



# Incontro con i mobility manager di Roma

## Confronto su azioni Fase 2 COVID19

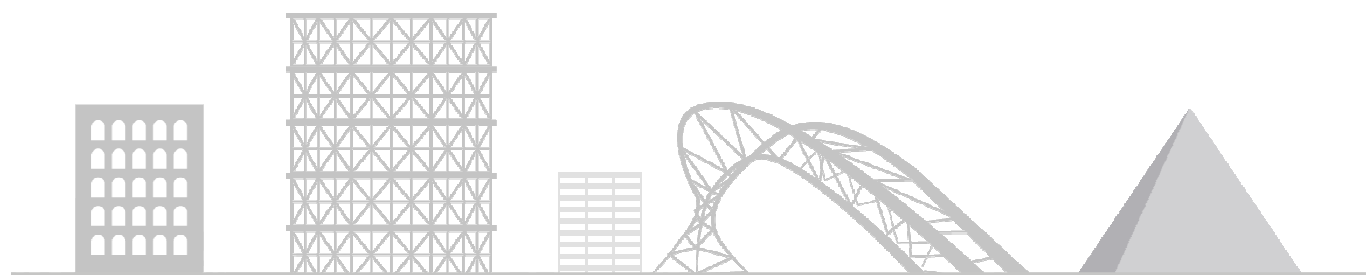
---

Roma Servizi per la mobilità

27 aprile 2020

**mobilità**

ROMA



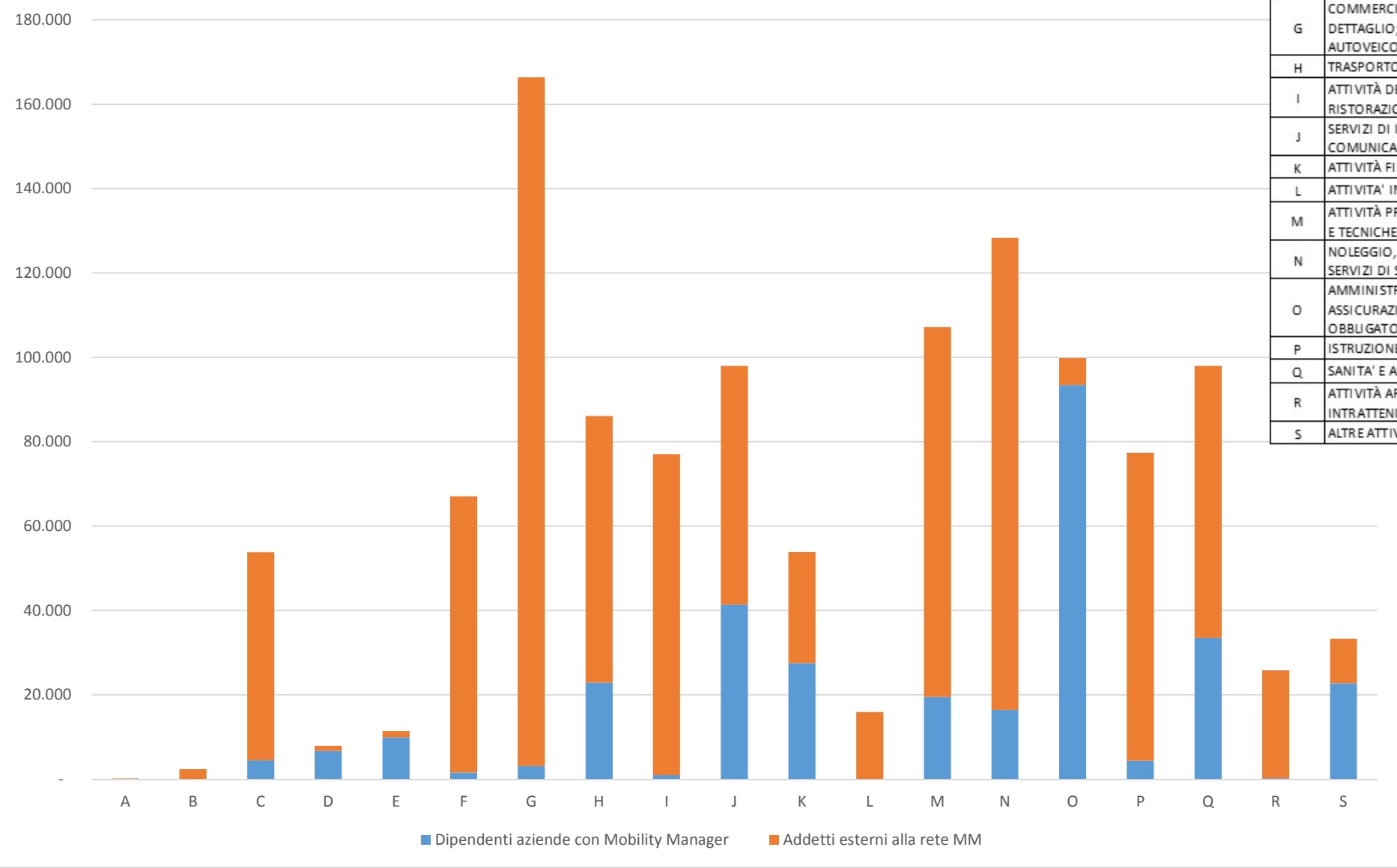
# La rete dei Mobility Manager

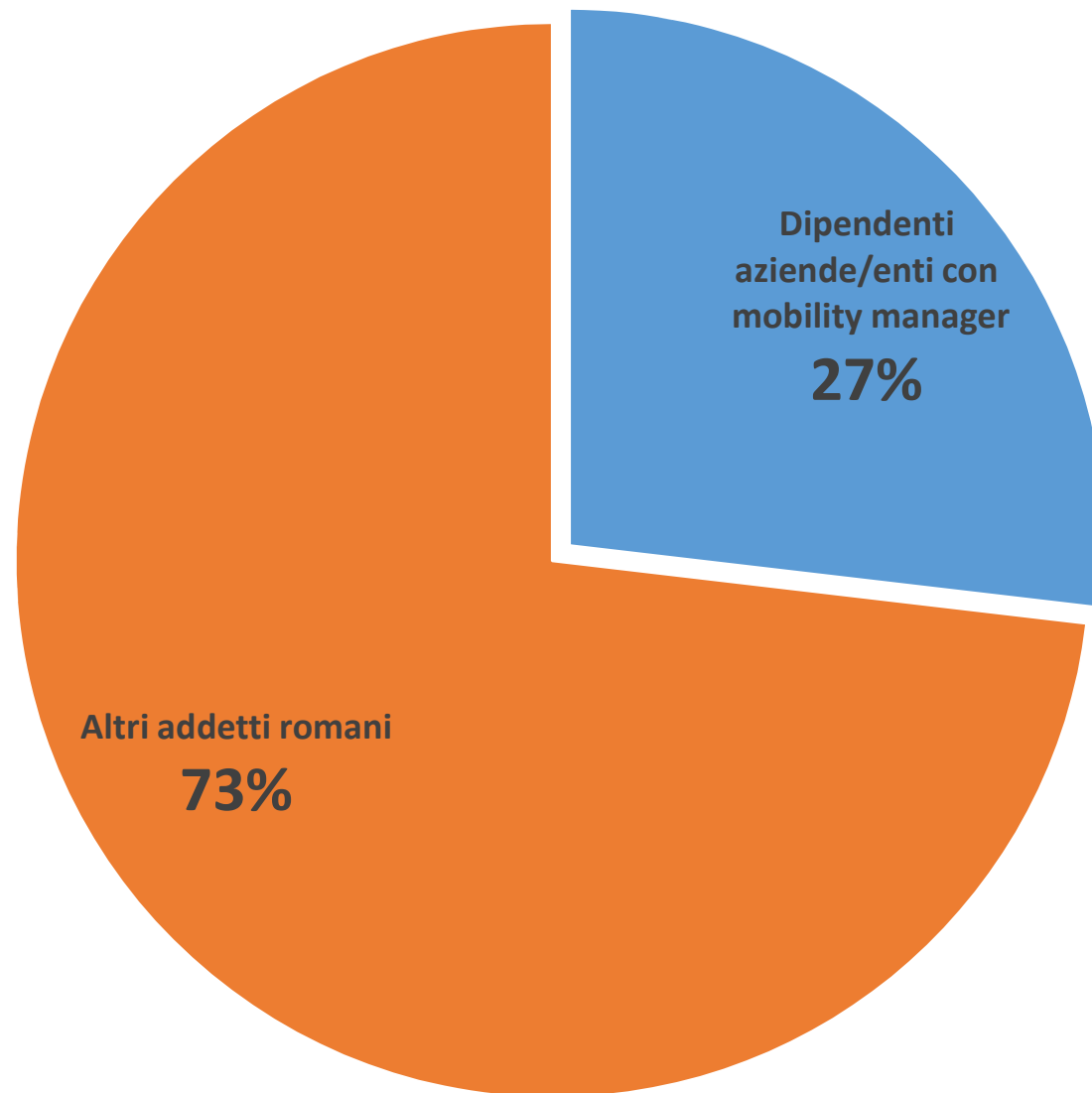
| ATECO         | Categoria ATECO   | Addetti          | Dipendenti aziende con Mobility Manager | % sul totale addetti categoria |
|---------------|---|------------------|---|--------------------------------|
| A             | AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA   | 211              |   | 0%                             |
| B             | ESTRAZIONE DI MINERALI DA CAVE E MINIERE  | 2.368            |   | 0%                             |
| C             | ATTIVITÀ MANIFATTURIERE   | 53.778           | 4.502                                   | 8%                             |
| D             | FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA, GAS, VAPORE E ARIA CONDIZIONATA                   | 7.898            | 6.699                                   | 85%                            |
| E             | FORNITURA DI ACQUA; RETI FOGNARIE, ATTIVITÀ DI GESTIONE DEI RIFIUTI E RISANAMENTO | 11.419           | 9.882                                   | 87%                            |
| F             | COSTRUZIONI   | 67.071           | 1.622                                   | 2%                             |
| G             | COMMERCIO ALL'INGROSSO E AL DETTAGLIO; RIPARAZIONE DI AUTOVEICOLI E MOTOCICLI     | 166.377          | 3.120                                   | 2%                             |
| H             | TRASPORTO E MAGAZZINAGGIO   | 86.087           | 22.880                                  | 27%                            |
| I             | ATTIVITÀ DEI SERVIZI DI ALLOGGIO E DI RISTORAZIONE                                | 77.050           | 983                                     | 1%                             |
| J             | SERVIZI DI INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE   | 97.978           | 41.378                                  | 42%                            |
| K             | ATTIVITÀ FINANZIARIE E ASSICURATIVE   | 53.897           | 27.482                                  | 51%                            |
| L             | ATTIVITÀ IMMOBILIARI  | 15.912           |   | 0%                             |
| M             | ATTIVITÀ PROFESSIONALI, SCIENTIFICHE E TECNICHE                                   | 107.139          | 19.485                                  | 18%                            |
| N             | NOLEGGIO, AGENZIE DI VIAGGIO, SERVIZI DI SUPPORTO ALLE IMPRESE                    | 128.310          | 16.387                                  | 13%                            |
| O             | AMMINISTRAZIONE PUBBLICA E DIFESA; ASSICURAZIONE SOCIALE OBBLIGATORIA             | 99.799           | 93.405                                  | 94%                            |
| P             | ISTRUZIONE  | 77.327           | 4.410                                   | 6%                             |
| Q             | SANITÀ E ASSISTENZA SOCIALE   | 97.946           | 33.509                                  | 34%                            |
| R             | ATTIVITÀ ARTISTICHE, SPORTIVE, DI INTRATTENIMENTO E DIVERTIMENTO                  | 25.799           | 227                                     | 1%                             |
| S             | ALTRE ATTIVITÀ DI SERVIZI   | 33.294           | 22.719                                  | 68%                            |
|               | ALTRO   |                  | 16.232                                  |                                |
| <b>TOTALE</b> |   | <b>1.209.660</b> | <b>324.922</b>                          | <b>27%</b>                     |




|   |   |
|---|---|
| A | AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA   |
| B | ESTRAZIONE DI MINERALI DA CAVE E MINIERE  |
| C | ATTIVITÀ MANI FATTURIERE  |
| D | FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA, GAS, VAPORE E ARIA CONDIZIONATA                   |
| E | FORNITURA DI ACQUA; RETI FOGNARIE, ATTIVITÀ DI GESTIONE DEI RIFIUTI E RISANAMENTO |
| F | COSTRUZIONI   |
| G | COMMERCIO ALL'INGROSSO E AL DETTAGLIO; RIPARAZIONE DI AUTOVEICOLI E MOTOCICLI     |
| H | TRASPORTO E MAGAZZINAGGIO   |
| I | ATTIVITÀ DEI SERVIZI DI ALLOGGIO E DI RISTORAZIONE                                |
| J | SERVIZI DI INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE   |
| K | ATTIVITÀ FINANZIARIE E ASSICURATIVE   |
| L | ATTIVITÀ IMMOBILIARI  |
| M | ATTIVITÀ PROFESSIONALI, SCIENTIFICHE E TECNICHE                                   |
| N | NOLEGGIO, AGENZIE DI VIAGGIO, SERVIZI DI SUPPORTO ALLE IMPRESE                    |
| O | AMMINISTRAZIONE PUBBLICA E DI FESA; ASSICURAZIONE SOCIALE OBBLIGATORIA            |
| P | ISTRUZIONE  |
| Q | SANITÀ E ASSISTENZA SOCIALE   |
| R | ATTIVITÀ ARTISTICHE, SPORTIVE, DI INTRATTENIMENTO E DI DIVERTIMENTO               |
| S | ALTRE ATTIVITÀ DI SERVIZI   |

Quota addetti rete mobility manager per categoria ATECO






Con il supporto delle aziende/enti della rete dei mobility manager verranno diffuse due brevi ed utili serie di interviste:

- **Intervista alle aziende:** per comprendere le azioni programmate per ridurre quantitativamente la presenza fisica dei dipendenti e per favorire la mobilità dolce e sostenibile
  - **Intervista ai dipendenti:** per misurare la propensione al cambiamento nella modalità di trasporto per gli spostamenti casa-lavoro-casa
- 

## **SITUAZIONE PRE COVID**

- L'azienda o ente che lei rappresenta, nel mese di gennaio 2020 effettuava lavoro in modalità smart working/telelavoro?
- Quanti dipendenti effettuavano smart working/telelavoro?
- Di questi quanti giorni in % sul totale? (esempio 1 su 5= 20%)

## **SCENARIO LOCKDOWN**

- L'azienda o ente che lei rappresenta ha attivato modalità di lavoro in smart working/telelavoro durante il periodo di emergenza sanitaria?
  - Se sì: Quanti dipendenti effettuavano smart working/telelavoro?
  - Di questi quanti giorni in % sul totale? (esempio 5 su 5= 100%)
- 



**In fase 2 del piano CoVID19 descriva le azioni che la sua azienda intende attivare per garantire la distanza sociale (indicare anche se proposta mobility manager)**

- Incremento dello smart working/telelavoro rispetto a gennaio 2020:
  - fino ad una % della forza lavoro del -- % (indicare la percentuale)
  - per una incidenza sul --% dei giorni lavorativi medi settimanali
  - Note ..
- Incremento della elasticità in entrata/uscita alle sedi di lavoro (descrivere)
- Articolazione della attività lavorativa su più giorni della settimana (es: estensione al sabato se prima non previsto)



## **In fase 2 del piano CoVID19 descriva le azioni che la sua azienda intende attivare per garantire la distanza sociale**

- Nel complesso, di quanto stima si potrà ridurre il numero di dipendenti in ingresso alla azienda/ente:
  - nella fascia oraria di punta del mattino:
    - (7.00-8.00)? ----%
    - (8.00-9.00)? ----%
    - (9.00-10.00)? ----%
  - nella fascia oraria di punta del pomeriggio:
    - (16.00-17.00)? ----%
    - (17.00-18.00)? ----%







# Le indagini sulle aziende

- Interventi per favorire la mobilità ciclabile e la micromobilità (inserire anche più risposte)
  - Destinazione di spazi di parcheggio dedicato
  - Destinazione di spazi di parcheggio dedicato e vigilato
  - Convenzioni con palestre/piscine per uso di docce
  - Bonus per acquisto bici e monopattini elettrici
  - Contributo per assicurazione ciclisti/utenti di monopattini
  - Altro...descrivere



- Interventi per favorire la sharing mobility
  - Convenzioni con società di car sharing/scooter sharing/bike sharing
  - Attivazione di progetti per favorire il carpooling (convenzione con piattaforme per favorire passaggi tra dipendenti, a condizione che siano rispettate le norme di sicurezza)
  - Altro...descrivere
- Navette aziendali
  - la sua azienda aveva a gennaio 2020 servizi di navetta attivi?
  - Se si: prevede un potenziamento dei servizi per compensare la minore capacità di questi per mantenere la distanza sociale?
  - Se no: è prevista l'attivazione di servizi?
  - Indicare esigenze/proposte a supporto
- Altri interventi
  - Incremento offerta di parcheggi per dipendenti
  - Convenzioni taxi
  - Descrivere (campo testo)



| ATECO         | Categoria ATECO   | Addetti          | Stima riduzione spostamenti per SW | Addetti FASE 2 |
|---------------|---|------------------|------------------------------------|----------------|
| A             | AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA   | 211              | 0%                                 | 211            |
| B             | ESTRAZIONE DI MINERALI DA CAVE E MINIERE  | 2.368            | 0%                                 | 2.368          |
| C             | ATTIVITÀ MANIFATTURIERE   | 53.778           | 5%                                 | 51.089         |
| D             | FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA, GAS, VAPORE E ARIA CONDIZIONATA                   | 7.898            | 50%                                | 3.949          |
| E             | FORNITURA DI ACQUA; RETI FOGNARIE, ATTIVITÀ DI GESTIONE DEI RIFIUTI E RISANAMENTO | 11.419           | 50%                                | 5.710          |
| F             | COSTRUZIONI   | 67.071           | 0%                                 | 67.071         |
| G             | COMMERCIO ALL'INGROSSO E AL DETTAGLIO; RIPARAZIONE DI AUTOVEICOLI E MOTOCICLI     | 166.377          | 0%                                 | 166.377        |
| H             | TRASPORTO E MAGAZZINAGGIO   | 86.087           | 0%                                 | 86.087         |
| I             | ATTIVITÀ DEI SERVIZI DI ALLOGGIO E DI RISTORAZIONE                                | 77.050           | 85%                                | 11.558         |
| J             | SERVIZI DI INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE   | 97.978           | 85%                                | 14.697         |
| K             | ATTIVITÀ FINANZIARIE E ASSICURATIVE   | 53.897           | 75%                                | 13.474         |
| L             | ATTIVITÀ IMMOBILIARI  | 15.912           | 100%                               | -              |
| M             | ATTIVITÀ PROFESSIONALI, SCIENTIFICHE E TECNICHE                                   | 107.139          | 75%                                | 26.785         |
| N             | NOLEGGIO, AGENZIE DI VIAGGIO, SERVIZI DI SUPPORTO ALLE IMPRESE                    | 128.310          | 90%                                | 12.831         |
| O             | AMMINISTRAZIONE PUBBLICA E DIFESA; ASSICURAZIONE SOCIALE OBBLIGATORIA             | 99.799           | 75%                                | 24.950         |
| P             | ISTRUZIONE  | 77.327           | 100%                               | -              |
| Q             | SANITÀ E ASSISTENZA SOCIALE   | 97.946           | 0%                                 | 97.946         |
| R             | ATTIVITÀ ARTISTICHE, SPORTIVE, DI INTRATTENIMENTO E DIVERTIMENTO                  | 25.799           | 100%                               | -              |
| S             | ALTRE ATTIVITÀ DI SERVIZI   | 33.294           | 75%                                | 8.324          |
|               | ALTRO   |                  |                                    |                |
| <b>TOTALE</b> |   | <b>1.209.660</b> | <b>49%</b>                         | <b>593.425</b> |

Esempio stima  
potenziali effetti  
sul sistema della  
mobilità




## Le indagini ai dipendenti

- Indichi la sua età
- Indichi il suo genere
- Indichi il cap di residenza
- Indichi il cap del suo luogo abituale di lavoro
- Indichi la fascia chilometrica in cui rientra lo spostamento che compie per raggiungere il luogo di lavoro da casa
  
- Stai lavorando in SW in questo periodo di emergenza sanitaria?
- Prima dell'emergenza sanitaria aveva utilizzato o utilizzava già lo smart working?





# Le indagini ai dipendenti

- La sua attività lavorativa è sostanzialmente uguale a quella che svolgeva precedentemente?
    - Sì
    - No, sono cambiate le mansioni che svolgo
    - No, sono cambiati gli orari che svolgo
    - No, è cambiata la retribuzione
    - No, e cambiato.....specificare (campo note)
  - Terminata l'emergenza sanitaria in atto, sarebbe disposto ad introdurre lo smart working nella sua vita lavorativa?
    - Sì, il più possibile
    - Sì, ma in maniera limitata
    - No, non riesco ad organizzare il mio lavoro in maniera ottimale
    - No, i miei costi privati aumentano (utenza telefonica, internet, utenza elettrica)
    - No, ho bisogno di contatto diretto con i miei superiori, colleghi e/o clienti
    - No, lo smart working poco si adatta a svolgere le mie mansioni
    - No, c'è il rischio di alienarsi
    - No, per altre ragioni (specificare) campo note
- 



## Le indagini ai dipendenti

- Come ritiene che la modalità di lavoro in smart working possa influenzare la conciliazione tra la sua vita lavorativa e la sua vita privata?
  - In meglio
  - In peggio
  - Nessun effetto
- Sta avendo delle difficoltà nel lavorare in smart working? (seleziona anche più risposte se applicabile)
  - No
  - Sì, la configurazione della connessione in remoto
  - Sì, una difficoltà nel ricevere assistenza tecnica
  - Sì, una mancanza di adeguata strumentazione
  - Sì, la scarsa dimestichezza con la tecnologia





## Le indagini ai dipendenti

- Ritiene di essere complessivamente soddisfatto dell'esperienza lavorativa in smart working?
  - Per niente
  - Poco
  - Abbastanza
  - Molto
- Prima dell'emergenza COVID 19 come effettuava il suo spostamento casa-lavoro-casa in un giorno tipo? (scelta tra modi di trasporto)
- Pensando alla FASE 2 con la quale saranno avviate gradualmente le attività lavorative/commerciali. Con quali mezzi prevede di spostarsi da casa a lavoro? (scelta tra modi di trasporto)





## Le indagini ai dipendenti

- In questa fase pensa che potrebbe utilizzare la Bicicletta in modalità esclusiva o in combinazione con il mezzo proprio/mezzo pubblico?
- Se sì: per quali motivi si sposterebbe con la Bici? (multipla)
  - Per andare al posto di lavoro
  - Per altri spostamenti dovuti al lavoro
  - Per spese/acquisti
  - Per commissioni (posta, banca, pratiche)
  - Per visite mediche/Terapie
  - Per svago, tempo libero, sport
  - Per visita parenti/amici
  - Altro motivo







# Le indagini ai dipendenti

- Per quali motivi non si sposterebbe in bici? (multipla)
  - perché non ho una bici
  - non è una soluzione di mobilità che gradisco
  - lo farei solo a fronte di un incentivo economico
  - solo a fronte di adeguate condizioni presso il posto di lavoro/studio (stalli, docce, orario flessibile, incentivi...)
  - mancanze piste ciclabili nel percorso
  - non mi sento sicuro ad utilizzare la bici
  - solo a fronte di adeguati provvedimenti di integrazione al tpl (stalli, flessibilità di accesso ai mezzi,....)
  - mi muovo spesso con più persone e non è possibile l'uso della bici





# Le indagini ai dipendenti

- Per quali motivi non si sposterebbe in bici? (multipla)
  - perché non ho una bici
  - non è una soluzione di mobilità che gradisco
  - lo farei solo a fronte di un incentivo economico
  - solo a fronte di adeguate condizioni presso il posto di lavoro/studio (stalli, docce, orario flessibile, incentivi...)
  - mancanze piste ciclabili nel percorso
  - non mi sento sicuro ad utilizzare la bici
  - solo a fronte di adeguati provvedimenti di integrazione al tpl (stalli, flessibilità di accesso ai mezzi,....)
  - mi muovo spesso con più persone e non è possibile l'uso della bici





## Le indagini ai dipendenti

- Ritiene che potrà essere di suo interesse utilizzare il car sharing per gli spostamenti casa-lavoro:
  - No
  - Sì se con tariffe più convenienti rispetto ad oggi
  - Sì se sarà possibile avere formule in abbonamento
  - Sì se saranno previsti interventi di sanificazione sistematici
- Ritiene che potrà essere di suo interesse utilizzare lo scooter sharing per gli spostamenti casa-lavoro:
  - No
  - Sì se con tariffe più convenienti rispetto ad oggi
  - Sì se sarà possibile avere formule in abbonamento
  - Sì se saranno previsti interventi di sanificazione sistematici





# Le indagini ai dipendenti

- Ritiene che potrà essere di suo interesse utilizzare il bike sharing per gli spostamenti casa-lavoro:
  - No
  - Sì se con tariffe più convenienti rispetto ad oggi
  - Sì se sarà possibile avere formule in abbonamento
  - Sì se saranno previsti interventi di sanificazione sistematico
- Ritiene che potrà essere di suo interesse utilizzare il monopattino in sharing per gli spostamenti casa-lavoro:
  - No
  - Sì se con tariffe convenienti
  - Sì se sarà possibile avere formule in abbonamento
  - Sì se saranno previsti interventi di sanificazione sistematici





## Le indagini ai dipendenti

- Ritiene che potrà essere di suo interesse dare o prendere un passaggio in auto per gli spostamenti casa-lavoro:
  - No mai
  - Si solo come conducente
  - Si solo come passeggero
  - Si in entrambi i casi
  - Si solo tra colleghi della mia azienda/ente
  - Si se sarà possibile avere un parcheggio presso la mia azienda/ente
  - Si se sarà possibile avere una agevolazione tariffaria per la sosta su strada



mobility.manager@romamobilita.it

[andrea.pasotto@romamobilita.it](mailto:andrea.pasotto@romamobilita.it)

Mob. 3357042439

////////////////////[FINE]