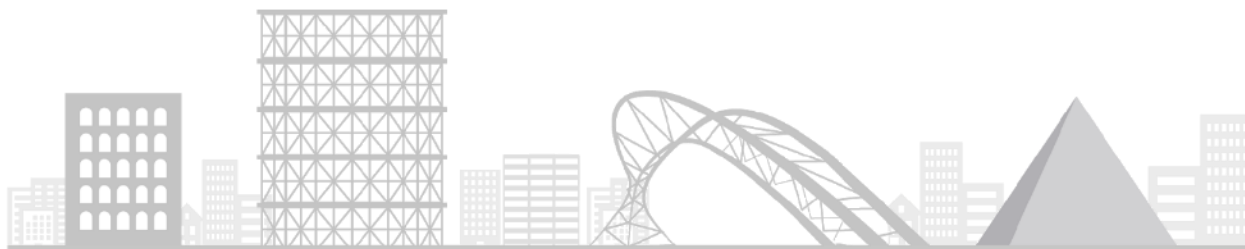




Nodo A24 – NCI

La sperimentazione

Aprile 2021

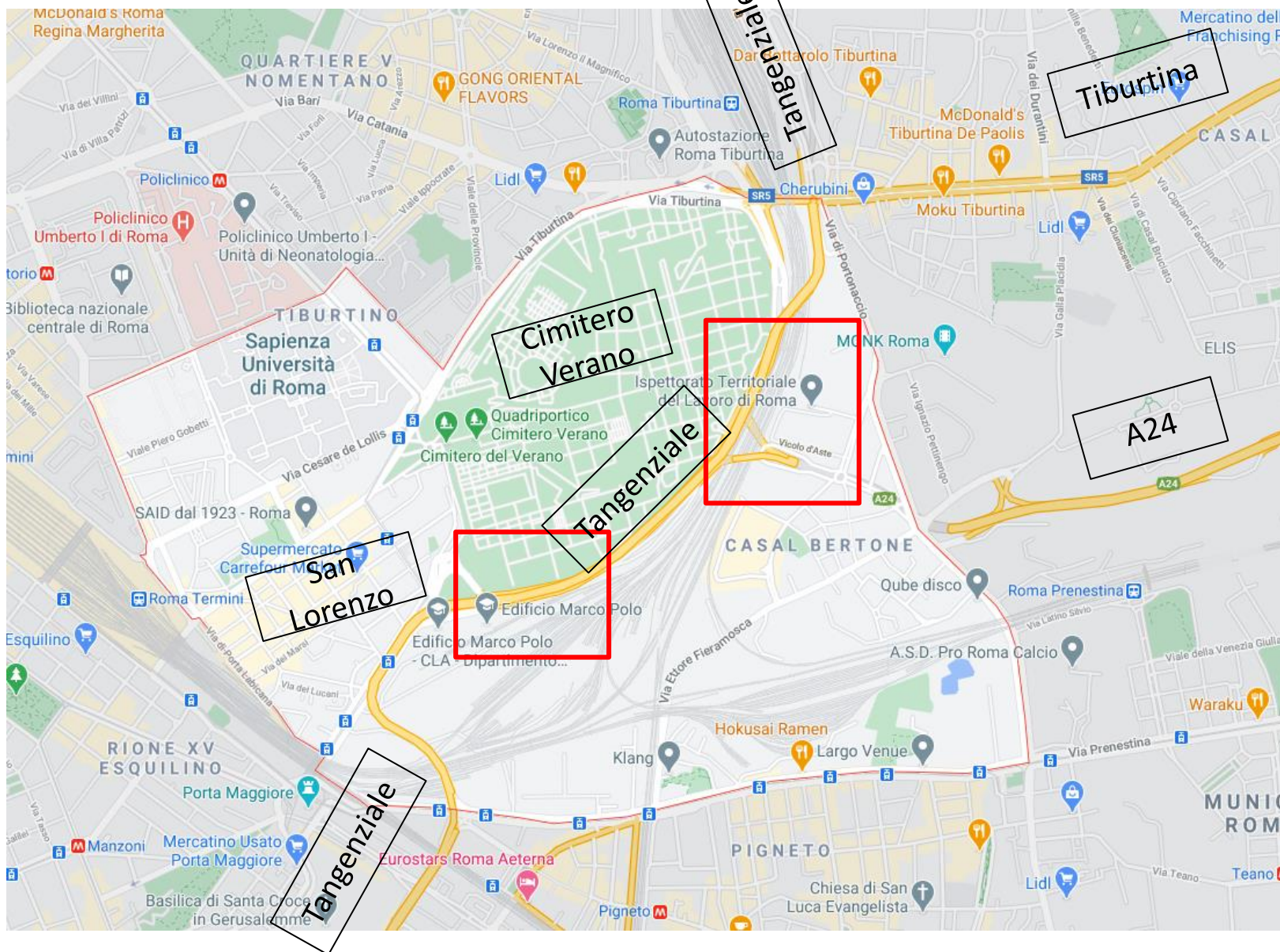




1. Dove si interviene



Dove

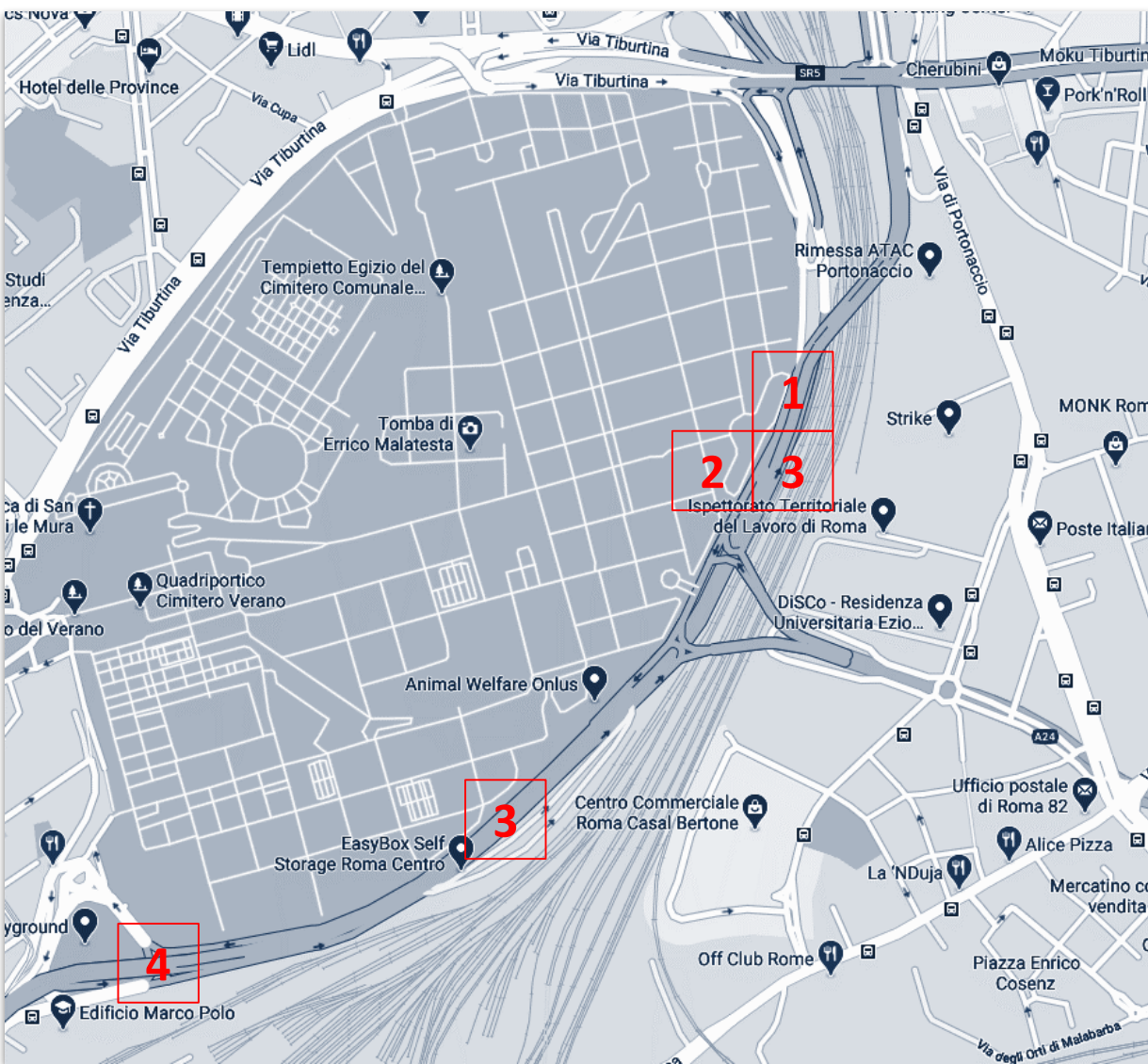


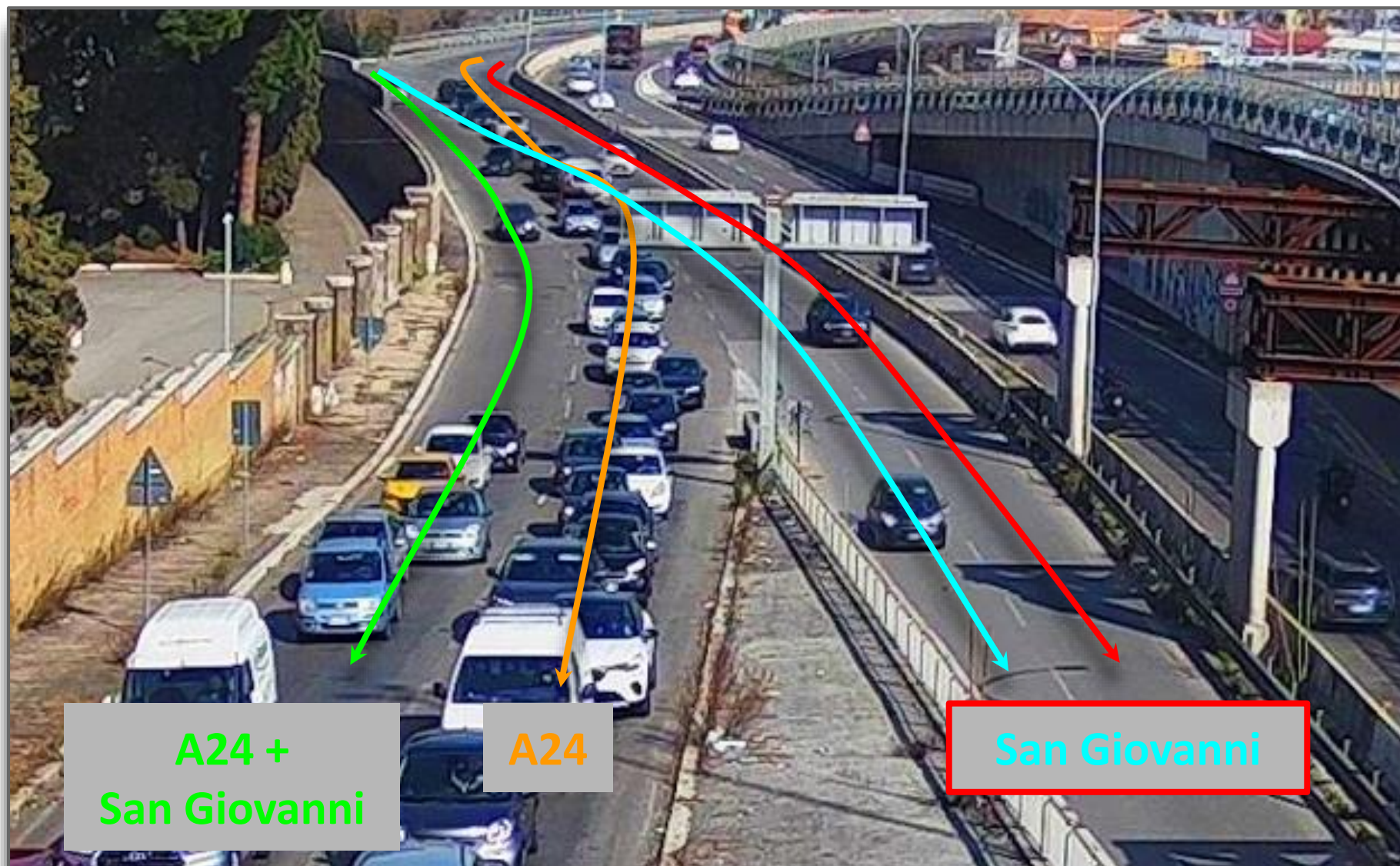


2. La messa in sicurezza

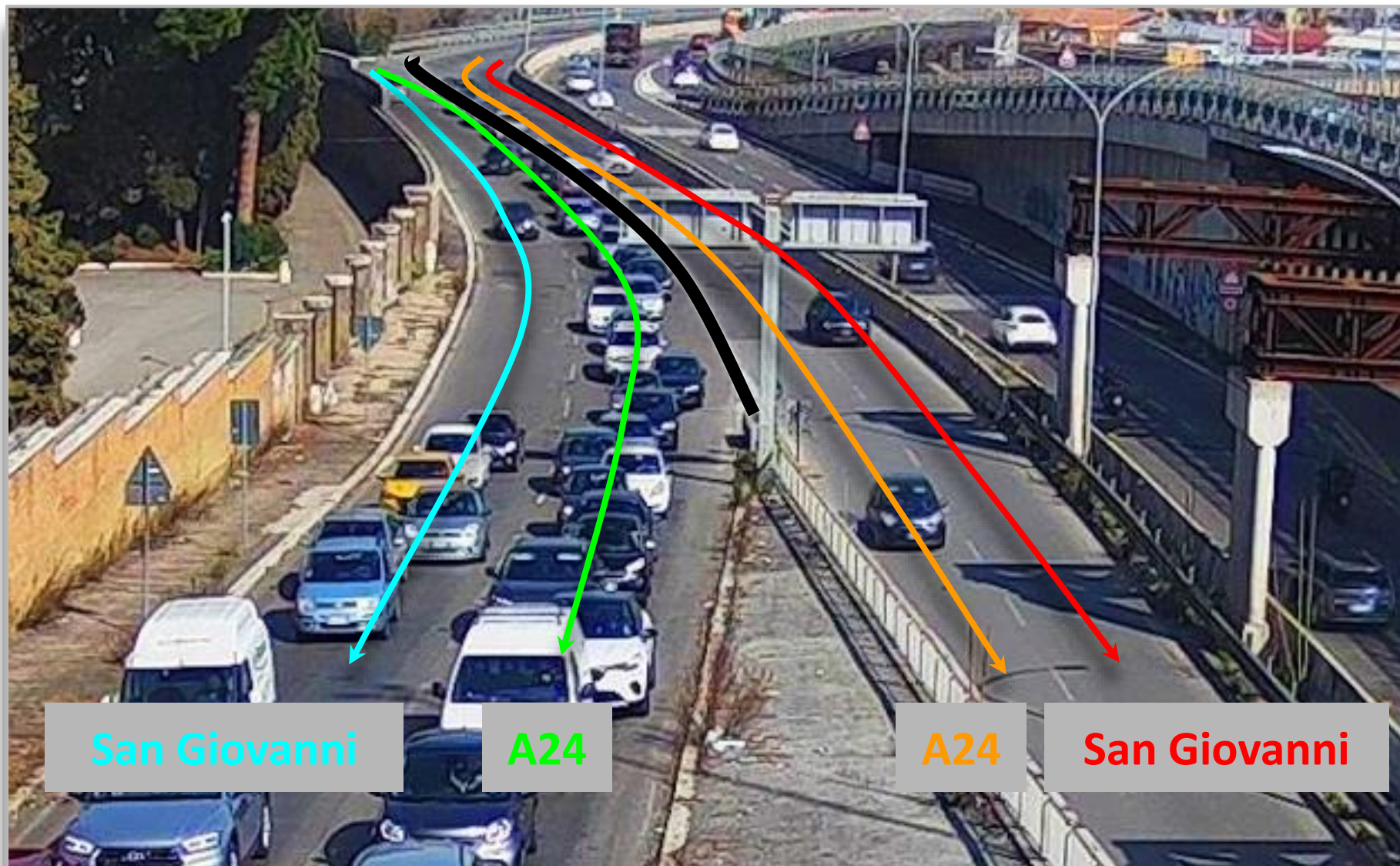
La sperimentazione:

- Separazione fisica correnti veicolari circolanti tra NCI direzione San Giovanni e rampa proveniente da Via Tiburtina;
- Canalizzazione rampa proveniente da Via Tiburtina su semaforo A24, sia per corrente diretta autostrada che per quella diretta San Giovanni;
- Canalizzazione correnti veicolari provenienti da NCI in direzione San Giovanni, comprese vs A24 tramite Largo Passamonti;
- miglioramento deflusso veicolare Largo Passamonti;
- Monitoraggio deflusso veicolare;

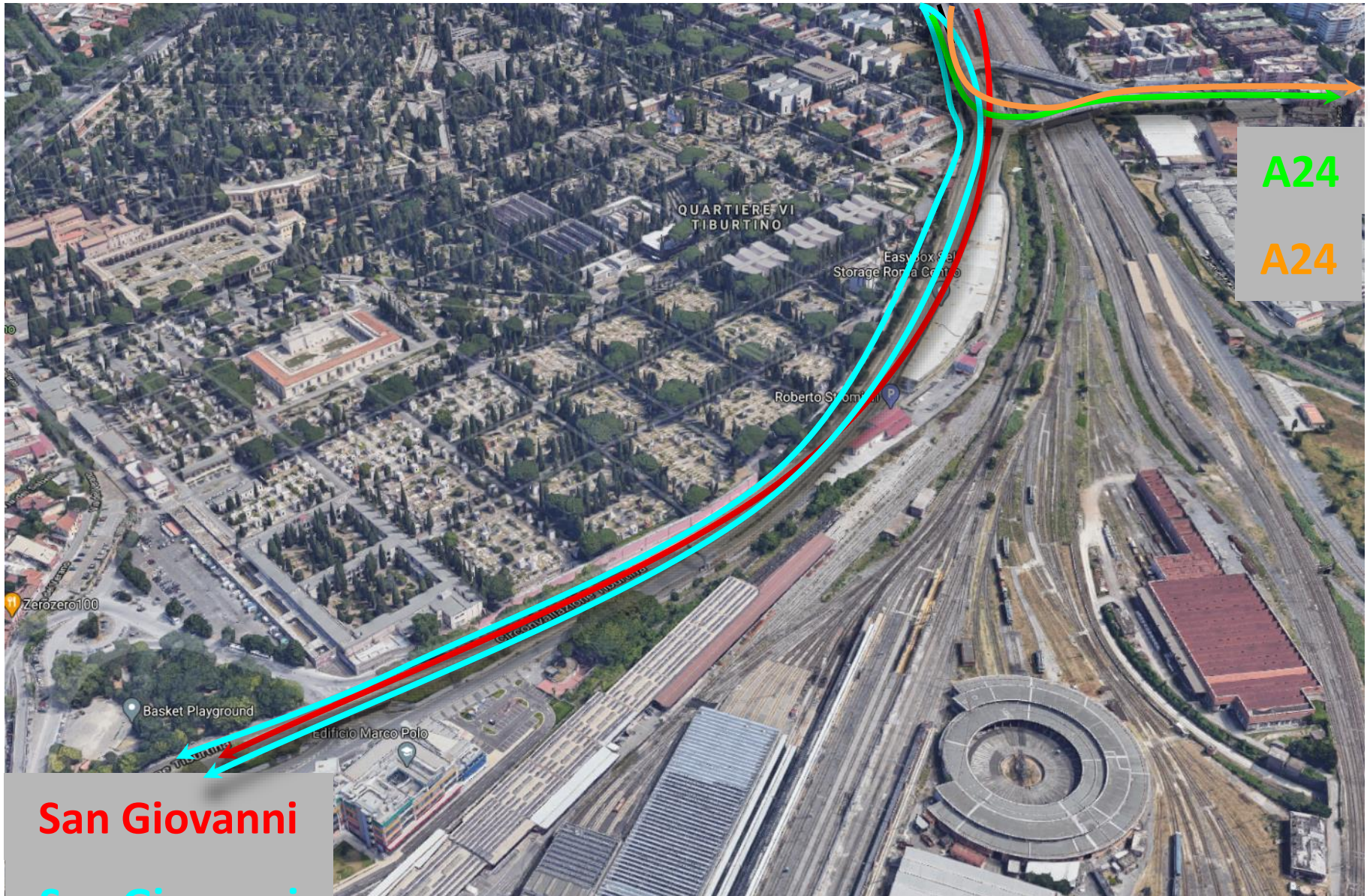




Dopo



Prima



Dopo



San Giovanni

San Giovanni



4. I dati di incidentalità

Nel tratto compreso tra il tronco di scambio ed il semaforo del nodo A24 nell'arco di 7 anni, dal 2012 (post inaugurazione NCI) fino al 2018, sono avvenuti circa 40 incidenti con una media di 6 incidenti all'anno.

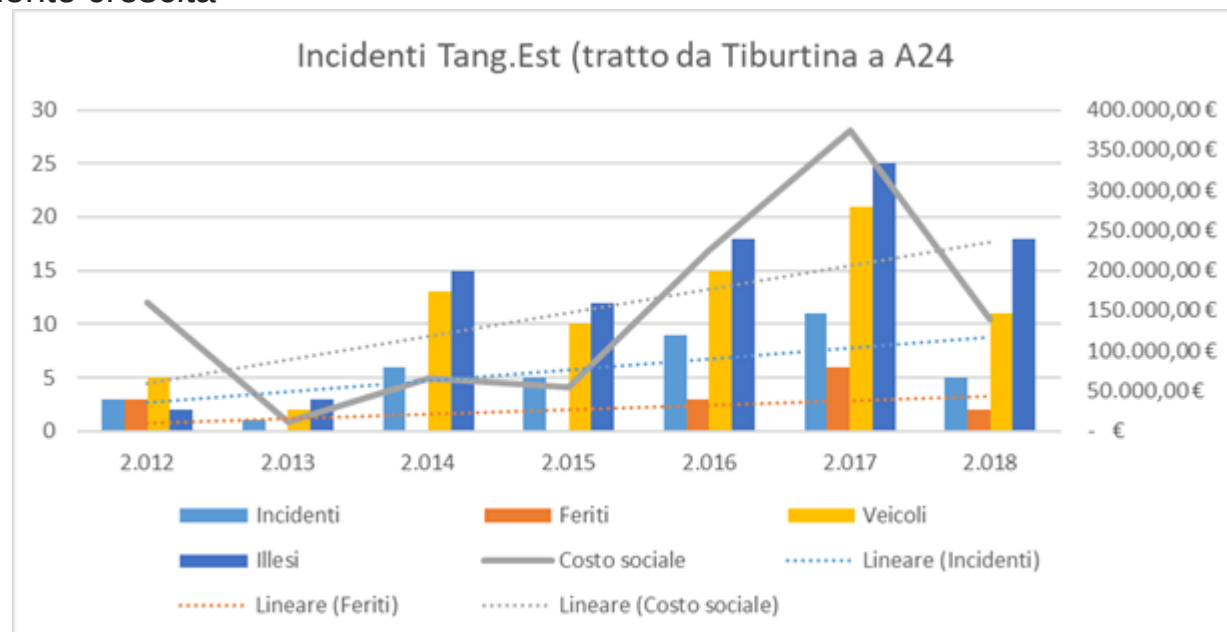
I feriti sono stati complessivamente 14, con una media di 2 all'anno. Ma le persone complessivamente coinvolte negli incidenti (feriti + illesi) sono state 110.

I veicoli coinvolti sono stati 77, con una media di 11 all'anno.

Il costo sociale complessivo è stato di circa 1 milione di Euro, con un costo sociale medio annuo di circa 150.000 Euro.

Da notare che l'anno peggiore sembra essere stato il 2017, con 11 incidenti registrati, 21 veicoli coinvolti e 6 feriti. Solo nel 2017 il costo sociale è stato dell'ordine dei 350.000 Euro, con un raddoppio dei valori rispetto alla media annuale.

Purtroppo tutti i trend sono in evidente crescita





5. Il progetto nei dettagli





Sperimentiamo una nuova disciplina in tangenziale

La sperimentazione punta a migliorare la sicurezza degli automobilisti

Da lunedì 12 aprile per migliorare la sicurezza stradale della Tangenziale in direzione San Giovanni nel tratto compreso tra Tiburtina e A24, saranno modificati i percorsi per accedere alla A24.

Pertanto il traffico proveniente dalla Tangenziale (dir. San Giovanni) e diretto in A24 avrà uscita obbligata a Largo Settimio Passamonti, con successiva inversione di marcia ed instradamento diretto verso la A24.

La sperimentazione prevede:

- Separazione fisica dei percorsi veicolari tra NCI (Nuova Circolazione Interna) in direzione San Giovanni e la rampa proveniente da via Tiburtina (lato Cimitero Monumentale Verano);
- Canalizzazione della rampa di accesso da via Tiburtina verso il semaforo dell'A24, sia per chi è diretto verso autostrada A24 che verso San Giovanni;
- Canalizzazione dei percorsi veicolari provenienti da NCI in direzione San Giovanni;
- Modifica delle discipline di circolazione in Largo Settimio Passamonti, per il miglioramento del deflusso veicolare diretto verso l'A24;
- Ottimizzazione delle logiche di gestione dell'impianto semaforico al nodo A24.



Miglioramenti attesi:

- Riduzione del numero di incidenti;
- Riduzione numero di feriti;
- Riduzione del costo sociale indotto da incidenti;
- Maggiore sicurezza e i tempi di percorrenza simili o minori di quelli odierni in situazioni di congestione;
- Riduzione del traffico in arrivo al semaforo di accesso dell'A24
- Riduzione dei tempi di attesa per l'immissione da A24 in tangenziale, direzione San Giovanni.

Azioni messe in campo congiuntamente (Roma Capitale, RSM, Strada dei Parchi):

- Comunicazione preliminare e durante sperimentazione ove necessario;
- Monitoraggio: attraverso i sistemi di videosorveglianza e di misura;
- Controllo: presidio PLRC e gestione situazioni critiche;
- Manutenzione: ripristino preventivo piani carrabili e durante sperimentazione ove necessario.

