



Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

Via di Vigna Murata, 60 cap. 00143 Roma

Responsabile Procedimento per la Fase di Affidamento

DETERMINA A CONTRARRE Risorse Umane, Acquisti e Affari Generali N. 4/18

**Oggetto: Procedura negoziata, ex art. 36 del D.lgs 50/16 e s.m.i. per l'affidamento della redazione di uno studio di fattibilità del progetto Comunitario "Connecting-European Facilities" (CEF) – CIG: 7431876217**

Premesso

che Roma servizi per la mobilità S.r.l. (anche detta RSM), è società operativa del Comune di Roma ed ha, tra le altre, competenze nella pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo dei processi inerenti alla mobilità pubblica e privata, come peraltro regolate dal Contratto di servizio in essere con Roma Capitale;

che la Commissione Europea ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. C 374/6 in data 13/10/2016, un bando di finanziamento nell'ambito del programma Connecting Europe Facility (CEF) di cui al Regolamento n. 1316/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 per la concessione di cofinanziamenti nel settore della Rete Transeuropea di Trasporto (TEN-T), con scadenza 07/02/2017;

che, a valle di tale pubblicazione, come da nota di Roma Capitale prot QG/42564 del 30/12/16, RSM, in accordo con ANAS, ha presentato propria proposta nel merito;

che in data 31/10/2017, tale citata proposta ha ricevuto accettazione ed è stato sottoscritto il contratto di finanziamento (Grant Agreement under the Connecting Europe Facility (CEF) – Transport Sector) n. INEA/CEF/TRAN/M2016/1367555 notificato ad Anas con nota Prot. n. Ref. Ares(2017) 5553039 del 14/11/2017, che assegna per la suddetta commessa, conferendo una sovvenzione a fondo perduto di € 1.200.000,00;

che RSM ha il compito di intervenire, nell'ambito del predetto programma, assicurando la debita attività di progettazione, partendo dall'effettuazione degli studi di fattibilità, in tre specifici settori:

- realizzazione di n. 2 infrastrutture in sede riservata con annessa corsia ciclabile a servizio di due corridoi della mobilità sulla Cristoforo Colombo (da Via Canale della Lingua fino alla metro b) e sulla Via Pontina (dal quartiere tor dè cenci fino alla metro b), in continuità e coerenza con il corridoio della mobilità Eur Tor dè Cenci;
- realizzazione di un transit point destinato alla distribuzione delle merci "di ultimo miglio" da progettarsi all'altezza del nodo di scambio anagnina e di una corsia ciclabile dallo stesso nodo fino a Subaugusta, in continuità e a completamento dell'opera in fase di appalto da parte di Roma Capitale;
- potenziamento del nodo di scambio di Capannelle con progettazione di nuova viabilità di accesso tra il prima citato nodo ed il GRA;

### Considerato

che, per garantire tale fine, Roma servizi per la mobilità (anche detta RSM) deve rivolgersi a soggetti terzi, in possesso di tutti i requisiti necessari previsti dalla vigente normativa;

che la Scrivente S.O., alla luce di quanto sopra, intende procedere all'indizione di un confronto concorrenziale, secondo quanto previsto dal C.d.C.;

che, con nota prot. n.5726 del 26/01/2018 la competente SO IGM, ha inviato il relativo Capitolato Speciale, contenente le prescrizioni tecniche delle prestazioni da eseguire;

che, a tal fine, che la competente S.O. Risorse Umane, Acquisti e Affari Generali ha, pertanto, predisposto la documentazione amministrativa che, unitamente al Capitolato Speciale, determina le condizioni e statuizioni di partecipazione alla suddetta procedura;

che l'importo complessivo dell'appalto è di € 97.500,00 (euro novantasettemilacinquecento/00);

che tale importo troverà copertura finanziaria in Budget, come da indicazione della RdA in atti;

che le attività devono essere realizzate entro 180 (centottanta) giorni solari consecutivi dalla formalizzazione dell'attività (decorrenti dalla stipula contrattuale);

che il criterio di aggiudicazione prescelto, ricorrendo le condizioni di cui all'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/16 e s.m.i., è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo quanto disciplinato nei documenti di gara;

### Atteso

che, in applicazione del principio del buon andamento e di economicità del procedimento amministrativo, in ottemperanza alla vigente normativa nonché alle interpretazioni prodotte dalle Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è possibile soddisfare l'esigenza sopra descritta, mediante il ricorso ad una procedura negoziata ex art. 36, comma 2 lett. b) del D.lgs. 50/16 e s.m.i.;

che l'invito a partecipare è destinato a tutti i soggetti operativi iscritti all'Albo fornitori di RSM, appartenenti alla relativa classe merceologica - che siano in possesso di adeguato *know how* (secondo quanto prodotto all'atto di iscrizione) nonché dei requisiti di ammissione richiesti dalla lettera d'invito - assicurando in tal modo il pieno rispetto del principio di massima partecipazione e libera concorrenza. In applicazione del punto 3.6. delle suddette Linee Guida, non si effettua rotazione, in quanto l'invito è rivolto a tutti i soggetti iscritti al menzionato Albo;

Tutto ciò premesso e considerato

in ottemperanza al combinato disposto degli artt. 29, 32, 35 e 36 del D.lgs. 50/16 e s.m.i.

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

Nella persona del dott. A. Marinetti

Responsabile Procedimento per la Fase di Affidamento

Giusta Procura a rogito del notaio Marco Papi, Repertorio n. 130.899 (Atto 42631) del 20/01/2015

Registrazione Ufficio Territoriale Roma 2 del 20/01/2015 n. 1384 serie 1t

DETERMINA

di autorizzare una procedura negoziata, a norma dell'art. 36 del D.lgs. 50/16 e s.m.i., per l'affidamento della redazione di un progetto di fattibilità nell'ambito del progetto Comunitario "Connecting-European Facilities" (CEF), alle condizioni sopra esposte.

Angelo Marinetti