



Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

Via di Vigna Murata, 60 cap. 00143 Roma

Responsabile Procedimento per la Fase di Affidamento

DETERMINA A CONTRARRE Risorse Umane, Acquisti e Affari Generali N. 6/18

**Oggetto: Procedura negoziata, ex art. 36 del D.lgs 50/16 e s.m.i. per l'affidamento delle attività di attività di supporto alla redazione di elaborati grafici e testuali per i progetti definitivi ed esecutivi di nuovi HUB Multimodali – CIG: 74384757C0**

Premesso

che l'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2014)8021 del 29.10.2014 – in attuazione dell'art. 7.1 del Regolamento U.E. n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio – ha definito obiettivi, priorità ed ambiti tematici di intervento dell'Agenda Urbana Nazionale, da realizzare con il contributo dei fondi SIE 2014-2020. L'Accordo contempla – in aggiunta ai programmi operativi regionali – un Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro);

che, in conformità alle previsioni dell'Accordo di Partenariato e del Programma Operativo in menzione, Roma Capitale è stata individuata quale Autorità Urbana, con funzioni di Organismo Intermedio del Programma (in relazione agli interventi di specifico interesse) ed ha partecipato con tali attribuzioni ai gruppi di lavoro e ai tavoli trilaterali (Autorità di Gestione nazionale, Regione, Comune capoluogo), promossi dall'Autorità di Gestione del Programma per la definizione delle principali scelte progettuali, funzionali all'identificazione di un numero limitato e motivato di "Azioni integrate";

che la Deliberazione della Giunta Capitolina n. 350 del 28.10.2015, ha confermato la partecipazione di Roma Capitale al Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro) ed ha approvato le schede progettuali che individuano gli ambiti tematici delle Azioni integrate da realizzare;

che il medesimo Atto giuntale ha, altresì, attribuito per competenza al Dipartimento Mobilità e Trasporti la responsabilità delle fasi progettuale ed attuativa dell'Azione integrata denominata "Roma in Movimento", rispondente all'Obiettivo Tematico (OT) 4 – Energia Sostenibile e Qualità della Vita – nella quale sono state individuate e finanziate tre linee di intervento nei seguenti ambiti tematici: HUB MULTIMODALI; PIANO CICLABILITA' ED ESTENSIONE RETE CICLABILE ROMANA; INFOMOBILITA';

che gli interventi previsti dal PON Metro e, nella specie, dall'Azione integrata "Roma in Movimento", sono interamente finanziati con le risorse assicurate dai contributi comunitari (Fondi Strutturali e di Investimento Europei, nell'ambito del Programma Operativo Città Metropolitane 2014 – 2020) e nazionali (fondo di rotazione ex artt. 5 e ss. della Legge n. 183/1987);

che, con Determinazione Dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 871 del 28/10/2016 (e relativo Disciplinare), l'Amministrazione capitolina ha affidato a Roma servizi per la Mobilità (detta anche RSM) il compito di procedere alla progettazione/attuazione degli interventi relativi alla prima annualità dell'Azione integrata "Roma in Movimento", declinata nei suddetti tre ambiti tematici, oggetto del contributo in cofinanziamento di matrice comunitaria in parola (PIANO OPERATIVO CITTÀ DI ROMA CAPITALE - Asse 2: Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana). Nel sopra riportato contesto provvedimentale, congruo con quanto previsto dagli strumenti definiti dall'Amministrazione Capitolina (Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano Delibera di A.C. n. 21/15 e Piano Quadro della Ciclabilità Delibera C.C. n. 27/12), è

rientrata anche la richiesta di redigere i progetti di fattibilità di HUB Multimodali e Bike Parking presso le principali stazioni del TPL;

che, in accordo con l'incarico di cui alla D.D. del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 871/16, in data 29 Settembre 2017 RSM ha consegnato, con Protocollo RSM 0053387 del 29/09/17, al Dipartimento Mobilità e Trasporti i progetti di fattibilità di nuovi HUB Multimodali Bike Parking aventi CUP J82F15000260006-J82C15000420006 successivamente unificati per le fasi di progettazione definitiva, esecutiva e attuativa nel CUP J81J15000000006. Tali progetti sono stati approvati con prescrizioni da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti, in data 17 Novembre 2017 con lettera (Prot. RSM 0063024 del 17/11/17);

che RSM, ha successivamente ricevuto l'incarico da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti per l'espletamento delle successive fasi di progettazione e attuazione dell'intervento;

#### Considerato

che, per garantire tale fine, RSM, oltre all'impiego di risorse proprie interne, deve rivolgersi al supporto di soggetti terzi, in possesso di tutti i requisiti necessari previsti dalla vigente normativa;

che la Scrivente S.O., alla luce di quanto sopra, intende procedere all'indizione di un confronto concorrenziale, secondo quanto previsto dal C.d.C.;

che, con nota prot. n. 10047 del 15/02/2018 la competente SO IGM, ha inviato il relativo Capitolato Speciale, contenente le prescrizioni tecniche delle prestazioni da eseguire;

che, a tal fine, la competente S.O. Risorse Umane, Acquisti e Affari Generali ha, pertanto, predisposto la documentazione amministrativa che, unitamente al Capitolato Speciale, determina le condizioni e statuizioni di partecipazione alla suddetta procedura;

che l'importo complessivo dell'appalto è di € 95.000,00 (euro novantacinquemila/00);

che tale importo troverà copertura finanziaria in Budget, come da indicazione della RdA in atti;

che le attività devono essere realizzate, in diverse fasi e per SAL, entro 5 mesi dalla formalizzazione dell'attività (decorrenti dalla stipula contrattuale);

che il criterio di aggiudicazione prescelto, ricorrendo le condizioni di cui all'art. 95, comma 4, del D.lgs. 50/16 e s.m.i., è quello del minor prezzo, secondo quanto disciplinato nei documenti di gara;

#### Atteso

che, in applicazione del principio del buon andamento e di economicità del procedimento amministrativo, in ottemperanza al punto 3.1.2. Linee Guida ANAC, è possibile soddisfare l'esigenza sopra descritta, mediante il ricorso ad una procedura negoziata ex art. 36, comma 2 lett. b) del D.lgs. 50/16 e s.m.i.;

che l'invito a partecipare è destinato a tutti i soggetti operativi iscritti all'Albo fornitori di RSM, appartenenti alla relativa classe merceologica - che siano in possesso di adeguato know how (secondo quanto prodotto all'atto di iscrizione) nonchè dei requisiti di ammissione richiesti dalla lettera d'invito - assicurando in tal modo il pieno rispetto del principio di massima partecipazione e libera concorrenza. In applicazione del punto 3.6. delle suddette Linee Guida, non si effettua rotazione, in quanto l'invito è rivolto a tutti i soggetti iscritti al menzionato Albo;

Tutto ciò premesso e considerato

in ottemperanza al combinato disposto degli artt. 29, 32, 35 e 36 del D.lgs. 50/16 e s.m.i.

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

Nella persona del dott. A. Marinetti

Responsabile Procedimento per la Fase di Affidamento

Giusta Procura a rogito del notaio Marco Papi, Repertorio n. 130.899 (Atto 42631) del 20/01/2015

Registrazione Ufficio Territoriale Roma 2 del 20/01/2015 n. 1384 serie 1t

DETERMINA

di autorizzare una procedura negoziata, a norma dell'art. 36 del D.lgs. 50/16 e s.m.i., l'affidamento delle attività di attività di supporto alla redazione di elaborati grafici e testuali per i progetti definitivi ed esecutivi di nuovi HUB Multimodali, alle condizioni sopra esposte.

 Angelo Marinetti