



Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

Via di Vigna Murata, 60 C.A.P. 00143 - Roma

Responsabile del Procedimento per la Fase di Affidamento

DETERMINAZIONE A CONTRARRE - S.O. RISORSE UMANE ACQUISTI E AFFARI GENERALI

N. 26 del 27/08/2018

Oggetto: Procedura Negoziata, ai sensi del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'affidamento, ex art. 36, comma 2 lett b) del d.lgs. 50/2016, degli interventi necessari alla pedonalizzazione di Piazza Perin del Vaga. CIG: 7595079975 CUP: J88B18000120001

Premesso

che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto GAB/DEC/131/07 del 3 agosto 2007, di concerto con il Ministero dei Trasporti, ha istituito il "*programma di cofinanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*" registrato alla Corte dei Conti il 21 settembre 2007 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale N. 255 del 21 2007;

che tale programma individua tra i soggetti beneficiari dei cofinanziamenti anche i comuni capoluogo delle aree metropolitane, con i quali stipulare accordi di programma per l'esecuzione dei necessari interventi;

che, in data 2/12/2008, è stato pertanto sottoscritto l'accordo di programma tra il Comune di Roma e il Ministero dell'Ambiente;

che detto programma, per un importo complessivo di 12 milioni di euro, ha proposto i seguenti interventi

1. Visits Roma viabilità - sicurezza stradale semaforica a Roma
2. Raccordo temporaneo per l'area di Malagrotta tracciato opzione dorsale via di Castel Malnome
3. Istituzione dell'Agenzia per la ricerca e la protezione ambientale per la qualità della vita nel comune di Roma;

che, a seguito di successivi accordi intercorsi dalle parti interessate, con Determinazione Dirigenziale numero 353 del 13 maggio 2015, il Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale ha approvato la

proposta di rimodulazione dei programmi operativi di dettaglio (definiti POD), sottoponendo tutte le modifiche alla produzione specifica da parte del succitato ministero;

che, a valle di tale approvazione, l'assemblea Capitolina ha ratificato, con deliberazione numero 17 del 18 marzo 2016, il relativo piano di investimenti per i seguenti interventi:

- piste ciclabili;
- aree pedonali;
- ITS

che, per tutte le attività prodromiche necessarie allo studio delle condizioni di fatto sulle quali operare al fine di poi procedere all'esecuzione degli interventi necessari per la messa in opera degli stessi, la Deliberazione del Consiglio Comunale numero 36 del 30 marzo 2009, nonché la Deliberazione della Giunta Comunale 244/2009 hanno individuato quale soggetto destinatario della commessa Roma servizi per la mobilità S.r.l. (di seguito anche RSM);

che tale compito spetta a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. così come previsto dallo Statuto e dal Contratto di Servizio stipulato con Roma Capitale;

che l'incarico è stato formalizzato con Determinazione Dirigenziale numero 453 del 31 maggio 2016;

che tale incarico, da porre in essere mediante esperimento di procedure di gara a norma del C.d.C., ha ad oggetto la progettazione definitiva, quella esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione nonché la funzione di stazione appaltante, di direzione e contabilità dei lavori e del Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo, in relazione alle attività che dovranno essere svolte;

che tra i diversi interventi previsti dall'incarico conferito è compresa la realizzazione di aree pedonali e di messa in sicurezza di incroci e di attraversamenti pedonali;

che, con successiva Deliberazione numero 6 del 2016 della Giunta del Municipio Roma II, si destinavano tutte le risorse previste per l'intervento di pedonalizzazione di Piazza Perin del Vaga, per un ammontare complessivo di €190.000,00;

che RSM presentava all'Amministrazione Capitolina un proprio progetto per la realizzazione di questo specifico intervento;

che tale progetto veniva espressamente approvato dal Dipartimento Mobilità con Determinazione Dirigenziale (in atti) numero rep. QG/483/2018 del 15/06/2018, con la quale si ratificava anche il relativo disciplinare di incarico (registrato all'Agenzia delle Entrate con prot. 4174 del 30/09/2016), in atti, con il quale

era stato conferita a RSM la funzione di stazione appaltante, per l'avvio del procedimento della procedura di aggiudicazione del soggetto che si occuperà della realizzazione dei degli interventi;

che la copertura finanziaria concernente l'ammontare complessivo delle spese da sostenere ed il relativo corrispettivo da conferire a RSM, è prevista nella predetta determinazione dirigenziale;

Considerato

che, per tutto quanto premesso, l'attività rivesta carattere di interesse pubblico;

che la S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITA' di questa Società, con nota prot. 30498 del 31/05/2018, ha trasmesso alla S.O. RISORSE UMANE, ACQUISTI E AFFARI GENERALI, al fine dell'indizione della procedura di gara, il Capitolato Speciale e il Progetto Tipologico;

che il quadro economico dell'intervento ammonta complessivamente ad **€ 155.743,11** così ripartito :

1. Importo massimo lavori ad **€ 148.713,11**, oltre IVA così suddiviso:
 - Importo dei lavori a base d'asta, al netto degli oneri della sicurezza 138.480,75;
 - Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso 10.232,36;
2. Somme a disposizione **€ 7.000,00** così ripartite:
 - opere in economia € 5.000,00;
 - imprevisti € 2.000,00;
3. Contributo ANAC **€ 30,00**;

che per l'esecuzione dei lavori è richiesta la Categoria SOA, ex art. 61 D.P.R. 207/2010, OG3 Classifica I;

che l'importo indicato è finanziato con le risorse assicurate dai contributi statali, per la realizzazione dei Programmi Operativi di Dettaglio (POD) degli interventi del "*Programma per lo sviluppo delle azioni del Piano Generale del Traffico Urbano – primo stralcio e secondo stralcio*" - di cui al decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 93/CLE del 23/06/2015, successivamente rimodulato con decreto n. DEC/CLE/98 del 20 aprile 2016 - nell'ambito del "Programma di cofinanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico", istituito dal M.A.T.T.M., di concerto con il Ministero dei Trasporti, con decreto GAB/DEC/131/07 del 03/08/2007;

che, a seguito di tale succitata copertura, la S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITA' ha emesso, nel 2018, apposita Richiesta di Acquisto, a sistema, n. 100004786;

Atteso

che, in applicazione del principio del buon andamento e di economicità del procedimento amministrativo, in ottemperanza al punto 3.1.2. Linee Guida ANAC, è possibile soddisfare l'esigenza sopra descritta, mediante il ricorso ad una procedura negoziata ex art. 36, comma 2 lett. b) del D.lgs. 50/16 e s.m.i.;

che l'invito a partecipare è destinato a numero 25 operatori iscritti all'Albo fornitori di RSM, in possesso dei requisiti prescritti e che non sono stati invitati all'ultima analoga procedura di gara, assicurando in tal modo il pieno rispetto del principio di massima partecipazione e libera concorrenza;

che la competente S.O. RISORSE UMANE, ACQUISTI E AFFARI GENERALI ha, pertanto, predisposto la documentazione amministrativa che, unitamente al Capitolato Speciale, determina le condizioni e le statuizioni di partecipazione alla suddetta procedura;

che il criterio di aggiudicazione prescelto, ricorrendo le condizioni di cui a norma dell'art. 95, comma 4, lett. a) del D.lgs. 50/16 e s.m.i., è quello del minor prezzo, con applicazione dell'esclusione automatica dell'offerta ai sensi dell'articolo 97 comma 8 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Tutto ciò premesso e considerato

in ottemperanza al combinato disposto degli artt. 29, 32, 35 e 36 del D.lgs. 50/16

Roma servizi per la mobilità S.r.l.

Nella persona del dott. A. Marinetti

Responsabile Procedimento per la Fase di Affidamento

Giusta Procura a rogito del notaio Marco Papi, Repertorio n. 130.899 (Atto 42631) del 20/01/2015

Registrazione Ufficio Territoriale Roma 2 del 20/01/2015 n. 1384 serie 1t

DETERMINA

di autorizzare una procedura negoziata, a norma dell'Art. 36 del D.lgs. 50/16 e s.m.i., per l'affidamento degli interventi necessari alla pedonalizzazione di Piazza Perin del Vaga, per le ragioni per gli importi e le condizioni riportate in narrativa.


Angelo Marinetti