



# GRAB

Grande Raccordo Anulare delle Biciclette

Giugno 2021



# LOTTO N. 2 da *via dell'Almone/via Appia* a *via Casilina*



## DESCRIZIONE GENERALE

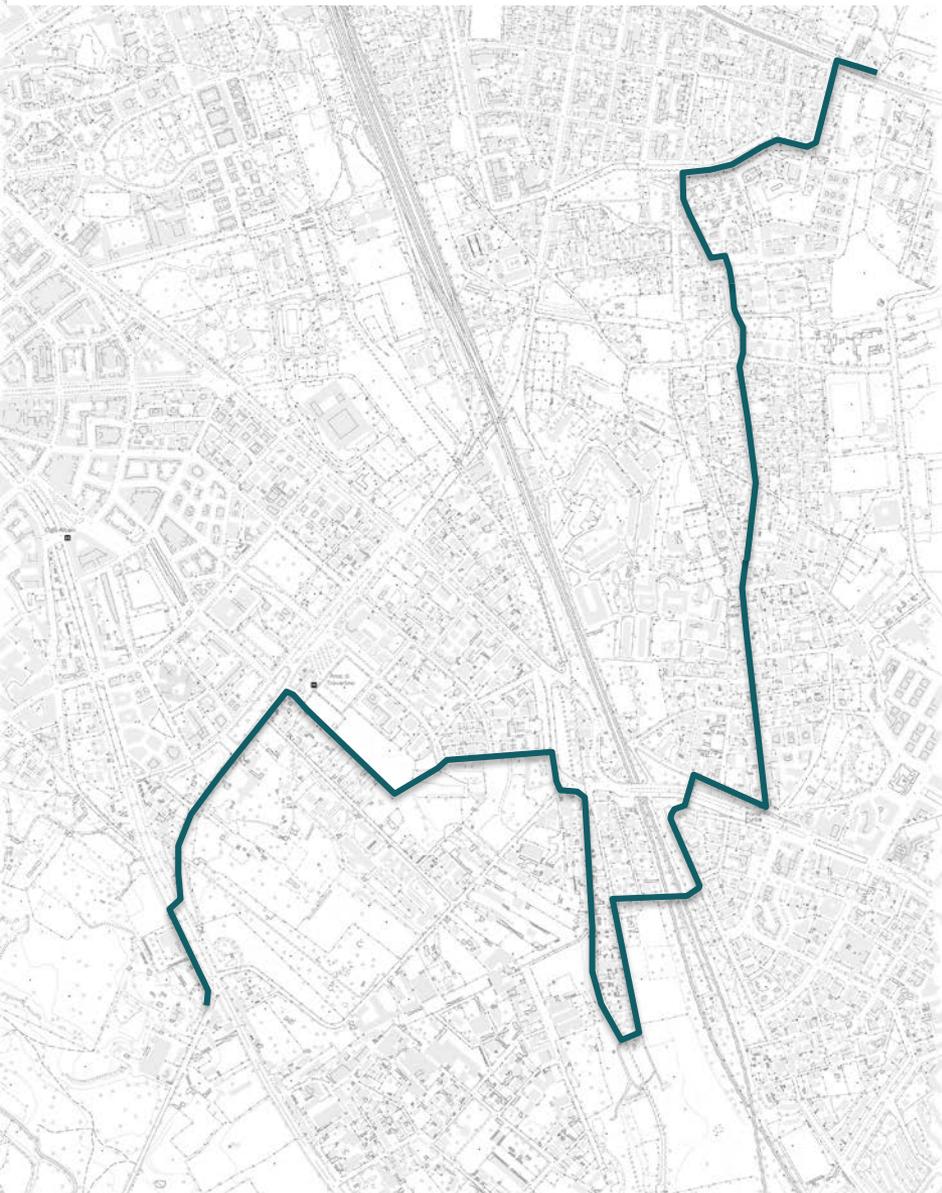
Il Lotto 2 del GRAB ha inizio nel punto di intersezione tra via dell'Almone e via Appia Nuova. Il tracciato della ciclovia interessa, procedendo in senso antiorario: via dell'Arco di Travertino, via Anzio, via Frascati, vicolo dell'Acquedotto Felice, Parco di Tor Fiscale, via dell'Acquedotto Felice, via del Quadraretto, via Lucio Mario Perpetuo, sottopasso via Tuscolana, Quadraro, via dei Quintili, via Camillo Manfroni, Largo Raffaele Pettanzoni, Parco Giordano Sangalli, via Angelo Berardi fino all'intersezione di quest' ultima con via Casilina.

L'estensione dell'intervento è pari a circa 6 km. Le modalità realizzative della ciclovia lungo le vie interessate sono descritte all'interno del PFTE, diverse in funzione delle specificità dei contesti attraversati ed articolate in n. 7 stralci funzionali.

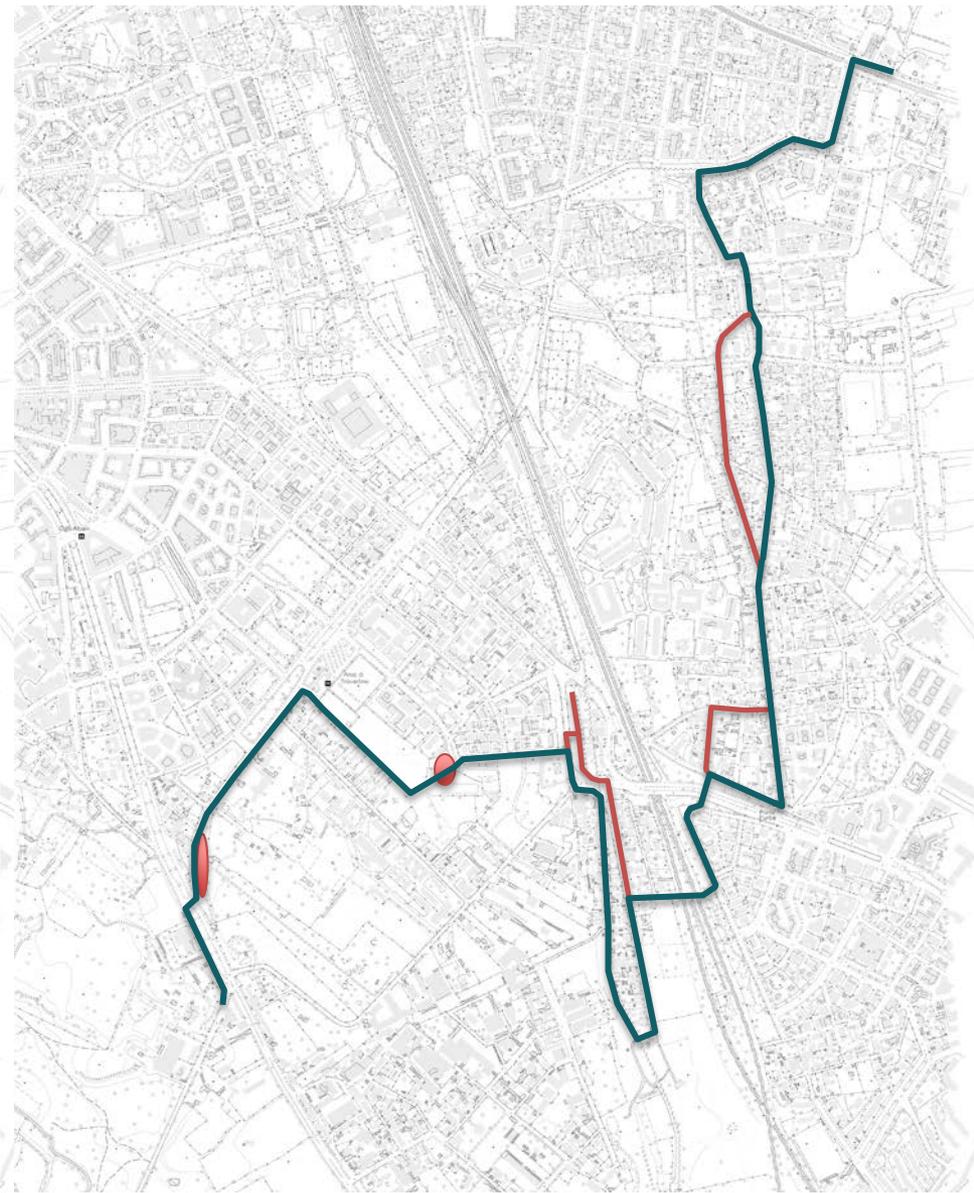
Il progetto del Lotto 2 ha cercato di seguire le linee guida elaborate applicandole a contesti fisici esistenti e quindi non senza difficoltà, ma si può affermare che il risultato finale della progettazione definitiva è rispondente nella totalità del progetto agli obiettivi dati.

Per il Lotto 2 sono state individuate due tipologie realizzative della ciclovia: tipologia identificata con la lettera A) "realizzazione della infrastruttura in sede propria" attraverso la ridefinizione dell'ampiezza della carreggiata stradale e tipologia D) introduzione di nuove discipline di traffico (isole ambientali, riduzione delle velocità, senso unico eccetto bici, ecc.).

# TRACCIATO CICLOVIA PFTE



# TRACCIATO CICLOVIA PROGETTO DEFINITIVO



# STRALCI E TIPOLOGIE DI INTERVENTO

**STRALCIO 01: Via Appia-Via Frascati - Macro** L= 1740 m  
progetto Arco di Travertino

Tipologia A: ciclovia in sede propria come stabilito dal DM 557/92 CAPO II art.6 e sede riservata su marciapiede e/o strada

Solo Via Anzio- Tipologico D: Itinerario all'interno di nuove isole ambientali, zone 30, ztl con varchi elettronici

**STRALCIO 02: Via dell'Acquedotto Felice -Via del Quadraretto** L= 1283 m

Tipologia D: Itinerario all'interno di nuove isole ambientali, zone 30, ztl con varchi elettronici

**STRALCIO 03: Via Lucio Mario Perpetuo** L= 246 m

Tipologia A: ciclovia in sede propria come stabilito dal DM 557/92 CAPO II art.6 e sede riservata su marciapiede e/o strada

**STRALCIO 04: Quadraro** L= 1750m

Tipologia: Itinerario all'interno di nuove isole ambientali, zone 30, ztl con varchi elettronici

**STRALCIO 05: Via del Quintili - Largo Pettazzoni** L=567m

Tipologia A: ciclovia in sede propria come stabilito dal DM 557/92 CAPO II art.6 e sede riservata su marciapiede e/o strada

**STRALCIO 06: Parco Giordano Sangalli** L= 228m

Tipologia A: ciclovia in sede propria come stabilito dal DM 557/92 CAPO II art.6 e sede riservata su marciapiede e/o strada

**STRALCIO 07: Via Angelo Berardi** L= 347m

Tipologia A: ciclovia in sede propria come stabilito dal DM 557/92 CAPO II art.6 e sede riservata su marciapiede e/o strada

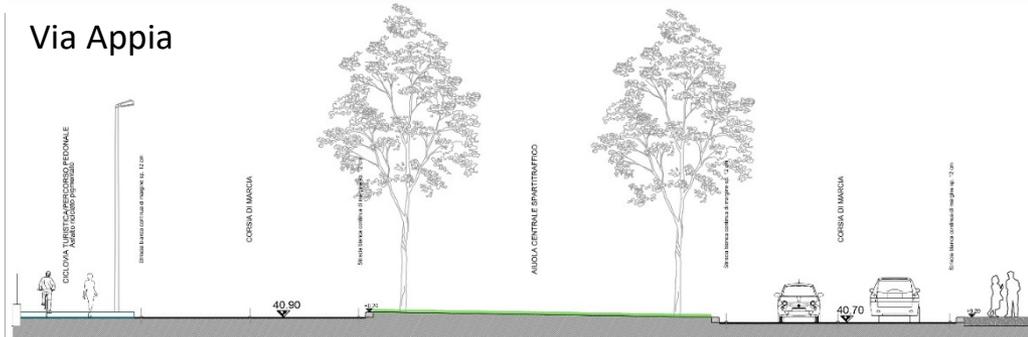
**Tot= 6.161 m**



# STRALCIO 01 da Via Appia/via Almona a Via Frascati



## Via Appia



## Ingresso Parco delle Tombe di Via Latina

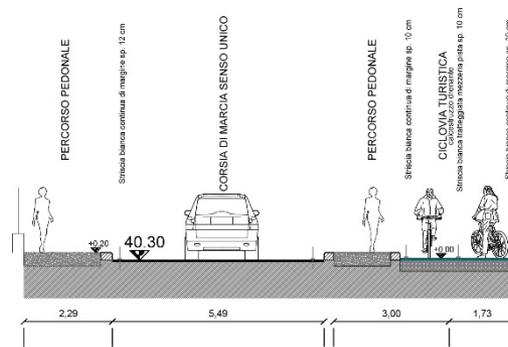
Il passaggio della ciclovie della sezione di 3,5 m è la giusta occasione per riqualificare e ri-organizzare lo spazio esistente al fine di segnalare adeguatamente la presenza dell'area archeologica. L'area antistante l'ingresso è stata ripavimentata in modo uniforme e a quota +0,15m e inseriti alcuni elementi di arredo urbano come panchine, cestini, rastrelliere e totem di segnalazione al fine di facilitarne l'accesso e la frequentazione del pedone e del ciclista; sono state inoltre regolarizzate le soste temporanee dei bus turistici lungo strada e l'inserimento di uno spazio di servizio allo.



# STRALCIO 01 da Via Appia/via Almona a Via Frascati



Via dell'Arco di Travertino



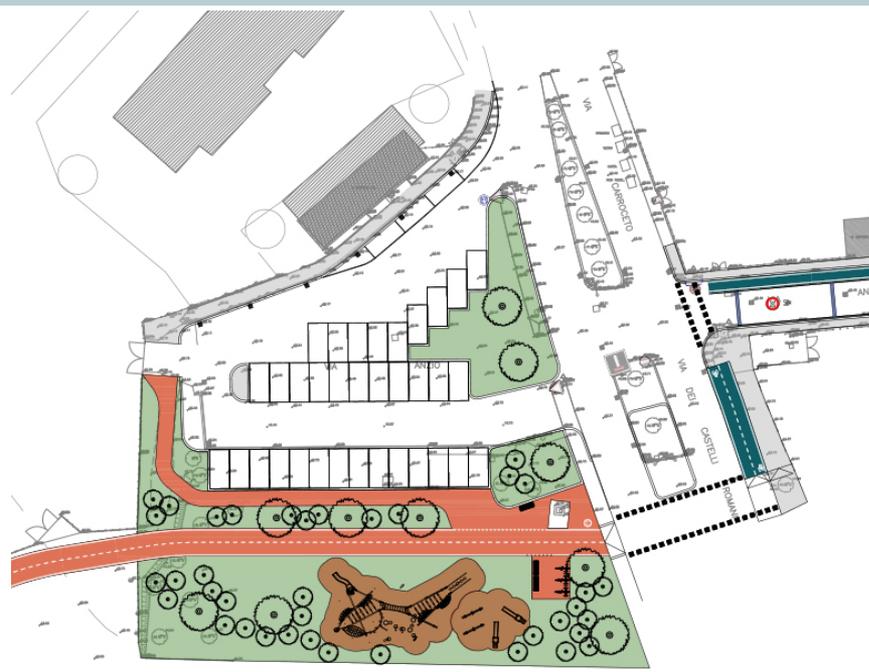
Su via Arco di travertino fino alla metro A “Arco di Travertino” l’intervento principale è stato la riorganizzazione della sezione stradale con la riduzione dello spazio carrabile da 8,8 a 5,0 m e riduzione da 2 a 1 corsia di marcia. Nella prima parte di via Arco di Travertino la ciclovia dalla sezione di 3,00 m a doppio senso di marcia, posta a livello +0,00, è protetta dalle auto da un percorso pedonale rialzato a +0,15 m della larghezza di 2 m; nella seconda parte invece, mantenendo la sede stradale costante a 5,00 m e la ciclovia a livello +0,00 e sezione di 3,00m, si allarga il percorso pedonale fino a 3,25 m e realizzazione di un cordolo alberato di 1 metro di larghezza

# STRALCIO 01

## da Via Appia/via Almona a Via Frascati

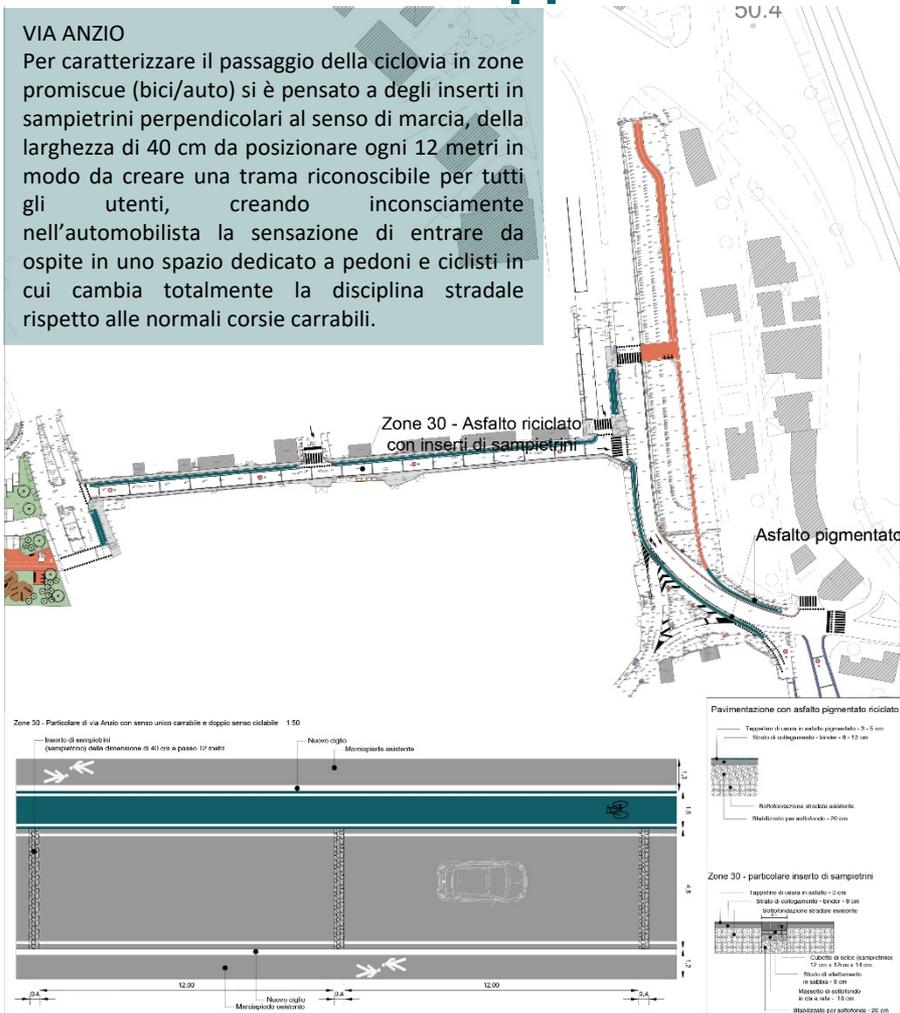
### Parcheggio – Area verde tra Parco Collegentileseo e via Anzio

Il passaggio della ciclovia porta alla riqualificazione e riconfigurazione del parcheggio e dell'area a verde sottostante con inserimento di un'area a gioco bimbi, delle panchine, delle rastrelliere di alberi e arbusti



# STRALCIO 01 da Via Appia/via Almona a Via Frascati

**VIA ANZIO**  
Per caratterizzare il passaggio della ciclovia in zone promiscue (bici/auto) si è pensato a degli inserti in sampietrini perpendicolari al senso di marcia, della larghezza di 40 cm da posizionare ogni 12 metri in modo da creare una trama riconoscibile per tutti gli utenti, creando inconsiamente nell'automobilista la sensazione di entrare da ospite in uno spazio dedicato a pedoni e ciclisti in cui cambia totalmente la disciplina stradale rispetto alle normali corsie carrabili.



## Via Frascati



## Sensi di marcia della ciclovia in via Frascati

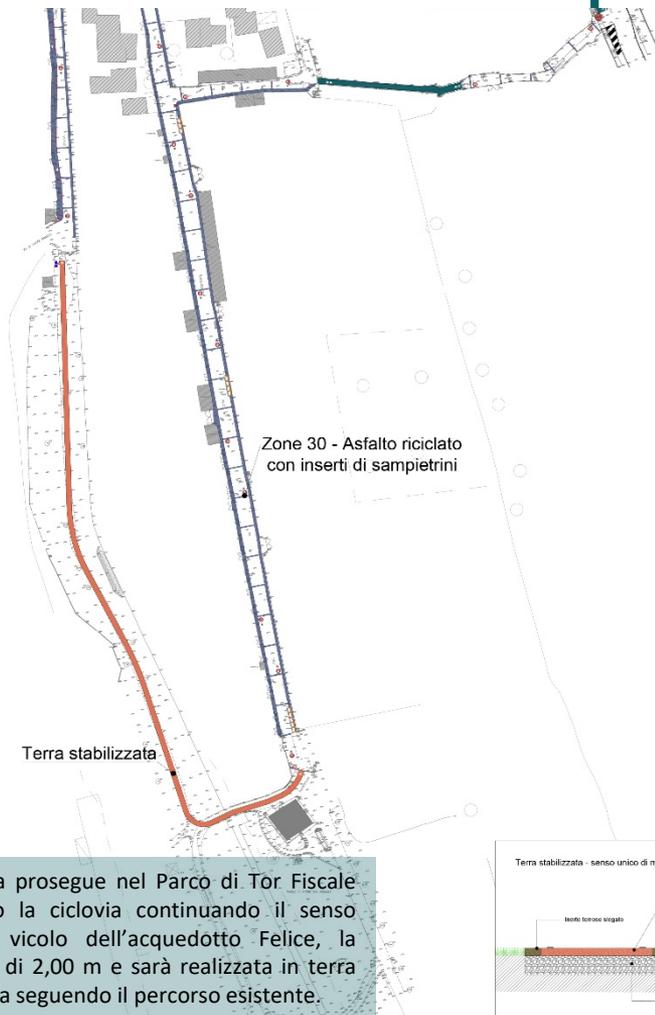


La ciclovia, per quanto riguarda Via Frascati, prevede interventi di riorganizzazione della sezione stradale di via e di riqualificazione e riconfigurazione dell'area archeologica di Porta Furba

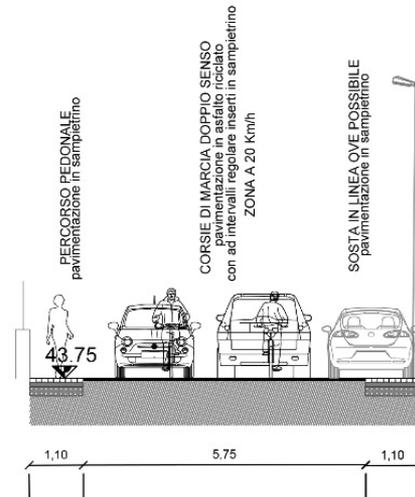


# STRALCIO 02

## da Via dell'Acquedotto Felice a Via del Quadraretto



### Via dell'Acquedotto Felice



Anche su via dell'Acquedotto Felice è stata modificata la pavimentazione inserendo a destra e a sinistra 2 fasce di 1 metro in sampietrini e ulteriori inserti in selce (sampietrini) perpendicolari al senso di marcia, della larghezza di 40 cm da posizionare ogni 12 metri in modo da creare anche qui una trama riconoscibile e un senso di sicurezza per gli utenti

Il percorso pedonale esistente in fondo a via del Quadraretto e la prosecuzione dello stesso lungo il sottopasso ferroviario rappresentano infine il collegamento con lo stralcio successivo di via Lucio Perpetuo. Su tale percorso è stata inserita solamente la segnaletica orizzontale

# STRALCIO 03

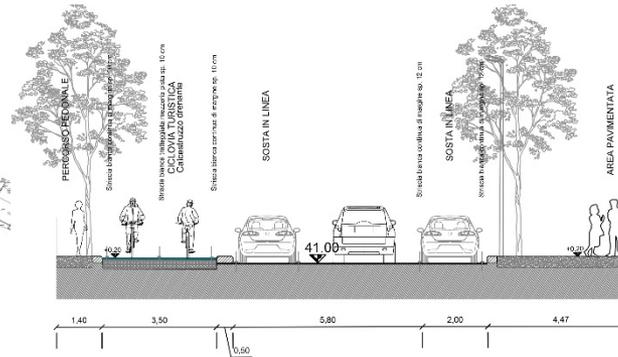
## Via Lucio Mario Perpetuo



Asfalto pigmentato riciclato

- Asfalto riciclato  
parti di sampietrini

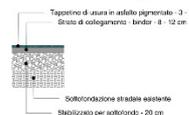
### Via Lucio Mario Perpetuo



Al fine di evitare possibili conflitti con le vetture che sostano nell'ampia area di risulta sul fondo di via Perpetuo (lato sinistro), la ciclovia è stata protetta con un duplice cordolo, interrotto per consentire ingresso ed uscita delle auto. In questa occasione l'inserimento della ciclovia rappresenta l'occasione per piccoli interventi di riqualificazione urbana, "ridisegnando" l'area di risulta e riconfigurando quello spazio per usi alternativi alla sosta



Pavimentazione con asfalto pigmentato riciclato

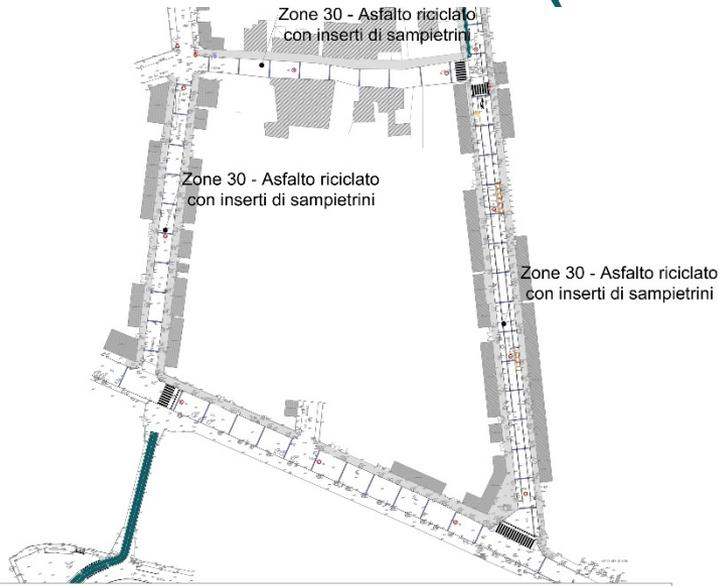


L'ampia dimensione della sezione stradale di Via Lucio Mario Perpetuo ad unico senso di circolazione consente l'inserimento di una ciclovia di ampiezza 3,5 m posta su strada lungo il marciapiede sinistro.

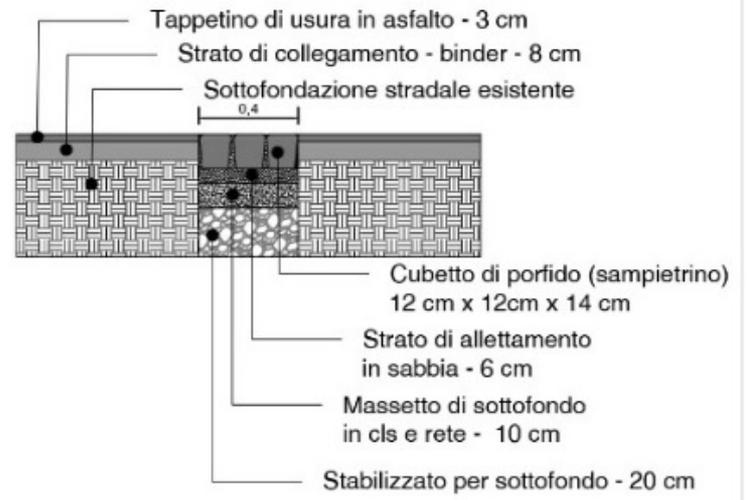
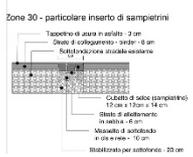
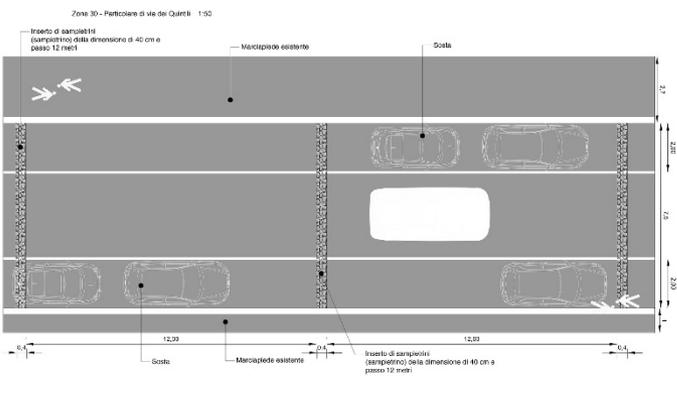
La sosta in linea esistente è traslata verso il centro della carreggiata ed è separata dalla ciclovia da un cordolo largo 50 cm. Tale riconfigurazione interessa l'asse stradale dall'uscita del sottopasso ferroviario sino all'ingresso del sottopassaggio di via Tuscolana su via Decio Mure.

# STRALCIO 04

## Quadraro (isola ambientale)



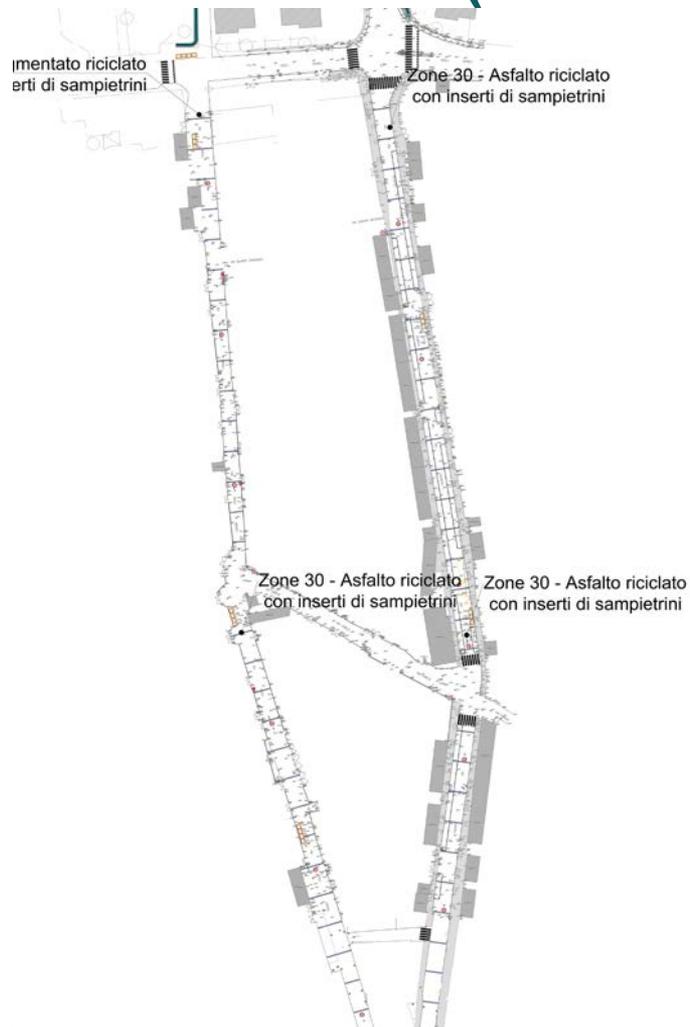
Per le strade interessate dal passaggio della ciclovia, pur in uso promiscuo, si è pensato, come negli altri stralci, di introdurre nell'asfalto degli inserti in selce (sampietrini) perpendicolari al senso di marcia, della larghezza di 40 cm da posizionare ogni 12 metri in modo da creare anche qui, ancor più perché isola ambientale, una trama riconoscibile per tutti gli utenti, creando inconsciamente nell'automobilista la sensazione di entrare da ospite in uno spazio dedicato a pedoni e ciclisti in cui cambia totalmente la disciplina stradale rispetto alle normali corsie carrabili.



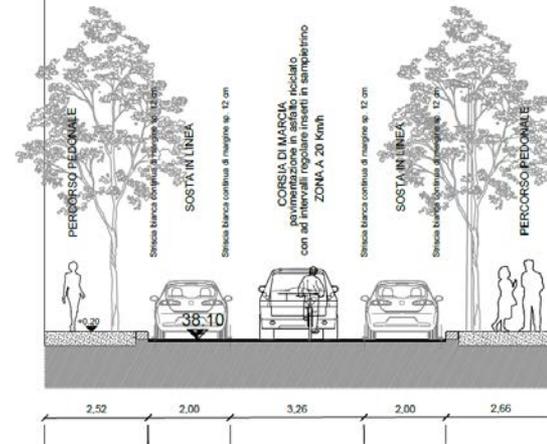


# STRALCIO 04

## Quadraro (isola ambientale)



Via dei Quintili



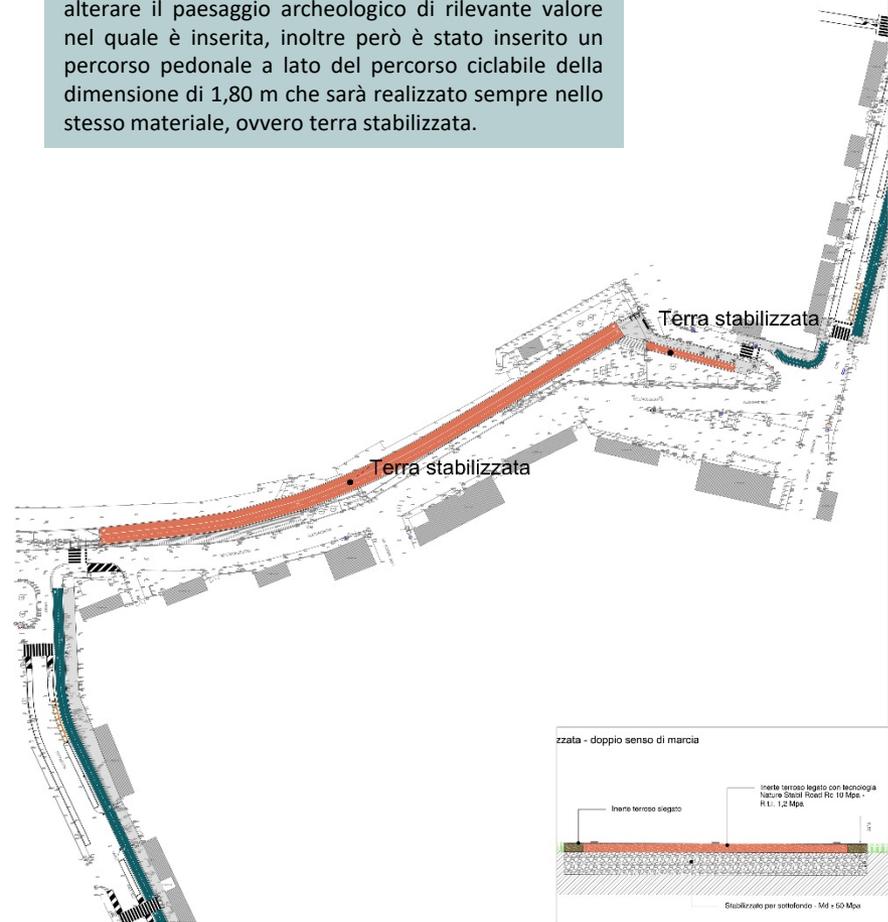
La ciclovía prosegue poi in senso unico in direzione Nord fino all'attraversamento con via degli Angeli. Il senso di marcia opposto è stato inserito su via degli Arvali. In alcuni tratti, ove possibile, è stata inserita la sosta.



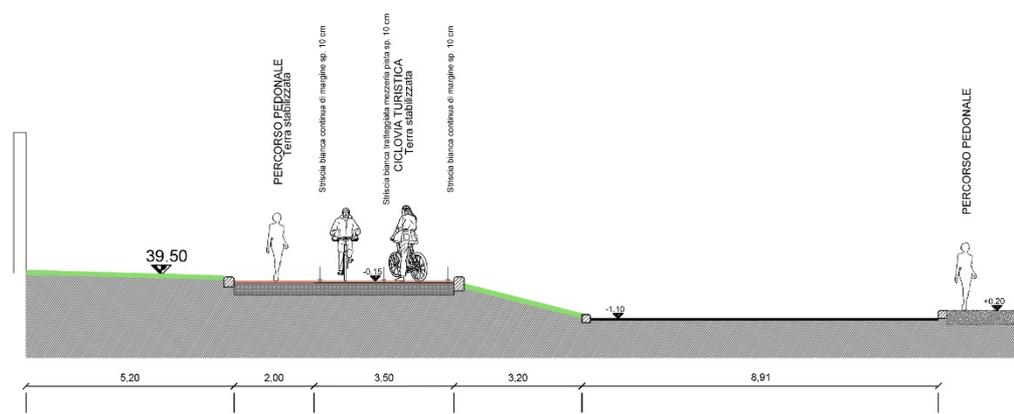
# STRALCIO 06

## Parco Giuliano Sangalli

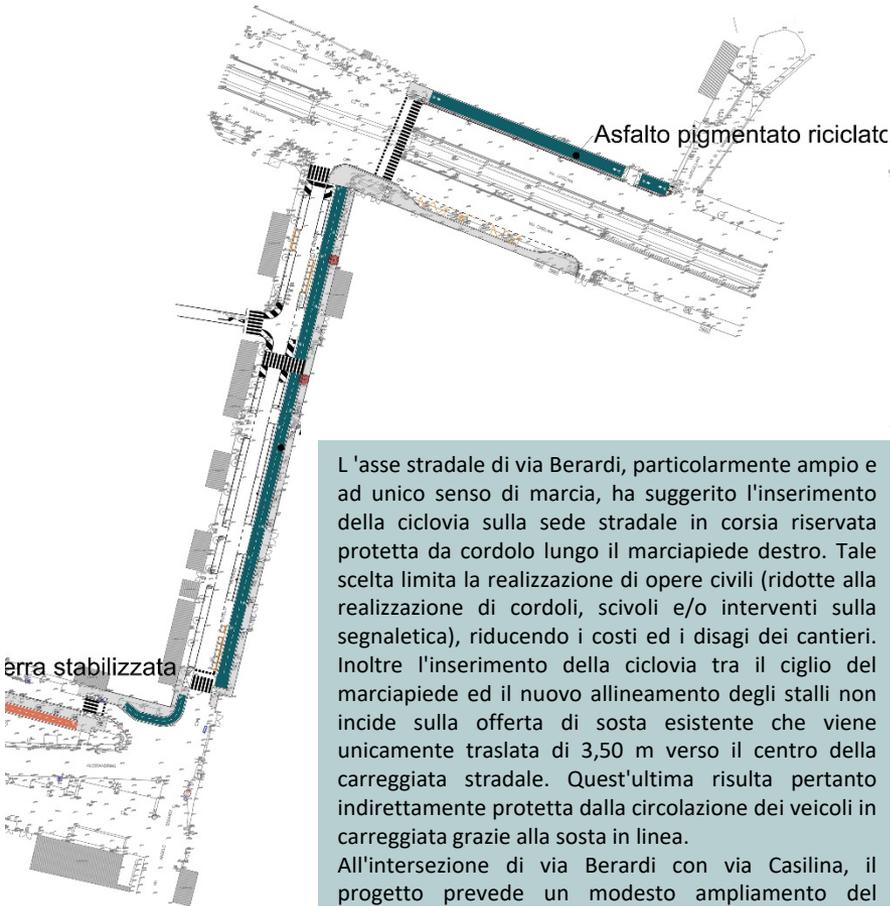
La ciclovia sarà realizzata in terra stabilizzata per non alterare il paesaggio archeologico di rilevante valore nel quale è inserita, inoltre però è stato inserito un percorso pedonale a lato del percorso ciclabile della dimensione di 1,80 m che sarà realizzato sempre nello stesso materiale, ovvero terra stabilizzata.



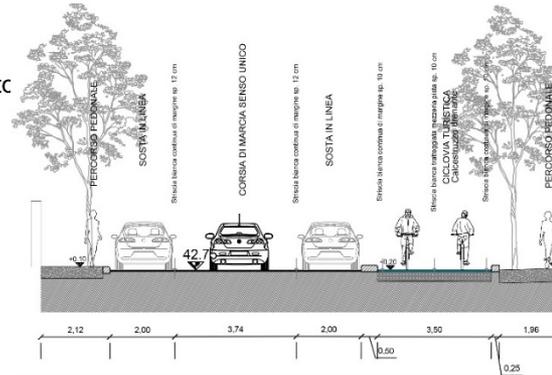
### Parco Giordano Sangalli



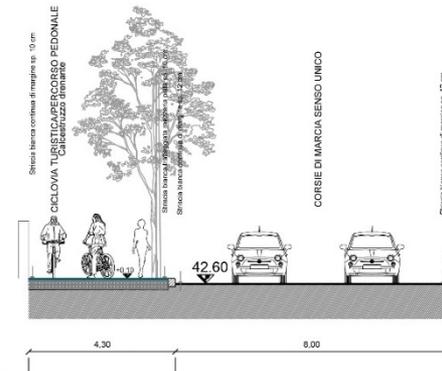
# STRALCIO 07 da Via Angelo Berardi a via Casilina



Via A. Berardi



Via Casilina



L'asse stradale di via Berardi, particolarmente ampio e ad unico senso di marcia, ha suggerito l'inserimento della ciclovìa sulla sede stradale in corsia riservata protetta da cordolo lungo il marciapiede destro. Tale scelta limita la realizzazione di opere civili (ridotte alla realizzazione di cordoli, scivoli e/o interventi sulla segnaletica), riducendo i costi ed i disagi dei cantieri. Inoltre l'inserimento della ciclovìa tra il ciglio del marciapiede ed il nuovo allineamento degli stalli non incide sulla offerta di sosta esistente che viene unicamente traslata di 3,50 m verso il centro della carreggiata stradale. Quest'ultima risulta pertanto indirettamente protetta dalla circolazione dei veicoli in carreggiata grazie alla sosta in linea.

All'intersezione di via Berardi con via Casilina, il progetto prevede un modesto ampliamento dei marciapiede per garantire standard di sicurezza maggiori in corrispondenza del nuovo attraversamento ciclabile.



E' previsto l'attraversamento della Via Casilina in corrispondenza dell'intersezione semaforizzata esistente e la prosecuzione della ciclovìa sul marciapiede prospiciente la Chiesa dei Santi Marcellino e Pietro sino all'intersezione con Via di San Marcellino.

