FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	**STEFANO BRINCHI**
Indirizzo	[redacted]
Telefono	[redacted]
Fax	
E-mail	[redacted]
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	[redacted]

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)	**Marzo 2018 – Oggi**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Roma servizi per la mobilità S.r.l. Via di Vigna Murata, 60 00143 Roma
• Tipo di azienda o settore	La società (Socio Unico Roma Capitale) svolge attività di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo dei processi inerenti la mobilità pubblica e privata, merci, logistica, sostenibile, ciclabile, attività di progettazione, sviluppo, realizzazione e gestione dei servizi di mobilità e di supporto alla comunicazione di Roma Capitale e delle aziende partecipate.
• Tipo di impiego	**Presidente e Amministratore Delegato**
• Principali mansioni e responsabilità	
• Date (da – a)	**Gennaio 2019 – Oggi**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Roma servizi per la mobilità S.r.l. Via di Vigna Murata, 60 00143 Roma
• Tipo di azienda o settore	La società (Socio Unico Roma Capitale) svolge attività di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo dei processi inerenti la mobilità pubblica e privata, merci, logistica, sostenibile, ciclabile, attività di progettazione, sviluppo, realizzazione e gestione dei servizi di mobilità e di supporto alla comunicazione di Roma Capitale e delle aziende partecipate.
• Tipo di impiego	**Responsabile ad interim della Direzione Trasporto Pubblico**
• Principali mansioni e responsabilità	Cura il processo di pianificazione e programmazione della rete di trasporto pubblico di superficie e sviluppa i piani di ristrutturazione e ottimizzazione di linee e fermate a livello territoriale ai fini dell'efficientamento. Assicura il servizio di monitoraggio del servizio di Trasporto Pubblico Locale di superficie e delle linee della metropolitana di Roma Capitale, garantendone la verifica della consuntivazione attraverso l'analisi del servizio erogato dai gestori con l'analisi dei dati relativi ai FdV e dei dati AVM. Assicura il supporto a Roma Capitale per la predisposizione, la gestione, il monitoraggio e il controllo dei Contratti di Servizio tra Roma Capitale e le Società esercenti il TP e gli altri servizi della mobilità, nonché per la predisposizione della documentazione tecnica di gara e del capitolato per i servizi di trasporto affidati tramite gara. Assicura la gestione delle attività di monitoraggio della qualità erogata dei servizi di TPL e degli altri servizi di mobilità, nel rispetto degli impegni contrattuali assunti con Roma Capitale e di quanto previsto dalla normativa di settore, predisponendo altresì la certificazione di qualità e le eventuali proposte di penali da applicare. Cura la pianificazione, la programmazione, il monitoraggio e la certificazione dei servizi di trasporto scolastico riservato in attuazione al regolamento vigente e successive aggiornamenti.

Gestisce il servizio di trasporto per la mobilità delle persone con disabilità motoria grave o cecità totale e persone ipovedenti, curandone altresì la predisposizione della banca dati di riferimento degli utenti di tali servizi.

• Date (da – a)	**Ottobre 2018 – Dicembre 2018**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Roma servizi per la mobilità S.r.l. Via di Vigna Murata, 60 00143 Roma
• Tipo di azienda o settore	La società (Socio Unico Roma Capitale) svolge attività di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo dei processi inerenti la mobilità pubblica e privata, merci, logistica, sostenibile, ciclabile, attività di progettazione, sviluppo, realizzazione e gestione dei servizi di mobilità e di supporto alla comunicazione di Roma Capitale e delle aziende partecipate.
• Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità	**Responsabile ad interim della S.O. "Amministrazione, Finanza e Controllo"**

• Date (da – a)	**Ottobre 2016 – Oggi**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Roma servizi per la mobilità S.r.l. Via di Vigna Murata, 60 00143 Roma
• Tipo di azienda o settore	La società (Socio Unico Roma Capitale) svolge attività di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo dei processi inerenti la mobilità pubblica e privata, merci, logistica, sostenibile, ciclabile, attività di progettazione, sviluppo, realizzazione e gestione dei servizi di mobilità e di supporto alla comunicazione di Roma Capitale e delle aziende partecipate.
• Tipo di impiego	**Responsabile Ufficio Relazioni Esterne e Strategia (già Staff Strategie, Ufficio Stampa, Controllo Operativo e Coordinamento Tecnico)**
• Principali mansioni e responsabilità	Presidia le relazioni con Enti e Istituzioni nazionali e locali mediante la promozione della partecipazione delle Associazioni di utenti e di cittadini per la condivisione delle scelte strategiche della Società in tema di mobilità, pubblica e privata, di sviluppo sostenibile e di sistemi alternativi di mobilità e assicura al vertice aziendale il supporto nella rappresentazione della società in tavoli istituzionali di livello comunale e nazionale. Presidia e coordina le attività progettuali e di sviluppo delle iniziative di interesse strategico per l'amministrazione comunale e gestisce i rapporti con l'Amministrazione e le Istituzioni nazionali e locali per il monitoraggio e l'impulso della produzione legislativa nazionale e regionale, in tema di mobilità e sistemi integrativi al trasporto pubblico. Presidia l'analisi del contesto istituzionale finalizzata all'individuazione degli stakeholders, delle criticità e delle opportunità di intervento, assicurando al vertice il supporto nelle definizioni della strategia aziendale in coerenza con quanto definito da Roma Capitale, collaborando con gli altri uffici della Società nella definizione di piani e progetti e nello sviluppo delle attività operative al fine di garantire la coerenza rispetto agli indirizzi e agli obiettivi strategici definiti, monitorando anche il prorogare di lavoro delle attività progettuali non ricomprese nel Contratto di Servizio. Definisce e assicura la linea di comunicazione da adottare verso l'esterno e gestisce i rapporti con gli organi di informazione al fine di garantire una comunicazione coerente rispetto agli indirizzi strategici della Società e collabora nella gestione delle campagne di informazione all'utenza in occasione di modifiche strutturali o temporanee di particolare rilevanza per la mobilità cittadina; nonché alla promozione della visibilità e del posizionamento dell'immagine aziendale.

• Date (da – a)	**Luglio 2015 – Marzo 2018**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Roma servizi per la mobilità S.r.l. Via di Vigna Murata, 60 00143 Roma
• Tipo di azienda o settore	La società (Socio Unico Roma Capitale) svolge attività di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo dei processi inerenti la mobilità pubblica e privata, merci, logistica, sostenibile, ciclabile, attività di progettazione, sviluppo, realizzazione e gestione dei servizi di mobilità e di supporto alla comunicazione di Roma Capitale e delle aziende partecipate.
• Tipo di impiego	**Capo Unità amministrativa e tecnica con responsabilità della U.O. "Trasporto Pubblico e Pianificazione della Mobilità" con assegnazione di 20 risorse divise in quattro settori**

• Principali mansioni e responsabilità	Pianificazione strategica di reti, infrastrutture e servizi per la mobilità. Gestione degli strumenti di supporto alle decisioni e le relative banche dati, sviluppando metodologie e algoritmi finalizzati all'ottimizzazione dei processi di pianificazione della mobilità e programmazione della rete del TPL. Elaborazione di studi, attività di analisi e di simulazione per fluidificazione del traffico e del TPL. Progettazione ed effettuazione di indagini campionarie sulle dinamiche della mobilità di persone e di merci, studi statico – demografici e socio – economici. Elaborazione di rapporti periodici sulla mobilità e sull'ambiente, curando altresì la redazione del Rapporto sulla Mobilità della Città di Roma. Pianificazione e la programmazione della rete e dei servizi di trasporto pubblico di superficie nel rispetto degli obiettivi e delle linee guida stabilite dall'Amministrazione. Studio e progettazione per l'istituzione di nuove linee e/o alla soppressione e modifica di quelle esistenti. Monitoraggio, verifica e rendicontazione del servizio del TPL su gomma e ferro svolto dai gestori, ivi compresa la certificazione dello stresso. Pianificazione, programmazione e certificazione del servizio del trasporto scolastico riservato elaborando la pianificazione, la programmazione dei servizi. Pianificazione, programmazione e certificazione del servizio di trasporto per la mobilità delle persone con disabilità motorie grave o cecità totale e persone ipovedenti.
• Date (da – a)	**Gennaio 2010 – 30 Giugno 2015**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Roma servizi per la mobilità S.r.l. Via di Vigna Murata, 60 00143 Roma
• Tipo di azienda o settore	La società (Socio Unico Roma Capitale) svolge attività di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo dei processi inerenti la mobilità pubblica e privata, merci, logistica, sostenibile, ciclabile, attività di progettazione, sviluppo, realizzazione e gestione dei servizi di mobilità e di supporto alla comunicazione di Roma Capitale e delle aziende partecipate.
• Tipo di impiego	**Capo Unità amministrativa e tecnica con responsabilità della U.O. "Pianificazione dei Trasporti" con assegnazione di 9 risorse divise in quattro settori**
• Principali mansioni e responsabilità	Manutenzione, l'aggiornamento e lo sviluppo degli applicativi di simulazione, delle banche dati e degli algoritmi di analisi della mobilità passeggeri e merci, nonché per la valutazione di impatto ambientale del sistema dei trasporti. Ricerca di innovazione dei processi di pianificazione e dei relativi strumenti, anche in collaborazione con istituti di ricerca e Universitari. Sviluppo dei sistemi di supporto alle decisioni per la gestione dei grandi eventi, per la definizione di indici e indicatori della mobilità e dell'ambiente. Studi di fattibilità, analisi trasportistiche di reti, infrastrutture e servizi per mobilità di persone e merci. Studi di scenari demografici – infrastrutturali di breve, medio e lungo periodo in relazione alle attuazioni previste dal NPRG e al PSMS valutando effetti trasportistici ed ambientali. Sviluppo delle analisi di supporto al Rapporto Annuale della Qualità dell'Aria. Sviluppo di progetti di ottimizzazione semaforica per la regolazione di intersezioni isolate, di itinerari e di rete curando anche la priorità ai servizi di trasporto pubblico. Piani di ristrutturazione e razionalizzazione della rete di TPL fino a livello locale. *Studi e analisi dei monitoraggi della domanda di mobilità passeggeri per progetti di razionalizzazione e ristrutturazione della rete di trasporto pubblico di superficie.*
• Date (da – a)	**Gennaio 2017 – Dicembre 2009**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Atac S.p.A. Via Ostiense 131/L – 00154 Roma
• Tipo di azienda o settore	U.O. Progetti della Mobilità
• Tipo di impiego	**Capo Unità amministrativa e tecnica con responsabilità dell'Area "Piani Integrati Mobilità Ambiente" con assegnazione di 10 risorse interne e coordinamento di 15 risorse esterne**
• Principali mansioni e responsabilità	DSS – Sviluppo procedure e modelli innovativi con la collaborazione dell'Università "La Sapienza", l'Università Roma II di Tor Vergata e L'Università Roma III. Progetto interdirezionale per lo sviluppo di algoritmi di analisi e condivisione dei dati sulla

mobilità – Disposizione Organizzativa n. 1 del 2009 (Project Manager).
Piano Triennale dei Servizi (Project Manager) – Progetto interdirezionale per l'ottimizzazione dei depositi, per la riorganizzazione della rete portante di superficie, il dimensionamento dei parcheggi di scambio, la progettazione degli orari delle linee di adduzione alla rete ferro e la progettazione servizi per le aree a domanda debole.
Supporto per la redazione del Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria della Regione Lazio.
Piano Strategico della Mobilità – valutazioni trasportistiche multimodali relativi agli scenari infrastrutturali, territoriali futuri.
Progetto Europeo Roma per Kyoto – Studio trasportistico e valutazione delle emissioni in atmosfera di CO_2 prodotte da traffico veicolare.
Studi Trasportistici coordinati dal Commissario Delegato per l'attuazione degli interventi a fronteggiare lo stato di emergenza (ponte della Scafa, svincolo Salaria – Olimpica, passante a nord – est, ponte dei congressi, sottopasso lungotevere Ara Pacis, ecc).
Richiesta finanziamento Comunità Europea reti TEN-T per un sistema di trasporto plurimodale integrato per l'implementazione dell'accessibilità dell'aereoporto Leonardo da Vinci di Roma – Fiumicino – Progetto Preliminare. In collaborazione con AdR. RFI e ANAS.
Progetto Preliminare della NCI dall'Autostrada A24 al futuro sottopasso del parco dell'Appia Antica.
Piano di Assetto relativo alla trasformazione di funzioni previste all'interno delle aree dell'Ex mattatoio Testaccio.
Piano Particolareggiato del Traffico IV, VII e XIX Municipio.
Valutazione trasportistica della funivia dell'EUR di collegamento tra la stazione metropolitana B di EUR Magliana e il quartiere Magliana.
Rapporto della Qualità dell'Aria Comune di Roma anno 2007 – Analisi trasportistiche e Ambientali.

• Date (da – a)
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego

Luglio 2004 – Dicembre 2006
S.T.A. S.p.A. Via Ostiense 131/L – 00154 Roma

Divisione Osservatorio sulla Mobilità e Rapporti con il Territorio Pianificatore e Progettista dei Trasporti

• Principali mansioni e responsabilità

Analisi della fattibilità della diramazione C2 – Farnesina – Grottarossa della nuova linea metropolitana C del Comune di Roma (aprile 2006)
Verifica e progetto dei nuovi svincoli della via del mare in funzione del progetto di adeguamento della via del Mare – Via Ostiense (aprile 2006).
Progetto Urbano Flaminio Foro Italico (gennaio 2006).
Studio di fattibilità finalizzato ad un intervento di riassetto della mobilità sui lungotevere (dicembre 2005).
Attività di pianificazione e la progettazione della mobilità – DEL.G.C. N° 872/03 (settembre 2005).
Project Financing della linea metropolitana D del Comune di Roma (luglio 2005).
Analisi di fattibilità delle reti infrastrutturali di trasporto – centralità Acilia/Madonnetta (giugno 2005).
Progetto del sistema di trasporto leggero a servizio della nuova centralità della "Romanina" (maggio 2005).
Studio di prefattibilità per la realizzazione del "corridoio laurentino" (dicembre 2004).
Studio relativo ad un modello organizzativo della rete infrastrutturale a supporto del Polo specialistico per la cinematografia e parco a tema in località Castel Romano (novembre 2004).
Studio di fattibilità della metropolitana D di Roma – II fase (agosto 2004).
Studio e verifica di microsimulazione del nodo Trionfale – Sacchetti attraverso l'introduzione di nuove discipline di traffico a valle dell'apertura del Passante a Nord – Ovest (giugno 2004).
Approfondimento dello studio di fattibilità della metropolitana C di Roma: tratta T1, tratta T6B e tratta C1 – Delibera Cipe n. 65 del 1 agosto 2003 – (luglio 2004).

• Date (da – a)	**Gennaio 2004 – Giugno 2004**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	NET Engineering S.p.A.
• Tipo di azienda o settore	**Unità Operativa Trasporti (TRS)**
• Tipo di impiego	
• Principali mansioni e responsabilità	Comune di Genova – Copertura Torrente Bisagno – Progetto Preliminare e Definitivo (aprile 2004). Sistema Stradale Orbitale del Comune di Padova: proposta di Project Financing ex art. 37 bis L. 109/94 (aprile 2004). Project Financing collegamento autostradale Pedemontana Veneta (febbraio 2004). Progettazione Preliminare del sistema di trasporto a guida vincolata SIR 2 – tratta funzionale est – ovest – città di Padova (gennaio 2004).
• Date (da – a)	**Luglio 2003 – Dicembre 2003**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	TEAM Engineering S.r.l.
• Tipo di azienda o settore	Area Trasporti: Progettazione e Pianificazione dei trasporti esperto nella preparazione delle gare di appalto.
• Tipo di impiego	**Responsabile Area Trasporti – Responsabile Ufficio Gare.**
• Principali mansioni e responsabilità	Redazione offerta tecnico-economica di gare relative a studi di fattibilità progetti preliminari e progetti definitivi, indette in Italia dall'ente ANAS ed all'estero da Ministero dei Trasporti Nigeriano.
• Date (da – a)	**Ottobre 2002 – Giugno 2003**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	S.T.A. S.p.A.
• Tipo di azienda o settore	
• Tipo di impiego	U.O. Analisi Trasportistiche e Ambientali
• Principali mansioni e responsabilità	Comune di Roma – Municipio XV – Studio di microsimulazione del programma di intervento urbanistico delle aree di Ponte Galeria per la realizzazione della nuova fiera di Roma (Accordo di programma Art. 34 D.L. 18/08/2000 n. 267) (aprile 2003). P.U.T. di Roma: Piani Attuativi del PGTU del Comune di Roma (Piani Particolareggiati e Piani Esecutivi di Traffico) per le aree: IX Municipio (Appio Tuscolano – Appio Latino; e XX Municipio (Corso Francia – Camilluccia) (D.D. n. 882/01) (febbraio 2003). Metropolitana di Roma Linea C: Variante al Progetto Preliminare (Comune di Roma Dipartimento VII Politiche della Mobilità – Gennaio 2003). Variante al progetto definitivo viabilità locale Comprensorio Direzionale Pietralata e studio profili ambientali (S.D.O. – Sistema Direzionale Orientale) con valutazione dell'effetto della nuova tangenziale interna (Novembre 2002). Programma di intervento per la riqualificazione delle aree adiacenti l'auditorium accordo di programma ai sensi art. 34 d.l.gs 267/00 – Dipartimento VI (ottobre 2002).
• Date (da – a)	**Aprile 2001 – Settembre 2002**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	S.T.A. S.p.A.
• Tipo di azienda o settore	Agenzia della mobilità del Comune di Roma
• Tipo di impiego	U.O. Analisi Trasportistiche ed Ambientali
• Principali mansioni e responsabilità	Progettazione urbanistica e trasportisica (microsimulazione) di Piazza Meucci (Municipio XV – Roma) (2002). Studio di inquadramento della direttrice portuense: Valutazione del sistema di trasporto con i nuovi insediamenti previsti nel quartiere sud – ovest (2002). Armonizzazione del Nuovo P.R.G. con gli strumenti di pianificazione e programmazione della mobilità (del G.C. n. 60 del 12/02/2002). Metropolitana di Roma Linea C: Progetto Preliminare (Comune di Roma Dipartimento VII Politiche della Mobilità) (febbraio 2002). Comune di Roma – Dipartimento VII Politiche della Mobilità: Redazione del piano generale del

traffico del territorio urbanizzato esterno al G.R.A.. MUNICIPIO XIII (delibera G.C. n. 3583/98 – FASE B (giugno 2002).
P.U.T. di Roma: Piani Attuativi PGTU del Comune di Roma (Piani Particolareggiati e Piani Esecutivi di Traffico) per le aree: II Municipio; Portuense – Ostiense – Ardeatino (XV e XI Municipio); Tuscolano – Don Bosco – Appio Claudio (X Municipio); IX e XX Municipio (D.D. n. 882/01).
Proimo – Programma Integrato della Mobilità (Del. G.C. n. 3753 23/10/98) del Comune di Roma (luglio 2001).
P.U.M.: Primo Programma Urbano della Mobilità del Comune di Roma (luglio 2001).
Metropolitana di Roma – Linea C – Tratta C1: Teano – Sacco e Vanzetti (Studio di Fattibilità) (2001).
Progetto del modello di esercizio del nodo ferroviario di Roma (luglio 2001).
Metropolitana di Roma – Linea C – Tratta 5: Malatesta – Alessandrino (stazione Alessandrino viabilità). Approfondimento del Progetto definitivo (giugno 2001).
Progetto Europeo Heaven: Realizzazione di un sistema di supporto alle decisioni di utilizzo della rete (aprile 2001).

• Date (da – a)	**Ottobre 2000 – Aprile 2001**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	TEAM Engineering S.r.l.
• Tipo di azienda o settore	
• Tipo di impiego	**Collaborazione Professionale**
• Principali mansioni e responsabilità	Studio per lo sviluppo del sistema ferroviario Nigeriano attraverso l'identificazione di nuovi corridoi di trasporto prioritari. Progetto dell'orario grafico per la linea ferroviaria a semplice binario Itakpe – Ajaokuta – Warri.

ALTRI INCARICHI

Membro Consiglio Direttivo ASSTRA.
Responsabile Segreteria Tecnica del PUMS di Roma Capitale.
Socio Ordinario AIIT – Associazione Italiana Ingegneri del Traffico.
Presidente Commissione Sistemi di Regolazione del Traffico Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma.
Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N. 21784 del 26/03/2001.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)	**Luglio 2000**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università di Roma "La Sapienza"
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Ingegneria
• Qualifica conseguita	Laurea in Ingegneria Civile con votazione 110/110 con Lode

ALTRA FORMAZIONE

2012
Corso Luiss Business School – Leadership Development.
2008/2009
Studio Staff – Crescere nel ruolo, tecniche per la gestione efficace dei collaborator, accrescere la consapevolezza delle responsabilità nel ruolo del capo.
Corso Luiss Business School: Il gruppo di lavoro – storia, teorie, tipologie e dinamiche.
Corso Luiss Business School – Teamworking – Gestire i conflitti.
2007
Corso di inglese presso Trinità school.
Corso Luiss Business School – Ruoli organizzativi e profili professionali.
2006
Corso Luiss Business School – La gestione efficace dei gruppi teamworking.

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI
Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

Ingegnere dei trasporti funzionario dal 2007 e incarico dirigenziale dal 2016. Come risulta da curriculum vitae, il percorso di studio professionale si è svolto interamente all'interno del settore della mobilità. Dopo un'esperienza in una società privata, nel 2001 sono stato assunto alla STA, l'Agenzia della Mobilità del Comune di Roma. A partire da lì, attraverso un passaggio di 5 anni in ATAC e successivamente dal 2010 nella nuova Agenzia Roma servizi per la mobilità, ho percorso tutti i passi necessari, esperenziali, formativi e di carriera che mi hanno consentito di sviluppare competenze tecniche e manageriali a 360 gradi nel campo dei trasporti e della mobilità, oltre che nella gestione dei rapporti istituzionali e nei processi di consultazione con i cittadini, le associazioni datoriali le rappresentanze politiche e sindacali.

Con i colleghi della struttura che attualmente dirigo abbiamo: redatto gli ultimi atti di pianificazione di mobilità di Roma Capitale avviato e completato la revisione della rete del trasporto pubblico romano iniziata nel 2014; definito metodologie, strumenti e procedure per la gestione dei contratti di servizio degli operatori del trasporto innovando i processi di controllo della produzione.

Dal punto di vista manageriale la mia competenza si è sviluppata attraverso un percorso formativo specifico e con l'assunzione di responsabilità aziendali man mano crescenti negli anni fino ad arrivare a ricoprire il ruolo di Presidente e Amministratore Delegato in un azienda di circa 320 persone che si occupa di Ingegneria, Servizi, Tecnologia per la mobilità e Trasporto pubblico per Roma Capitale.

MADRELINGUA **Italiano**

ALTRE LINGUE

INGLESE

• Capacità di lettura	Intermedio
• Capacità di scrittura	Intermedio
• Capacità di espressione orale	Intermedio

FRANCESE

• Capacità di lettura	Scolastico
• Capacità di scrittura	Scolastico
• Capacità di espressione orale	Scolastico

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI
Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Ottime competenze relazionali maturate nell'ambito dell'attività lavorativa e perfezionate con percorsi formativi.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE
Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Ottime competenze organizzative esercitate quotidianamente nell'ambito professionale e perfezionate con specifici corsi di formazione.

Ho curato con responsabilità diretta la Struttura Organizzativa Amministrazione Finanza e Controllo

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE
Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Pianificazione dei Trasporti: Transcad, Emme3, OmniTrans, Visus
Microsimulazione: Vissim TransModeler
Altri Software: Arcview, Autocad Office

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE
Musica, scrittura, disegno ecc.

Suonavo la tastiera

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

Pubblicazioni e Ricerche effettuate in collaborazione con le Università

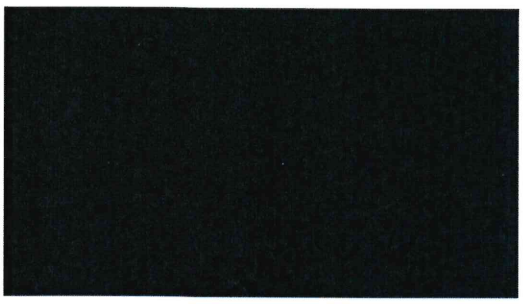
- Rilievo sperimentale e calibrazione di modelli di deflusso sulle arterie stradali urbane (2009-2010): analisi dati FCD;
- Procedura per il progetto di un sistema di regolazione preferenziale del trasporto pubblico sulle arterie stradali urbane (2008-2009): SINTAC;
- Metodologia per il progetto della regolazione semaforica in reti urbane (2007-2008): SINTAC;
- Stima della domanda origine-destinazione nella città di Roma (2006-2007): ODME per Transcad.
- CIPRIANI E, GORI S, MANNINI L, BRINCHI S. (2014). A procedure for urban route travel time forecast based on advanced traffic data: Case study of Rome". In: IEEE ITSC 2014. Proceedings IEEE CONFERENCE ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, pp. 936-941, ISBN: 978-147996078-1, doi: 10.1109/ITSC.2014.6957809.
- BRINCHI S, FUSCHIOTTO A BELTRAN B, CIPRIANI E, NIGRO M (2008). Definizione di una metodologia per lo studio e la verifica dei parcheggi di scambio nella città di Roma. In: I TRASPORTI NELLA CITTÀ DEL XXI SECOLO. SCENARI PER L'INNOVAZIONE. Aracne Editrice, ISBN: 978-88-548-2168-2.
- "Future GRA – il futuro del Grande Raccordo Anulare nella prospettiva della Città Metropolitana" a cura di Roberto Secchi Prospettive Edizioni (2010).

Numerose partecipazioni a convegni e seminari sull'argomento "Transit Network Design: A Procedure and an Application to a Large Urban Area" come Universitè de Montreal nel 2010 e Federmobilità nel 2011.

A conclusione di queste ricerche sono stati prodotti dei software e redatte le relative relazioni tecniche.

PATENTE O PATENTI

Patente di guida A e B

Si autorizza il trattamento dei dati personali contenuti nel presente curriculum vitae ai sensi della vigente normativa in materia di protezione dei dati personali, di cui al regolamento Ue n. 679 del 2016 e al decreto legislativo n. 196 del 2003 e successive integrazioni e modifiche.

ROMA, 06/03/2019