

## ACCORDO DI COLLABORAZIONE

(ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990 e dell'art. 5 del d.lgs. n. 50/2016)

TRA

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (nel seguito indicato come RSM), società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Roma Capitale, con sede legale in Roma, Via di Vigna Murata, 60 – Roma, in persona del Presidente e Amministratore Delegato Ing. Stefano Brinchi,

E

il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre (nel seguito indicato come Dipartimento Ing. - Roma Tre), con sede in Roma, via Vito Volterra 62, partita IVA 04400441004, codice fiscale 04400441004, rappresentato dal Direttore Prof. Andrea Benedetto;

### Premesso:

- che RSM e il Dipartimento Ing. - Roma Tre hanno reciproco interesse a svolgere attività di studio, di ricerca, progettazione e valutazione su temi legati all'analisi della domanda di trasporto in tempo reale; all'utilizzo di Sistemi Intelligenti di Trasporto; alla pianificazione, modellazione ed ottimizzazione dei sistemi di trasporto; alla sostenibilità ambientale con particolare riferimento alle emissioni da traffico; all'interazione trasporti-territorio; alla sicurezza stradale; al controllo e gestione del traffico di veicoli e di passeggeri anche in tempo reale; allo sviluppo di metodi e tecniche per l'informazione agli utenti; alla formazione e alla divulgazione scientifica sulle attività di gestione e pianificazione del sistema dei trasporti;
- che RSM assolve ai compiti di pianificazione del sistema dei trasporti, di monitoraggio, raccolta e analisi dei dati del traffico pubblico e privato, di gestione della mobilità, di programmazione e progettazione di opere pubbliche, ivi inclusa la regolazione del traffico e della sosta veicolare, e ha in questi ambiti la facoltà di avvalersi della collaborazione tecnico-scientifica di un organismo universitario e di ricerca;
- che il Dipartimento Ing. - Roma Tre è tra i 180 Dipartimenti di Eccellenza selezionati dal Ministero e svolge attività di ricerca scientifica universitaria al massimo livello ricerca scientifica universitaria nazionale ed internazionale in molti settori dell'ingegneria con collaborazioni in tutto il mondo e ha, tra l'altro, come propria missione quella di elaborare e diffondere le conoscenze tecnico-scientifiche in materia di infrastrutture, di mobilità e di ambiente, anche promuovendo forme di collaborazione con altre amministrazioni pubbliche;
- che il Dipartimento Ing. - Roma Tre è dotato di strutture, mezzi, attrezzature, professionalità e risorse per effettuare studi, ricerche e attivare forme di collaborazione tecnico-scientifica e può rappresentare un elemento di qualificazione delle azioni dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità nel campo della pianificazione territoriale e della programmazione e attuazione di opere pubbliche, ivi inclusa la gestione della mobilità;

### considerato:

- che l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e il Dipartimento Ing. - Roma Tre hanno interesse a una reciproca collaborazione finalizzata al raggiungimento di obiettivi comuni e alla promozione delle proprie attività nei rispettivi campi di azione;
- che l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e il Dipartimento Ing. - Roma Tre ritengono strategico attivare un Accordo che, nel rispetto delle proprie autonomie, consenta il raggiungimento dei suddetti obiettivi, coniugando il "sapere" e le potenzialità della ricerca scientifica e tecnologica del Dipartimento Ing. - Roma Tre con la base dati dei casi studio e le progettualità disponibili presso RSM;
- che, così come specificato dalla circolare della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 9 marzo 2010, avente per oggetto la cooperazione tra amministrazioni pubbliche, nel caso di specie è possibile ricorrere allo strumento dell'accordo, ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990, in quanto ricorrono i seguenti presupposti:
  - il presente Accordo regola e consente l'effettiva realizzazione degli interessi congiunti sopra descritti e comuni alle due Parti contraenti, che li perseguono come propri compiti;
  - il presente Accordo si basa su una reale ripartizione delle responsabilità pubbliche e dei compiti



- che sono assegnati ad entrambe le Parti;
- che il d.lgs. n. 50/2016 prevede espressamente all'art. 5, c. 6, che *“Un accordo concluso esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici non rientra nell'ambito di applicazione del presente codice, quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:*
    - a) *l'accordo stabilisce o realizza una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che essi sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che essi hanno in comune;*
    - b) *l'attuazione di tale cooperazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;*
    - c) *le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione”;*
  - che nel caso di specie sono certamente soddisfatte le sopra richiamate condizioni e la stipula dell'Accordo tra l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre rappresenta un'espressione di discrezionalità amministrativa volta alla tutela di pubblici interessi, nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale;

tutto ciò premesso e considerato,

## CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

### Articolo 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo quadro.

### Articolo 2 – Oggetto e Finalità dell'Accordo

Attraverso il presente Accordo, le Parti si impegnano alla collaborazione tecnico-scientifica per attività di studio, di ricerca e supporto alla progettazione sulle materie e gli ambiti di competenza, ed in particolare nell'ambito delle tematiche inerenti la mobilità e la pianificazione dei trasporti:

- attivazione di percorsi di supporto scientifico, di formazione universitaria, di *stage* e tirocini per gli studenti, master di secondo livello post laurea, sui temi pianificazione dei trasporti, sullo sviluppo della modellazione dei sistemi di trasporto;
- promozione di iniziative di sensibilizzazione, formazione e comunicazione;
- studi e progettazioni di iniziative di collaborazione con Autorità, Enti, Associazioni, comunque coinvolte nelle attività di gestione della mobilità, pianificazione dei trasporti;
- programmi, progetti e collaborazioni scientifiche finalizzate alla gestione e pianificazione della mobilità, alla manutenzione e progettazione delle infrastrutture e degli impianti di trasporto;
- promozione, sviluppo e gestione della mobilità sostenibile per la riduzione dei consumi energetici, delle emissioni inquinanti e per il miglioramento dell'accessibilità;
- analisi e progettazione di sistemi di trasporto sostenibili delle persone e delle merci;
- piani, programmi e progetti finalizzati al miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia del trasporto pubblico e della sosta a livello urbano;
- piani, programmi e progetti per l'ottimizzazione e controllo dei sistemi di trasporto privato;
- analisi e modellizzazione della domanda di trasporto in relazione allo svolgimento delle attività giornaliere;
- simulazione macroscopica, mesoscopica e microscopica del traffico terrestre (passeggeri e merci).

Nell'ambito delle tematiche di interesse per la Centrale del Traffico:

- attività formativo-didattica e di divulgazione scientifica delle attività e nelle materie di analisi dei dati e di gestione della mobilità, del controllo del traffico pubblico e privato, dell'informazione all'utenza;
- attivazione di percorsi di supporto scientifico, di formazione universitaria, di *stage* e tirocini per gli studenti, master di secondo livello post laurea, sui temi della gestione della mobilità, sulle nuove tecniche di monitoraggio della mobilità, sulle moderne tecnologie per il rilevamento in tempo reale delle condizioni di traffico;
- promozione di iniziative di sensibilizzazione, formazione e comunicazione;



- studi e progettazioni di iniziative di collaborazione con Autorità, Enti, Associazioni, comunque coinvolte nelle attività di gestione della mobilità e controllo del traffico anche in tempo reale;
- programmi, progetti e collaborazioni scientifiche finalizzate alla gestione e pianificazione della mobilità, alla manutenzione e progettazione delle infrastrutture e degli impianti di trasporto;
- analisi e progettazione di sistemi di trasporto sostenibili delle persone e delle merci, anche in relazione a possibili interventi di regolazione o di realizzazioni infrastrutturali;
- definizione degli interventi strategici sulla regolazione del traffico sulla base della valutazione e stima dinamica di emissioni inquinanti ed esternalità del traffico stradale;
- promozione, sviluppo e gestione della mobilità sostenibile per la riduzione dei consumi energetici, delle emissioni inquinanti e per il miglioramento dell'accessibilità;
- individuazione, sviluppo e gestione di interventi sulla sicurezza;
- monitoraggio ed integrazione di dati provenienti da fonti diverse di rilevamento;
- controllo del traffico ed informazione dinamica all'utenza.

### **Articolo 3 - Referenti**

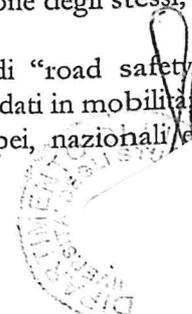
L'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità designa come referente per le attività di Pianificazione inerenti all'esecuzione dell'Accordo l'Ing. Alessandro Fuschiotto, in qualità di Responsabile della Struttura Organizzativa Ingegneria della Mobilità, e l'Ing. Luca Avarello, in qualità di Responsabile della Centrale del Traffico.

Il Dipartimento Ing. - Roma Tre designa come referente per le attività inerenti all'esecuzione dell'Accordo il Prof. Ernesto Cipriani.

### **Articolo 4 - Contenuti dell'Accordo**

Le attività previste dal presente Accordo, connesse alle finalità di cui al precedente art. 2, potranno riguardare, a titolo esemplificativo, tematiche quali:

1. Sviluppo di modelli di domanda di trasporto in tempo reale;
2. Modellazione, progettazione ed ottimizzazione della rete stradale, del trasporto pubblico;
3. Progettazione ed ottimizzazione di sistemi di gestione della sosta a livello urbano (Park & Ride);
4. Pianificazione e progettazione di interventi infrastrutturali e di regolazione della rete di trasporto;
5. Sviluppo di modelli di previsione dei parametri delle reti di trasporto;
6. Sviluppo di modelli di simulazione del traffico stradale;
7. Stima della domanda di trasporto statica e dinamica, anche in relazione allo svolgimento delle attività giornaliere;
8. Studio dell'interazione tra sviluppo del territorio e sviluppo delle reti di trasporto;
9. Studi sulle caratteristiche del comportamento dell'utente alla guida e delle condizioni di deflusso di un veicolo al fine di rendere più sostenibile, efficiente e sicuro il sistema di trasporto; inoltre, utili ai fini della calibrazione dei modelli microscopici di deflusso e dei tempi di reazione degli utenti alla guida;
10. Sviluppo di modelli integrati trasporti – territorio: pedonalità ed accessibilità alla rete del trasporto pubblico; connessione tra sviluppo del sistema dei trasporti e sviluppo del sistema delle attività;
11. Analisi, gestione ed elaborazione di gruppi di dati di mobilità complessi e di grandi dimensioni;
12. Indagine, studio e progettazione di interventi per l'ammodernamento degli impianti e dei sistemi di monitoraggio e controllo;
13. Analisi, studio e implementazione di sistemi per l'elaborazione dei dati e la generazione di strategie per la gestione del traffico e della sosta e per il trattamento preferenziale del trasporto pubblico;
14. Controllo e gestione del traffico in tempo reale;
15. Valutazione degli effetti indotti dall'uso di sistemi di identificazione nella gestione dinamica del traffico;
16. Valutazione degli impatti ambientali dovuti al traffico stradale e strategie per la limitazione degli stessi;
17. Elaborazioni ed analisi dei dati sull'incidentalità;
18. Analisi, sviluppo e gestione di interventi sulla sicurezza stradale con strumenti di "road safety inspection" e "road safety audit", dossier strada e metodi innovativi basati sull'analisi di dati in mobilità;
19. Supporto al RUP nella realizzazione di OO.PP. e/o partecipazione ai bandi europei, nazionali e regionali;



20. Verifica di fattibilità tecnica per progettazioni di importanza strategica;

21. Altre attività tecnico-scientifiche formative comunque connesse alle materie di cui all'art. 2 del presente. In caso di attivazione di collaborazione tecnico-scientifica per specifiche attività di studio e di ricerca, il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre e l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità procederanno alla stipula di specifici accordi di collaborazione, con l'individuazione di dettaglio delle attività, della ripartizione dei compiti e degli eventuali rimborsi spese.

#### **Articolo 5 - Luoghi e durata**

Le attività di cui al presente Accordo saranno svolte sia presso l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità sia presso il Dipartimento Ing. - Roma Tre.

L'Accordo ha durata di 36 mesi a decorrere dalla data della sottoscrizione.

#### **Articolo 6 - Proprietà degli elaborati**

I dati utilizzati per l'attività non possono comunque essere comunicati a terzi se non previo accordo delle Parti.

I risultati di carattere generale delle attività effettuate saranno di proprietà delle Parti contraenti, che potranno utilizzarli nell'ambito dei propri compiti.

Le Parti si impegnano reciprocamente a dare atto, in occasione di presentazioni o pubblicazioni, che quanto realizzato consegue alla collaborazione del presente Accordo.

#### **Articolo 7 – Atti esecutivi e Rimborso spese**

Le attività previste nel presente Accordo verranno sviluppate in collaborazione tra i due Enti.

Il presente Accordo ha natura generale e non prevede la corresponsione di rimborsi spese tra le Parti.

In caso di attivazione di specifiche attività di collaborazione tecnico-scientifica, le Parti, nell'ambito delle finalità generali previste dal presente Accordo, definiranno, mediante la stipulazione di singoli Atti esecutivi:

- le specifiche attività;
- le modalità di esecuzione e la durata delle attività;
- l'ammontare dei costi nonché la relativa ripartizione degli stessi tra le Parti;
- il personale coinvolto;
- le disposizioni in materia di sicurezza.

In ogni caso gli unici movimenti finanziari ammessi tra le Parti saranno quelli corrispondenti al rimborso dei costi effettivamente sostenuti.

#### **Articolo 8 - Recesso**

Le Parti potranno recedere dal presente Accordo in ogni tempo, con preavviso di 60 giorni.

#### **Articolo 9 - Codice etico, Codice di Comportamento, Programma Triennale per la Trasparenza e Piano Triennale Prevenzione della Corruzione**

Ciascuna Parte dichiara di aver preso visione del Codice Etico, del Codice di Comportamento, del Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. n. 231/2001 completo del Piano di Prevenzione della Corruzione, pubblicato sul sito istituzionale dell'altra Parte. Le Parti si impegnano, dunque, a rispettare l'insieme di principi, regole, procedure, valori e comportamenti in essi contenuti, in quanto parte integrante del presente atto.

#### **Articolo 10 - Foro competente**

Per qualsiasi controversia sorta nello svolgimento del presente Accordo, il foro competente è quello di Roma.

#### **Art. 11 - Trattamento dei dati**

Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e



automatizzati, i dati e/o le informazioni relativi all'espletamento delle attività oggetto dell'Accordo e quelli in qualunque modo ad esso riconducibili, conformandosi alle disposizioni di cui agli artt. 13 e 14 del regolamento (UE) 2016/679 (GDPR).

Roma, 19/09/2018

per l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità  
A Ing. Stefano Brinchi

Srl

per il Dipartimento di Ingegneria  
Università degli Studi Roma Tre  
Prof. Andrea Bened

