



PUMS

Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

APRILE 2020

VERSO L'ATTUAZIONE

Lo stato di avanzamento della fase progettuale

ROMA



RISORSE
PER ROMA *plus*



A. LE OPERE FINANZIATE

Legge di Bilancio n.205/2017, art. 1, comma 1072

AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa





Il sistema funiviario collega il capolinea della Linea A della metropolitana di **Battistini** al quartiere Casalotti su un tracciato di 3,85 km con 7 stazioni (due attestamenti terminali e cinque stazioni intermedie):

- Battistini
- Acquafredda
- Montespaccato
- Torrevecchia
- Campus
- Collina delle Muse/GRA
- Casalotti/GRA

CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

Lunghezza del tracciato	3,85 km
Passeggeri trasportati <small>per senso di marcia</small>	3.600/h
Tempo di percorrenza (min.)	17
Costo stimato	109.591.314
Importo del finanziamento	109.591.314
Tempi di realizzazione (mesi)	19
VIA/Assoggettabilità a VIA	VIA



Dic. 2018

Gennaio 2019

Apr. 2019

Ott. 2019

Dicembre 2019

Dicembre 2022

P.F.T.E
MIT

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Avvio istr. MIT

Conferenza dei Servizi

Chiusura istr. MIT

PROGETTO DEFINITIVO
PROCEDURA DI VIAPROGETTO ESECUTIVO
AFFIDAMENTO LAVORI

PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

ROMA



RISORSE
PER ROMA



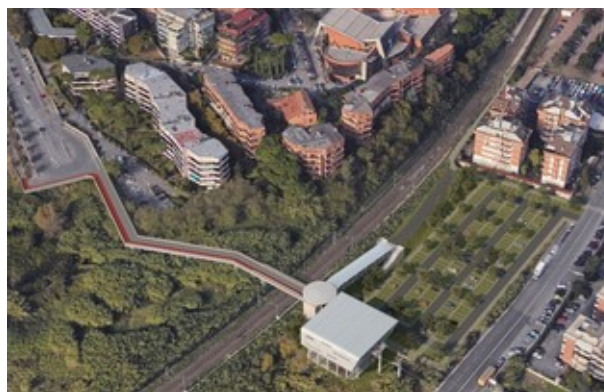
Il progetto prevede la realizzazione di un impianto a fune sospesa su un tracciato di circa 916 m con due stazioni terminali: la prima in corrispondenza della stazione **EUR Magliana** (MB e Roma Lido) e l'altra presso la stazione FL1 di **Villa Bonelli**. Una terza stazione intermedia è prevista al servizio del quartiere della Magliana in prossimità di piazza Certaldo.

Sono anche previste una serie di opere complementari:

- un percorso pedonale meccanizzato tra la stazione della funivia e la stazione ferroviaria di Villa Bonelli;
- un parcheggio di scambio di circa 210 posti auto;
- un sovrappasso ferroviario pedonale e ciclabile che consenta agli abitanti provenienti dal quartiere Portuense di raggiungere più agevolmente la stazione funiviaria.

CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

Lunghezza del tracciato	916 m
Passeggeri trasportati per senso di marcia	3.000/h
Tempo di percorrenza (min.)	4,38
Costo stimato	29.945.392
Importo del finanziamento	29.945.392
Tempi di realizzazione (mesi)	15
VIA/Assoggettabilità a VIA	VIA



Dic. 2018

Gennaio 2019

Ago. 2019

Ott. 2019

Dicembre 2019

Dicembre 2022

P.F.T.E
MIT

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Avvio istr. MIT

Conferenza dei Servizi

Chiusura istr. MIT

PROGETTO DEFINITIVO
PROCEDURA DI VIAPROGETTO ESECUTIVO
AFFIDAMENTO LAVORI

PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

ROMA



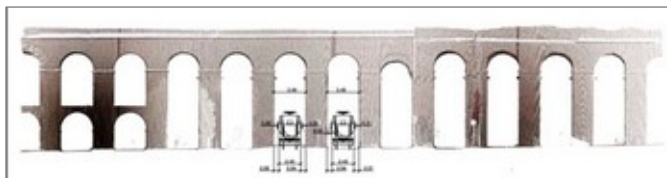
RISORSE
PER ROMA



La tranvia lungo Viale Palmiro Togliatti costituisce un sistema fondamentale di connessione, con funzione di rammaglio, della rete tranviaria con la rete metropolitana (linee A, B, e C) e ferroviaria (linea FL2). La nuova tranvia, infatti, collega la stazione metropolitana di **Ponte Mammolo** (linea B) con quella di **Subaugusta** (linea A), percorrendo tutto viale Palmiro Togliatti, scambiando con la nuova linea C presso il nodo di Centocelle e con la linea ferroviaria regionale FL2 presso il viadotto di sovrappasso della linea ferroviaria stessa (fermata **Palmiro Togliatti**).

CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

Lunghezza del tracciato	7,8 km
Passeggeri trasportati per senso di marcia	3.500/h
Velocità commerciale	15 km/h
Costo stimato	184.256.600
Importo del finanziamento	184.256.600
Tempi di realizzazione (mesi)	22
VIA/Assoggettabilità a VIA	VIA



Dic. 2018

Gennaio 2019

Dicembre 2019

Apr. 2020

Dicembre 2022

P.F.T.E
MIT

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Istruttoria MIT

Apertura CdS

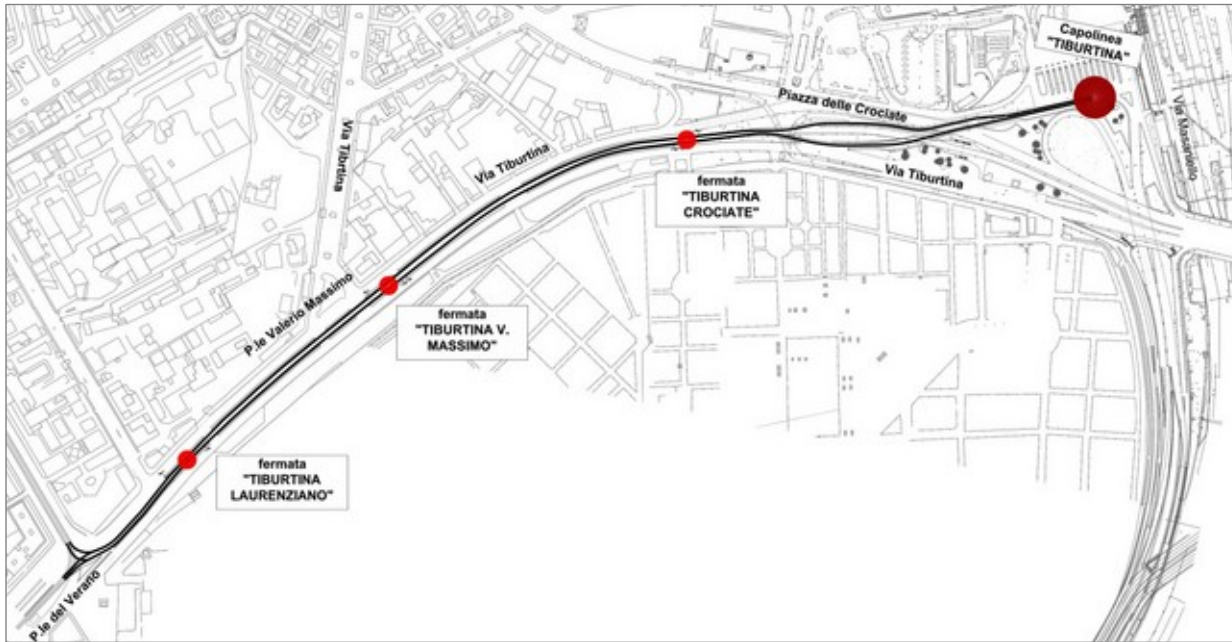
PROGETTO DEFINITIVO
PROCEDURA VIAPROGETTO
ESECUTIVOAFFIDAMENTO
LAVORI

PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

ROMA



RISORSE
PER ROMA

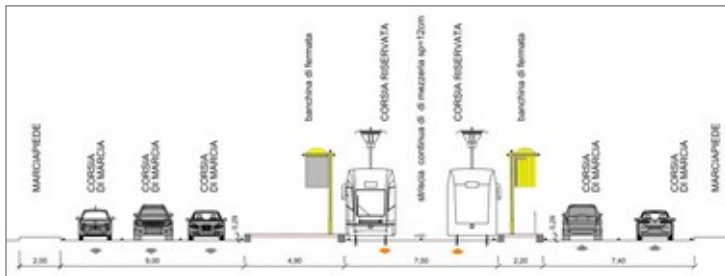


La tranvia realizza il collegamento tra viale Regina Margherita-piazzale del Verano e la Stazione Tiburtina. Il nuovo percorso si dirama dalla rete esistente in corrispondenza di piazzale del Verano, si sviluppa lungo la direttrice di via Tiburtina, utilizzando in gran parte la corsia preferenziale esistente, fino ad attestarsi con il nuovo capolinea a **Piazzale Ovest** della Stazione Tiburtina, del quale è già in programma la riqualificazione.

Il progetto prevede, oltre al nuovo capolinea, tre fermate in corrispondenza delle attuali a servizio delle linee bus.

CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

Lunghezza del tracciato	1,3 km
Passeggeri trasportati per senso di marcia	2.200/h
Velocità commerciale	15 km/h
Costo stimato	23.454.693
Importo del finanziamento	23.454.694
Tempi di realizzazione (mesi)	13
VIA/Assoggettabilità a VIA	VIA



Dic. 2018

Gennaio 2019

Dicembre 2019

Apr. 2020

Dicembre 2022

P.F.T.E
MIT
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Istruttoria MIT

Apertura CdS

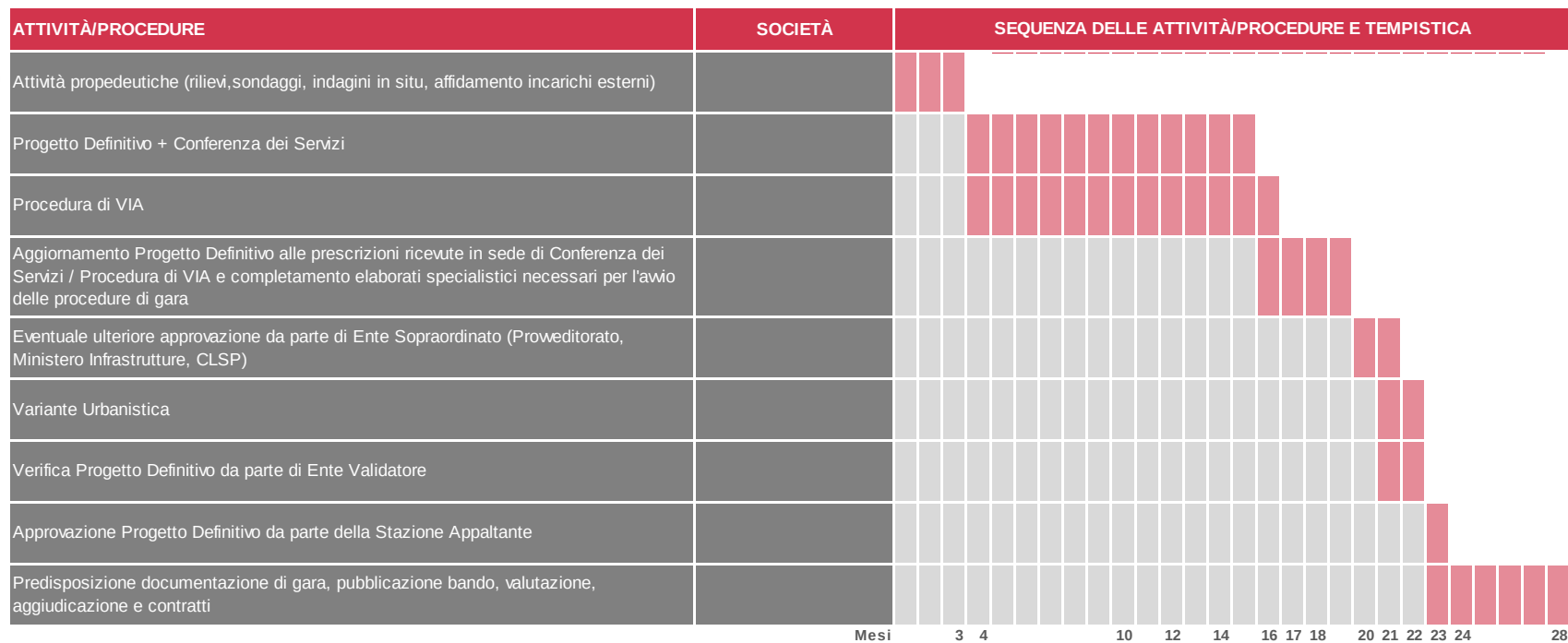
**PROGETTO DEFINITIVO
PROCEDURA VIA**
**PROGETTO
ESECUTIVO**
**AFFIDAMENTO
LAVORI**

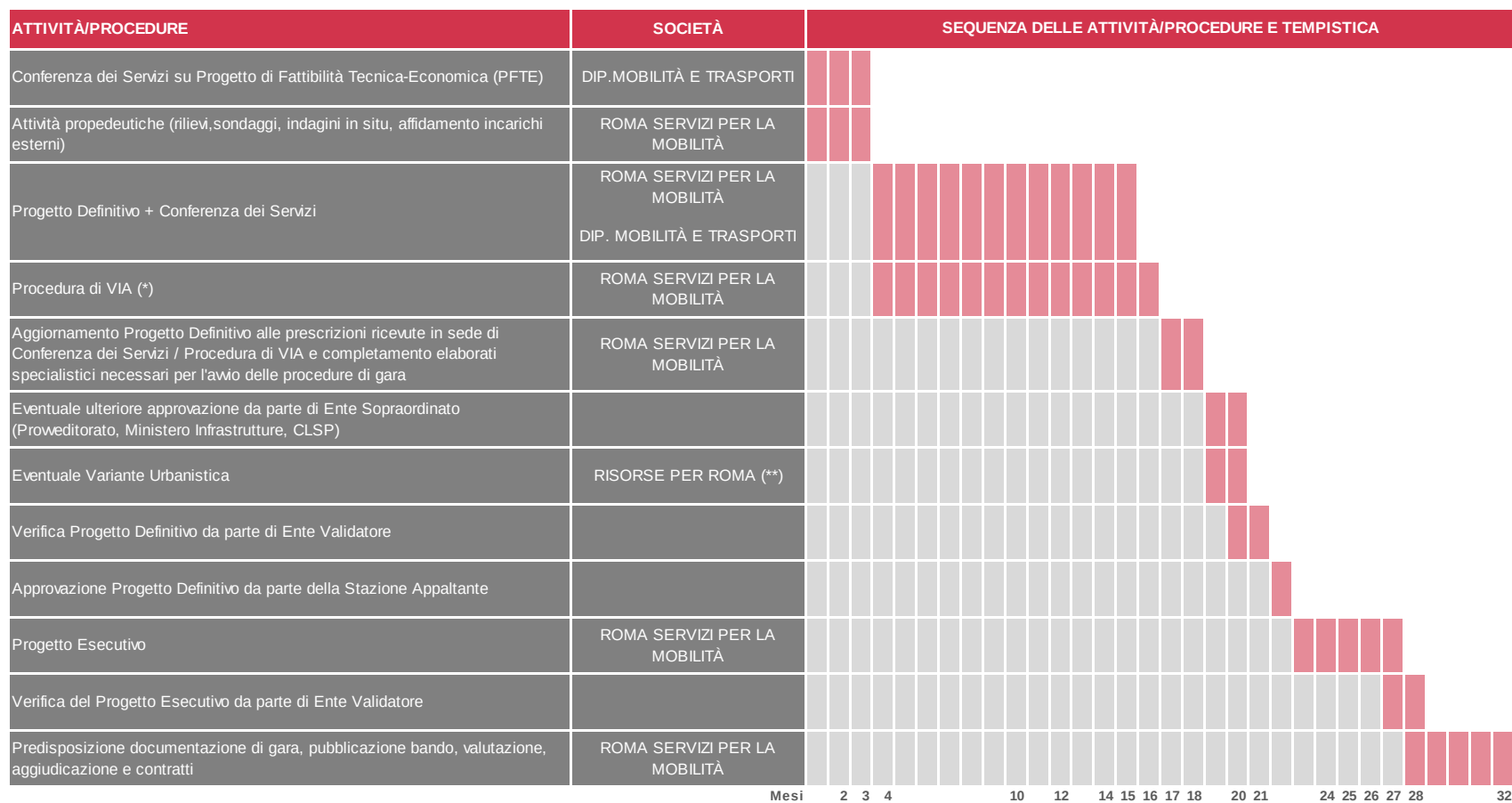

PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

ROMA



RISORSE
PER ROMA





(*) La tempistica potrebbe ridursi in caso di procedura di Assoggettabilità a VIA

(**) In attesa di perfezionamento degli incarichi





B. INTERVENTI CON RICHIESTA DI INTEGRAZIONE

Legge di Bilancio n.205/2017, art. 1, comma 1072

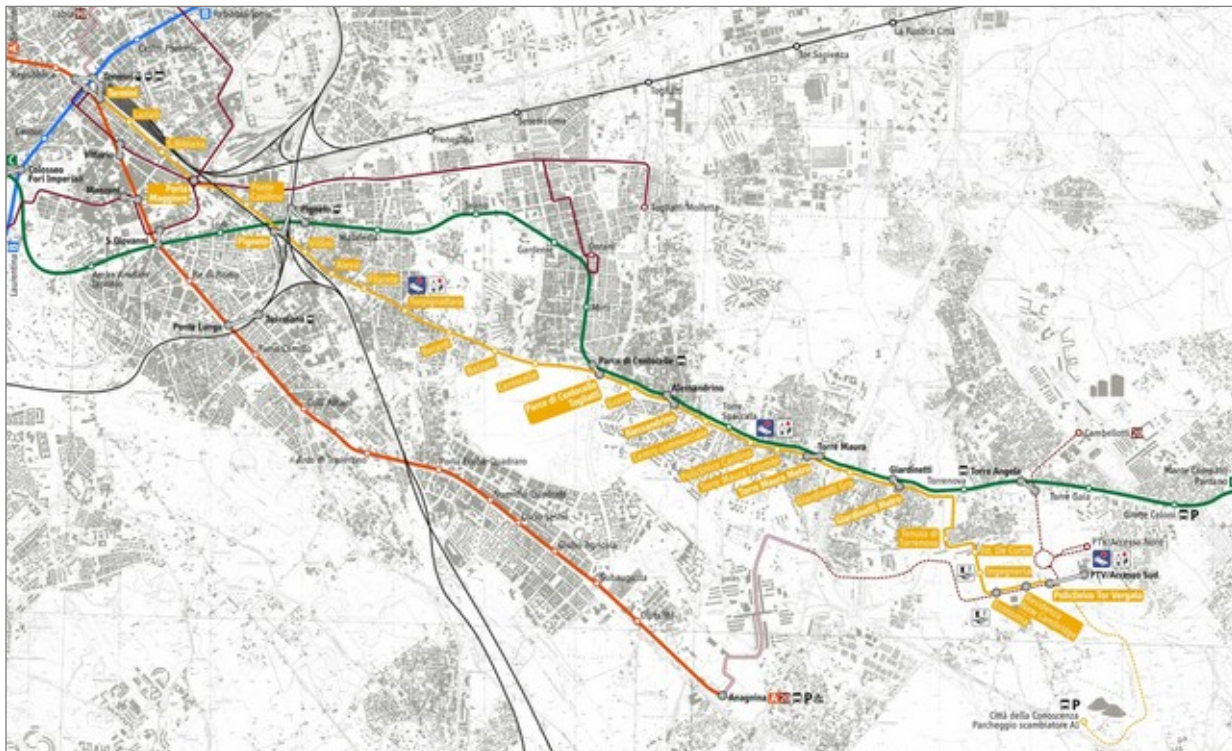
AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa



ROMA



RISORSE
PER ROMA *più*



L'intervento riguarda la riqualificazione della linea ferroviaria *Laziali-Giardinetti* attualmente esistente, potenziata con due prolungamenti. Il primo, dall'attuale attestamento delle Ferrovie Laziali, lungo via Giolitti, verso la testata della Stazione Termini. L'altro, verso il Campus Universitario e il Policlinico di Tor Vergata. A seguito della presentazione dell'istanza di finanziamento al MIT (Dicembre 2018), il progetto è rientrato nella graduatoria di merito. Tuttavia il MIT ha rilevato che l'intervento fosse migliorabile con l'adozione dello scartamento ordinario. Pertanto sono state richieste integrazioni documentali da presentarsi entro Aprile 2020.

CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

Lunghezza del tracciato	12,8 km
Passeggeri trasportati per senso di marcia	3.000/h
Velocità commerciale	17 km/h
Costo stimato	213.824.298
Importo del finanziamento	!
Tempi di realizzazione (mesi)	61
VIA/Assoggettabilità a VIA	VIA



Dic. 2018

Gen. 2019

Dic. 2019

Aprile 2020

Maggio. 2020

Dicembre 2022

P.F.T.E
MIT

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Istruttoria MIT

Consegna integrazioni al MIT

Apertura CdS

PROGETTO DEFINITIVO
PROCEDURA VIAPROGETTO
ESECUTIVOAFFIDAMENTO
LAVORI

PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

ROMA



RISORSE
PER ROMA

C. INTERVENTI OGGETTO DI NUOVE ISTANZE

Legge di Bilancio n.145/2018, art. 1, comma 95

AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi

CODICE	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	PROGETTAZIONE	CONTRIBUTI SPECIALISTICI	P.F.T.E	PROGETTO DEFINITIVO
RM1	LINEA TRANVIARIA TERMINI-VATICANO-AURELIO	La tranvia TVA realizzerà un nuovo sistema di trasporto rapido lungo la direttrice est-ovest della città, connettendo la stazione Termini a piazza dei Giureconsulti, con una diramazione verso piazza Risorgimento da largo Tassoni. Il percorso si snoda per circa 9 km connettendosi alla rete esistente e di prossima realizzazione presso: stazione Termini, piazza Venezia, largo Argentina e piazza Risorgimento	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ	RISORSE PER ROMA	IN CORSO	
RM2	LINEA TRANVIARIA VENEZIA-VITTORIO	Il progetto, inserito nell'ambito di un vasto programma di sviluppo della rete tranviaria, si ripromette di collegare piazza Venezia al quartiere Esquilino. Il tracciato, sviluppandosi per oltre 2 km lungo la direttrice via dei Fori Imperiali-via Cavour-via G. Lanza-via dello Statuto, conetterà la linea 8 (Casaletto), che attualmente si attesta a piazza S. Marco, con le linee 5 e 14 che transitano a piazza Vittorio Emanuele II.	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ	RISORSE PER ROMA	IN CORSO	
RM3	MATERIALE ROTABILE LINEE A E B-B1 DELLA METROPOLITANA	Fornitura di 6 treni per le metropolitane A e B/B1. I finanziamenti richiesti utilizzeranno lo strumento dell'Accordo Quadro pubblicato il 30/10/2019 e in via di aggiudicazione. Obiettivi: garantire il servizio durante il periodo previsto per la Revisione Generale dei treni; abbreviare i tempi della stessa, rendendo possibile un ritiro simultaneo di un maggior numero di convogli; velocizzare la fase di fornitura attraverso lo strumento dell'Accordo Quadro.	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ	ATAC		
RM6	MATERIALE ROTABILE LINEA C DELLA METROPOLITANA E DEPOSITO	Intervento per l'attrezzaggio di un'area dell'attuale deposito Graniti in funzione dell'incremento della flotta del materiale rotabile dovuto alla fornitura dei treni. Il numero dei treni sarà definito in funzione del modello di esercizio da adottare per la tratta Fori Imperiali-Monte Compatri/Pantano.	ROMA METROPOLITANE			IN CORSO
RM5	STAZIONE VENEZIA/LINEA C DELLA METROPOLITANA	Progetto per la realizzazione della stazione Venezia della linea C della metropolitana. Sono previsti circa 8.000 passeggeri nell'ora di punta, tra saliti e discesi. Inizio dei lavori previsto nel 2021 per una durata dei lavori di circa 9 anni	ROMA METROPOLITANE	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ RISORSE PER ROMA		IN CORSO DI REVISIONE
RM4	DEPOSITO TRANVIARIO CENTOCELLE/TRANVIA TOGLIATTI	Progetto finalizzato ad estendere la capacità funzionale e di parcheggio del deposito Centocelle lato Ovest, già ricompreso nell'intervento denominato Linea tranviaria Termini-Giardinetti-Tor Vergata per raggiungere la massima capacità operativa.	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ		IN CORSO	
RM7	ALTRO DEPOSITO TRANVIARIO	Individuazione di un'area di estensione minima di 4 ha, da destinare a deposito tranviario dotato di officine, nel quadrante sud-ovest della città	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ		DA ATTIVARE	