



# SETTIMANA EUROPEA DELLAMOBILITÀ

*Muoviti sostenibile...e in salute.*

Sinergia tra Roma Capitale  
e i mobility manager  
scolastici e aziendali

Ing. Stefano Brinchi  
Presidente e AD di Roma Servizi Mobilità

[#MobilityWeek](#)

ROMA



# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

La figura del Mobility Manager (MM), Aziendali o Scolastici, è strategica per Roma Capitale.

Nel PUMS adottato con Del. AC 60/19 (<https://www.pumsroma.it/partecipa/delibere-di-giunta>) il ruolo è ben delineato.

Tra le azioni si individuano meccanismi incentivanti per progetti di mobilità dolce per collegamento casa-scuola e per Piani di Spostamento Casa Lavoro con beneficio monetizzabile.

Viene anche evidenziata l'importanza della adozione dello smart working nelle realtà lavorative nel territorio di Roma Capitale.



#MobilityWeek



# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

Il DPCM del 26.04.2020 incoraggia i Mobility Manager a inserire nel Piano Spostamento Casa Lavoro forme alternative di mobilità sostenibile, ridefinendo l'articolazione del lavoro con orari differenziati che favoriscano il distanziamento sociale riducendo il numero di presenze in contemporanea nel luogo di lavoro e prevenendo assembramenti all'entrata e all'uscita con flessibilità di orari.

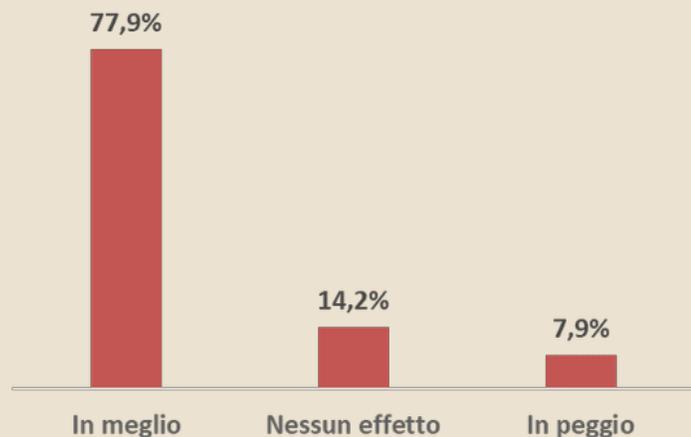
Roma Capitale ha avviato a tal fine un **tavolo di lavoro** specifico per analizzare e supportare azioni per favorire la mobilità dolce, la sharing mobility, lo smart working ed il trasporto collettivo.

[#MobilityWeek](#)

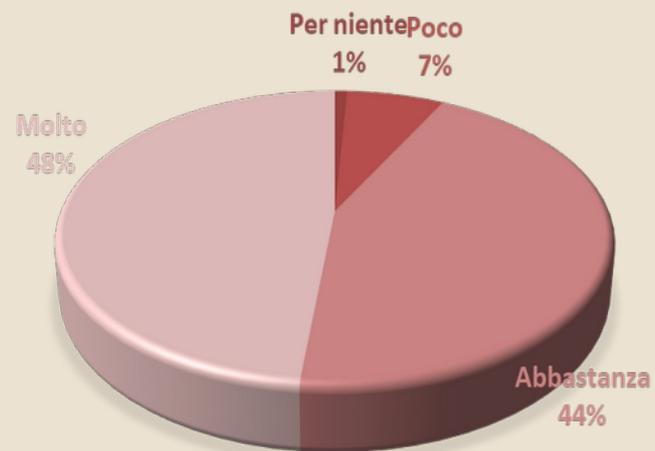


Nel mese di aprile 2020, nell'ambito del tavolo tecnico Roma Capitale - Mobility Manager, è stata attivata una campagna di indagini rivolta ai dipendenti delle aziende/enti, finalizzata a comprendere la propensione al cambio di modalità di spostamento a causa delle esigenze di distanziamento sociale. Nella prima sezione dell'indagine si esplora anche il sentiment rispetto all'esperienza smart working.

Come ritiene che la modalità di lavoro in SW possa influenzare la conciliazione tra la sua vita lavorativa e la sua vita privata?



SODDISFAZIONE LAVORO IN SW

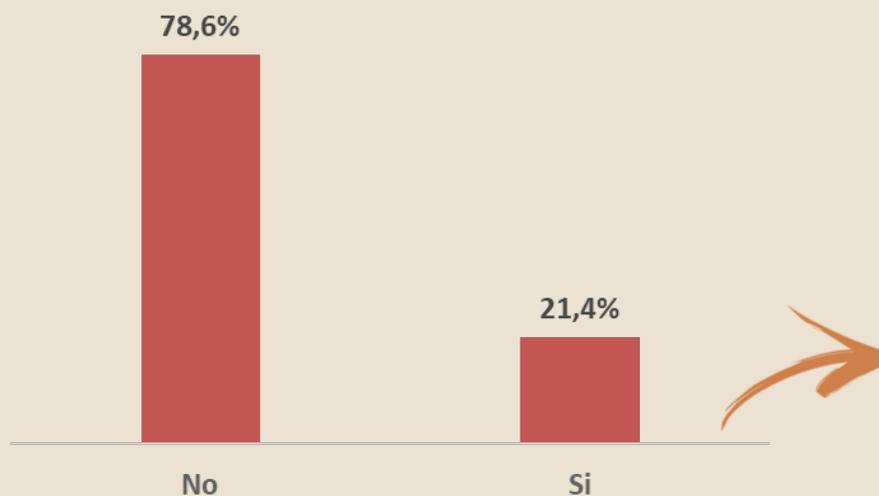


#MobilityWeek

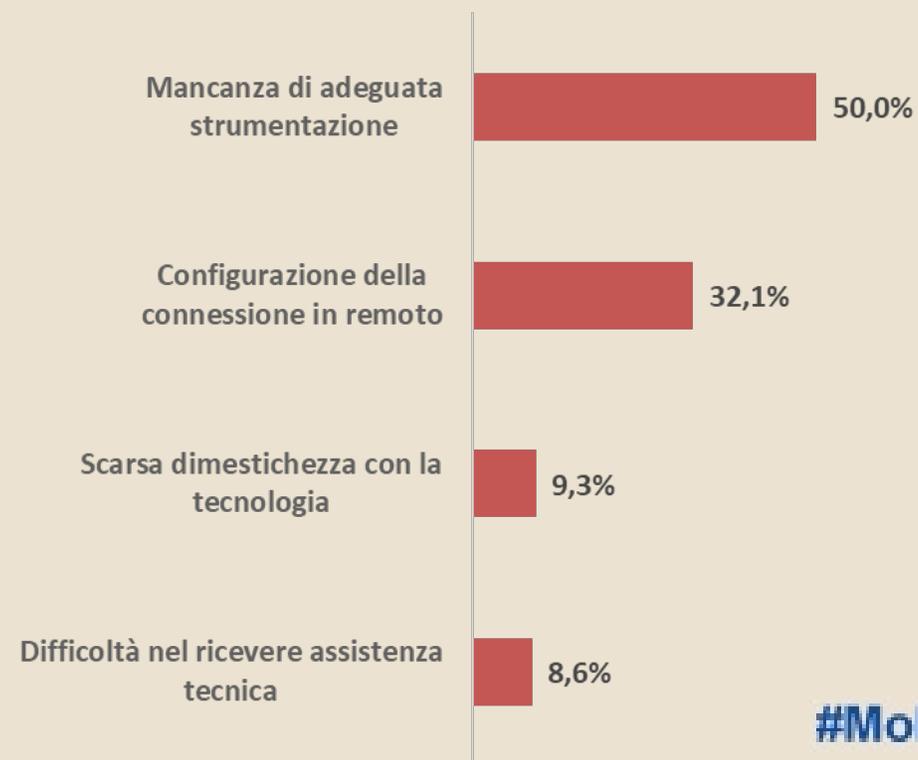
# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

Sta avendo difficoltà a lavorare in modalità SW?



Quali?



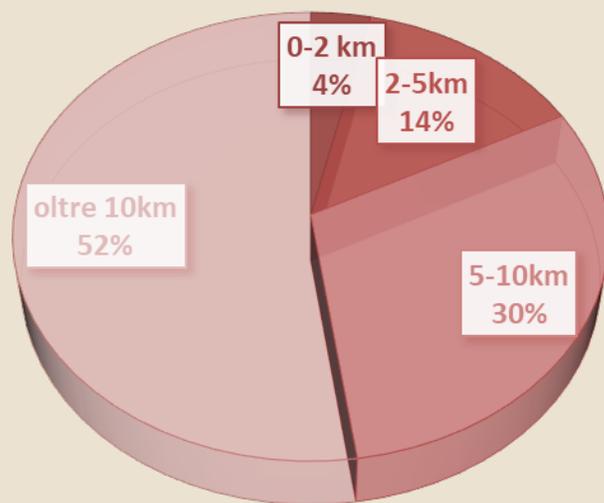
#MobilityWeek



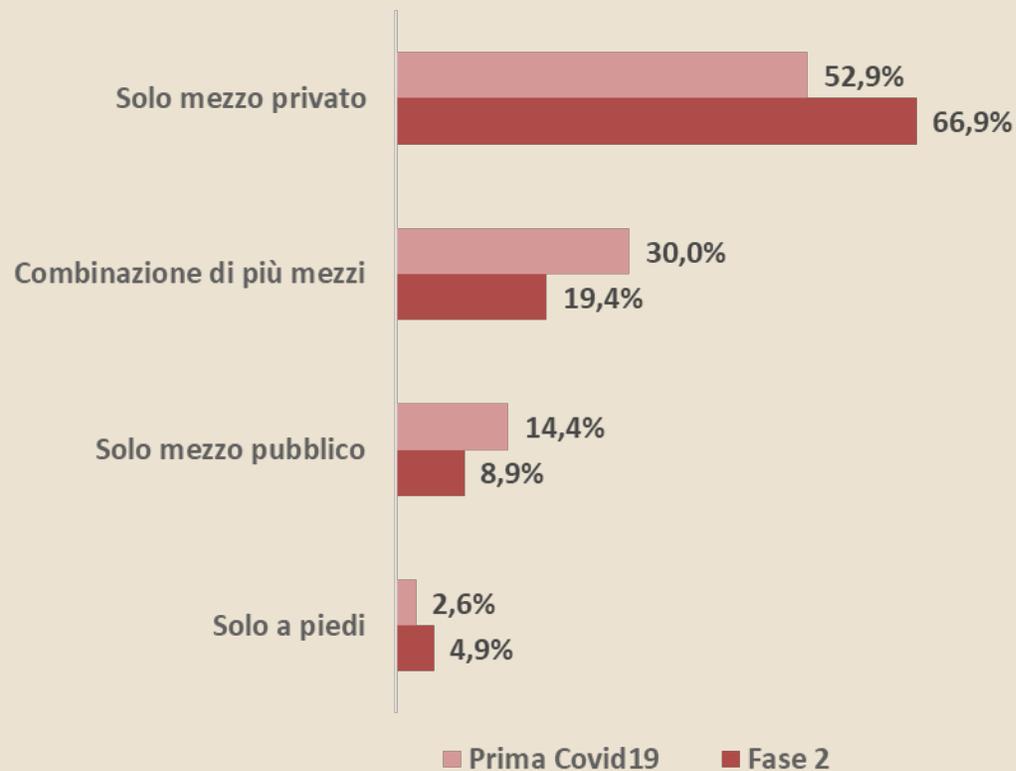
# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

DISTANZA CASA-LAVORO



Scelta modale Prima e Post Covid19

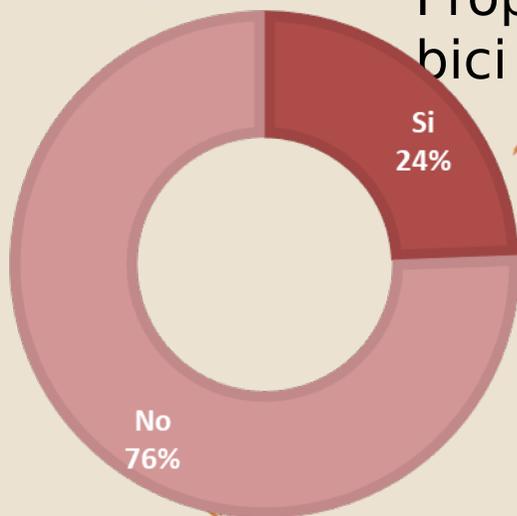


#MobilityWeek

# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

## Propensione utilizzo bici



## Per quale spostamento?



## Perché no?



#MobilityWeek

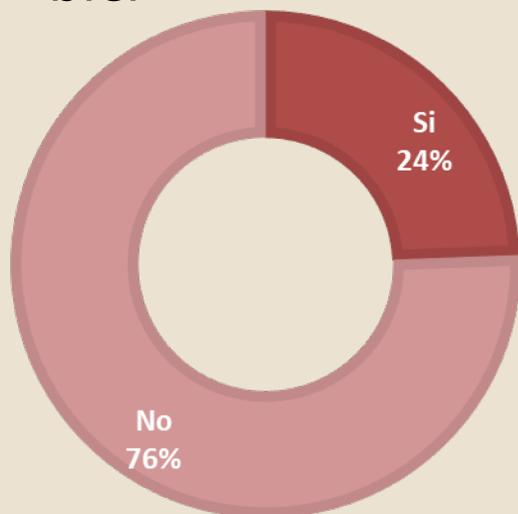
ROMA



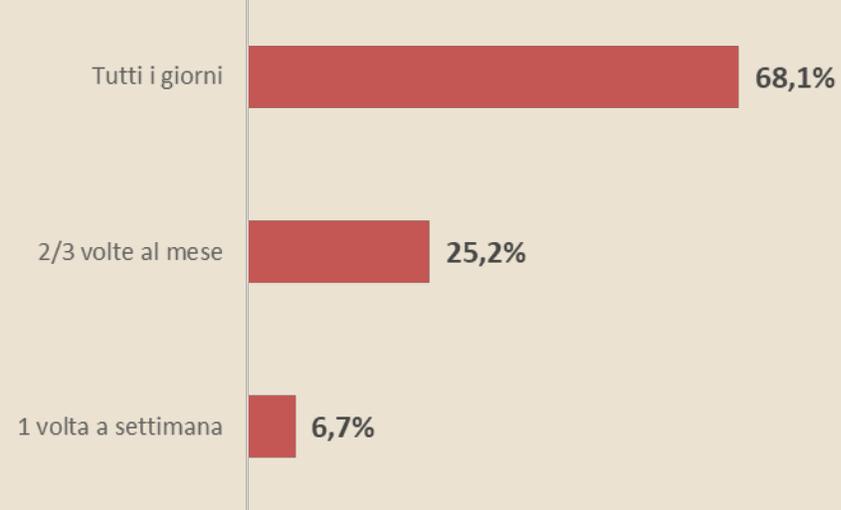
# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

## Propensione utilizzo bici



## Con quale frequenza utilizzerebbe la bici per lo spostamento Casa-Lavoro?

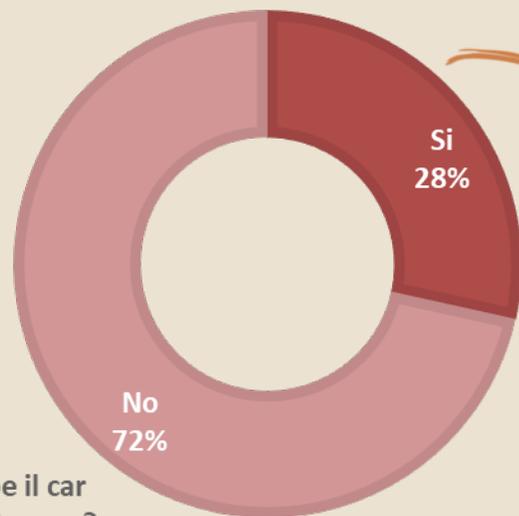


#MobilityWeek

# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

## Ritene interessante il car sharing per lo spostamento casa-lavoro?



Si se con tariffe più convenienti rispetto ad oggi

32,4%

Si se garantiti interventi di sanificazione sistemati

23,9%

Si se fossero disponibili, all'interno delle vetture, DPI e erogatori di disinfettante per le mani

17,1%

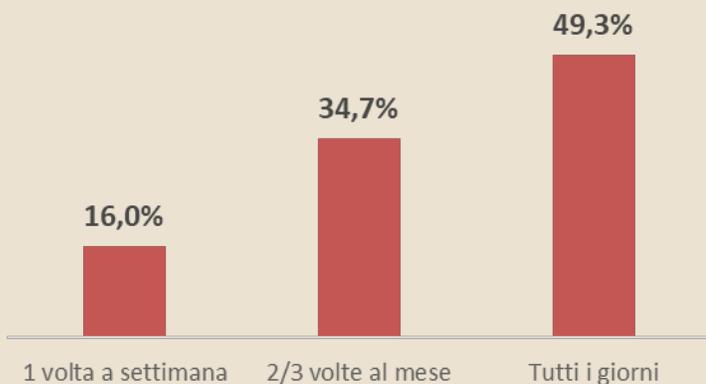
Si se fosse possibile avere formule in abbonamento

14,4%

S certamente

12,2%

Con quale frequenza utilizzerebbe il car sharing per lo spostamento Casa-Lavoro?



#MobilityWeek

ROMA

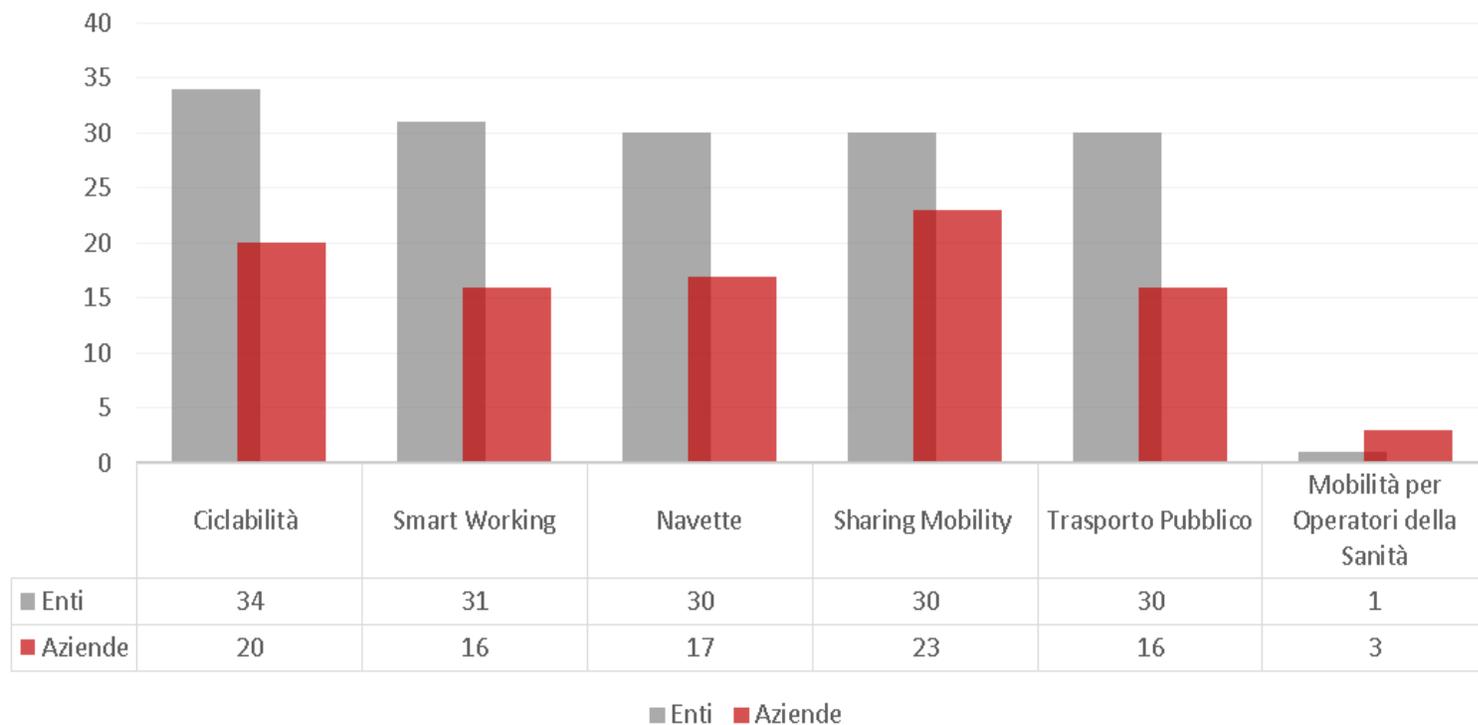


# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

## I tavoli tecnici RC - MM

Aziende ed Enti partecipanti ai Tavoli Tecnici



- Il 92% degli intervistati dichiara che è favorevole allo SW.
- Il 78% afferma che ha cambiato in meglio la relazione tra lavoro e la vita privata
- Il 20% registra difficoltà dettati principalmente alla tecnologia
- Circa il 50% degli intervistati dichiara di compiere più di 10km
- Relativamente all'uso della bici il 76% risponde che non la utilizzerebbe per mancanza di infrastrutture per lo spostamento o presso il luogo di lavoro
- Il 70% di coloro che utilizzano la bici lo fanno tutti i giorni
- Circa il 30% sarebbe propenso all'uso del car-sharing a determinate condizioni

[#MobilityWeek](#)

## **Mobility manager: leve per ridurre l'impatto della mobilità casa - lavoro**

Sfalsamento e/o scaglionamento degli orari di avvio delle attività lavorative, in maniera tale da garantire durante il giorno un utilizzo dei sistemi di trasporto in maniera più uniforme e costante per più ore della giornata, gestendo quindi i flussi di punta del mattino e del pomeriggio al fine di distribuire la domanda di mobilità anche al di fuori delle ore di punta.

- Favorire l'elasticità in ingresso/uscita dei dipendenti
- Articolazione della attività lavorativa su più giorni della settimana (es. estensione al sabato se prima non previsto)

[#MobilityWeek](#)

# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

## Leve per favorire la mobilità dolce

- Destinazione di spazi di parcheggio dedicato e vigilato
- Bonus per acquisto di biciclette (anche a pedalata assistita) e di monopattini elettrici
- Contributo per assicurazione ciclisti/utenti di monopattini
- Campagne a favore del Bike2Work e della mobilità attiva

Il tavolo di lavoro ha predisposto una mappa di itinerari ciclabili di ultimo miglio per la connessione con la rete ciclabile cittadina

[#MobilityWeek](#)



## Leve per favorire la sharing mobility

- Convenzioni con società di:
  - car sharing
  - scooter sharing
  - bike e monopattino sharing
- Attivazione di progetti per favorire il car-pooling (convenzione con piattaforme per favorire passaggi tra dipendenti, a condizione che siano rispettate le norme di sicurezza)

Società	Car	Scooter	ebike	monopattino
Car Sharing Roma	190			
Enjoy	961			
Share Now	690			
Acciona		500		
Zig Zag		450		
eooltra		1000		
Link			1000	
Helbiz			2500	1000
Lime			1000	2500
Bird				2500
Dott				2500
Wind Mobility				1000
VOI Technology Italia				1000
<b>Totale</b>	<b>1841</b>	<b>1950</b>	<b>4500</b>	<b>10500</b>

Il tavolo di lavoro ha incontrato gli operatori della sharing mobility per esplorare proposte per favorire la mobilità casa-lavoro.

#MobilityWeek

## Leve per favorire lo smart working

- Consolidamento dello smart working, da una fase emergenziale ad un assetto strutturale
- Supporto per co-working, favorendo la fruizione di spazi attrezzati o con accordi tra più aziende nell'ottica di ridurre la mobilità casa - lavoro

Sono state destinate risorse per supportare la transizione. La finalizzazione di queste si valuterà nel tavolo di lavoro specifico

## Temi proposti per approfondimento

**Aspetti normativi** (indirizzi normativi, accordi sindacali, sicurezza lavoro, etc..)

**Tecnologia** (strumenti per lavoro condiviso, sicurezza informatica, etc..) e **criteri di ridisegno degli spazi**

**Metodologie per misurare il lavoro per obiettivi** (formazione della dirigenza e del personale, strumenti, etc..)

**Criteri selezione personale per smart e coworking** (distanza, collegamenti TPL, figli minori, figli con orari scolastici elastici o in quarantena, etc..)

**Proposte innovative** (strumenti per localizzare e prenotare spazi coworking, condivisione tra più aziende/enti di postazioni, etc..)

## Altre leve

- Servizi di navette per il trasporto dei dipendenti
- Accordi con altri Enti e Aziende del medesimo bacino territoriale per sinergie di fruizione dei servizi navetta
- Facilities per la mobilità elettrica
- Convenzioni taxi
- Campagna di informazione continua ai dipendenti.

[#MobilityWeek](#)

## Il tavolo di coordinamento con le Università

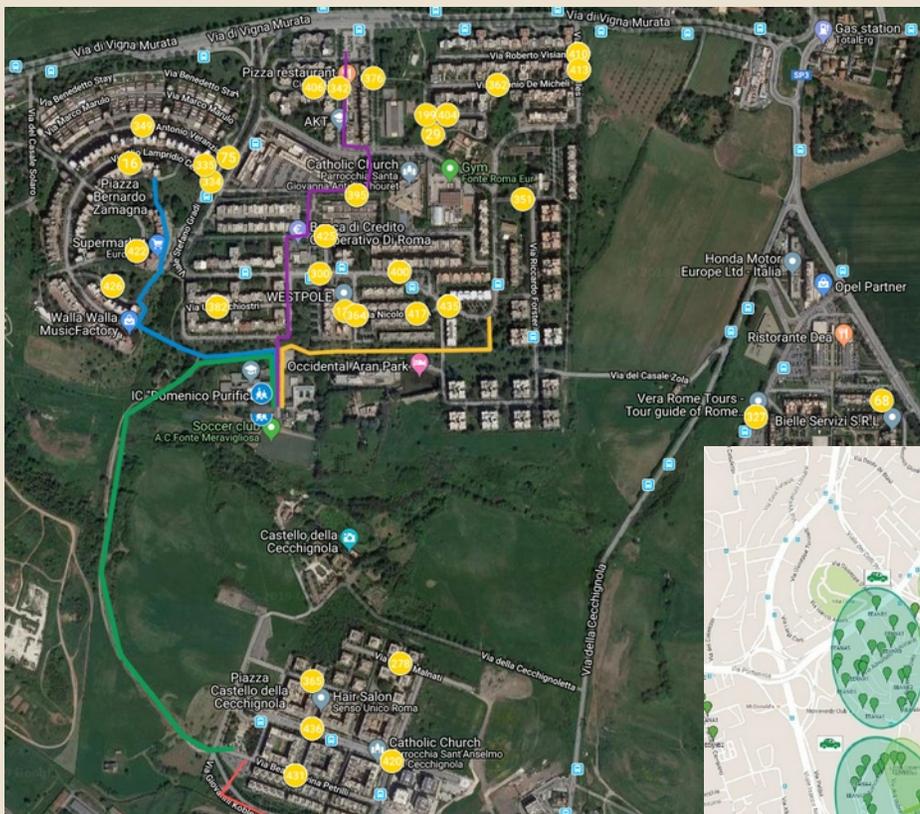
- Rimodulazione orari lezioni per minore impatto su carichi di punta del traffico
- App gestione Car Pooling studenti e Università con supporto di RSM
- Potenziamento Car Sharing gestito da RSM o altro operatore
- Installazione di colonnine elettriche strategiche per favorire mobilità sostenibile
- Supporto di Roma Capitale alle politiche di mobilità sostenibile delle Università

#MobilityWeek

# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

## Il coordinamento dei mobility manager scolastici



#MobilityWeek

# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

In coerenza con le indicazioni normative ed al fine di costruire un quadro organico dei piani presentati dalle aziende, enti e scuole al fine di concorrere ai contributi di cui alla L 106/2021, l'ufficio del mobility manager ha organizzato uno specifico incontro di coordinamento richiedendo ai mobility manager aziendali e scolastici invio:

- PSCL adottato entro il 31 agosto 2021 (trasmissione entro il 15 settembre)
  - Rinnovo atto di nomina del mobility manager
  - Scheda di sintesi dei dati di struttura (ripartizione modale, addetti, etc..)
  - Scheda di sintesi delle azioni di piano per le quali si richiede il finanziamento
- Ciò ha consentito di avere un quadro chiaro dei numeri in gioco

[#MobilityWeek](#)

# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

	Aziende/Enti con Mobility Manager	Aziende/Enti attualmente in regola con atto di nomina	Aziende/Enti che hanno presentato il PSCL adottato entro 31/08
Numero	317	269	126
Dipendenti	375.043	348.909	180.487

#MobilityWeek

# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

Le richieste sono decisamente eterogenee e necessitano di una lettura analitica e filtrata.

Il totale supera i 19 mln.

## Richieste finanziamenti MM aziendali/enti



#MobilityWeek

# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

	Istituti scolastici con Mobility Manager	Istituti attualmente in regola con atto di nomina	Istituti che hanno presentato il PSCS adottato entro 31/08
Istituti	62	51	18
Plessi	126	111	59
Studenti	50.905	45.606	17.104
Docenti	5.713	5.107	2.221

#MobilityWeek

ROMA

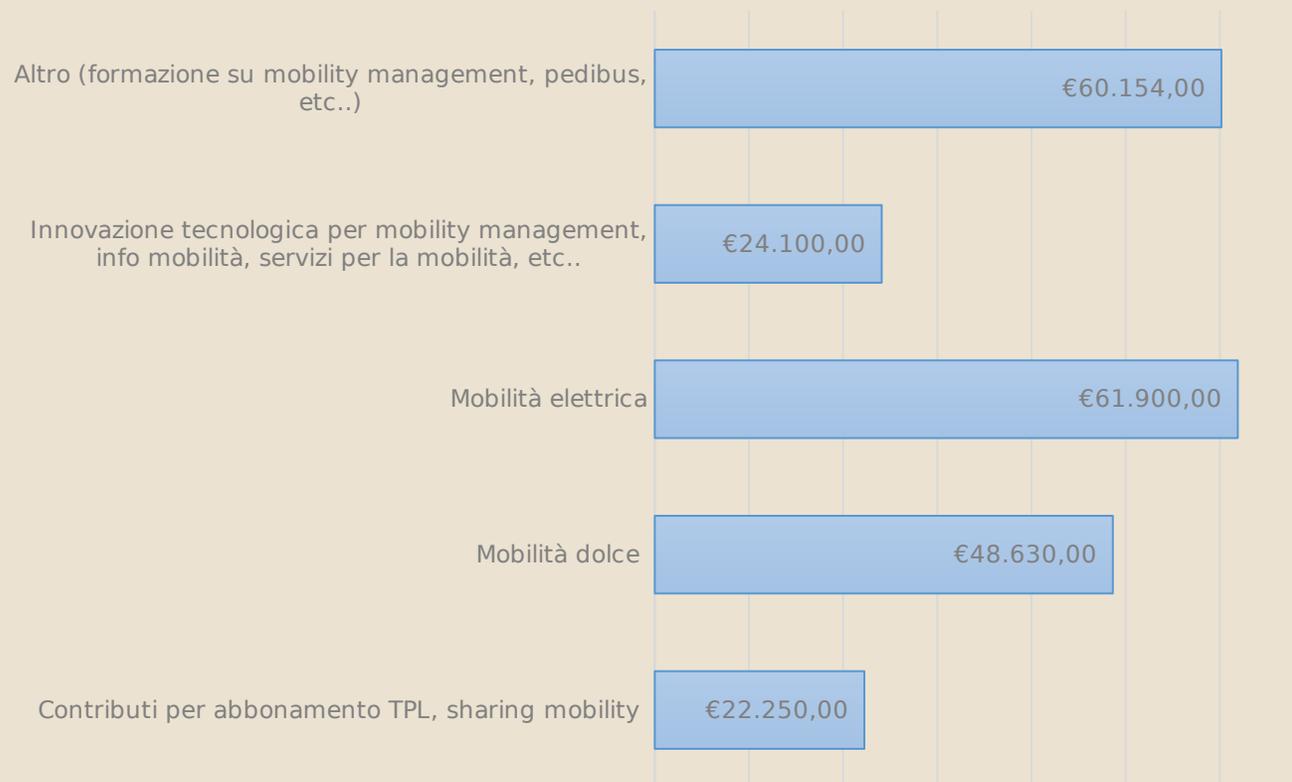


# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2021

Il totale degli importi richiesti è di circa 217.000 €.

## Richieste finanziamenti MM scolastici



#MobilityWeek

Tutto si coniuga con il piano complessivo di Roma Capitale: il PUMS

La nostra volontà non è ridurre il numero di spostamenti – a Roma pre-covid erano circa 6mln al giorno -, bensì distribuirli in modo più uniforme nell'arco della giornata.

Al netto degli spostamenti sistematici casa-scuola, ci sono le catene di spostamenti per accompagnamento e poi per lavoro. Lo sw o il co-working può influire significativamente anche sulla scelta del modo di trasporto e sul cambio delle abitudini

Favorirà lo sviluppo di isole ambientali e rivitalizzerà anche la vita di quartiere.

Il ruolo del MM deve diventare come oggi è l'RSPP per tutte le aziende. Figura che deve comparire in organigramma e deve avere precisi obiettivi e responsabilità.

Questa figura può concretamente avere un ruolo decisivo per il cambio delle nostre abitudini

[#MobilityWeek](#)