

Roma Riparte pedalando

la bici connette la città

Venerdì 16 dicembre 2022



Ing. Fabio Stefano Pellegrini

Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti

Il percorso ciclpedonale Monte Ciocchi-San

Pietro: un'opera Giubileo 2025

ROMA





- **Obiettivo generale**
- Il progetto prevede il **prolungamento della pista ciclopedonale esistente** Monte Ciocci - Monte Mario (un Parco Lineare lungo 5 km) **fino ad arrivare a San Pietro.**
- La ciclabile Monte Ciocci - Monte Mario, rappresenterà la **Nuova Francigena Urbana**, ovvero un possibile **percorso alternativo alla Francigena «tradizionale»**, che attualmente presenta problematiche legate alla scarsa percorribilità e sicurezza dell'itinerario perché i pellegrini transitano su strade molto trafficate.
- In questo contesto, l'intervento si propone come un **nuovo terminale della Francigena e delle tre vie Romee**, che porterà i pellegrini **fino al cuore di Roma, San Pietro.**

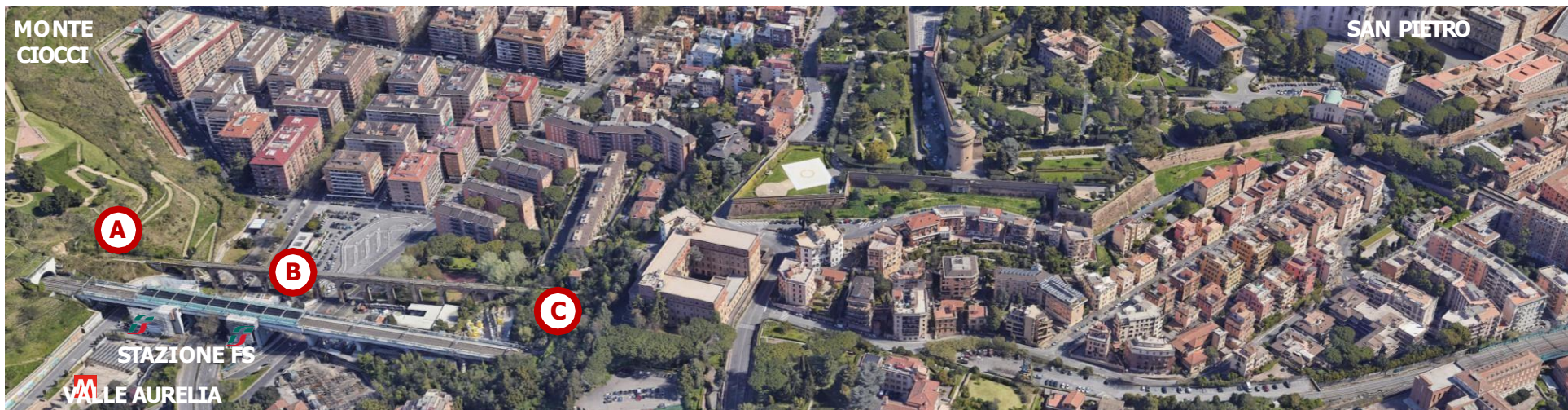
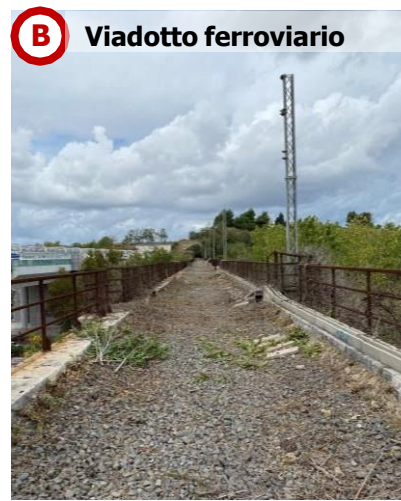
01 La nuova ciclabile



ROMA



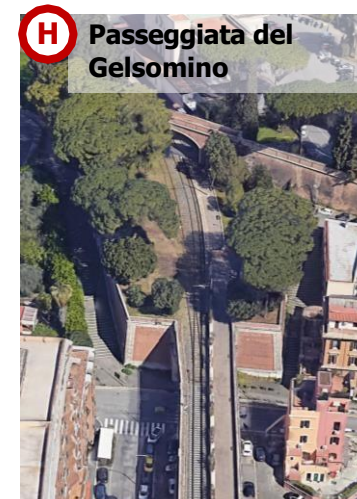
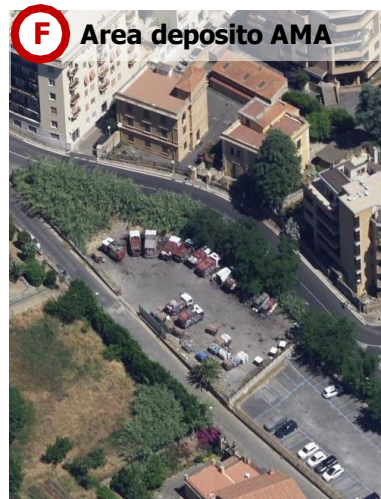
01 L'area di progetto della nuova ciclabile



ROMA



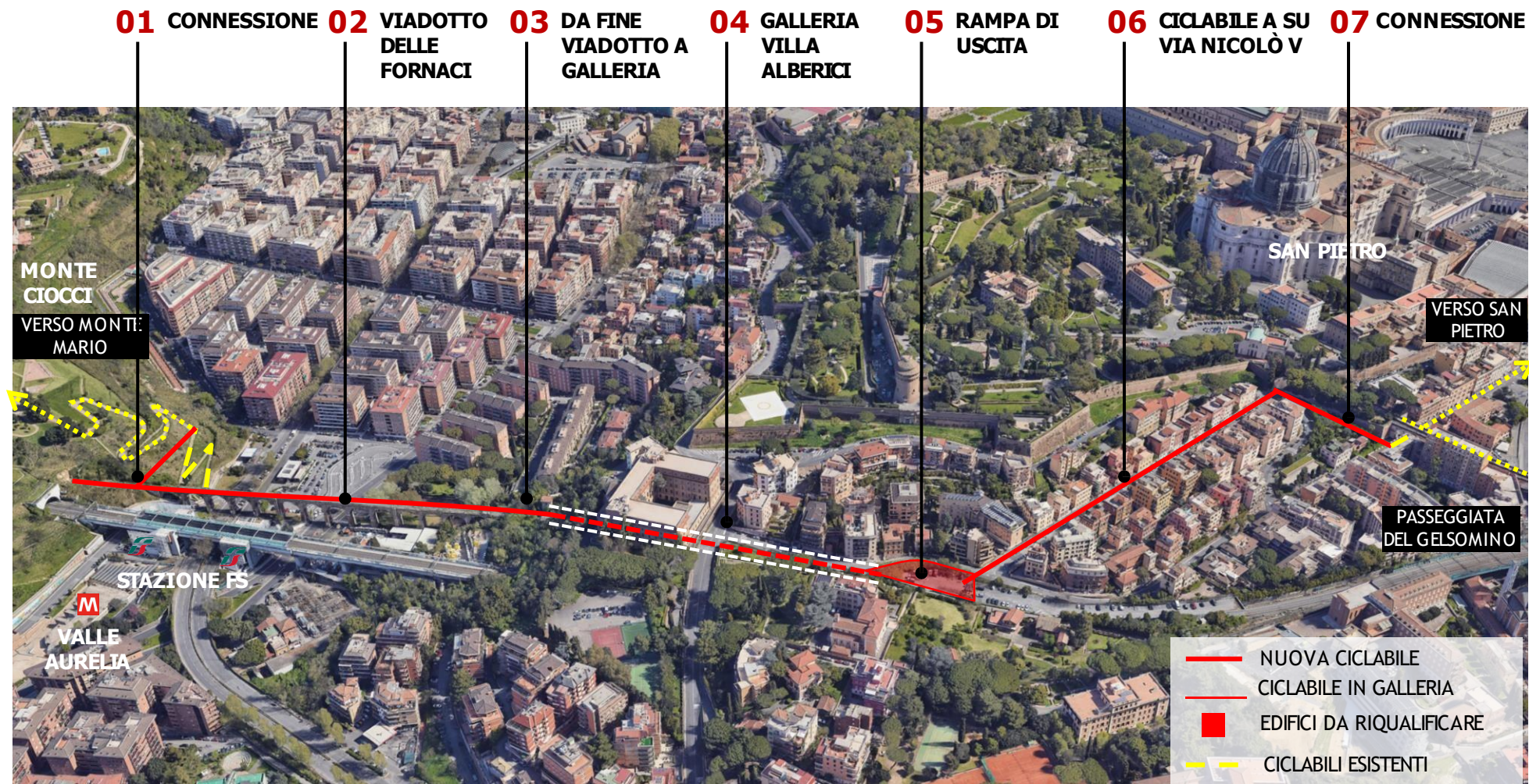
01 L'area di progetto della nuova ciclabile



ROMA



01 Il percorso della nuova ciclabile



ROMA



02 Il «viadotto delle fornaci»

L=255 m.

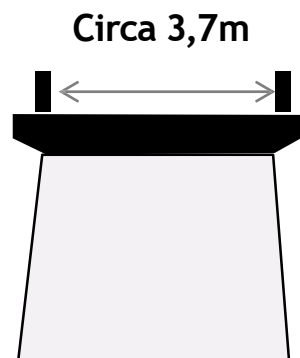
P= 1,8 %



Indirizzo progettuale

Recupero del ponte di Valle Aurelia, imponente viadotto a 15 arcate, lungo circa 250 m, che collega il Monte Ciocci al Colle Vaticano, collocato un'altezza di circa 15 m dal piano stradale. Il percorso, in relazione alla sezione utile del ponte pari circa a 3,70m, non consente l'inserimento di una ciclabile a sede propria.

Stato di fatto



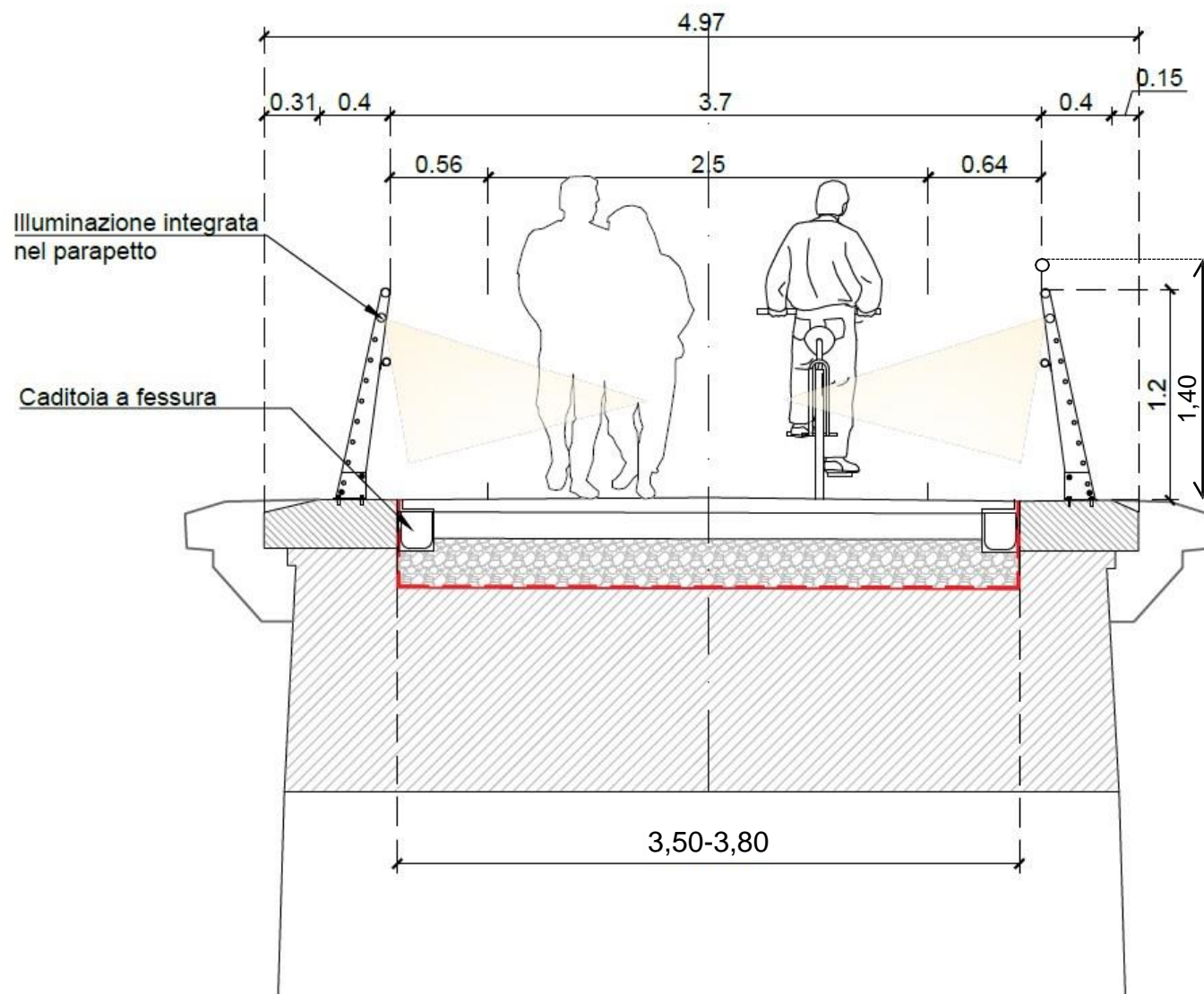
Progetto



ROMA



02 Il «viadotto delle fornaci»



H minima
parapetto per
ponti stradali
110cm*

* Decreto Ministeriale 14/01/2008
(Norme Tecniche per le Costruzioni)

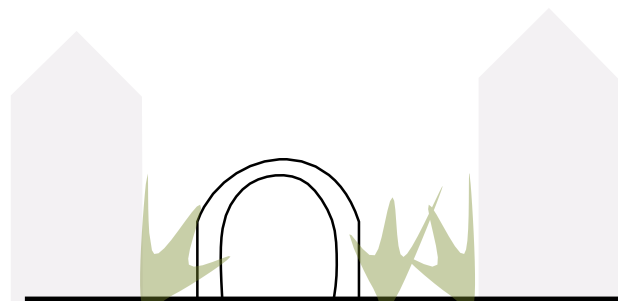
03 Tratta tra viadotto e galleria

L=46 m.

P= 1 %



Stato di fatto



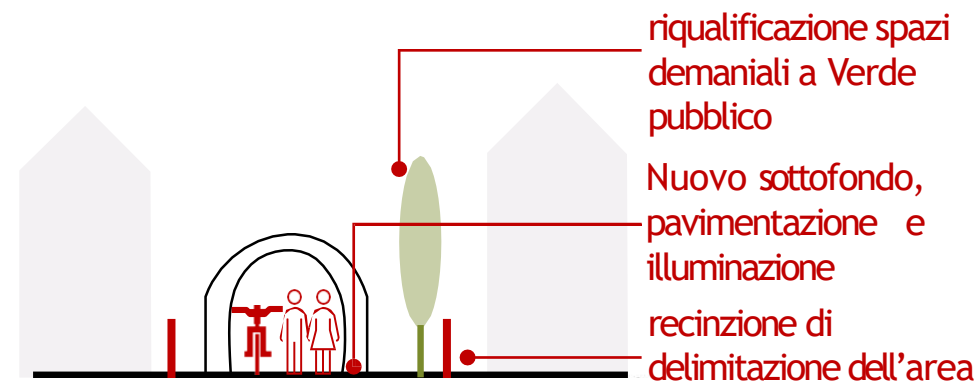
Indirizzo progettuale

Una volta terminato il Viadotto delle Fornaci si entrerà nella tratta tre, ovvero un percorso pedonale e ciclabile compreso tra la fine del viadotto e l'ingresso della galleria dismessa.

Potenzialità

Il progetto diventerà occasione di riqualificazione delle aree demaniali con la nuova destinazione d'uso a verde pubblico con bonifica della vegetazione infestante.

Progetto



04 Recupero Galleria «Villa Alberici»

L=214 m.

P= 1,6 %

Galleria storica



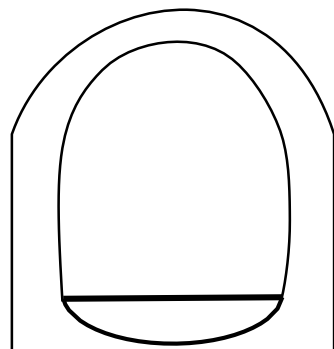
Indirizzo progettuale

Il percorso ciclo-pedonale prosegue nella galleria storica in muratura «Villa Arberici». La galleria verrà consolidata e riqualificata.

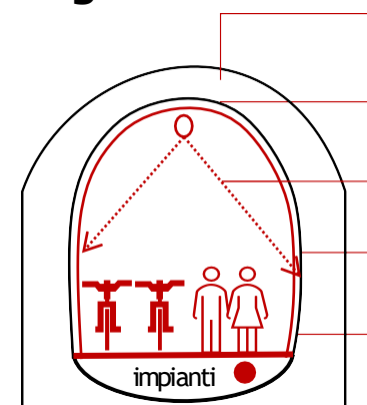
Potenzialità-interventi opzionali

Per **migliorare la sicurezza e l'esperienza** degli utenti/pellegrini, il tunnel potrebbe diventare un'occasione per proiezioni e giochi di luce e suoni come alcuni esempi internazionali (Lione, la Croix-Rousse)

Stato di fatto



Progetto

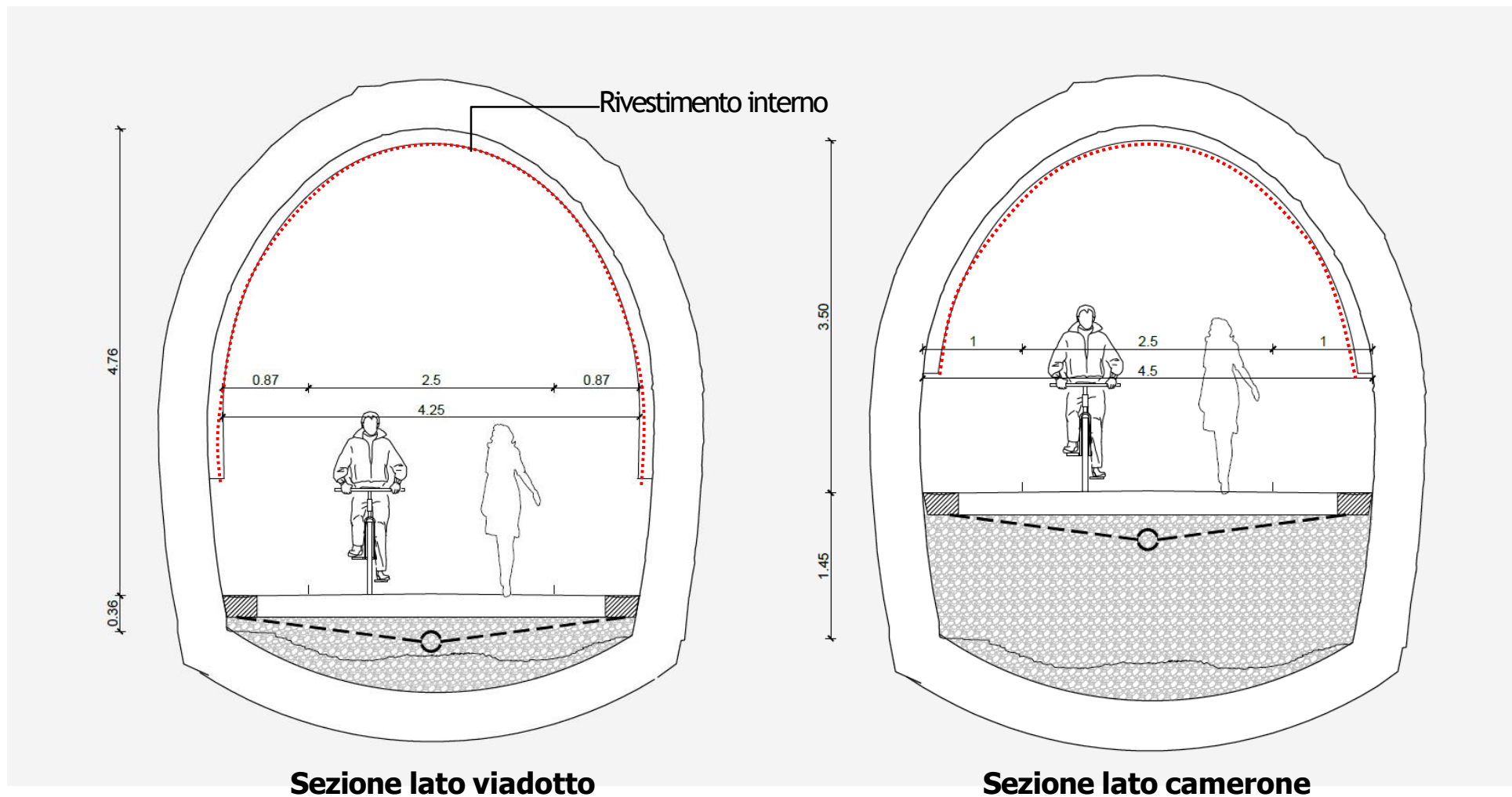


- Interventi di conservazione e prevenzione del degrado
- Strutture galleria: in corso indagini strutturali
- Possibilità di tematizzare la galleria con proiezioni (opzionale)
- Nuovo rivestimento interno+ drenaggi (dove ci sono infiltrazioni)
- Nuovo sottofondo, pavimentazione, illuminazione

ROMA



04 Galleria «Villa Alberici»



04 Progetti di gallerie ciclabili



Alcuni esempi utilizzano:

- luce
- proiezioni
- colore
- suoni/musica



Lione, tunnel la Croix-Rousse



Lione, tunnel la Croix-Rousse



Førde , Norvegia

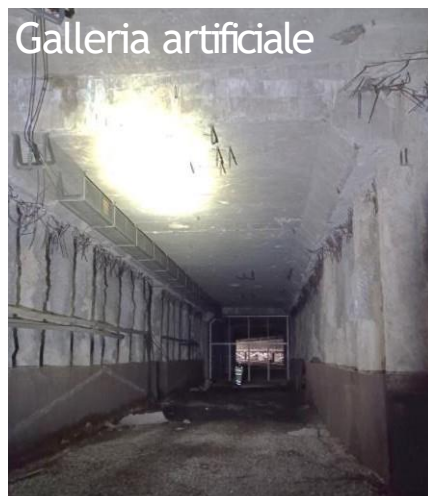
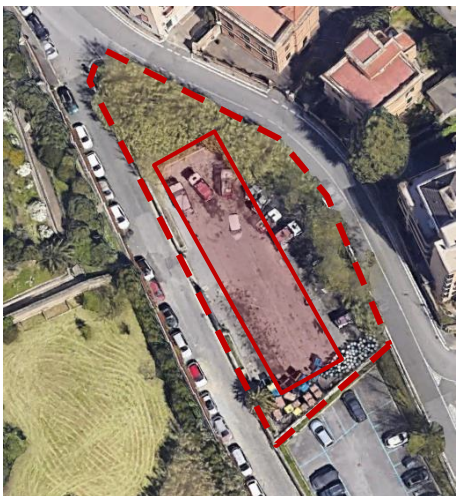


Lione, tunnel la Croix-Rousse



Brockville tunnel, Canada

05 Uscita dalla galleria

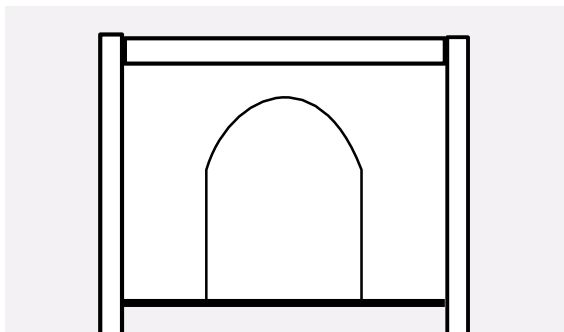


Galleria artificiale

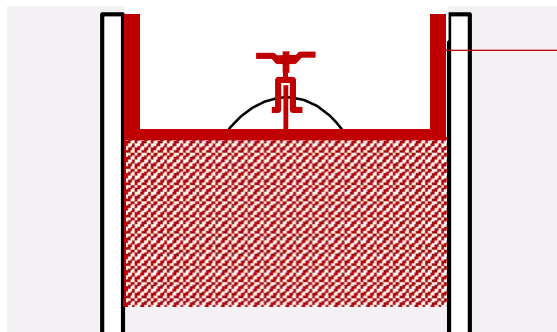
Indirizzo progettuale

La galleria termina all'interno di un "camerone", una galleria artificiale, collocata a circa 8m di profondità rispetto al PC, sul sedime di un'area che ospita un parcheggio A.M.A. Si prevede in questa zona di creare un grande suolo inclinato in grado di raccordare il dislivello tra il piano della galleria e il piano in superficie. Per diminuire il dislivello tra camerone e PC si prevede si andare a **innalzare la quota della pista ciclabile** a partire dalla galleria naturale, andando a creare dei riempimenti.

Stato di fatto



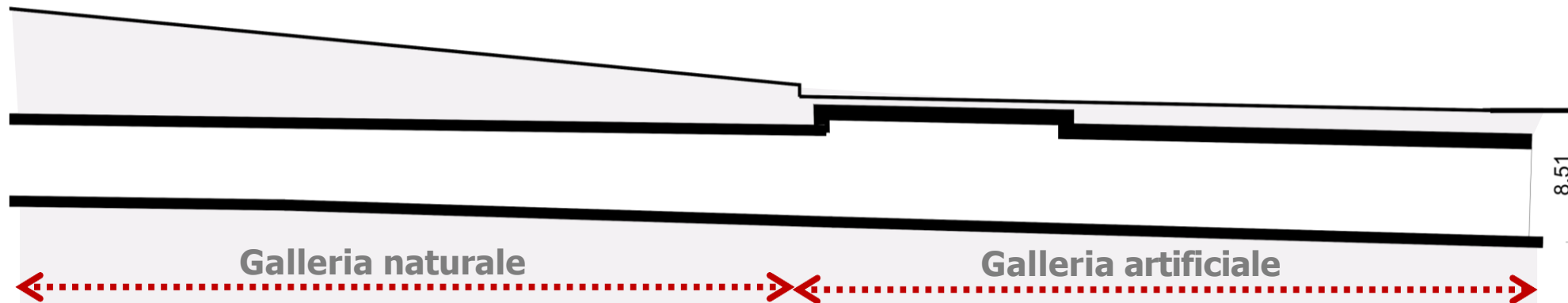
Progetto



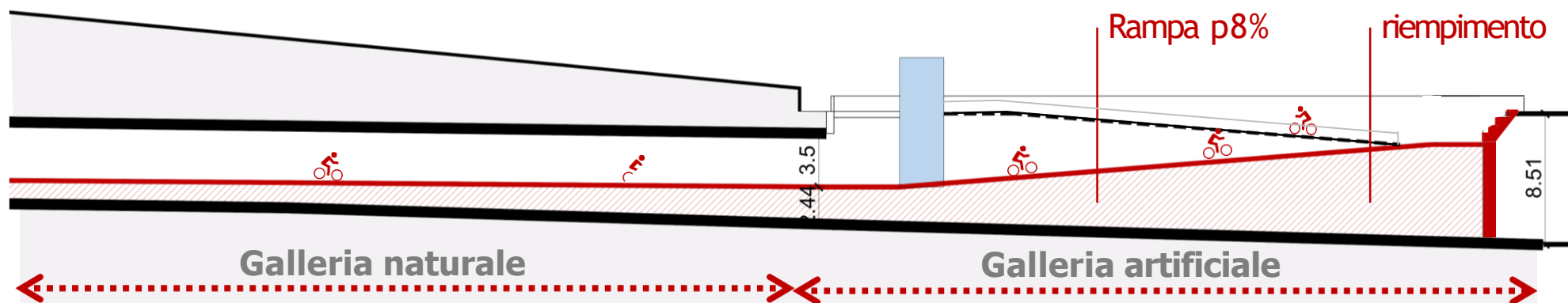
Strutture galleria: in corso indagini strutturali. Si prevede la rimozione del solaio esistente e la costruzione di una nuova struttura interna con l'abbandono della struttura esistente mai terminata

05 Uscita dalla galleria

Stato di fatto - sezione longitudinale



Progetto - sezione longitudinale



05 Uscita dalla galleria

L=77 mt.

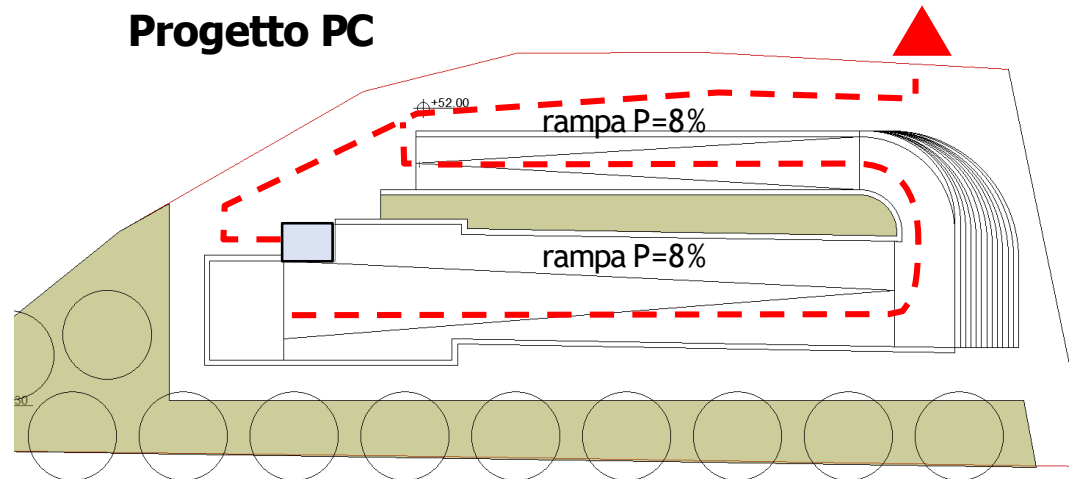
P= 8 %

Indirizzo progettuale

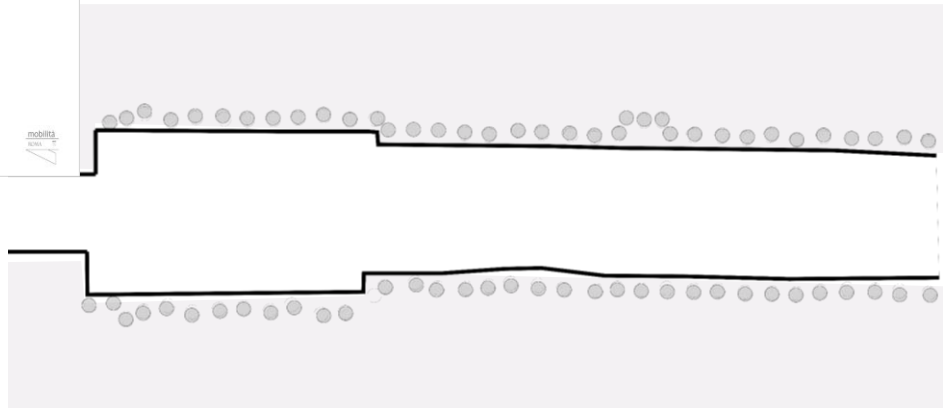
Nel dettaglio si prevede:

- demolizione soletta di copertura
- riempimento del camerone
- realizzazione muri perimetrali
- sistema di risalita con **rampa pedonale 1**
- sfondamento del camerone nel tratto terminale
- realizzazione rampa 2
- ascensore**
- nuove sistemazioni esterne

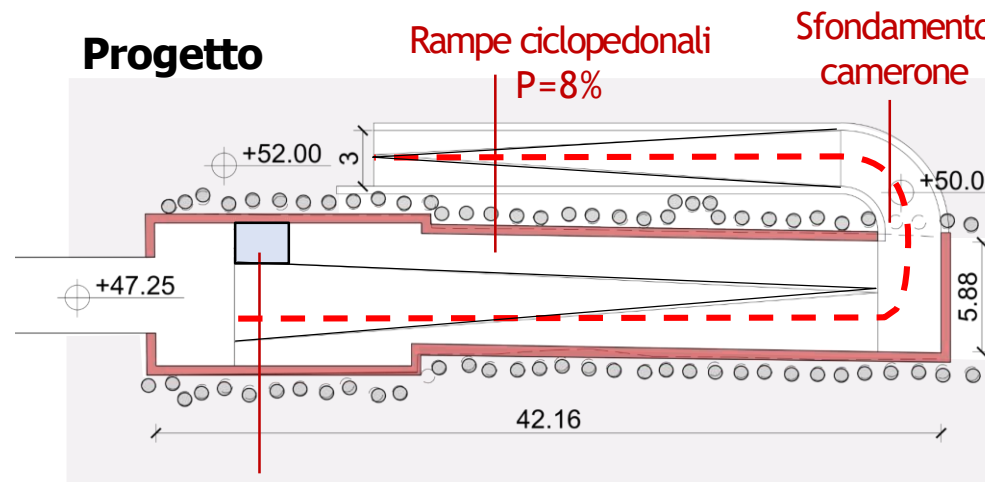
Progetto PC



Stato di fatto



Progetto



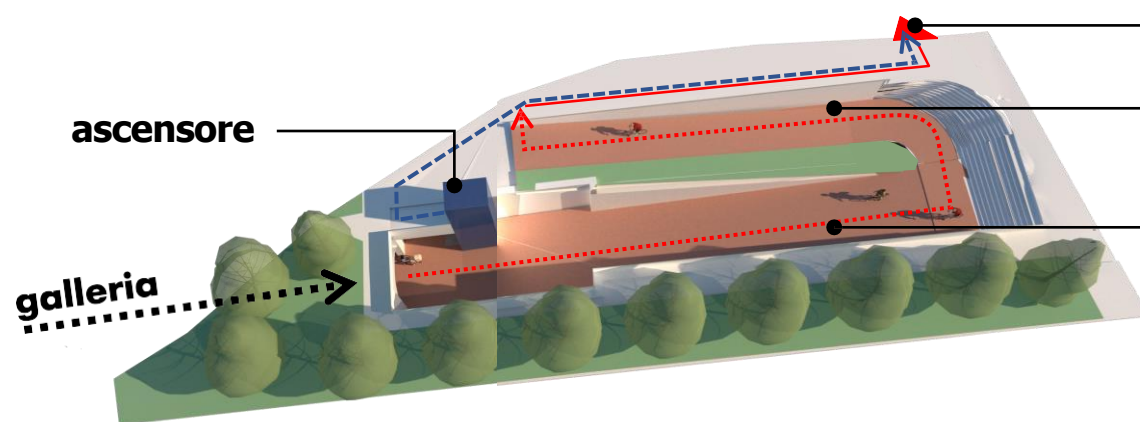
05 Uscita dalla galleria



Camerone aperto

Rampa come estensione dello spazio pubblico- p8%

Uscita dalla galleria



Verso via Nicolo V

Rampa 2

Rampa 1



06 Ciclabile su Via Nicolò V

L=350 m.
P= 3 %



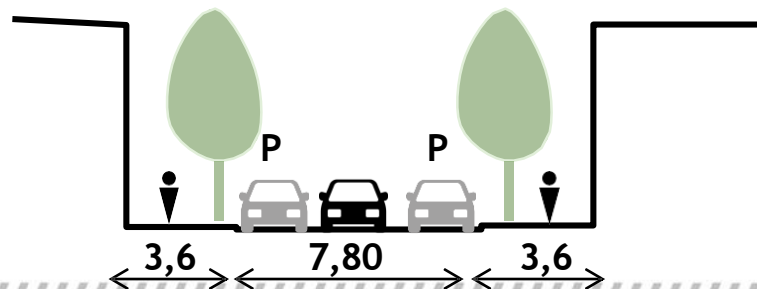
Indirizzo progettuale

In questo tratto si prevede un percorso pedonale e ciclabile. Sono state elaborate **3 diverse alternative**, due delle quali prevedono l'allargamento del marciapiede con conseguente rimozione degli stalli di sosta, e sostituzione delle alberature.

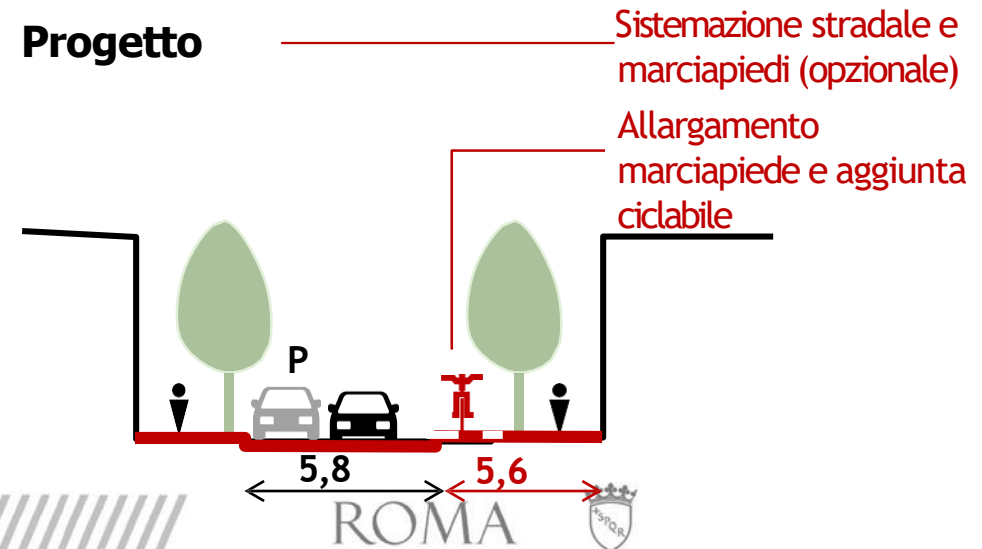
Potenzialità-interventi opzionali

Come intervento opzionale, si propone di riqualificare interamente Via Nicolò V, comprendendo anche l'intera carreggiata e entrambi i marciapiedi

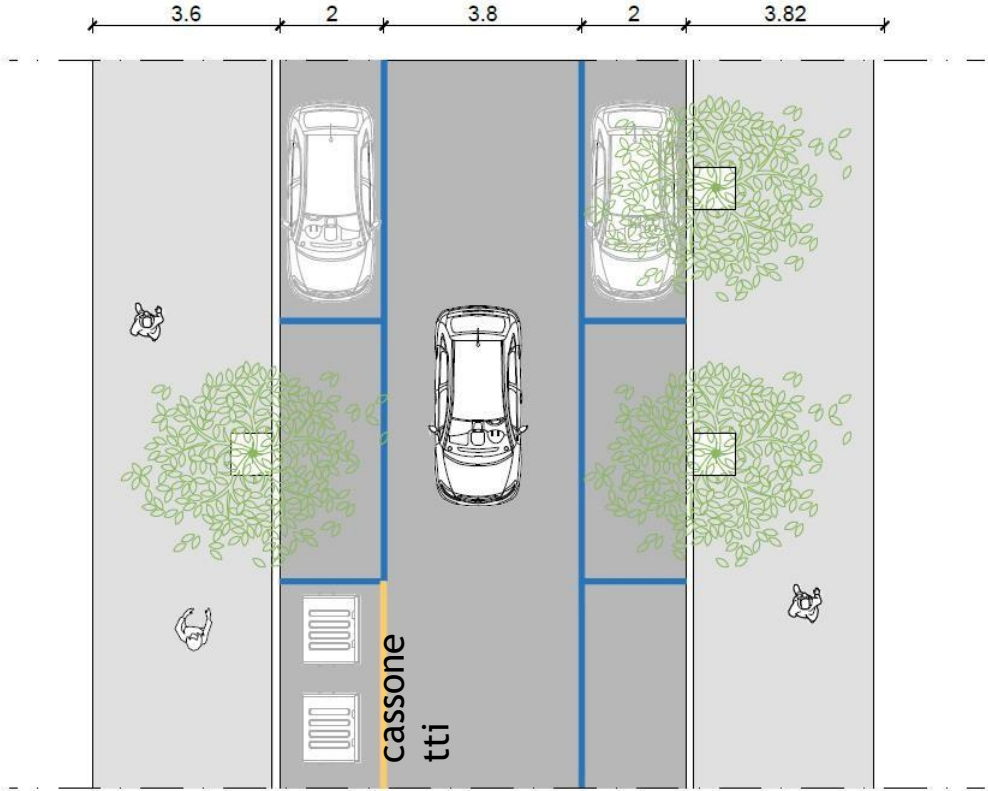
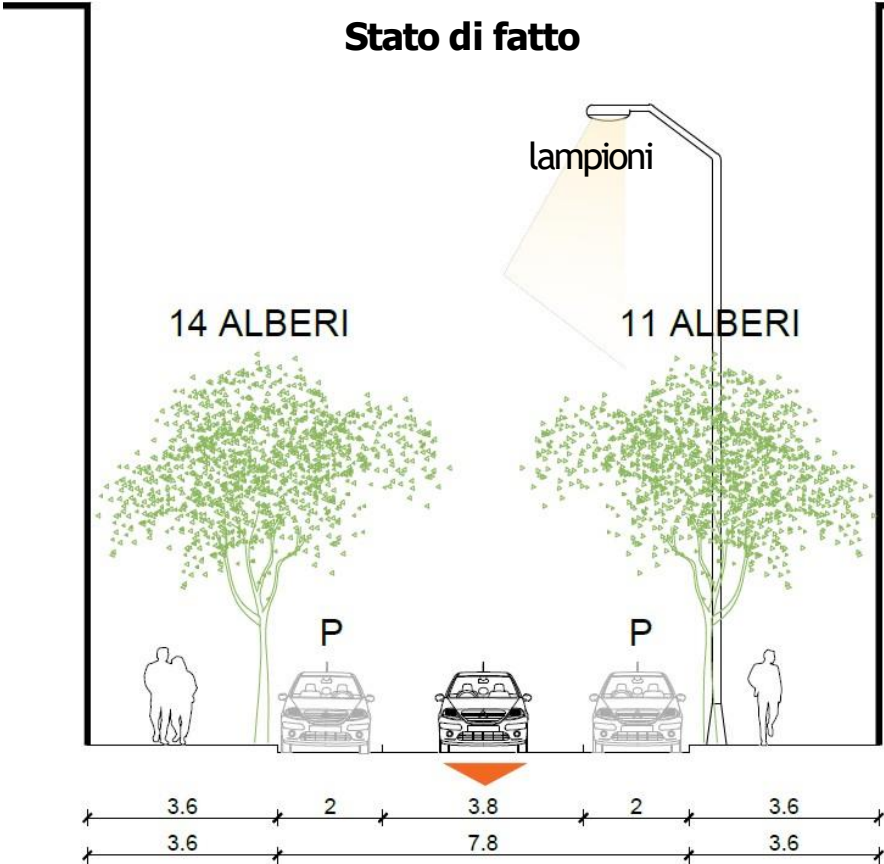
Stato di fatto



Progetto



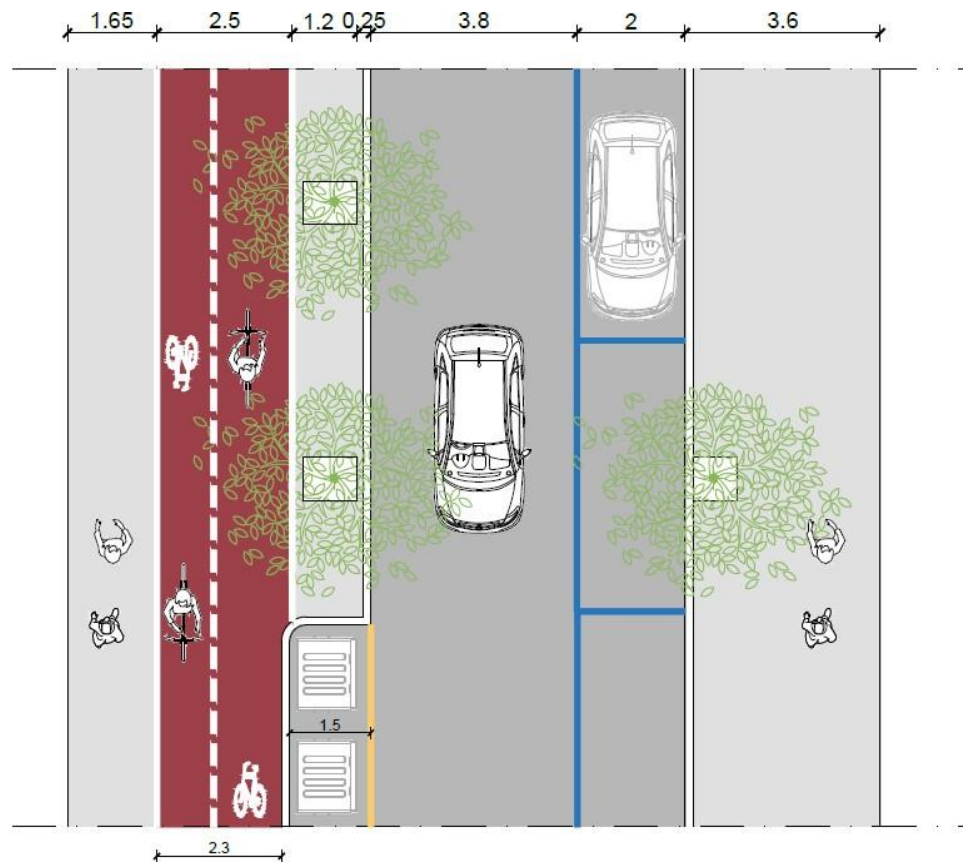
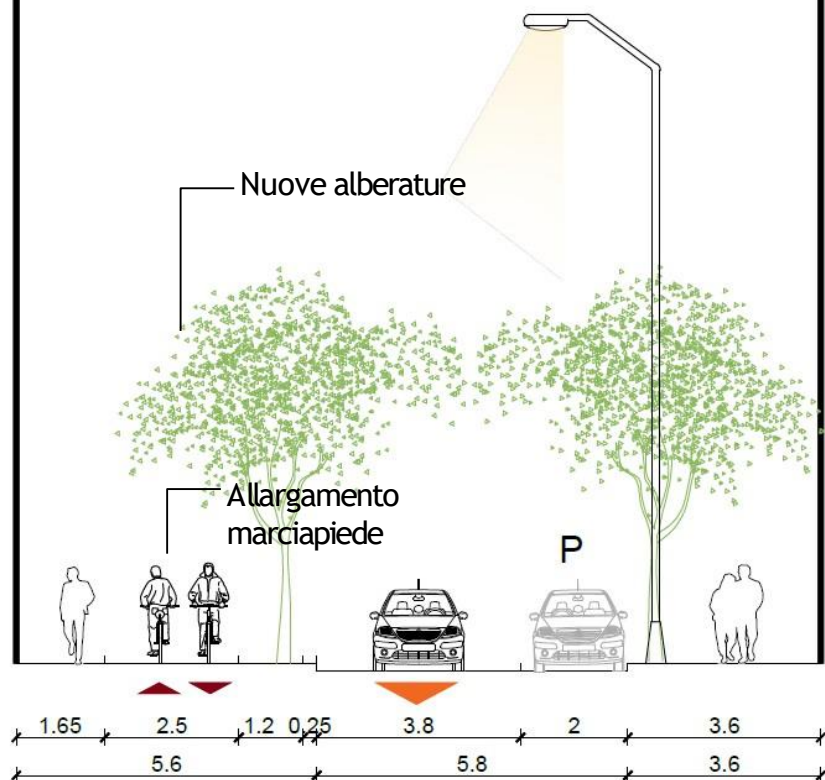
06 Ciclabile su Via Nicolò V



06 Ciclabile su Via Nicolò V



OPZIONE 1- Ciclabile su lato sinistro



06 Ciclabile su Via Nicolò V



Attacco con tratto 5

Attacco con area gelsomino



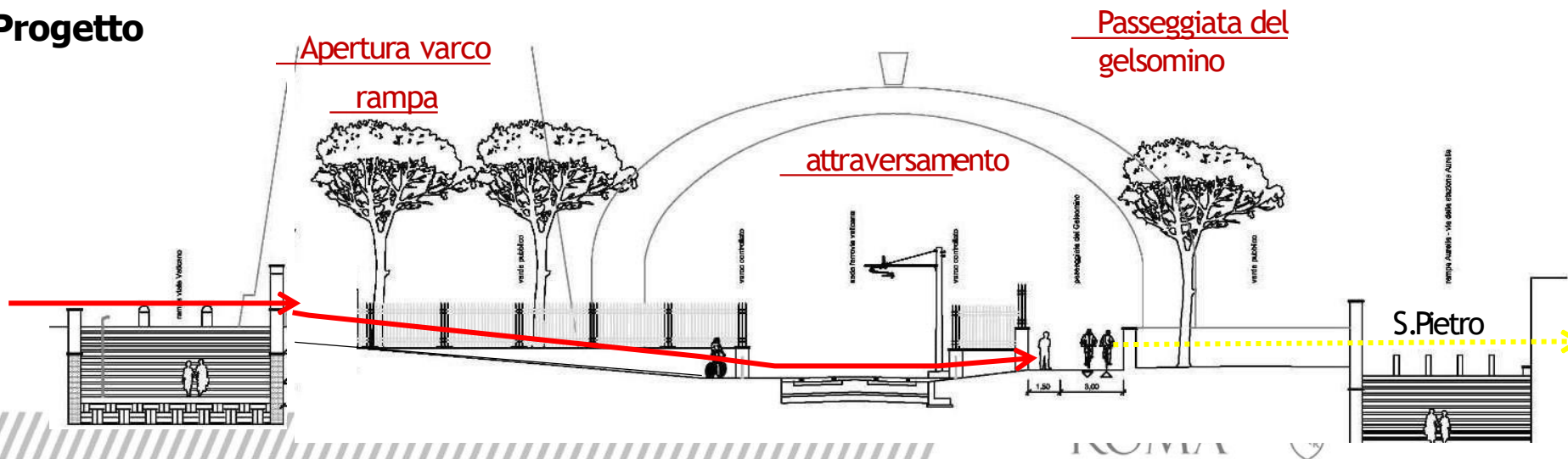
07 Connessione passeggiata del Gelsomino/S Pietro



Il progetto prevede di creare un passaggio bypassando le lunghe scalinate e di accedere direttamente alla “passeggiata del Gelsomino”; nello specifico si prevede :

- **apertura di un varco** sul muro di delimitazione di Viale del Vaticano
- realizzazione di una **rampa** per superare il dislivello tra la quota di Viale vaticano e la passeggiata del gelsomino
- Passaggio a raso (treno vaticano transita raramente)
- Collegamento con passeggiata del gelsomino

Progetto

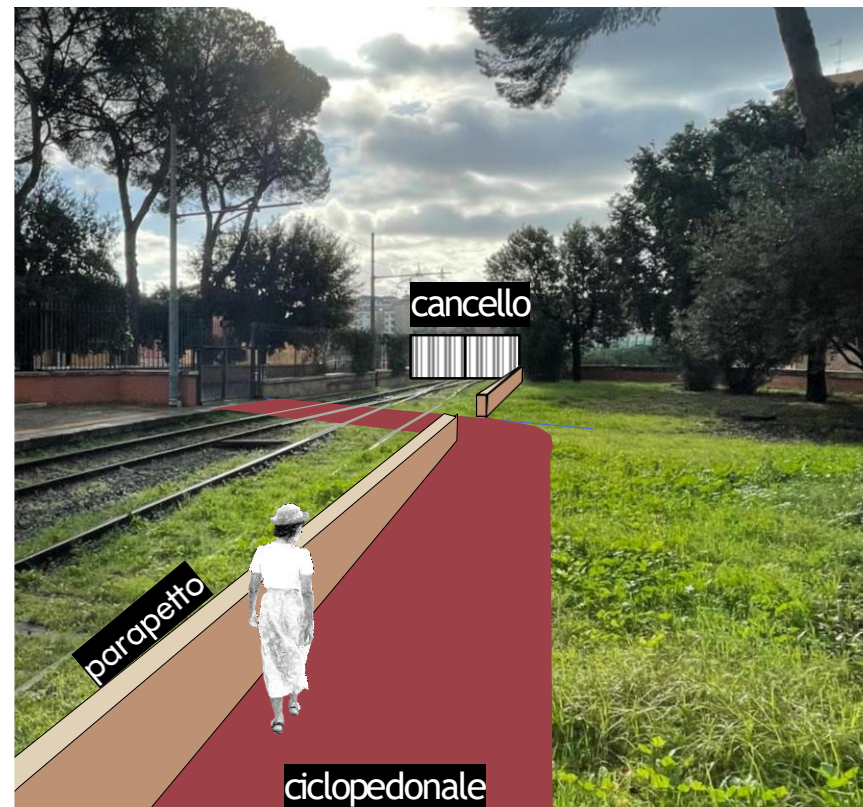


07 Connessione passeggiata del Gelsomino/S Pietro



1. **Discesa su rampa** parallela alle mura vaticane, a circa 3 metri dalle mura stesse
2. **Percorso parallelo al binario**, a circa 1.80 m dalla rotaia più vicina
3. **Attraversamento** in prossimità dell'attuale cancello.

07 Connessione passeggiata del Gelsomino/S Pietro



07 Connessione passeggiata del Gelsomino/S Pietro

