

PUMS Definitivo

INTEGRAZIONI ALLA PROPOSTA DI PIANO

Giugno 2019



IL PERCORSO



Publicazione delle Linee guida del PUMS di Roma Capitale
Adozione del Piano dei Punti fermi con Delibera G.C. n.113 del 9 giugno 2017

Apertura del portale per la partecipazione dei cittadini

Approvazione delle Linee Guida del PUMS in Assemblea Capitolina
Istruttoria delle proposte pervenute nella fase di ascolto

1° FASE DI ASCOLTO



Processo di partecipazione con metodologia CATI

Costruzione degli scenari di Piano

Valutazione trasportistica, prefattibilità tecnica e calcolo degli indicatori

Verifica degli Obiettivi Generali e Specifici del Piano (Delibera G.C. n.251/18)

Redazione della Proposta di Piano

Adozione e pubblicazione del PUMS (Delibera G.C. n. 46/19)

2° FASE DI ASCOLTO



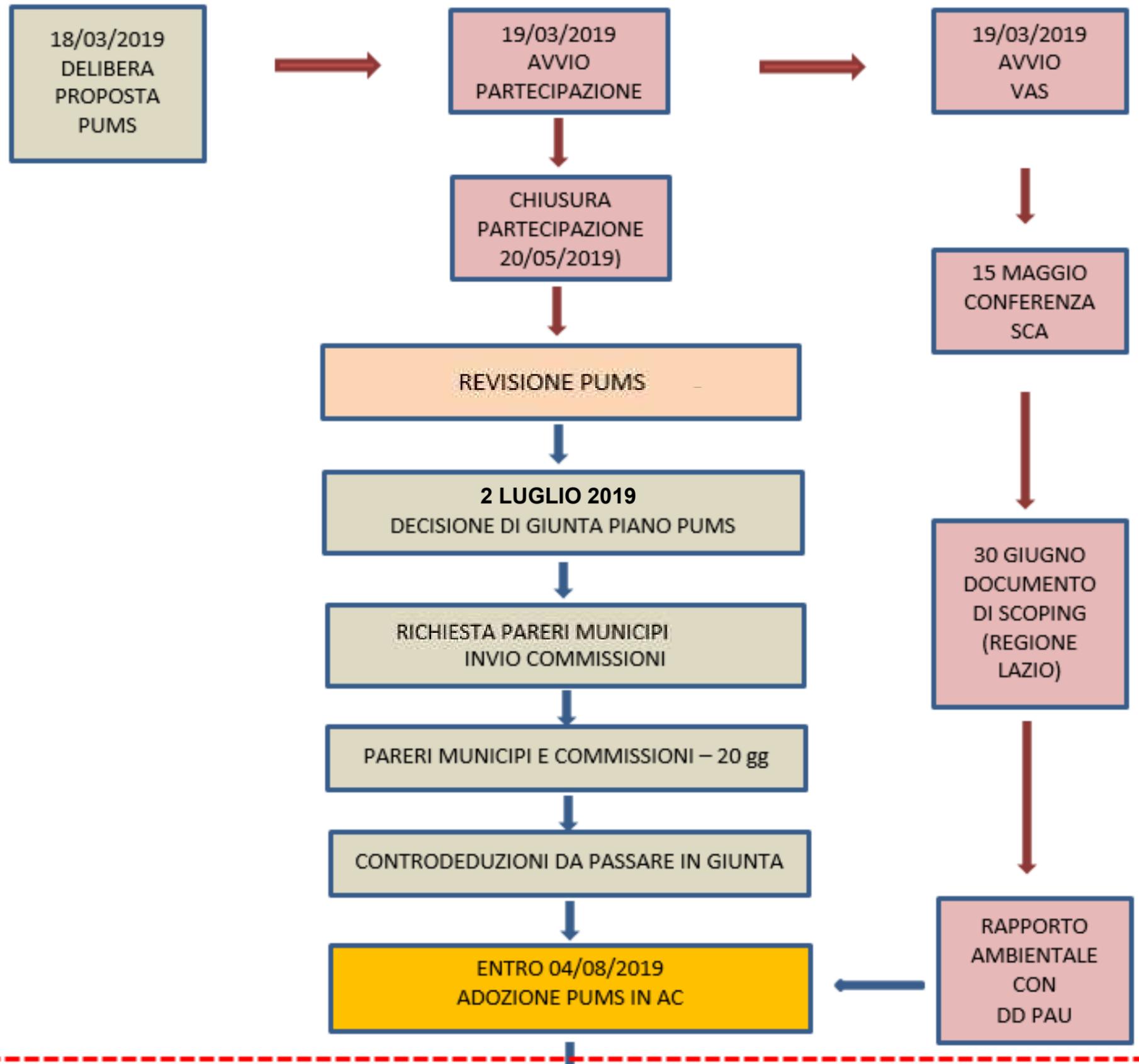
Avvio del processo partecipativo

Valutazione Ambientale Strategica

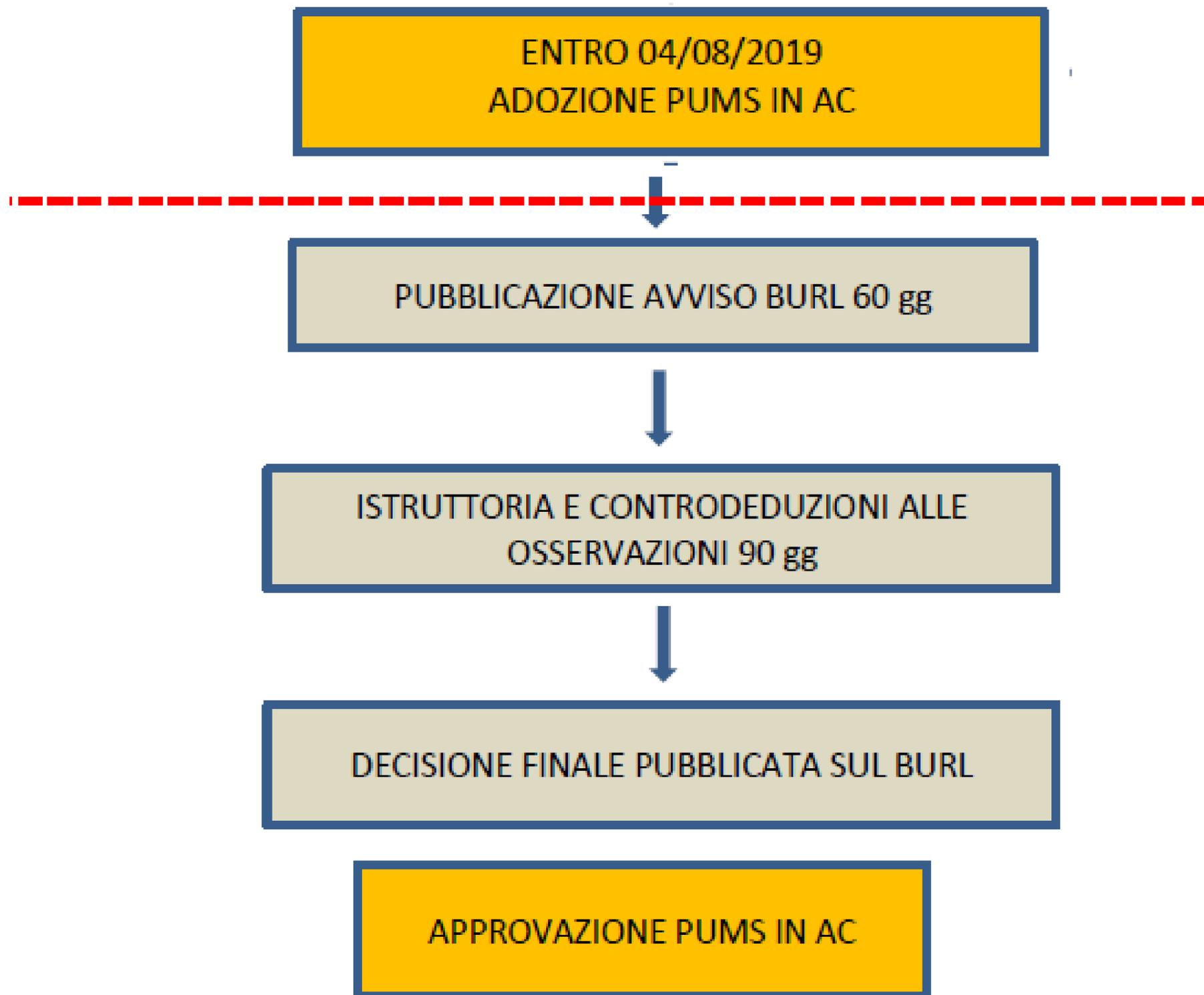
Recepimento osservazioni al PUMS

Approvazione del PUMS in Giunta Capitolina e in Assemblea Capitolina

IL PERCORSO IN DETTAGLIO - 1



IL PERCORSO IN DETTAGLIO - 2





PUMS

IL PROCESSO PARTECIPATIVO

PUMS - IL PROCESSO PARTECIPATIVO

AVVIO DEL PERCORSO PARTECIPATO

Prima fase di ascolto settembre 2017 in cui i cittadini, hanno potuto inviare proposte, opinioni e progetti in una sezione dedicata del Portale ed esprimere preferenze e commenti sulle proposte pubblicate come attinenti il PUMS.

La **seconda fase di ascolto** è consistita in un'indagine sulla cittadinanza per testare gradimento e priorità sia degli obiettivi generali sia di quelli specifici.

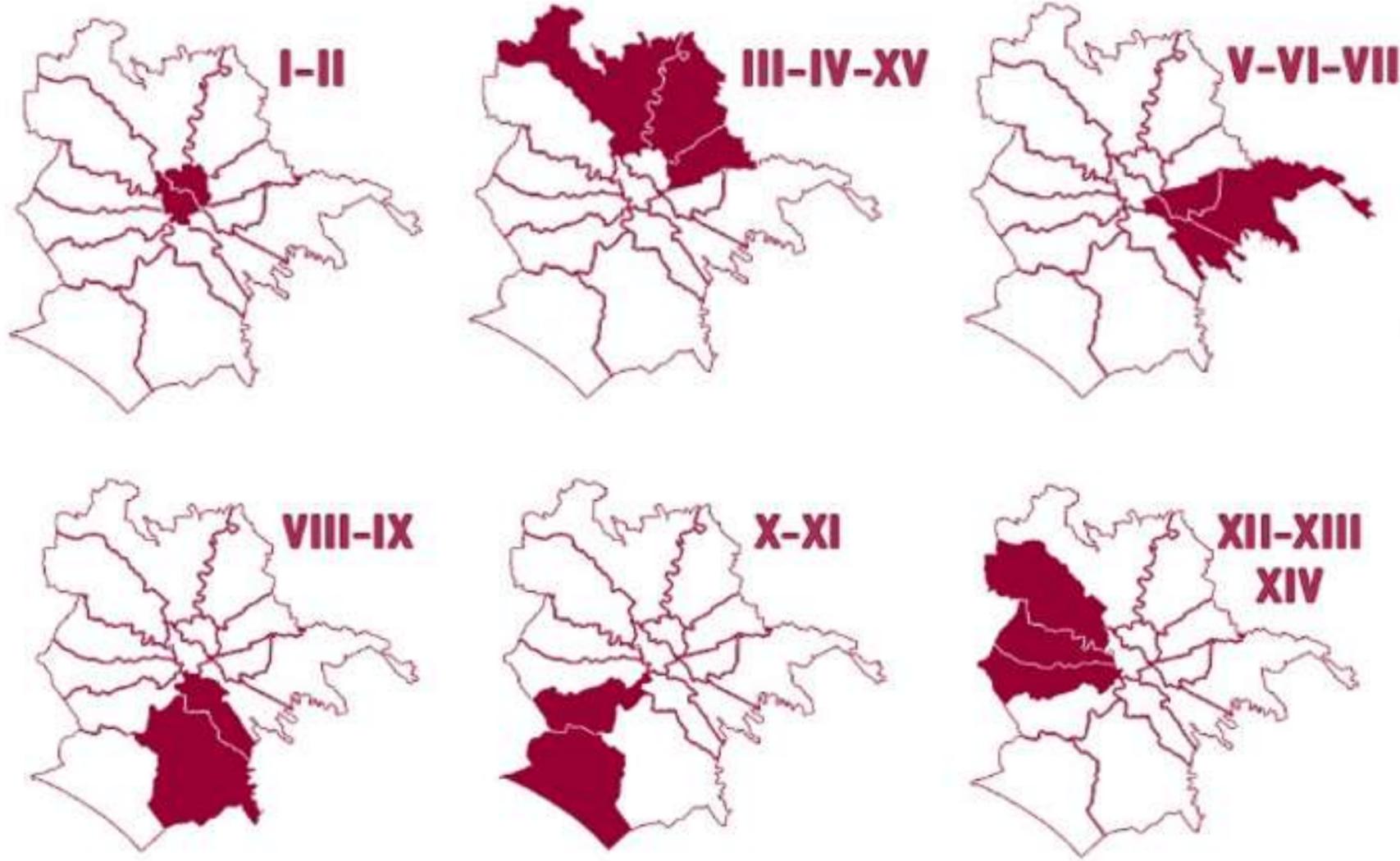
Grazie anche ai contributi di queste fasi di ascolto, è stato predisposta la **“Proposta di Piano”**, approvata in Giunta Capitolina il **18 marzo 2019**

PUMS - IL PROCESSO PARTECIPATIVO SULLA PROPOSTA

COSTRUZIONE PARTECIPATA DELLO SCENARIO DI PIANO

Il percorso si è articolato secondo due modalità, di cui la prima ha previsto **una serie di tre incontri con i cittadini, le Associazioni, i Comitati.**

Il territorio comunale è stato suddiviso in **sei** ambiti territoriali definiti dall'accorpamento di due o tre Municipi e, per ogni ambito sono stati svolti **tre incontri** nel periodo 18 marzo – 20 maggio.



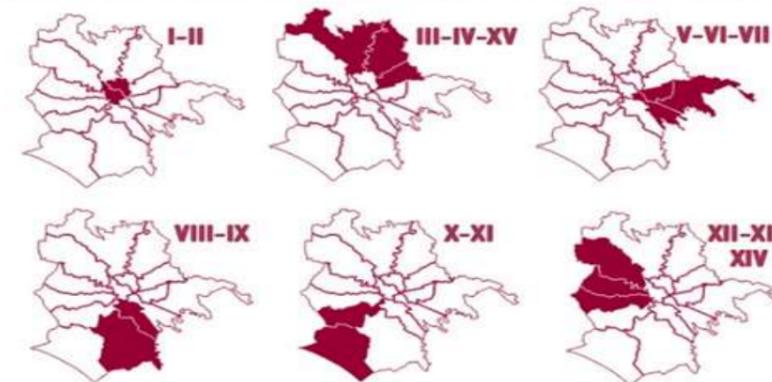
PUMS - IL PROCESSO PARTECIPATIVO

Il primo incontro: illustrazione proposta di PUMS, primi quesiti e considerazioni;

Nel secondo incontro PUMS per ambito territoriale. Compilazione schede appositamente predisposte e presentazione scelte alternative da parte dei cittadini in sessione plenaria.

Il terzo incontro illustrazione degli esiti dei primi due incontri e condivisione dei risultati anche attraverso la loro rappresentazione grafica.

6 **ambiti territoriali**



529  **partecipanti**

PRIMI INCONTRI		
DATA	MUNICIPI	PARTECIPANTI
lunedì 18 marzo 2019	V-VI-VII	35
lunedì 25 marzo 2019	X-XI	21
martedì 26 marzo 2019	XII-XIII-XIV	47
mercoledì 27 marzo 2019	I-II	70
giovedì 28 marzo 2019	III-IV-XV	35
venerdì 29 marzo 2019	VIII-IX	29
TOTALE PARTECIPANTI PRIMI INCONTRI		237

SECONDI INCONTRI		
DATA	MUNICIPI	PARTECIPANTI
lunedì 8 aprile 2019	X-XI	42
martedì 9 aprile 2019	XII-XIII-XIV	32
giovedì 11 aprile 2019	III-IV-XV	26
lunedì 15 aprile 2019	I-II	27
martedì 16 aprile 2019	V-VI-VII	22
giovedì 18 aprile 2019	VIII-IX	12
TOTALE PARTECIPANTI SECONDI INCONTRI		161
TOTALE PARTECIPANTI 1°-2° INCONTRI		398

TERZI INCONTRI		
DATA	MUNICIPI	PARTECIPANTI
martedì 7 maggio 2019	XII-XIII-XIV	21
giovedì 9 maggio 2019	III-IV-XV	10
lunedì 13 maggio 2019	X-XI	21
martedì 14 maggio 2019	V-VI-VII	45
giovedì 16 maggio 2019	VIII-IX	16
lunedì 20 maggio 2019	I-II	18
TOTALE PARTECIPANTI TERZI INCONTRI		131
TOTALE PARTECIPANTI 1°-2°-3° INCONTRI		529

18 incontri
13 in sedi
6 distribuite nei
6 ambiti



PUMS - IL PROCESSO PARTECIPATIVO Stakeholder

Coinvolti anche alcuni stakeholder istituzionali, a partire dai **Sindacati di categoria**.

Le sigle intervenute sono state FAISA – CISAL, UGL, UILT LAZIO, UIL LAZIO, FITCISL LAZIO, CISL ROMA, FIT CISL ROMA, FILT CGIL, CGIL ROMA E LAZIO, UGL UNIONE ROMA PROVINCIA, UGL Autoferrotranvieri

Incontri sono stati svolti anche con le **parti datoriali** e cioè UNINDUSTRIA, CONFCOMMERCIO, CNA nonché informali con le Commissioni Capitoline.

Le proposte e le osservazioni sono state sintetizzate su tavole e su tabelle

e classificate in **5 tematismi** relativi a trasporto pubblico, intermodalità, ciclabilità, isole ambientali e trasporto condiviso/logistica/sicurezza.

LA PARTECIPAZIONE SUL PORTALE PUMS

Tutti i report e video degli incontri sono disponibili sul portale PUMS.

Il Portale PUMS ha previsto **un'ulteriore modalità di partecipazione** per i cittadini non presenti agli incontri tramite **un apposito modulo on-line** fino al 20 maggio.

The screenshot displays the PUMS website interface. At the top left is the PUMS logo (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) and the ROMA logo. The navigation menu includes 'Il Piano', 'Partecipa', 'Chi Siamo', and 'Diario'. A prominent red banner features the text: 'Si é concluso l'ultimo ciclo di incontri con i Municipi' alongside an image of hands holding puzzle pieces. Below the banner are navigation tabs: 'Le Delibere', 'Il Calendario', 'I Resoconti', 'I Video', 'I Documenti', and 'Le Tavole'. Three content modules are visible: 'Leggi i Tweet' showing a tweet from @PumsRoma; 'Incontri con i Municipi' with the text 'Si é concluso il terzo e ultimo ciclo di incontri previsto dal processo partecipativo.' and a sub-headline 'Grazie ai vostri contributi é in corso di predisposizione il documento della partecipazione. Appena pronto verrà messo in rete.'; and 'Guarda i video' featuring a video thumbnail of a man speaking at a podium.

Portale PUMS: www.pumsroma.it

CONCLUSIONE DELL'ANALISI E PUMS AGGIORNATO

Il processo partecipativo ha consentito di rilevare due macro-esigenze rappresentate con le proposte successivamente dettagliate di cui se ne propone l'accoglimento:

- migliorare la **qualità e l'offerta del trasporto pubblico** - incrementare la capacità, **potenziando** soprattutto le linee **metropolitane e ferroviarie**, con interventi su **offerta e intermodalità**;
- completare itinerari e **percorsi dedicati alla mobilità dolce** soprattutto **ciclo-pedonale** al fine di migliorare l'effetto rete e la sicurezza.



Percorso Partecipativo - Proposte PUMS	N° Proposte	%
Trasporto Pubblico	135	45%
Intermodalità	36	12%
Ciclabilità	76	25%
Isole Ambientali	20	7%
Sharing+Logistica+Sicurezza	34	11%
TOTALE Proposte	301	100%



PUMS Scenario di Piano

LE INTEGRAZIONI ALLA PROPOSTA DI PIANO

INTERMODALITÀ E
REGOLAZIONE
DOMANDA



MOBILITÀ
COLLETTIVA



SICUREZZA
STRADALE



MOBILITÀ
CICLISTICA



ACCESSIBILITÀ
UNIVERSALE

LOGISTICA
MERCÌ



MOBILITÀ
PEDONALE



RINNOVO
FLOTTE



SHARING
MOBILITY





MOBILITA' COLLETTIVA

Rete Metropolitana

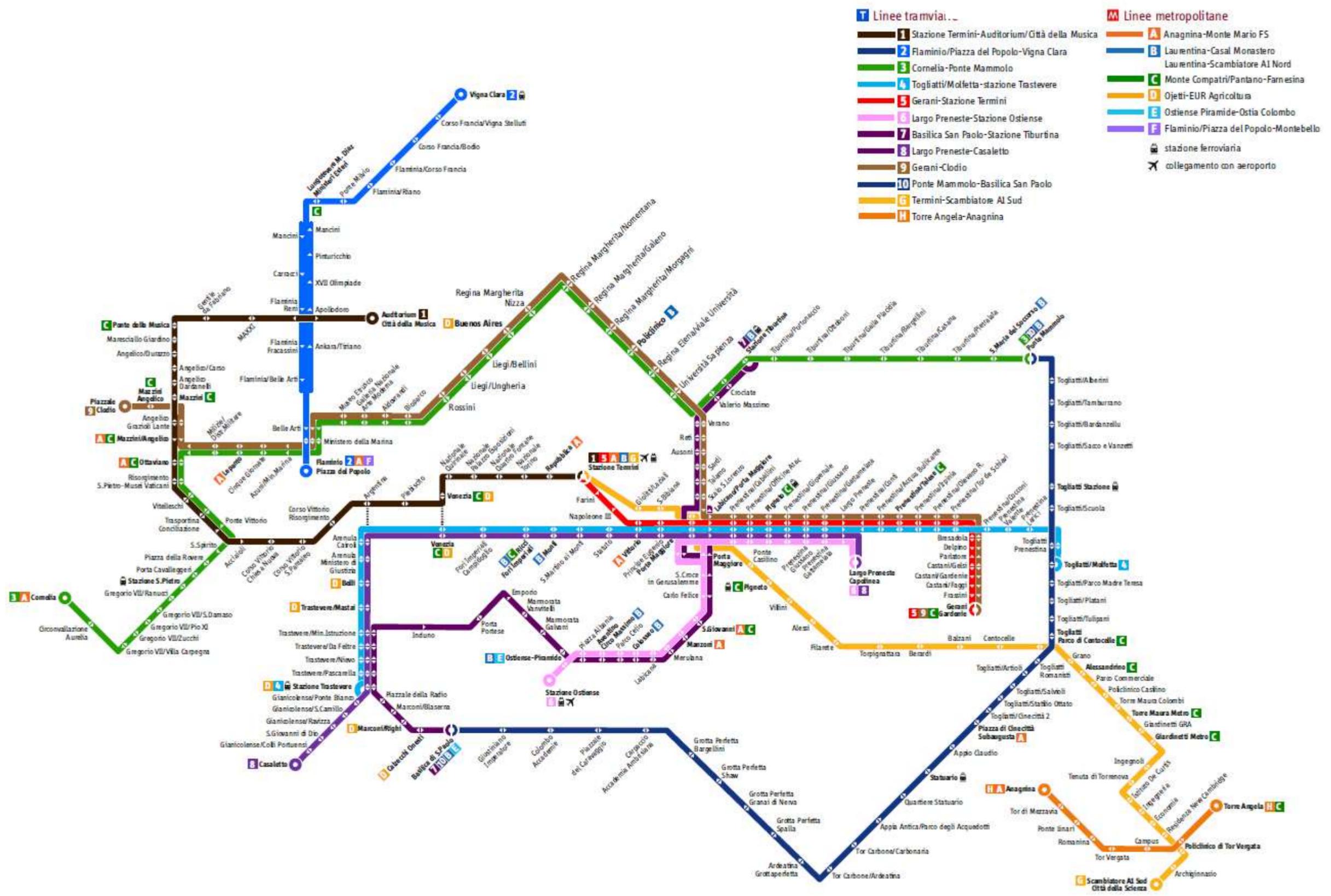
Linea	Tratta/intervento
B (Rebibbia – Laurentina)	Prolungamento Rebibbia-Casal Monastero
C (Pantano – Clodio/Mazzini)	Realizzazione della tratta Fori Imperiali/Colosseo-Clodio/Mazzini
D (Jonio – Grottaperfetta)	Realizzazione della linea D della metropolitana
Prolungamento metro B1	Tratta Tufello, Serpentara, Fidene, Colle Salario con attestazione extra GRA - svincolo A1
Prolungamento Metro C	Tratta nord fino a Farnesina
Prolungamento linea A	Tratta Battistini - stazione Monte Mario (FL3)

Sistemi di tipo intermedio

- Battistini MA – Casalotti
- Jonio MB1 – Bufalotta
- EUR Magliana – Magliana Nuova – Villa Bonelli FS
- Piazzale Clodio – Monte Mario – Ponte della Musica integrata con una connessione a via delle Medaglie d'Oro

N	Rete tranviaria di Piano – linee
1	Stazione Termini MA/MB - Auditorium/Città della Musica
2	Vigna Clara - piazzale Flaminio
3	Cornelia - Ponte Mammolo
4	Togliatti/Molfetta - largo C. Ricci/Fori Imperiali/Piazza Venezia
5	Piazza dei Gerani - Stazione Termini
6	Largo Preneste - Stazione Ostiense/Piramide
7	Stazione Tiburtina - Basilica San Paolo
8	Piazza Venezia – Casaletto
9	Piazza dei Gerani - piazzale Clodio
10	Ponte Mammolo - Parco Appia Antica - Basilica San Paolo
11	Anagnina (metro A) - Torre Angela (metro C)
12	Prolungamento Termini Tor Vergata Roma-Giardinetti verso Banca d'Italia e nodo scambio con A1

SCENARIO DI PIANO: RETE TRANVIARIA



Rete metropolitana con ex concesse

Scenario	Estensione rete (m)	Numero fermate	Numero linee	Servizi
Attuale	95.632	102	5	6
Riferimento	97.972	104	5	6
Piano	136.033	141	6	7
Tendenziale	158.670	158	6	10

Nuove realizzazioni

Scenario	Estensione rete (m)	Numero fermate	Numero linee	Servizi
Piano	38.061	37	1	1
Tendenziale	22.637	17	0	3

Rete ferroviaria

Scenario	Estensione rete (m)	Numero fermate	Numero linee
Attuale	455.707	108	9
Riferimento	457.627	109	10
Piano	462.187	114	10
Tendenziale	462.187	114	10

Rete tramviaria urbana escluse linee "G" e "H"

Scenario	Estensione rete (m)	Numero fermate	Numero linee
Attuale	31.164	100	6
Piano	75.432	204	10
Tendenziale	95.654	248	11

Linea "G" (metrotranvia)

Scenario	Estensione rete (m)	Numero fermate	Numero linee
Attuale	9.086	20	1
Piano	15.960	32	1
Tendenziale	15.960	32	1

Linea "H" (metrotranvia)

Scenario	Estensione rete (m)	Numero fermate	Numero linee
Piano	6.890	7	1
Tendenziale	9.240	11	1

Nuove realizzazioni complessive

Scenario	Estensione rete (m)	Numero fermate	Numero linee
Piano	58.032	123	5
Tendenziale	29.462	55	2

MOBILITÀ COLLETTIVA: SCENARIO DI PIANO

Cronoprogramma di massima

BREVE TERMINE < 5 anni	Istanze MIT
Sistema a fune Battistini-Casalotti	2018
Sistema a fune stazione Villa Bonelli-Magliana-Eur Magliana	2018
Collegamento Tranviario Verano-Stazione Tiburtina	2018
Collegamento Tranviario Piazza Vittorio-Largo Corrado Ricci Fori Imperiali/Piazza Venezia	2018 2019
Linea Roma-Giardinetti da Termini a Tor Vergata	2018
Tangenziale Tranviaria Est Subaugusta-Viale Palmiro Togliatti-Ponte Mammolo	2018
Collegamento Tranviario Stazione Termini-Piazza Venezia-Piazza Risorgimento	2019
Potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Lido e trasformazione in Metro E	
Potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Nord e trasformazione in Metro F	
Stazione Torrino e Giardini di Roma sulla Roma-Lido	
Miglioramento della funzionalità del nodo Stazione Ostiense-Piramide MB- Porta S.Paolo	
Nodo di scambio Ponte Lungo Metro A- Stazione Tuscolana FL	
Nodo di scambio Libia Metro B1-Stazione Nomentana FL	

MOBILITÀ COLLETTIVA: SCENARIO DI PIANO

Cronoprogramma di massima

MEDIO TERMINE tra 5 e 7 anni

Prolungamento della linea C della metropolitana da Colosseo a Clodio/Mazzini

Prolungamento della linea B della metropolitana da Rebibbia a Casal Monastero

Prolungamento della linea ferroviaria di cintura da Vigna Clara al nodo di Tor di Quinto

Nuove stazioni ferroviarie: Massimina, Selinunte, Statuario, Zama, Pineto

Sistema a fune Clodio-Monte Mario-Ponte della Musica e connessione ettometrica Belsito-Medaglie d'oro

Sistema a fune Jonio-Bufalotta

Tangenziale Tranviaria Est Subaugusta-Viale Palmiro Togliatti-Ponte Mammolo

Collegamento Tranviario Via Barletta-Viale Angelico-Piazzale Clodio

Collegamento Tranviario Viale Angelico-Ponte della Musica-Auditorium-Parco della Musica

Collegamento Tranviario Largo Tassoni-Piazza Pio XI-Cornelia

Tangenziale Nord Ponte Mammolo-Fidene-Ospedale S.Andrea

Corridoio Ogetti-Jonio-Val d'Ala

Corridoio Trastevere-Portuense-Corviale

Corridoio Colombo-Casal Palocco/Castel Porziano-Ostia

Collegamento Fiera di Roma-Parco Leonardo-Fiumicino Città-Nuovo Porto Commerciale

MEDIO TERMINE tra 5 e 7 anni - 2

Collegamento Tranviario Viale Angelico-Ponte della Musica-Auditorium-Parco della Musica

Collegamento Tranviario Largo Tassoni-Piazza Pio XI-Cornelia

Tangenziale Nord Ponte Mammolo-Fidene-Ospedale S.Andrea

Corridoio Ogetti-Jonio-Val d'Ala

Corridoio Trastevere-Portuense-Corviale

Corridoio Colombo-Casal Palocco/Castel Porziano-Ostia

Collegamento Fiera di Roma-Parco Leonardo-Fiumicino Città-Nuovo Porto Commerciale

MOBILITÀ COLLETTIVA: SCENARIO DI PIANO

Cronoprogramma di massima

COMPLETAMENTO PUMS (entro 10 anni)

Corridoio Tranviario Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo

Collegamento Tranviario Piazza Mancini-Via Flaminia-Corso Francia-Stazione Vigna Clara

Tangenziale Tranviaria Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta

Corridoio Casal Palocco/Castel Porziano-Acilia Sud-Dragona-Fiumicino Aeroporto

Chiusura Anello Ferroviario con adozione nuovo modello di esercizio

Realizzazione della linea D della metropolitana - Jonio - Centro Storico - Grottaferretta

Prolungamento della linea A Tratta Battistini - stazione Monte Mario (FL3)

Prolungamento metro B1 Tratta Tufello, Serpentara, Fidene, Colle Salario con attestazione extra GRA - svincolo A1

Prolungamento Metro C - Tratta nord fino a Farnesina

Sistema tranviario di collegamento Anagnina (metro A) - Torre Angela (metro C)

Prolungamento Roma-Giardinetti verso Banca d'Italia e nodo scambio con A1

SCENARIO DI PIANO: RETE MOBILITA' COLLETTIVA



- legenda**
- M** linee metropolitane
 - A** Anagnina-Monte Mario FS
 - B** Casal Monastero-Laurentina
 - B1** AI Scambiatore Nord-Laurentina
 - C** Monte Compatri/Pantano-Farnesina
 - D** Ojetti-EUR Agricoltura
 - E** Piramide/Ostiense-Ostia C.Colombo
 - F** Flaminio/Piazza del Popolo-Montebello
 - T** linee tramviarie
 - 1** Stazione Termini-Auditorium/Gttà della Musica
 - 2** Flaminio/Piazza del Popolo-Vigna Clara
 - 3** Cornelia-Ponte Mammolo
 - 4** Togliatti/Abellie-stazione Trastevere
 - 5** piazza dei Gerani-stazione Termini
 - 6** largo Preneste-stazione Ostiense
 - 7** Basilica S.Paolo-Ponte Mammolo
 - 8** largo Preneste-Casaletto
 - 9** piazza dei Gerani-piazzale Clodio
 - 10** Ponte Mammolo-Basilica S.Paolo
 - G** metrotram Giolitti-Scambiatore AI Sud
 - H** metrotram Torre Angela-Anagnina
 - FL** linee ferroviarie regionali
 - 1** Orte-Fiumicino Aeroporto
 - 2** Roma Tiburtina-Tivoli-Avezzano
 - 3** Roma Tiburtina-Cesano-Viterbo
 - 41** Roma Termini-Frascati
 - 42** Roma Termini-Albano Laziale
 - 43** Roma Termini-Velletri
 - 5** Roma Termini-Civitavecchia-Grosseto
 - 6** Roma Termini-Cassino
 - 7** Roma Termini-Minturno/Scauri
 - 8** Roma Termini-Nettuno
 - 9** Roma Flaminio/Piazza del Popolo-Viterbo
 - 10** Anello metropolitano
 - LEX** servizio espresso Termini-Fiumicino Aeroporto
 - bus** capolinea bus regionali
 - ✈** bus per aeroporti
 - 🚆** treni nazionali
 - P** parcheggio di scambio
 - Stazione** limite di validità della tariffa urbana Metrebus

- F** impianti a fune
- 1** Casalotti-Battistini
- 2** Bufalotta/Porta di Roma-Jonio
- 3** Villa Bonelli-EUR Magliana
- 4** piazzale Clodio-Ponte della Musica

SCENARIO DI PIANO: MOBILITA' COLLETTIVA

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessorato della Linea Verde
in collaborazione con:

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessorato della Linea Verde

GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE
Direttore del Dipartimento MOBILITÀ E TRASPORTI
Direttore del Dipartimento PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Direttore del Dipartimento SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Direttore del Dipartimento TUTELA AMBIENTALE

SECRETARIA TECNICA
Responsabile: Ing. Stefano Barilli

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.p.A. (coordinamento)
ROMA METROPOLITANA S.p.A. (supporto tecnico)
RIORDE PER ROMA SpA (supporto tecnico)



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA - RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO
SCENARIO DI PIANO - DEFINITIVO

DIREZIONE INGEGNERIA
Direttore: Ing. Alessandro Fucini

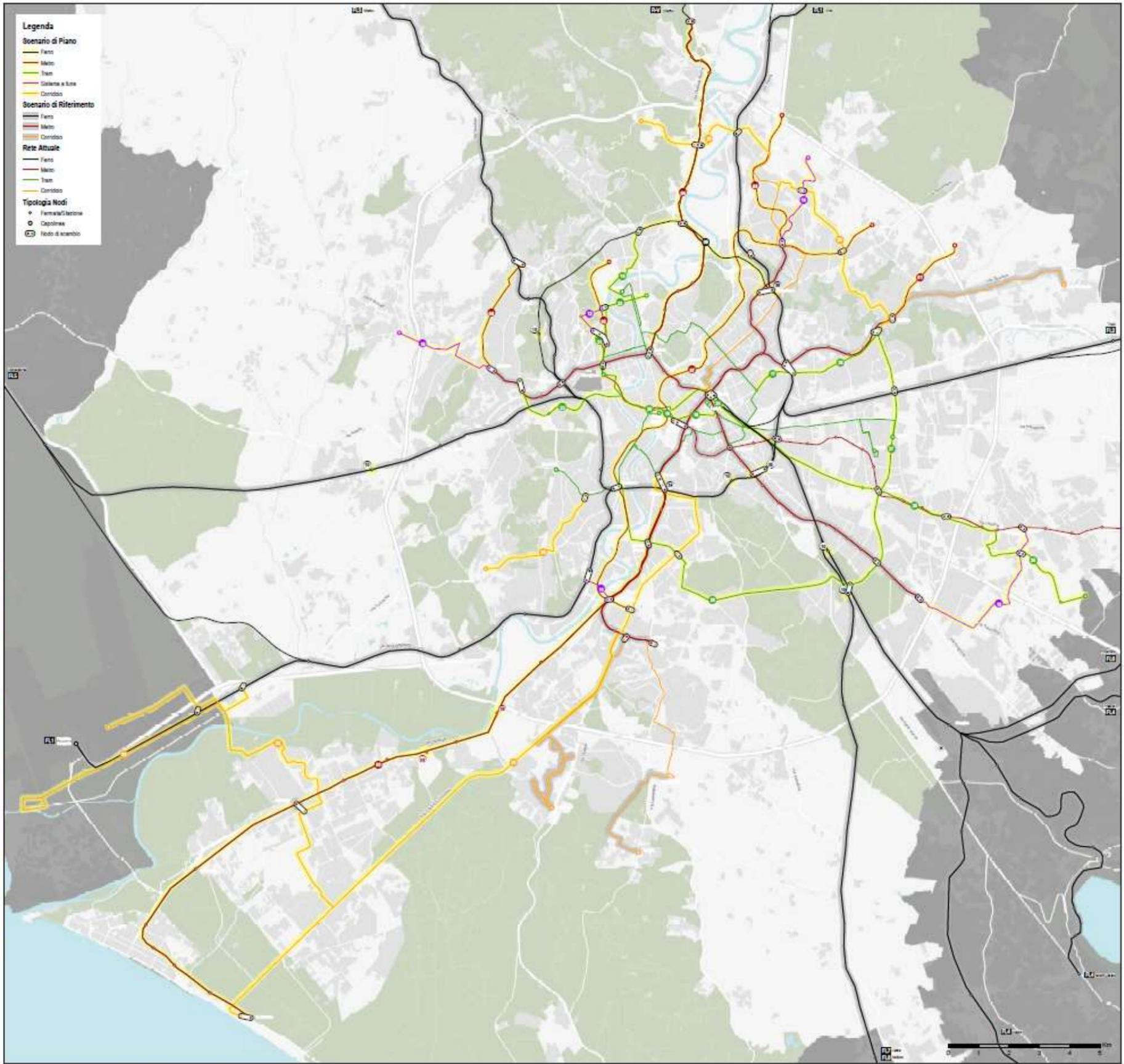
DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Domenico Sestini

AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Mengoni

DATA: MAGGIO 2018

SCALA: 1:50.000

ELABORATO: 5 3 4



- MC-01: Prolungamento della linea D della metropolitana da Pietralata a Casal Monforte
 - MC-02: Prolungamento della linea C della metropolitana da Colosseo a Parioli
 - MC-03: Prolungamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma-Lido e trasformazione in Metro F
 - MC-04: Prolungamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma-Nord e trasformazione in Metro F
 - MC-05: Prolungamento della linea B1 della metropolitana da Aniene a C. de' Sestini-CR4
 - MC-06: Prolungamento della linea A della metropolitana da Salaria a Monte Mario
 - MC-07: Realizzazione della linea D della metropolitana da Aniene ad Appollonia
 - MC-08: Stazione Toros - Giardini di Roma sulla Roma-Lido
 - MC-09: Chiusura della linea ferroviaria di cintura anello Nord
 - MC-10: Nuova stazione ferroviaria: Marmorata, Settebello, Giardini, Dama, Pincio
 - MC-11: Sistema a fune vaticana Villa Borghese-Migliara-Eur Migliara
 - MC-12: Sistema a fune Coda-Monte Mario-Ponte della Musica e connessione albinica Salaria-Medusa-Eur
 - MC-13: Sistema a fune Anagnina (linea A2) o Velegna (Giardinetti) con Anguillara (linea C)
 - MC-14: Sistema a fune Aniene-Baldicci
 - MC-15: Sistema a fune Giardinetti-Cesillo
 - MC-16: Collegamento Transitorio Piazza Marconi-Via F. Testi-Corso Francia-Giardinetti-Vigna Clara
 - MC-17: Collegamento Transitorio Viterbo-Statione T. Eur
 - MC-18: Collegamento Transitorio Piazza Viminale-Largo Cornelia-Rosoli-Imperiali
 - MC-19: Collegamento Transitorio Largo Cornelia-Rosoli-Fon. Imperiali-Piazza Venezia
 - MC-20: Collegamento Transitorio Stazione Termini-Piazza Venezia-Piazza Trionfante
 - MC-21: Collegamento Transitorio Via Salaria-Viale Anguillara-Piazza Clodio
 - MC-22: Collegamento Transitorio Viale Anguillara-Piazza della Musica-Auditorium-Piazza della Musica
 - MC-23: Collegamento Transitorio Largo Testaccio-Piazza Pio XI-Cornelia
 - MC-24: Prolungamento della linea Roma-Giardini e Termini
 - MC-25: Prolungamento della linea Roma-Giardini e Banca d'Italia
 - MC-26: Corridoio Transitorio Stazione Termini-Piazza Marconi
 - MC-27: Tangenziale Transitoria dal Circo Massimo-Viale Veneto-Togliatti-Piazza Marconi
 - MC-28: Tangenziale Transitoria dal Circo Massimo-Piazza Appia-Arco Salaria
 - MC-29: Tangenziale Nord Ponte Marconi-Ponte Opedale S. Andrea
 - MC-30: Corridoio Transitorio-Piazza Venezia
 - MC-31: Corridoio Transitorio-Casal Pietrangeli-Piazza del Popolo-Dama
 - MC-32: Corridoio Casal Pietrangeli-Piazza del Popolo-Adla-Sud-Oriente-Furto-Anguillara
 - MC-33: Collegamento Fiume di Roma-Ponte Leonardo-Furto-Città Nuovo-Piazza Commerciale
 - MC-34: Miglioramento della funzionalità del nodo (Stazione Colosseo-Piazza M5-Ponte S. Paolo)
 - MC-35: Nodo di scambio Ponte Lungo-Metro A - Stazione Colosseo F1
 - MC-36: Nodo di scambio Linea Metro D1 - Stazione Nomentana F1
- Opere in cantiere PUMS

SCENARIO DI PIANO TENDENZIALE: MOBILITA' COLLETTIVA

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessor: dott.ssa Linda Milesi

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessori: arch. Luca Modona

GRUPPO DI LAVORO INTERDEPARTIMENTALE
Il direttore del Dip.to MOBILITÀ E TRASPORTI
Il direttore del Dip.to PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Il direttore del Dip.to SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Il direttore del Dip.to TUTELA AMBIENTALE

SECRETARIA TECNICA
Responsabile: ing. Stefano Devisi

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.p.A. (coordinamento)
ROMA METROPOLITANA S.p.A. (supporto tecnico)
RISORSE PER ROMA S.p.A. (supporto tecnico)



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA - RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO
SCENARIO TENDENZIALE - DEFINITIVO

DIREZIONE INGEGNERIA
Direttore: ing. Alessandro Fucichelli

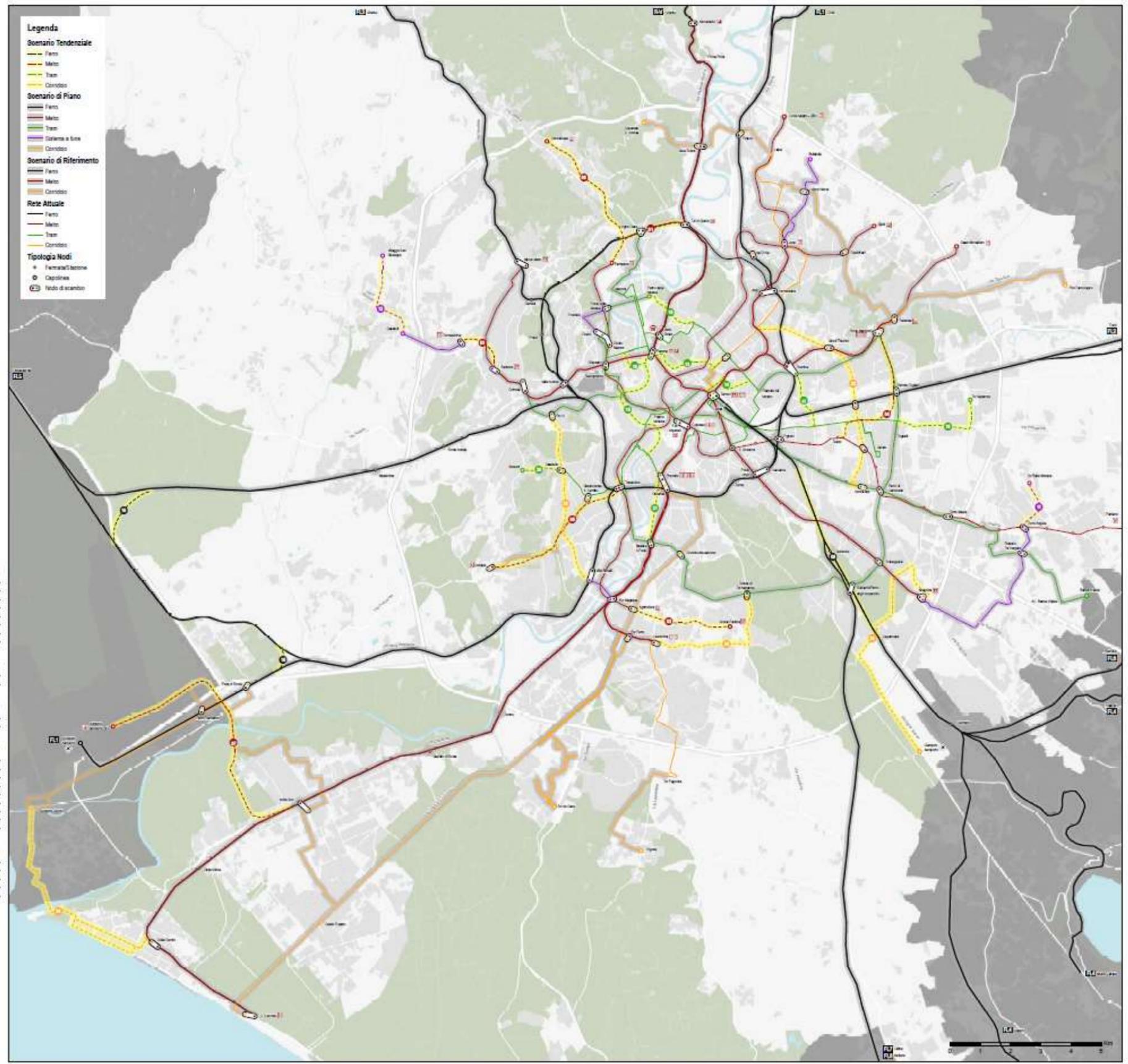
DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Giuseppe Sestini

AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Mangini

DATA: MAGGIO 2019

SCALA: -

ELABORATO: 5 3 5



- MS-01: Prolungamento della linea C della metropolitana da Farnesina a Tor di Quinto
- MS-02: Prolungamento della linea D della metropolitana da Appollonia a Circo Teresio
- MS-03: Prolungamento della linea A della metropolitana da Salaria a Torrevecchia
- MS-04: Estensione C1 della linea C della metropolitana da Tevere a Ponte Marconi
- MS-05: Estensione C2 della linea C della metropolitana da Farnesina a Circo Teresio
- MS-06: Estensione D1 della linea D della metropolitana da Tiberina a Circo Teresio
- MS-07: Estensione D2 della linea D della metropolitana da Adle Sud a Fiumone Aeroporto Est
- MS-08: Nuova Fiancée Valle Giulia sulla linea F (Roma Nord) della metropolitana
- MS-09: Guarnigione della tratta Anagnina-Castello-Capranica
- MS-10: Realizzazione di nuovi tronconi ferroviari in linea FL4 (L547) L3 F15
- MS-11: Prolungamento esterno a fine di Torre Angela a Tor della Morsa
- MS-12: Prolungamento esterno a fine di Caselli a Villaggio San Giuseppe
- MS-13: Collegamento Tramway Piazza Buenos Aires-Piazza Fiume Verde di Parco del Trastevere
- MS-14: Collegamento Tramway Fiancée-Piazza Indipendenza-Circo Teresio-Viale Regina Elena
- MS-15: Collegamento Tramway Fiancée-Lungotevere-Stazione Colonna/Torrevecchia
- MS-16: Collegamento Tramway Auditorium-Piazza della Musica-Piazza Scuderie-Piazza Ungaretti
- MS-17: Collegamento Tramway Largo Fiancée-Portico-Castello-Capranica
- MS-18: Collegamento Tramway Foglioli-Tor Sapienza
- MS-19: Collegamento Tramway Fiancée-Lungotevere-Cole di Fiancée-Piazza Risorgimento
- MS-20: Collegamento Tramway Caselli-Gliozzi
- MS-21: Collegamento Tramway Ponte San Paolo-Ostia-Lido di San Paolo
- MS-22: Corredoi P.le di Leone III-Stazione Villa Borghese
- MS-23: Corredoi Lancia-Montebello-Genetrate-Prati-Centro
- MS-24: Corredoi Laurentina-Subaugusta
- MS-25: Corredoi Anagnina-Lazio Roma-Stazione Capranica-Capranica Aeroporto
- MS-26: Corredoi Della Capitale-Fiancée-Circo Teresio-Capranica



INTERMODALITÀ E REGOLAZIONE DOMANDA

NODI DI INTERSCAMBIO: SCENARIO DI PIANO

Estensione del sistema dei nodi di interscambio:

- **P&R zona extra GRA** in corrispondenza dello svincolo dell'A1 nord a servizio del prolungamento metro B1;
- **P&R Torvecchia** a servizio del prolungamento nord metro A oltre Battistini verso la stazione Monte Mario (FL3);
- **P&R Farnesina** a servizio del prolungamento nord della metro C fino a Farnesina;
- **P&R Ojetti** a servizio della nuova linea Metropolitana D;
- **P&R nei pressi della A1 sud** a servizio del prolungamento Roma-Giardinetti verso polarità Banca d'Italia;
- **P&R** a servizio della **stazione ferroviaria Aurelia**;
- Apertura del **parcheggio Cornelia**, con trasformazione in parcheggio tradizionale.

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessore: Ing. Luca Mariani

GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE
Il direttore del Dipartimento MOBILITÀ E TRASPORTI
Il direttore del Dipartimento PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Il direttore del Dipartimento INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Il direttore del Dipartimento TUTELA AMBIENTALE

SECRETARIA TECNICA
Responsabile: Ing. Stefano Orsini

ROMA DEIVAT PER LA MOBILITÀ (in collaborazione con)
ROMA METROPOLITANA (in supporto tecnico)
RISORSE PER ROMA SpA (in supporto tecnico)



PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

RETE VIARIA, NODI E PARCHEGGI DI SCAMBIO
SCENARIO DI PIANO

DIREZIONE INGEGNERIA
Direttore: Ing. Alessandro Fucini

DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: Arch. Domenico Fardi

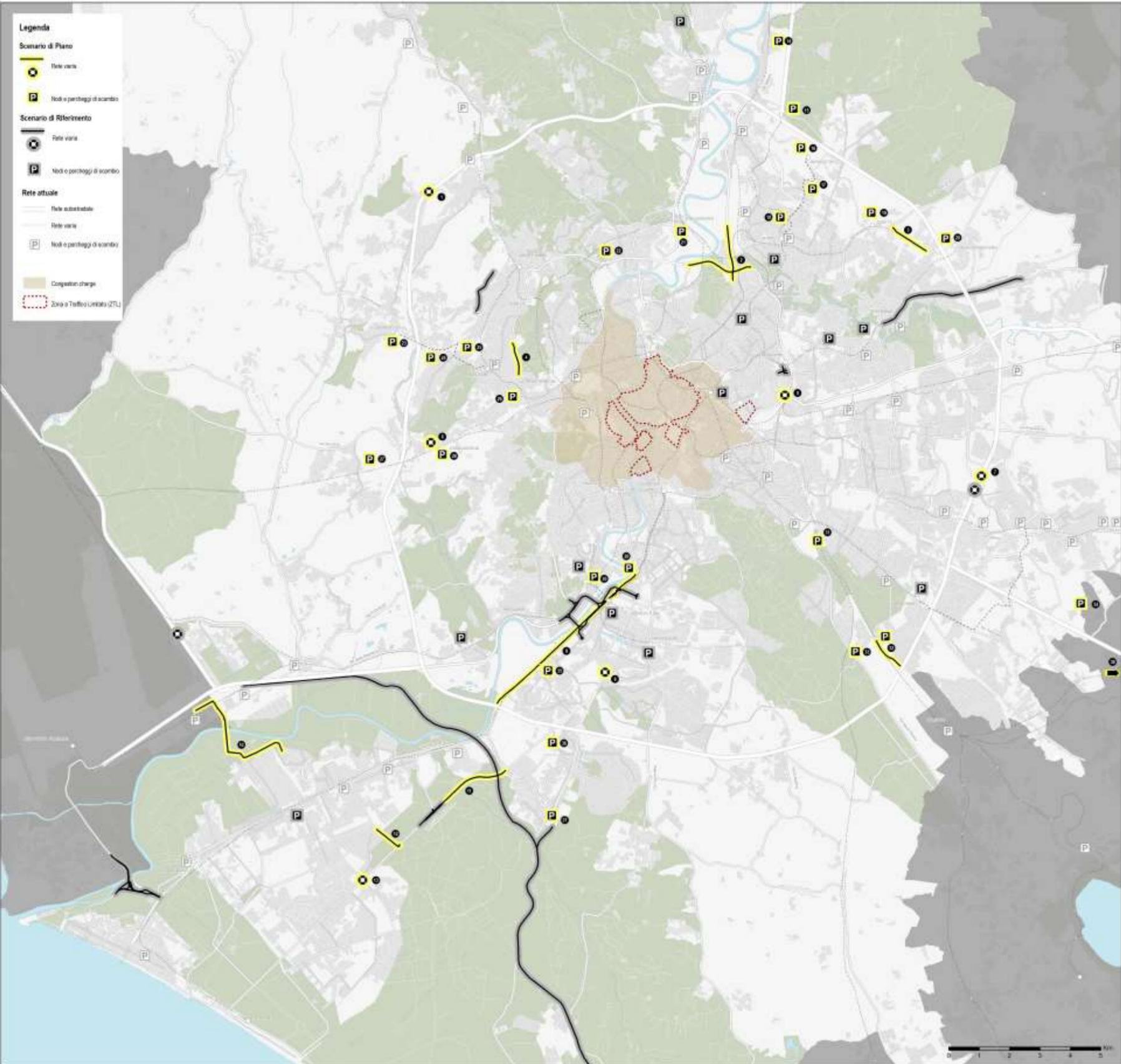
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: Arch. Massimo Mengoli

DATA: MAGGIO 2019

SCALA: -

ELABORATO: 0 2 1 2 (REV. 0 3)

- VE-01 PRU Palatino - Sella Candida O.P. n° 1 - Realizzazione strada di collegamento verso via Esperta Speroni - via Cicerone
- VE-02 Collegamento diretto via Prati Facai - via Olcese
- VE-03 PRU San Basilio O.P. n° 2 - Realizzazione asse viario parabolico a via di Casale di S. Basilio
- VE-04 Raddoppio di via Pavia Sestini da via di Forte Braccio a piazza dei Giustiniani
- VE-05 Adeguamento viario ANM - Circonvallazione Tiburtina
- VE-06 Realizzazione sottopasso via Salaria 30 - via Leo Sgarbi
- VE-07 PRU Tor Bella Mancia O.P. n° 1 - Sottopasso GRA e completamento via Casale e svincolo Tor Bella Mancia II lotto
- VE-08 Realizzazione svincolo degli Oleari
- VE-09 Utilizzazione via Salaria e via del Mare da viale Marconi al GRA
- VE-10 Realizzazione Ponte di Dragone
- VE-11 Realizzazione completata via Cristoforo Colombo
- VE-12 Realizzazione sottopasso via C. Colombo - via di Aulla
- VE-13 Realizzazione sottopasso via C. Colombo - via Federico Wolf Ferrari
- VE-14 Adeguamento del nodo di scambio di Salaria - GRA
- VE-15 Realizzazione nodo di scambio di Salaria - GRA
- VE-16 Realizzazione parcheggio di scambio Porta di Roma
- VE-17 Realizzazione parcheggio di scambio Casale Nu
- VE-18 Realizzazione parcheggio di scambio Maratò
- VE-19 Realizzazione nodo di scambio Opili
- VE-20 Realizzazione nodo di scambio Casal Marittimo
- VE-21 Realizzazione nodo di scambio Tor di Quinto
- VE-22 Realizzazione parcheggio di scambio Fontana
- VE-23 Realizzazione parcheggio di scambio Casale GRA
- VE-24 Realizzazione parcheggio di scambio Colonna della Pace
- VE-25 Realizzazione parcheggio di scambio Torremuzia
- VE-26 Adeguamento parcheggio di scambio Cornelia
- VE-27 Realizzazione nodo di scambio Massima
- VE-28 Realizzazione parcheggio di scambio Roma Aurelia
- VE-29 Realizzazione nodo di scambio Marone
- VE-30 Realizzazione parcheggio di scambio Villa Baccini
- VE-31 Realizzazione parcheggio di scambio Salaria/Porta Furba
- VE-32 Realizzazione parcheggio di scambio Capannelle e viadotto di collegamento GRA - stazione Capannelle
- VE-33 Realizzazione nodo di scambio Salaria
- VE-34 Realizzazione parcheggio di scambio Bocca d'Italia
- VE-35 Realizzazione nodo di scambio Tor di Valle
- VE-36 Realizzazione parcheggio di scambio Casal Brunon
- VE-37 Realizzazione parcheggio di scambio Tor di Cicco
- VE-38 Adeguamento parcheggio di scambio Colle Mida





CICLABILITÀ

MOBILITÀ CICLISTICA – SCENARIO DI PIANO

Realizzazione di ulteriori **293 km** (dai **272** della proposta di piano) di nuovi percorsi ciclabili

Integrazione ulteriore di nuove interconnessioni, accogliendo proposte pervenute dal processo partecipativo in grado di amplificare l'effetto della rete ciclabile complessiva.

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessorato: Stefania Lenti Miletto

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessorato: Ach. Luca Marzulli

GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE
Il direttore del Dipartimento MOBILITÀ E TRASPORTO
Il direttore del Dipartimento PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Il direttore del Dipartimento SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Il direttore del Dipartimento TUTELA AMBIENTALE

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.r.l. (coordinamento)
ROMA METROPOLITANA S.p.A. (supporto tecnico)
RSORSE PER ROMA S.p.A. (supporto tecnico)

SECRETARIA TECNICA
Responsabile: Ing. Stefano Biondi

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ CICLISTICA
SCENARIO DI PIANO - DEFINITIVO

DIREZIONE INGEGNERIA
Direttore: Ing. Alessandro Fuciniotti

DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Domenico Sestini

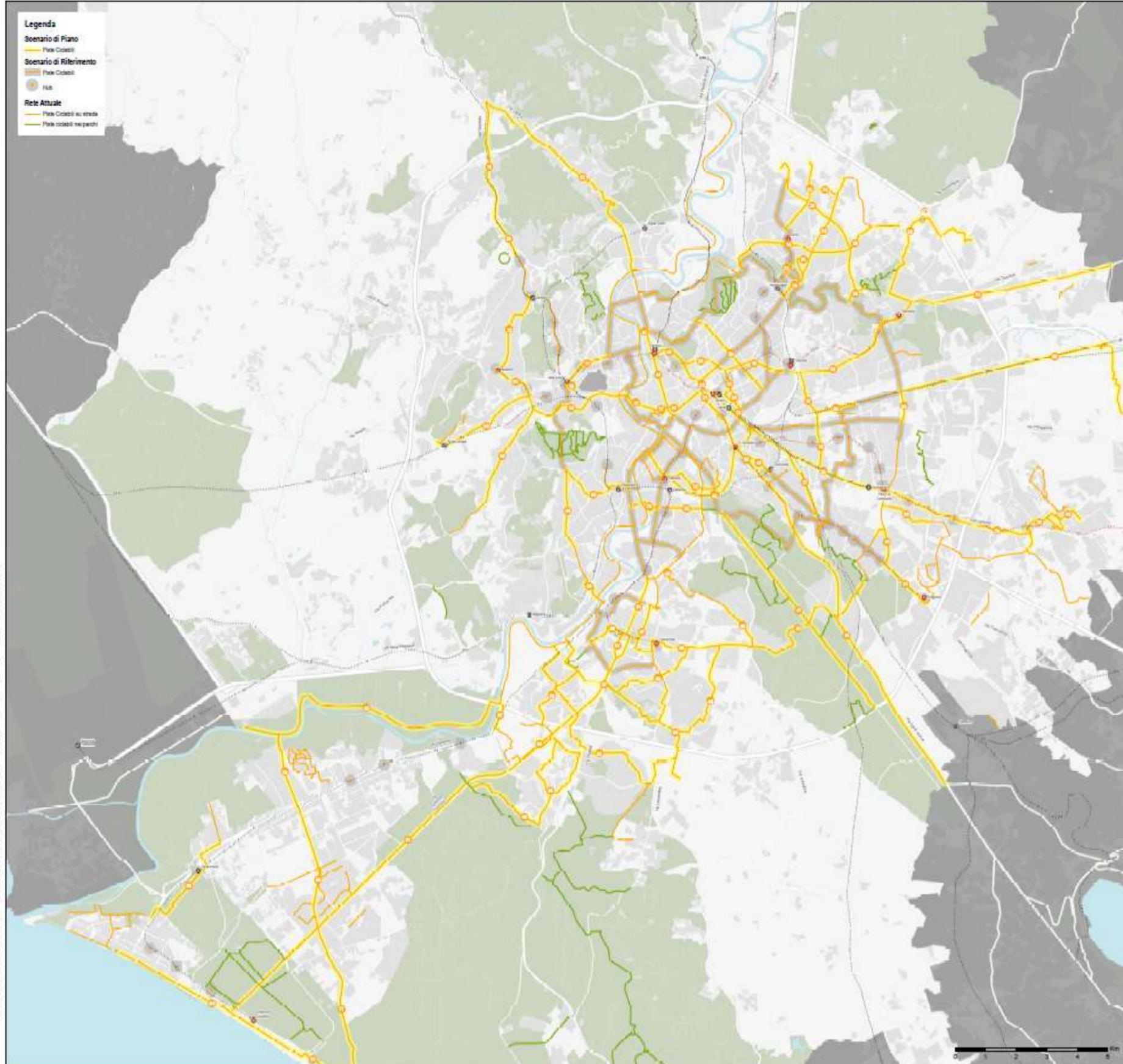
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Negrini

DATA: MAGGIO 2016

SCALA: -

ELABORATO: 5 4 3 Rev. 0 1

- | | | | |
|-------|---|-------|--|
| C2-01 | Prolungamento Pista Nomentana e Stazione Termini + aggancio piazza di Ponte San Lorenzo | C2-37 | Via di Portonaccio |
| C2-02 | Via Tiburtina (da Stazione Tiburtina a Santa Maria del Soccorso) | C2-38 | Viale Regina Margherita |
| C2-03 | Ciclabile Foglioli (da Via Colonna a Via Pisanelli) | C2-39 | Coronata Casella (Metro Termini - GRA) |
| C2-04 | Via dei Colli Pontani | C2-40 | Via di San Paolo del Breve |
| C2-05 | Fermata Metro Marconi - Fermata Metro Forte Caelio (lungo via E. Filiberto e Via Apple Nuova) | C2-41 | Via del Corso - Via Flaminia (da Della Arca P.zza Venezia) |
| C2-06 | Fermata Eur Laurentina - via Virginia Monaldi (Bro e Via S. Oreste) | C2-42 | Via Magna Graecia - Via Assisi - Via Clodia - Viale Marco Polo |
| C2-07 | Fermata Eur Laurentina - Viale Albia - Viale dell'Arte - Tra Fontane | C2-43 | Via Tuscolana (Fermata Roma Tuscolana - Metro Via di Roma) |
| C2-08 | Collegamento da Viale Cilea - d'Europa e Viale America lungo Viale dei Primi Sportivi | C2-44 | Via Foglioli (Lungo Sestini - Tuscolana) |
| C2-09 | Riscossura Via Fratelli - Pista Tevere Sud | C2-45 | Via Alpi Novare |
| C2-10 | Da Stazione San Filippo Neri e Stazione La Quattiana | C2-46 | Tangenziale Vigore Morale - Tor Carbonara - Viale Appio Claudio |
| C2-11 | Collegamento Viale Aurelia - Quartiere Prati (dalla ferrovia Via Anagnini II e Via Cipri) | C2-47 | Via Appia Antica |
| C2-12 | Da pista esistente Monte Cicco (Cineola) ad aggancio Via Sabotini | C2-48 | Via Gredi - Fosso della Cecchignola - Via dei Serapierti - Via dei Fucilli - Via di Tor Paganella |
| C2-13 | Livorno Santa Bibiana | C2-49 | Riscossura tra le piste ciclabili di P.zza della Minerva e Via C. Colombo |
| C2-14 | Salaria - Prati Fontani - Via Ugo Chieli | C2-50 | Via di Grota Perfida (Bro e Via Ardeatina) |
| C2-15 | Gregorio VII - Ponte Cavaliere / Via della Fontana - aggancio Corso Vittorio Emanuele | C2-51 | Coronata Colonna (Intersezione via Laurentina - Coda) |
| C2-16 | Ciclabile Monte Cicco Viale Aurelia - Ex-Fondata Farnesina - Viale Vaticano | C2-52 | Viale della Grande Murgella |
| C2-17 | Corso Vittorio Emanuele, Anello (Stazione Decore - Palazzo) | C2-53 | Viale Sabotini - Via Fiume Bianco - Viale Borgini - Via Demini - Via di Valerianello - Via Chiarini - Via Anelli |
| C2-18 | Via delle Lega Lombarda - Via Clodia - Via Morgagni | C2-54 | Bottegaccio di via Dini |
| C2-19 | Collegamento Nord in corso di realizzazione di Via Nomentana da Via via D'Adda a Ponte Testa | C2-55 | EUR - Tor De' Cenci |
| C2-20 | Via IX Settembre - Largo S. Saverio - Via Vittorio Emanuele Orlando - Via Nazionale | C2-56 | Via Carlo Levi - Via Laurentina - Fosso della Cecchignola |
| C2-21 | Via Smeralda Filiberto - Piazza Vittorio - Via Torino - Ligo S. Susanna - Via V. Veneto | C2-57 | Riconnessione Tevere - Tor Paganella |
| C2-22 | Via Cassia - Stazione La Quattiana | C2-58 | Tor Paganella - Fosse Laurentina |
| C2-23 | Corso d'Alba | C2-59 | Cronovalazione Gianicolense |
| C2-24 | Viale Pratiensis | C2-60 | Via Aurelia (Metro Cornelia - GRA) |
| C2-25 | Viale dei Pratiensis - Via Fontani | C2-61 | Via di Sirocco - Via Bartolucci (Metro Cornelia - Metro Sabotini) |
| C2-26 | San Saba - Torrazza - Casal Marconi | C2-62 | Via di Torre Rossa - Via della Pace |
| C2-27 | Via del Meridione | C2-63 | Via del Mare (GRA) - Parco Lacrimoso |
| C2-28 | Prolungamento interregionale ciclabile Monte Cicco e stazione San Filippo Neri | C2-64 | Lungomare Tevere |
| C2-29 | Viale dei Romantici | C2-65 | Via di Piazza della - Via dei Romagnoli |
| C2-30 | Progetto "Omnibus Tor della Mente" | C2-66 | Intermallo - Casal Patrizio (Bro e Viale dei Romagnoli) |
| C2-31 | Prolungamento Pista Ciclabile di Via Tuscolana fino alla stazione Anagnina | C2-67 | Riscossura Tevere Sud - Torchio (P.zza dei Fontani) |
| C2-32 | Collegamento tra C. Colombo e Ponte Spazzolino lungo Cronovalazione Ostiense | C2-68 | Vilnius - Tor Dei Cenci |
| C2-33 | Via delle Vigne Nuove - Via Giovanni Conti | C2-69 | Parco del Progetto Parco Lineare dell'Artista Via Colonna da Ponte Magliana a Dabot |
| C2-34 | Via delle Subelle - Viale Adriatico - Viale Camerini | C2-70 | Collegamento Gianicolense - Marconi |
| C2-35 | Viale Neri - Via Ugo Chieli (Via Gredi - Via di Casal Bosconi) | C2-71 | Coronata Tiburtina (Metro S.M. Sossano - Corfinio Comunale) |
| C2-36 | Aguzzano - Viale Aniene | C2-72 | Via Labina - Firenze lungo le mura |
| | | C2-73 | Pista Ciclabile da Via Valeriana e Viale Tirreno |
| | | C2-74 | Via Pratielli - Via Zaverotti |
| | | C2-75 | Via dell'Acqua Sallustiana |
| | | C2-76 | Liberiana Delle - Torvalerico |
| | | C2-77 | Castel Fusano - Libanese (Melloni/Battini/Cannali) |
| | | C2-78 | Castel Fusano - Tevere |
| | | C2-79 | Coronata Casella (GRA-Torre Anguill) |
| | | C2-80 | Cilindroni-Fondazione |





PEDONALITÀ

MOBILITÀ PEDONALE – SCENARIO DI PIANO

Implementazione del concetto di «**infrastruttura verde**» nelle:

- **Periferie romane;**
- **Aree del Tevere;**
- **Appia Antica.**

con l'obiettivo di generare nei luoghi di vita una rinnovata attrattività culturale ed economica insieme alla sostenibilità dei trasporti, quindi favorendo la valorizzazione degli spazi verdi, l'integrazione della rete di trasporto con mobilità dolce ed il coinvolgimento della cittadinanza e delle scuole.



SICUREZZA STRADALE

INDICATORI DELLA SICUREZZA STRADALE DEFINITIVI (2/2)

SETTORE DI INTERVENTO	Indicatore/note	Unità di misura	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
Interventi per la messa in sicurezza di tratte stradali e intersezioni a maggior rischio					
MESSA IN SICUREZZA TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MASSIMO RISCHIO	€ Costo sociale	€ costo sociale	1,2MLD € /anno	- 20%	- 50%
MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI-CASA SCUOLA CRITICI	n. di scuole interessate nei 10 anni (prioritarie tutte le scuole poste sulla viabilità principale, circa 500 Scuole.	numero / anno	n.d.	5 scuole/anno (10%)	50 scuole/anno (100%)
MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI E ITINERARI PEDONALI/CICLABILI A RISCHIO ELEVATO	n. attraversamenti pedonali: nei 10 anni 500 attraversamenti pedonali interessati (con CS>95.000 €/anno); Km di infrastrutture interessate: 500 km itinerari pedonali + 120 km itinerari ciclabili esistenti	Km / anno	n.d.	10 Km/anno (15%)	50 Km/anno (itinerari pedonali) + 12 km/anno itinerari ciclabili (100%)
MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI CRITICI DELLA RETE DI ACCESSO AL TRASPORTO PUBBLICO	Km di infrastrutture interessate (dei 500 Km di itinerari pedonali, 300 km sono di accesso al TPL)	Km / anno	n.d.	5 Km/anno (15%)	30 km/anno (rete di accesso al TPL) (100%)
QUALITA' SPERIMENTAZIONE E DIFFUSIONE SOLUZIONI E TECNOLOGIE INNOVATIVE	Investimenti per studi e ricerche; Livelli di innovazione delle sperimentazioni; Livelli di trasferibilità	Km / anno	n.d.	media	alta
PROGRAMMI DI PRESIDIO E CONTROLLO DELLE FORZE DELL'ORDINE	n. campagne/anno svolte con le FdO	numero / anno	n.d.	periodiche	attività continuativa



PUMS

**RISULTATI DELLE
SIMULAZIONI**

PUMS: OBIETTIVI TRASPORTISTICI ED AMBIENTALI

SCENARI DI RIFERIMENTO, DI PROPOSTA e DI PIANO DEFINITIVO

MACROBIETTIVO	INDICATORI	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SR)	Scenario di Piano (DGC 46/19)	Scenario di Piano (SP)
Riequilibrio modale della mobilità	% di spostamenti in autovettura	49,4	49,6	39,3	37,4
	% di spostamenti sulla rete integrata del TPL	29,6	29,2	39,8	42,1
	% di spostamenti in ciclomotore/motoveicolo	14,8	13,7	10,8	10,3
	% di spostamenti in bicicletta	0,6	2,5	5,1	5,1
	% di spostamenti a piedi	5,6	5	5	5,1
	% di spostamenti modalità sharing	0,4	0,5	2(*)	2(*)

(*) *car sharing/car pooling (1.5 %) già considerato nella % di spostamenti auto
bike sharing (0.5%) già considerato nella % di spostamenti bici*

STIMA PRELIMINARE COSTI COMPLESSIVI DEL PIANO

Costi parametrici Piano PUMS		
<i>Intervento</i>	<i>Costo (ml€)</i>	<i>%</i>
ITS e politiche di regolazione (10 Ml€/anno)	100	0,8%
Infrastrutture viarie e P&R	600	4,7%
Hub intermodali (stima)	50	0,4%
Infrastrutture TPL	9.360	77,3%
Mobilità ciclistica (293 km * 300 Keuro) ed infrastrutture di supporto	110	1,0%
Mobilità Pedonale	320	2,5%
Politiche di Mobility Management e smart working (5 Ml€/anno)	50	0,4%
Rinnovo flotte (80% flotta ATAC + parziale AMA) ibrida/elettrica	800	5,5%
Sostegno all'elettrico (incentivi e realizzazioni)	80	0,8%
Interventi logistica urbana (stima 5 Ml€/anno medi)	50	0,4%
Sicurezza della mobilità (stima 30 Ml€/anno)	300	2,3%
TOTALE Complessivo	11.800	100

Grazie per l'attenzione!

