



mobilità

ROMA



ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti

Direzione Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture

Direttore Dott. Giammario Nardi

"Contratto di Servizio tra Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità per il periodo 1° gennaio 2017 - 31 dicembre 2017"  
approvato con Deliberazione della G. C. n.128 del 23/06/2017

## PROGETTO ESECUTIVO

### BANCHINE DI FERMATA SITI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE RELAZIONE GENERALE

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' S.R.L.  
S.O. Ingegneria della Mobilità

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Alessandro Fuschiotto

RESPONSABILE DI COMMESSA:  
Ing. Alessandro Fuschiotto

PROGETTISTA:  
Arch. Pierfrancesco Canali



DATA:  
NOVEMBRE 2017

SCALA:

ELABORATO: **RG 00 101** rev. **0**

REV.	DATA	AGGIORNAMENTI	REDATTO	COORDINATO	PROGETTATO	VALIDATO
0	23/11/2017	EMISSIONE	COLLALTI	COLLALTI	CANALI	FUSCHIOTTO
A						
B						
C						
D						

COD. COMMESSA: **CR - 2020 - 01**

COD. ELAB. **PET M02 RG 00 101** rev. **0**



# **RELAZIONE GENERALE**

## **Banchine di fermata - SITI TPL**

---

**S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITA'**  
**U.O. PROGETTAZIONE**

**NOVEMBRE 2017**





**Identificazione del documento**

Oggetto dello studio	<b>Banchine di fermata – siti del Trasporto Pubblico Locale</b> <b>Progetto esecutivo</b>
Oggetto dell'elaborato	<b>Relazione generale</b>
Data dell'elaborato	<b>Novembre 2017</b>

**Redatto per:**

Dip.to Mobilità e Trasporti – Direzione Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture

**Redatto da:**

**Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.**

**S.O. Ingegneria della Mobilità**

Ing. Alessandro Fuschiotto      *Responsabile Struttura Organizzativa*

**U.O. Progettazione**

Arch. Pierfrancesco Canali      *Responsabile Unità Organizzativa*





## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>DECRIZIONE INTERVENTI .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>COSTO DEGLI INTERVENTI .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>5</b>





## **1 INTRODUZIONE**

Oggetto della presente relazione generale è la descrizione degli interventi afferenti l'adeguamento e messa in sicurezza di alcuni impianti di fermata del TPL dislocati nel territorio di Roma Capitale.

I progetti, richiesti dal Dip.to Mobilità e Trasporti, sono stati redatti nell'ambito dei servizi previsti dal Contratto di Servizio con Roma Capitale e consistono nella realizzazione di nuovi tratti di marciapiede, nell'istituzione/modifica di attraversamenti pedonali, nell'abbattimento delle barriere architettoniche, nella realizzazione/installazione di segnaletica stradale, ecc....

## **2 DECRIZIONE INTERVENTI**

Gli interventi ricompresi nell'appalto sono i seguenti:

ORTUCCHIO (17\_2016) – realizzazione nuovo capolinea

VOLPATO (01\_2013) – realizzazione moli di fermata

PORTUENSE\_CRISTOFORI (01\_2013) – realizzazione nuova banchina di fermata

LA STORTA (05\_2014) – adeguamento capolinea esistente

MAGLIANA\_SCARPERIA (13\_2014) – realizzazione molo di fermata

NOMENTANA\_VALDAOSTA (11\_2014) – adeguamento banchine di fermata

BELLA VILLA (17\_2015) – realizzazione nuova banchina di fermata

LUCREZIA ROMANA (19\_2015) - realizzazione nuova banchina di fermata

NAIDE (18\_2015) - realizzazione nuova banchina di fermata

CHIODELLI (04\_2014) - realizzazione moli di fermata

TOR PAGNOTTA\_BELPOGGIO (27\_2014) - realizzazione nuove banchina di fermata

TOR PAGNOTTA\_CIV. 391 (18\_2016) - realizzazione nuove banchina di fermata

TOR PAGNOTTA\_CIV. 364 (26\_2016) - realizzazione nuove banchina di fermata

TOR PAGNOTTA\_CECCHIGNOLA (32\_2008) - realizzazione nuova banchina di fermata





### **3 COSTO DEGLI INTERVENTI**

L'importo dei lavori stanziato per la realizzazione degli interventi di adeguamento delle banchine di fermata nei diversi siti del TPL è pari a € 274.642,38 (IVA esclusa). Complessivamente per l'appalto sono stanziati € 364.238,94 (IVA inclusa).

Per consentire una buona conduzione dell'appalto, nel quadro economico dell'intervento, sono state inserite sia delle economie, da dettagliarsi nel corso dell'attuazione dell'appalto stesso, sia dei rimborsi delle spese vive che per fattura, riferiti a interventi e opere non prevedibili, come eventuali adeguamenti dei sottoservizi, allacci elettrici e altre utenze, ecc..

Le voci del CME relative agli aumenti previsti in caso di lavorazioni in notturna e in soggezione di traffico sono voci previste dalla tariffa regione Lazio, voci che saranno applicate solo se effettivamente non sarà consentito lo svolgersi delle lavorazioni a strada chiusa e in diurna.

### **4 NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Per la redazione dei progetti si è fatto riferimento alle seguenti normative:

- D.Lgs. n. 285 del 30/04/1991 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 “Regolamento di attuazione ed esecuzione del C.d.S.” e s.m.i.;
- D.M. del Min. LL.PP. del 5/11/2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade” e s.m.i.;
- D.M. del Min. LL.PP. del 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni” e s.m.i.;
- D.M. n. 236 del 14/06/1989 “Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche”;
- Delibera dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 06/04/2015 - “Piano Generale del Traffico Urbano e Regolamento Viario Urbano del Comune di Roma”;
- Quaderno Tecnico per progettare e realizzare l'accessibilità – “Costruire le pari opportunità” a cura dell'Ufficio del Consigliere Delegato per l'Handicap del Comune di Roma;





- Delibera del Commissario Straordinario di Roma n. 22 del 31/03/2016 - “Nuovo regolamento per scavi stradali e per la posa di canalizzazioni nel sottosuolo”.

