PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

RAPPORTO AMBIENTALE
ALLEGATO 3 – AZIONI DEL PUMS

"Valutazione Ambientale Strategica"
ai sensi dell'articolo 13 del D. Lgs. 152/06 e ss. mm. ii.

ROMA | mobilità ROMA | ROMA METROPOLITANE | RISORSE PER ROMA

ROMA

Autorità procedente - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica

Direttore - Arch. Cinzia Esposito

Gruppo di lavoro:

Coordinamento generale, Tematiche Territoriali ed economiche

RISORSE PER ROMA

Area Pianificazione, Progettazione e Trasformazione del Territorio

Responsabile dell'area e Professionista incaricato - Arch. Massimo Mengoni

Arch. Michele Valente

Arch. Michela Bianchi

Ing. Giovanni Giampà

Arch. Serafina Trapasso

Tematiche di mobilità e Tematiche Ambientali

mobilità ROMA

Roma Servizi per la Mobilità

Direttore Ing. Alessandro Fuschiotto

Ing. Andrea Pasotto

Ing. Fabio Nussio

Ing. Marco Cianfano

vdp

Arch. Sonia Occhi

Dott.ssa Beatrice Zimei

Dott.ssa Cinzia Giuliani

Dott.ssa Sarah Chiuchiolo

Dott. Nicolò Malfatti

1. ALLEGATO 3 - AZIONI DEL PUMS 3

1.1. AZIONI A 3

1.2. AZIONI B 5

1.3. AZIONI C 11

1.4. AZIONI D 18

1.5. AZIONI E 34

1.6. AZIONI F 36

1.7. AZIONI G 38

1. ALLEGATO 3 - AZIONI DEL PUMS

1.1. AZIONI A

A - Politiche di monitoraggio e di regolazione della domanda di mobilità - *(vol.2, par.5.1)*

Azioni	Codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
		1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
			2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24
1) Politiche di regolazione della domanda di mobilità																									
a Adozione al protocollo FFFS (Fossil Fuel Free Streets)																									
b Le ZTL VAM e Anello Ferroviario			PSB	PSB	PSB	PSB				PSB															
c La Congestion Charge (-> Pollution Charge)																									
d ZTL Area Verde																									
e Discipline per la sosta tariffaria																									
1) Scenario di Riferimento																									
a Prima fase																									
1 Eliminazione di tutti gli stalli bianchi all'interno della 1°zona, tranne quelli presenti nella ZTL Centro Storico			?	?	?																				
b Seconda fase																									
1 Estensione della tariffazione della sosta all'interno della ZTL Centro Storico su alcune strade e piazze ad oggi non tariffate o non regolamentate			X																						
2 Introduzione della tariffazione "pura" lungo alcuni assi ad alta densità commerciale																									
3 Introduzione di una tariffa di sosta agevolata per gli utilizzatori di car-pooling																									
4 Eventuale estensione del pagamento della sosta anche per i veicoli a metano e GPL																									

A - Politiche di monitoraggio e di regolazione della domanda di mobilità - *(vol.2, par.5.1)*

Azioni	Codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
		1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
			2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24
5 Rilascio a titolo oneroso del permesso di sosta per residenti, a partire dalla terza auto per nucleo familiare																									
2) Scenario di Piano																									
a Rimodulazione compatta del sistema della sosta a tariffazione oraria su strada																									
f Nuovo regolamento Bus Turistici																									
1 Nuove regole di utilizzo delle aree centrali da parte dei mezzi pesanti e definizione di 3 macro aree (Delibera A.C. 55/18)																									
a Zona A - corona coincidente con l'attuale ZTL 2 Bus Turistici, tra il GRA ed il perimetro della Zona B (previsto l'ingresso attraverso il pagamento di una tariffa						X	X	X	X	X	X	X	X	X											
b Zona B - corona con perimetro compreso tra la Zona A e il limite della ZTL Centro Storico (previsto l'ingresso attraverso il pagamento di una tariffa)			X	X	X																				
c Zona C- area coincidente con la ZTL Centro Storico (zona interdetta ai Bus Turistici ad eccezione di particolari condizioni da autorizzare)		P																							
2) Sviluppo degli ITS (Intelligent Transport System) per il controllo, il monitoraggio e l'infomobilità																									
a La Nuova Centrale della Mobilità																									
b Ampliamento della dotazione di infrastrutture e aggiornamento tecnologico																									
c ITS per le infrastrutture																									
z **1** Lineari																									
2 Per la sosta																									
d ITS per Mobility as a Service																									
e ITS per i veicoli automatici e connessi																									

1.2. AZIONI B

B - Viabilità e infrastrutture per l'intermodalità - *(vol.2, par.5.2)*

Azioni		Codice di riferimento	**Nuovo** codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																						
				1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
					2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24
1) Interventi sulla rete infrastrutturale stradale																											
a) Scenario di riferimento, inclusi gli interventi sui parcheggi di scambio:																											
1	PRU Primavalle-Torrevecchia	V1-01	V1-01									PSB															
2	Allargamento della via Tiburtina	V1-02	V1-02										P						P								
3	Demolizione del tratto in elevazione e relativi svincoli della Circonvallazione Nomentana prospicienti alla stazione Tiburtina	V1-03	V1-03		P																						
4	PRU Tor Bella Monaca	V1-04	V1-04											PSB						PSBM							
5	Realizzazione Ponte dei Congressi, viabilità accessoria e sistemazione banchine del Tevere e adeguamento ponte della Magliana	V1-05	V1-05							PSB																	
6	Asse di collegamento via del Tintoretto - Via di Vigna Murata	V1-06	cancellato												PS												
6	Svincolo autostrada Roma-Civitavecchia	V1-07	V1-06																			PSB					PSB
7	Realizzazione sottopasso della via Cristoforo Colombo in corrispondenza di via di Malafede	V1-08	V1-07														PB										
8	Corridoio intermodale Roma-Latina e Cisterna Valmontone	V1-09	V1-08																		PSBM	PSBM			PSBM	PSBM	

9	Nuovo ponte della Scafa e relativa viabilità di collegamento	V1-10	V1-09														PSBM									PSBM
10	Adeguamento dei nodi di scambio Montebello	V1-11	V1-10															PSBM								
11	Adeguamento dei nodi di scambio Conca d'Oro	V1-12	V1-11					P																		
12	Adeguamento del parcheggio di scambio Annibaliano	V1-13	V1-12		P																					
13	Realizzazione del parcheggio di scambio Monti Tiburtini Ovest	V1-14	V1-13					PSB																		
14	Adeguamento dei nodi di scambio Ponte Mammolo	V1-15	V1-14					PSBM																		
15	Adeguamento dei nodi di scambio Termini	V1-16	V1-15		P																					
16	Adeguamento del parcheggio di scambio Villa Bonelli	V1-17	V1-16							PSB																
17	Adeguamento dei nodi di scambio Anagnina	V1-18	V1-17											PS												
18	Adeguamento dei nodi di scambio Eur Magliana	V1-19	V1-18							PSB																
19	Realizzazione del parcheggio di scambio Muratella	V1-20	V1-19													PSB										
20	Adeguamento dei nodi di scambio Laurentina	V1-21	V1-20												PS											
21	Realizzazione del parcheggio di scambio Acilia Sud	V1-22	V1-21														P									

b) Scenario di Piano, inclusi gli interventi sui parcheggi di scambio:

1	PRU Palmarola-Selva Candida	V2-01	V2-01									PS									PS					
2	Collegamento diretto Prati Fiscali-via Olimpica	V2-02	V2-02		PSB		PSB	PSB																		
3	PRU San Basilio	V2-03	V2-03										PSM													
4	Raddoppio di via Pineta Sacchetti	V2-04	V2-04								PSB															
5	Adeguamento svincolo A24-circonvallazione Tiburtina	V2-05	V2-05		P			P																		

6	Realizzazione sottopasso via Gregorio XI – via Licio Giorgieri	V2-06	V2-06									P				P											
7	PRU Tor Bella Monaca	V2-07	V2-07											P						P							
8	Realizzazione svincolo degli oceani	V2-08	V2-08							PS					PS												
9	Unificazione via Ostiense – via del Mare da viale Marconi al GRA	V2-09	V2-09							X					X												
10	Realizzazione nuova viabilità in prosecuzione di via Kobler	V2-10	cancellato												PS												
10	Realizzazione del ponte di Dragona	V2-11	V2-10														PSBM					PSBM					PSBM
11	Realizzazione complanari via Cristoforo Colombo	V2-12	V2-11														PSBM				PSBM						
12	Realizzazione sottopasso via C. Colombo - via di Acilia	V2-13	V2-12														PSBM				PSBM						
13	Realizzazione sottopasso via C. Colombo - via Pindaro/Wolf Ferrari	V2-14	V2-13														X										
14	Adeguamento del nodo di scambio Settebagni	V2-15	V2-14																PSM								
15	Realizzazione nodo di scambio di Settebagni-GRA		V2-15																PSBM								
16	Realizzazione parcheggio di scambio Porta di Roma	V2-16	V2-16										PS														
17	Realizzazione parcheggio di scambio Casale Nei	V2-17	V2-17										PSB														
18	Realizzazione parcheggio di scambio Mercato	V2-18	V2-18					PS																			
19	Realizzazione nodo di scambio Ojetti		V2-19										PSBM														
20	Realizzazione nodo di scambio Casal Monastero	V2-20	V2-20																PSBM								
21	Realizzazione nodo di scambio Tor di Quinto	V2-19	V2-21								PS																
22	Realizzazione parcheggio di scambio Farnesina		V2-22				PS																				
23	Realizzazione parcheggio di scambio Casalotti-GRA	V2-21	V2-23																			PSB					
24	Realizzazione parcheggio di scambio Collina delle Muse	V2-	V2-24									PS															

		22																									
25	Realizzazione parcheggio di scambio Torre Vecchia	V2-23	V2-25									PS															
26	Adeguamento parcheggio di scambio Cornelia		V2-26									X															
27	Realizzazione nodo di scambio Massimina	V2-24	V2-27																			PSBM					
28	Realizzazione parcheggio di scambio Roma Aurelia		V2-28									P															
29	Realizzazione nodo di scambio Marconi	V2-25	V2-29							PSB																	
30	Realizzazione parcheggio di scambio Villa Bonelli	V2-26	V2-30							PSB																	
31	Realizzazione parcheggio di scambio Porta Furba	V2-31	V2-31						PSB																		
32	Realizzazione parcheggio di scambio Capannelle e viabilità di collegamento con il GRA	V2-27	V2-32											PSB													
33	Realizzazione parcheggio di scambio Statuario	V2-32	V2-33											PSB													
34	Realizzazione parcheggio di scambio Banca d'Italia		V2-34																	PSBM							
35	Realizzazione nodo di scambio Tor di valle	V2-28	V2-35												PSB												
36	Realizzazione parcheggio di scambio Casal Brunori	V2-29	V2-36																		PSB						
37	Realizzazione parcheggio di scambio Tor de Cenci	V2-30	V2-37																		PS						
38	Adeguamento parcheggio di scambio Colle Mattia	V2-33	V2-38																	PSBM							

2) Integrazione tra i sistemi di trasporto tramite nodi di interscambio nuovi ed esistenti

a) Scenario di riferimento (a seguito dell'Accordo di Programma tra Regione e Roma Capitale, 25 maggio 2016)

1	Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto																										
	a Adeguamento di nodi e parcheggi di scambio	guarda																									

			B.1.a																							
		b Realizzazione dei parcheggi di scambio	guarda B.1.a																							
	2	Interventi di mobilità sostenibile urbana anche incentivando l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale, il completamento, l'attrezzaggio del sistema e il rinnovamento delle flotte																								
	3	Sistemi di trasporto intelligenti																								
b) Scenario di Piano																										
	1	Realizzazione di nodi e parcheggi di scambio	guarda B.1.b																							
3) Dotazione presso le stazioni metro/treno, principali fermate di autobus e nodi di scambio di parcheggi dedicati ai fini dello sviluppo della mobilità condivisa																										
a) Scenario di Riferimento																										
	1	Integrare tecnicamente, sia in fase di pianificazione che di progettazione, gli HUB Multimodali con i Bike Parking	guarda D.1.a																							
b) Scenario di Piano																										
	1	Proseguire e potenziare la dotazione di HUB e Bike Parking in tutti i nodi di scambio esistenti e da realizzare nel PUMS, in accordo con le Ferrovie dello Stato	guarda D.1.b																							
4) Modello di intervento per la trasformazione delle stazioni ferroviarie in HUB Multimodali																										
a Sviluppo di sistemi integrati di mobilità sostenibile, con particolare riferimento a:																										
	1	TPL	guarda D/E																							
	2	Mobilità ciclistica	guarda																							

		D/E																									
3	Mobilità pedonale	guarda D/E																									
4	Share Mobility	guarda D/E																									
5	Parcheggi di scambio e aree di sosta	guarda D/E																									
6	Colonnine di ricarica per mezzi elettrici	guarda D/E																									
7	Infomobilità	guarda D/E																									

1.3. AZIONI C

C - Sviluppo della mobilità collettiva - *(vol.2, par.5.3)*

Azioni	Codice di riferimento	**Nuovo** codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
			1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
				2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24
1) Azioni di sviluppo sul nodo ferroviario																										
b) Scenario di riferimento																										
1 Upgrade del sistema di distanziamento e tecnologie nel Nodo di Roma	M1-04	M1-04		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X		X	X	X	X
2 Prima fase funzionale del completamento dell'Anello Ferroviario Nord	senza codice									X	X															
3 Nodo Pigneto	M1-05	M1-05						P																		
4 Definizione delle Stazioni di Porta																										
a Civitavecchia																										PS
b Bracciano																										PS
c Fara Sabina																						PS				
d Tivoli																						PS				
e Colleferro																							PS			
f Frascati																							PS			
g Albano																								PS		
h Velletri																								PS		
i Campoleone																								PS - OUT		
l Fiumicino																										PS

5	Stazione Acilia Sud sulla Roma Lido	M1-03	M1-03														PS									
c) Scenario di Piano (a seguito del verbale d'intesa tra RFI, FS Sistemi urbani e Roma Capitale, 10 luglio 2018)																										
1	Stazione Magliana - ADEGUAMENTO (p.88 rel.V2)									PS																
2	Piano di Assetto della Stazione Tiburtina				X																					
3	Interventi di modifica al PRG del ferro di Roma Tuscolana					X																				
4	Nuova stazione Massimina	M2-06																			PSB					
5	Nuova stazione Selinunte	M2-06							PSB																	
6	Nuova stazione Statuario	M2-06												P												
7	Nuova stazione Zama	M2-06				P			P																	
8	Nuova stazione Pineto	M2-06									PSB															
9	Chiusura della linea ferroviaria di cintura (Anello metropolitano)		M2-09					PS			PS															
10	PRG di Roma Capitale e quadruplicamento Ciampino-Capannelle-Casilina	M3-12				PSB			PSB					PSB						PSB					PSB	
11	Miglioramento della funzionalità del nodo Stazione Ostiense-Piramide MB-Porta S.Paolo	M2-30	M2-34			X																				
12	Nodo di scambio Ponte Lungo Metro A- Stazione Tuscolana FL	M2-31	M2-35			X																				
13	Nodo di scambio Libia Metro B1-Stazione Nomentana FL	M2-32	M2-36		X			X																		
2) Azioni di sviluppo della rete metropolitana																										
b) Scenario di Riferiemento																										
1	MC, realizzazione della tratta T2 San Giovanni-Fori Imperiali/Colosseo (2.340km, 2 fermate)	M1-01	M1-01			S																				
2	Adeguamento tecnologico linee metropolitane A e B	M1-02	M1-02	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X											
3	ME, potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Lido e trasformazione in Metro E	M2-03				X				X					X		X				X					
4	MF, potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Nord e trasformazione in Metro F	M2-04					X				X	X						X								
c) Scenario di Piano																										
1	MC, Realizzazione della tratta Fori Imperiali/Colosseo-Clodio/Mazzini	M2-01		S		S	S																			

1	MC, Realizzazione della tratta Fori Imperiali/Colosseo-Farnesina		M2-02	S		S	S																			
2	MB, prolungamento Rebibbia-Casal Monastero	M2-02	M2-01										S						S							
3	ME, potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Lido e trasformazione in Metro E		M2-03			X				X					X		X				X					
4	MF, potenziamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Nord e trasformazione in Metro F		M2-04				X				X	X						X								
5	Prolungamento della linea B1 della metropolitana da Jonio a Colle Salario - GRA		M2-05					PS					PS						PS							
6	Prolungamento della linea A della metropolitana da Battistini a Monte Mario FS		M2-06								PS	PS														
7	Reralizzazione della linea D della metropolitana da Ojetti ad EUR Agricoltura		M2-07	PS	PS		PS	PS		PS			PS		PS											
a	Alternativa 1-passaggio per il Pincio e Piazza Venezia			PS	PS		PS																			
b	Alternativa 2-passaggio per il Pincio e l'Ansa Barocca			PS	PS		PS																			
c	Alternativa 3-passaggio per il quartiere Salario, Castel Sant'Angelo e il Gianicolo			PS	PS		PS																			
8	ME, nuove stazioni sulla Roma-Lido																									
a	Stazione Torrino	M2-05	M2-08																	PS						
b	Giardini di Roma	M2-05	M2-08													PS										
9	Azione integrata di sviluppo della rete metropolitana con sistemi di tipo intermedio (dove le analisi trasportistiche hanno mostrato una domanda generata inferiore ai 50.000 passeggeri/giorno feriale)																									
a	Battistini (MA)-Casalotti	M2-07	M2-14								PS	PS									PS					
b	EUR Magliana (MB)-Magliana Nuova/Villa Bonelli (FM1)	M2-08	M2-11							PS																
c	Piazzale Clodio-Monte Mario-Ponte della Musica	M2-09	M2-12				PS				PS															
d	Jonio (MB1)-Bufalotta	M2-10	M2-13					PS					PS													
e	Torre Angela (MC)-Policlinico Tor Vergata-Anagnina (MA)	M2-11												PSB						PSB						
10	Completamento del piano di manutenzione straordinaria e potenziamento																									

	linee esistenti																										
a	MA, piano di manutenzione straordinaria e adeguamento normativo degli impianti e delle stazioni			X		X	X		X		X			X													
b	MB, piano di manutenzione straordinaria e adeguamento normativo degli impianti e delle stazioni			X	X	X		X		X			X		X												
3) Nuova immagine grafica della rete																											
a	Nuova immagine delle ex concesse (ME, MF e metrotramvia Giolitti-Giardinetti)																										
1	Le tre linee effettuano un servizio di trasporto rapido da potenziare e riconosciuto per importanza alla pari delle linee A/B/C																										
b	Nuovi nomi: accanto alla M della metropolitana, la T delle linee tramviarie e la FL dei servizi ferroviari regionali																										
1	Accanto alle tre linee ordinarie arrivano la celeste (ME) e la linea viola (MF), la linea MB1 assume lo stesso effettivo di linea a sé (Laurentina-Jonio)																										
2	Alla numerazione dei tram sono dedicate le prime cifre della rete																										
3	La linea Laziali-Giardinetti resta identificata da una lettera, la G, a sottolineare il suo status di metrotramvia																										
4) Azioni di sviluppo della rete tramviaria																											
b) Stato di Riferimento																											
1	Potenziamento del servizio tramviario																										
a	Implementazione ed estensione dell'asservimento semaforico																										
b	Acquisto di 80 nuovi tram																										
c) Scenario di Piano																											
1	È prevista la realizzazione di 30.8km di nuove sedi tramviarie																										
a	Collegamento Tranviario Verano-Stazione Tiburtina	M2-12	M2-17		PB																						
b	Collegamento Tranviario Piazza Vittorio-Largo Corrado Ricci/Fori Imperiali	M2-13	M2-18	P		P																					
c	Tangenziale tranviaria est Subaugusta-Viale Palmiro Togliatti-Ponte Mammolo	M2-14	M2-27					PB	PB																		
d	stazione Termini-ponte Vittorio-piazza Risorgimento	M2-15	M2-20	P	P		P																				

e viale Angelico-piazzale Clodio	M2-16	M2-21				P				P																
f viale delle Milizie-Auditorium/Parco della Musica	M2-17	M2-22				P																				
g Largo Tassoni - Piazza Pio XI -Cornelia	M2-18	M2-23	P			P				P																
h Piazza Mancini-Vigna Clara	M2-22	M2-16				P				P	P															
i stazione Tiburtina-ponte Mammolo	M2-21	M2-26		P			PB																			
j Tangenziale tramviaria sud Marconi - Parco Appia Antica - Subaugusta	M2-23	M2-28				PSBM		PSBM	PSBM				PSBM	PSBM												
Collegamento tramviario Anagnina - Campus Tor Vergata - Torre Angela		M2-15											PS						PS							
Collegamento tramviario Largo Corrado Ricci / Fori Imperiali - Piazza Venezia		M2-19	P																							
2 Man mano che si completeranno le nuove tratte, si procederà ad una revisione della rete attuale con l'estensione delle linee esistenti e la creazione di nuove linee																										
a T1, Termini-Auditorium (7.587km, 27 fermate)			X	X		X																				
b T2, Flaminio-Vigna Clara (5.280km, 15 fermate)						X				X	X															
c T3, Cornelia-ponte Mammolo (14.023km, 49 fermate)			X	X			X			X	X															
d T4, Togliatti/Molfetta-Fori Imperiali (7.807km, 23 fermate)			X	X	X			X					X													
e T5, piazzale dei Gerani-stazione Termini (6.545km, 22 fermate)				X	X			X																		
f T6, largo Preneste-stazione Ostiense (7.128km, 21 fermate)			X	X	X			X																		
g T7, stazione tiburtina-Basilica San Paolo (12.161km, 38 fermate)			X	X	X	X			X																	
h T8, piazza Venezia-Casaletto (5.414km, 15 fermate)			X			X			X																	
i T9, piazza dei Gerani-piazzale Clodio (14.602km, 53 fermate)			X	X	X	X		X		X																
j T10, Ponte Mammolo-Basilica San Paolo (19.628km, 35 fermate)						X	X	X	X				X	X												
k Linea G, attuale percorso della Laziali-Giardinetti prolungata a Termini e al Policlinico di Tor Vergata																										
1 Prolungamento della linea Roma-Giardinetti a Termini	M2-19	M2-24		P																						
2 Connessione metropolitana linea C Giardinetti-Tor Vergata	M2-20	M2-25						PSB					P						PSB							

3	Realizzazione di nuovi impianti per il deposito e la manutenzione, localizzati in maniera attenta e tenendo conto degli extra-costi di produzione (ovvero dei km da percorrere fuori linea per l'entrata in servizio, il rientro e la manutenzione)																										
a	Prenestina/Porta maggiore				PS																						
b	Prati/Clodio/Mazzini						PS				PS																
c	Trastevere/Marconi						PS			PS																	
d	Togliatti							PS	PS					PS													
5) Realizzazione di corsie preferenziali o riservate al TPL e interventi di fluidificazione del trasporto collettivo																											
a	Corsie preferenziali																										
b	Implementazione di impianti semaforici asserviti e preferenziali al TPL																										
c	Aumento dell'accessibilità al TPL per i passeggeri con ridotta mobilità																										
1	Interventi per l'adeguamento della viabilità pedonale																										
2	Interventi per favorire l'interscambio e l'accesso ai mezzi pubblici																										
d	Utilizzo di ITS da parte degli operatori del trasporto pubblico tramite sistemi AVM e AVL																										
1	Arrivare alla completa rappresentazione digitale del servizio, in tempo reale (indispensabile per la diffusione delle informazioni ai cittadini, per il monitoraggio dello stesso)																										
2	Monitoraggio dei passeggeri a bordo dei mezzi, alle fermate e in corrispondenza dei grandi nodi di scambio																										
3	In abbinamento ai sistemi di monitoraggio si dovrà realizzare una nuova app che oltre ad essere un canale di diffusione delle informazioni, utilizzerà i sensori dei telefoni per ottenere informazioni puntuali (anonime) sugli spostamenti degli utenti																										
e	Utilizzo diffuso dei diversi canali di comunicazione all'utenza																										
6) Corridoi della mobilità																											
b) Stato di Riferimento																											
1	Filovia 90, potenziamento del servizio ed elettrificazione della tratta Porta Pia-Termini	M1-06	M1-06		X																						
2	Corridoio Tor Pagnotta2-Trigoria	M1-07	M1-																	PB							

			07																							
3	Corridoio Rebibbia-Polo Tecnologico	M1-08	M1-08										PB						PB							
4	Corridoio Eur-Tor de Cenci	M1-09	M1-09							PB					PB						PB					
c) Scenario di Piano																										
1	Tangenziale Nord Ponte Mammolo-Fidene-Ospedale S.Andrea	M2-24	M2-29					PSBM				PSBM	PSBM													
2	Corridoio Ojetti-Jonio-Val d'Ala	M2-25	Canc.					P					P													
3	Corridoio Trastevere-Portuense-Corviale	M2-26	M2-30							PB						PB										
4	Corridoio Colombo-Casal Palocco/Castel Porziano-Ostia	M2-27	M2-31			PB				PB					PB		PB				PB					
5	Corridoio Casal Palocco/Castel Porziano-Acilia Sud-Dragona-Fiumicino Aeroporto	M2-28	M2-32														PSBM					PSBM				PSBM
6	Collegamento Fiera di Roma-Parco Leonardo-Fiumicino Città-Nuovo Porto Commerciale	M2-29	M2-33																			PB				PB

1.4. AZIONI D

D - Sviluppo dei sistemi di mobilità e ciclistica - (vol.2, par.5.4)

Azioni	Codice di riferimento	**Nuovo** codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
			1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
				2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24
1) Sistemi di mobilità ciclistica																										
a) Scenario di Riferimento																										
1 Estensione della rete della ciclabilità mediante la ricucitura e l'ampliamento della rete esistente																										
a 91,4km di nuovi percorsi ciclabili (tabella 4-20/figura-26 vol.2 PUMS Roma)																										
1 via Ostiense dalla Basilica San Paolo alla stazione Piramide	C1-01	C1-01			P				P																	
2 Piazzale Ostiense - via dei Cerchi lungo viale Aventino	C1-02	C1-02			P																					
3 via De Coubertin - via G. Gaudini - viale M. Pilsudski	C1-03	C1-03				P																				
4 via Ugo della Seta - via Monte Cervialto - MB1 Jonio	C1-04	C1-04					P																			
5 viale Tirreno - piazza Sempione - ponte Tazio - via Valsolada	C1-05	C1-05					P																			
6 via Tiburtina dal tunnel di santa Bibiana a viale Regina Elena	C1-06	C1-06		P																						
7 via Tiburtina, da viale Regina Elena alla stazione Tiburtina	C1-07	C1-07		P																						

8	largo Toya - via Rolli - via Bellani - lungotevere degli Artigiani	C1-08	C1-08				P																				
9	viale Tre Fontane - dorsale Tevere Sud	C1-09	C1-09							P																	
10	via delle Milizie, da Lepanto a ponte Matteotti	C1-10	C1-10				P																				
11	viale XXI Aprile - viale delle Province	C1-11	C1-11		P																						
12	lung sx da v. Rubattino a pte Sublicio aggancio v. Portuense (Bocca della Verità)	C1-12	C1-12			P																					
13	via del Campo Boario da p. Ostiense a v. Nicola Zabaglia	C1-13	C1-13			P																					
14	MB San Paolo - via Giustiniano Imperatore - via C. Colombo	C1-14	C1-14							P																	
15	via Nomentana	C1-15	C1-15		P			P																			
16	via Prenestina	C1-16	C1-16		P	P			P																		
17	via Arenula	C1-17	C1-17	P																							
18	GRAB	C1-18	C1-18	P	P	P	PSBM	PBM	PSM				PBM														
19	via Tuscolana	C1-19	C1-19						P																		
20	via Anastasio II - via Leone XIII - viale dei Colli Portuensi	C1-20	C1-20				P			P	P																
21	viale Manzoni - via Labicana	C1-21	C1-21		P	P																					
22	viale Marconi	C1-22	C1-22				P			P																	
23	via Baldelli	C1-23	C1-23							P																	
24	Quadrilatero EUR (vle Egeo - vle O. Pacifico - vle O. Atlantico)	C1-24	C1-24							P																	
25	prolungamento via Tuscolana da Porta Furba a stazione Tuscolana	C1-25	C1-25			P			P																		

2 Realizzazione di nuovi Bike Parking nei principali nodi di scambio con il TP ed in particolare presso le fermate della metropolitana

1	AS Termini	C1-26	C1-26		P																					
2	AS Laurentina	C1-27	C1-27												P											
3	AS Anagnina	C1-28	C1-28											P												
4	AS Flaminio	C1-29	C1-29				P																			
5	AS Piramide	C1-30	C1-30			P																				
6	AS Bologna	C1-31	C1-31		P																					
7	AS San Giovanni	C1-32	C1-32			P																				
8	AS San Paolo Basilica	C1-33	C1-33							P																
9	AS Trastevere	C1-34	C1-34				P																			
10	AS Battistini	C1-35	C1-35								P															
11	AS Conca D'Oro	C1-36	C1-36					P																		
12	AS Pigneto	C1-37	C1-37		P				P																	
13	AS Jonio	C1-38	C1-38					P																		
14	Tiburtina	C1-39	C1-39		P			P																		
15	Eur Fermi	C1-40	C1-40							P																
16	Ponte Mammolo	C1-41	C1-41					P																		
17	Ottaviano	C1-42	C1-42				P																			
18	Policlinico	C1-43	C1-43		P																					
19	Rebibbia	C1-44	C1-44									P														

20	Cipro Museo Vaticano	C1-45	C1-45				P				P															
21	Lepanto	C1-46	C1-46				P																			
22	Ostiense (Porta San Paolo)	C1-47	C1-47			P																				
23	Arco Di Travertino	C1-48	C1-48						P																	
24	Cornelia	C1-49	C1-49								P	P														
25	Spagna	C1-50	C1-50	P																						
26	Sant'Agnese Annibaliano	C1-51	C1-51		P																					
27	Quattroventi	C1-52	C1-52				P																			
28	Vittorio Emanuele	C1-53	C1-53	P																						
29	Vitinia	C1-54	C1-54																	P						
30	Circo Massimo	C1-55	C1-55			P																				
31	Valle Aurelia	C1-56	C1-56				P				P															
32	Re Di Roma	C1-57	C1-57			P																				
33	Monte Mario	C1-58	C1-58									P														
34	Garbatella	C1-59	C1-59							P																
35	Ponte Lungo	C1-60	C1-60			P																				
36	Castel Fusano	C1-61	C1-61													P										
37	Subaugusta	C1-62	C1-62						P																	
38	Castro Pretorio	C1-63	C1-63		P																					

39	Lodi	C1-64	C1-64			P																				
40	Eur Palasport	C1-65	C1-65							P																
41	Cavour	C1-66	C1-66	P		P																				
42	San Pietro	C1-67	C1-67				P																			
43	Libia Gondar	C1-68	C1-68		P																					
44	Gardenie	C1-69	C1-69						P																	
45	Furio Camillo	C1-70	C1-70						P																	
46	Ostia Lido Centro	C1-71	C1-71													P										
47	Pineta Sacchetti-Gemelli	C1-72	C1-72								P															
48	Galoppatoio Villa Borghese	C1-73	C1-73				P																			
49	Centocelle	C1-74	C1-74						P																	
50	Mirti	C1-75	C1-75						P																	
51	Malatesta	C1-76	C1-76						P																	
52	Porta Maggiore	C1-77	C1-77		P	P																				
53	Teano	C1-78	C1-78						P																	
54	Marconi	C1-79	C1-79							P																
55	Eur Magliana	C1-80	C1-80							P																
56	Numidio Quadrato	C1-81	C1-81						P																	
57	Appiano	C1-82	C1-82								P															

58 Torre Angela	C1-83	C1-83																P								
59 Lucio Sestio	C1-84	C1-84						P																		
60 Baldo Degli Ubaldi	C1-85	C1-85								P																
61 Alessandrino	C1-86	C1-86											P													
62 Giulio Agricola	C1-87	C1-87						P																		
63 Porta Furba	C1-88	C1-88						P																		
64 Ostia Stella Polare	C1-89	C1-89														P										
65 Balduina	C1-90	C1-90								P																
66 Casal Bernocchi	C1-91	C1-91														P										
67 Torre Maura	C1-92	C1-92											P													
68 Ostia Antica	C1-93	C1-93														P										
69 Acilia	C1-94	C1-94														P										
a 212 nuovi parcheggi (circa 2000 stalli) diffusi																										
b 2 HUB localizzati in nodi anche ferroviari di maggior interesse																										
c 10 mini-HUB/Bike Parking (con colonnina di ricarica e/o stalli car-sharing)																										
d Circa 50 mini-Bike Parking																										
b) Scenari di Piano																										
1 Realizzazione di direttrici radiali e tangenziali di valenza cittadina																										
a 272 km di nuovi percorsi ciclabili (tabella 5-26 vol.2 PUMS Roma)																										
1 prolungamento Pista Nomentana a stz Termini, aggancio p. porta S.Lorenzo	C2-01	C2-01		P																						
2 via Tiburtina (dalla Stazione a Santa Maria del Soccorso)	C2-02	C2-02		P			P																			
3 Ciclabile Togliatti (tra via Collatina e via Prenestina)	C2-	C2-						P																		

		03	03																							
4	via dei Colli Portuensi	C2-04	C2-04							P																
5	MA Manzoni - MA Furio Camillo (v. E.Filiberto e v. Appia Nuova)	C2-05	C2-05			P																				
6	terminal Eur Laurentina- via Vigna Murata	C2-06	C2-06											P												
7	terminal Eur Laurentina- viale Africa - viale dell'Arte - Tre Fontane	C2-07	C2-07							P																
8	Collegamento da viale Città d'Europa a Viale America (v. dei Primati Sportivi)	C2-08	C2-08							P																
9	ricucitura via Frattini - pista Tevere Sud	C2-09	C2-09							PSB																
10	da stazione San Filippo Neri a stazione La Giustiniana	C2-10	C2-10									PB						PB								
11	collegamento Valle Aurelia - quartiere Prati (via Cipro)	C2-11	C2-11				P				P															
12	da Monte Ciocci a Battistini	C2-12	C2-12								P															
13	tunnel Santa Bibiana	C2-13	C2-13		P																					
14	Salaria - Prati Fiscali - Ojetti	C2-14	C2-14					P					P													
15	Gregorio VII - Porta Cavalleggeri - aggancio corso Vittorio Emanuele	C2-15	C2-15	P			P																			
16	Monte Ciocci Valle Aurelia - ex ponte ferroviario - Viale Vaticano	C2-16	C2-16				P				P															
17	corso Vittorio Emanuele Anello Botteghe Oscure - Plebiscito	C2-17	C2-17	P																						
18	via della Lega Lombarda - via Catania - via Morgagni	C2-18	C2-18		P																					
19	collegamento Nord via Nomentana da Val d'Ala a ponte Tazio	C2-19	C2-19					P																		
20	via XX Settembre - largo S. Susanna- via Vittorio Emanuele Orlando - via Nazionale	C2-20	C2-20	P	P																					
21	via Emanuele Filiberto - p. Vittorio - v Torino Lgo S Susanna - v V.Veneto	C2-21	C2-21	P	P	P																				
22	via cassia - stazione La Giustiniana	C2-	C2-				P				P	P						P								

		22	22																							
23	Corso Italia	C2-23	C2-23		P		P																			
24	viale Pretoriano	C2-24	C2-24		P																					
25	viadotto dei Presidenti - via Fucini	C2-25	C2-25					P					P													
26	San Basilio - Torraccia - Casal Monastero	C2-26	C2-26										PSB						PSB							
27	via del Mandrione	C2-27	C2-27			P			P																	
28	prolungamento settentrionale Monte Ciocci a stazione San Filippo Neri	C2-28	C2-28										P													
29	viale dei Romanisti	C2-29	C2-29						P					P												
30	progetto "diamoci una torbella mano"	C2-30	C2-30																	P						
31	prolungamento via Tuscolana fino alla stazione Anagnina	C2-31	C2-31						P					P												
32	C.Colombo - ponte Spizzichino lungo circonvallazione Ostiense	C2-32	C2-32							P																
33	via delle Vigne Nuove - v G. Conti	C2-33	C2-33					P																		
34	via della Bufalotta - v. Adriatico - v. Camaro	C2-34	C2-34					P					P													
35	viale Kant - via Ojetti	C2-35	C2-35					P					P													
36	Aguzzano - valle Aniene	C2-36	C2-36					PSB					PSB													
37	Via di Portonaccio	C2-37	C2-37		P			P	P																	
38	viale Regina Margherita	C2-38	C2-38		P		P																			
39	dorsale Casilina - Termini	C2-39	C2-39		P				P					P												
40	via San Paolo del Brasile	C2-40	C2-40				P																			
41	via del Corso - via Flaminia/Belle Arti	C2-	C2-	P			P																			

		41	41																							
42	via Magna Grecia - via Acacia - via Cilicia viale Marco Polo	C2-42	C2-42			P																				
43	via Tuscolana (MA Re di Roma - fermata Tuscolana)	C2-43	C2-43			P																				
44	via Togliatti	C2-44	C2-44						P																	
45	via Appia Nuova	C2-45	C2-45						P					P						P						
46	tangenziale Vigna Murata - Tor Carbone - viale Appio Claudio	C2-46	C2-46						P					P	P											
47	via Appia Antica	C2-47	C2-47						PS	PS				PS												
48	via Gradi - fosso Cecchignola-via dei Bersaglieri -via dei Fucilieri-v di tor Pagnotta	C2-48	C2-48												PS											
49	ricucitura pista ciclabile Pico della Mirandola e via C. Colombo	C2-49	C2-49							P																
50	via di Grotta Perfetta (fino Ardeatina)	C2-50	C2-50												P											
51	dorsale Colombo (intersezione Laurentina-Ostia)	C2-51	C2-51							P					P		P				P					
52	viale della Grande Muraglia	C2-52	C2-52												P											
53	viale Sabatinio - via Fiume Bianco - v Borghi - v Garosi - v Vallerano - v Amaldi	C2-53	C2-53												P						P					
54	sottopasso via Drei	C2-54	C2-54																		P					
55	EUR - Tor de Cenci	C2-55	C2-55																		PS					
56	v Carlo Levi - v Laurentina - fosso della Cecchignola	C2-56	C2-56												P											
57	riconnessione Tevere - Tor Pagnotta	C2-57	C2-57												PS											
58	Tor Pagnotta - Fonte Laurentina	C2-58	C2-58												P											
59	circonvallazione Gianicolense	C2-59	C2-59				P																			
60	via Aurelia (Cornelia - GRA)	C2-	C2-									P														

		60	60																							
61	via di Boccea - via Bonifazi	C2-61	C2-61								P															
62	via di Torre Rossa - via della Pisana	C2-62	C2-62							P		P				P										
63	Roma-Fiumicino	C2-63	C2-63													P						PS				
64	Lungomare Toscanelli	C2-64	C2-64														P									
65	via della Piana Bella - via dei Romagnoli	C2-65	C2-65														P									
66	Infernetto - Casal Palocco	C2-66	C2-66														PS									
67	ricucitura Tevere Sud - Torrino	C2-67	C2-67												PS						PS					
68	Vitinia-Tor de Cenci	C2-68	C2-68																		PS					
69	parte del Parco Lineare dell'Antica via Collatini da Porta Maggiore a Gabii	C2-69	C2-69					PS						PS						PS					PS	
70	collegamento Garbatella - Marconi	C2-70	C2-70							P																
71	dorsale Tiburtina (MB SM del Soccorso - confini comunali)	C2-71	C2-71					PS					PS						PS							
72	via Latina - Piramide (lungo le mura)	C2-72	C2-72			P																				
73	Ciclodromo Funzionale	C2-73	C2-73										PS						PS							
2	Sistemi locali a supporto degli utenti che richiedono lo scambio bicicletta-TP (intermodalità) e a supporto degli utenti che, hanno bisogno di una rete locale che garantisca l'accesso – in bicicletta – alle risorse offerte dal territorio																									
2) Sistemi per la mobilità pedonale																										
a	Piano delle "isole Ambientali" per lo sviluppo della mobilità pedonale, della vivibilità del contesto urbano e della sicurezza stradale																									
1) Scenario di Riferimento																										
1	Monti	P1-	P1-	P																						

		01	01																								
2	Borgo Pio	P1-02	P1-02				P																				
3	Appia Antica	P1-03	P1-03			PB			PB	PB																	
2) Scenario di Piano																											
a	Aree per le quali si stanno già progettando interventi per l'attrezzaggio di una o più "isole ambientali"																										
1	Pigneto	P2-01	P2-01			P				P																	
2	Casal Bertone	P2-02	P2-02			P			P																		
3	Acqua Sacra	P2-03	P2-03						PB																		
4	Ostia Antica	P2-04	P2-04														PB										
5	Axa Malafede	P2-05	P2-05														PB										
6	Aventino	P2-06	P2-06			PB																					
7	Centocelle	P2-07	P2-07							P																	
8	Quadraro Vecchio	P2-08	P2-08							PB																	
b	Zone già suggerite degli Uffici municipali (e già presentate in un quadro unitario agli stessi Municipi) come prossime "Zone 30"; è già stato avviato il processo per l'individuazione e l'istituzione di strade o ambiti a "velocità limitata" (primo passo per la tutela, la promozione della pedonalità e per l'attrezzaggio di "isole ambientali")																										
9	Tuscolana	P2-09	P2-09							PB																	
10	Villa Certosa	P2-10	P2-10							P																	
11	La Rustica	P2-11	P2-11											PB						PB							
12	Monte Verde	P2-12	P2-12								P																
13	Marconi	P2-	P2-								PB																

		13	13																								
14	Fonte Meravigliosa	P2-14	P2-14											PB													
15	Eur	P2-15	P2-15							P																	
16	Prati	P2-16	P2-16				P																				
17	Torraccia	P2-17	P2-17										PB														
18	Testaccio	P2-18	P2-18			PB																					
19	Portuense	P2-19	P2-19							PB																	
20	Garbatella	P2-20	P2-20							PB																	
21	Montagnola	P2-21	P2-21							PB																	
22	San Paolo	P2-22	P2-22							PB																	
23	Stazione San Pietro	P2-23	P2-23				PB																				
24	Avignone	P2-24	P2-24											PB													
c	Interventi ritenuti fattibili agli orizzonti temporanei del Piano e per i quali è già stata elaborata una o più ipotesi di intervento																										
25	Coppedè	P2-25	P2-25		P																						
26	Morena	P2-26	P2-26															PB									
27	Lungomare Ostia	P2-27	P2-27												P												
28	Zama	P2-28	P2-28			P			P																		
29	Terme di Caracalla	P2-29	P2-29			PB																					
30	Porta Metronia	P2-30	P2-30			PB																					
31	Val d'Ala	P2-	P2-					PB																			

		31	31																							
32	Piazza Alessandria	P2-32	P2-32		P																					
33	Ex-Tangenziale est	P2-33	P2-33		P																					
34	Piazza Gondar-Addis Abeba	P2-34	P2-34		P																					
d	Zone del Centro Storico già definite dal PGTU come ambiti da strutturare in "isole ambientali"																									
35	Trastevere Ripa	P2-35	P2-35	P			P																			
36	Isola Ambientale Farnese Portico d'Ottavia	P2-36	P2-36	P																						
37	Isola Ambientale Navona Pantheon	P2-37	P2-37	P																						
38	Spagna Trevi Quirinale	P2-38	P2-38	P																						
39	Ludovisi Veneto	P2-39	P2-39	P	P																					
40	Termini	P2-40	P2-40		P																					
41	Viminale	P2-41	P2-41	P		P																				
42	Esquilino	P2-42	P2-42			P																				
43	Colosseo Colle Oppio	P2-43	P2-43			PB																				
44	Celio	P2-44	P2-44			PB																				
45	San Saba	P2-45	P2-45			PB																				
e	Restanti zone (se non già incluse nei gruppi precedenti) individuate attraverso le attività di consultazione e attraverso le proposte dei Cittadini. Si includono anche delle proposte particolari (es. High Line Prenestina), ambiti che potranno essere trasformati in zone a prevalenza pedonale e saranno trattati come vere e proprie "isole ambientali" anche se la loro conformazione attuale non corrisponde ad un'area locale																									
46	Lungotevere Ansa Barocca	P2-46	P2-46	P																						

47	Torre Maura	P2-47	P2-47											PB												
48	Villaggio Olimpico	P2-48	P2-48				PB																			
49	Lucchina - Ottavia	P2-49	P2-49									PB														
50	Battistini	P2-50	P2-50								P															
51	Amba Alagi	P2-51	P2-51		P																					
52	Sant'Ippolito	P2-52	P2-52		P																					
53	Province	P2-53	P2-53		P																					
54	High line Prenestina	P2-54	P2-54		P																					
55	Romanisti	P2-55	P2-55											PB												
56	Colli Aniene	P2-56	P2-56											PB												
57	Colle di Mezzo	P2-57	P2-57												PB											
58	Casal Bernocchi	P2-58	P2-58														PB									
59	Gianicolense	P2-59	P2-59				P			P																
60	Valle dell'inferno	P2-60	P2-60								PB															
61	Degas	P2-61	P2-61															PB								
62	Parco de Medici	P2-62	P2-62													PB										
63	Piazza Morelli	P2-63	P2-63							PB																
64	Etruria	P2-64	P2-64						P																	
65	Tor Pignattara	P2-65	P2-65						P																	

66	Beltramelli	P2-66	P2-66					P																			
67	Casal Bruciato	P2-67	P2-67					P																			
68	Meucci	P2-68	P2-68							P																	
69	Bertarelli	P2-69	P2-69					P																			
70	Collina Lanciani	P2-70	P2-70					PB																			
71	Mura Ardeatine	P2-71	P2-71			PB																					
72	Via di Porta Latina	P2-72	P2-72			PB																					
73	Acquedotto Paolo	P2-73	P2-73								P																
74	Corso Italia	P2-74	P2-74		P		P																				
75	Casal Brunori	P2-75	P2-75																	PB							
76	Primavalle	P2-76	P2-76								P																
77	Balduina	P2-77	P2-77								P																
3	Riduzione del traffico motorizzato con la rimodulazione degli spazi dedicati a ciclisti e pedoni, rispetto a quelli dedicati finora ai veicoli a motore																										
4	Interventi per la riduzione delle velocità dei veicoli motorizzati che impegnano l'isola ambientale																										
5	Individuazione di spazi e percorsi pedonali da rendere continui e sicuri																										
6	Realizzazione di nuove aree pedonali																										
7	Arredo e attrezzaggio di aree e percorsi pedonali																										
b	La realizzazione delle ZVL (ZONE A VELOCITA' LIMITATA) o delle Zone 30																										
c	La definizione degli scenari per la realizzazione delle Isole Ambientali																										
3) Creazione di percorsi casa-scuola per biciclette e a piedi																											

4) Implementazione di azioni di promozione, sensibilizzazione e marketing																										

1.5. AZIONI E

E - Politiche di Mobility Management e per lo sviluppo della mobilità condivisa - *(vol.2, par.5.5)*

Azioni	Codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
		1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
			2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24
1) Azioni per lo sviluppo della Share Mobility																									
a Car/scooter sharing																									
b Bike-sharing																									
c Car-pooling (ride-sharing)																									
d Utilizzo ITS e piattaforme software in grado di gestire il trasporto privato condiviso e di integrarlo con il TPL																									
e Mobilità condivisa a basso impatto inquinante																									
1 Car/van/scooter sharing																									
2 Taxi (e-hailing)																									
2) Il ruolo del Mobility Manager (e del Mobility Manager scolastico)																									
a Sharing Mobility																									
b Car Pooling																									
c Ciclabilità																									
d Welfare																									

e	Lavoro agile (sostenendo le aziende che virtuosamente si impegnano nel processo di riorganizzazione del rapporto di lavoro al fine di favorire il lavoro agile, il coworking o il telelavoro)																								
f	Mobilità elettrica																								

1.6. AZIONI F

F - Misure a sostegno del rinnovo del parco circolante - *(vol.2, par.5.6)*

Azioni	Codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
		1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
			2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24
1) Piano capitolino della mobilità elettrica																									
a) Scenario di Riferimento																									
1 700 infrastrutture presenti sul suolo pubblico (7 volte la dotazione attuale)																									
2 Quota di auto elettriche (BEV) ed ibride plug in (PHEV) sul totale venduto nel territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale pari al 2-3% del totale																									
b) Scenario di Piano																									
1 4000 infrastrutture presenti sul suolo pubblico																									
2 Quota di auto elettriche (BEV) ed ibride plug in (PHEV) sul totale venduto nel territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale pari al 35% del totale																									
2) Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante nelle flotte pubbliche																									
a La flotta ATAC																									
1) Scenario di Riferimento																									
a Introduzione n°91 mezzi CNG																									
b Reintroduzione 60 mezzi elettrici, completando il progetto di revamping dei minibus elettrici a servizio del centro città																									
c Acquisto 248 bus ibridi																									
d Acquisto 343 bus diesel Euro 6 (lunghi e normali)																									

2) Scenario di Piano

a Acquisto di mezzi del TPL ad emissioni zero a partire dal 2025

b Realizzazione di almeno un'area "a zero emissioni" (limitatamente al settore dei trasporti) entro il 2030

b Il TPL esternalizzato

1) Scenario di Riferimento

a a fine 2018 è stato pubblicato il bando per l'affidamento del servizio TPL su gomma nel territorio periferico di Roma Capitale e servizi accessori, il servizio prevede:

1 una produzione totale annua di circa 30.000.000 vett*km

2 almeno il 25% delle vetture per il servizio (tipologia LEV o ZEV) fornite dal concorrente

2) Scenario di Piano

a Rinnovo di minimo 353 veicoli dei lotti esternalizzati

c Il parco per la raccolta dei rifiuti urbani

1) Scenario di Riferimento

a Aumento della flotta di 415 mezzi

1 Sostituzione completa dei mezzi con anzianità superiore a 12 anni, 1.057 mezzi

2 Acquisto di 1.472 nuovi mezzi

1.7. AZIONI G

G - Razionalizzazione della logistica urbana - *(vol.2, par.5.7)*

Azioni	Codice di riferimento	**Nuovo** codice di riferimento	Zonizzazione (6 Aree PGTU + 7° metropolitana)																							
			1-Mura Aureliane	2 - Anello Ferroviario			3 - Fascia Verde				4 - GRA					5 - Ostia e Acilia	6 - Area Comunale / extra GRA					7 - Area Metropolitana				
				2a - E	2b - S	2c - W/N	3a - NE	3b - E	3c - S	3d - NW	4a - NW	4b - NE	4c - E	4d - S	4e - SW		6a - N	6b - N/NE	6c - E	6d - S	6e-W/NW	7a - N	7b - NE	7c - E	7d - S	7e - W
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	16	18	20	22	24
1) Scenario di Riferimento																										
a Estensione delle ZTL merci dal perimetro attuale al perimetro della "ZTL merci Anello Ferroviario 1 per gli autoveicoli a motore" (ZTL AF1 VAM)			X	X	X	X																				
b Progetto di ricollocazione aree carico e scarico nella ZTL A1 "Tridente"			X																							
1 Incremento delle singole piazzole di carico/scarico merci			X																							
2 Riservare, su due assi in cui insiste il regime di sosta per i veicoli privati, degli slot orari (mattutino e pomeridiano) ad esclusivo uso dei veicoli commerciali			X																							
2) Scenario di Piano																										
a Azione gestionale																										
1 Sviluppo di nuovi modelli di governance basato sull'istituzione di tavoli di lavoro permanenti con approccio "living lab"																										
b Azione comportamentale																										
1 Sistemi premiali																										
2 Incentivi per acquisto di veicoli a basso impatto ambientale																										
3 Campagne di informazione e processi di gamification (studio dei comportamenti e delle possibili reazioni)																										
c Azione normativa																										
1 Regolamentazione della permissistica relativa all'ampliamento della ZTL merci all'attuale AF1 VAM			X	X	X	X																				

2 Sistemi di consegna fuori orario																										
a Potrebbero essere necessari incentivi a favore degli esercizi commerciali																										
b Si potrebbe prevedere la consegna delle merci sfruttando anche la rete ferro-tramviaria passeggeri			X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X					X							
3 Logistica inversa (per ridurre il numero di viaggi e aumentare il fattore di carico)																										
d **Azione infrastrutturale**																										
1 Piano di sviluppo delle piazzole di carico e scarico merci			X	X																						
2 Incremento dell'offerta di stalli				X		X	X		X	X																
3 Implementazione di sistemi tecnologici per la gestione e il controllo degli stalli																										
4 Attivazione di sistemi di accreditamento dei veicoli (per le consegne, slot temporali…)																										
5 Introduzione di punti di raccolta elettrica			X	X	X	X																				
6 Sviluppo delle infrastrutture per lo stoccaggio delle merci																										
a Creazione di centri di distribuzione urbana (CDU)																										
1 Lungotevere Dante	L2-21	L2-21							P																	
2 Via della Vasca Navale	L2-22	L2-22							P																	
3 Largo Passamonti	L2-23	L2-23		P																						
4 Via Giuseppe Mirri (2 aree)	L2-24	L2-24					P																			
5 Viale di Tor di Quinto	L2-25	L2-25								P																
6 Via Silvio Gigli (Saxa Rubra)	L2-26	L2-26									P															
7 Via Austria	L2-27	L2-27				P																				
8 Via Norvegia	L2-28	L2-28				P																				
9 Viale Antonino da San Giuliano	L2-29	L2-29				P																				
b Creazione di mini-piattaforme (mini-hub)																										
c Creazione di parcel lockers																										

7 Promozione di sistemi di consegna con cargo-bikes

1	Piazza Esquilino	L2-01	L2-01	X																						
2	Largo Magnanapoli	L2-02	L2-02	X																						
3	Cavour	L2-03	L2-03	X																						
4	Piazza Pigneto	L2-04	L2-04		X																					
5	Piazzale Prenestino	L2-05	L2-05		X																					
6	Largo Tritone	L2-06	L2-06	X																						
7	Via dei Pontefici	L2-07	L2-07	X																						
8	Passeggiata di Ripetta	L2-08	L2-08	X																						
9	Via S. Claudio	L2-09	L2-09	X																						
10	Via di Ripetta - Via Tomacelli	L2-10	L2-10	X																						
11	Piazza Cinque Lune	L2-11	L2-11	X																						
12	Piazza S. Andrea della Valle	L2-12	L2-12	X																						
13	Largo Tassoni	L2-13	L2-13	X																						
14	Piazza ponte S. Angelo	L2-14	L2-14	X																						
15	Largo Teatro Marcello	L2-15	L2-15	X																						
16	Via del Foro Olitorio	L2-16	L2-16	X																						
17	Piazza Belli	L2-17	L2-17	X																						
18	Lungotevere Ripa	L2-18	L2-18	X																						
19	Largo Ascianghi	L2-	L2-	X																						

20 Lungotevere dei Tebaldi	19	19																								
	L2-20	L2-20	X																							
8 Promozione del van-sharing elettrico																										
9 Promozione del crowdshipping																										
e Raccordo tra piani																										
f Agenda delle priorità																										
g Implementazione scenari di piano																										