

Procedura aperta per la fornitura di un sistema autosufficiente di monitoraggio del traffico degli itinerari principali del territorio di Roma Capitale. CIG: 7508478010. CUP: J81B15000920001 – J81B14001060001.

RISPOSTE A QUESITI POSTI DA SOCIETÀ CONCORRENTI

Quesito n. 3: Nel documento “Capitolato tecnico di gara”, paragrafo 3.1. pag.11, è indicato che il dispositivo di rilevamento deve essere *“Installabile sia sopra alla corsia sia al lato della strada”*.

Si chiede di confermare se è sufficiente, per i dati di lunghezza e velocità del veicolo, che sia installato sopra la corsia.

Risposta n. 3: La risposta è affermativa. I concorrenti potranno comunque specificare in sede di offerta tecnica (saranno oggetto di valutazione cfr. paragrafo 5.2.2.) se una o entrambe le grandezze potranno essere acquisite e con che eventuale precisione in caso di montaggio disassato rispetto all'asse della corsia.

Quesito n. 4: Con riferimento alle “Caratteristiche e requisiti dei sensori” riportate al paragrafo 3.1. del Capitolato tecnico di gara, e in particolare al fatto che il sensore offerto debba essere *“Installabile sia sopra alla corsia che al lato della strada”*, si evidenzia che, in caso di installazione a lato della strada, la tecnologia laser non consente l’acquisizione dei dati di velocità e lunghezza dei veicoli in transito (limite intrinseco della tecnologia laser a seconda della tipologia di installazione), come invece richiesto dal Capitolato tecnico.

Per tale motivo si chiede di confermare che i dati di velocità e lunghezza debbano essere resi disponibili solamente in caso di installazione del sensore sopra la corsia e non in caso di installazione lato strada.

Risposta n. 4: Si veda risposta al quesito n. 3.

