

IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE A ROMA

COORDINAMENTO REDAZIONE PUMS

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ



COSA È IL PUMS

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è:

- Piano strategico con un **orizzonte temporale a medio periodo (10 anni)**;
- **Indicazione** e **pianificazione** delle **opere realizzabili** entro il medio periodo
- Prevede verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti;
- È correlato e coordinato con i piani settoriali ed urbanistici a scala sovraordinata e comunale.

I **principi ispiratori del PUMS** sono l'**integrazione**, il **coinvolgimento** dei cittadini, la **valutazione** ed il **monitoraggio**.

Il **PUMS pone al centro le persone**: **si valutano quindi le loro esigenze di spostamento** e la relativa offerta di modalità di spostamento sostenibile, piuttosto che la mera risoluzione della congestione da traffico.



FASE DI AVVIO

Assetto organizzativo per la stesura del PUMS attraverso la **costituzione di:**

Gruppo di Lavoro interdipartimentale composto da: Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti (Coordinatore); Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica; Direttore del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana; Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale

Segreteria Tecnica composta da: Roma Servizi per la Mobilità (coordinamento), Risorse per Roma, Roma Metropolitane

Steering Committee di esperti con un alto profilo professionale in: Ingegneria dei Trasporti, Sicurezza Stradale, Economia dei Trasporti, Ingegneria Ambientale, Urbanistica e Assetto del Territorio



Linee guida e Indirizzi dell' Amministrazione Capitolina
Apertura del portale per la partecipazione dei cittadini
Istruttoria delle proposte pervenute nella fase di ascolto

1° FASE DI ASCOLTO



Processo di partecipazione con metodologia CATI
Costruzione degli scenari di Piano
Valutazione trasportistica, prefattibilità tecnica e calcolo indicatori
Verifica Obiettivi Generali e Specifici del Piano (Delibera G.C. n.251/18)
Redazione della Proposta di Piano
Adozione della Proposta di PUMS (Delibera G.C. n. 46/19)
Processo Partecipativo

2° FASE DI ASCOLTO

3° FASE DI ASCOLTO



Valutazione e recepimento osservazioni al PUMS – DG 27/19

LA PARTECIPAZIONE SUL PORTALE PUMS



18 SETTEMBRE
2018

Fase di ascolto

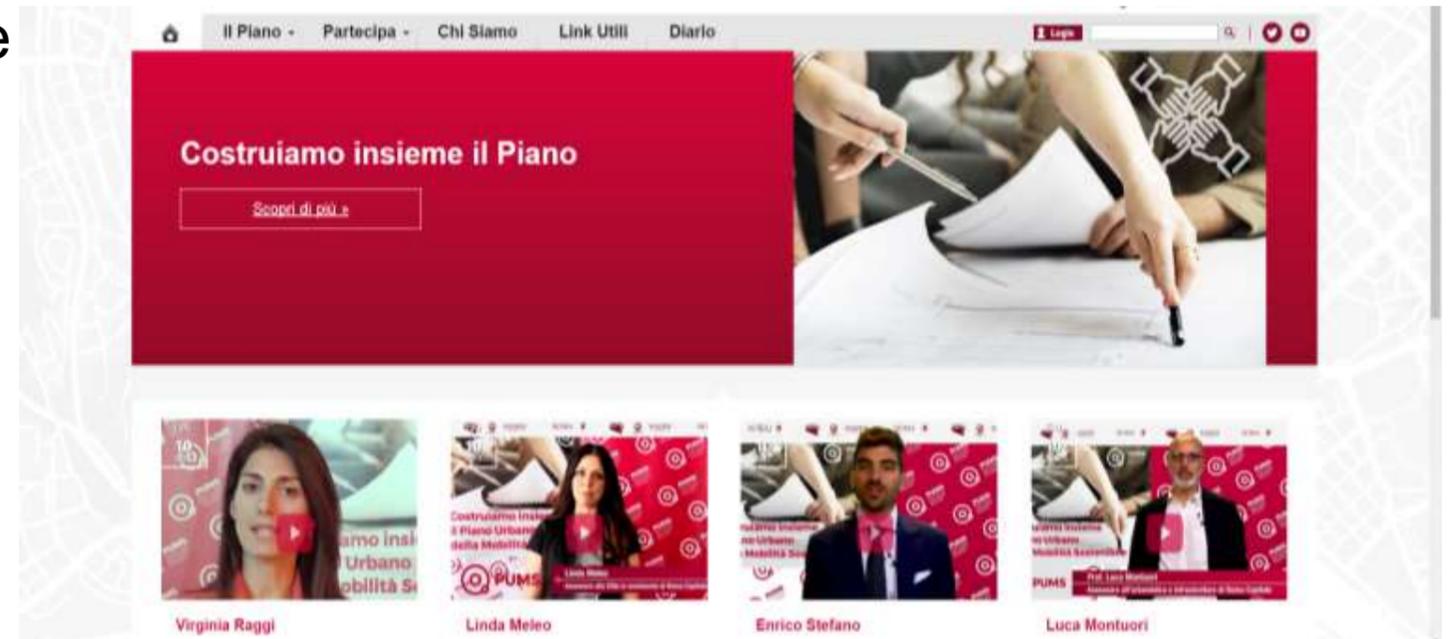
28 FEBBRAIO
2018

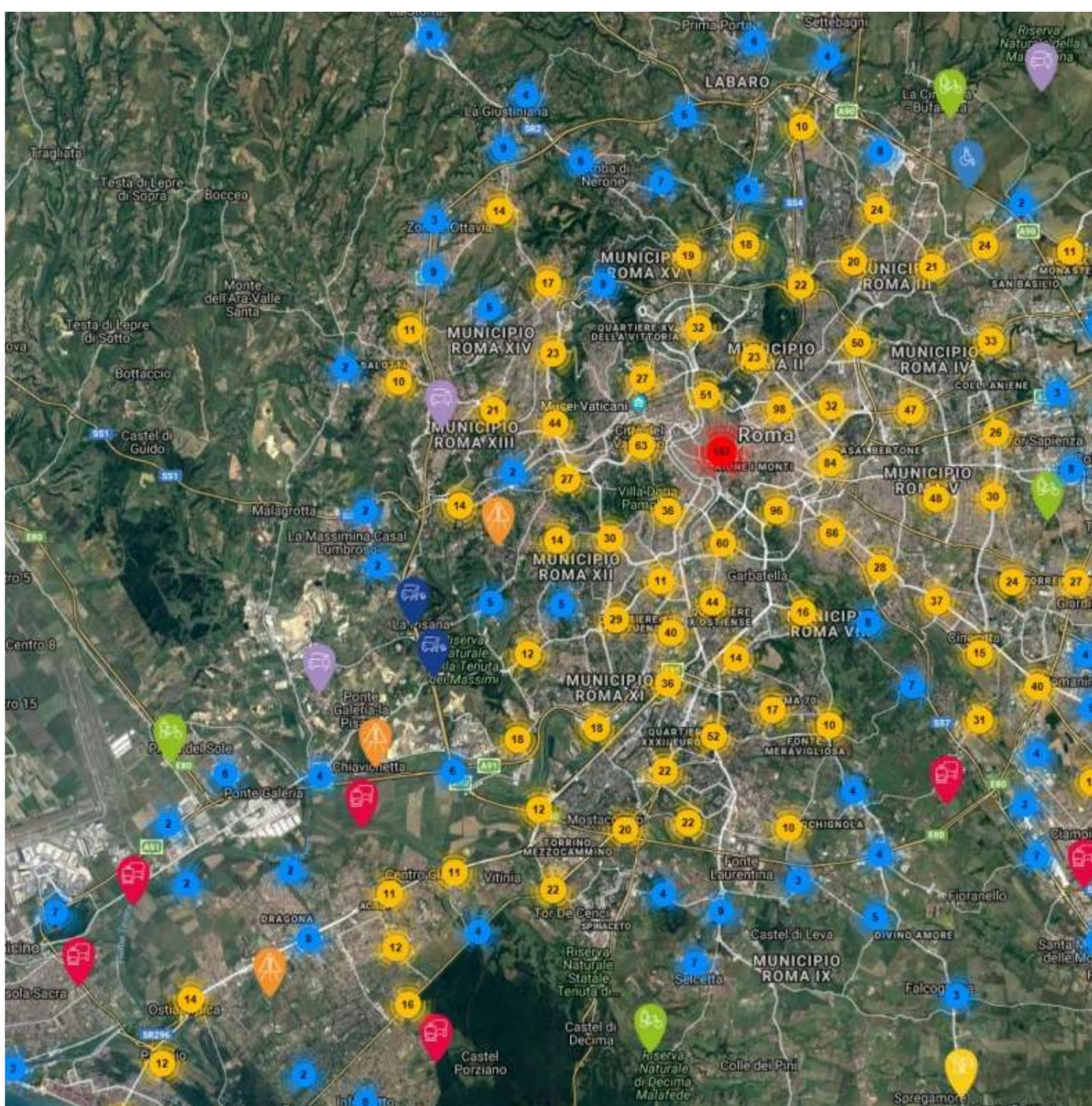
Il **Portale** è rimasto aperto per consentire la **conoscenza** e la **votazione** delle proposte

Parallelamente sono stati realizzati:

- **incontri pubblici** nei Municipi
- **interviste** di approfondimento (pubblicate sul Portale)
- account sui canali *social*
Twitter@PumsRoma

E' stata fornita **risposta** via mail **a tutte le proposte** pervenute (4.106)





1° FASE DI ASCOLTO I numeri	
PROPOSTE PERVENUTE	4.106
PROPOSTE PUBBLICATE	2.668
COMMENTI ESPRESSI	3.132
CONTATTI	43.651
VOTI ESPRESSI	28.123
DURATA MEDIA	4,3 MIN

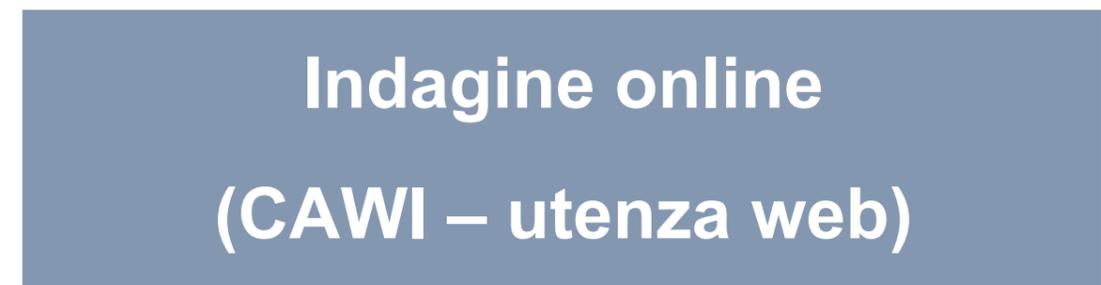
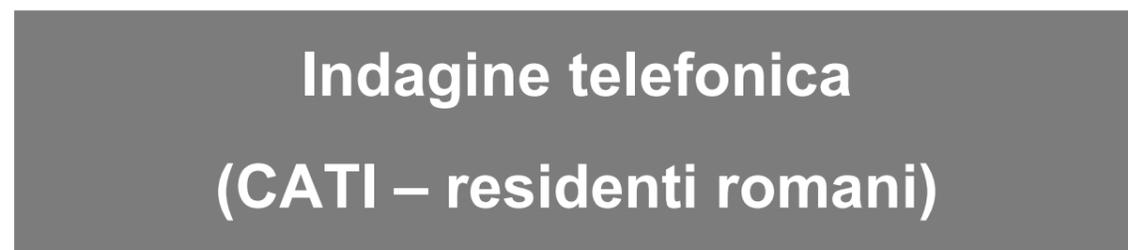
**Tutte le proposte sono state accolte, ma sono state pubblicate solo quelle inerenti il PUMS.
Le proposte non inerenti al PUMS sono state smistate agli organi di competenza.**

2° FASE DI ASCOLTO



OBIETTIVI PRINCIPALI DEL PROCESSO

- Aprire alla più **ampia partecipazione** mediante diversi canali di contatto
- Ottenere una **rappresentatività territoriale** dei dati **e demografica** rispetto alla **popolazione romana** (*genere, età, titolo di studio, professione*)
- **Verificare e migliorare** il livello di **conoscenza** del Piano presso i cittadini



LE GRADUATORIE DELLA II FASE DI ASCOLTO



TOP 3

TELEFONICA

ON LINE

1 Ridurre il tasso di
incidentalità

**Potenziare le
infrastrutture per il TP**

2 Fluidificare il
traffico

**Fluidificare il
traffico**

3 Ridurre le
emissioni
inquinanti

**Promuovere la
ciclabilità urbana**

IL PUMS A ROMA

IL PROCESSO
PARTECIPATIVO
SULLA PROPOSTA DI PIANO

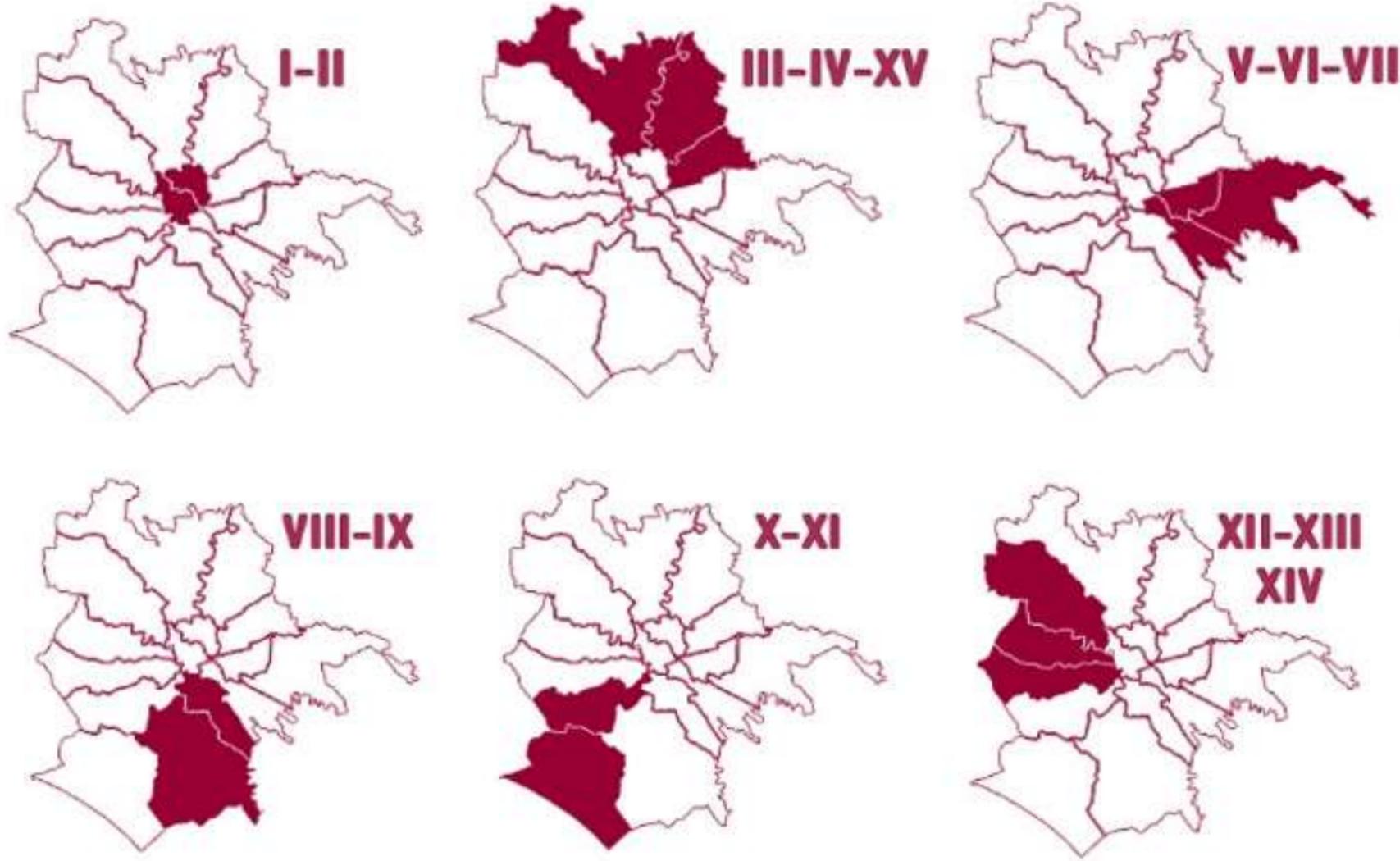


PUMS - IL PROCESSO PARTECIPATIVO SULLA PROPOSTA

COSTRUZIONE PARTECIPATA DELLO SCENARIO DI PIANO

A valle della proposta di piano, il percorso si è articolato secondo due modalità, di cui la prima ha previsto **una serie di tre incontri con i cittadini, le Associazioni, i Comitati.**

Il territorio comunale è stato suddiviso in **sei** ambiti territoriali definiti dall'accorpamento di due o tre Municipi e, per ogni ambito sono stati svolti **tre incontri** nel periodo 18 marzo – 20 maggio.

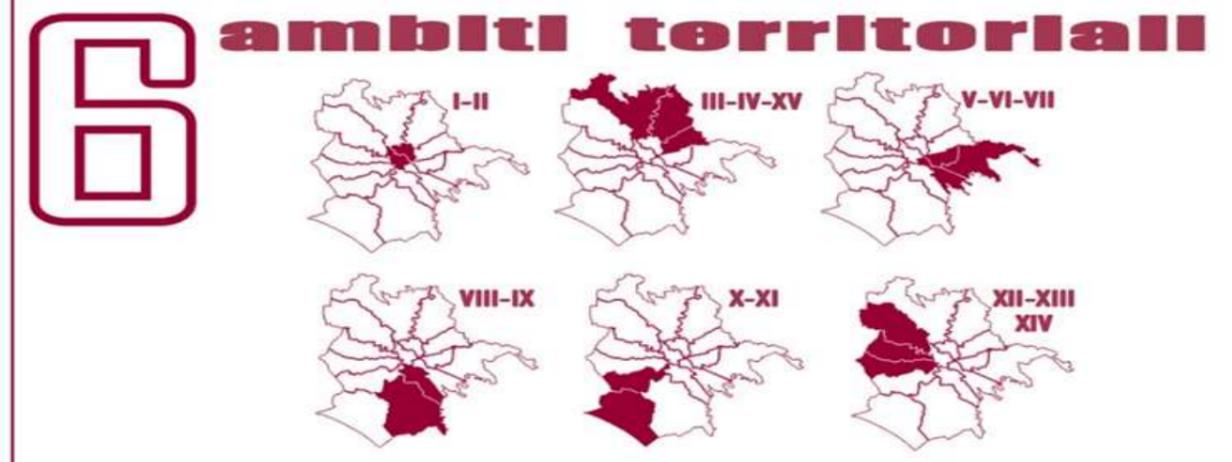


PUMS - IL PROCESSO PARTECIPATIVO

Il primo incontro: illustrazione proposta di PUMS, primi quesiti e considerazioni;

Nel secondo incontro PUMS per ambito territoriale. Compilazione schede appositamente predisposte e presentazione scelte alternative da parte dei cittadini in sessione plenaria.

Il terzo incontro illustrazione degli esiti dei primi due incontri e condivisione dei risultati anche attraverso la loro rappresentazione grafica.



529 **partecipanti**

PRIMI INCONTRI		
DATA	MUNICIPI	PARTECIPANTI
lunedì 18 marzo 2019	V-VI-VII	35
lunedì 25 marzo 2019	X-XI	21
martedì 26 marzo 2019	XII-XIII-XIV	47
mercoledì 27 marzo 2019	I-II	70
giovedì 28 marzo 2019	III-IV-XV	35
venerdì 29 marzo 2019	VIII-IX	29
TOTALE PARTECIPANTI PRIMI INCONTRI		237

SECONDI INCONTRI		
DATA	MUNICIPI	PARTECIPANTI
lunedì 8 aprile 2019	X-XI	42
martedì 9 aprile 2019	XII-XIII-XIV	32
giovedì 11 aprile 2019	III-IV-XV	26
lunedì 15 aprile 2019	I-II	27
martedì 16 aprile 2019	V-VI-VII	22
giovedì 18 aprile 2019	VIII-IX	12
TOTALE PARTECIPANTI SECONDI INCONTRI		161
TOTALE PARTECIPANTI 1°-2° INCONTRI		398

TERZI INCONTRI		
DATA	MUNICIPI	PARTECIPANTI
martedì 7 maggio 2019	XII-XIII-XIV	21
giovedì 9 maggio 2019	III-IV-XV	10
lunedì 13 maggio 2019	X-XI	21
martedì 14 maggio 2019	V-VI-VII	45
giovedì 16 maggio 2019	VIII-IX	16
lunedì 20 maggio 2019	I-II	18
TOTALE PARTECIPANTI TERZI INCONTRI		131
TOTALE PARTECIPANTI 1°-2°-3° INCONTRI		529

18 incontri
13 in sedi
6 distribuite nei
6 ambiti



PUMS - IL PROCESSO PARTECIPATIVO Stakeholder

Coinvolti anche alcuni stakeholder istituzionali, a partire dai **Sindacati di categoria**.

Le sigle intervenute sono state FAISA – CISAL, UGL, UILT LAZIO, UIL LAZIO, FITCISL LAZIO, CISL ROMA, FIT CISL ROMA, FILT CGIL, CGIL ROMA E LAZIO, UGL UNIONE ROMA PROVINCIA, UGL Autoferrotranvieri

Incontri sono stati svolti anche con le **parti datoriali** e cioè UNINDUSTRIA, CONFCOMMERCIO, CNA nonché informali con le Commissioni Capitoline.

Le proposte e le osservazioni sono state sintetizzate su tavole e su tabelle

e classificate in **5 tematismi** relativi a trasporto pubblico, intermodalità, ciclabilità, isole ambientali e trasporto condiviso/logistica/sicurezza.

LA PARTECIPAZIONE SUL PORTALE PUMS

Tutti i report e video degli incontri sono disponibili sul portale PUMS.

Il Portale PUMS ha previsto **un'ulteriore modalità di partecipazione** per i cittadini non presenti agli incontri tramite **un apposito modulo on-line** fino al 20 maggio.

The screenshot displays the PUMS website interface. At the top left is the PUMS logo (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) and the ROMA logo. The navigation menu includes 'Il Piano', 'Partecipa', 'Chi Siamo', and 'Diario'. A main banner features the text 'Si é concluso l'ultimo ciclo di incontri con i Municipi' over an image of hands holding puzzle pieces. Below the banner are navigation tabs: 'Le Delibere', 'Il Calendario', 'I Resoconti', 'I Video', 'I Documenti', and 'Le Tavole'. Three content modules are visible: 'Leggi i Tweet' showing a tweet from @PumsRoma, 'Incontri con i Municipi' with the text 'Si é concluso il terzo e ultimo ciclo di incontri previsto dal processo partecipativo.', and 'Guarda i video' with a video thumbnail of a man speaking at a podium.

Portale PUMS: www.pumsroma.it

CONCLUSIONE DEL PROCESSO PARTECIPATO

Il processo partecipato ha consentito di rilevare due macro-esigenze:

- migliorare la **qualità e l'offerta del trasporto pubblico** - incrementare la capacità, **potenziando** soprattutto le linee **metropolitane e ferroviarie**, con interventi su **offerta e intermodalità**;
- completare itinerari e **percorsi dedicati alla mobilità dolce** soprattutto **ciclo-pedonale** al fine di migliorare l'effetto rete e la sicurezza.



Percorso Partecipativo - Proposte PUMS	N° Proposte	%
Trasporto Pubblico	135	45%
Intermodalità	36	12%
Ciclabilità	76	25%
Isole Ambientali	20	7%
Sharing+Logistica+Sicurezza	34	11%
TOTALE Proposte	301	100%

IL PUMS A ROMA

IL PIANO INTEGRATO A VALLE PROCESSO PARTECIPATIVO



GLI SCENARI DI PIANO

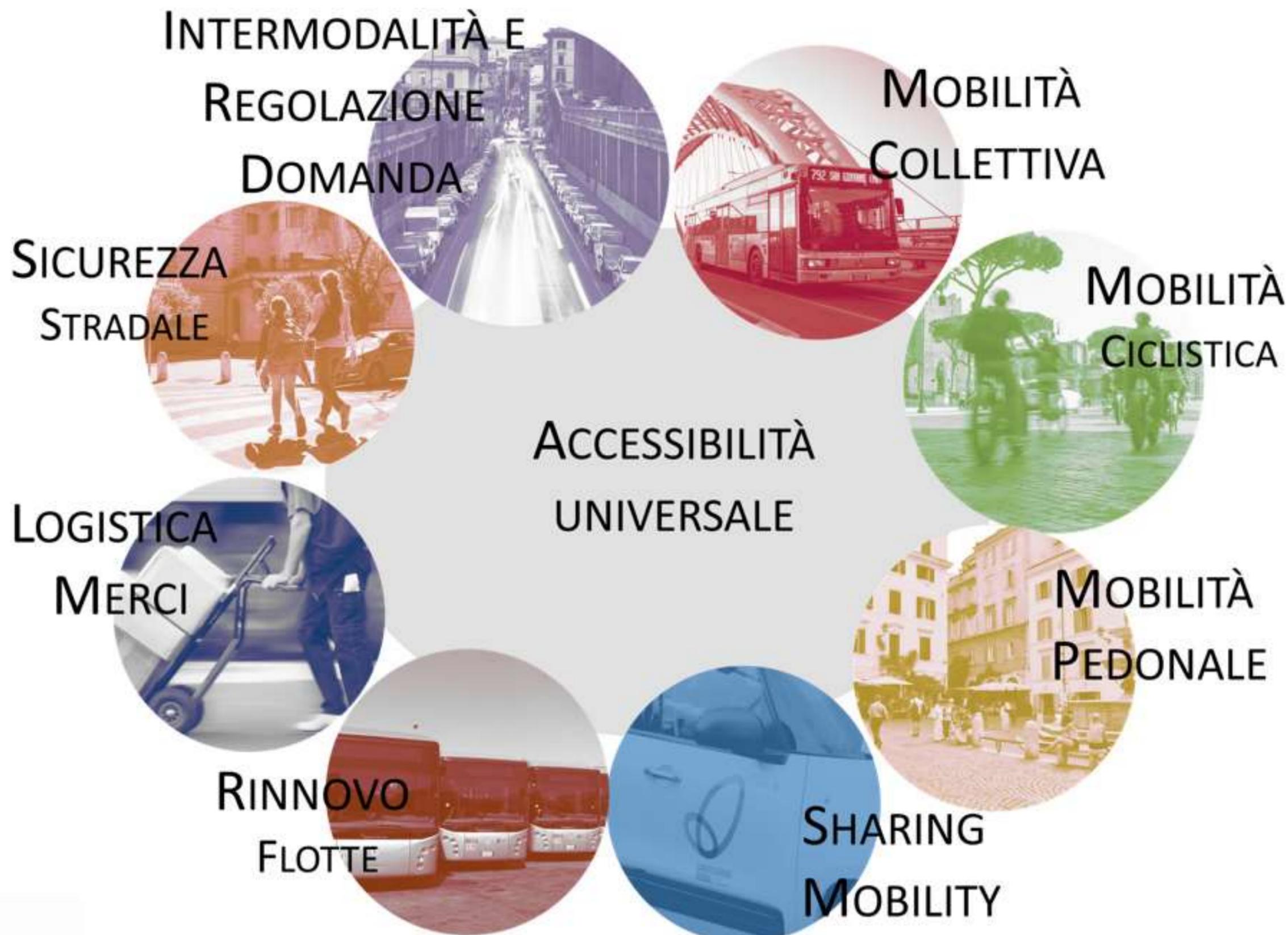
Lo **Scenario di Riferimento (SR)** è lo scenario di naturale evoluzione demografica ed urbanistica del sistema che comprende le **azioni comunque previste**, indipendentemente dall'attuazione degli interventi PUMS

Lo **Scenario di Piano PUMS (SP)** è costituito dalle azioni ed interventi individuati, da attuare nei 10 anni dall'approvazione del Piano stesso.

Lo Scenario di Piano SP è stato costruito attraverso una valutazione comparata di scenari alternativi, definiti anche a seguito del primo percorso partecipato e sulla base delle indicazioni dell'Amministrazione.

Lo **Scenario Tendenziale (ST)** è infine quello oltre l'orizzonte PUMS e d'attuazione del PRG che comprende interventi con differenti alternative di realizzazione.

LE TEMATICHE DEL PIANO

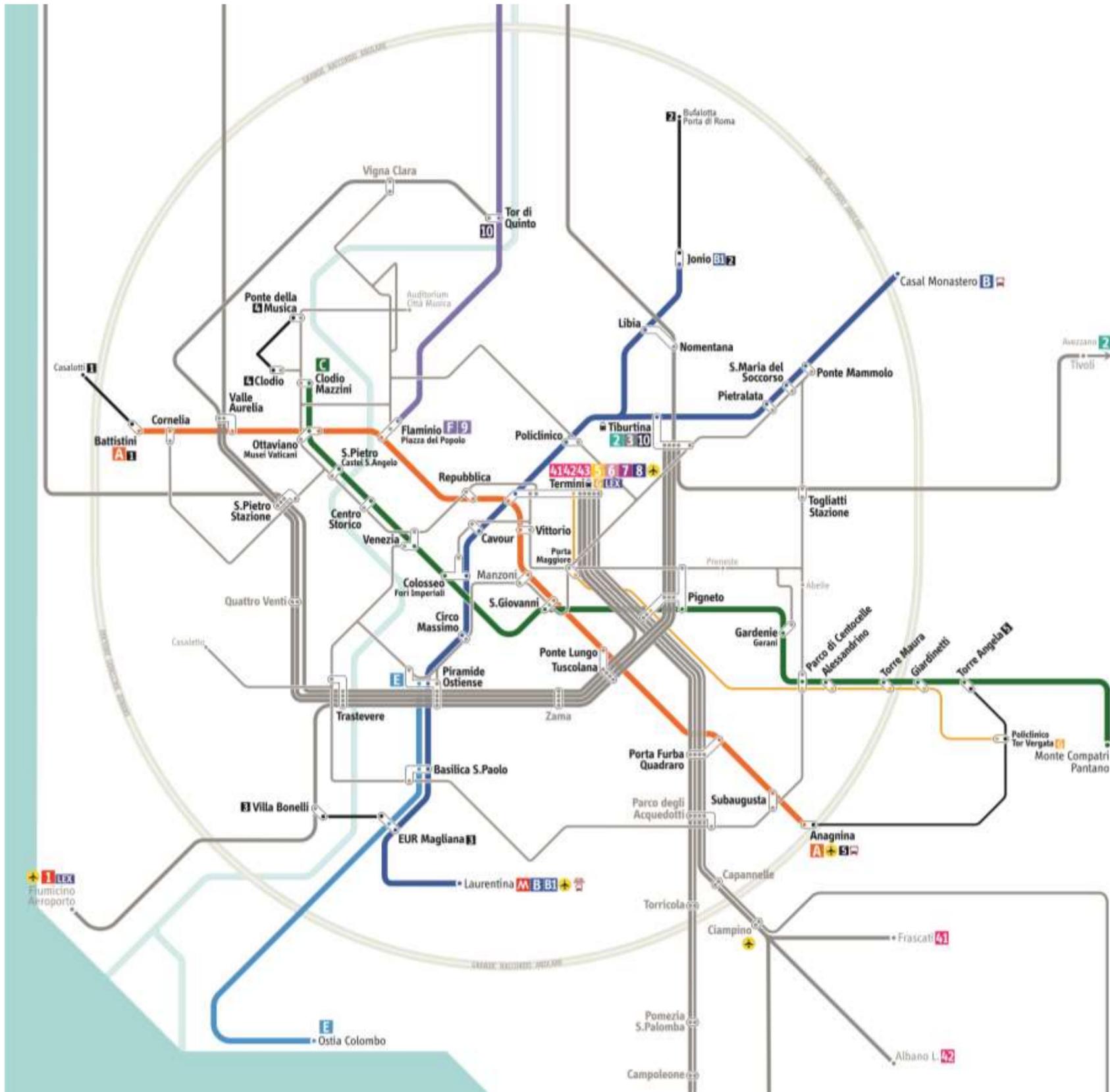




MOBILITA' COLLETTIVA



RETE DELLE METROPOLITANE E SISTEMI INTERMEDI

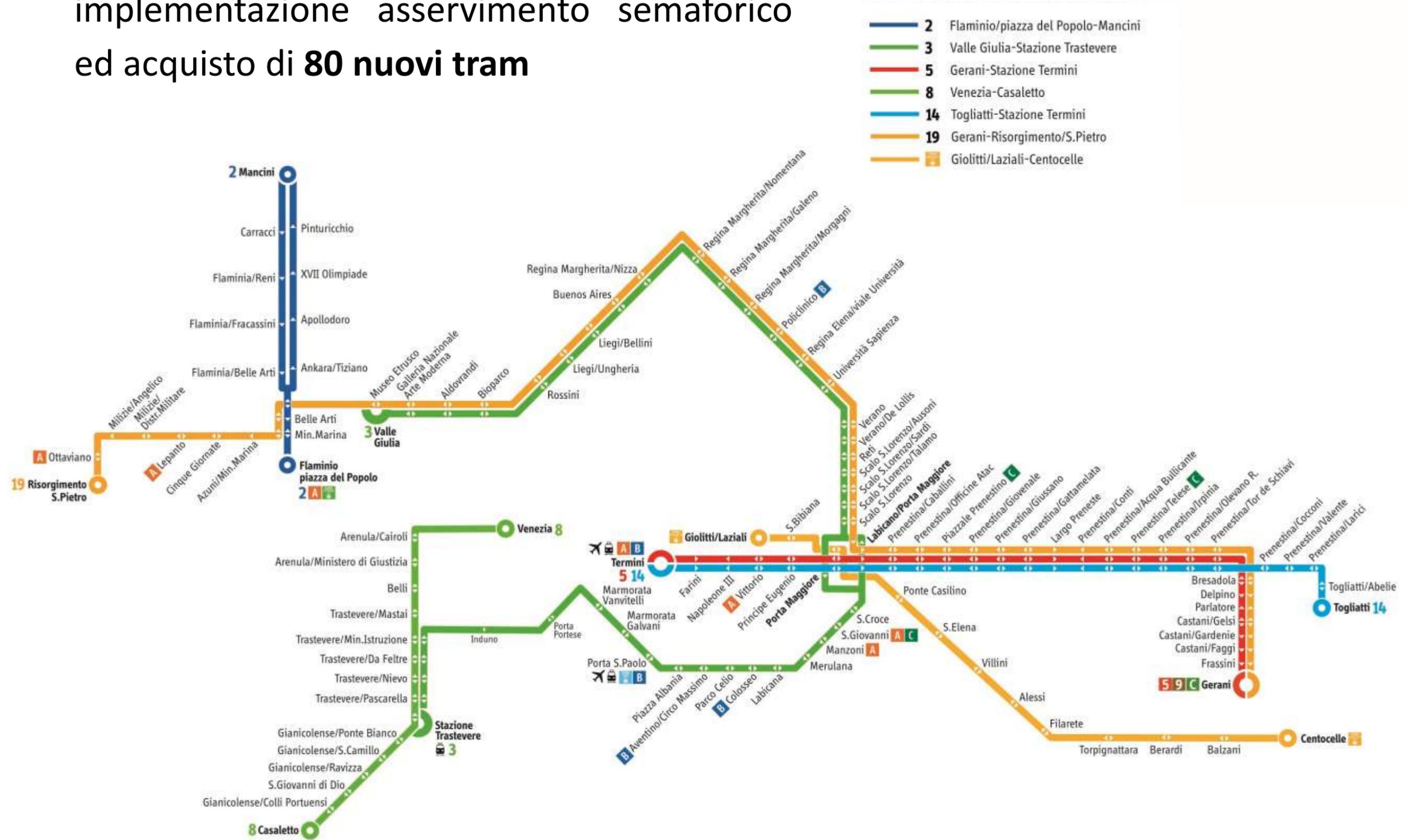


- M** linee metropolitane
- A** Anagnina-Battistini
- B** Casal Monastero-Laurentina
- B1** Jonio-Laurentina
- C** Monte Compatri/Pantano-Clodio/Mazzini
- E** Piramide/Ostiense-Ostia C.Colombo
- F** Flaminio/Piazza del Popolo-Montebello

- F** impianti a fune
- 1** Casalotti-Battistini
- 2** Bufalotta/Porta di Roma-Jonio
- 3** Villa Bonelli-EUR Magliana
- 4** piazzale Clodio-Ponte della Musica
- 5** Torre Angela-Tor Vergata-Anagnina

SCENARIO DI RIFERIMENTO: RETE TRANVIARIA

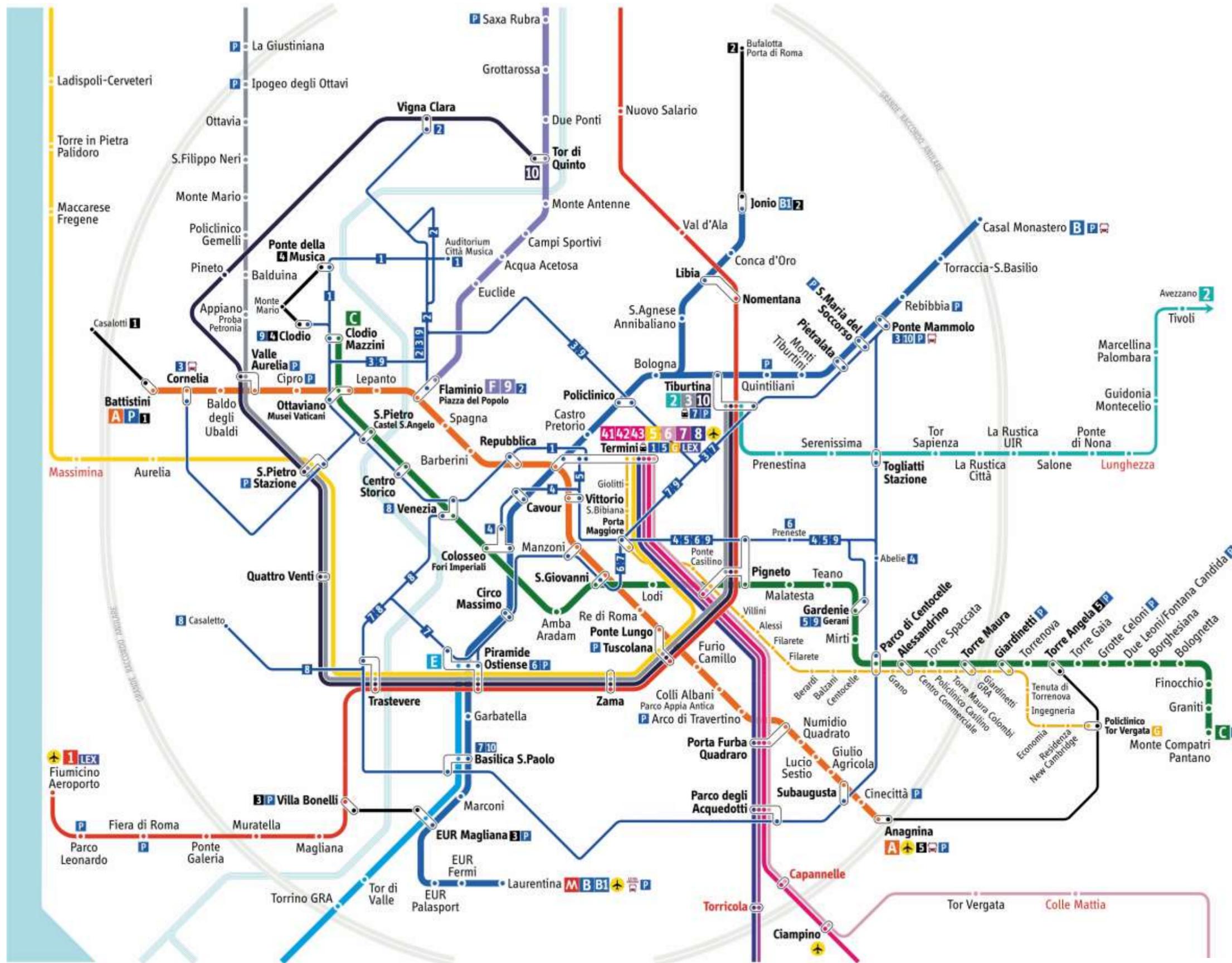
implementazione asservimento semaforico ed acquisto di **80 nuovi tram**



PROPOSTA DI PIANO: RETE TRANVIARIA



PROPOSTA DI PIANO: RETE TRASPORTO RAPIDO DI MASSA



Chiusura Anello Ferroviario con adozione nuovo modello di esercizio

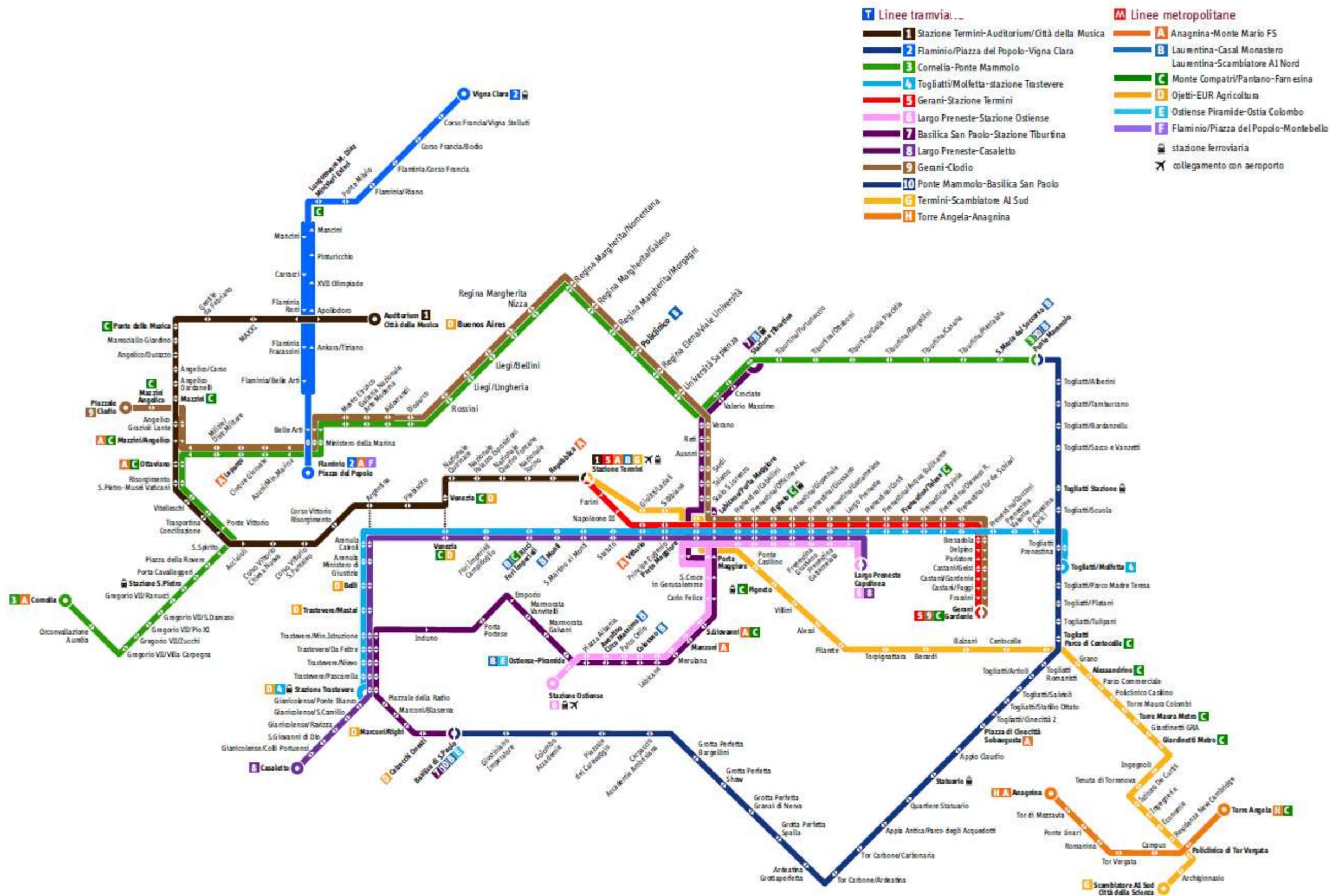
Estensione rete Metropolitana

Linea	Tratta/intervento
D (Jonio – Grottaperfetta)	Realizzazione della linea D della metropolitana
Prolungamento metro B1	Tratta Tufello, Serpentara, Fidene, Colle Salario con attestazione extra GRA - svincolo A1
Prolungamento Metro C	Tratta nord fino a Farnesina
Prolungamento linea A	Tratta Battistini - stazione Monte Mario (FL3)

Estensione rete Tranviaria

- 11** Anagnina (metro A) - Torre Angela (metro C)
- 12** **Prolungamento** Termini Tor Vergata Roma-Giardinetti **verso Banca d'Italia e nodo scambio con A1**

SCENARIO DI PIANO: RETE TRANVIARIA



SCENARIO DI PIANO: RETE MOBILITA' COLLETTIVA



legenda

- M** linee metropolitane
- A** Anagnina-Monte Mario FS
- B** Casal Monastero-Laurentina
- B1** AI Scambiatore Nord-Laurentina
- C** Monte Compatri/Pantano-Farnesina
- D** Ojetti-EUR Agricoltura
- E** Piramide/Ostiense-Ostia C.Colombo
- F** Flaminio/Piazza del Popolo-Montebello
- T** linee tramviarie
- 1** Stazione Termini-Auditorium/Gittà della Musica
- 2** Flaminio/Piazza del Popolo-Vigna Clara
- 3** Cornelia-Ponte Mammolo
- 4** Togliatti/Abellie-stazione Trastevere
- 5** piazza dei Gerani-stazione Termini
- 6** largo Preneste-stazione Ostiense
- 7** Basilica S.Paolo-Ponte Mammolo
- 8** largo Preneste-Casaletto
- 9** piazza dei Gerani-piazzale Clodio
- 10** Ponte Mammolo-Basilica S.Paolo
- G** metrottram Giolitti-Scambiatore AI Sud
- H** metrottram Torre Angela-Anagnina
- FL** linee ferroviarie regionali
- 1** Orte-Fiumicino Aeroporto
- 2** Roma Tiburtina-Tivoli-Avezzano
- 3** Roma Tiburtina-Cesano-Viterbo
- 41** Roma Termini-Frascati
- 42** Roma Termini-Albano Laziale
- 43** Roma Termini-Velletri
- 5** Roma Termini-Civitavecchia-Grosseto
- 6** Roma Termini-Cassino
- 7** Roma Termini-Minturno/Scauri
- 8** Roma Termini-Nettuno
- 9** Roma Flaminio/Piazza del Popolo-Viterbo
- 10** Anello metropolitano
- LEX** servizio espresso Termini-Fiumicino Aeroporto
- bus** capolinea bus regionali
- ✈** bus per aeroporti
- 🚆** treni nazionali
- P** parcheggio di scambio
- Stazione** limite di validità della tariffa urbana Metrebus

- F** impianti a fune
- 1** Casalotti-Battistini
- 2** Bufalotta/Porta di Roma-Jonio
- 3** Villa Bonelli-EUR Magliana
- 4** piazzale Clodio-Ponte della Musica

SCENARIO DI PIANO INTEGRATO: MOBILITA' COLLETTIVA

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessorato della Linea Verde
in collaborazione con:

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessorato AUA - Linea Verde

GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE
Direttore del Dipartimento MOBILITÀ E TRASPORTI
Direttore del Dipartimento PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Direttore del Dipartimento SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Direttore del Dipartimento TUTELA AMBIENTALE

SECRETARIA TECNICA
Responsabile: Ing. Stefano Barilli

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.p.A. (coordinamento)
ROMA METROPOLITANA S.p.A. (supporto tecnico)
RISORSE PER ROMA SpA (supporto tecnico)



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA - RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO
SCENARIO DI PIANO - DEFINITIVO

DIREZIONE INGEGNERIA
Direttore: Ing. Alessandro Fuciniello

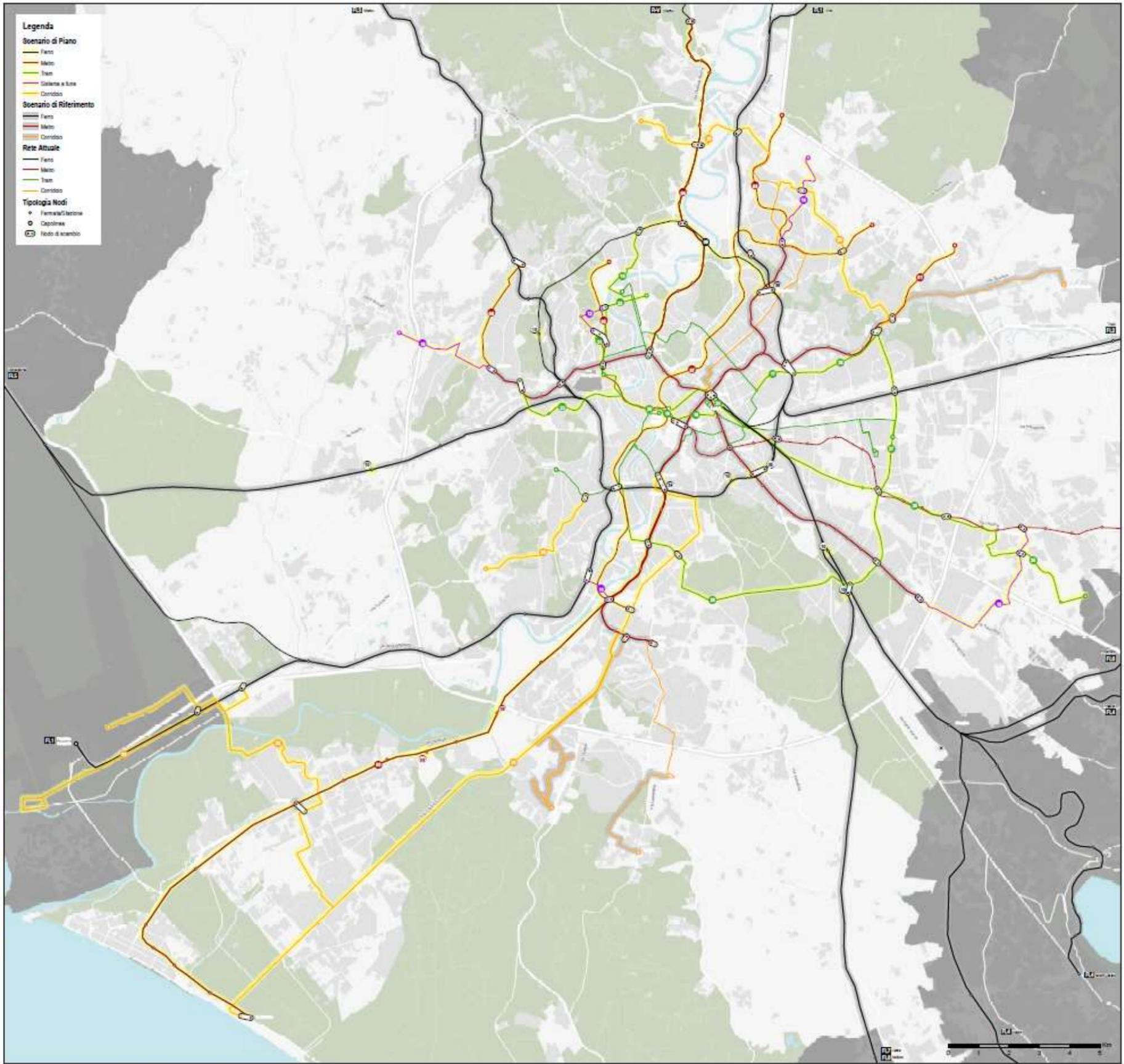
DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Domenico Sestini

AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Mengoni

DATA: MAGGIO 2018

SCALA: 1:50.000

ELABORATO: 5 3 4



- MC-01: Prolungamento della linea D della metropolitana da Pietralata a Casal Marconi
 - MC-02: Prolungamento della linea C della metropolitana da Colosseo a Parioli
 - MC-03: Prolungamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma-Lido e trasformazione in Metro F
 - MC-04: Prolungamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma-Nord e trasformazione in Metro F
 - MC-05: Prolungamento della linea B1 della metropolitana da Aniene a C. de' Sacerdoti
 - MC-06: Prolungamento della linea A della metropolitana da Salaria a Monte Mario
 - MC-07: Realizzazione della linea D della metropolitana da Aniene ad Appia Antica
 - MC-08: Stazione Toros - Giardini di Roma sulla Roma-Lido
 - MC-09: Chiusura della linea ferroviaria di cintura anello Nord
 - MC-10: Nuova stazione ferroviaria: Marmorata, Settebello, Giardini, Dama, Pincio
 - MC-11: Sistema a Luce stazione Villa Dorville-Migliare-Eur-Migliare
 - MC-12: Sistema a Luce Ciriaco-Porta della Musica e connessione automatica Salaria-Medusa-Eur
 - MC-13: Sistema a Luce Anagnina (linea A2) ex Viale dei Condottieri con Anagnina (linea C)
 - MC-14: Sistema a Luce Aniene-Baldoria
 - MC-15: Sistema a Luce Giardini-Cesillo
 - MC-16: Collegamento Transitorio Piazza Marconi-Via F.lli Cervini-Franco-Giuliana-Vigna Clara
 - MC-17: Collegamento Transitorio Venezia-Statione T. Eurina
 - MC-18: Collegamento Transitorio Piazza Vittorio-Largo Cornelia-Rosoli-Imperiali
 - MC-19: Collegamento Transitorio Largo Cornelia-Rosoli-F.lli Imperiali-Piazza Venezia
 - MC-20: Collegamento Transitorio Stazione Termini-Piazza Venezia-Piazza Trionfante
 - MC-21: Collegamento Transitorio Via Salaria-Viale Anguillara-Piazza Clodio
 - MC-22: Collegamento Transitorio Viale Anguillara-F.lli della Musica-Auditorium-Piazza della Musica
 - MC-23: Collegamento Transitorio Largo Tassoni-Piazza Pio XI-Cornelia
 - MC-24: Prolungamento della linea Roma-Giardini e Termini
 - MC-25: Prolungamento della linea Roma-Giardini e Banca d'Italia
 - MC-26: Corridoio Transitorio Stazione Termini-Piazza Marconi
 - MC-27: Tangenziale Transitoria dal Colosseo-Viale Veneto-Togliatti-Piazza Marconi
 - MC-28: Tangenziale Transitoria dal Marconi-Piazza Appia-Ardeatina-Viale
 - MC-29: Tangenziale Nord Ponte Marconi-P. de' Sacerdoti S. Andrea
 - MC-30: Corridoio Transitorio-Piazza Venezia
 - MC-31: Corridoio Transitorio-Casal Pietrangeli-Piazza Trionfale-Dama
 - MC-32: Corridoio Casal Pietrangeli-Piazza Trionfale-Dama-S. Onofrio-F.lli Imperiali-Anguillara
 - MC-33: Collegamento F.lli della Musica-Piazza Venezia-Piazza Trionfale
 - MC-34: Miglioramento della funzionalità del nodo (Stazione Colosseo-Piazza M2-Porta S. Paolo)
 - MC-35: Nodo di scambio Ponte Lungo-Metro A - Stazione Colosseo F1
 - MC-36: Nodo di scambio Linea Metro D1 - Stazione Toros
- Opere in cantiere PUMS

MOBILITÀ COLLETTIVA: SCENARIO DI PIANO

Cronoprogramma di massima

BREVE TERMINE < 5 anni	Istanze MIT
Sistema a fune Battistini-Casalotti	2018
Sistema a fune stazione Villa Bonelli-Magliana-Eur Magliana	2018
Collegamento Tranviario Verano-Stazione Tiburtina	2018
Collegamento Tranviario Piazza Vittorio-Largo Corrado Ricci Fori Imperiali/Piazza Venezia	2018 2019
Linea Roma-Giardinetti da Termini a Tor Vergata	2018
Tangenziale Tranviaria Est Subaugusta-Viale Palmiro Togliatti-Ponte Mammolo	2018
Collegamento Tranviario Stazione Termini-Piazza Venezia-Piazza Risorgimento	2019
Potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Lido e trasformazione in Metro E	
Potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Nord e trasformazione in Metro F	
Stazione Torrino e Giardini di Roma sulla Roma-Lido	
Miglioramento della funzionalità del nodo Stazione Ostiense-Piramide MB- Porta S.Paolo	
Nodo di scambio Ponte Lungo Metro A- Stazione Tuscolana FL	
Nodo di scambio Libia Metro B1-Stazione Nomentana FL	



REGOLAZIONE DOMANDA

Adozione del protocollo C40 - FFFS

Adesione alla Dichiarazione “FOSSIL FUEL FREE STREETS” (FFFS) del Network internazionale C40 che consiste in due obiettivi:

- Acquisto di soli **mezzi** del TPL ad **emissioni zero** a partire dal 2025
- Realizzazione di almeno **un'area urbana "a zero emissioni"** da trasporti entro il 2030

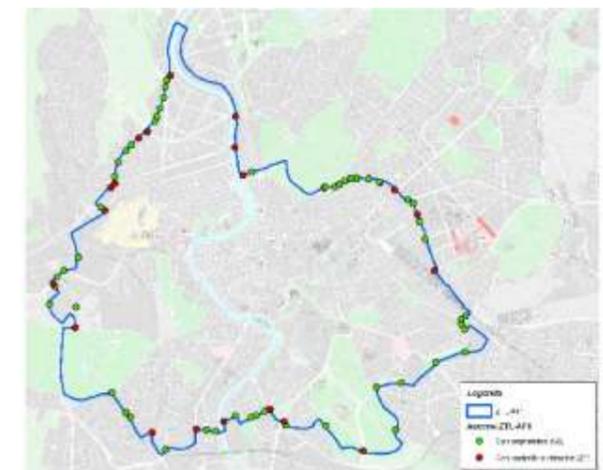


ZTL VAM e Anello Ferroviario

Installazione dei **53 varchi della ZTL AF1 - VAM** mancanti per il controllo dei mezzi. Successivo sviluppo di modello innovativo tecnologico e di gestione verso “**Pollution Charge**” e mobilità condivisa.

Discipline per la sosta tariffata

Adeguamento e rafforzamento delle regole, anche in esito ai risultati delle previste fasi di attuazione del nuovo piano sosta.



Estensione del sistema dei nodi di interscambio:

- **P&R zona extra GRA** in corrispondenza dello svincolo dell'A1 nord a servizio del prolungamento metro B1;
- **P&R Torvecchia** a servizio del prolungamento nord metro A oltre Battistini verso la stazione Monte Mario (FL3);
- **P&R Farnesina** a servizio del prolungamento nord della metro C fino a Farnesina;
- **P&R Ojetti** a servizio della nuova linea Metropolitana D;
- **P&R nei pressi della A1 sud** a servizio del prolungamento Roma-Giardinetti verso polarità Banca d'Italia;
- **P&R** a servizio della **stazione ferroviaria Aurelia**;
- Apertura del **parcheggio Cornelia**, con trasformazione in parcheggio tradizionale.

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessore: Ing. Luca Mariani

GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE
Il direttore del Dipartimento MOBILITÀ E TRASPORTI
Il direttore del Dipartimento PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Il direttore del Dipartimento INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Il direttore del Dipartimento TUTELA AMBIENTALE

SECRETARIA TECNICA
Responsabile: Ing. Stefano Orsini

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.p.A. (coordinamento)
ROMA METROPOLITANA S.p.A. (supporto tecnico)
RISORSE PER ROMA S.p.A. (supporto tecnico)



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

RETE VIARIA, NODI E PARCHEGGI DI SCAMBIO
SCENARIO DI PIANO

DIREZIONE INGEGNERIA
Direttore: Ing. Alessandro Fucini

DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: Arch. Domenico Faldi

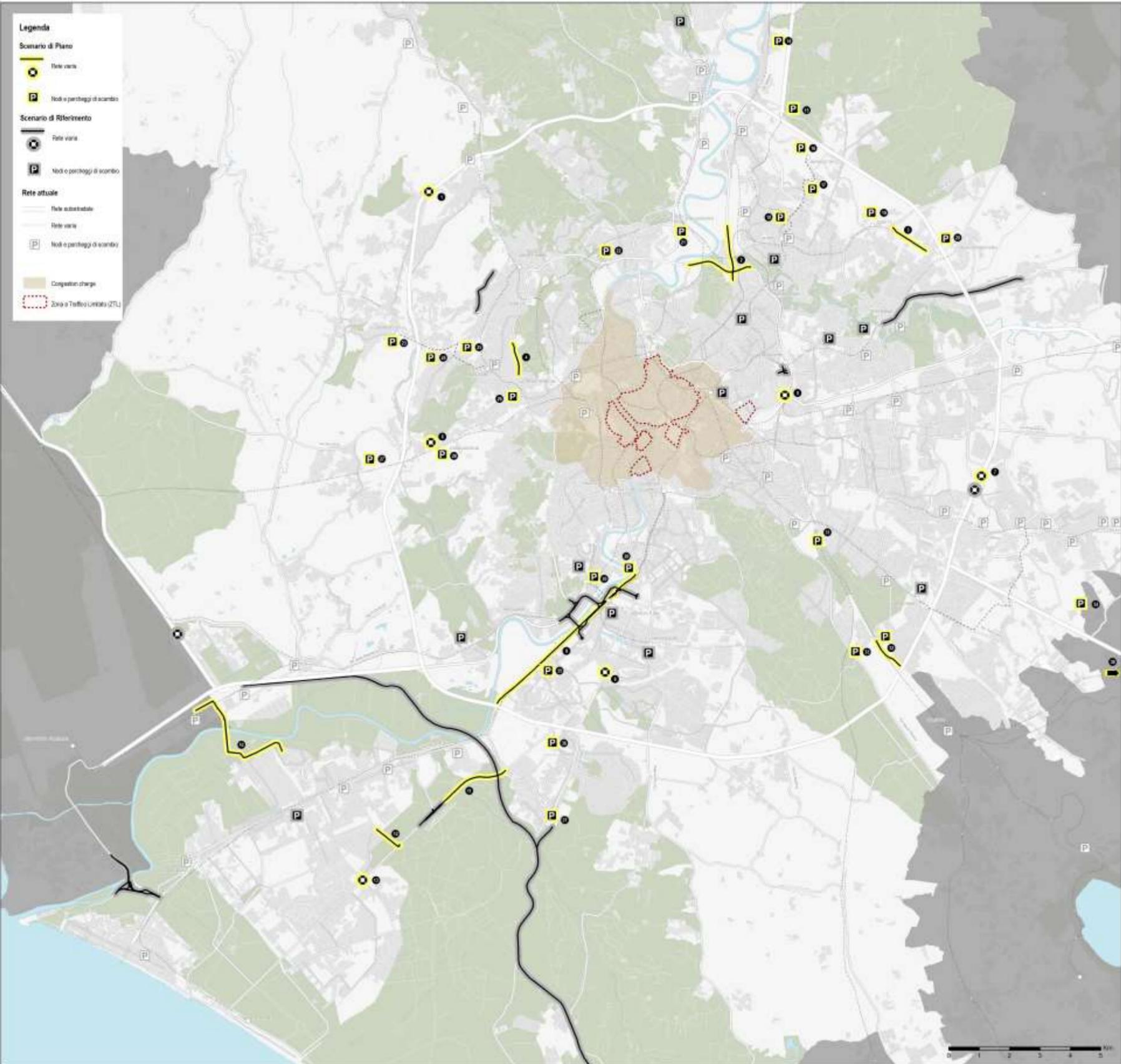
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: Arch. Massimo Mengoli

DATA: MAGGIO 2019

SCALA: -

ELABORATO: 0 2 1 2 (REV. 0 3)

- VE-01 PRU Palmaria - Selva Candolle O.P. n°1 - Realizzazione strada di collegamento verso tra via Espina Speroni - via Cenerzolo
- VE-02 Collegamento diretto via Prati Facoli - via Olcese
- VE-03 PRU San Basilio O.P. n°2 - Realizzazione asse viario parabolico a via di Casale di S. Basilio
- VE-04 Raddoppio di via Piana Saccheti da via di Forte Braccio a piazza dei Giustiniani
- VE-05 Adeguamento viario AQM - Circonvallazione Tiburtina
- VE-06 Realizzazione sottopasso via Gregorio 30 - via Luce Giorgini
- VE-07 PRU Tor Bella Mancia O.P. n°1 - Sottopasso GRA e completamento via Calabra e svincolo Tor Bella Mancia II lotto
- VE-08 Realizzazione svincolo degli Oleari
- VE-09 Utilizzazione via Salerna e del Mare da viale Marconi al GRA
- VE-10 Realizzazione Ponte di Dragone
- VE-11 Realizzazione completata via Cristoforo Colombo
- VE-12 Realizzazione sottopasso via C. Colombo - via di Aulla
- VE-13 Realizzazione sottopasso via C. Colombo - via Federico Wolf Ferrari
- VE-14 Adeguamento del nodo di scambio di Solfanigo
- VE-15 Realizzazione nodo di scambio di Solfanigo - GRA
- VE-16 Realizzazione parcheggio di scambio Porta di Roma
- VE-17 Realizzazione parcheggio di scambio Casale Nu
- VE-18 Realizzazione parcheggio di scambio Menardi
- VE-19 Realizzazione nodo di scambio Opili
- VE-20 Realizzazione nodo di scambio Casal Monastero
- VE-21 Realizzazione nodo di scambio Tor di Quinto
- VE-22 Realizzazione parcheggio di scambio Fontana
- VE-23 Realizzazione parcheggio di scambio Casale di GRA
- VE-24 Realizzazione parcheggio di scambio Colonna della Mura
- VE-25 Realizzazione parcheggio di scambio Tormentosa
- VE-26 Adeguamento parcheggio di scambio Cornelia
- VE-27 Realizzazione nodo di scambio Massima
- VE-28 Realizzazione parcheggio di scambio Roma Aurelia
- VE-29 Realizzazione nodo di scambio Marone
- VE-30 Realizzazione parcheggio di scambio Villa Baccini
- VE-31 Realizzazione parcheggio di scambio Salaria/Ponte Furbo
- VE-32 Realizzazione parcheggio di scambio Capannelle e viadotto al collegamento GRA - stazione Capannelle
- VE-33 Realizzazione nodo di scambio Salaria
- VE-34 Realizzazione parcheggio di scambio Bocca d'Italia
- VE-35 Realizzazione nodo di scambio Tor di Valle
- VE-36 Realizzazione parcheggio di scambio Casal Brunon
- VE-37 Realizzazione parcheggio di scambio Tor di Cenci
- VE-38 Adeguamento parcheggio di scambio Colle Mida





CICLABILITÀ

SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ CICLISTICA

Scenario di Riferimento

Realizzazione di **91 km** di nuovi percorsi ciclabili e
2.000 nuovi parcheggi diffusi

Scenario di Piano

Realizzazione di ulteriori **293 km** (dai **272** della proposta di piano) di nuovi percorsi ciclabili

Integrazione ulteriore di nuove interconnessioni, accogliendo proposte pervenute dal processo partecipativo in grado di amplificare l'effetto della rete ciclabile complessiva.

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessorato: Stefania Lenti Miletto

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessorato: Ach. Luca Marzoni

GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE
Il direttore del Dipartimento MOBILITÀ E TRASPORTO
Il direttore del Dipartimento PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
Il direttore del Dipartimento SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
Il direttore del Dipartimento TUTELA AMBIENTALE

SECRETARIA TECNICA
Responsabile: Ing. Stefania Benzi

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.r.l. (coordinamento)
ROMA METROPOLITANA S.r.l. (supporto tecnico)
RISORSE PER ROMA S.p.A. (supporto tecnico)



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ CICLISTICA
SCENARIO DI PIANO - DEFINITIVO

DIREZIONE INGEGNERIA
Direttore: Ing. Alessandro Fuciniotti

DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: Arch. Domenico Sisti

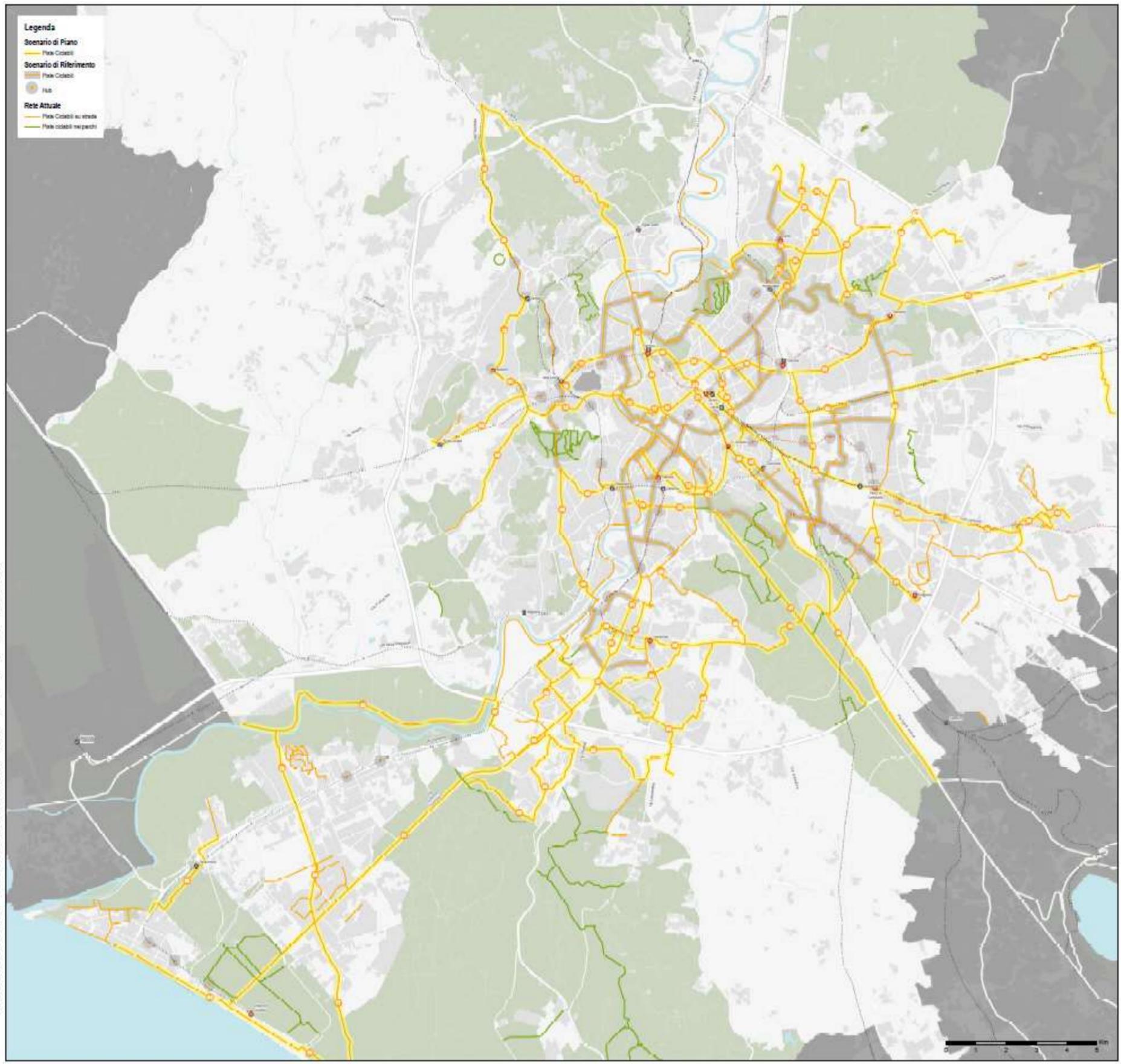
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: Arch. Massimo Ruggieri

DATA: MAGGIO 2016

SCALA: -

ELABORATO: 5 4 3 Rev. 0 1

- | | | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C2-01 | Prolungamento Pista Nomentana e Stazione Termini + aggancio piazza di Ponte San Lorenzo | C2-37 | Via di Portonaccio |
| C2-02 | Via Tiburtina (da Stazione Tiburtina a Santa Maria del Soccorso) | C2-38 | Viale Regina Margherita |
| C2-03 | Ciclabile Togliatti (da Via Colonna a Via Pisanelli) | C2-39 | Corsole Casella (Metro Termini - GRA) |
| C2-04 | Via del Coll Fontano | C2-40 | Via di San Paolo del Brasile |
| C2-05 | Fermata Metro Marconi - Fermata Metro Furio Camillo (lungo via E. Filiberto e Via Apple Nuova) | C2-41 | Via del Corso - Via Flaminia (da Della Arca P.zza Venezia) |
| C2-06 | Fermata Eur Laurentina - via Virginia Monaldi (Bro e Via S. Oreste) | C2-42 | Via Magna Graecia - Via Assisi - Via Clodia - Viale Marco Polo |
| C2-07 | Fermata Eur Laurentina - Viale Africa - Viale dell'Arte - Tra Fontane | C2-43 | Via Tuscolana (Fermata Roma Tuscolana - Metro Via di Roma) |
| C2-08 | Collegamento da Viale Cilea - d'Europa e Viale America lungo Viale dei Primi Sportivi | C2-44 | Via Tulliana (Lungo Sassi - Tuscolana) |
| C2-09 | Riscossura Via Fratelli - P.zza Tevere Sud | C2-45 | Via Appia Nuova |
| C2-10 | Da Stazione San Filippo Neri a Stazione La Quilibrata | C2-46 | Via Appia Nuova |
| C2-11 | Collegamento Viale Aurelia - Quartiere Prati (dalla ferrovia Via Anagnini II e Via Cipri) | C2-47 | Tangenziale Vigore Morale - Tor Carbonara - Viale Appio Claudio |
| C2-12 | Da pista esistente Monte Cicco (Cineola) ad aggancio Via Sabotini | C2-48 | Via Appia Antica |
| C2-13 | Livorno Santa Bibiana | C2-49 | Via Gialli - Fosso della Cecchignola - Via dei Serapierti - Via dei Fucilli - Via di Tor Paganella |
| C2-14 | Salaria - Prati Fontani - Via Ugo Chiari | C2-50 | Riscossura tra le piste ciclabili di P.zza della Minerva e Via C. Colombo |
| C2-15 | Gregorio VII - Ponte Cavaliere / Via della Fontana - aggancio Corso Vittorio Emanuele | C2-51 | Via di Grota Perfida (Bro e Via Ardeatina) |
| C2-16 | Ciclabile Monte Cicco Viale Aurelia - Ex-Fondo Farnocinetto - Viale Vaticano | C2-52 | Corsole Colonna (Intersezione via Laurentina - Clodia) |
| C2-17 | Corso Vittorio Emanuele, Anello (Stazione Decore - Palazzo) | C2-53 | Viale della Grande Muraglia |
| C2-18 | Via delle Lega Lombarde - Via Clodia - Via Morgagni | C2-54 | Viale Sabotini - Via Fiume Bianco - Viale Borgini - Via Demini - Via di Valerianello - Via Chiarini - Via Anelli |
| C2-19 | Collegamento Nord in corso di realizzazione di Via Nomentana da Via via d'Arco a Ponte Testa | C2-55 | Botteghe di via Dei |
| C2-20 | Via IX Settembre - Lungo S. Saverio - Via Vittorio Emanuele Orlando - Via Nazionale | C2-56 | EUR - Tor De' Conti |
| C2-21 | Via Smeralda Filiberto - Piazza Vittorio - Via Torino - Ligo S. Saverio - Via V. Veneto | C2-57 | Via Carlo Levi - Via Laurentina - Fosso della Cecchignola |
| C2-22 | Via Cassia - Stazione La Quilibrata | C2-58 | Riconnessione Tevere - Tor Paganella |
| C2-23 | Corso d'Arde | C2-59 | Tor Paganella - Fosse Laurentina |
| C2-24 | Viale Pratiensis - Via Fontani | C2-60 | Cronovalazione Garbatena |
| C2-25 | Viale dei Pratiensis - Via Fontani | C2-61 | Via Aurelia (Metro Cornelia - GRA) |
| C2-26 | San Saba - Torricella - Casal Manzoni | C2-62 | Via di Sirocco - Via Bartolomeo (Metro Cornelia - Metro Salaria) |
| C2-27 | Via del Meridione | C2-63 | Via di Torre Rossa - Via della Pace |
| C2-28 | Prolungamento sudestionale pista ciclabile Monte Cicco e stazione San Filippo Neri | C2-64 | Via del Mare (GRA) - Parco Lacertina |
| C2-29 | Viale dei Romantici | C2-65 | Lungomare Tevere |
| C2-30 | Progetto "Omnibus Tor della Mente" | C2-66 | Via di Piazza della - Via dei Romagnoli |
| C2-31 | Prolungamento Pista Ciclabile di Via Tuscolana fino alla stazione Anagnina | C2-67 | Intermallo - Casal Patrizio (Bro e Viale dei Romagnoli) |
| C2-32 | Collegamento tra C. Colombo e Ponte Spazzolino lungo Cronovalazione Decore | C2-68 | Riscossura Tevere Sud - Torchio (P.zza dei Fontani) |
| C2-33 | Via delle Vigne Nuove - Via Giovanni Coni | C2-69 | Villini - Tor Dei Conti |
| C2-34 | Via delle Subelle - Viale Adriatico - Viale Camero | C2-70 | Parco del Progetto Parco Lineare dell'Arco Via Colonna da Ponte Magliana a Ponte |
| C2-35 | Viale Neri - Via Ugo Chiari (Via Gialli - Via di Casal Manzoni) | C2-71 | Collegamento Garbatena - Marconi |
| C2-36 | Aguzzano - Viale Aniene | C2-72 | Corsole Tiburtina (Metro S.M. Sossano - Corchia Comunale) |
| | | C2-73 | Via Latina - Firenze lungo le mura |
| | | C2-74 | Pista Ciclabile da Via Valeriana a Viale Tirreno |
| | | C2-75 | Via Prati - Via Zaveroli |
| | | C2-76 | Via dell'Acqua Salaria |
| | | C2-77 | Libreria della - Torvaldica |
| | | C2-78 | Castel Fusano - Libreria (Melloni/Balneari) Cineola |
| | | C2-79 | Castel Fusano - Tevere |
| | | C2-80 | Corsole Casella (GRA-Torre Angela) |
| | | C2-81 | Ciclabile Fontanella |





PEDONALITÀ

SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ PEDONALE

Scenario di Riferimento

Tre aree del Municipio I – Borgo, Monti e la zona di via Appia Antica .

Scenario di Piano

77 ambiti complessivi fra cui:

- 8 già in progettazione
- 16 individuate dai Municipi,
- 11 del Centro Storico
- 10 interventi in aree centrali e periferiche fattibili all'orizzonte PUMS
- ulteriori da proposte dei Cittadini

AZIONE	Riferimento vs Attuale	Piano vs Riferimento
Realizzazione nuovi itinerari ciclabili (km)	38 %	+ 82 %
Estensione delle aree pedonali (mq)	+ 2%	+ 32 %
Diffusione di servizi per i ciclisti: (n° posti bici)	+ 625 %	+ 245 %
Percorsi casa-scuola : % percorsi su totale scuole	233 %	800 %
Azioni di promozione e sensibilizzazione: % popolazione raggiunta	167 %	150 %



SHARING MOBILITY



AZIONI PER LO SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY

L'accesso in modo efficace a servizi di **mobilità condivisa ed integrata al trasporto pubblico** amplia le possibilità di spostamento sostenibile.

- **Azione strategica del piano** con ulteriore impulso a schemi di car/bike/scooter sharing, di car-pooling e taxi verso soluzioni a basso impatto ambientale, con **criteri premianti per gli operatori** che estendono il servizio alle aree esterne della città
- **Mobility Manager (MM) Aziendali e Scolastici**: Progetti diffusi di mobilità dolce per collegamento **casa-scuola** e per **Piani di Spostamento Casa Lavoro** con beneficio monetizzabile.
Adozione premiante dello smart working nelle diverse realtà lavorative nel territorio di Roma Capitale.
Target iniziale (scenario di riferimento): soglia del **10% dei dipendenti** oltre smart working emergenziale.
Contrazione stimata: 4% uso auto privata (casa-scuola e casa-lavoro).

AZIONE	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
% parcheggi e vetture in sharing nei nodi TPL e di scambio	0%	2%	10%
Piattaforme integrata per privato condiviso e TPL	NO	NO	SI
Regolamento per l'estensione territoriale del car sharing	NO	SI	SI
Mobility Management aziendale: % rid. quota modale auto	0%	4%	14%
Mobility Management scolastico: % rid. quota modale auto	0%	2%	10%
Mobilità condivisa: % auto sharing basso impatto inquinante	0	0	50%
Installazione colonnine per la ricarica elettrica	120	700	4.000
Transito e sosta veicoli mobilità condivisa: % stalli riservati	0%	1%	10%

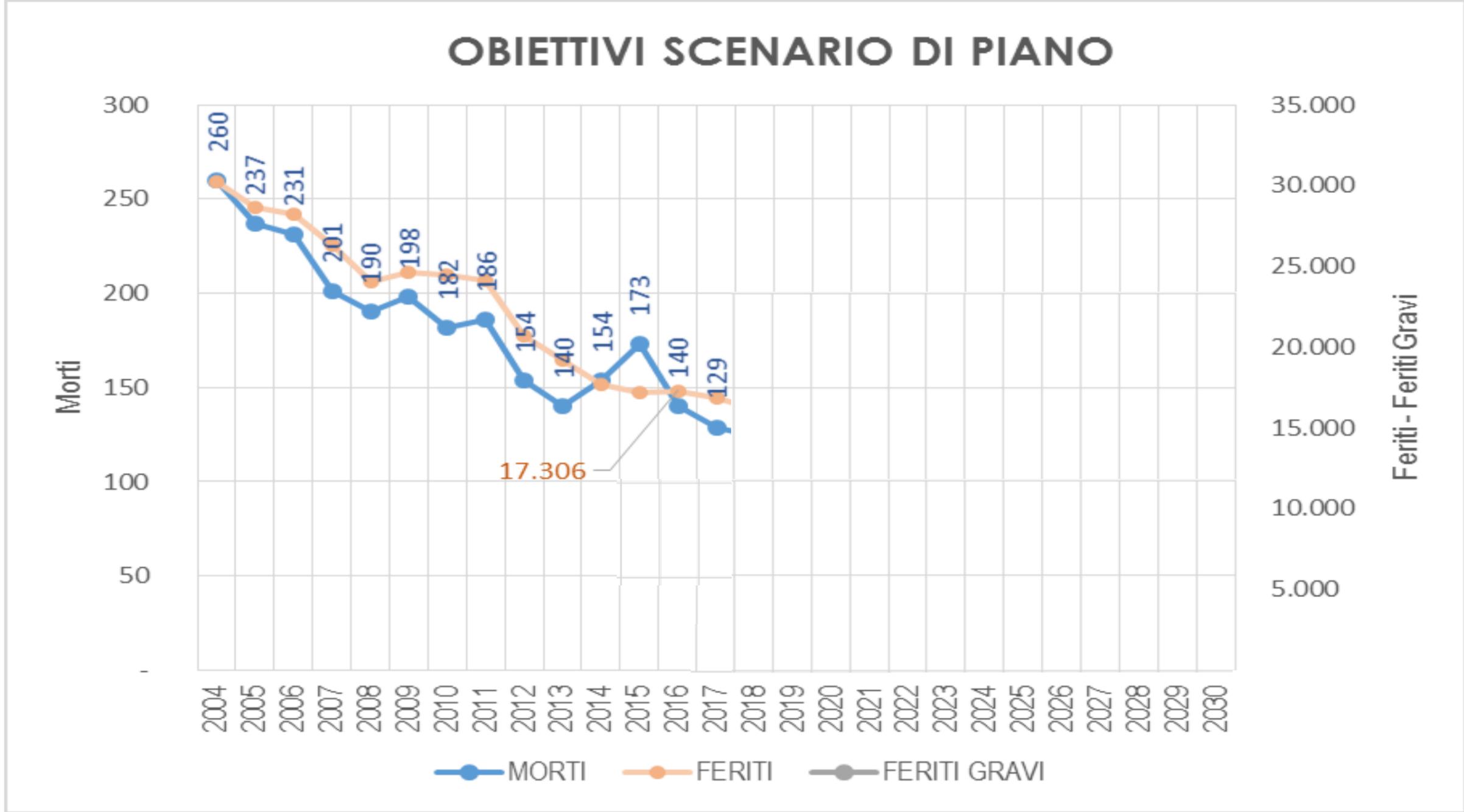
LOGISTICA DELLE MERCI: SCENARIO DI PIANO

ORIZZONTE BREVE	ORIZZONTE MEDIO	ORIZZONTE LUNGO
<ul style="list-style-type: none">● Campagne di informazione● Incentivi per acquisto veicoli a basso impatto ambientale● Incremento dell'offerta di stalli● Regolamentazione della permissistica relativa all'ampliamento della ZTL Merci all'attuale AF1 VAM● Tavoli di lavoro con approccio "living lab"	<ul style="list-style-type: none">● Attivazione di sistemi di accreditamento dei veicoli● Creazione di mini-piattaforme (mini-hub)● Creazione di parcel lockers● Implementazione di sistemi tecnologici per la gestione e il controllo degli stalli● Introduzione di punti di ricarica elettrica● Promozione del crowdshipping● Promozione di sistemi di consegna con cargo-bikes● Sistemi di consegna fuori orario	<ul style="list-style-type: none">● Creazione di centri di distribuzione urbana (CDU)● Logistica inversa● Promozione del van-sharing elettrico

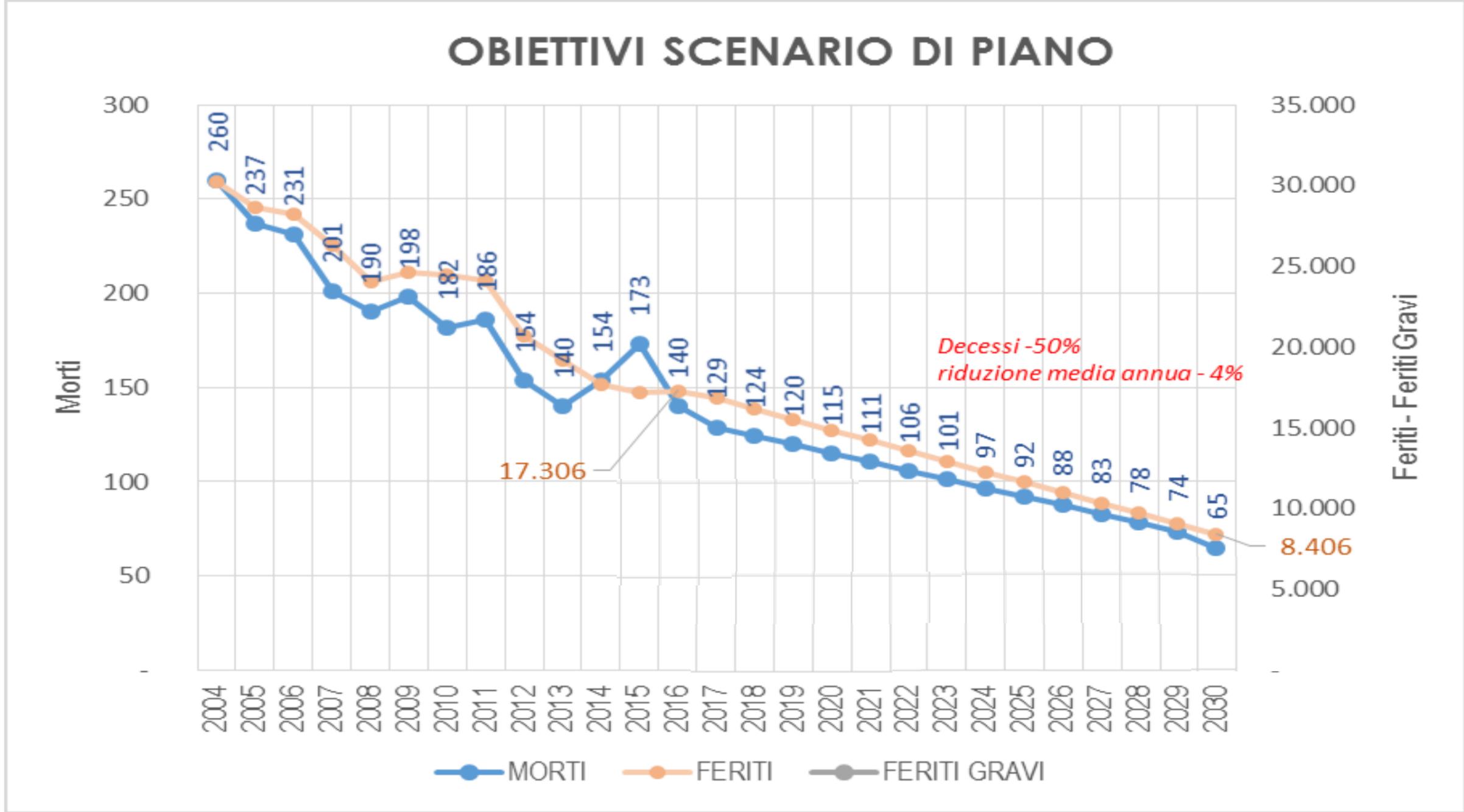


SICUREZZA STRADALE

SETTORE DI INTERVENTO	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
GOVERNO E GESTIONE DELLA SICUREZZA STRADALE	129 decessi	- 20% decessi; - 20% Feriti Gravi	- 50% decessi; - 50% Feriti Gravi



SETTORE DI INTERVENTO	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
GOVERNO E GESTIONE DELLA SICUREZZA STRADALE	129 decessi	- 20% decessi; - 20% Feriti Gravi	- 50% decessi; - 50% Feriti Gravi



INDICATORI DELLA SICUREZZA STRADALE DEFINITIVI (2/2)

SETTORE DI INTERVENTO	Indicatore/note	Unità di misura	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
Interventi per la messa in sicurezza di tratte stradali e intersezioni a maggior rischio					
MESSA IN SICUREZZA TRATTE STRADALI E INTERSEZIONI A MASSIMO RISCHIO	€ Costo sociale	€ costo sociale	1,2MLD € /anno	- 20%	- 50%
MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI-CASA SCUOLA CRITICI	n. di scuole interessate nei 10 anni (prioritarie tutte le scuole poste sulla viabilità principale, circa 500 Scuole.	numero / anno	n.d.	5 scuole/anno (10%)	50 scuole/anno (100%)
MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI E ITINERARI PEDONALI/CICLABILI A RISCHIO ELEVATO	n. attraversamenti pedonali: nei 10 anni 500 attraversamenti pedonali interessati (con CS>95.000 €/anno); Km di infrastrutture interessate: 500 km itinerari pedonali + 120 km itinerari ciclabili esistenti	Km / anno	n.d.	10 Km/anno (15%)	50 Km/anno (itinerari pedonali) + 12 km/anno itinerari ciclabili (100%)
MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI CRITICI DELLA RETE DI ACCESSO AL TRASPORTO PUBBLICO	Km di infrastrutture interessate (dei 500 Km di itinerari pedonali, 300 km sono di accesso al TPL)	Km / anno	n.d.	5 Km/anno (15%)	30 km/anno (rete di accesso al TPL) (100%)
QUALITA' SPERIMENTAZIONE E DIFFUSIONE SOLUZIONI E TECNOLOGIE INNOVATIVE	Investimenti per studi e ricerche; Livelli di innovazione delle sperimentazioni; Livelli di trasferibilità	Km / anno	n.d.	media	alta
PROGRAMMI DI PRESIDIO E CONTROLLO DELLE FORZE DELL'ORDINE	n. campagne/anno svolte con le FdO	numero / anno	n.d.	periodiche	attività continuativa
Interventi, azioni e misure per innalzare la sicurezza dei veicoli					
PROGRAMMI COORDINATI DI PRESIDIO E CONTROLLO DELLE FORZE DELL'ORDINE	n. campagne/anno svolte con le FdO	numero / anno	n.d.	periodiche	attività continuativa
QUALITA' SPERIMENTAZIONE E DIFFUSIONE SOLUZIONI E TECNOLOGIE INNOVATIVE	Investimenti per studi e ricerche; Livelli di innovazione delle sperimentazioni; Livelli di trasferibilità	giudizio di qualità (alta, media, bassa)	bassa	media	alta
Ottimizzazione ed efficientamento dei Servizi di emergenza ed assistenza post-incidente					
QUALITA' SERVIZI DI EMERGENZA ED ASSISTENZA POST INCIDENTE	Diffusione eCall; n. strutture preposte; investimenti nel settore specifico	giudizio di qualità (alta, media, bassa)	bassa	media	alta

IL PUMS A ROMA

RISULTATI DELLE SIMULAZIONI



PUMS: OBIETTIVI TRASPORTISTICI ED AMBIENTALI

SCENARI DI RIFERIMENTO, DI PROPOSTA e DI PIANO DEFINITIVO

MACROBIETTIVO	INDICATORI	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SR)	Scenario Proposta di Piano (DGC 46/19)	Scenario di Piano Definitivo (SP)
Riequilibrio modale della mobilità	% di spostamenti in autovettura	49,4	49,6	39,3	37,4
	% di spostamenti sulla rete integrata del TPL	29,6	29,2	39,8	42,1
	% di spostamenti in ciclomotore/motoveicolo	14,8	13,7	10,8	10,3
	% di spostamenti in bicicletta	0,6	2,5	5,1	5,1
	% di spostamenti a piedi	5,6	5	5	5,1
	% di spostamenti modalità sharing	0,4	0,5	2(*)	2(*)

(*) *car sharing/car pooling (1.5 %) già considerato nella % di spostamenti auto*
bike sharing (0.5%) già considerato nella % di spostamenti bici

Grazie per l'attenzione!

