

**ACCORDO DI COLLABORAZIONE A TITOLO NON ONEROSO**  
(ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990 e dell'art. 5 del d.lgs. n. 50/2016)

TRA

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (nel seguito indicato come RSM), società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Roma Capitale, con sede legale in Roma, Via di Vigna Murata, 60 – Roma, in persona del Presidente e Amministratore Delegato Ing. Stefano Brinchi,

E

il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (nel seguito indicato come DICEA - Sapienza), con sede in Roma, via Eudossiana n. 18, partita IVA 02133771002, codice fiscale 80209930587, rappresentato dal Direttore *pro-tempore* prof.ssa Daniela D'Alessandro;

**Premesso:**

- che RSM e il DICEA - Sapienza hanno reciproco interesse a svolgere attività di studio, di ricerca, progettazione e valutazione su temi legati all'analisi della domanda di mobilità, alla gestione e pianificazione e progettazione del sistema di trasporto, al monitoraggio e controllo del traffico di veicoli e di passeggeri, all'ammodernamento dei sistemi di controllo e regolazione del traffico, alla promozione e sviluppo della mobilità sostenibile in termini di riduzione dei consumi, di efficientamento energetico e di miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza, allo sviluppo di metodi e tecniche per l'informazione agli utenti, alla formazione e alla divulgazione scientifica sulle attività di gestione e pianificazione del sistema dei trasporti;
- che RSM assolve ai compiti di pianificazione del sistema dei trasporti, di monitoraggio, raccolta e analisi dei dati del traffico pubblico e privato, di gestione della mobilità, di programmazione e progettazione di opere pubbliche, ivi inclusa la regolazione del traffico e della sosta veicolare, e ha in questi ambiti la facoltà di avvalersi della collaborazione tecnico-scientifica di un organismo universitario e di ricerca;
- che il DICEA - Sapienza è centro primario di ricerca scientifica universitaria nazionale e ha, tra l'altro, come propria missione quella di elaborare e diffondere le conoscenze tecnico-scientifiche in materia di infrastrutture, di mobilità e di ambiente, anche promuovendo forme di collaborazione con altre amministrazioni pubbliche;
- che il DICEA - Sapienza è dotato di strutture, mezzi, professionalità e risorse per effettuare studi, ricerche e attivare forme di collaborazione tecnico-scientifica e può rappresentare un elemento di qualificazione delle azioni dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità nel campo della pianificazione territoriale e della programmazione e attuazione di opere pubbliche, ivi inclusa la gestione della mobilità;

**considerato:**

- che l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e il DICEA - Sapienza hanno interesse a una reciproca collaborazione finalizzata al raggiungimento di obiettivi comuni e alla promozione delle proprie attività nei rispettivi campi di azione;
- che l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e il DICEA - Sapienza ritengono strategico attivare un Accordo che, nel rispetto delle proprie autonomie, consenta il raggiungimento dei suddetti obiettivi, coniugando il "sapere" e le potenzialità della ricerca scientifica e tecnologica del DICEA - Sapienza con la base dati dei casi studio e le progettualità disponibili presso RSM;
- che, così come specificato dalla circolare della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 9 marzo 2010, avente per oggetto la cooperazione tra amministrazioni pubbliche, nel caso di specie è possibile ricorrere allo strumento dell'accordo, ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990, in quanto ricorrono i seguenti presupposti:

- il presente Accordo regola e consente l'effettiva realizzazione degli interessi congiunti sopra descritti e comuni alle due Parti contraenti, che li perseguono come propri compiti;
- il presente Accordo si basa su una reale ripartizione delle responsabilità pubbliche e dei compiti che sono assegnati ad entrambe le Parti;
- che il d.lgs. n. 50/2016 prevede espressamente all'art. 5, c. 6, che *“Un accordo concluso esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici non rientra nell'ambito di applicazione del presente codice, quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:*
  - a) *l'accordo stabilisce o realizza una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che essi sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che essi hanno in comune;*
  - b) *l'attuazione di tale cooperazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;*
  - c) *le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione”;*
- che nel caso di specie sono certamente soddisfatte le sopra richiamate condizioni e la stipula dell'Accordo tra l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza rappresenta un'espressione di discrezionalità amministrativa volta alla tutela di pubblici interessi, nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale;

tutto ciò premesso e considerato,

## CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

### Articolo 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo quadro.

### Articolo 2 - Finalità dell'Accordo

Attraverso il presente Accordo, avente carattere generale, le Parti si impegnano alla collaborazione tecnico-scientifica per attività di studio, di ricerca e supporto alla progettazione sulle materie e gli ambiti di competenza dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, ed in particolare:

- l'assetto e la gestione della mobilità sostenibile delle persone e delle cose, anche in relazione a possibili interventi di pianificazione, di regolazione o di realizzazioni infrastrutturali.
- attività formativo-didattica e di divulgazione scientifica delle attività e nelle materie di analisi dei dati e di gestione della mobilità, del controllo del traffico pubblico e privato, dell'informazione all'utenza;
- attivazione di percorsi di supporto scientifico, di formazione universitaria, di *stage* e tirocini per gli studenti, master di secondo livello post laurea, sui temi della gestione della mobilità e pianificazione dei trasporti, sulle nuove tecniche di monitoraggio della mobilità, sullo sviluppo della modellazione dei sistemi di trasporto, sulle moderne tecnologie per il rilevamento in tempo reale delle condizioni di traffico;
- promozione di iniziative di sensibilizzazione, formazione e comunicazione;
- studi e progettazioni di iniziative di collaborazione con Autorità, Enti, Associazioni, comunque coinvolte nelle attività di gestione della mobilità, controllo del traffico, pianificazione dei trasporti;
- programmi, progetti e collaborazioni scientifiche finalizzate alla gestione e pianificazione della mobilità, alla manutenzione e progettazione delle infrastrutture e degli impianti di trasporto;
- promozione, sviluppo e gestione della mobilità sostenibile per la riduzione dei consumi energetici, delle emissioni inquinanti e per il miglioramento della sicurezza e dell'accessibilità;
- monitoraggio e controllo del traffico ed informazione all'utenza;
- programmi e progetti finalizzati al miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia del trasporto pubblico;
- controllo e ottimizzazione del traffico urbano, del trasporto pubblico e della sosta.

### **Articolo 3 - Responsabili scientifici**

L'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità designa come responsabile scientifico e referente per le attività inerenti all'esecuzione dell'Accordo l'Ing. Luca Avarello.

Il DICEA - Sapienza designa come responsabile scientifico e referente per le attività inerenti all'esecuzione dell'Accordo il Prof. Gaetano Fusco.

### **Articolo 4 - Contenuti dell'Accordo**

Le attività previste dal presente Accordo, connesse alle finalità di cui al precedente art. 2, potranno riguardare, a titolo esemplificativo, tematiche quali:

1. Analisi ed elaborazione di dati di mobilità;
2. Sviluppo di modelli di domanda e di metodi per l'informazione all'utenza;
3. Analisi e modellazione della rete stradale, del trasporto pubblico, degli impianti di sosta;
4. Pianificazione e progettazione di interventi infrastrutturali e di regolazione della rete di trasporto;
5. Indagine, studio e progettazione di interventi per l'ammodernamento degli impianti e dei sistemi di monitoraggio e controllo;
6. Analisi, studio e implementazione di sistemi per l'elaborazione dei dati e la generazione di strategie per la gestione del traffico e della sosta e per il trattamento preferenziale del trasporto pubblico;
7. Analisi della sicurezza stradale con strumenti di "road safety inspection" e "road safety audit", dossier strada e metodi innovativi basati sull'analisi di dati in mobilità;
8. Studi sui comportamenti degli utenti al fine di rendere più sostenibile, efficiente e sicuro il sistema di trasporto;
9. Supporto al RUP nella realizzazione di OO.PP. e/o partecipazione ai bandi europei, nazionali e regionali;
10. Verifica di fattibilità tecnica per progettazioni di importanza strategica;
11. Altre attività tecnico-scientifiche formative comunque connesse alle materie di cui all'art. 2 del presente.

In caso di attivazione di collaborazione tecnico-scientifica per specifiche attività di studio e di ricerca, il DICEA - Sapienza e l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità procederanno alla stipula di specifici accordi di collaborazione, con l'individuazione di dettaglio delle attività, della ripartizione dei compiti e degli eventuali rimborsi spese.

### **Articolo 5 - Impegni dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e del DICEA - Sapienza**

L'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità provvede a fornire la documentazione e la base informativa necessaria all'espletamento dell'incarico relativo ai casi di studio di interesse delle Parti.

Il DICEA - Sapienza provvede all'elaborazione e o alla revisione della documentazione e dei dati messi a disposizione dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità Superiore nonché allo sviluppo di studi e ricerche. Le Parti sono tenute ad osservare il segreto nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività di ricerca oggetto del presente Accordo, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fossero venute a conoscenza o che fossero comunicati in virtù del presente Accordo.

### **Articolo 6 - Luoghi e durata**

Le attività di cui al presente Accordo saranno svolte sia presso l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità sia presso il DICEA - Sapienza.

L'Accordo ha durata di 24 mesi a decorrere dalla data della sottoscrizione.

### **Articolo 7 - Trattamento dei dati e proprietà degli elaborati**

I risultati di carattere generale delle elaborazioni effettuate saranno di proprietà delle Parti contraenti, che potranno utilizzarli nell'ambito dei propri compiti.

I dati utilizzati per l'attività di studio non possono comunque essere comunicati a terzi se non previo

accordo delle Parti.

Le Parti si impegnano reciprocamente a dare atto, in occasione di presentazioni o pubblicazioni, che quanto realizzato consegue alla collaborazione del presente Accordo.

Le Parti si impegnano, inoltre, reciprocamente a trattare e custodire, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, i dati e/o le informazioni relativi all'espletamento delle attività oggetto dell'Accordo e quelli in qualunque modo ad esso riconducibili, conformandosi alle disposizioni di cui agli artt. 13 e 14 del regolamento (UE) 2016/679 (GDPR).

#### Articolo 8 - Oneri finanziari e costi

Il presente Accordo non comporta flussi finanziari tra le Parti.

Per ciò che concerne gli Atti esecutivi, gli unici movimenti finanziari ammessi tra le Parti saranno quelli corrispondenti al rimborso dei costi del personale di entrambe le parti preventivati ed approvati dalle stesse per lo svolgimento delle attività di cui all'art. 4.

#### Articolo 9 - Codice etico, Codice di Comportamento, Programma Triennale per la Trasparenza e Piano Triennale Prevenzione della Corruzione

Ciascuna Parte dichiara di aver preso visione del Codice Etico, del Codice di Comportamento, del Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. n. 231/2001 completo del Piano di Prevenzione della Corruzione, pubblicato sul sito istituzionale dell'altra Parte. Le Parti si impegnano, dunque, a rispettare l'insieme di principi, regole, procedure, valori e comportamenti in essi contenuti, in quanto parte integrante del presente atto.

#### Articolo 10 - Recesso

Le Parti potranno recedere dal presente Accordo in ogni tempo, con preavviso di 60 giorni.

#### Articolo 11 - Foro competente

Per qualsiasi controversia sorta nello svolgimento del presente Accordo, il foro competente è quello di Roma.

Roma,

per l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità

per il DICEA - Sapienza  
Prof.ssa Daniela D'Alessandro

Firmato digitalmente da

Data e ora della firma:  
25/06/2018 10:38:51