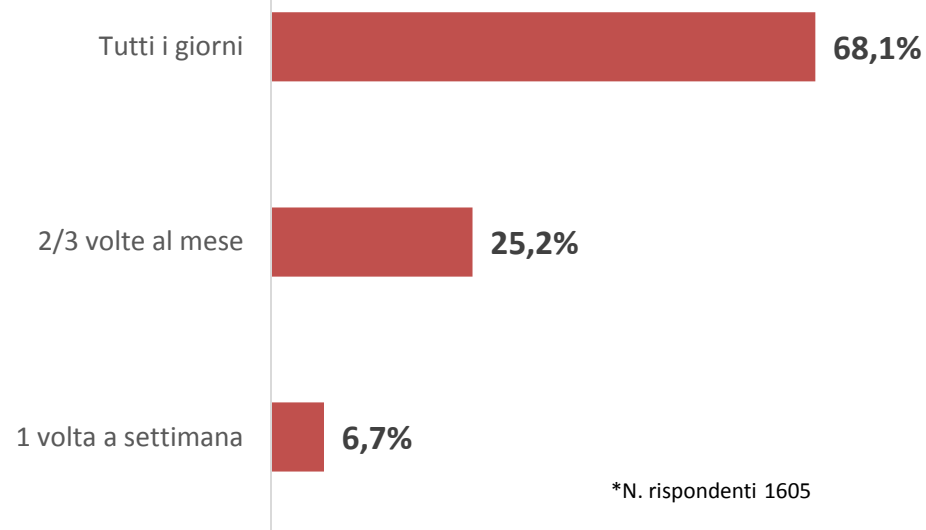
\*N. rispondenti 4971/N. risposte 8364

# PROPENSIONE UTILIZZO BICICLETTA



\*N. rispondenti 6576

## Con quale frequenza utilizzerebbe la bici per lo spostamento Casa-Lavoro?

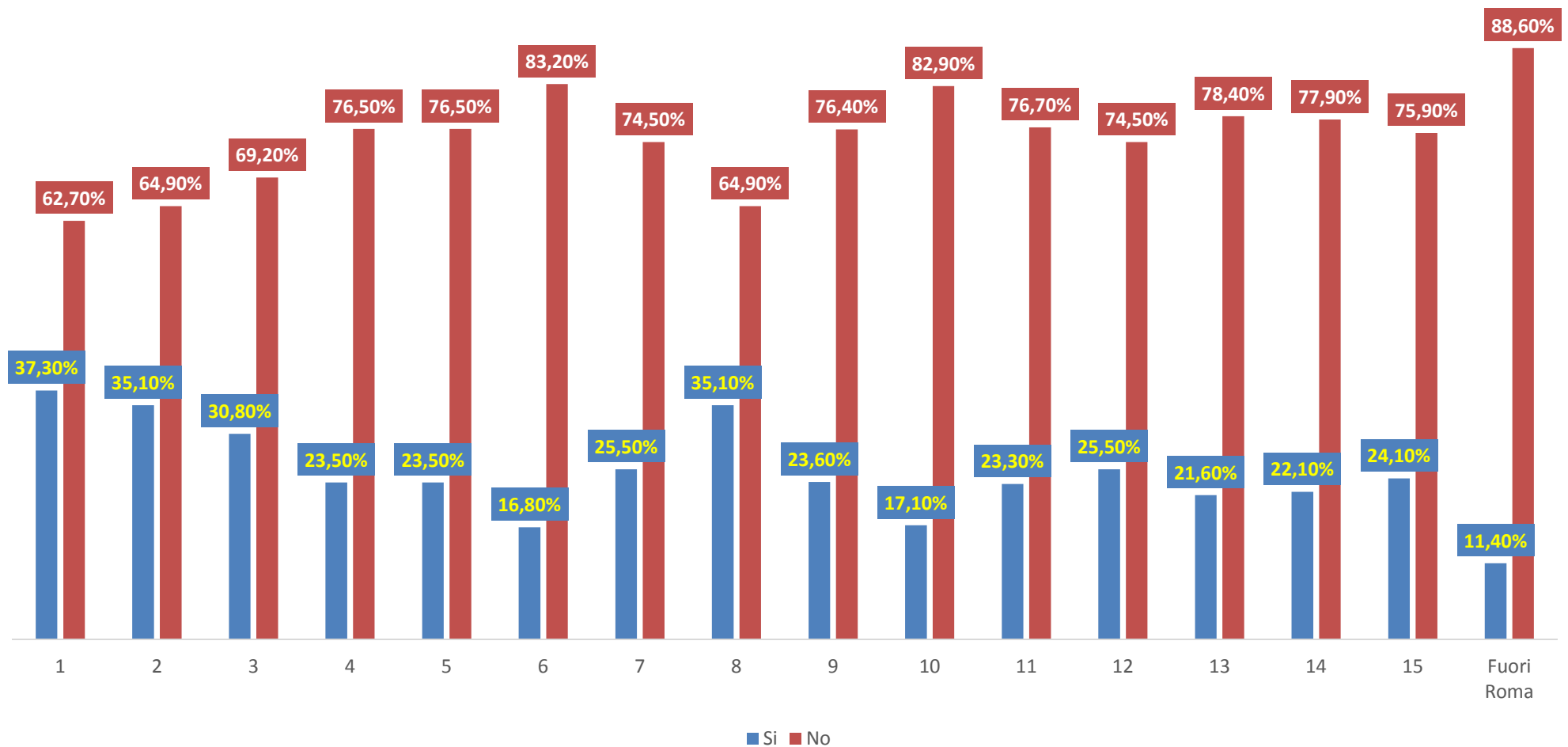


\*N. rispondenti 1605

La propensione all'uso della bici per gli spostamenti casa-lavoro è una proposta accolta positivamente dal 24% degli intervistati. Tale mezzo potrebbe essere utilizzato anche per altri tipi di spostamento come quelli finalizzati allo svago o alle commissioni personali.

Tra coloro che si mostrano contrari all'uso della bici (76%) le motivazioni principali sono legate alla mancanza di piste ciclabili lungo il tragitto (28%) o alla scarsa sicurezza percepita (25%).

# PROPENSIONE UTILIZZO BICICLETTA PER MUNICIPIO RESIDENZA



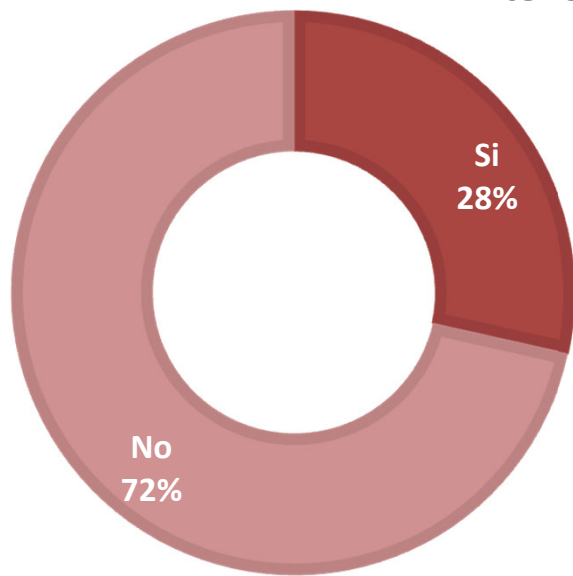




## 4. Propensione Car Sharing

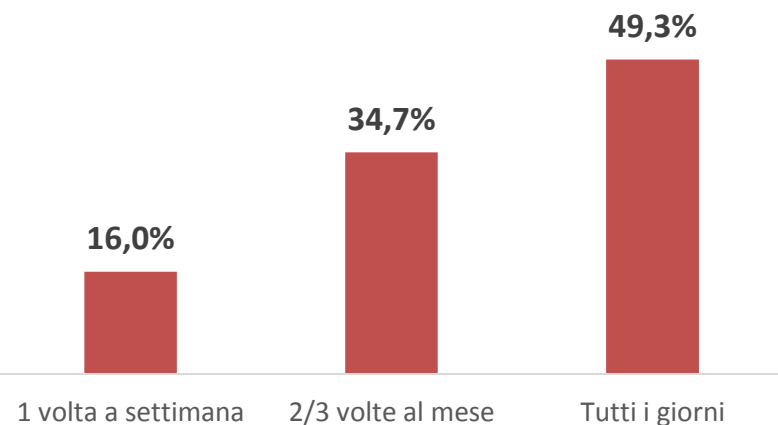
# PROPENSIONE CAR SHARING

Ritene interessante questa tipologia di mezzo per lo spostamento casa-lavoro?



\*N. rispondenti 6576

Con quale frequenza utilizzerebbe il car sharing per lo spostamento Casa-Lavoro?



\*N. rispondenti 1872

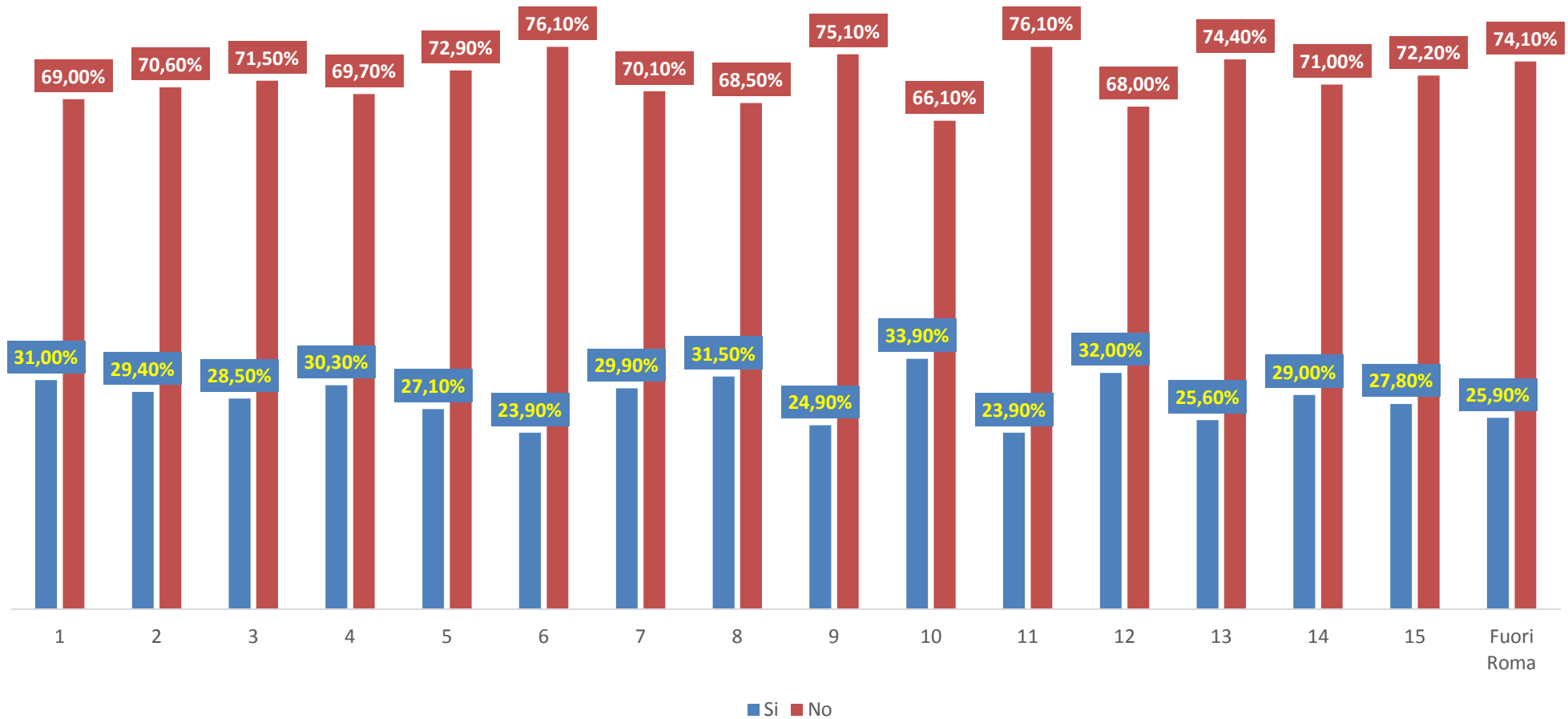


Il 28% dei rispondenti sarebbe propenso all'uso del car sharing per lo spostamento casa-lavoro; in particolare se ci fossero tariffe più convenienti (32%) o se garantiti interventi sistematici di sanificazione (24%).

Queste persone sarebbero inoltre disposte a far uso di questa modalità di trasporto tutti i giorni (49%) o con cadenza mensile di 2-3 volte/mese (34%).

\*N. rispondenti 1872/N. risposte 3353

# PROPENSIONE UTILIZZO CAR SHARING PER MUNICIPIO RESIDENZA



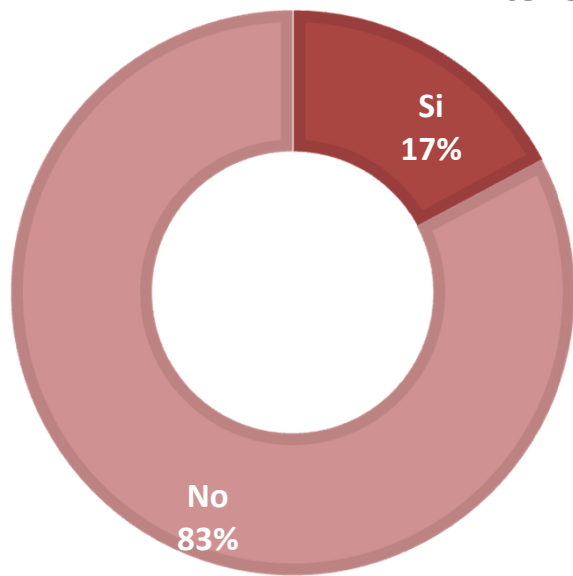


## 5. Propensione all'utilizzo dello scooter sharing



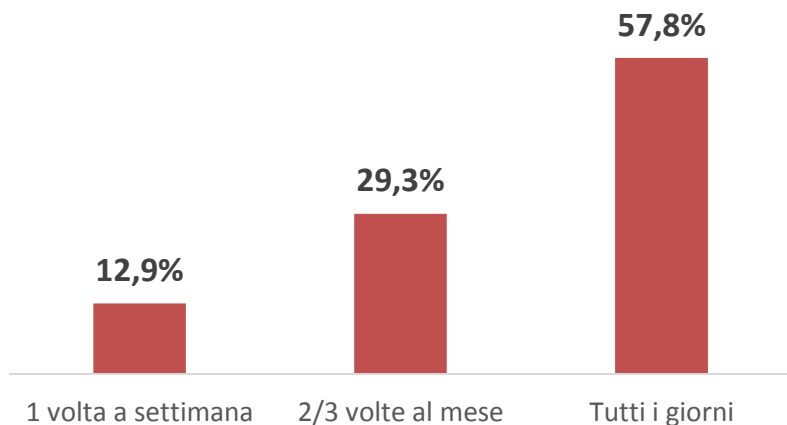
# PROPENSIONE SCOOTER SHARING

Ritene interessante questa tipologia di mezzo per lo spostamento casa-lavoro?



\*N. rispondenti 6576

Con quale frequenza utilizzerebbe il car sharing per lo spostamento Casa-Lavoro?



\*N. rispondenti 1130

Si se con tariffe più convenienti rispetto ad oggi

37,3%

Si se garantiti interventi di sanificazione sistematici

21,0%

Si se fosse possibile avere formule in abbonamento

20,9%

Si certamente

20,8%

\*N. rispondenti 1130/N. risposte 1756

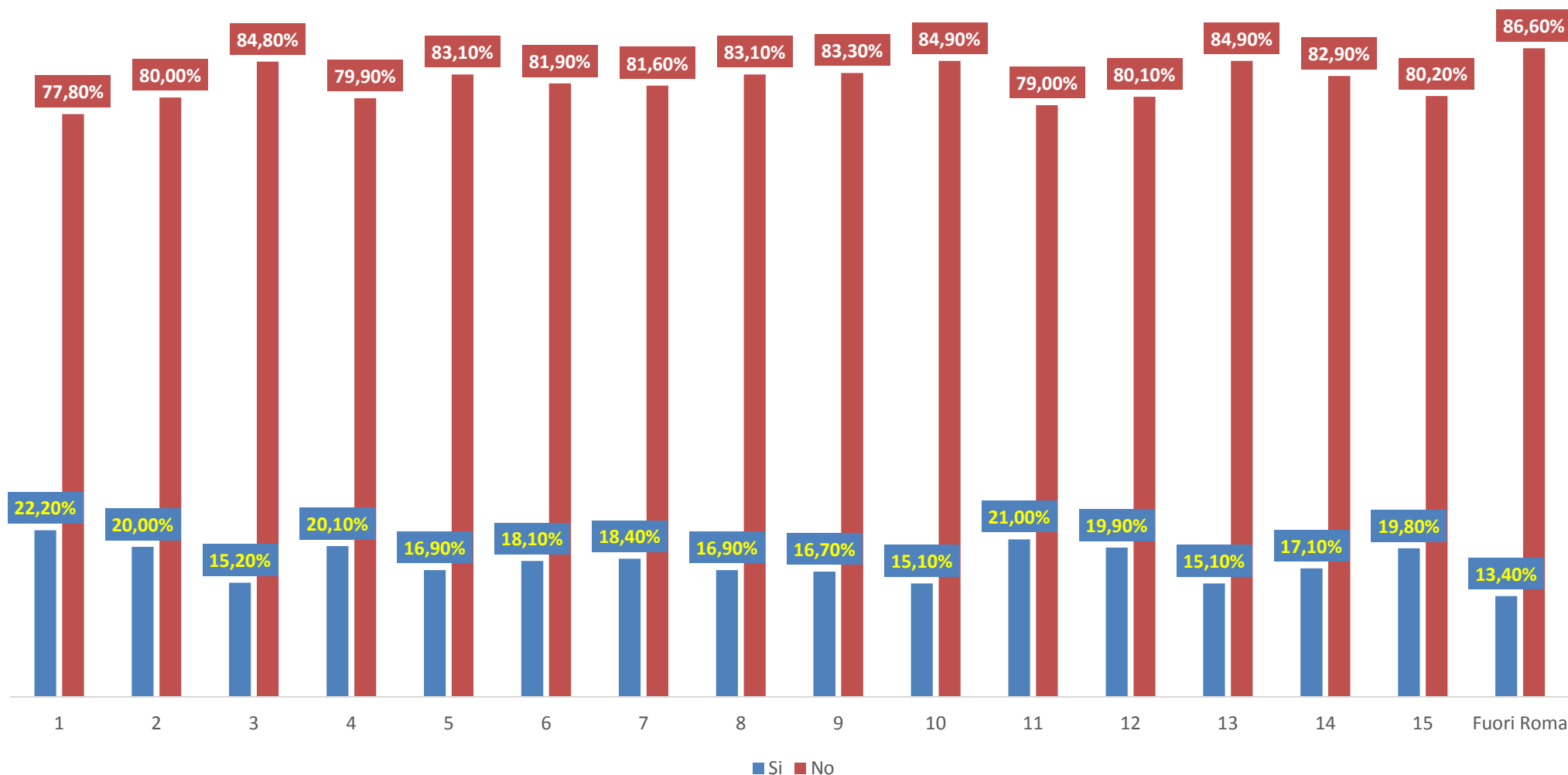
Il 17% dei rispondenti sarebbe propenso all'uso dello scooter sharing per lo spostamento casa-lavoro; in particolare se ci fossero tariffe più convenienti (37%).

Queste persone sarebbero inoltre disposte a far uso di questa modalità di trasporto tutti i giorni (57%) o con cadenza mensile di 2-3 volte/mese (29%)





# PROPENSIONE UTILIZZO SCOOTER SHARING PER MUNICIPIO RESIDENZA

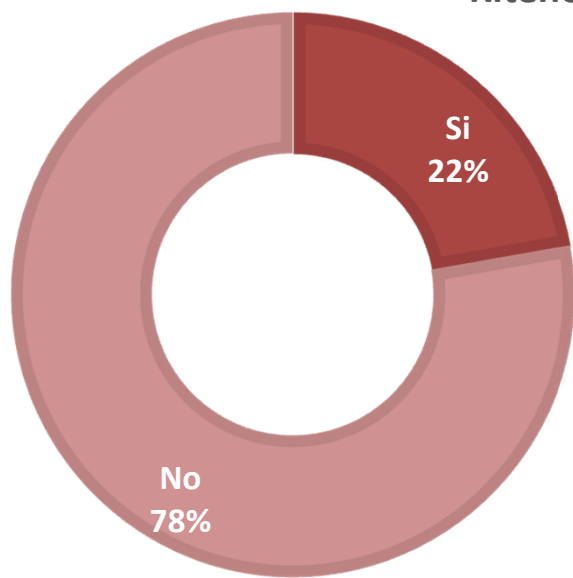




## 6. Propensione all'utilizzo del bike sharing

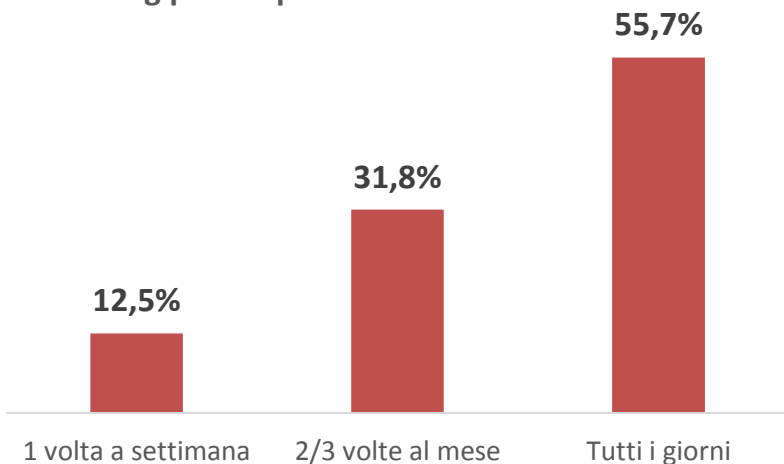
# PROPENSIONE BIKE SHARING

Ritene interessante questa tipologia di mezzo per lo spostamento casa-lavoro?



\*N. rispondenti 6576

Con quale frequenza utilizzerebbe il car sharing per lo spostamento Casa-Lavoro?



\*N. rispondenti 1460

Si se con tariffe più convenienti rispetto ad oggi

35,2%

Si certamente

22,2%

Si se garantiti interventi di sanificazione  
sistematici

21,7%

Si se fosse possibile avere formule in  
abbonamento

21,0%

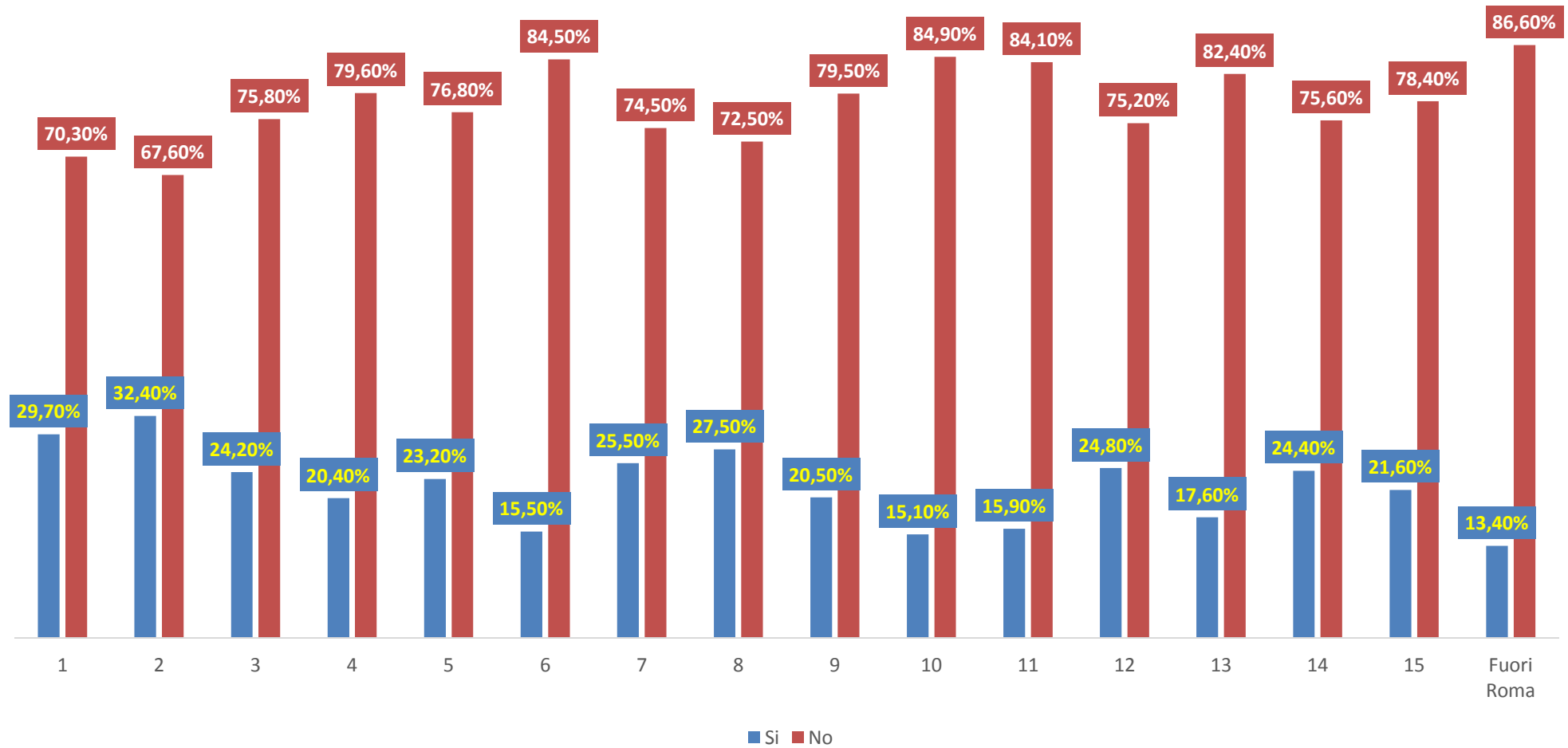
\*N. rispondenti 1460/N. risposte 2249

Il Bike sharing viene considerata una modalità di spostamento interessante per il 22% degli intervistati. Il 56% di questi sarebbe disposto a farne uso anche tutti i giorni per lo spostamento casa-lavoro.

L'utilizzo, come per le altre alternative modali, appare legata alla promozione di tariffe più convenienti (35%).



# PROPENSIONE UTILIZZO BIKE SHARING PER MUNICIPIO RESIDENZA

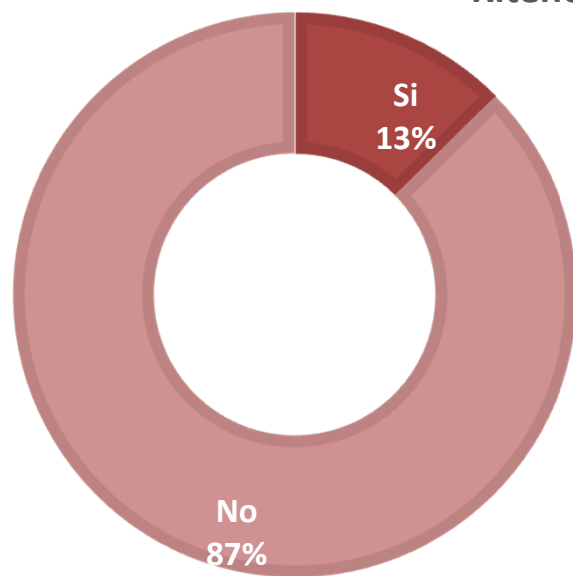




## 7. Propensione all'utilizzo del monopattino in sharing

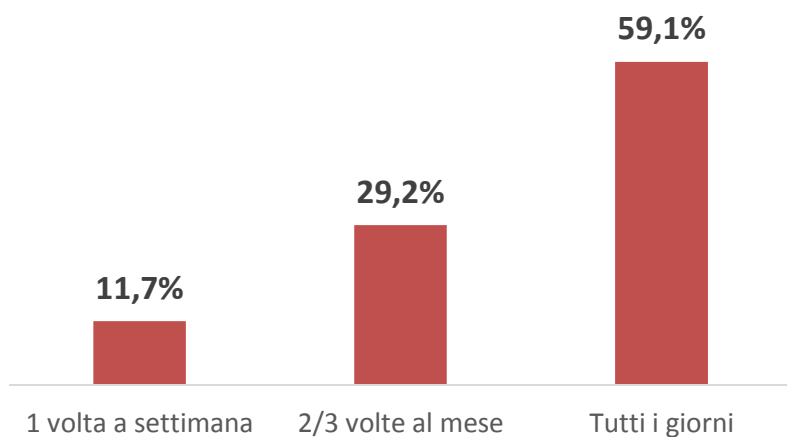
# PROPENSIONE MONOPATTINO SHARING

Ritene interessante questa tipologia di mezzo per lo spostamento casa-lavoro?



\*N. rispondenti 6576

Con quale frequenza utilizzerebbe il car sharing per lo spostamento Casa-Lavoro?



\*N. rispondenti 828

Si certamente

44,2%

Si se fosse possibile avere formule in abbonamento

32,1%

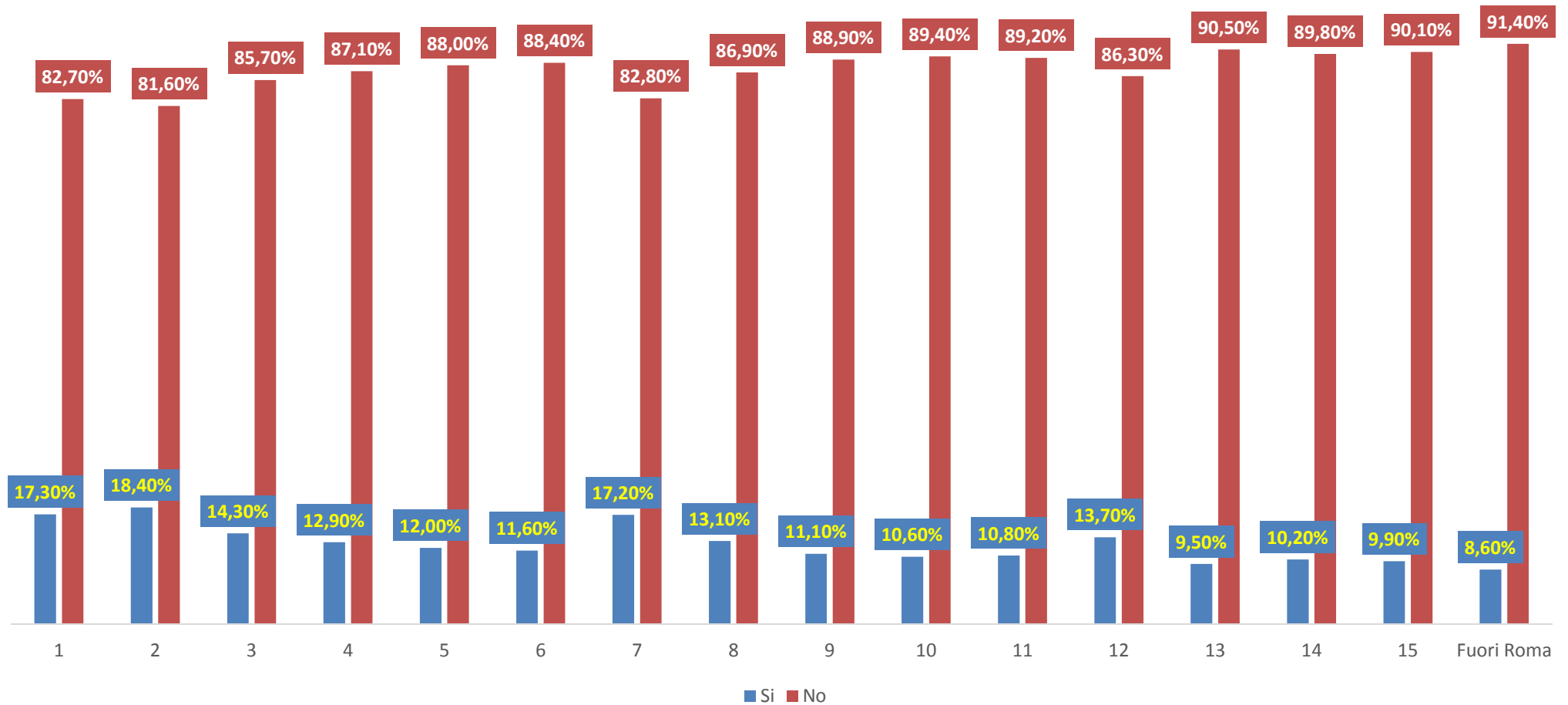
Si se garantiti interventi di sanificazione sistematici

23,7%

\*N. rispondenti 828/N. risposte 1120

1 soggetto intervistato su 10 utilizzerebbe il monopattino in modalità sharing tutti i giorni (59%).

# PROPENSIONE UTILIZZO MONOPATTINO SHARING PER MUNICIPIO RESIDENZA

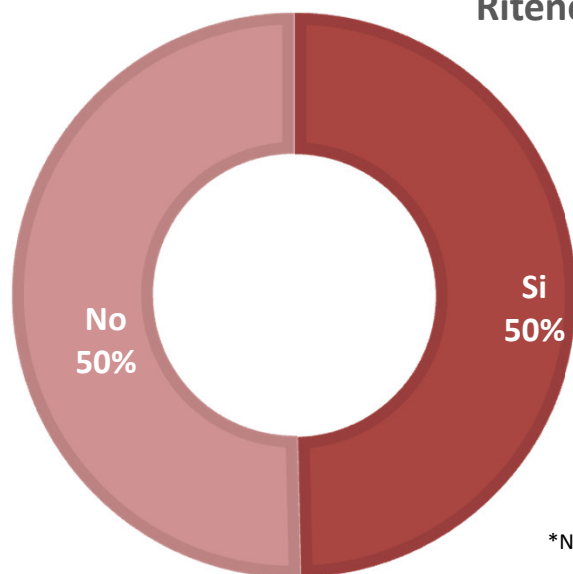




## 8. Propensione al carpooling

# PROPENSIONE PASSAGGIO IN AUTO

Ritene interessante questa tipologia di mezzo per lo spostamento casa-lavoro?



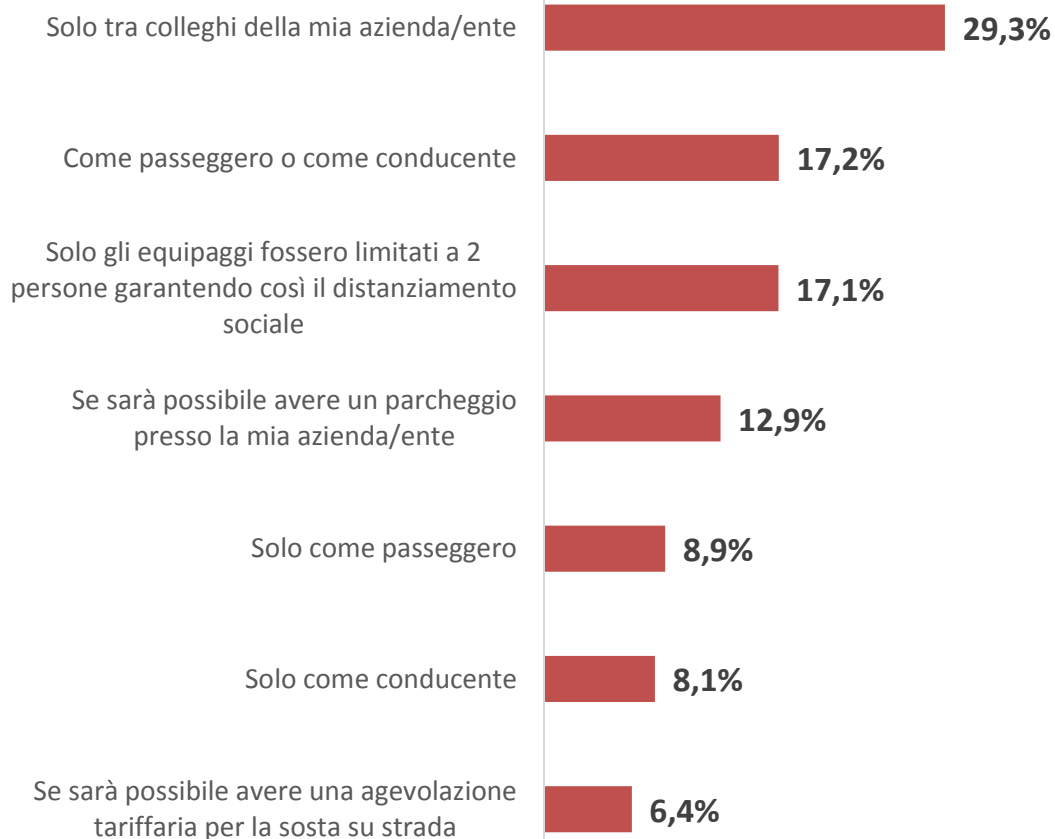
\*N. rispondenti 6576

Accolta al 50% la possibilità di fruire/offrire un passaggio in auto per lo spostamento casa-lavoro.

Il 29% di questi sono propensi ad attuare tale soluzione con colleghi della propria azienda.

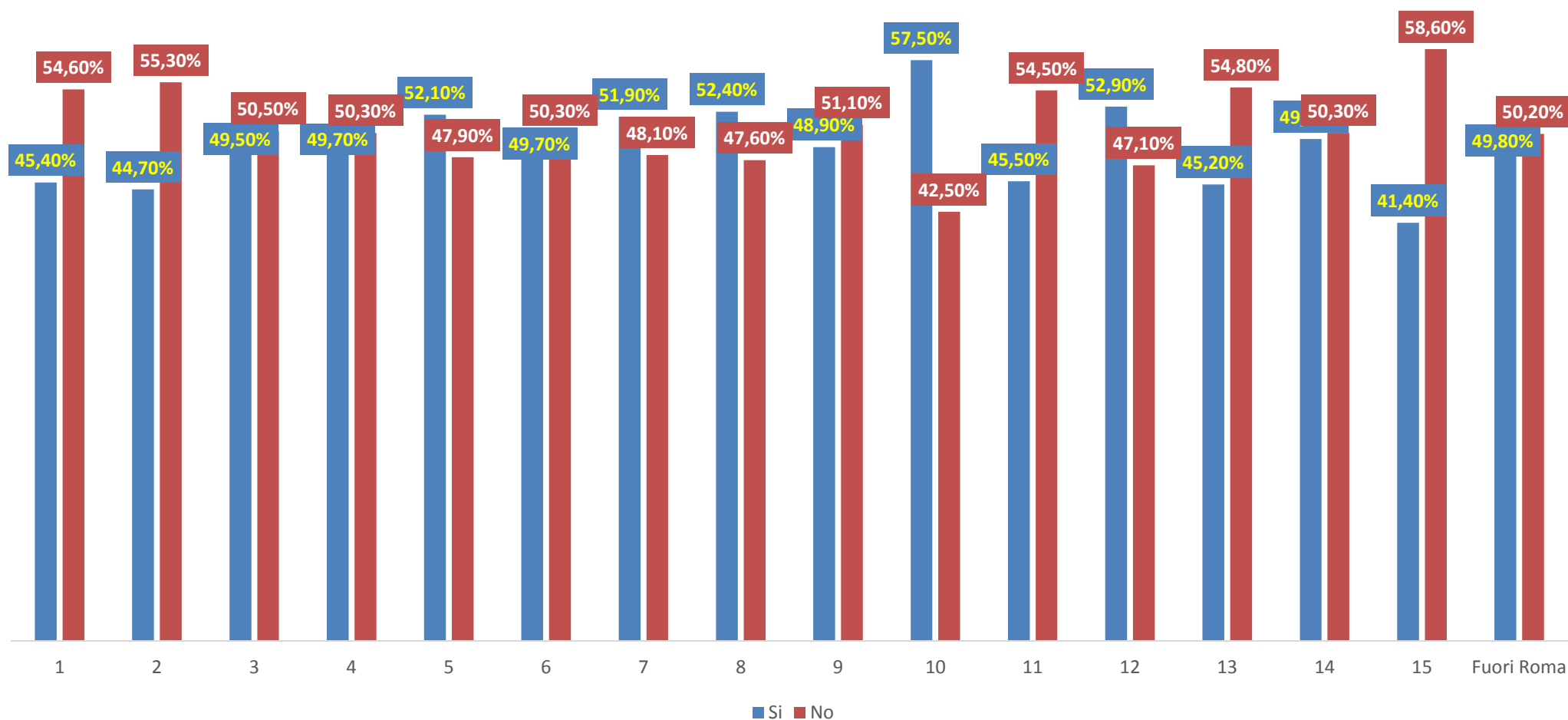
Tra le prime 3 motivazioni è citata anche la necessità di mantenere la distanza sociale consentita in questo periodo con massimo 2 persone in auto (17%).

Meno impattante l'agevolazione tariffaria per la sosta in strada (6%)



\*N. rispondenti 3264/N. risposte 4963

# PROPENSIONE UTILIZZO PASSAGGIO AUTO PER MUNICIPIO RESIDENZA





## 9. Descrizione del campione





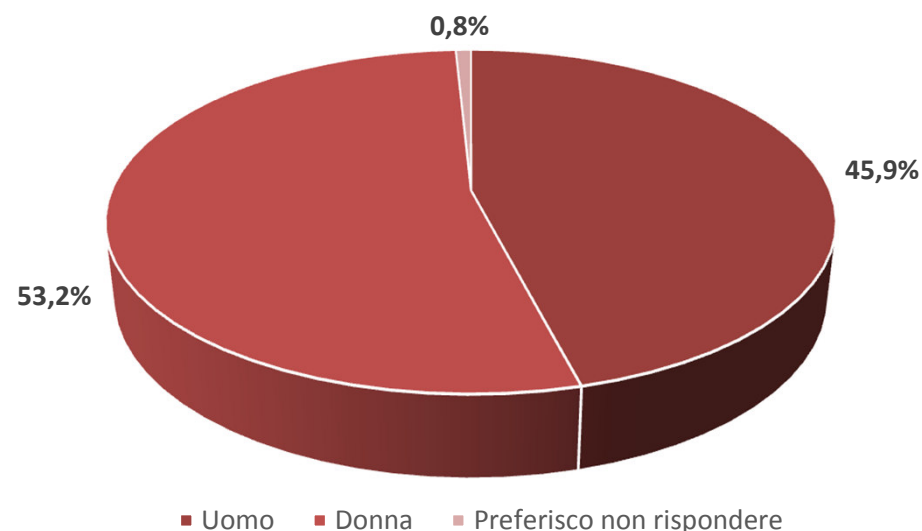
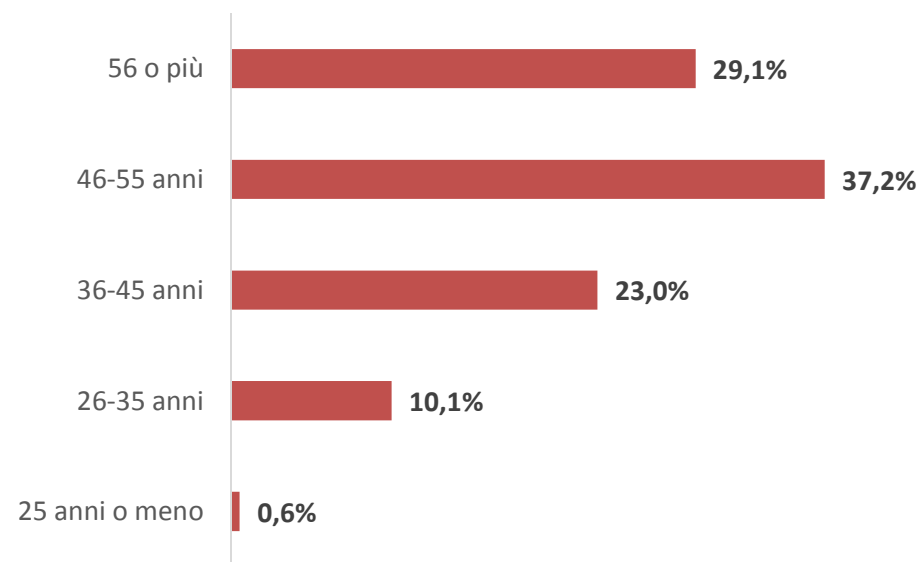
# DESCRIZIONE DEL CAMPIONE

Intervistati per Fascia di età e Genere

| Fascia di età/Genere | Uomo        | Donna       | Totale      |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|
| 25 anni o meno       | 22          | 14          | 36          |
| 26-35 anni           | 303         | 356         | 659         |
| 36-45 anni           | 686         | 817         | 1503        |
| 46-55 anni           | 1121        | 1307        | 2428        |
| 56 o più             | 889         | 1007        | 1896        |
| <b>TOTALE</b>        | <b>3021</b> | <b>3501</b> | <b>6522</b> |

Intervistati per Fascia di età e Genere

| Fascia di età/Genere | Uomo         | Donna        | Totale        |
|----------------------|--------------|--------------|---------------|
| 25 anni o meno       | 61,1%        | 38,9%        | 0,6%          |
| 26-35 anni           | 46,0%        | 54,0%        | 10,1%         |
| 36-45 anni           | 45,6%        | 54,4%        | 23,0%         |
| 46-55 anni           | 46,2%        | 53,8%        | 37,2%         |
| 56 o più             | 46,9%        | 53,1%        | 29,1%         |
| <b>TOTALE</b>        | <b>46,3%</b> | <b>53,7%</b> | <b>100,0%</b> |



■ Uomo ■ Donna ■ Preferisco non rispondere

# DESCRIZIONE DEL CAMPIONE

| Municipio di residenza degli intervistati |             |             |
|-------------------------------------------|-------------|-------------|
| Municipio                                 | v.a.        | %           |
| I municipio                               | 306         | 4,7         |
| II municipio                              | 564         | 8,6         |
| III municipio                             | 442         | 6,7         |
| IV municipio                              | 294         | 4,5         |
| V municipio                               | 409         | 6,2         |
| VI municipio                              | 155         | 2,4         |
| VII municipio                             | 505         | 7,7         |
| VIII municipio                            | 655         | 10          |
| IX municipio                              | 522         | 7,9         |
| X municipio                               | 292         | 4,4         |
| XI municipio                              | 176         | 2,7         |
| XII municipio                             | 306         | 4,7         |
| XIII municipio                            | 199         | 3           |
| XIV municipio                             | 479         | 7,3         |
| XV municipio                              | 162         | 2,5         |
| Fuori dal comune di Roma                  | 1110        | 16,9        |
| <b>Totale</b>                             | <b>6576</b> | <b>100%</b> |

L'83,3% degli  
intervistati risiede nel  
comune di Roma

# Grazie per l'attenzione!



[mobility-manager@romamobilita.it](mailto:mobility-manager@romamobilita.it)

