



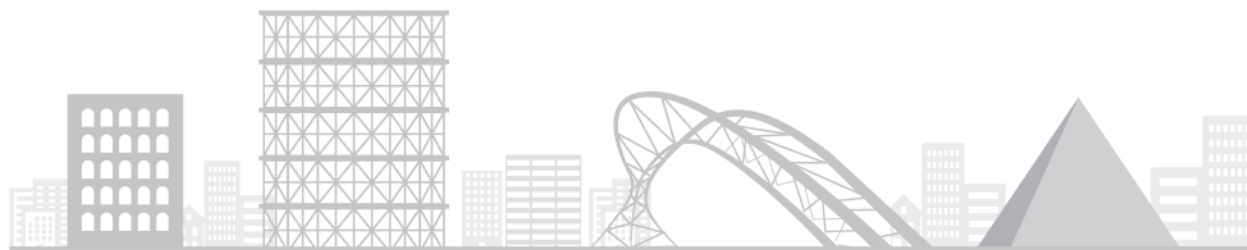
LA CICLOVIA DI ROMA


GRAB

20 LUGLIO 2020


Alessandro Fuschiotto

mobilità
ROMA






*Il **GRAB**: un anello “a pedali” di 45 km che toccherà i luoghi più significativi di Roma dal centro alla periferia. Il tracciato, a vocazione turistico-culturale, passerà lungo il Colosseo, le Terme di Caracalla, via Appia Antica, la Riserva Naturale dell’Aniene, Villa Ada, Villa Borghese, Via Guido Reni, viale Angelico, Via Lepanto, Via Giulia, il Ghetto, il Campidoglio e Via dei Fori imperiali.*





Il tracciato del GRAB persegue le finalità richieste:

- massima connessione della Ciclovia alla rete ciclabile esistente ed in corso di progettazione al fine rendere la nuova infrastruttura **parte integrante** del sistema della mobilità urbana;
 - massima attenzione all'intermodalità eventualmente anche con la realizzazione di servizi dedicati quali **ciclostazioni**;
 - massima attenzione alla capacità di innescare processi e progetti di **riqualificazione** (macroprogetti) delle parti urbane interessate dal passaggio della ciclovia.
- 

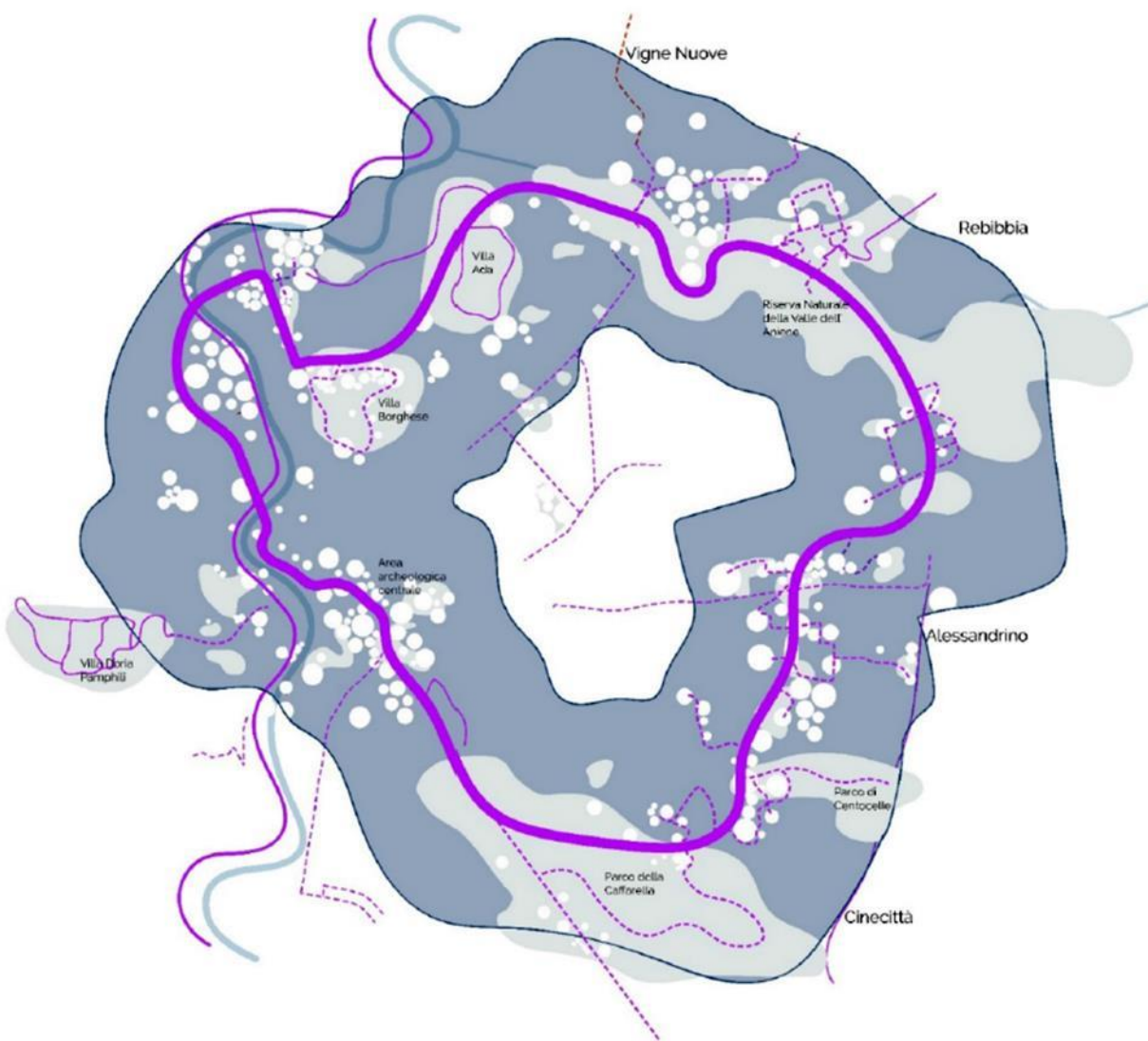
Ciclovia Turistica Urbana di Roma

Il progetto per la prima Ciclovia di Roma prevede la realizzazione di un anello ciclabile ad alta accessibilità.

Si tratta di **un'infrastruttura complessa** finalizzata non solo alla valorizzazione dell'offerta turistica ma anche all'aumento dell'accessibilità urbana ampliata, e alla diffusione di modalità di spostamento più sostenibili e salutari, anche di scala locale.

Il progetto di Ciclovia si differenzia da quello di semplice pista ciclabile perchè il suo tracciato dialoga con la città che attraversa, avviando **processi di valorizzazione e riqualificazione** degli spazi fisici della città oggi trascurati, abbandonati, degradati.

Spazi di eccellenza e funzioni urbane quotidiane sono intercettati e messi in rete dalla Ciclovia anche grazie alla massima interconnessione che il tracciato ha con le altre infrastrutture della «mobilità dolce» - piste ciclabili, esistenti e di progetto - e la rete di TPL, con particolare riferimento a quella su ferro.



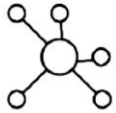
Dati significativi (buffer zone: 2 km + 2 km)



tracciato

Il tracciato della Ciclovía conta 44,5 km totali, di cui

- 19 km di nuova progettazione
- 9 km esistenti su strada
- 17 km esistenti nel verde



interconnessione

La Ciclovía intercetta:

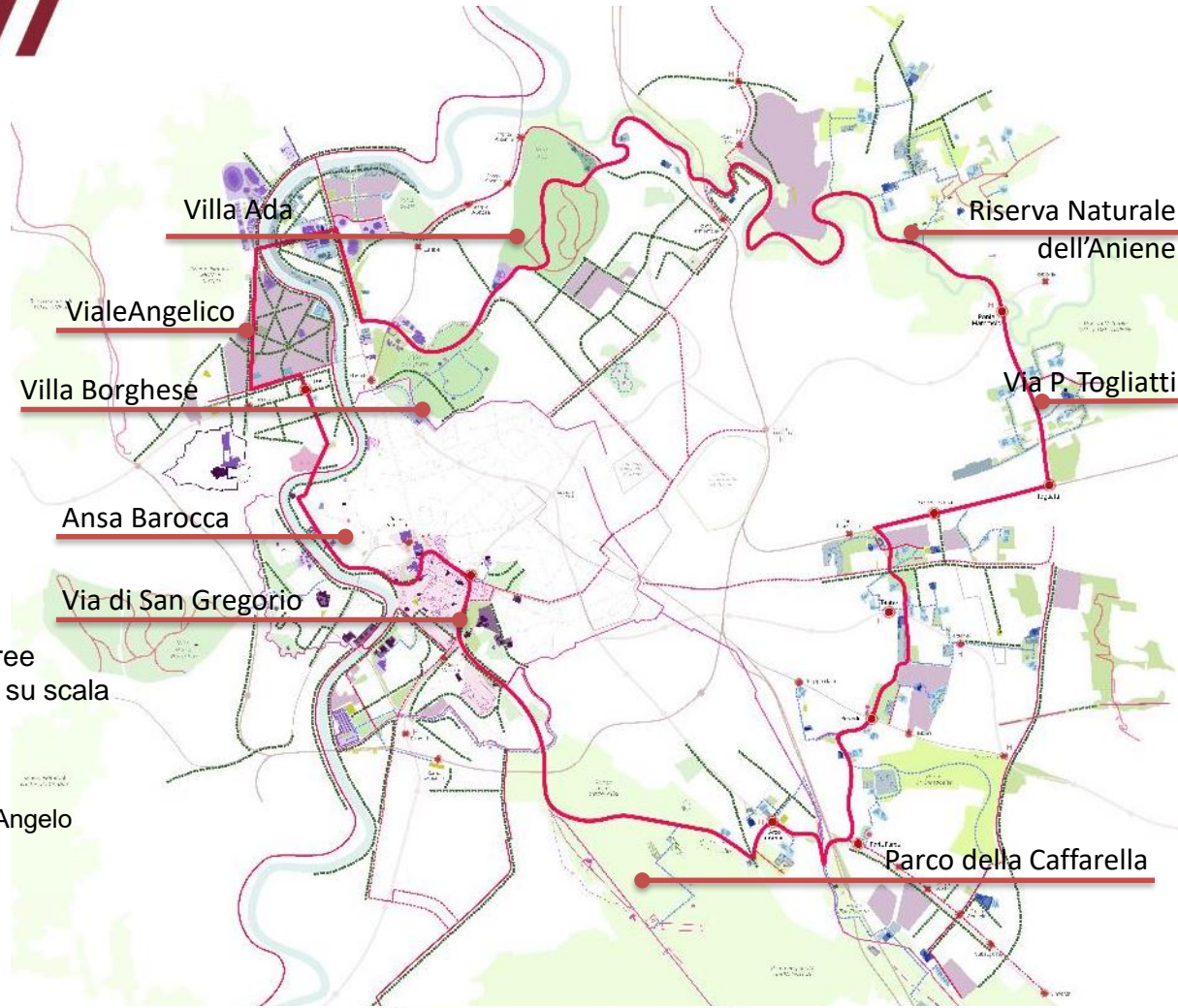
- 4 linee della Metropolitana
- 5 linee di tram
- 1 linea di treno urbano
- 5 linee di ferrovie laziali



elementi puntuali e superfici verdi intercettate e connesse

La Ciclovía intercetta:

- 4 dei 12 Musei, monumenti e aree archeologiche statali più visitati su scala nazionale (dati MiBACT 2016):
- Pantheon
 - Colosseo, Foro romano e Platino
 - Museo Nazionale di Castel Sant'Angelo
 - Galleria Borghese
 - 2 Aree Naturali Protette (888 ha)
 - 1 Parco Regionale (3.400 ha)
 - 1 sito Rete Natura 2000
 - 14 Parchi e Ville storiche



ciclovía

piste ciclabili esistenti piste ciclabili di progetto linee del tram linee della metropolitana ferrovie laziali nodi di scambio bici/ferro diretti nodi di scambio bici/ferro di secondo livello

centro archeologico monumentale tessuti della città storica e moderna di pregio architettonico e urbanistico siti archeologici luoghi d'arte e della cultura: musei, monumenti, architetture speciali, teatri, biblioteche, accademie, università basiliche e chiese

aree naturali protette parchi urbani con rilevanti presenze archeologiche giardini e parchi storici grandi viali alberati altre aree verdi sito Rete Natura 2000

percorsi ciclo-peatonali di connessione locale istruzione / scuole attrezzature ricreative / sport aziende agricole aperte al pubblico, casali agricoli e punti ristoro mercati del contadino, rionali e agro alimentari orti urbani

Fonti cartografiche: Carla per la Qualità (PRG Roma adottato 2003, Risorse per Roma); Carla della città pubblica di Roma Capitale (aggiornamento febbraio 2017, Risorse per Roma); Cartografia Rete Natura 2000 - provincia di Roma, Regione Lazio
Banche dati: Open Data di Roma Capitale, Soprintendenza per il Colosseo e l'Area archeologica centrale di Roma, Zelena Progetto Cultura - Ente strumentale di Roma Capitale, RomaNatura - Ente Regionale per la Gestione del Sistema delle Aree Naturali Protette nel Comune di Roma.



INFRASTRUTTURA SOSTENIBILE

Prestazioni: Sviluppo della ciclabilità e dell'interscambio

Interventi:



hub
bike parking



connessioni
immateriali



riconoscibilità e sicurezza
segnaletica



sezione



attrezzature



INFRASTRUTTURA TURISTICA

Prestazioni: Supporto alla visita di Roma

Interventi:



allestimenti
multimediali



punti di vista
e percezione



attrezzature
tradizionali



INFRASTRUTTURA VERDE

Prestazioni: Connessione verde tra parchi, ville storiche e riserve naturali

Interventi:



potenziamento
sistemi lineari



nuove aree verdi
ad alta socialità



infrastrutture di
attraversamento



spazi di servizio
attrezzature



segnalazione
orientamento

OBIETTIVI E PRESTAZIONI

Il progetto di Ciclovia Turistica Urbana di Roma è un progetto d'infrastruttura complessa capace di garantire 5 obiettivi prestazionali fondamentali:

1. **Sviluppo della ciclabilità e dell'interscambio.**

Insieme agli interventi di dotazione infrastrutturale di base (hub, bike parking, connessioni immateriali come colonnine SOS, connessione wi-fi e punti ricarica per smartphone), l'inserimento della Ciclovia si avvale di sistema di *wayfinding* che garantisca riconoscibilità e sicurezza della percorrenza nei numerosi paesaggi urbani e semi-naturali attraversati.

2. **Supporto alla visita di Roma.**

Il passaggio della Ciclovia è l'occasione per sperimentare nuove opportunità e modalità di scoperta del nostro patrimonio storico-artistico, archeologico e paesaggistico-ambientale. La ciclovia potrà ospitare, in corrispondenza dei punti di accesso diretto a musei, teatri, siti archeologici, pinacoteche, parchi, ecc., allestimenti multimediali o attrezzature più tradizionali di supporto alla programmazione della visita della città: dall'indicazione di nuovi punti di vista e percezioni insolite dello spazio e dei paesaggi urbani, alle informazioni pratiche sui monumenti, musei, teatri, ecc., come tempi di attesa, orari di apertura, programmazioni culturali in corso, ecc..

3. **Connessione verde tra parchi, ville storiche e riserve naturali.**

Tra un'area naturale protetta, un sito archeologico, una villa storica e un'altra, il tracciato della Ciclovia predilige il passaggio lungo viali alberati - da potenziare - e all'interno di aree verdi sotto-utilizzate e abbandonate - da ri-attivare attraverso l'inserimento di spazi di attività e sosta attrezzata -. In alcuni casi, la Ciclovia diventa anche pretesto e occasione di ricucitura fisico-funzionale di sistemi interrotti, come quello del Parco dell'Appia Antica con il Parco delle Tombe latine.



INFRASTRUTTURA LOCALE

Prestazioni: Spostamenti di quartiere e pratica sportiva di base

Interventi:



orientamento e connessione
segnaletica distanze



hub locali
bike parking



nuovi spazi
di presidio



spazi dedicati ai
soggetti fragili



INFRASTRUTTURA AGRO-ALIMENTARE

Prestazioni: Potenziamento della filiera agricola urbana

Interventi:



spazi
multifunzionali



orientamento
e scoperta



connessione

OBIETTIVI E PRESTAZIONI

4. *Spostamenti di quartiere e pratica sportiva di base*

La Ciclovía è un'infrastruttura indispensabile per veicolare una visione della mobilità di Roma più sostenibile e supportare fisicamente l'adozione di stili di vita più salutari da parte dei suoi cittadini. Quando il tracciato attraversa i quartieri meno centrali e più densamente popolati, la Ciclovía si configura come nuova infrastruttura di collegamento ciclabile della fitta costellazione di aree a servizio (servizi scolastici ed educativi, sportivi e ricreativi, culturali, giardini, ecc.), inducendo all'abbandono dell'auto privata per gli spostamenti locali e sistematici e favorendo la pratica sportiva e il movimento quotidiano.

5. *Potenziamento della filiera agricola urbana.*

La Ciclovía promuove il recupero, la valorizzazione e la diffusione di nuovi immaginari agroalimentari di rilevanza non solo turistica ma anche quotidiana. Il tracciato attraversa – e collega con la città – vasti ambiti a parco caratterizzati da altissimi valori ecologico-ambientali e agricoli, luoghi di coltivazione dei prodotti tradizionali, locali e di eccellenza. In questo senso, la Ciclovía vuole essere occasione di avvio di nuove connessioni e potenziamento di filiere corte esistenti, supportando la diffusione di nuovi spazi agro-urbani multifunzionali ad alta socialità (aziende agricole, orti urbani, mercati del contadino, ecc.).




La ciclovia è articolata in :

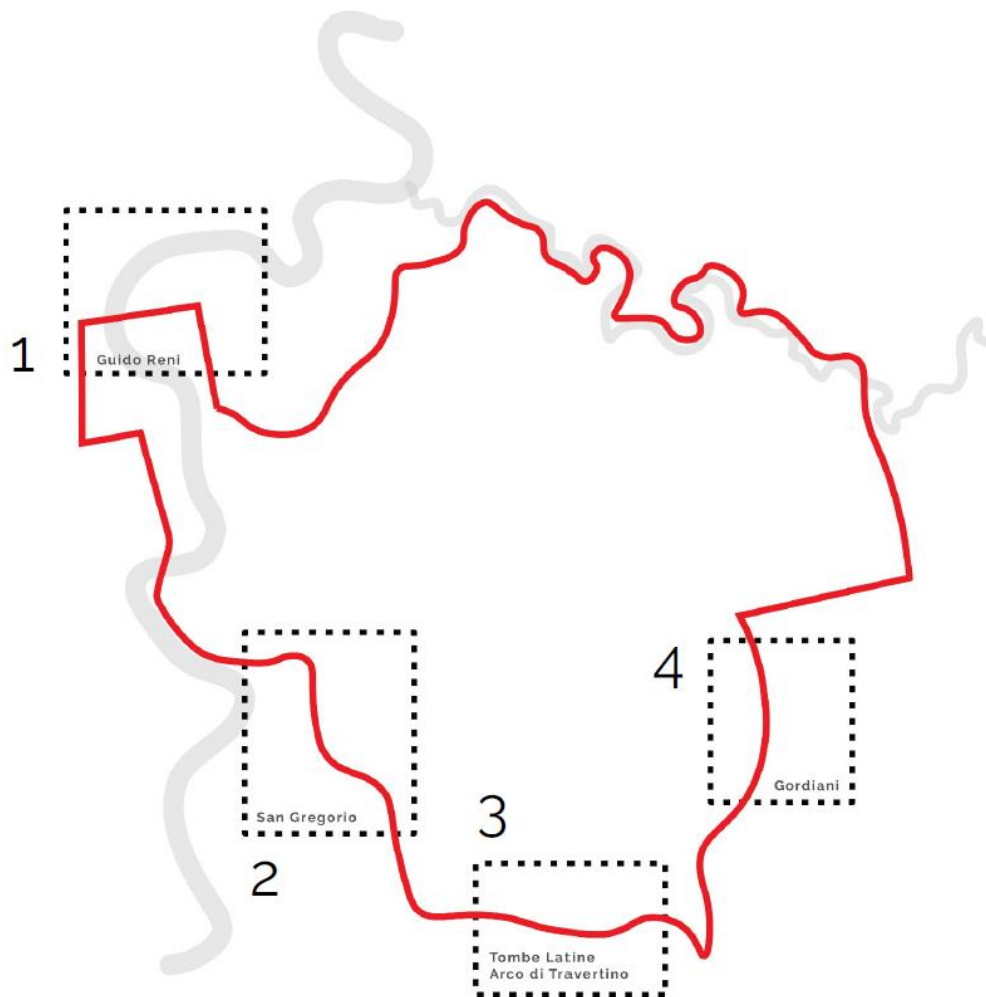
PERCORSI DI NUOVA PROGETTAZIONE: 19 KM – Previsti interventi di:

- ampliamento di spazi già pedonali in corrispondenza di ambiti di importante interesse storico-archeologico-culturale, sottraendo superfici rilevanti alla circolazione dei veicoli privati «**la piazza lineare**»
- realizzazione di **ciclovia protetta** lungo le sedi stradali
- realizzazione di «**isole ambientali**» ed introduzione di «**varchi elettronici**» per la circolazione delle bici in sicurezza

ITINERARI ESISTENTI NEL VERDE: 17 KM – Previsti interventi per la realizzazione di percorsi con pavimentazioni naturali in terreno stabilizzato (3.00-3,50 m) .

CICLABILI ESISTENTI: 9 KM – Previsti interventi di adeguamento della piattaforma (3.00-3,50 m) laddove consentito dalle condizioni del contesto.





Il rapporto con la città: i Macro Progetti

La realizzazione della ciclovía è dunque l'occasione per innescare dinamiche trasformative e di valorizzazione di aree strategiche, per ripensare il ruolo e la forma di assi stradali e di interi brani della città. Nell'attraversare tessuti e spazi aperti l'itinerario diventa esso stesso parte della trasformazione, e produce un effetto a cascata sulla qualità del suo intorno, dai limiti di volta in volta diversi.

In tal senso sono stati individuati quattro Macro Progetti:

Macro Progetto “Guido Reni”:

la ciclovía si fa parte integrante e caratterizzante della nuova piazza lineare prospiciente l'ingresso del MAXXI, trovando importanti sinergie con il Progetto vincitore del concorso Internazionale Flaminio.

Macro Progetto “San Gregorio”:

la realizzazione della ciclovía prevede la riconfigurazione spaziale e funzionale dell'asse stradale di Via di San Gregorio, sottraendo spazi importanti alla circolazione dei veicoli privati.

Macro Progetto “Parco delle Tombe Latine/Arco di Travertino”:

il passaggio della ciclovía ridisegna l'asse di via dell'Arco di Travertino, ne ripensa e riorganizza la sezione stradale con particolare attenzione al sistema degli spazi pubblici e delle aree di immenso valore storico-testimoniale che intercetta.

Macro Progetto “Gordiani”:

il passaggio della Ciclovía trasforma e ridisegna via dei Gordiani in un nuovo asse stradale a cui spetta il ruolo di riconnessione ecologica tra il Parco di Villa De Sanctis e quello di Villa Gordiani.

SIMULAZIONI Via di San Gregorio - ante



SIMULAZIONI Via di San Gregorio - post



SIMULAZIONI Via Appia Antica - ante



SIMULAZIONI Via Appia Antica - post



SIMULAZIONI Parco della Caffarella - ante



SIMULAZIONI Parco della Caffarella - post





La Ciclovía di Roma è un progetto complesso ed articolato. La nuova infrastruttura, nel suo passaggio all'interno della città, assumerà caratteristiche di volta in volta diverse, ma sempre riconoscibili grazie ad un **progetto di segnaletica** pensato proprio per chi utilizzerà la Ciclovía.





Arco di Costantino
Circo Massimo 1 →
← 2 Circo Massimo
Terme di Caracalla

GRAB
GRUPPO RAI
SISTEMI INTEGRATI PER IL TERRITORIO

Arco di Costantino - Circo Massimo

1

Arco di Costantino - Circo Massimo

Arco di Costantino - Circo Massimo

GRAB
GRUPPO RAI
SISTEMI INTEGRATI PER IL TERRITORIO

Arco di Costantino - Circo Massimo

1

← 2 1

Arco di Costantino - Circo Massimo

← 2 Circo Massimo
Terme di Caracalla

GRAB
GRUPPO RAI
SISTEMI INTEGRATI PER IL TERRITORIO

Arco di Costantino - Circo Massimo

1

Arco di Costantino - Circo Massimo

Arco di Costantino
Circo Massimo 1 →

GRAB
GRUPPO RAI
SISTEMI INTEGRATI PER IL TERRITORIO

Arco di Costantino - Circo Massimo

1

← 2 1

Arco di Costantino - Circo Massimo

GRAB
GRUPPO RAI
SISTEMI INTEGRATI PER IL TERRITORIO

Arco di Costantino - Circo Massimo

1

Arco di Costantino - Circo Massimo

← 1 Porta San Sebastiano
Appia Antica
Almone
Tor Fiscale 5 →

GRAB
GRUPPO RAI
SISTEMI INTEGRATI PER IL TERRITORIO

Arco di Costantino - Circo Massimo

1

← 2 1

Arco di Costantino - Circo Massimo



