



ROMA



**PUMS**  
Piano Urbano  
della Mobilità  
Sostenibile

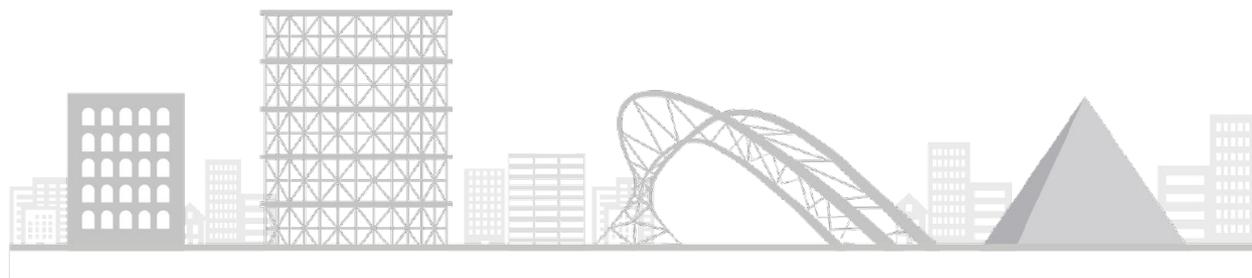
# TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI

---

16 gennaio 2023

mobilità

ROMA



# Rete Tram in progettazione

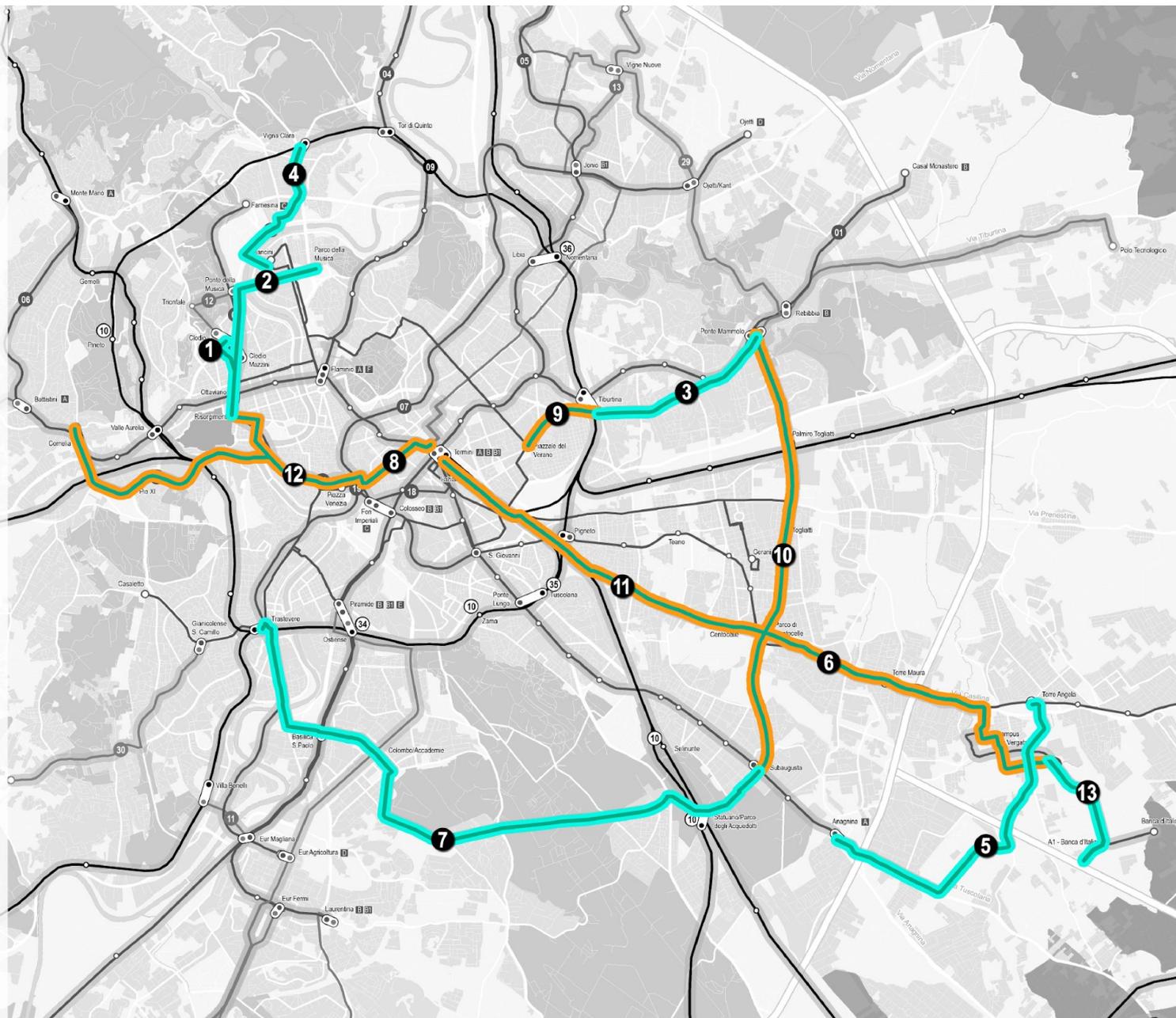
Nuove linee tranviarie

Stato di attuazione

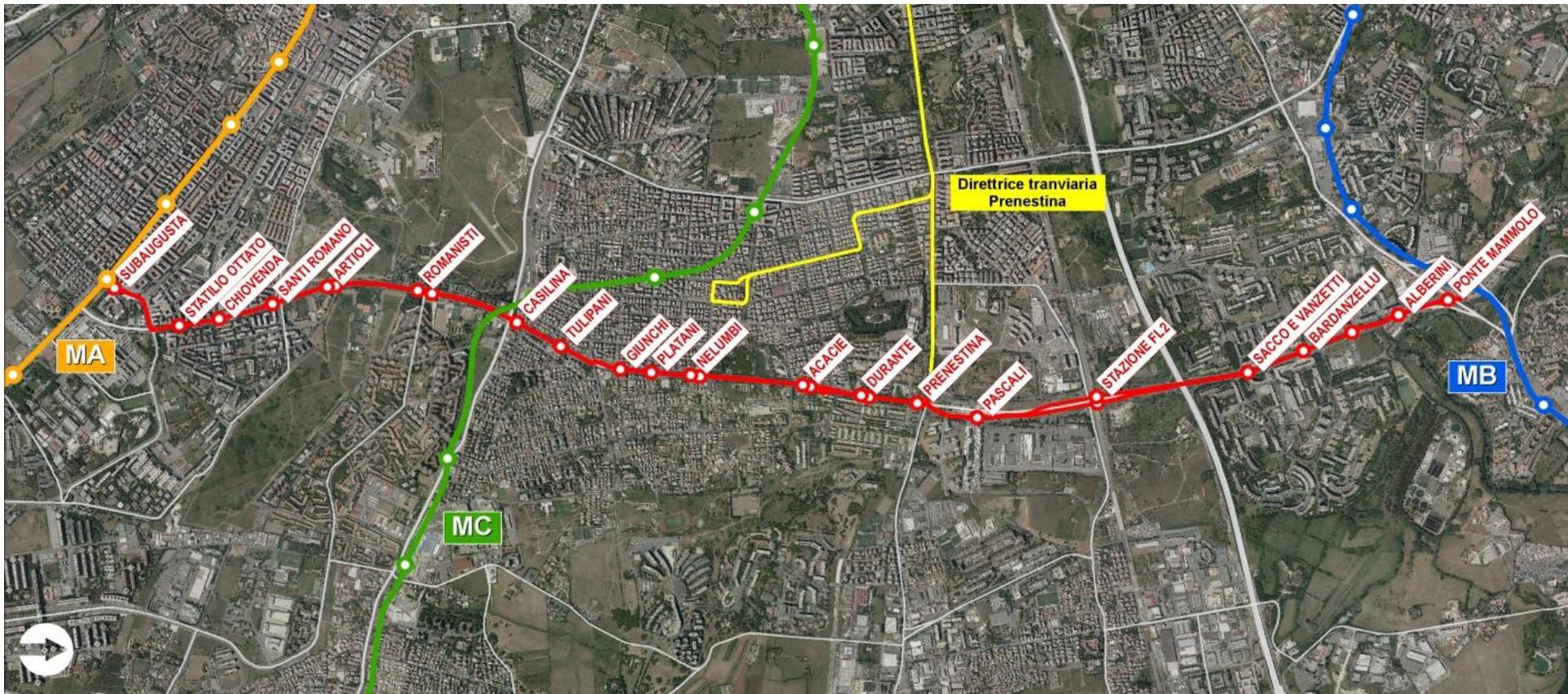
Finanziate

In corso di progettazione

- 1 Risorgimento - Clodio
- 2 Risorgimento - Auditorium
- 3 Tiburtina - Ponte Mammolo
- 4 Mancini - Vigna Clara
- 5 Anagnina - Torre Angela
- 6 Giardinetti - Tor Vergata
- 7 Marconi - Subaugusta
- 8 Termini - Venezia
- 9 Verano - Tiburtina
- 10 Ponte Mammolo - Subaugusta
- 11 Termini - Giardinetti
- 12 Venezia - Vaticano - Aurelio
- 13 Tor Vergata - Scambiatore A1



# TRACCIATO



La tranvia lungo Viale Palmiro Togliatti costituisce un sistema fondamentale di connessione, con funzione di rammaglio, della rete tranviaria con la rete metropolitana (linee A, B, e C) e ferroviaria (linea FL2). La nuova tranvia, infatti, collega la stazione metropolitana di **Ponte Mammolo** (linea B) con quella di **Subaugusta** (linea A), percorrendo tutto viale Palmiro Togliatti, scambiando con la nuova linea C presso il nodo di Centocelle e con la linea ferroviaria regionale FL2 presso il viadotto di sovrappasso della linea ferroviaria stessa (fermata **Palmiro Togliatti**).



**PUMS**  
Piano Urbano  
della Mobilità  
Sostenibile



## Principali caratteristiche

Lunghezza percorso: 8 km

Frequenza ora di punta: 4 minuti

Capacità della linea: 3500 Passeggeri per direzione nell'ora di punta

Numero fermate: 19 + 2 capolinea

Produzione annua: 1,3 milioni di tram-km/anno

Vetture tranviarie bidirezionali con pianale ribassato di lunghezza 28/32 metri con sistema di trazione bimodale (pantografo per tratte con rete aerea e batterie/supercapacitori per percorrenza tratte senza rete aerea) e possibilità di ricarica elettrica delle batterie nelle tratte con rete aerea e ai capolinea

Capacità passeggeri: 220-240

Costo 184 milioni



**PUMS**  
Piano Urbano  
della Mobilità  
Sostenibile

**Stato della progettazione:** progetto di fattibilità tecnico economico da integrare secondo le linee guida MIMS per il PNRR per renderlo adeguato per l'indizione di gara con appalto integrato: pubblicata entro dicembre 2022 gara per le integrazioni, **completamento PFTE, verifica, validazione ed approvazioni entro agosto 2023**

**Conferenza di Servizi preliminare:** chiusa con esito positivo a marzo 2021.

**Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A.** con esito di esclusione a luglio 2022.

**Gara per appalto integrato:** indizione entro settembre 2023, aggiudicazione fine 2023

**Progettazione definitiva ed esecutiva,** conferenza dei servizi, verifica progetto, validazione e approvazioni (Commissario, Roma Capitale, Regione Lazio, MIT) entro settembre 2024

**Avvio Lavori:** ottobre 2024 – durata: 600 giorni



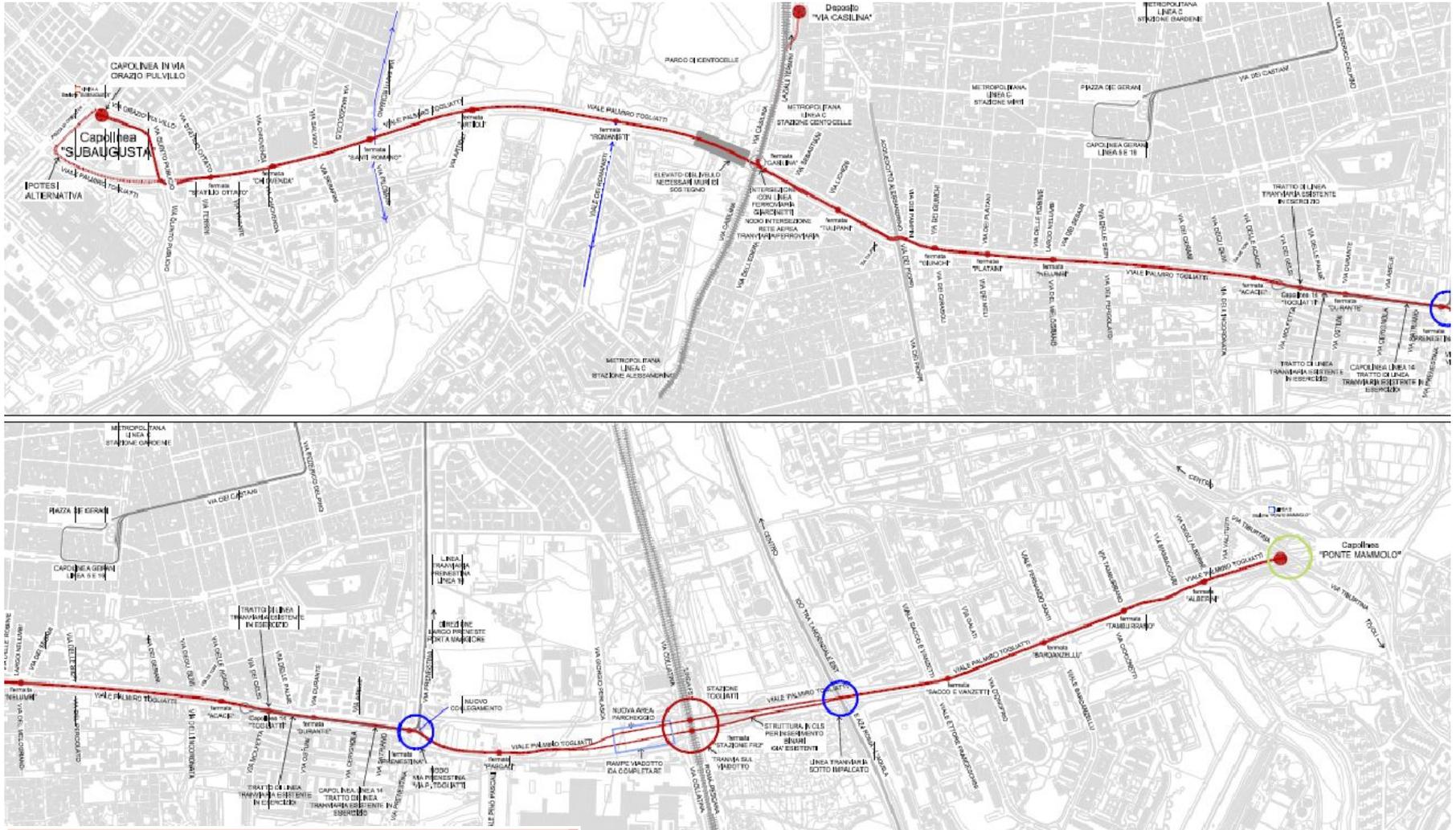


# VALUTAZIONE ECONOMICA

Costo o beneficio	Valore attuale netto (Mln € 2017)
Investimento e rinnovi	-171,07
Costi di esercizio e manutenzione	-66,02
Valore residuo	17,97
<b>Totale costi di progetto</b>	<b>-219,12</b>
Risparmi di tempo	146,98
Costi operativi veicoli	84,34
<b>Totale costi e benefici diretti</b>	<b>12,20</b>
Congestione stradale	31,74
Impatti ambientali (inquinamento, rumore, riscaldamento globale)	4,72
Incidentalità stradale	2,33
<b>VANE</b>	<b>50,99</b>

<b>Valore Attuale Economico Netto (VANE, milioni di € 2017)</b>	<b>50,99</b>
<b>Tasso Interno di Rendimento Economico (TIRE)</b>	<b>5,8%</b>
<b>Rapporto Benefici / Costi (B/C)</b>	<b>1,38</b>
<b>Payback period (PBP) dall'anno di inizio esercizio (2023)</b>	<b>18 anni</b>

# PLANIMETRIA GENERALE



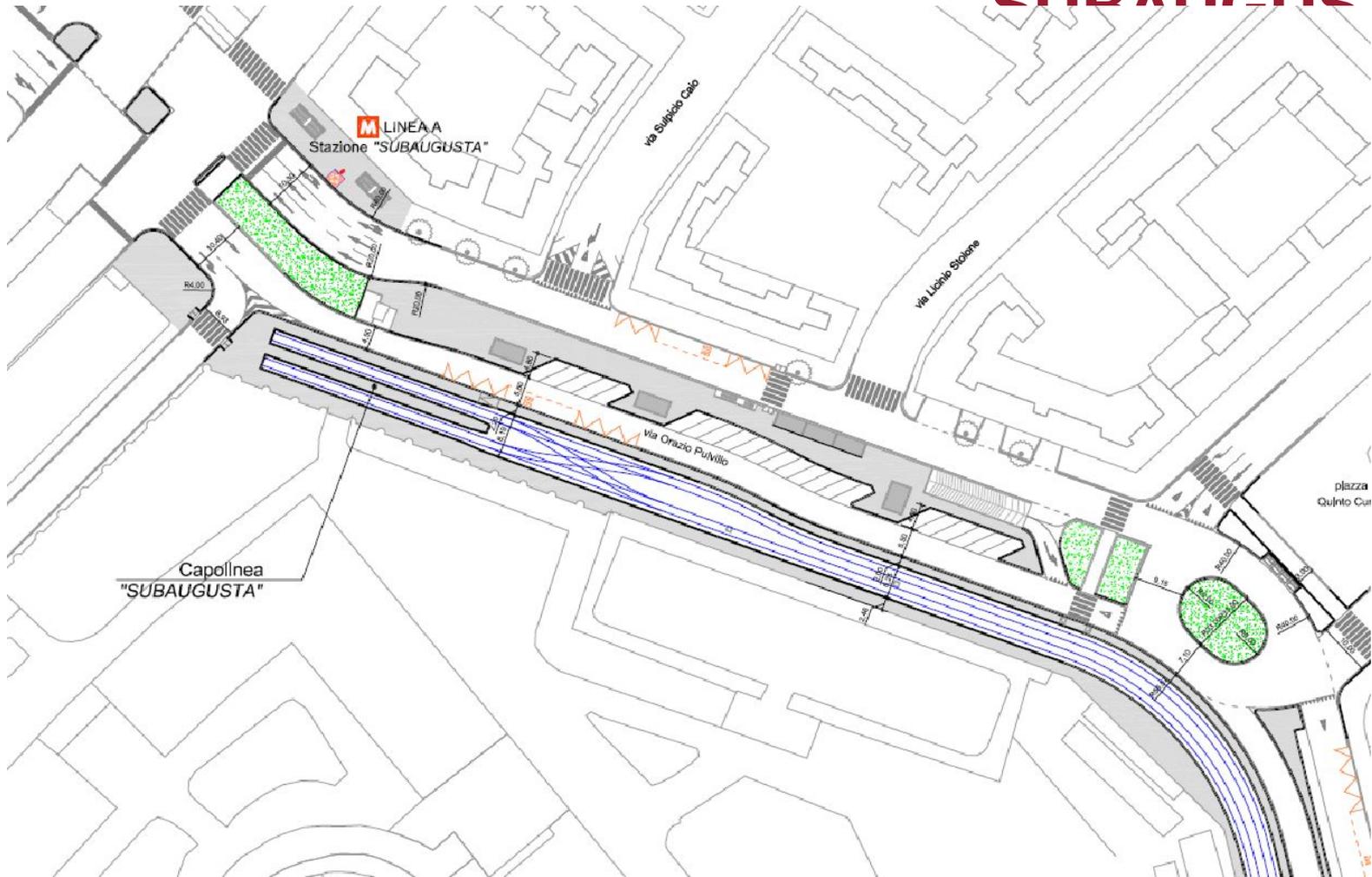
## LUNGHEZZE

CINECITTA' - CASILINA	km 2,6
CASILINA - PRENESTINA	km 2,4
PRENESTINA - COLLATINA	km 1,0
COLLATINA - PONTE MAMMOLO	km 2,0



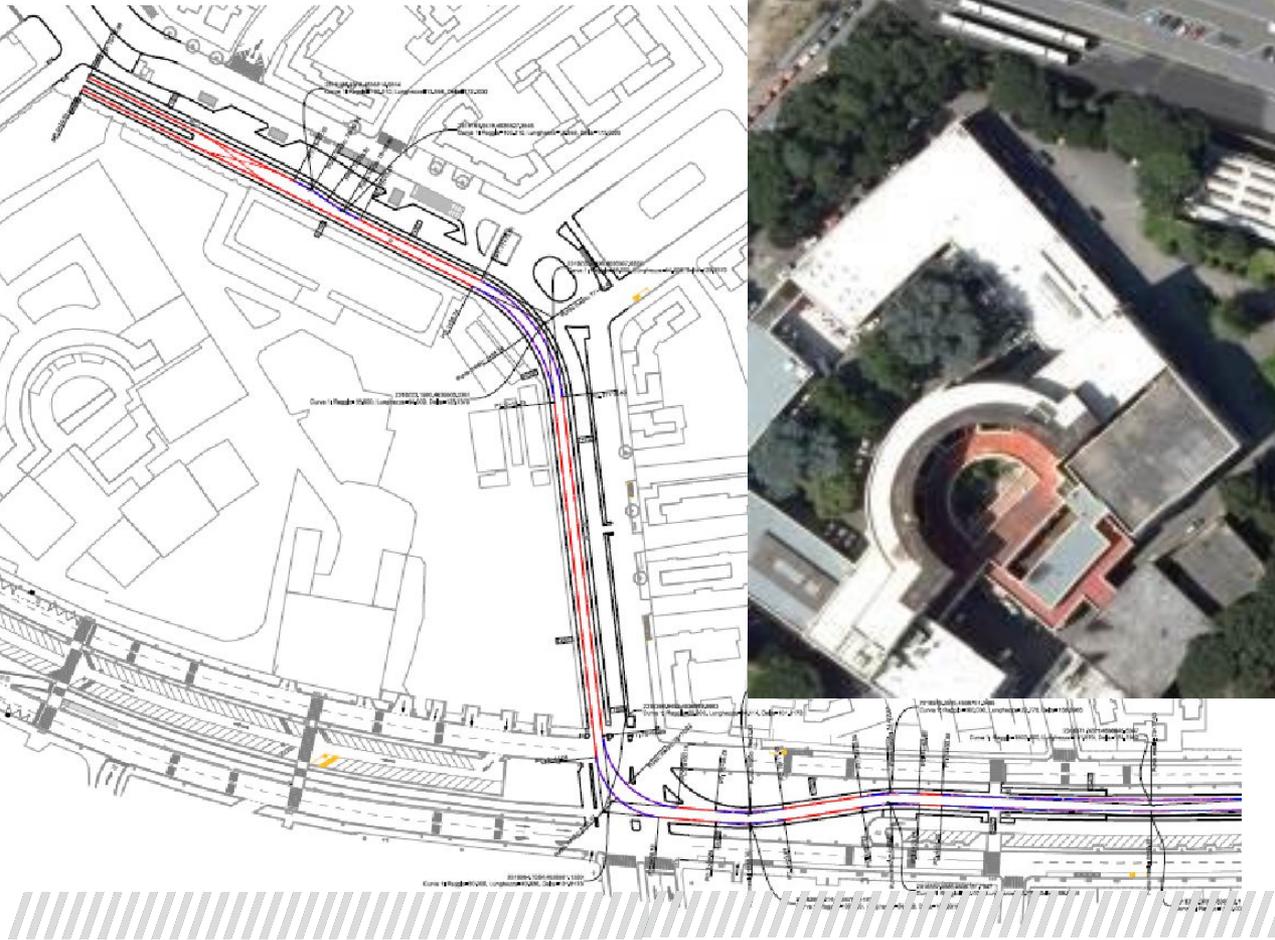
**PUMS**  
Piano Urbano  
della Mobilità  
Sostenibile

# CAPOLINEA SUBAUGUSTA



**PUMS**  
Piano Urbano  
della Mobilità  
Sostenibile

# Capolinea Orazio Pulvillo



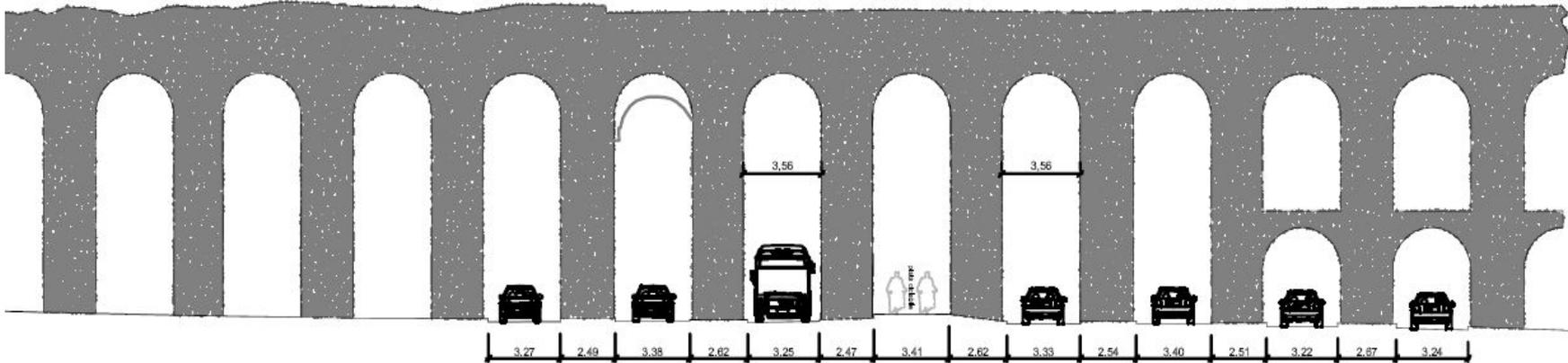
**PUMS**  
Piano Urbano  
della Mobilità  
Sostenibile

Ponte Mammolo →

# ACQUEDOTTO ALESSANDRINO

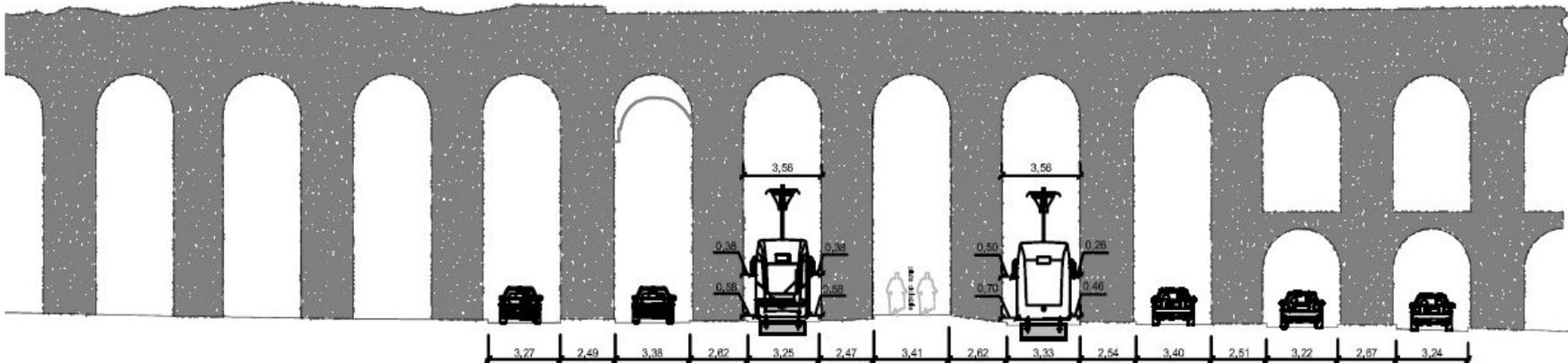
## SEZ. 16 - ANTE OPERAM

V.le P. Togliatti al centro Acquedotto Alessandrino



## SEZ. 16 - POST OPERAM

V.le P. Togliatti al centro Acquedotto Alessandrino



**PUMS**  
Piano Urbano  
della Mobilità  
Sostenibile

# ACQUEDOTTO ALESSANDRINO



**PUMS**  
Piano Urbano  
della Mobilità  
Sostenibile

Coordinato l'intervento del nuovo tram Togliatti e la ciclovia GRAB; dedicata alla ciclovia la sede dell'attuale corsia preferenziale bus. Nel periodo transitorio la ciclovia GRAB utilizza la ciclabile esistente di viale Palmiro Togliatti.



////////////////////[FINE]