

# Roma Riparte pedalando

## la bici connette la città

Venerdì 16 dicembre 2022



**Angela Verdi**

Referente del Settore Ciclabilità di RSM

**Il GRAB: le conferenze dei servizi e le tappe per l'attuazione del progetto**

ROMA





## CICLOVIA GRAB: segni caratteristici

Il GRAB – Grande Raccordo Anulare delle Biciclette – è un anello ciclabile di circa 50 km che idealmente ha il suo km 0 al Colosseo, origine del primo dei 6 Lotti in cui è articolato il tracciato.

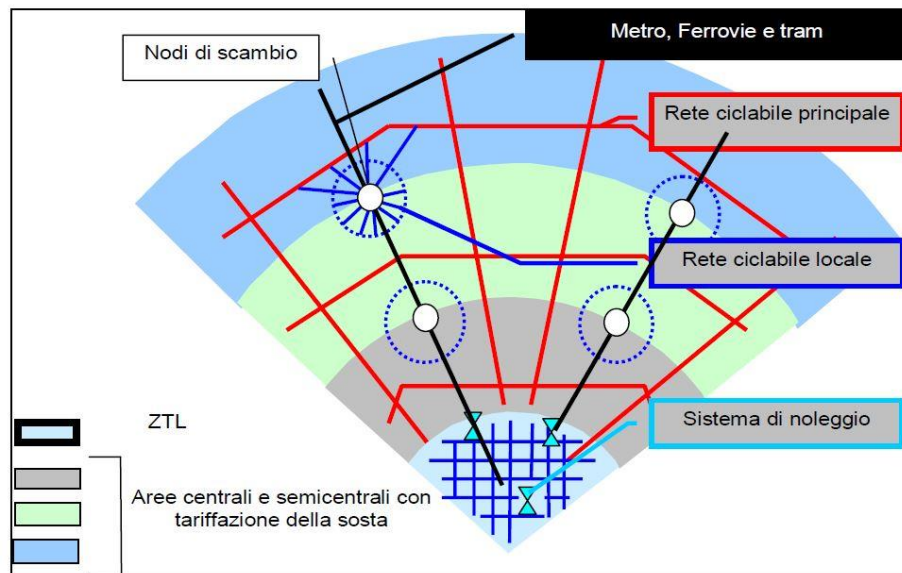
Dall'Arco di Costantino, percorrendo in senso antiorario l'anello, la ciclovia intercetta spazi aperti verdi di grande interesse naturalistico come il Parco della Caffarella o la Riserva naturale della Valle dell'Aniene, luoghi di eccezionale interesse storico testimoniale come via dei Fori Imperiali, Via di San Gregorio, Via delle Terme di Caracalla, via Appia Antica, il Parco delle Tombe Latine, Ponte Nomentano, quartieri ottocenteschi, rioni della città di antico impianto, luoghi della città contemporanea.

La ciclovia GRAB prevede diverse modalità di intervento per la sua realizzazione con l'obiettivo di assicurare la capacità di adattamento della nuova infrastruttura a contesti urbani molto diversi, che richiedono scelte e declinazioni progettuali appropriate e tali da instaurare un dialogo attento con gli ambiti attraversati. Dei 50 km della ciclovia GRAB un numero importante interessa gli spazi aperti verdi della città (parchi, ville, giardini, ecc.) dove il GRAB è un «itinerario ciclabile», con percorrenza lenta, lungo sentieri esistenti di cui rispetta giaciture, ampiezze e tipologia di pavimentazione. La restante parte coinvolge le direttrici stradali di quartieri e rioni con soluzioni tecniche differenti: in «sede propria», con ampiezza pari a 3,00/3.50, protetta dalla circolazione degli autoveicoli quando viaggia su strada, in «promiscuo» con i veicoli a motore all'interno di isole ambientali, ZTL o nelle nuove zone 30.





## IL GRAB E LA RETE CICLABILE



Schema esemplificativo della pianificazione

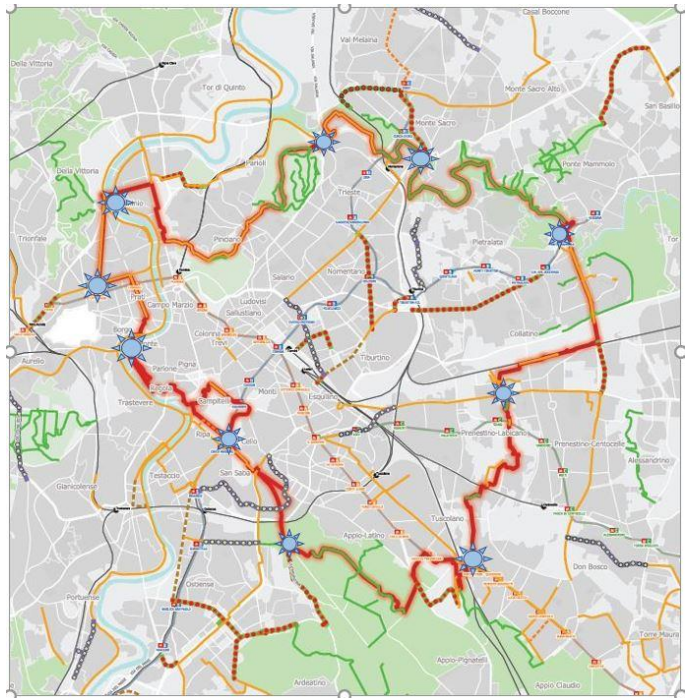
Quale ruolo gioca una ciclovía turistica per la rete ciclabile cittadina?

Il Piano Quadro della Ciclabilità prevedeva e pianificava due «tangenziali» (tangenziale intera e tangenziale esterna) alle quali lo stesso PQC affidava il compito di «raccordo e distribuzione» degli interventi programmati, in particolare per quanto concerneva i percorsi radiali, quelli cioè che avevano ed hanno il ruolo di connessione centro - periferia, nord – sud.

Il GRAB incarna oggi, per la città, questo ruolo. Attua le previsioni del PQC, e non rappresenta «solo» l'occasione per residenti e stranieri di uno straordinario "grand tour" contemporaneo in bici.



## IL GRAB UN ANELLO DI DISTRIBUZIONE DELLA RETE CICLABILE



**1 Ponte della Musica**, Via Capoprati - aggancio con la dorsale Tevere “Castel Giubileo-Tor di Valle”, ciclovia “Roma – Fiumicino” (MIMS). Penetrazione urbana della ciclovia Tirrenica, e quindi l’asse di connessione col GRAB

**2. Viale delle Milizie**, Via Andrea Doria, Piazzale degli Eroi, Via Cipro (BP 2019), ciclabile Monte Ciocchi stazione FL3 San Filippo Neri e con il Vaticano attraverso il riutilizzo e la valorizzazione del Ponte della Ferrovia (Giubileo).

**3. Piazza di Porta Capena**, Viale Aventino, Via Ostiense, Basilica San Paolo (PON), via Giustiniano Imperatore (POD), dorsale Colombo

**4. Intersezione con Via Prenestina**, - direzione centro: Via L’Aquila, Piazza Lodi (PNRR), Via La Spezia, metro San Giovanni.



## LE CONFERENZE DEI SERVIZI

Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica - della ciclovia GRAB, è stato oggetto di Conferenza di Servizi preliminare nell'aprile del 2018 ed il MIT, soggetto finanziatore dell'intervento, ha approvato e stanziato i fondi per la sua realizzazione a valle di una lunga istruttoria tenutasi con " Tavoli Tecnici", istituiti dallo stesso MIT di concerto col Ministero dei Beni Culturali. Il tracciato del GRAB è stato inserito nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, (PUMS), e Roma Servizi per la Mobilità, ha redatto il progetto definitivo dei 6 Lotti.

Estate 2021: indette n. 3 Conferenze dei Servizi Decisorie per l'approvazione del progetto definitivo dei lotti:

- 1 (Arco di Costantino - Via dell'Almone)
- 2 (Via Appia Nuova – Via Casilina)
- 5 (Parioli – Piazza Cavour)

Viste le richieste di integrazioni documentali e di modifiche progettuali avanzate dagli enti coinvolti, e al fine di permettere agli uffici dipartimentali e ai progettisti incaricati di valutare le stesse richieste ed apportare le necessarie integrazioni, sono stati sospesi i termini delle Conferenze di Servizi decisive.





## LE CONFERENZE DEI SERVIZI

Luglio 2022: riavviati i termini procedurali delle Conferenze di Servizi sospese e contestualmente indette le ultime n. 3 Conferenze di Servizi decisorie dei Lotti mancanti:

Lotto 3 (Via Casilina – Viale Palmiro Togliatti)

Lotto 4 (Viale Palmiro Togliatti – Parioli)

Lotto 6 ( Piazza Cavour – Arco di Costantino)

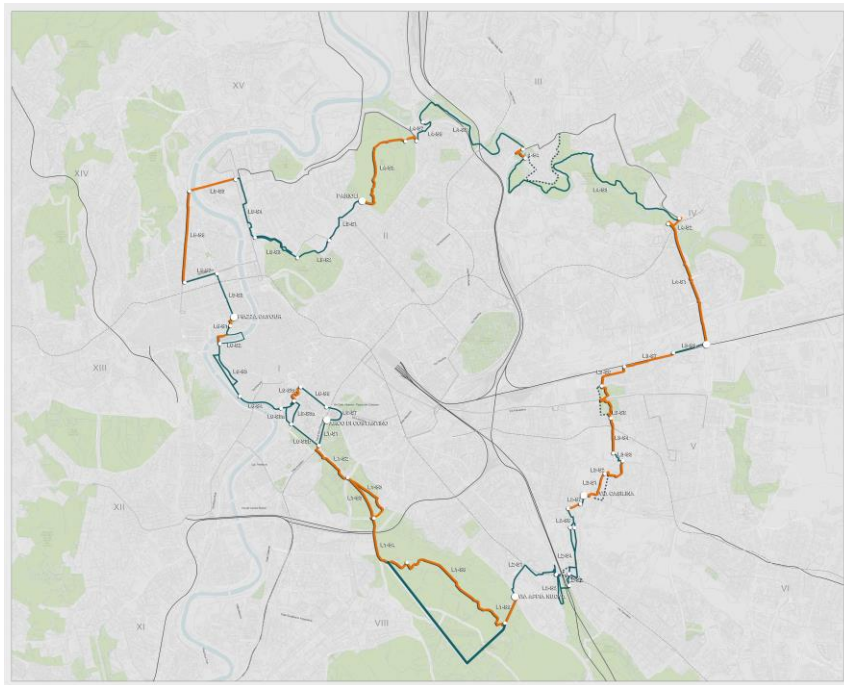
La Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona avente ad oggetto “G.R.A.B. Grande Raccordo Anulare delle Biciclette – Progetto Definitivo Lotto 5” è stata dichiarata conclusa alla fine del mese di settembre 2022

Alla data odierna le rimanenti 5 Conferenze di Servizi sono state chiuse con esito positivo, sulla base delle posizioni prevalenti, con le prescrizioni contenute nei pareri di competenza degli Uffici/Dipartimenti/Enti convocati, da attuare in fase esecutiva del progetto.





## INTEGRAZIONI E MODIFICHE AL PROGETTO DEFINITIVO



Nel corso del periodo di sospensione delle CdS le attività legate al progetto GRAB sono comunque proseguite con approfondimenti, individuazione di alternative progettuali, verifiche di compatibilità con altri interventi, incontri istituzionali e non.

- coordinamento con gli altri progetti in corso per la città
- analisi ed individuazione di nuove soluzioni tecniche come risposta alle richieste emerse in Cds



## GRAB E TRAM IN VIA GUIDO RENI

Coordinato l'intervento GRAB lungo via Guido Reni con la società affidataria della realizzazione del parcheggio interrato e con gli affidatari del PFTE della tranvia. Nel periodo transitorio e quindi prima della realizzazione del parcheggio sotterraneo, che garantirà anche al mezzo privato il raggiungimento delle funzioni urbane dislocate lungo l'asse, con la contestuale eliminazione di sosta dalla piastra sovrastante, la ciclovia insisterà al centro dell'asse di via Guido Reni, come da progetto presentato in CdS.







## GRAB E TRAMVIA TOGLIATTI

Coordinato l'intervento del nuovo tram Togliatti e la ciclovia GRAB; dedicata alla ciclovia la sede dell'attuale corsia preferenziale bus.

Nel periodo transitorio la ciclovia GRAB utilizza la ciclabile esistente di viale Palmiro Togliatti.





## GRAB E PROGETTO CARME

Coordinati gli interventi GRAB ricadenti all'interno delle aree interessate dal progetto per il Centro Archeologico Monumentale di Roma, progetto curato da Walter Tocci, con l'obiettivo di una nuova rielaborazione contemporanea della città antica.

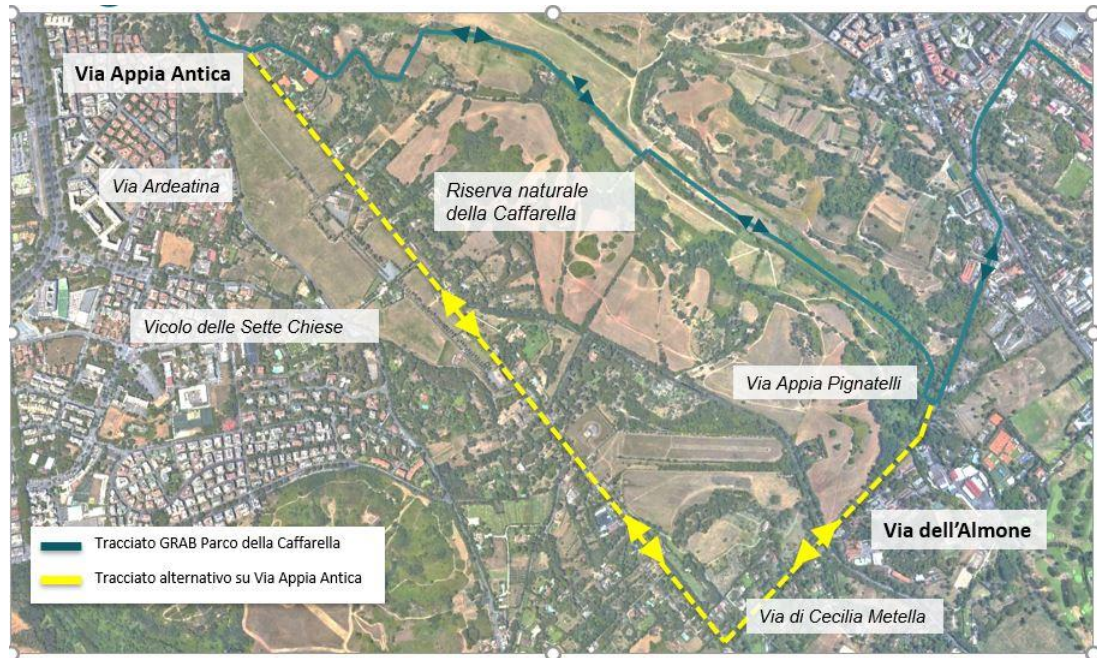
Le tappe iniziali del progetto riguardano una nuova sezione stradale per via dei Fori Imperiali, anche col ricorso ad architetture temporanee (oggetto di concorso internazionale) con l'obiettivo di incrementare la pedonalizzazione di via dei Fori.





## OSSERVAZIONI E PARERI

Si riportano alcune delle modifiche al progetto GRAB in esito alle prime valutazioni dei pareri espressi in CdS.





## OSSERVAZIONI E PARERI

Prosecuzione del GRAB lungo via Appia Antica e via  
Cecilia Metella





## OSSERVAZIONI E PARERI

Nuovo tratto GRAB lungo via dell'Almone: ciclovia bidirezionale in sede protetta lungo il margine meridionale del Parco della Caffarella. Realizzazione di nuova passerella ciclopedonale sul fiume Almone, messa in sicurezza degli impianti di fermata TPL antistanti ingresso Parco Egeria e Parco della Caffarella.





## LE CONFERENZE DEI SERVIZI

### Lotto 1

Eliminazione dell'anello di Via di Porta San Sebastiano, Via di Porta Latina, via delle Mura Latine (monodirezionale con senso di marcia concorde autoveicoli) con proposta di pedonalizzazione di via di Porta San Sebastiano.

### Lotto 6

Eliminazione del passaggio itinerario GRAB (cicli condotti a mano) su Ponte Sant'Angelo con proposta di nuova giacitura su Ponte Umberto I, Lungotevere Tor di Nona

Stralciato dal progetto del GRAB l'itinerario lungo via di San Pietro in Carcere e via Monte Tarpeo (Campidoglio)

### Lotti 3 e 4

Villa Ada, Villa De Sanctis, Villa Gordiani.

In accordo con il parere espresso dal Dipartimento Tutela Ambientale che prevede di intervenire all'interno delle Ville, nel quadro di una progettualità complessiva di riqualificazione del sistema dei percorsi interni, gli interventi previsti dal GRAB troveranno attuazione in questo contesto.





## TEMPI ED AZIONI

DM MIMS n. 4 del 12.01.2022

Aggiornamento del progetto definitivo ed integrazioni documentali ( verifica ai sensi art. 26 DL 18.04.2016 n. 50 e DNSH di cui all'art. 17 Regolamento UE 2020/852).

Entro Marzo 2023

Predisposizione atti di gara per appalto integrato progettazione esecutiva e lavori.

Entro Giugno 2023

Aggiudicazione appalto.

Entro Settembre 2023

