



CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITA' DOLCE E SOSTENIBILITA' Seduta Plenaria

ANNO 2023

Verbale Seduta del 24.11.2023

L'anno duemilaventitre il giorno 24 novembre alle ore 15,00, presso "La Casa della Città" – Piazza Giovanni da Verrazzano 7, si riunisce la Consulta Cittadina della Sicurezza Stradale Mobilità Dolce e Sostenibilità in seduta plenaria, con il seguente ordine del giorno:

L'Ordine del Giorno è il seguente:

1. Introduzione ai lavori a cura della Segreteria di Coordinamento;
2. Presentazione e intervento del Presidente candidato;
3. Presentazione dei candidati alla carica di Vice-Presidente;
4. Presentazione dei 4 membri della Commissione di Coordinamento indicati dall'Assessorato;
5. Presentazione dei candidati a membri della Commissione di Coordinamento;
6. Ratifica della nomina del nuovo Presidente da parte dell'Assemblea;
7. Elezione ed intervento del nuovo Vice-Presidente;
8. Elezione dei 6 nuovi membri della Commissione di Coordinamento (2 da parte dei "Componenti in rappresentanza di Istituzioni ed Enti pubblici" e 4 da parte dei "Componenti in rappresentanza di Organismi associativi");
9. Interventi finali programmati, e proposte dell'Assemblea.

Presenti:

Fabrizio Benvenuti, Roberta Mainella, Maria Claudia Coppa, Donatella Ciruolo - *Roma Servizi per la Mobilità - Segreteria di Coordinamento della Consulta.*

Roberto Pallottini – *INU – Istituto nazionale di Urbanistica_Sez. LAZIO*, Eleonora Testani – *A.N.C.S.A.*, Livio Lanni – *A.P.S. Bike4city ETS*, Mauro Tanfi – *A.S.C. "TUTTI A RUOTA - Villaggio Prenestino"*, Vito Nicola De Russis – *ADP ASSOCIAZIONE DIRITTI PEDONI*, Gianfranco Di Pretoro – *FCI Federazione Ciclistica Italiana*, Gabriella Gherardi (delega Angelo Artale) - *AISES*, Angelo Artale – *FINCO*, Alfredo Giordani - *APS Vivinstrada*, Chiara Montaldo - *Associazione Monteverde Attiva*, Silvio Pizzichemi – *ASSOCONFAM – Associazione Consumatori e Famiglie*, Roberto Donzelli (delega Stefano Casini) – *ASSOUTENTI ROMA*, Guglielmo Testa – *CGIL – SPI – Sindacato Pensionati Italiani*, Michele Menna e Alessandra Agnello – *Comitato di Quartiere "Vigna Murata"*, Antonio Guerriero – *Consulta Cittadina Permanente sui Problemi delle Persone Handicappate*, Roberta Cannata – *Fiab Roma BiciLiberaTutti*, Silvia Francesca Pietra – *FIAB Roma RuotaLibera*, Alessio Marsili (delega Andrea Romagnoli) – *Fiab Roma BiciPA*, Alessandra Bonfanti – *Legambiente*, Bruno Pietrobono - *Marco Pietrobono Onlus*, Francesca Chiodi (delega Alessandra Bonfanti) – *Movimento Diritti dei Pedoni*, Andrea Romagnoli – *Muoviti Elettrico*, Stefano Casini – *Salvaiciclisti – Roma Sic Roma A.p.s.*, Fabrizio Martocchia – *TiPiattiVi- Cittadini attivi di Tiburtina e Pietralata*, Mauro Furlan - *UNICMI - Unione Nazionale della Industrie delle Costruzioni Metalliche dell'Involucro e dei serramenti*, Iginio S. Lentini - *UN.I.O.N._Unione Italiana Organismi Notificati e Abilitati*, Piero Tucci e Carmelo Cantaro – *VediRomaInBici*, Francesco Morabito (delega Angelo Artale) – *Associazione "Tavolo Qualità Municipio II"*, Aldo Argentieri - *Associazione Amba Aradam - Monti – Celio*, Stefano Rinaldi – *118 Esperti Promotori Mobilità Ciclistica.*

Benvenuti: apre i lavori e illustra gli obiettivi della riunione. Successivamente, introduce il Presidente uscente, Roberto Pallottini per una breve sintesi sul lavoro svolto nei tre anni del suo mandato e di tutta la Commissione di Coordinamento.

Pallottini: evidenzia che l'80% delle associazioni iscritte alla Consulta si occupano di ciclabilità. La Consulta quindi è mancante di tante altre categorie importanti per la sicurezza Stradale. Parla di quello che è stato fatto per le Zone30 e dell'intermodalità. Sente però che l'Amministrazione è un po' indietro su questi temi, probabilmente per difficoltà oggettive. I temi principali della Consulta sono sia la sicurezza stradale che il controllo. Rispetto al passato, a parer suo, il controllo è molto carente, quasi inesistente. Purtroppo probabilmente per carenza di personale. Ma pensa che bisogna insistere su questo tema. Aggiunge che anche sulle strade scolastiche qualcosa è stato fatto ma ancora troppo poco. Infine sostiene che bisogna far sentire all'Amministrazione che i componenti della Consulta sono molto determinati a raggiungere i propri obiettivi.

De Russis: desidera delle spiegazioni. Da regolamento la Consulta ha la durata di 3 anni. Dice che sono isolati e non hanno mai notizie, non c'è un sito, una comunicazione. La Consulta è scaduta il 28 luglio. Come mai, chiede, non si è provveduto a fare le nuove elezioni alla scadenza? Chi l'ha deciso?

Benvenuti: risponde che l'organizzazione per le candidature non può avvenire in modo immediato. Quindi è necessario e normale che trascorra un po' di tempo per poter organizzare un evento del genere.

A seguire, Benvenuti comunica il nominativo indicato dall'Assessore alla Mobilità riguardo alla nomina a Presidente nella figura dell'Avv. Enzina Fasano e introduce l'Assessore alla Mobilità Eugenio Patanè per una breve presentazione.

Assessore Patanè: fa presente che, come da regolamento della Consulta, tra le 4 candidature a Presidente ricevute è stata indicata l'Avv. Enzina Fasano che fa parte di un'Associazione ciclistica. Questa loro indicazione è stata fatta per avere la possibilità di salvaguardare due aspetti molto importanti. Il primo, quello della sicurezza stradale e il secondo, quello della mobilità sostenibile che la Consulta porta con sé. Gli altri organismi che sono previsti, oggi saranno scelti in questo contesto ed è molto importante. E' a conoscenza che nelle scorse sedute della Consulta è stato fatto un consuntivo sulle attività che sono state svolte. Ci sono tantissime cose che coincidono con l'amministrazione e che sono state portate avanti e, ovviamente, anche cose che non si è riusciti ancora a portare a termine. Sostiene però che il 2024 sarà l'anno in cui si raccoglieranno molti frutti di quelli seminati. Per esempio il lavoro che è stato fatto sui black-point. Altri ancora si stanno realizzando. Hanno iniziato in maniera fattiva i lavori sulle strade scolastiche e non soltanto quelle di carattere temporaneo ma anche quelle permanenti e soprattutto hanno iniziato in maniera abbastanza continua la progettazione delle 69 "Isole Ambientali" (al momento 30 certe). L'Assessore sostiene che questa opera di progettazione finirà a breve e dunque si passerà poi alla fase della realizzazione. Questo ovviamente è accompagnato da tutta una serie di altri lavori che partiranno già da subito, per esempio, sul tema sicurezza stradale e allo stesso tempo mobilità sostenibile. Riguardo la realizzazione delle piste ciclabili, ad esempio hanno iniziato i lavori a Via Ostiense e sono iniziati anche i cantieri di quella piccola pista, ma importante, tra Termini e Sapienza. Ma, aggiunge, che il 2024 sarà l'anno nella quale la maggior parte di queste ciclabili, che sono in programma, verranno realizzate. Entro giugno bisogna realizzare il 20% del GRAB e almeno 18 km, come da PNRR. Questi passi sono scanditi da tutta una serie di attività che sono molto complesse, la progettazione definitiva, la progettazione esecutiva, l'affidamento della gara. Il Dipartimento, adesso e fino al 31 dicembre sta lavorando in maniera faticosa e veloce per poter affidare ad ASTRA, che è una società pubblica, la realizzazione delle piste ciclabili e sta discutendo in queste ore un emendamento legislativo con la regione per poter fare in tempi rapidi le delibere (entro dicembre), per poter svolgere tutti questi lavori. Per quanto riguarda invece i controlli della Polizia Municipale comunica che è stato fatto un lavoro in termini di aumento sia del numero dei lavoratori in città sia con supporti tecnologici di controllo. Per esempio è stato attivato quest'anno, dal primo aprile, il Tutor della Galleria Giovanni XXIII che era stato installato da tempo ma mai attivato. E inoltre sono state effettuate un elevatissimo numero di sanzioni. La cosa positiva è la straordinaria diminuzione del numero di incidenti nel giro di 3 mesi. Questo incoraggia a lavorare ancora di più su questi aspetti. Sono stati messi nel bilancio del 2024 700,000.00 euro per la realizzazione e l'installazione di 4 autovelox fissi, che sono 2 sulla Tangenziale e 2 su Via Isacco Newton. E sempre da gennaio, per una questione patrimoniale è stata approvata un pezzo di strada della Via del Mare dove installare un Tutor per il controllo della velocità. E' compreso anche l'avviamento dei Photored relativo ai passaggi con il rosso. Ne

verranno attivati 11. L'intenzione dell'Amministrazione è quella di arrivare entro il 2024 a circa 40 installazioni fisse e allo stesso tempo di implementare il numero di quelle mobili. E' evidente che questo ragionamento, che è legato soprattutto ai dati che si sono avuti in città in questi mesi/anni vede Roma, da un punto di vista di percentuali, certamente non in termini assoluti, non tra le prime città con più incidenti stradali, rispetto alle grandi città. Però abbiamo un triste primato purtroppo con l'utenza debole, quella fragile della mobilità, in particolare i pedoni sono un numero molto superiore a Roma rispetto alle altre città. E' evidente che questo ha portato il dipartimento ad un surplus di politiche che sono sostanzialmente due: La presentazione al Bando Ministeriale per i Black-Pont pedonali che si è concluso con la vincita e pertanto da giugno del 2024, terminata la progettazione si inizierà a lavorare materialmente su tutti e 30 i black-point pedonali. Questo, accanto a quello che diceva in precedenza il Presidente uscente Pallottini e cioè la questione delle zone 30. Laddove l'assessorato il dipartimento sta progettando le 30 delle 69 "Isole Ambientali", le stesse otterranno anche la dicitura di Zona 30. Verranno trasformate in zone 30 proprio per eliminare la criticità tra i soggetti forti e quelli deboli della mobilità. Infine vuole aggiungere che tutte le politiche della Mobilità che si fanno dentro il Dipartimento quotidianamente sono volte alla sicurezza stradale. Anche la tanto criticata ZTL. Perché diminuendo i veicoli diminuiscono anche gli incidenti. E quando si parla di sviluppo della tecnologia relativa alla Centrale del Traffico, sulla semaforica ecc., anche con questo si sta parlando di Sicurezza Stradale. Ci sono dei luoghi per esempio che si stanno riprogettando fuori dai Black-Point insieme a RSM ma che lavorano su questo tema, come per esempio Tor Bella Monaca e anche un altro a Torre Maura. Sostanzialmente aggiunge, che qualsiasi attività che il dipartimento sta portando avanti sulle politiche della Mobilità non ha mai come obiettivo diverso dalla Sicurezza Stradale. Tutti sono lì dentro e tutti mirano anche a questo obiettivo. L'Assessore si auspica che questa nuova fase della Consulta sia da un lato in continuità rispetto al buon lavoro che è stato svolto dalla precedente Commissione e dall'altro ancora con più connessione tra le politiche del Dipartimento e ovviamente il rapporto e la partecipazione delle associazioni. In questo non soltanto ci crede ma auspica e augura alla nuova presidente, a chi sarà eletto come Vice-Presidente e alla Commissione tutta un buon lavoro. Ringrazia e spera che possa essere proficuo quello che verrà fatto per i prossimi anni.

De Russis: vuole intervenire nuovamente per approfittare della presenza dell'Assessore Patanè. I morti sono troppi e De Russis vuole che diminuiscano, non vuole che la città sia al primo posto per incidenti e morti. Dice, "si chiama Visione 0 ma poi non è così". Non ha visto nessun miglioramento con la seconda Consulta e spera che la terza abbia qualche risultato. Ringrazia l'Assessore per la sua presenza e per le sue parole. De Russis chiede all'Assessore quante candidature sono arrivate per la carica di Presidente e perché è stata indicata l'avv. Enzina Fasano. C'è una confusione enorme sul presidente, afferma. Nel 2014, iniziata la Consulta, le cose erano diverse. Bisogna seguire il Regolamento. C'è bisogno di cambiare strada perché i morti aumentano. Benvenuti interviene per dissuadere De Russis ad andare avanti.

Pietrobono: informa che, per chi volesse, ci saranno 2 minuti di intervento per ciascun candidato a partire dal Presidente.

Fasano: Ringrazia tutta l'Assemblea e comunica di essere il presidente della Associazione Salvaicilisti e che tutte le informazioni su di lei si possono trovare facilmente su internet. Vorrebbe che la Consulta fosse fattiva. Chiede che la Consulta la informi su tutto il lavoro svolto fino ad oggi in modo da organizzare tutti insieme il nuovo programma. Ringrazia il presidente e il vice presidente uscenti e tutta la commissione di coordinamento per il lavoro svolto fino a oggi e ringrazia anche i membri della commissione passata, in particolare Alfredo Giordani. "Fatemi pure tutte le domande che volete, dice. Io sono un'attivista prestata al momento a ricoprire questo ruolo, con il dichiarato obiettivo di cercare di lavorare tutti insieme per avere più sicurezza e meno mortalità sulle strade di Roma Capitale". Dichiaro che suo mandato avrà quale focus la Sicurezza sulle strade di Roma Capitale, in modo particolare la tutela delle utenze vulnerabili della strada, iniziato dai pedoni. La sinistrosità pedonale è fuori scala anche a livello nazionale ed è il punto da risolvere in via prioritaria, attraverso lo studio dei singoli casi e la diffusione della consapevolezza prima e delle soluzioni mitigatrici poi; la elaborazione culturale e diffusione attraverso i canali comunicativi, propri e non, anche con eventi/assemblee tematiche/convegni sui vari quartieri capitolini, iniziando da quelli a più alta sinistrosità mortale.

Benvenuti: chiede all'Assemblea, se d'accordo, la ratifica del nuovo Presidente con alzata di mano oppure con un applauso.

L'avvocato Enzina Fasano è confermata quale nuovo Presidente della Consulta Cittadina, Sicurezza Stradale, Mobilità dolce e Sostenibilità.

A seguire, viene dato spazio alla presentazione e a brevi interventi da parte di ciascuno dei candidati alle seguenti cariche:

Vice Presidente

- Roberto Donzelli – *Assoutenti Ostia*;
- Mauro Tanfi - A.S.C. " *TUTTI A RUOTA - Villaggio Prenestino*;
- Roberto Pallottini - *INU - Istituto Nazionale di Urbanistica _ Sez. LAZIO*;
- Alessandra Agnello – *In rappresentanza dell'Osservatorio Bikeconomy*;
- Chiara Ortolani – *Muoviti Elettrico*.

A chiusura degli interventi, Fabrizio Benvenuti invita a procedere alla votazione del Vice-Presidente.

Lo spoglio viene effettuato dal nuovo Presidente Enzina Fasano e dal Vice-Presidente uscente Bruno Pietrobono. I voti complessivi saranno 28 più 2 astenuti e 2 schede nulle perché usate schede errate.

Dopo le elezioni del nuovo Vice-Presidente Benvenuti informa l'Assemblea sui nuovi nominativi scelti dall'Assessorato a rappresentarlo quali membri nella Commissione di Coordinamento.

Membr

- Monica Zelinotti – *Direttore della U.O. Innovazione e Sostenibilità del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti*;
- Nicola Ammendolea – *Staff dell'Assessorato alla Mobilità (settore tecnico-amministrativo)*;
- Patrizia Palazzoli – *Staff dell'Assessorato alla Mobilità (settore tecnico-amministrativo)*;
- Oliver Zyka – *Staff dell'Assessore alla Mobilità (settore vigilanza)*.

Riguardo la situazione dei membri dei "Componenti di Istituzioni ed Enti Pubblici la situazione è la seguente:

Membr

- Roberto Pallottini - *INU - Istituto Nazionale di Urbanistica _ Sez. LAZIO*;

Avendo ricevuto solo una candidatura viene confermato Roberto Pallottini e si rimane in attesa di un'ulteriore elezione qualora si ricevessero ulteriori candidature.

Seguono gli interventi degli ulteriori candidati in rappresentanza dei "Componenti di Organismi associativi".

Membr

- Francesca Chiodi – *Movimento Diritto dei Pedoni*;
- Mauro Tanfi - A.S.C. " *TUTTI A RUOTA - Villaggio Prenestino* ";
- Angelo Artale – *FINCO*;
- Eleonora Testani – *Presidente di A.N.C.S.A*;

- Stefano Casini - *Salvaiciclisti Roma*;
- Alessio Marsili – *BiciPa Fiab Roma*;
- Andrea Romagnoli - *Muoviti Elettrico*;
- Chiara Ortolani – *Muoviti Elettrico*;
- Alessandra Bonfanti – *Legambiente*;
- Alessandra Agnello - *In rappresentanza dell'Osservatorio Bikeconomy*.

A chiusura degli interventi, Fabrizio Benvenuti invita a procedere alla votazione illustrando le schede fornite in cartella.

A conclusione dello scrutinio, Fabrizio Benvenuti elenca i voti ottenuti da ciascun candidato, di seguito riepilogati:

VICE PRESIDENTE DELLA CONSULTA		
Candidati	Ente di Appartenenza	Preferenze
Roberto Donzelli	<i>Assoutenti Ostia</i>	5
Roberto Pallottini	<i>INU - Istituto Nazionale di Urbanistica _ Sez. LAZIO</i>	4
Mauro Tanfi	<i>A.S.C. " TUTTI A RUOTA - Villaggio Prenestino "</i>	11
Alessandra Agnello	<i>In rappresentanza dell'Osservatorio Bikeconomy.</i>	6
Chiara Ortolani	<i>Muoviti Elettrico</i>	2

MEMBRI DELLA COMMISSIONE DI COORDINAMENTO IN RAPPRESENTANZA DEI "COMPONENTI DI ORGANISMI ASSOCIATIVI"		
Candidato	Ente di Appartenenza	Preferenze
Francesca Chiodi	<i>Movimento Diritto dei Pedoni</i>	10
Angelo Artale	<i>FINCO</i>	7
Eleonora Testani	<i>Presidente di A.N.C.S.A.</i>	9
Stefano Casini	<i>Salvaiciclisti Roma</i>	11
Alessio Marsili	<i>BiciPa Fiab Roma</i>	10
Andrea Romagnoli	<i>Muovi Elettrico</i>	7
Chiara Ortolani	<i>Muoviti Elettrico</i>	10
Alessandra Bonfanti	<i>Legambiente</i>	15
Alessandra Agnello	<i>In rappresentanza dell'Osservatorio Bikeconomy</i>	13

Risultando tre candidati (Alessio Marsili, Francesca Chiodi e Chiara Ortolani) con parità di voto si dovrebbe procedere al sorteggio come indicato dalla nota informativa, allegata alle schede di votazione e consegnata a tutti i partecipanti presenti che riporta: **“La nomina formale dei Candidati si baserà sul maggior numero di preferenze ottenute. In caso di parità del numero di preferenze tra due o più candidati si procederà al sorteggio”.**



Prima di effettuarlo però chiede la parola Angelo Artale, dicendo che la modalità non è corretta in quanto, come da Delibera n.23/2020 che modifica e integra la deliberazione dell'Assemblea Capitolina n.8/2017 al punto 4 riporta la seguente dicitura: *“all'interno della Commissione di Coordinamento, il numero dei membri appartenenti alla società civile sono elevati da n.2 a n.4, in modo da rappresentare ulteriori categorie di utenti (pedoni, ciclisti, rappresentanze delle vittime della strada, imprese del settore sicurezza, ecc.). La suddetta variazione riguarda anche gli ulteriori punti relativi alle suddette quote.”*

Pertanto se si facesse il sorteggio sui due candidati che hanno ricevuto parità di voti mancherebbe la categoria *“imprese del settore sicurezza”* tra i membri della Commissione. A parer suo, quindi, dovrebbe essere ammessa direttamente la candidata Eleonora Testani di A.N.C.S.A.

La maggioranza dell'Assemblea decide però di effettuare il sorteggio come da programma e il nominativo scelto risulterà Alessio Marsili di BiciPa Fiab Roma.

Sulla base delle indicazioni dell'Assessore alla Mobilità e dei risultati dello scrutinio, i nuovi Organi della *“Consulta Cittadina della Sicurezza Stradale Mobilità Dolce e Sostenibilità”* sono i seguenti:

Presidente:

- Enzina Fasano

Vice Presidente:

- Mauro Tanfi

Commissione di Coordinamento:

- Patrizia Palazzoli
- Nicola Ammendolea
- Monica Zelinotti
- Oliver Zyka
- Roberto Palottini
- Alessandra Bonfanti
- Alessandra Agnello
- Stefano Casini
- Alessio Marsili

Alle 19:00 circa la Seduta si chiude con i ringraziamenti del nuovo Presidente e della Segreteria di Coordinamento a tutti i convenuti.

Il Presidente della Consulta

La Segreteria di Coordinamento della Consulta