



Il Responsabile del procedimento della fase di Affidamento

### Bando di gara n. 6/2018

Procedura aperta per l'affidamento della Fornitura in opera di un sistema omologato di varchi elettronici per il controllo automatico di corsie riservate e/o preferenziali del trasporto pubblico locale di Roma Capitale, completo di personalizzazione applicativa e sistemistica, comprensiva di assistenza in garanzia e del servizio di pronto intervento straordinario per un periodo di 24 mesi.  
CIG: 7640522636. CUP J81B15000920001

## RISPOSTE A QUESITI POSTI DA SOCIETÀ CONCORRENTI

### Quesito n. 6:

#### Documentazione amministrativa

Nel Disciplinare di gara, al paragrafo 15.4 si legge:

*"Dovranno essere altresì allegati nella busta contenente la documentazione amministrativa, a pena di esclusione, con riferimento al sistema omologato UNI 10722:2016 che sarà installato dall'offerente:*

- copia della richiesta della domanda inviata al MIT di estensione, o di aggiornamento, o di nuova omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato secondo il DPR 250/99 e conforme alla norma UNI 10772:2016;*
- copia del rapporto di prova emesso da laboratorio accreditato (ACCREDIA) per prove sui sistemi secondo norma UNI 10772:2016 attestante il superamento in classe A della prova base e delle prove estese per il riconoscimento delle targhe di motoveicoli e ciclomotori e per contesto relativo a traffico non canalizzato, riferito al sistema di cui alla domanda di omologazione del punto precedente"*

Poiché la domanda di omologazione presentata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ma soprattutto il contenuto integrale dei rapporti di prova emessi da laboratori accreditati per prove sui sistemi secondo la norma UNI 10772:2016, anticipano un consistente numero di fattori relativi al merito tecnico della soluzione proposta, si chiede di acconsentire che sia ammesso allegare una dichiarazione sostitutiva di certificazione (ex. DPR 445/2000) da parte dell'operatore che ha presentato tale domanda di omologazione che attesti quanto richiesto.

### Risposta n. 6:

La richiesta è accolta. **Il rapporto di prova dovrà essere allegato esclusivamente all'offerta tecnica.** Conseguentemente, allegata alla documentazione amministrativa dovrà essere allegata, oltre alla domanda presentata al MIT, solo una dichiarazione di "Essere in possesso del rapporto di prova emesso da laboratorio accreditato (ACCREDIA)..." A tal riguardo si veda apposito Errata Corrige del disciplinare pubblicato.

Roma servizi per la mobilità S.r.l.

via di Migna Murata, 60 - 00143 Roma (ingresso pedonale via L. Gaucico, 9) - T +39 06 46951 F +39 06 46956660 - www.romamobilità.it

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Roma Capitale

Partita IVA e N. Iscrizione 10735431008 del 31/12/2009 - Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 - REA 1253419



Il Responsabile del procedimento della fase di Affidamento

**Quesito n. 7:**

**Documentazione tecnica**

Nel capitolato speciale al paragrafo 3 OGGETTO DELL'APPALTO è chiaramente indicato, a proposito della entrata in vigore della nuova Norma UNI 10772 che:

*"Nel corso di aprile 2016 è stata emanata la norma UNI 10772:2016 relativa ai sistemi per l'elaborazione delle immagini video atti al riconoscimento delle targhe che sostituisce la precedente UNI 10772:1998. Tale norma è indispensabile per l'ottenimento dell'omologazione dei sistemi ZTL ai sensi del DPR 250/99.*

*In considerazione della complessità e dei tempi di espletamento di tali procedure, fermo restando che l'oggetto del presente appalto è la fornitura di varchi omologati per il controllo automatico delle infrazioni nelle corsie riservate al TPL pronti all'esercizio di sanzionamento, è richiesto - a pena di inammissibilità, di produrre in sede di offerta (secondo le prescrizioni del disciplinare di gara):*

- *copia della domanda inviata al MIT di estensione, o di aggiornamento, o di nuova omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato secondo il DPR 250/99 e conforme alla norma UNI 10772:2016, ovvero decreto di omologazione rilasciato dal MIT secondo la nuova norma UNI 10772:2016;*
- *copia del rapporto di prova emesso da laboratorio accreditato (ACCREDIA) per prove sui sistemi secondo norma UNI 10772:2016 attestante il superamento in classe A della prova base e delle prove estese per il riconoscimento delle targhe di motoveicoli e ciclomotori e per contesto relativo a traffico non canalizzato, riferito al sistema di cui alla domanda di omologazione del punto precedente;"*

Nello stesso capitolato al paragrafo 6.2.1.1 è richiesto al concorrente di allegare alla documentazione tecnica, a pena di esclusione:

*"1: decreto di omologazione del sistema VES pronto all'esercizio per il processo di sanzionamento, corredato da eventuale documentazione di approfondimento su prescrizioni, raccomandazioni e ambiti di applicazione prodotte nell'iter di omologazione con il MIT"*

Si chiede di specificare e confermare che tale prescrizione sia in capo solamente verso il concorrente che, alla data di presentazione della domanda di partecipazione, sia già in possesso del decreto di omologazione relativo al sistema offerto in gara e non, ovviamente, al concorrente che presenti in sede di partecipazione la domanda di nuova omologazione per il sistema proposto e che quindi non può essere in possesso del relativo decreto di omologazione né delle prescrizioni raccomandazioni ed ambiti di applicazione prodotte nell'iter di omologazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**Risposta 7:**

Si rimanda alla risposta al quesito n°1.

**Quesito n. 8:**

**Documentazione tecnica**

Nel Capitolato al paragrafo 15.4 è richiesto, a proposito del sistema di illuminazione IR che:

Roma servizi per la mobilità S.r.l.

via di Vigna Murata, 60 - 00143 Roma (ingresso pedonale via L. Gaucico, 9) - T +39 06 46951 - F +39 06 46956660 - www.romamobilita.it

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Roma Capitale

Partita IVA e N. Iscrizione 10735431008 del 31/12/2009 - Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 - REA 1253419



Il Responsabile del procedimento della fase di Affidamento

*"Illuminazione artificiale dell'area di rilevamento con luce non visibile, tale da garantire la sicurezza stradale e il corretto funzionamento del sistema di lettura targhe in ogni condizione di illuminazione; dovrà rispettare le caratteristiche richieste dalla normativa EN60825-1 e s.m.i. in materia"*

Poiché la norma di riferimento per tale tipo di applicazioni non è più la EN60825 ma è la EN62471 (c.d. fotobiologica), si chiede di confermare che dovranno essere rispettate le caratteristiche richieste dalla normativa EN62471.

**Risposta 8:**

Si conferma. Essendo indicato nel capitolato ".....e s.m.i. in materia", si intende che l'illuminatore non dovrà recare disturbo o pericolo a terzi, ai conducenti e in particolar modo nuocere alla sicurezza stradale.

**Quesito n. 9:**

Si chiede di confermare che, in caso si decida di subappaltare integralmente la categoria OG3, come previsto dal Disciplinare di gara a pag. 10, paragrafo 7.3.b), il concorrente debba comprovare solamente il possesso del requisito di cui al punto 7.3.a), cioè di aver fornito sistemi analoghi per € 200.000.

**Risposta 9:**

Si rimanda a quanto prescritto al punto 7.3. del disciplinare di gara.

**Quesito n. 10:**

*"Paragrafo 4.5.1.2 Palo per l'installazione degli apparati – Le infrastrutture utilizzate per il sostegno degli apparati periferici dovranno essere composte da un palo come quello già in uso presso altre installazioni di Roma Capitale e comunque opportunamente scelto per minimizzare l'impatto ambientale."*

Si chiede conferma, al fine di minimizzare l'impatto ambientale, che sia possibile fornire pali simili e non identici a quanto già in uso presso altre installazioni di Roma Capitale.

**Risposta 10:**

Sarà possibile fornire pali simili e non identici a quanto già in uso, che andranno comunque preventivamente approvati dalla D.E. della fornitura.

**Quesito n. 11:**

Con riferimento alla prescrizione contenuta nel Capitolato *"Inoltre dovrà essere installata su ciascuna postazione la segnaletica prevista dal Codice della Privacy per il trattamento dati di videosorveglianza (con indicazione del responsabile del trattamento, ovvero le altre indicazioni previste dall'evoluzione della normativa)."*

Poiché il progetto riguarda la fornitura in opera di un sistema omologato di varchi elettronici per il controllo automatico degli accessi di corsie riservate e/o preferenziali, con riferimento al DPR n. 250 del 22 giugno 1999; non ci risulta che sia necessaria la segnaletica prevista dal codice della privacy. Si chiede conferma con la presente di non considerare da progetto la segnaletica di riferimento indiente area videosorvegliata.

Roma servizi per la mobilità S.r.l.

via di Vigna Murata, 60 00143 Roma (ingresso pedonale via L. Gaucico, 9) T +39 06 48951 F +39 06 46956650 www.romamobilita.it

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Roma Capitale

Partita IVA e N. Iscrizione 10735431006 del 31/12/2009 Capitale Sociale Euro 10.000.000,00 REA 1253419



Il Responsabile del procedimento della fase di Affidamento

**Risposta 11:**

Si conferma la richiesta fornitura e installazione del cartello di "Area Videosorvegliata", analoghi a quelli già installati nelle postazioni già in esercizio.

**Quesito n. 12:**

Con riferimento a quanto indicato a pag. 106 del Capitolato Tecnico di gara (art. 6.2.1.2) dove è richiesto che "Allegato alla relazione tecnica dovrà essere prodotto dal Concorrente uno schema/tabella riepilogativa in cui, per ciascun requisito descritto o caratteristica tecnica richiesta nel presente capitolato, si dovrà dichiarare come vengono soddisfatti tali requisiti, indicando eventuali migliorie, e riportare per ciascuno di essi il riferimento in cui è descritto in modo esaustivo all'interno dell'offerta tecnica. Il Concorrente dovrà anche indicare eventuali requisiti non soddisficibili, documentando la motivazione e indicando eventuali soluzioni alternative"

Si chiede di confermare che tale schema/tabella richiesto coincida con gli schemi/tabelle richiesti al punto "a) Elementi di tipo Quantitativo" e "b) Elementi di tipo Tabellare" del capitolo 6 pag. 99/100 del Capitolato Tecnico di gara.

**Risposta 12:**

Non si conferma: le tabelle di cui al punto a) Elementi di tipo Quantitativo" e "b) Elementi di tipo Tabellare" del capitolo 6 pag. 99/100 si riferiscono agli elementi in valutazione tabellari e quantitativi, mentre lo schema riepilogativo di pag. 106 si riferisce alla Relazione tecnica dettagliata descrittiva delle soluzioni strutturali, impiantistiche, tecnologiche e sistemistiche adottate per la realizzazione del sistema.

  
L'Angelini/Marinetti  
