

EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE NEI PAESI EUROPEI

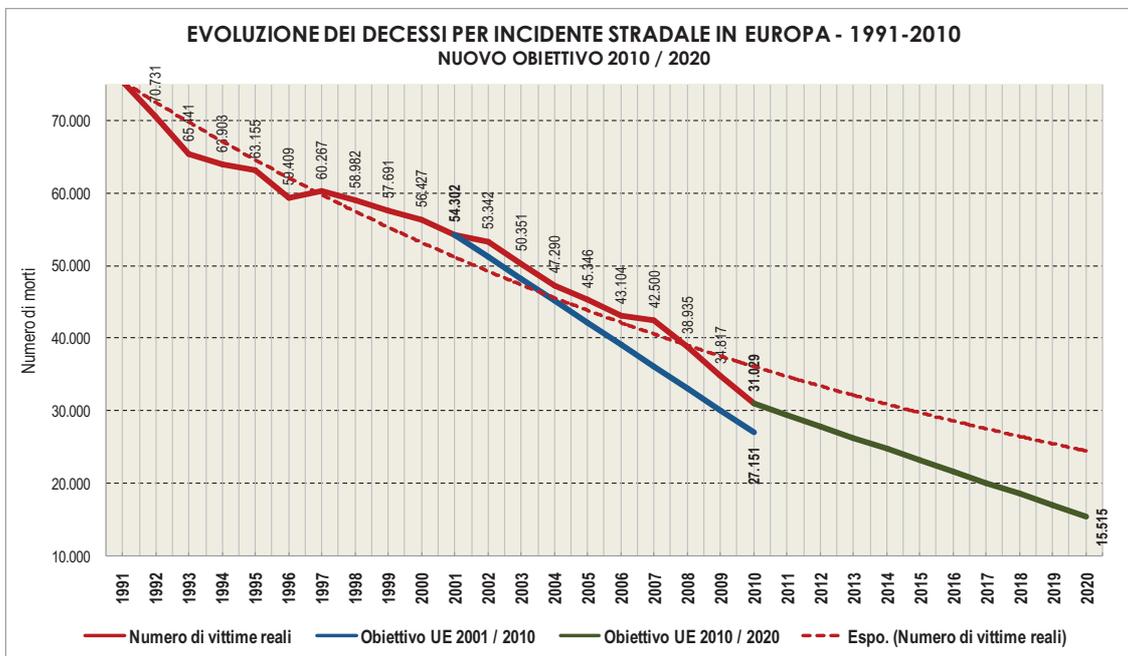


Figura 1 - Evoluzione del numero di vittime anni 1991-2010 e previsioni 2010 e 2020 (elaborazioni CdcSS su dati Care)

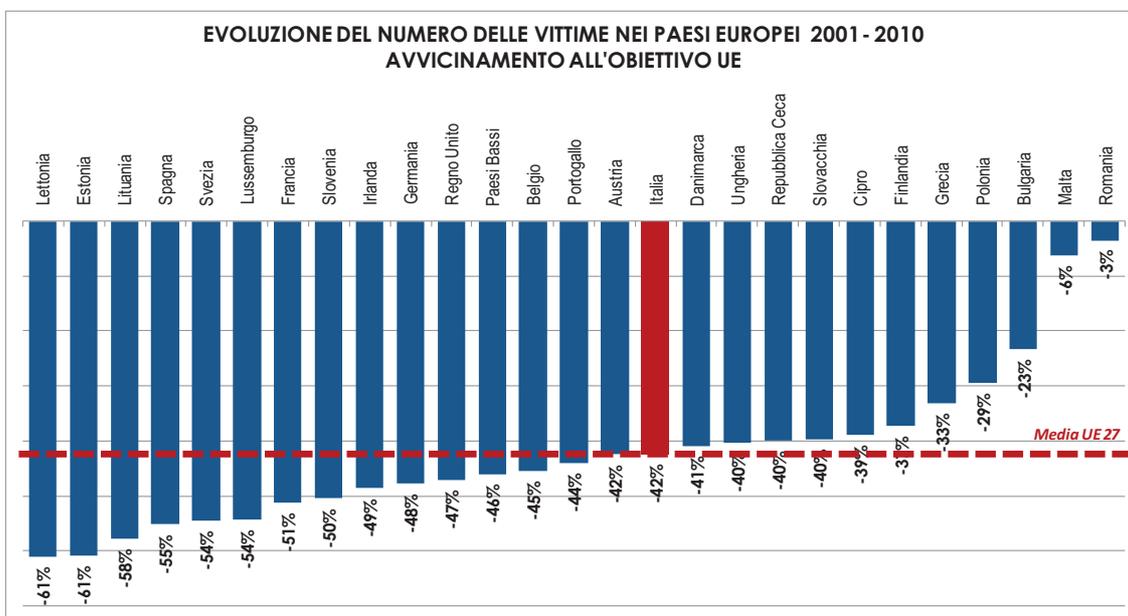


Figura 2 - Variazione 2001-2010 del numero di morti nei Paesi europei (elaborazioni CdcSS su dati Care)



EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE NEI PAESI EUROPEI

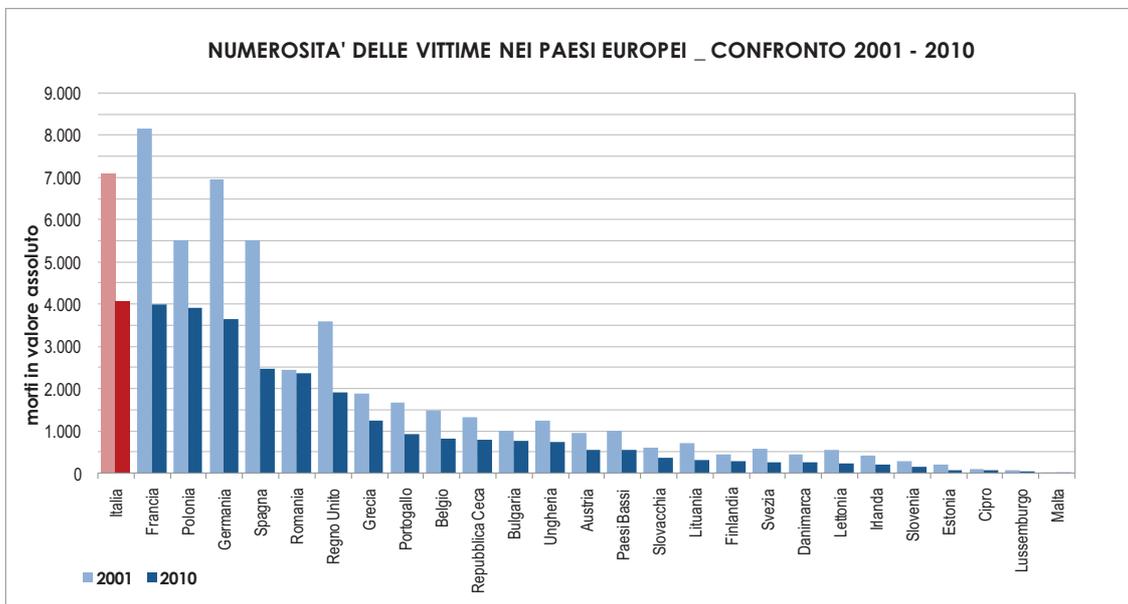


Figura 3 - Numero di morti in incidenti stradali nei Paesi europei. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Care)

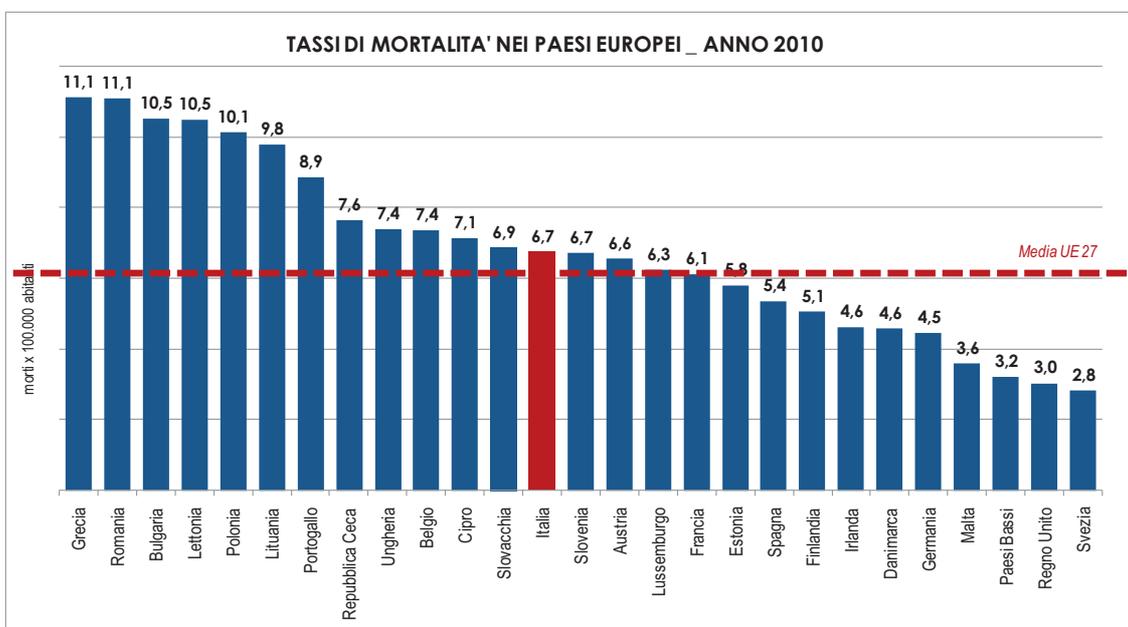


Figura 4 – Tassi di mortalità (morti x 100.000 ab.) nei Paesi europei. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Care)



EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE NEI PAESI EUROPEI

	POPOLAZIONE	MORTI	FERITI	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.
Austria	8.404.252	552	45.858	6,6	545,7
Belgio	11.000.638	812	52.758	7,4	479,6
Bulgaria	7.369.431	776	8.674	10,5	117,7
Cipro	839.751	60	1.762	7,1	209,8
Danimarca	5.560.628	255	4.153	4,6	74,7
Estonia	1.340.194	78	1.719	5,8	128,3
Finlandia	5.375.276	272	7.673	5,1	142,7
Francia	64.994.907	3.992	84.461	6,1	130,0
Germania	81.751.602	3.648	371.170	4,5	454,0
Grecia	11.309.885	1.258	19.108	11,1	168,9
Irlanda	4.570.727	212	7.851	4,6	171,8
Italia	60.626.442	4.090	302.735	6,7	499,3
Lettonia	2.074.605	218	4.023	10,5	193,9
Lituania	3.052.588	299	4.230	9,8	138,6
Lussemburgo	511.840	32	1.059	6,3	206,9
Malta	415.832	15	764	3,6	183,7
Paesi Bassi	16.655.799	537	12.457	3,2	74,8
Polonia	38.529.866	3.908	48.953	10,1	127,1
Portogallo	10.572.157	937	46.365	8,9	438,6
Regno Unito	62.515.392	1.905	207.690	3,0	332,2
Repubblica Ceca	10.486.731	802	24.383	7,6	232,5
Romania	21.413.815	2.377	32.414	11,1	151,4
Slovacchia	5.392.446	371	8.119	6,9	150,6
Slovenia	2.050.189	138	10.498	6,7	512,1
Spagna	46.152.926	2.479	120.344	5,4	260,8
Svezia	9.415.570	266	23.305	2,8	247,5
Ungheria	9.985.722	740	20.917	7,4	209,5
EU27	502.369.211	31.029	1.473.443	6,2	293,3

Tab. 1 – Vittime e condizioni di rischio nei Paesi europei. Anno 2010. Popolazione al 31/12 (elab. CdCSS su dati Care/Eurostat)



EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE IN ITALIA. 2001-2010

ANNI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
2001	263.100	7.096	373.286	37.366
2002	265.402	6.980	378.492	37.587
2003	252.271	6.563	356.475	35.385
2004	243.490	6.122	343.179	33.792
2005	240.011	5.818	334.858	32.756
2006	238.124	5.669	332.955	32.408
2007	230.871	5.131	325.850	31.135
2008	218.963	4.725	310.745	29.457
2009	215.405	4.237	307.258	28.521
2010	211.404	4.090	302.735	27.983

Tab. 1 – Evoluzione dell'incidentalità stradale in Italia. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

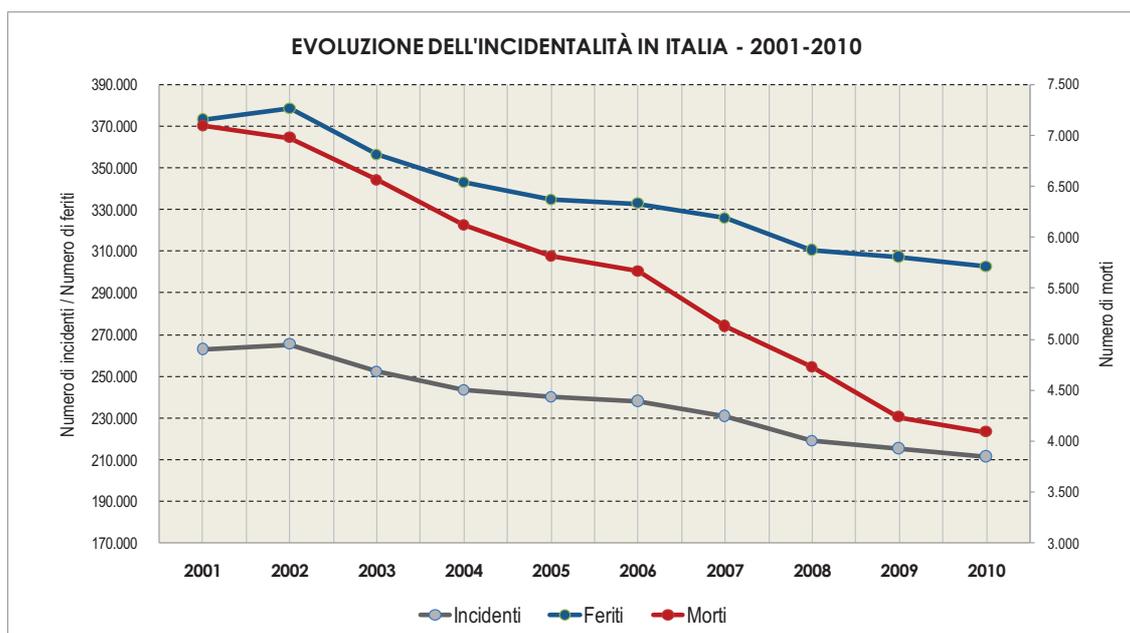


Figura 1 – Incidenti, morti e feriti in Italia. Anni 2001-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE IN ITALIA. 2001-2010

ANNI	POPOLAZIONE	MORTI x 100.000 Ab.	FERITI x 100.000 Ab.	Euro x Abitante
2001	56.993.742	12,5	655,0	655,6
2002	57.321.070	12,2	660,3	655,7
2003	57.888.245	11,3	615,8	611,3
2004	58.462.375	10,5	587,0	578,0
2005	58.751.711	9,9	570,0	557,5
2006	59.131.287	9,6	563,1	548,1
2007	59.619.290	8,6	546,6	522,2
2008	60.045.068	7,9	517,5	490,6
2009	60.340.328	7,0	509,2	472,7
2010	60.626.442	6,7	499,3	461,6

Tab. 2 – Evoluzione delle condizioni di rischio in Italia. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

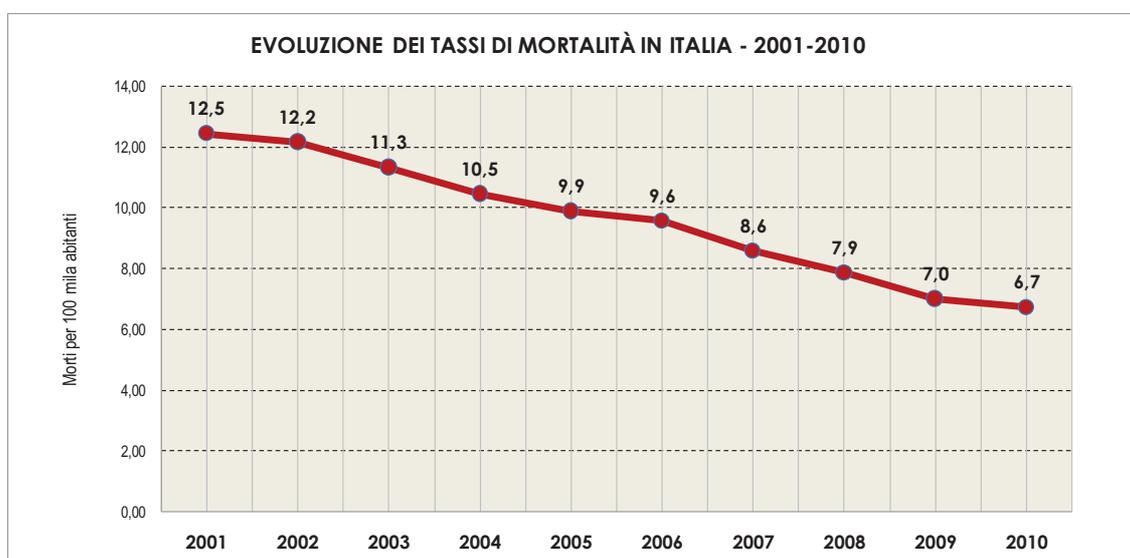


Figura 2– Variazione dei tassi di mortalità. Anni 2001-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE IN ITALIA. 2001-2010

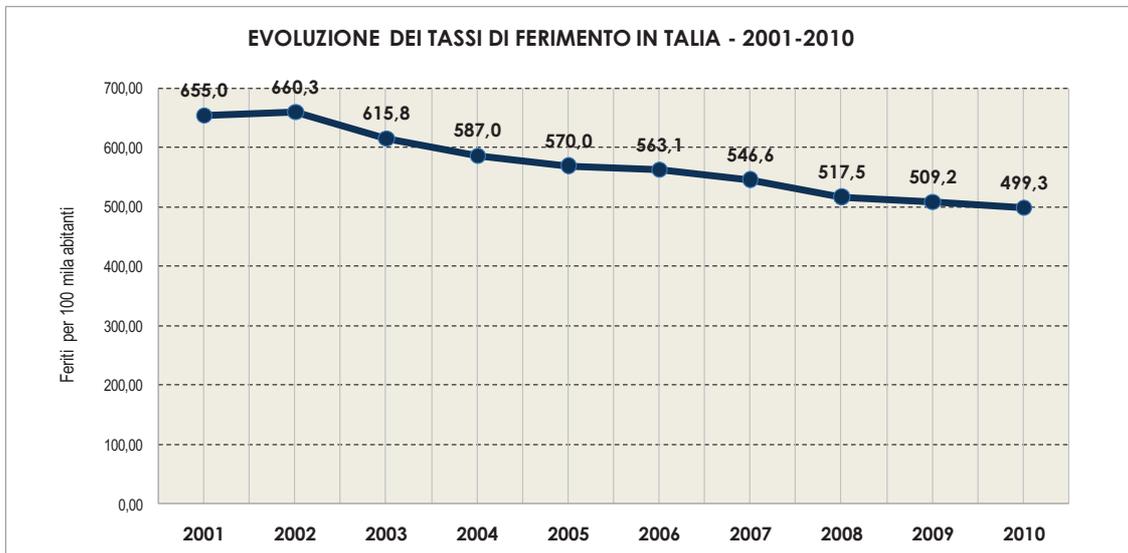


Figura 3– Variazione dei tassi di ferimento. Anni 2001-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

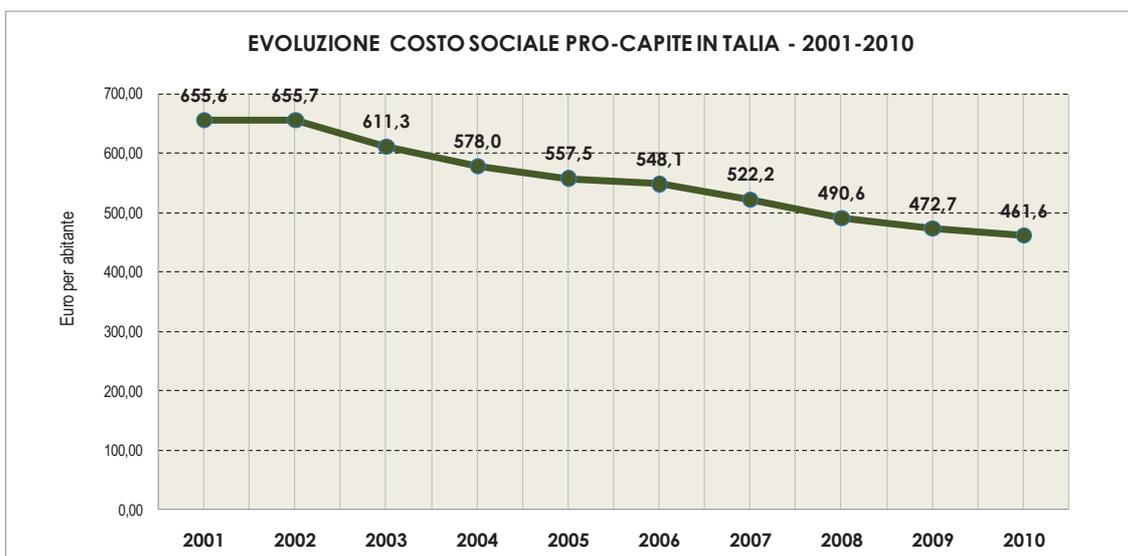


Figura 4– Variazione del Costo sociale pro-capite. Anni 2001-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2010/2009	FERITI	VAR % 2010/2009	Mil.Euro	VAR % 2010/2009	IG 2010	IG 2009
Strade Urbane	1.759	-7,0%	218.383	-2,1%	18.525	-2,8%	0,8	0,8
Autostrade e raccordi	376	7,4%	20.667	0,6%	2.045	2,3%	1,8	1,7
Altre strade	1.955	-2,0%	63.685	0,2%	7.412	-0,6%	3,0	3,0
Totale	4.090	-3,5%	302.735	-1,5%	27.983	-1,9%	1,3	1,4

Tab. 1 – Incidentalità per tipologia di strada. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

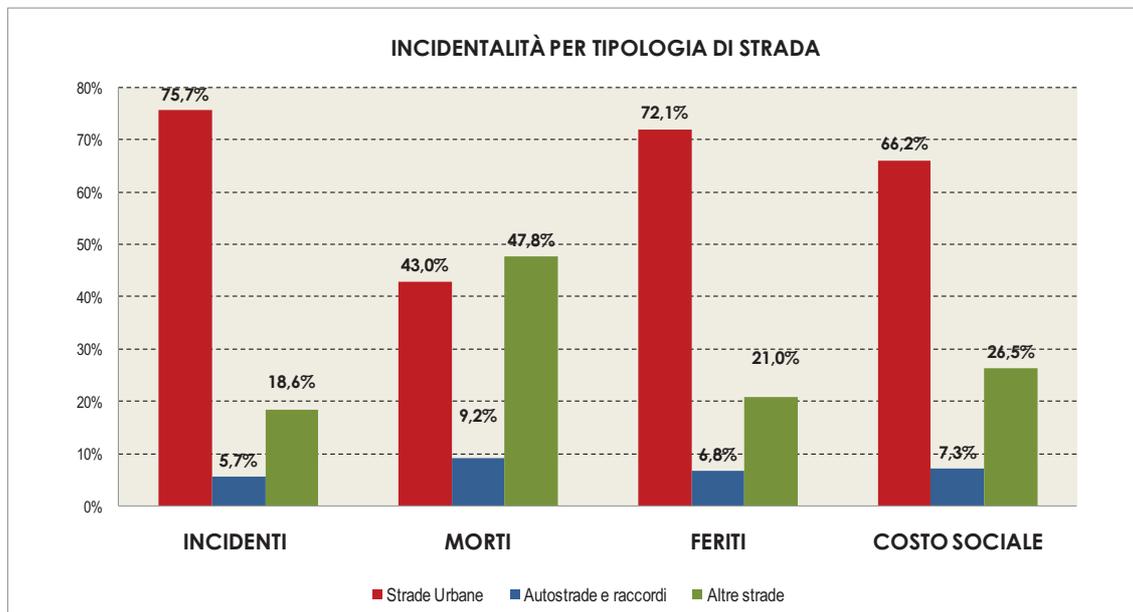


Figura 1 – Incidentalità per tipologia di strada. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2010/2009	FERITI	VAR % 2010/2009	Mil.Euro	VAR % 2010/2009	IG 2010	IG 2009
Autovettura	1.817	1,8%	178.309	1,3%	15.656,4	1,4%	1,0	1,0
Autobus e Tram	9	200,0%	2.193	-3,4%	174,0	1,6%	0,4	0,1
Veicolo pesante	156	0,6%	8.681	-1,1%	856,4	-0,7%	1,8	1,7
Ciclomotore	203	-4,2%	21.940	-16,9%	1.897,8	-15,3%	0,9	0,8
Motociclo	943	-9,1%	52.026	-5,6%	5.143,7	-6,5%	1,8	1,8
Quadriciclo	10	25,0%	625	2,3%	59,9	6,8%	1,6	1,3
Velocipede	263	-10,8%	14.655	-1,0%	1.445,2	-3,7%	1,8	2,0
Pedone	614	-7,9%	21.367	5,1%	2.428,5	0,1%	2,8	3,2
Altro	75	0,0%	2.939	-0,2%	320,9	-0,1%	2,5	2,5
Totale	4.090	-3,5%	302.735	-1,5%	27.982,8	-1,9%	1,3	1,4

Tab. 2 – Incidentalità per modalità di trasporto. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

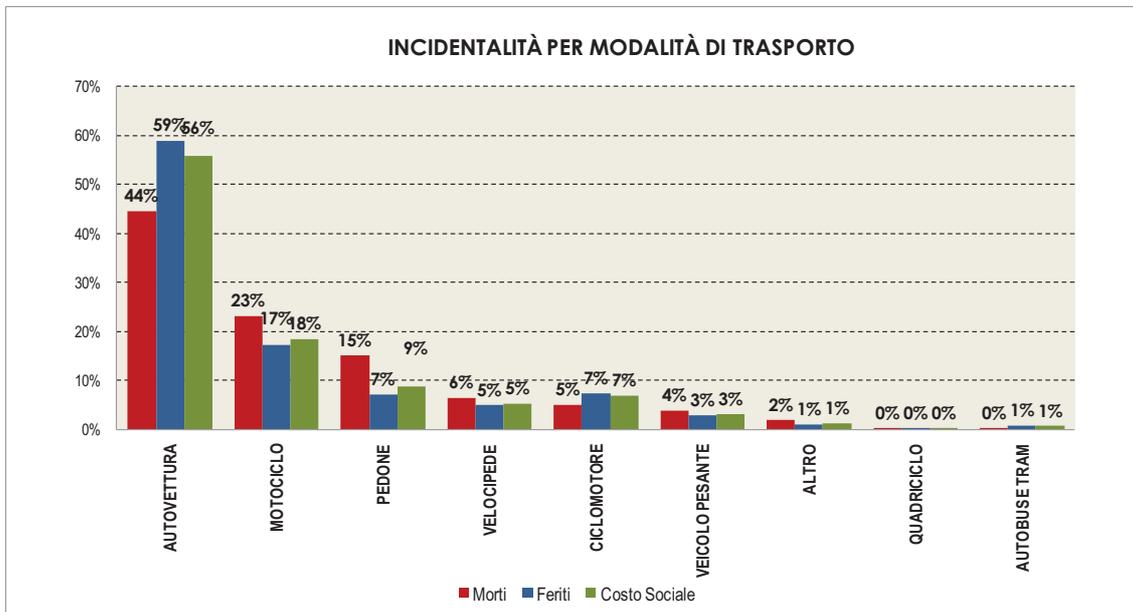


Figura 2 – Incidentalità per tipologia di strada. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2010/2009	FERITI	VAR % 2010/2009	Mil.Euro	VAR % 2010/2009	IG 2010	IG 2009
Maschi	3.249	-1,9%	185.265	-2,8%	18.165	-2,6%	1,7	1,7
Femmine	841	-9,2%	117.470	0,8%	9.818	-0,5%	0,7	0,8
Totale	4.090	-3,5%	302.735	-1,5%	27.982,8	-1,9%	1,3	1,4

Tab.3 – Incidentalità per maschi e femmine. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

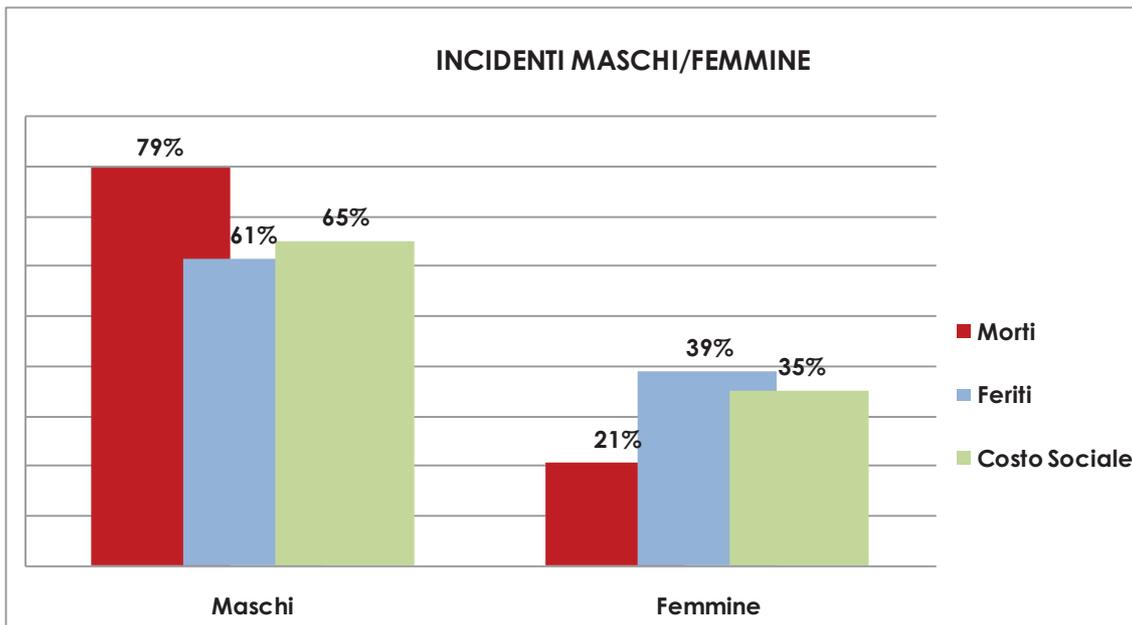


Figura 3 – Incidentalità per maschi e femmine. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2010/2009	FERITI	VAR % 2010/2009	Mil.Euro	VAR % 2010/2009	IG 2010	IG 2009
Conducenti	2.837	-3,3%	208.071	-2,4%	19.269	-2,6%	1,3	1,4
Persone Trasportate	639	0,5%	73.297	-0,7%	6.285	-0,5%	0,9	0,9
Pedoni	614	-7,9%	21.367	5,1%	2.429	0,1%	2,8	3,2
Totale	4.090	-3,5%	302.735	-1,5%	27.982,8	-1,9%	1,3	1,4

Tab. 4 – Incidentalità per tipologia di utente della strada. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

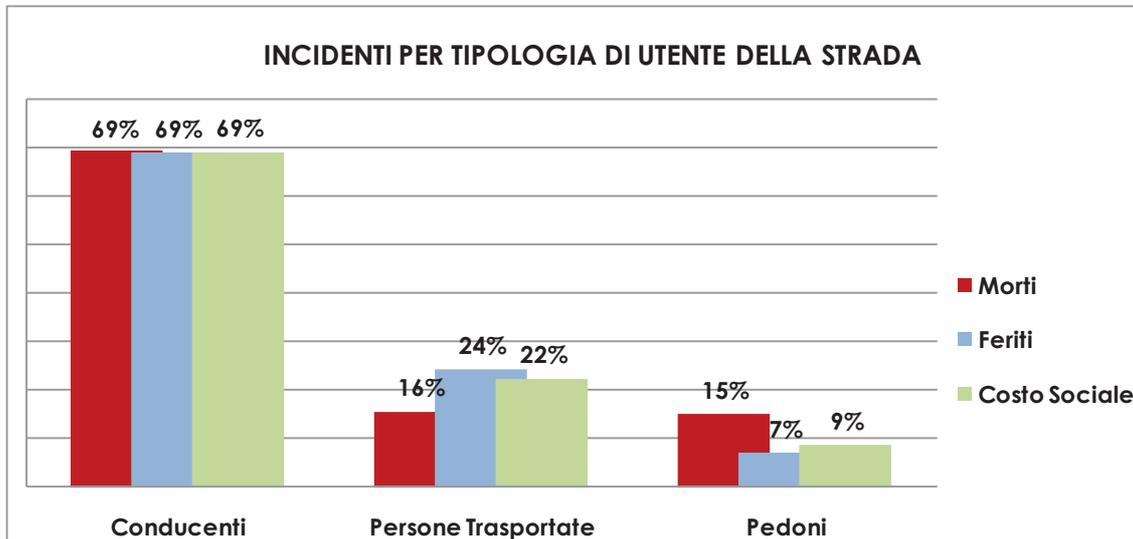


Figura 4 – Incidentalità per tipologia di utente della strada. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2010/2009	FERITI	VAR % 2010/2009	Mil.Euro	VAR % 2010/2009	IG 2010	IG 2009
0-14	69	-2,8%	12.766	4,3%	1.036	3,6%	0,5	0,6
15-24	664	-5,1%	66.757	-3,2%	5.839	-3,5%	1,0	1,0
25-44	1289	-2,4%	118.731	-2,2%	10.535	-2,3%	1,1	1,1
45-64	916	-3,0%	65.303	2,9%	6.083	1,6%	1,4	1,5
65 ed oltre	1059	-4,7%	28.008	-0,1%	3.538	-2,1%	3,6	3,8
Imprecisata	93	3,3%	11.170	-14,9%	952	-12,8%	0,8	0,7
Totale	4.090	-3,5%	302.735	-1,5%	27.982,8	-1,9%	1,3	1,4

Tab. 5 – Incidentalità per classe di età. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

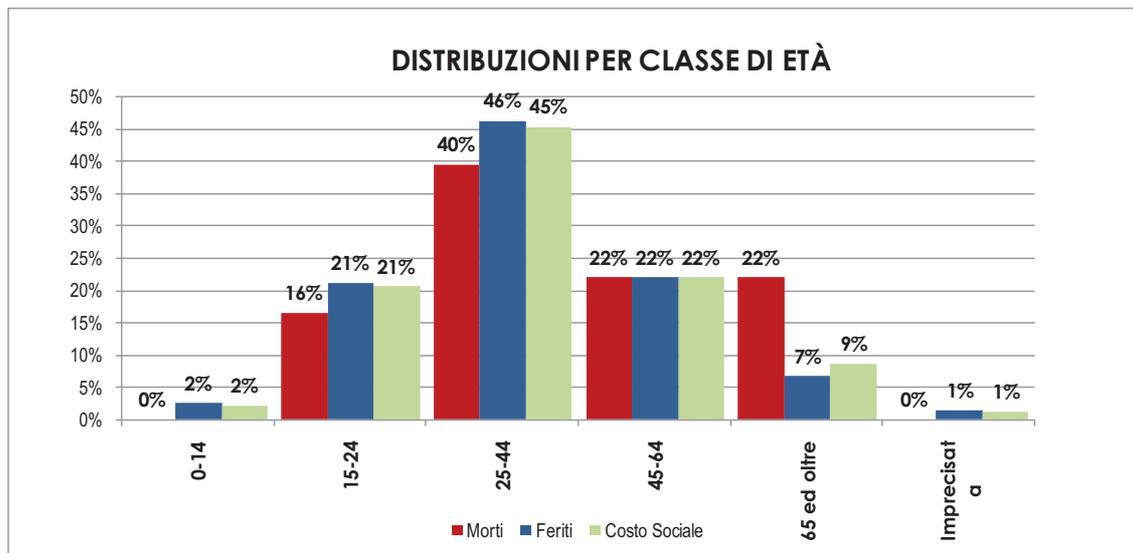


Figura 5 – Incidentalità per classe di età. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2010/2009	FERITI	VAR % 2010/2009	Mil.Euro	VAR % 2010/2009	IG 2010	IG 2009
Gennaio	289	14,2%	22.538	5,1%	2.061,7	6,8%	1,3	1,2
Febbraio	282	-1,1%	20.837	4,5%	1.926,7	3,3%	1,3	1,4
Marzo	314	-1,6%	23.966	-4,6%	2.201,6	-4,0%	1,3	1,3
Aprile	332	12,2%	26.607	5,4%	2.421,1	6,6%	1,2	1,2
Maggio	336	-18,6%	27.572	-6,2%	2.497,7	-8,9%	1,2	1,4
Giugno	407	9,4%	27.908	-1,5%	2.621,4	0,7%	1,4	1,3
Luglio	450	-9,6%	30.086	-2,1%	2.841,6	-3,9%	1,5	1,6
Agosto	372	-10,8%	24.017	-4,5%	2.286,2	-6,0%	1,5	1,6
Settembre	343	-4,7%	25.345	-2,8%	2.343,5	-3,2%	1,3	1,4
Ottobre	328	-15,0%	26.659	-0,8%	2.419,3	-3,9%	1,2	1,4
Novembre	292	-11,5%	24.825	-0,2%	2.234,2	-2,4%	1,2	1,3
Dicembre	345	12,0%	22.375	-7,0%	2.127,7	-3,3%	1,5	1,3
Totale	4.090	-3,5%	302.735	-1,5%	27.982,8	-1,9%	1,3	1,4

Tab. 6 – Incidentalità per mese. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

	MORTI	VAR % 2010/2009	FERITI	VAR % 2010/2009	Mil.Euro	VAR % 2010/2009	IG 2010	IG 2009
Lunedì	553	-2,6%	44.155	-1,5%	4.020,7	-1,7%	1,2	1,3
Martedì	505	-0,4%	43.099	0,5%	3.876,1	0,3%	1,2	1,2
Mercoledì	531	-6,5%	43.175	-2,6%	3.917,9	-3,3%	1,2	1,3
Giovedì	506	-13,1%	43.765	-5,1%	3.926,5	-6,6%	1,1	1,2
Venerdì	604	-0,7%	46.677	1,4%	4.277,4	1,0%	1,3	1,3
Sabato	702	-0,8%	44.459	-0,5%	4.250,8	-0,6%	1,6	1,6
Domenica	689	-1,0%	37.405	-2,5%	3.713,5	-2,1%	1,8	1,8
Totale	4.090	-3,5%	302.735	-1,5%	27.982,8	-1,9%	1,3	1,4

Tab. 7 – Incidentalità per giorno della settimana. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2010/2009	FERITI	VAR % 2010/2009	Mil.Euro	VAR % 2010/2009	IG 2010	IG 2009
06:30-10:29	662	-3,9%	56.335	-1,9%	5.069,1	-2,3%	1,2	1,2
10:30-14:29	760	-3,6%	73.323	-1,8%	6.456,0	-2,1%	1,0	1,0
14:30-18:29	1.035	-1,7%	81.949	-1,8%	7.365,3	-1,8%	1,3	1,3
18:30-22:29	728	-12,4%	54.558	0,1%	5.030,3	-2,7%	1,3	1,5
22:30-06:29	883	4,1%	36.464	-1,5%	3.914,7	0,2%	2,4	2,2
Imprecisata	22	-21,4%	1.586	-8,2%	147,4	-11,3%	1,4	1,6
Totale	4.090	-3,5%	302.735	-1,5%	27.982,8	-1,9%	1,3	1,4

Tab. 8 – Incidentalità per fascia oraria. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

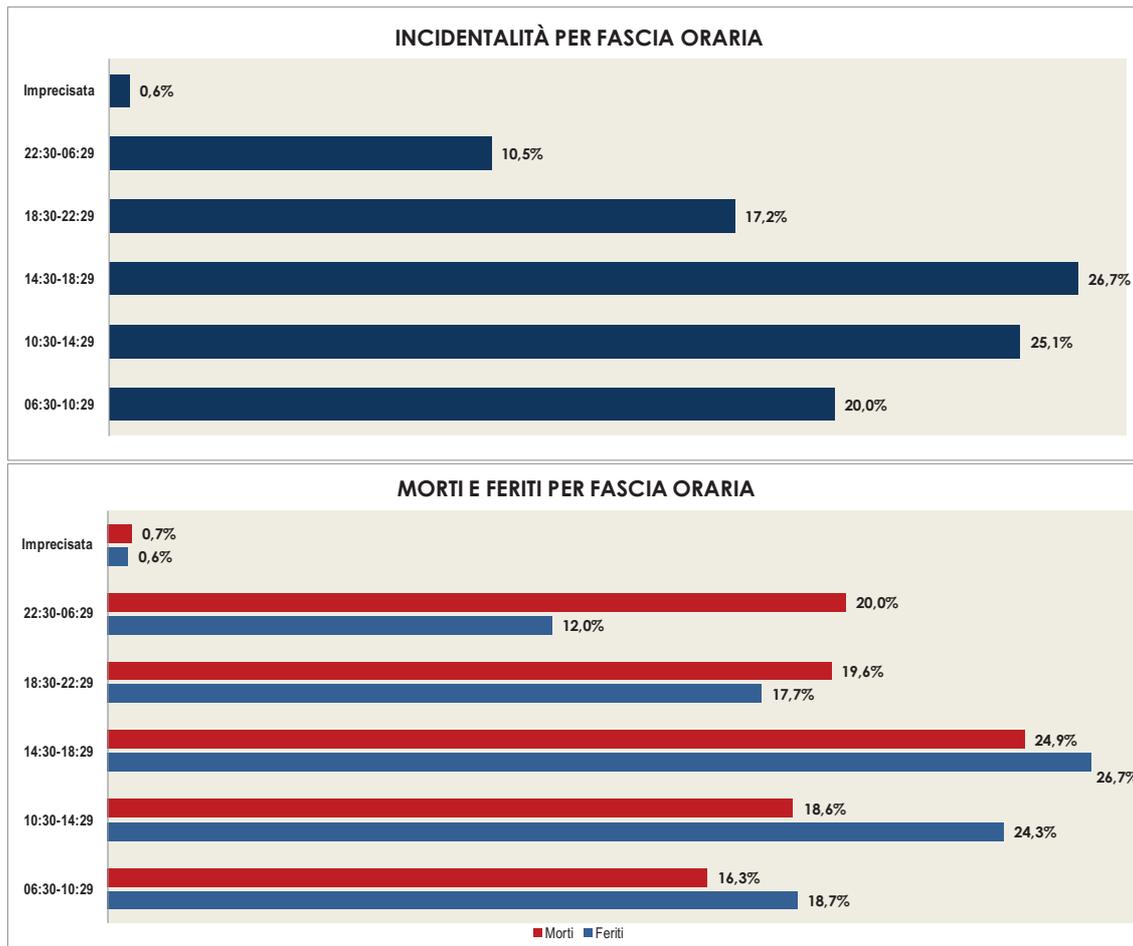


Figure 6/7 – Incidentalità per fascia oraria. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	MORTI	VAR % 2010/2009	FERITI	VAR % 2010/2009	Mil.Euro	VAR % 2010/2009	IG 2010	IG 2009
Incrocio	465	-15,6%	65.929	-2,9%	5.500,6	-4,6%	0,7	0,8
Rotatoria	85	-14,1%	11.465	5,8%	962,3	2,8%	0,7	0,9
Intersezione segnalata	370	-9,3%	36.074	-5,5%	3.170,8	-6,1%	1,0	1,1
Inters. con semaforo o vigile	156	39,3%	20.520	-2,7%	1.727,7	1,1%	0,8	0,5
Intersezione non segnalata	54	22,7%	6.040	-7,7%	519,8	-4,3%	0,9	0,7
Passaggio a livello	0	-100,0%	141	-19,4%	10,4	-43,8%	0,0	2,2
Rettilineo	2.058	-3,5%	128.469	0,8%	12.324,2	-0,2%	1,6	1,6
Curva	818	0,5%	30.452	-2,9%	3.381,6	-1,8%	2,6	2,5
Dosso, strettoia	18	-5,3%	1.055	-0,8%	102,7	-1,9%	1,7	1,8
Pendenza	53	65,6%	1.547	-8,6%	187,7	10,9%	3,3	1,9
Galleria illuminata	9	-52,6%	905	3,4%	79,2	-12,9%	1,0	2,1
Galleria non illuminata	4	33,3%	138	17,9%	15,7	23,0%	2,8	2,5
Totale	4.090	-3,5%	302.735	-1,5%	27.982,8	-1,9%	1,3	1,4

Tab. 9 – Incidentalità per caratteristiche della strada. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

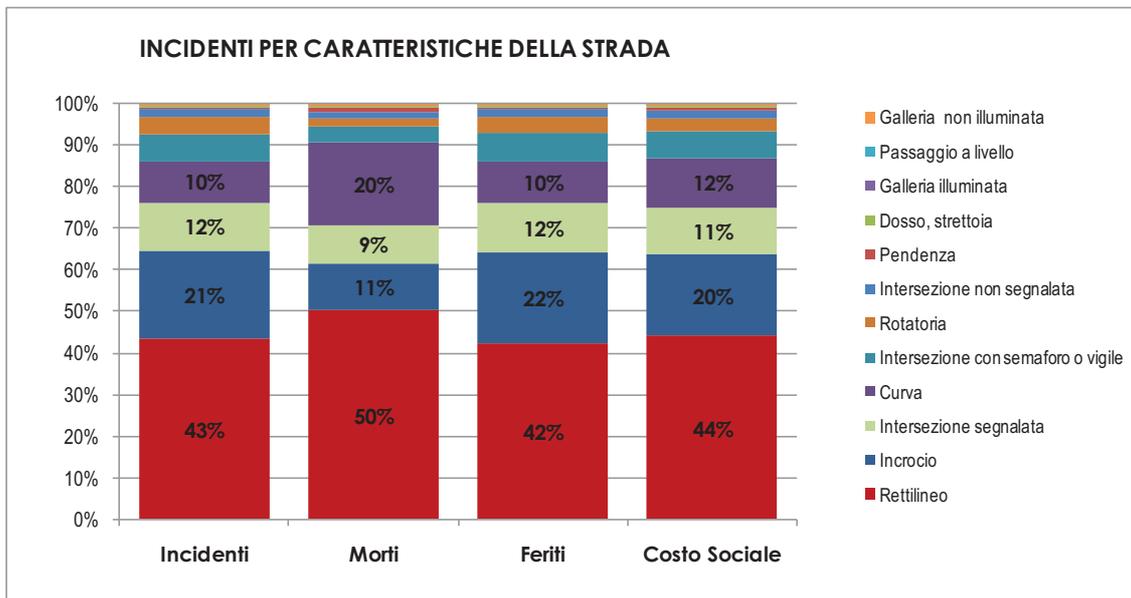


Figura 8 – Incidentalità per caratteristiche della strada. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



CARATTERISTICHE DEGLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	IxInc	TxM	TxF	CsP
Scontro frontale	13.682	633	22.913	2.569	2,7	22,6	1,0	37,8	42,4
Scontro frontale-laterale	73.272	994	109.017	9.409	0,9	120,9	1,6	179,8	155,2
Scontro-laterale	24.684	203	32.614	2.683	0,6	40,7	0,3	53,8	44,3
Tamponamento	38.541	395	64.181	5.274	0,6	63,6	0,7	105,9	87,0
Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	7.046	89	9.772	843	0,9	11,6	0,1	16,1	13,9
TOTALE INCIDENTI TRA VEICOLI	157.225	2.314	238.497	20.779	1,0	259,3	3,8	393,4	342,7
Investimento di pedone	19.335	569	21.846	2.401	2,5	31,9	0,9	36,0	39,6
Urto con veicolo in sosta	1.959	30	2.209	204	1,3	3,2	0,0	3,6	3,4
Urto con ostacolo accidentale	8.377	341	10.246	1.229	3,2	13,8	0,6	16,9	20,3
Urto con treno	5	0	5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fuoriuscita	20.704	777	25.881	2.988	2,9	34,2	1,3	42,7	49,3
Frenata improvvisa	651	1	742	56	0,1	1,1	0,0	1,2	0,9
Caduta da veicolo	3.148	58	3.309	324	1,7	5,2	0,1	5,5	5,4
TOTALE INCIDENTE A VEICOLI ISOLATI	54.179	1.776	64.238	7.204	2,7	89,4	2,9	106,0	118,8
Totale	211.404	4.090	302.735	27.983	1,3	348,7	6,7	499,3	461,6

Tab. 10 – Incidentalità per natura dell'incidente. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

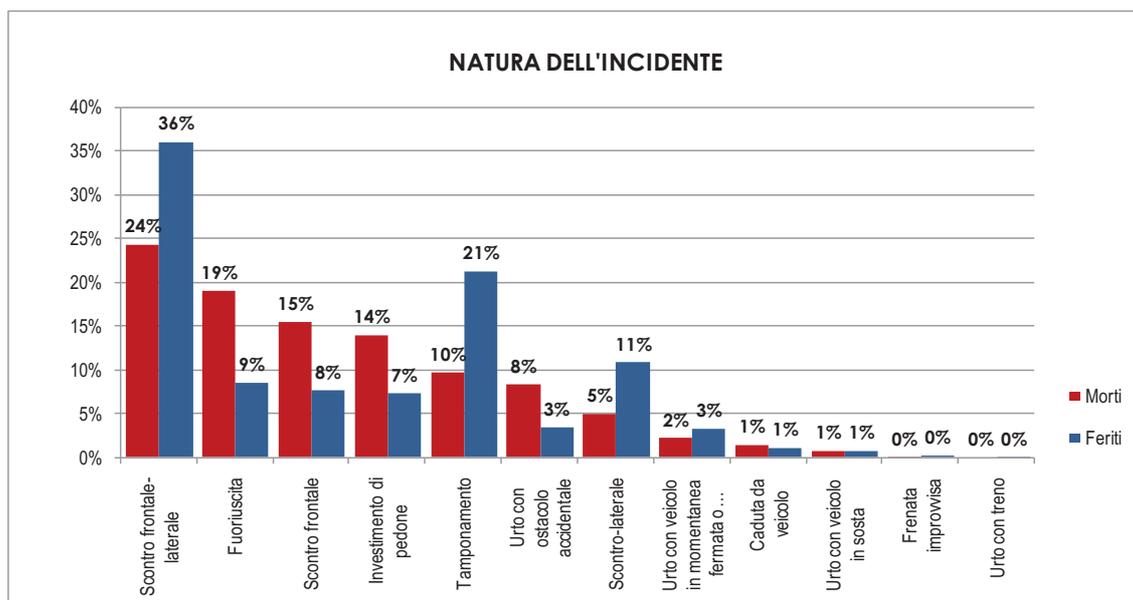


Figura 9 – Incidentalità per natura dell'incidente. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



DIVARI REGIONALI

Anno 2010	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
Abruzzo	4.099	79	6.377	579
Basilicata	1.147	48	2.015	215
Calabria	3.378	138	5.645	608
Campania	11.129	254	17.050	1.609
Emilia Romagna	20.153	401	28.001	2.620
Friuli-Venezia-Giulia	3.933	103	5.137	522
Lazio	27.810	450	38.932	3.493
Liguria	9.702	84	12.360	1.027
Lombardia	39.322	565	53.806	4.748
Marche	6.728	109	9.874	879
Molise	657	28	1.056	117
Piemonte	13.580	327	19.965	1.925
Puglia	12.479	292	20.926	1.947
Sardegna	4.206	106	6.278	610
Sicilia	14.255	279	22.004	2.008
Toscana	17.272	282	23.299	2.108
Trentino-A.Adige	2.620	59	3.578	346
Umbria	2.913	79	4.074	410
Valle d'Aosta	370	11	498	52
Veneto	15.651	396	21.860	2.161
ITALIA	211.404	4.090	302.735	27.983

Tab.1 – Incidentalità nelle Regioni italiane. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

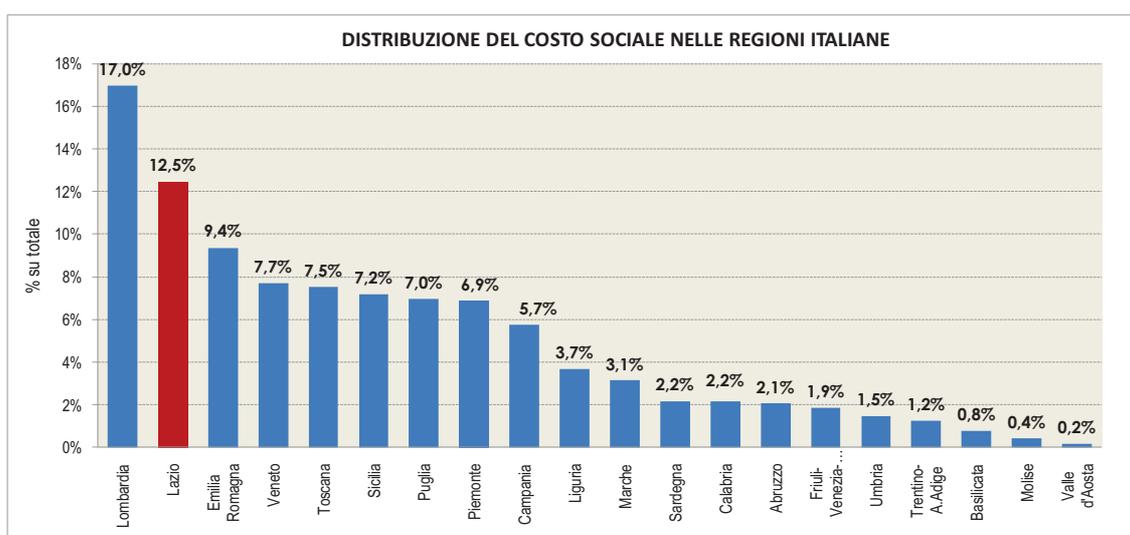


Figura 1 – Distribuzione del costo sociale nelle Regioni italiane. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



DIVARI REGIONALI

Anno 2010	POPOLAZIONE	MORTI x 100.000 Ab.	FERITI x 100.000 Ab.	Euro x Abitante
Abruzzo	1.342.366	5,9	475,1	431,7
Basilicata	587.517	8,2	343,0	366,3
Calabria	2.011.395	6,9	280,7	302,2
Campania	5.834.056	4,4	292,2	275,8
Emilia Romagna	4.432.418	9,0	631,7	591,1
Friuli-Venezia-Giulia	1.235.808	8,3	415,7	422,1
Lazio	5.728.688	7,9	679,6	609,7
Liguria	1.616.788	5,2	764,5	635,1
Lombardia	9.917.714	5,7	542,5	478,7
Marche	1.565.335	7,0	630,8	561,3
Molise	319.780	8,8	330,2	365,1
Piemonte	4.457.335	7,3	447,9	431,9
Puglia	4.091.259	7,1	511,5	475,9
Sardegna	1.675.411	6,3	374,7	364,0
Sicilia	5.051.075	5,5	435,6	397,6
Toscana	3.749.813	7,5	621,3	562,1
Trentino-A.Adige	1.037.114	5,7	345,0	333,2
Umbria	906.486	8,7	449,4	452,3
Valle d'Aosta	128.230	8,6	388,4	405,4
Veneto	4.937.854	8,0	442,7	437,6
ITALIA	60.626.442	6,7	499,3	461,56

Tab. 2 – Condizioni di rischio nelle Regioni italiane. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

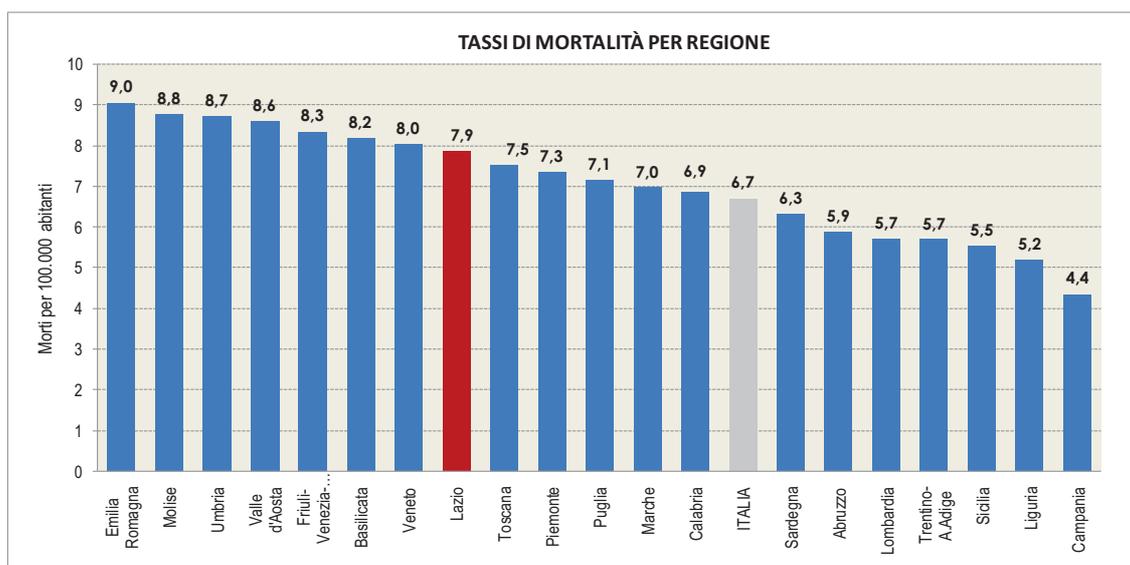


Figura 2 – Tassi di mortalità nelle Regioni italiane. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



DIVARI REGIONALI

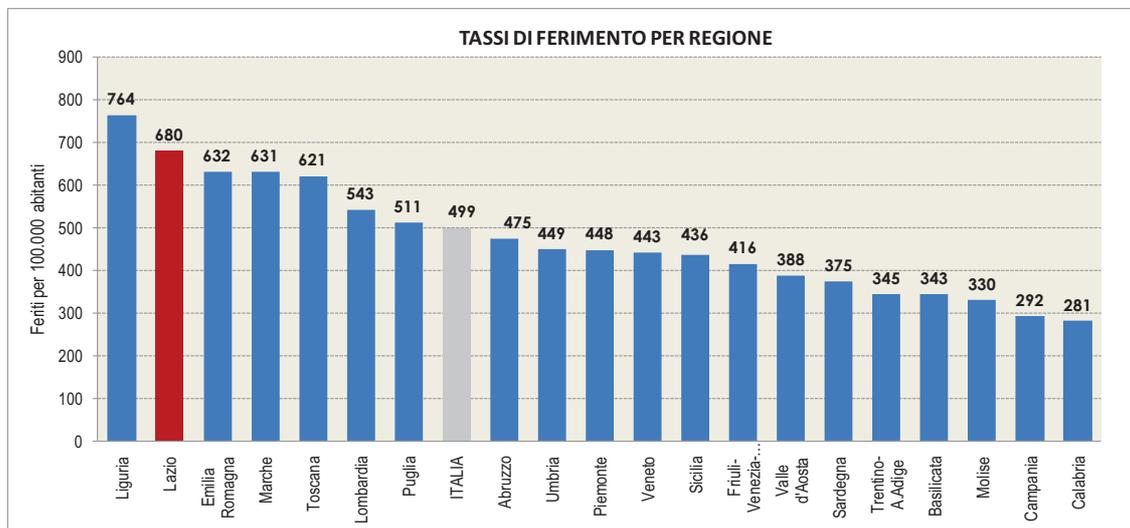


Figura 3 – Tassi di ferimento nelle Regioni italiane. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

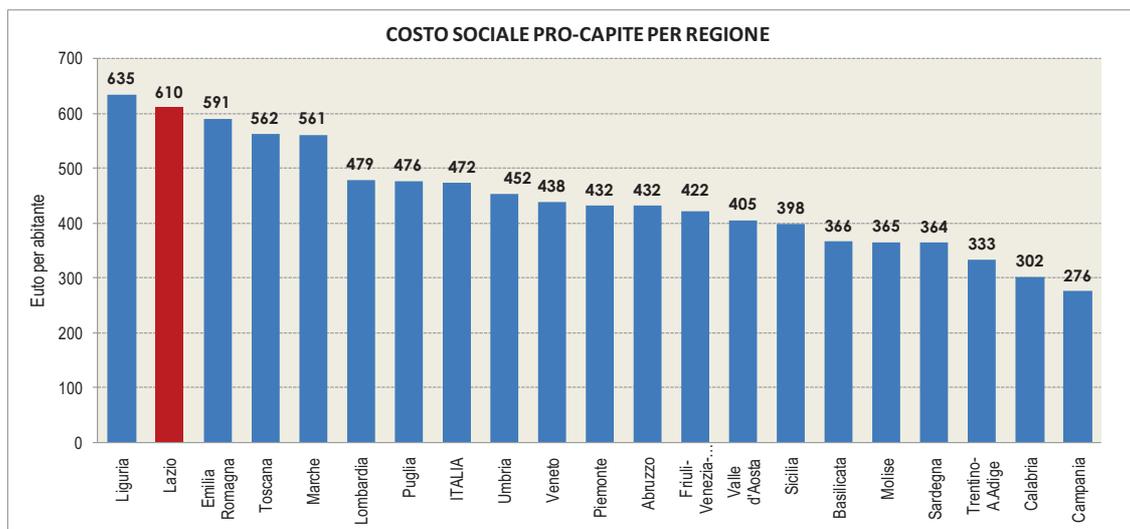


Figura 4 – Costo sociale pro-capite nelle Regioni italiane. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



L'INCIDENTALITÀ STRADALE NEL COMUNE DI ROMA

Anno 2010	2009	2010	Var%
Popolazione	2.743.796	2.761.477	0,6%
Incidenti	18.561	18.496	-0,4%
Morti	198	182	-8,1%
Feriti	24.638	24.467	-0,7%
Costo Sociale (Mil.Euro)	2.089,4	2.054,5	-1,7%
Morti ogni 100.000 ab.	7,2	6,6	-8,5%
Feriti ogni 100.000 ab.	898,0	886,0	-1,3%
Euro per abitante	761,0	744,0	-2,2%

Tab. 1 – Incidentalità nel Comune di Roma. Confronti anni 2009-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

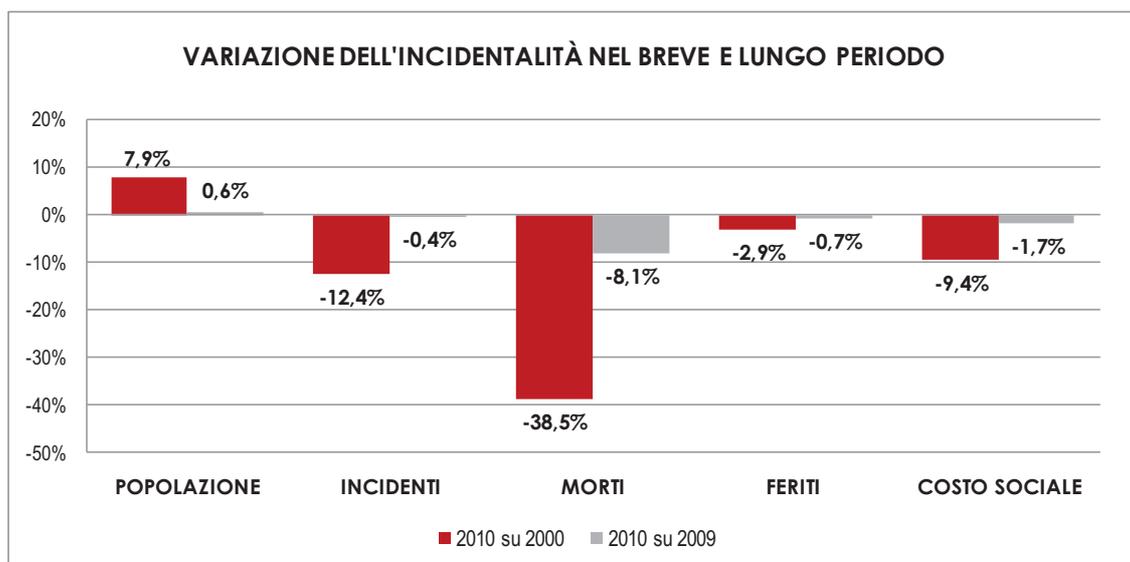


Figura 1 – Incidentalità nel Comune di Roma. Confronti di breve e lungo periodo (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



L'INCIDENTALITÀ STRADALE NEL COMUNE DI ROMA

	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
2000	21.126	296	25.199	2.267,3
2001	22.220	305	27.865	2.476,0
2002	21.330	363	26.696	2.470,0
2003	20.426	165	26.638	2.190,0
2004	23.135	260	30.254	2.589,1
2005	21.902	237	28.653	2.439,2
2006	21.452	231	28.209	2.398,2
2007	19.960	201	26.299	2.215,8
2008	18.181	190	24.062	2.035,8
2009	18.561	198	24.638	2.089,4
2010	18.496	182	24.467	2.054,5

Tab. 2 – Evoluzione dell'incidentalità nel Comune di Roma. Anni 2000-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

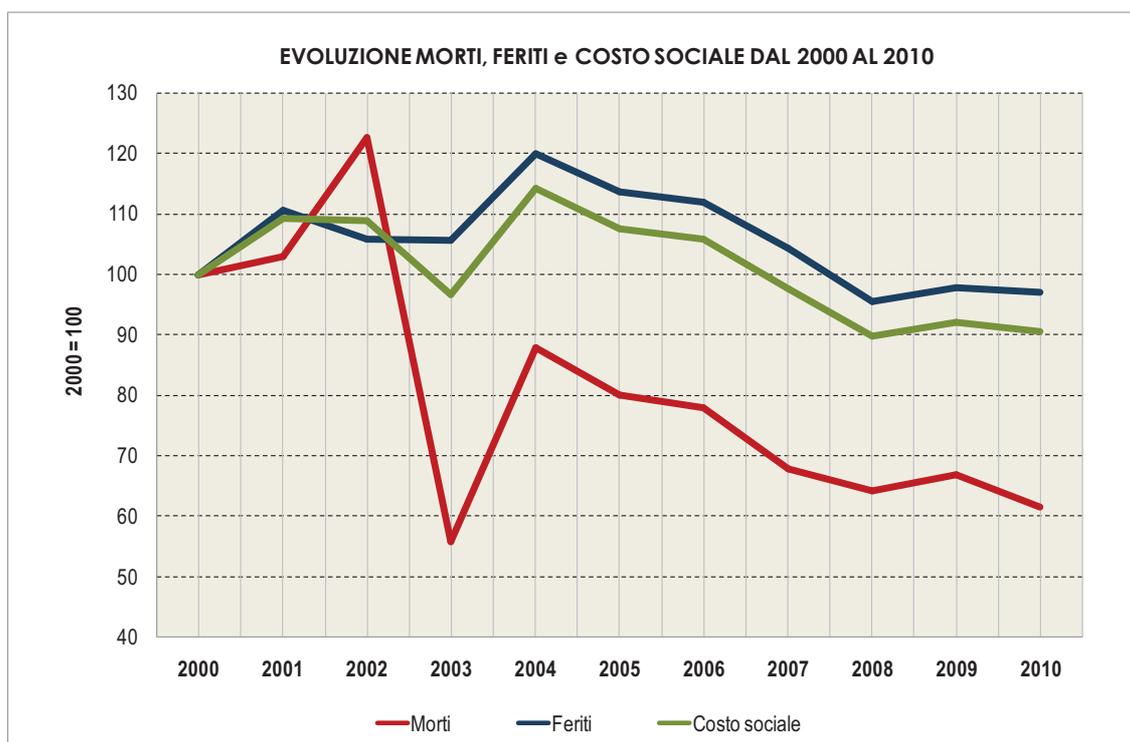


Figura 2 – Evoluzione dell'incidentalità nel Comune di Roma. Anni 2000-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



L'INCIDENTALITÀ STRADALE NEL COMUNE DI ROMA

	POPOLAZIONE	MORTI x 100.000 Ab.	FERITI x 100.000 Ab.	Euro x Abitante
2000	2.559.005	11,6	984,7	886,0
2001	2.545.860	12,0	1.094,5	972,6
2002	2.540.829	14,3	1.050,7	972,5
2003	2.542.003	6,5	1.047,9	861,7
2004	2.553.873	10,2	1.184,6	1013,8
2005	2.547.677	9,3	1.124,7	957,4
2006	2.705.603	8,5	1.042,6	886,4
2007	2.718.768	7,4	967,3	815,0
2008	2.724.347	7,0	889,2	747,3
2009	2.743.796	7,2	898,0	761,0
2010	2.761.477	6,6	886,0	744,0

Tab. 3 – Evoluzione delle condizioni di rischio nel Comune di Roma. Anni 2000-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

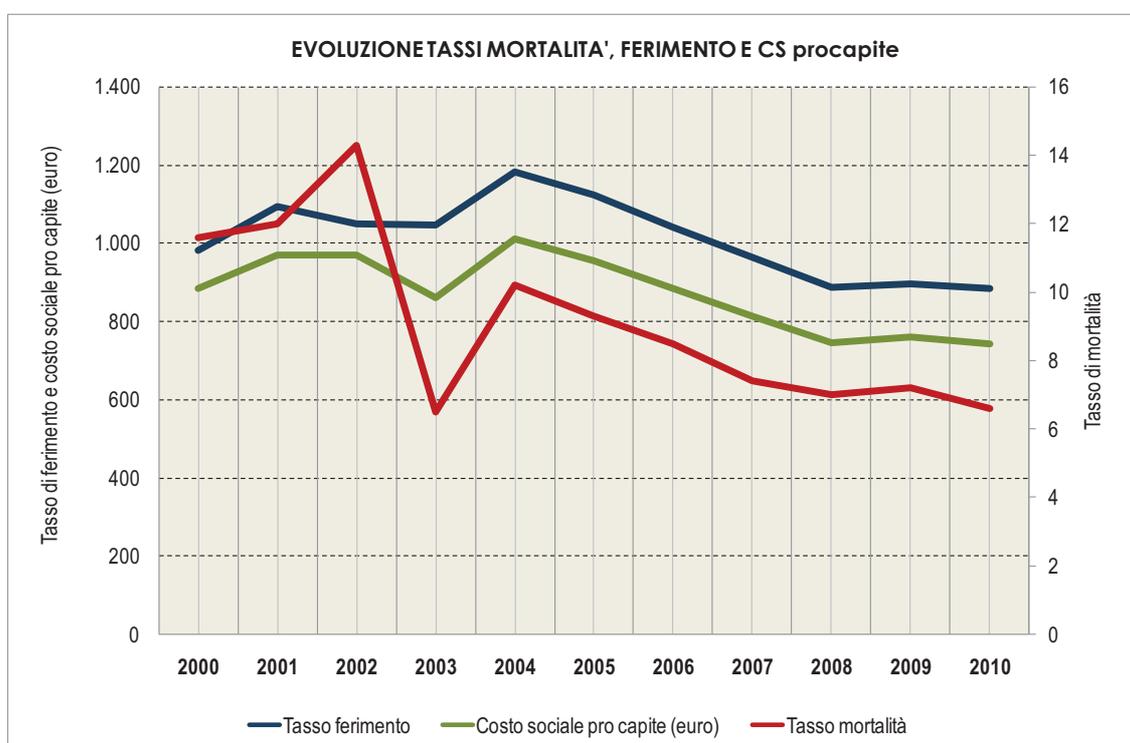


Figura 3 – Evoluzione delle condizioni di rischio nel Comune di Roma. Anni 2000-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA A CONFRONTO CON LE ALTRE GRANDI CITTÀ ITALIANE

	POPOLAZIONE	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
Bari	320.475	2.190	10	3.254	253,4
Bologna	380.181	2.164	28	2.844	248,4
Firenze	371.282	2.604	16	3.225	259,7
Genova	607.906	4.955	32	6.178	499,3
Milano	1.324.110	12.085	58	16.294	1.280,1
Napoli	959.574	2.584	35	3.585	312,6
Palermo	655.875	2.473	39	3.447	308,1
Roma	2.761.477	18.496	182	24.467	2.054,5
Torino	907.563	3.729	29	5.666	457,4
Verona	263.964	1.606	27	2.083	190,9
Venezia	270.884	722	11	984	87,8
Trieste	205.535	911	11	1.058	93,2
Messina	242.503	1.160	16	1.665	144,8
Catania	293.458	1.556	23	2.171	191,8
TOTALE	9.564.787	57.235	517	76.921	6.382,1

Tab. 1 – Incidentalità stradale nei grandi Comuni. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA A CONFRONTO CON LE ALTRE GRANDI CITTÀ ITALIANE

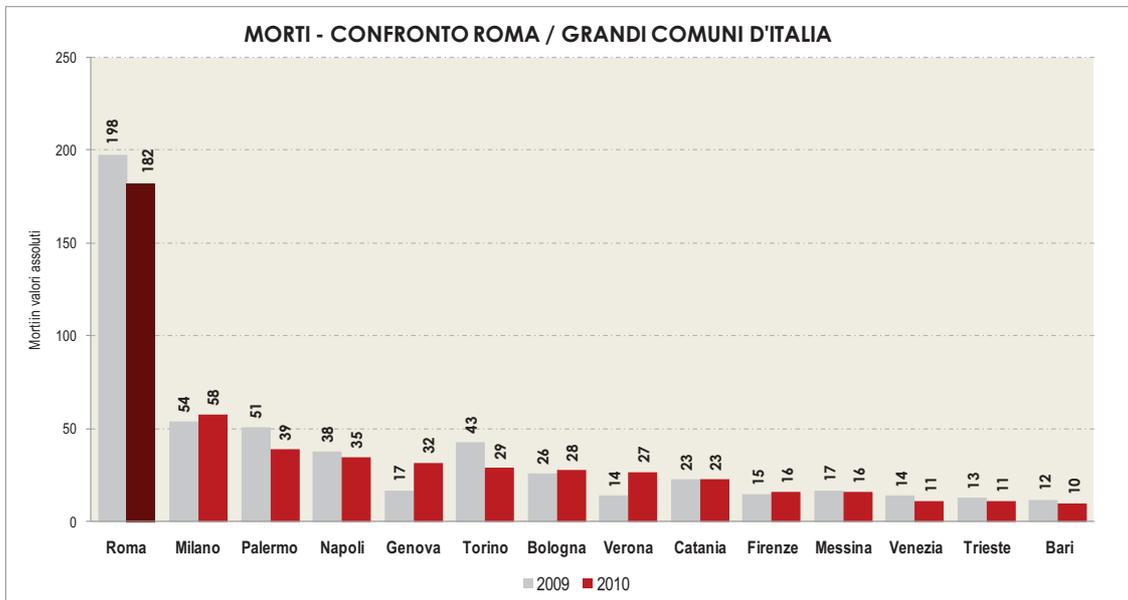


Figura 1 – Numero di morti. Confronto Roma/Grandi Comuni. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati AcI/Istat)

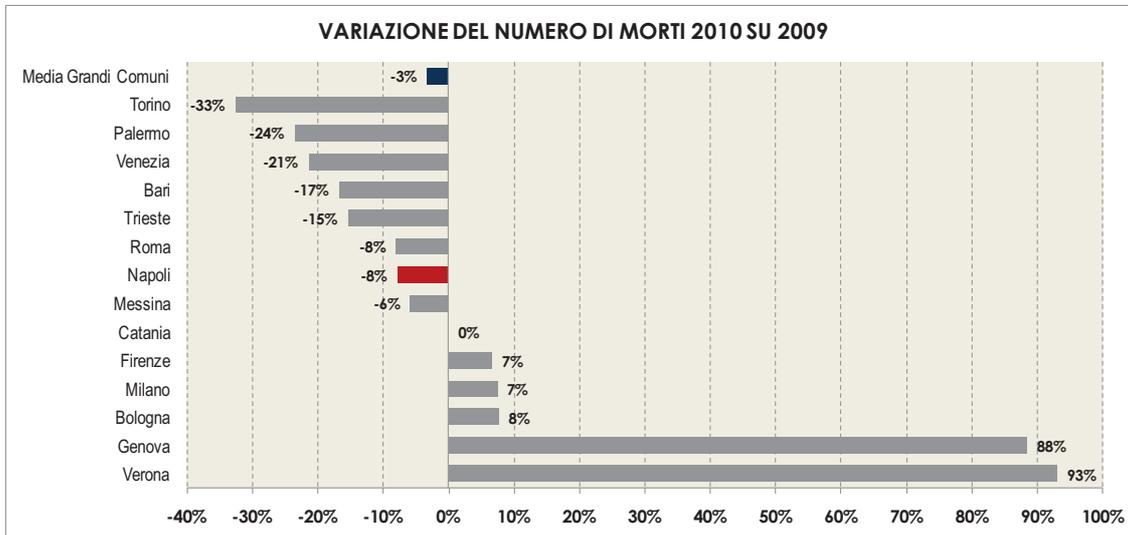


Figura 2 – Variazioni Roma/Grandi Comuni. Anni 2009-2010 (elaborazioni CdCSS su dati AcI/Istat)



ROMA A CONFRONTO CON LE ALTRE GRANDI CITTÀ ITALIANE

	POPOLAZIONE	MORTI x 100.000 Ab.	FERITI x 100.000 Ab.	Euro x Abitante
Bari	320.475	3,1	1.015,4	790,8
Bologna	380.181	7,4	748,1	653,2
Firenze	371.282	4,3	868,6	699,4
Genova	607.906	5,3	1.016,3	821,4
Milano	1.324.110	4,4	1.230,6	966,8
Napoli	959.574	3,6	373,6	325,8
Palermo	655.875	5,9	525,6	469,7
Roma	2.761.477	6,6	886,0	744,0
Torino	907.563	3,2	624,3	504,0
Verona	263.964	10,2	789,1	723,4
Venezia	270.884	4,1	363,3	324,0
Trieste	205.535	5,4	514,8	453,5
Messina	242.503	6,6	686,6	597,3
Catania	293.458	7,8	739,8	653,7
TOTALE	9.564.787	5,4	804,2	667,2

Tab. 2 – Condizioni di rischio nei grandi Comuni. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA A CONFRONTO CON LE ALTRE GRANDI CITTÀ ITALIANE

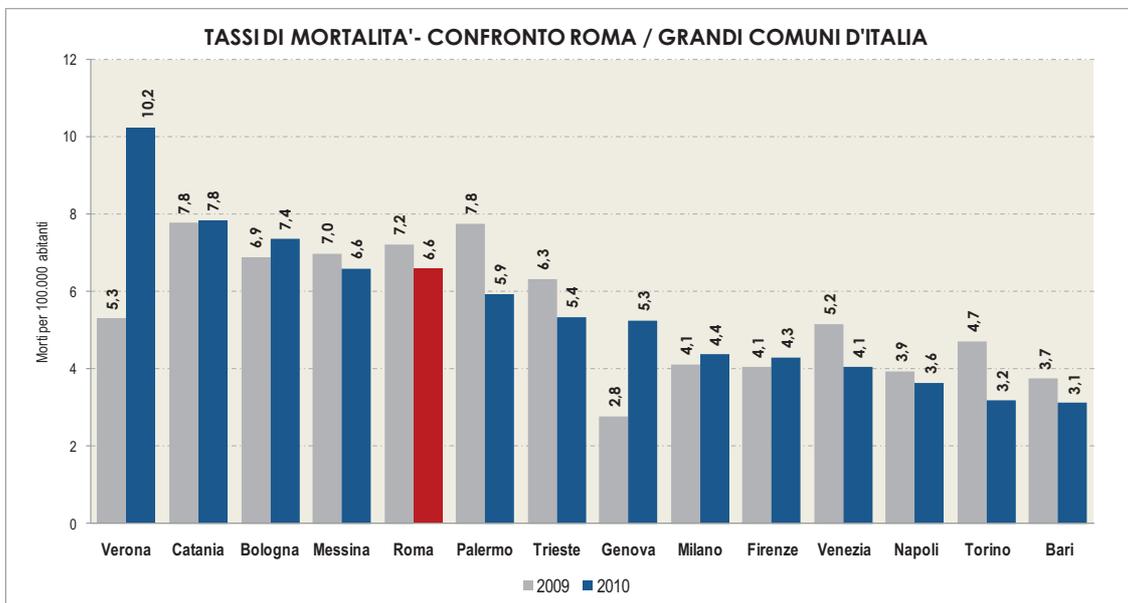


Figura 3 – Tassi di mortalità. Confronto Roma/Grandi Comuni. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati ACI/ISTAT)

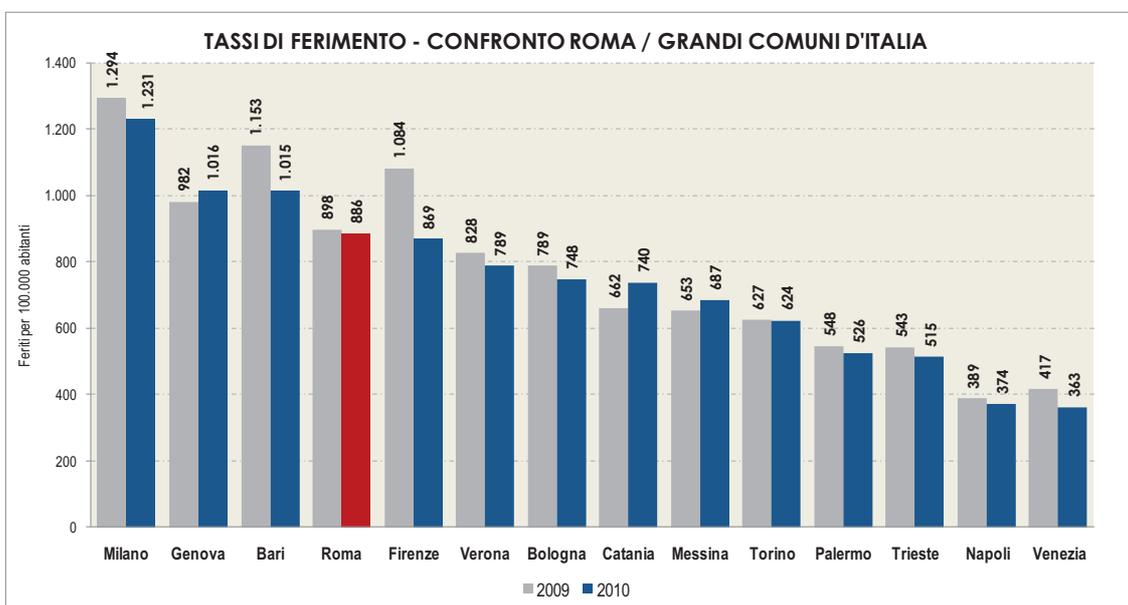


Figura 4 – Tassi di ferimento. Confronto Roma/Grandi Comuni. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati ACI/ISTAT)



ROMA RISPETTO ALLA MEDIA PROVINCIALE, REGIONALE E NAZIONALE

	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Mil Euro
ROMA	18.496	182	24.467	2.054
PROVINCIA	22.999	291	31.055	2.691
REGIONE	27.810	450	38.932	3.493
ITALIA	211.404	4.090	302.735	27.983
ROMA/PROV	80%	63%	79%	76%
ROMA/REG	67%	40%	63%	59%
ROMA/IT	8,7%	4,4%	8,1%	7,3%

Tab. 1 – Incidentalità. Confronti con le medie. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

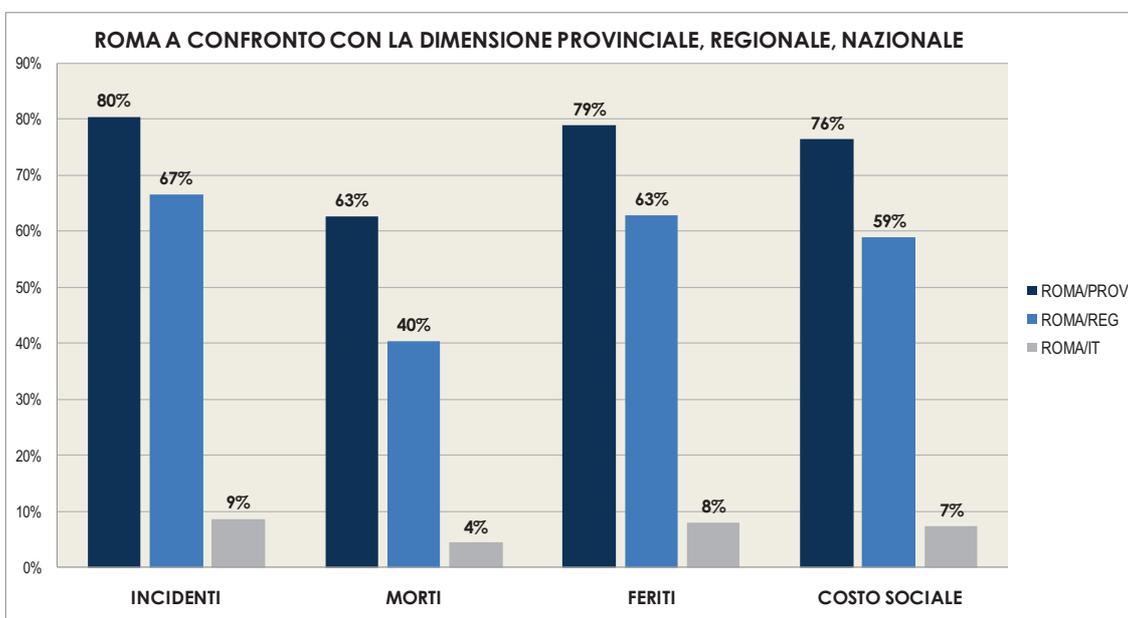


Figura 1 – Incidentalità. Confronti con le medie. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA NELLA DIMENSIONE PROVINCIALE, REGIONALE E NAZIONALE

	POPOLAZIONE	MORTI x 100.000 Ab.	FERITI x 100.000 Ab.	Euro x Abitante
ROMA	2.761.477	6,6	886,0	744,0
PROVINCIA	4.194.068	6,9	740,5	641,7
REGIONE	5.728.688	7,9	679,6	609,7
ITALIA	60.626.442	6,7	499,3	461,6
ROMA/PROV	0,7	0,9	1,2	1,2
ROMA/REG	0,7	0,8	1,3	1,2
ROMA/IT	0,1	1,0	1,8	1,6

Tab. 2 – Condizioni di rischio. Confronti con le medie. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

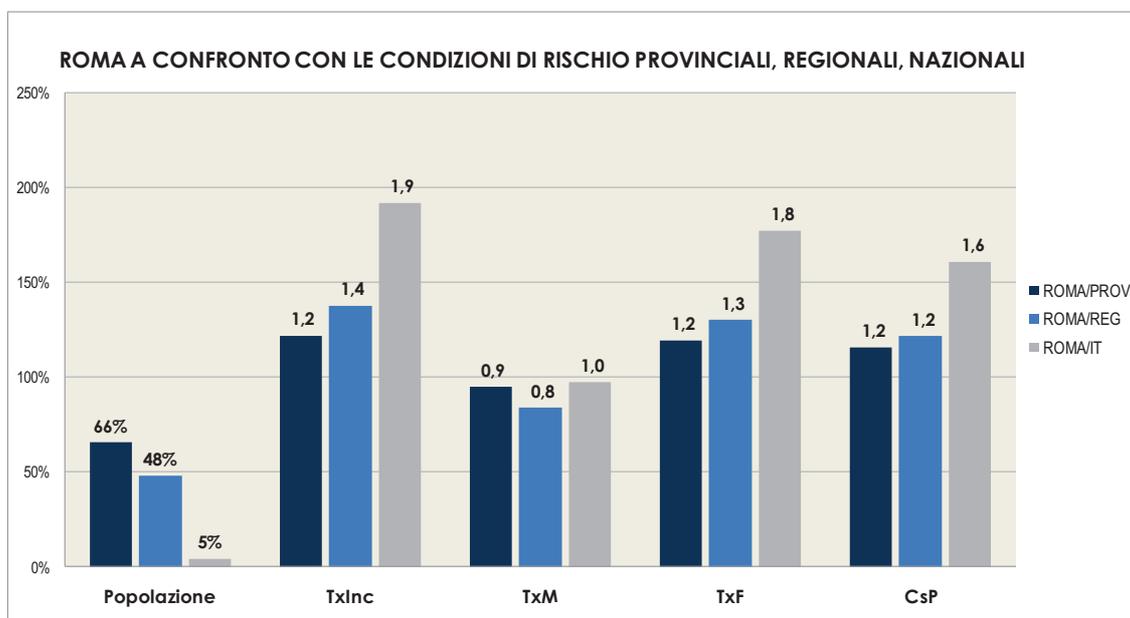


Figura 2 – Condizioni di rischio. Confronti con le medie. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER TIPOLOGIA DI STRADA

	MORTI		FERITI		COSTO SOCIALE	
	VA	%	VA	%	Mil.Euro	%
Strade Urbane	128	70,3%	20.973	85,7%	1.722	83,8%
Strade Extraurbane	34	18,7%	1.219	5,0%	137	6,7%
Autostrade e raccordi	20	11,0%	2.275	9,3%	195	9,5%
Totale	182	100,0%	24.467	100,0%	2.054	100,0%

Tab. 1 – Incidenti per tipologia di strada. Anni 2009-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

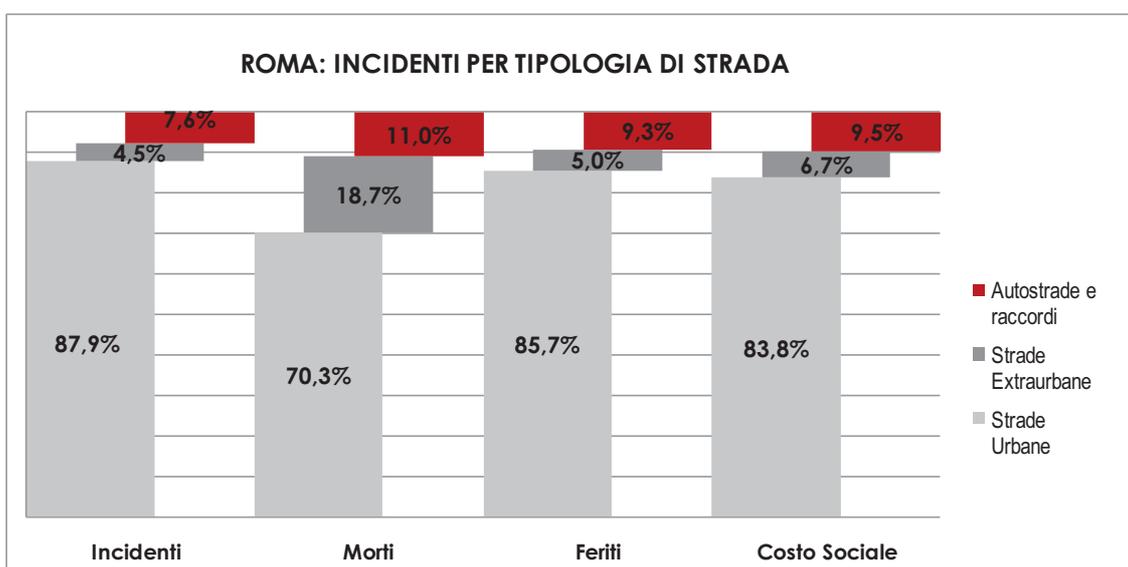


Figura 1 – Incidenti per tipologia di strada. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MODALITÀ DI TRASPORTO

	2009				2010			
	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
Autovettura	39	11.397	893,2	0,3	56	11.614	932,9	0,5
Autobus e Tram	0	188	13,8	0,0	0	214	15,8	0,0
Veicolo pesante	6	377	36,1	1,6	3	427	35,6	0,7
Ciclomotore	6	1.343	107,2	0,4	5	1.057	84,8	0,5
Motociclo	77	8.722	749,3	0,9	70	8.506	723,6	0,8
Quadriciclo	0	107	7,9	0,0	2	92	9,6	2,1
Velocipede	4	185	19,2	2,1	3	179	17,4	1,6
Pedone	65	2.139	248,0	2,9	43	2.252	225,7	1,9
Altro	1	180	14,6	0,6	0	126	9,3	0,0
Totale	198	24.638	2.089,4	0,8	182	24.467	2.054,5	0,7

Tab. 1 – Incidenti per modalità di trasporto. Anni 2009- 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

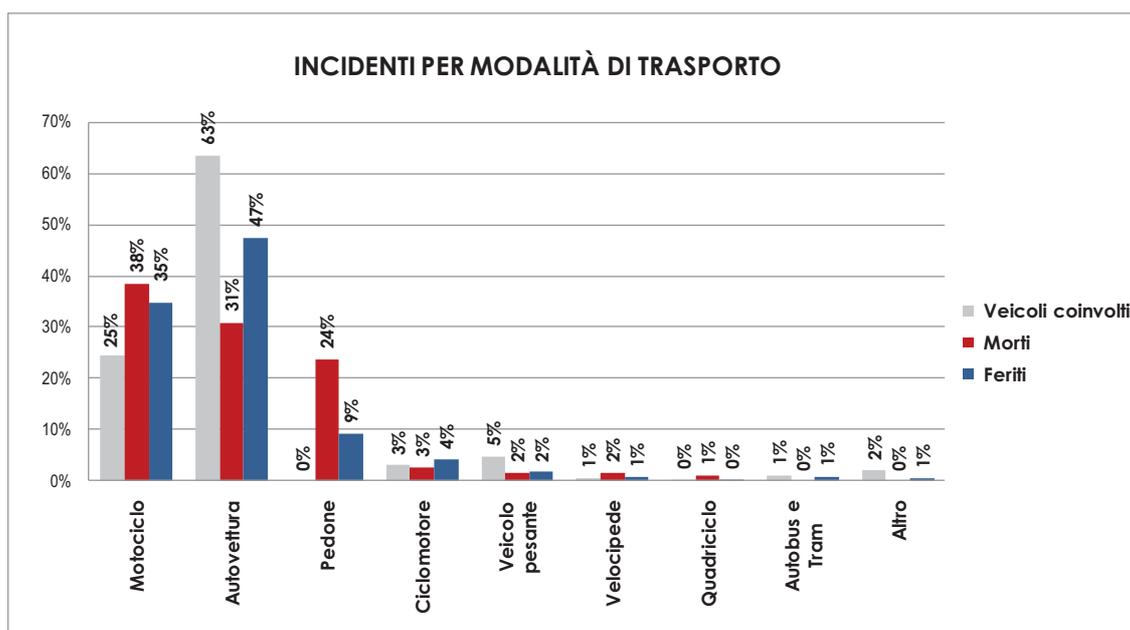


Figura 1 – Incidenti per modalità di trasporto. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MODALITÀ DI TRASPORTO

	2009			2010		
	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante
Autovettura	1,4	415,4	325,5	2,0	420,6	337,8
Autobus e Tram	0,0	6,9	5,0	0,0	7,7	5,7
Veicolo pesante	0,2	13,7	13,2	0,1	15,5	12,9
Ciclomotore	0,2	48,9	39,1	0,2	38,3	30,7
Motociclo	2,8	317,9	273,1	2,5	308,0	262,0
Quadriciclo	0,0	3,9	2,9	0,1	3,3	3,5
Velocipede	0,1	6,7	7,0	0,1	6,5	6,3
Pedone	2,4	78,0	90,4	1,6	81,6	81,7
Altro	0,0	6,6	5,3	0,0	4,6	3,4
Totale	7,2	898,0	761,5	6,6	886,0	744,0

Tab. 2 – Condizioni di rischio per modalità di trasporto. Anni 2009- 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

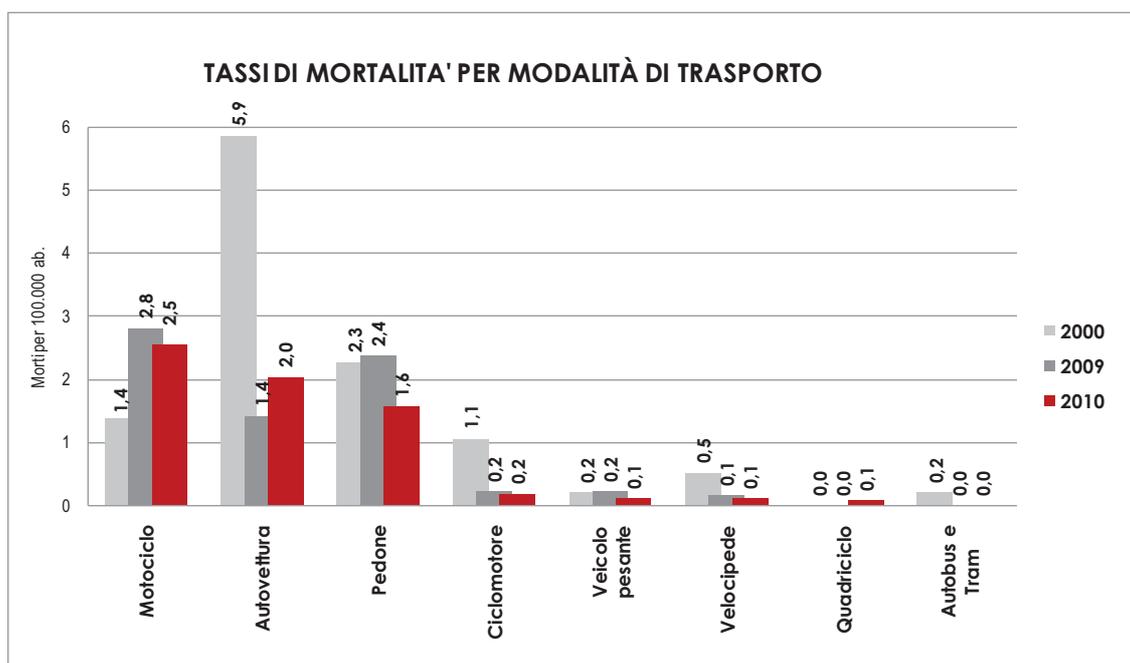


Figura 2 – Tassi di mortalità per modalità di trasporto. Dinamiche di breve e lungo periodo (el. CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MODALITÀ DI TRASPORTO

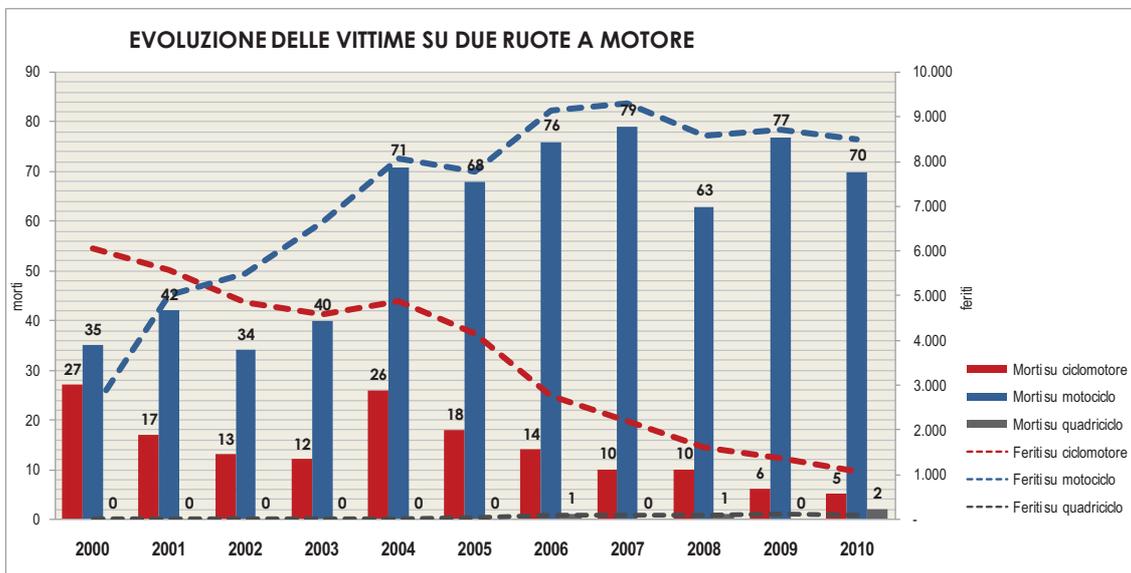


Figura 3 – Evoluzione delle vittime su due ruote a motore. Anni 2000-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

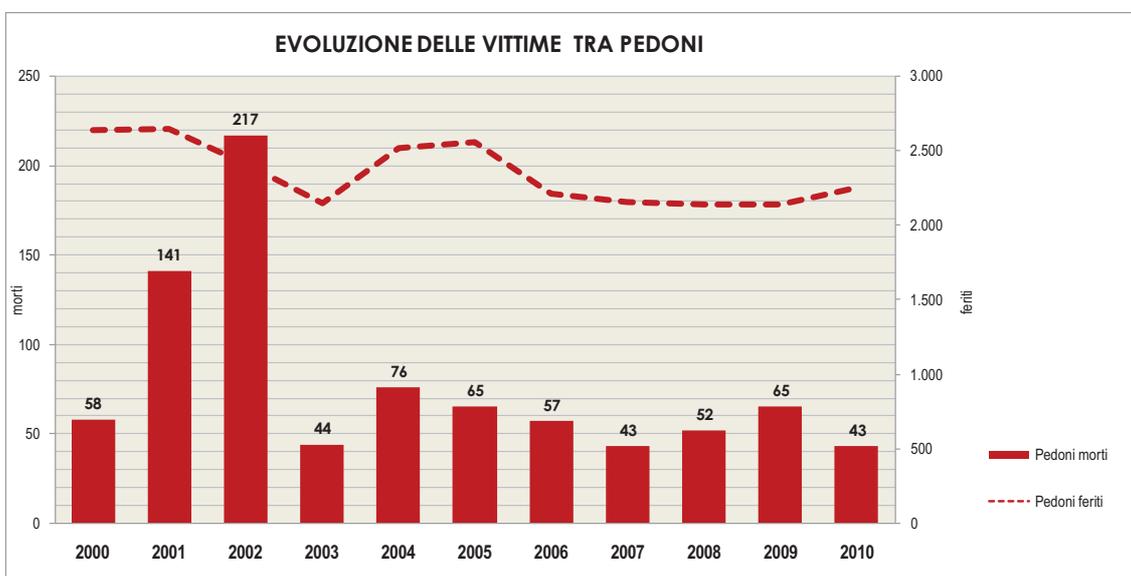


Figura 4 – Evoluzione delle vittime tra pedoni. Anni 2000-2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER PROFILO E TIPOLOGIA DI UTENTE DELLA STRADA

	2009				2010			
	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
Maschi	158	15.629	1.371	1,0	154	15.498	1.355	1,0
Femmine	40	9.009	719	0,4	28	8.969	699	0,3
Totale	198	24.638	2.089	0,8	182	24.467	2.054	0,7

Tab. 1 – Incidenti per maschi/femmine. Anni 2009- 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

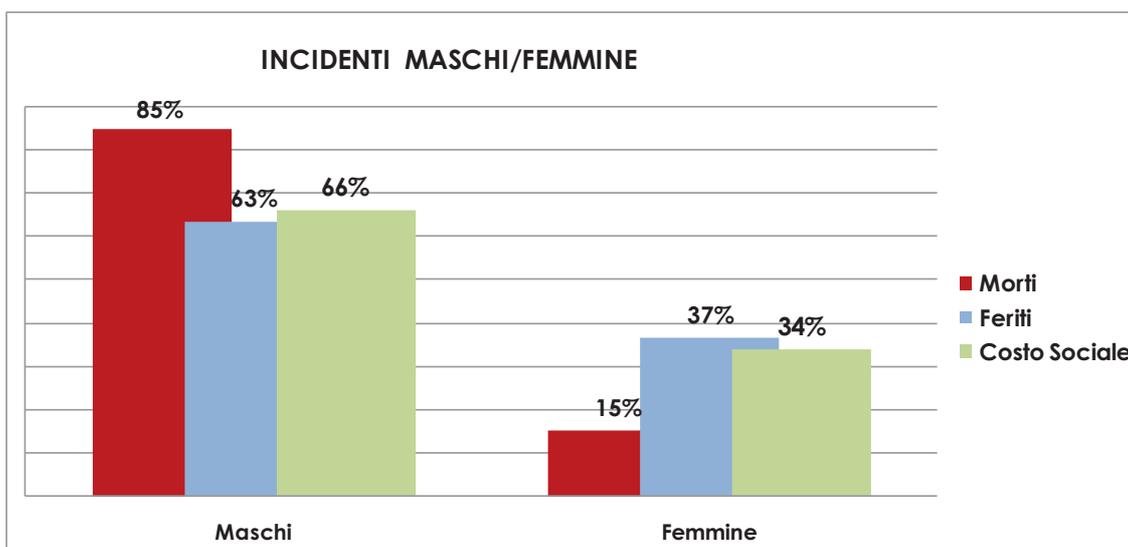


Figura 1 – Incidenti per maschi/femmine. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER PROFILO E TIPOLOGIA DI UTENTE DELLA STRADA

	2009				2010			
	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
Conducenti	118	17.296	1.437	0,7	119	17.102	1.425	0,7
Persone Trasportate	15	5.203	404	0,3	20	5.113	404	0,4
Pedoni	65	2.139	248	2,9	43	2.252	226	1,9
Totale	198	24.638	2.089	0,8	182	24.467	2.054	0,7

Tab. 2 – Incidenti per tipologia di utente della strada. Anni 2009- 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

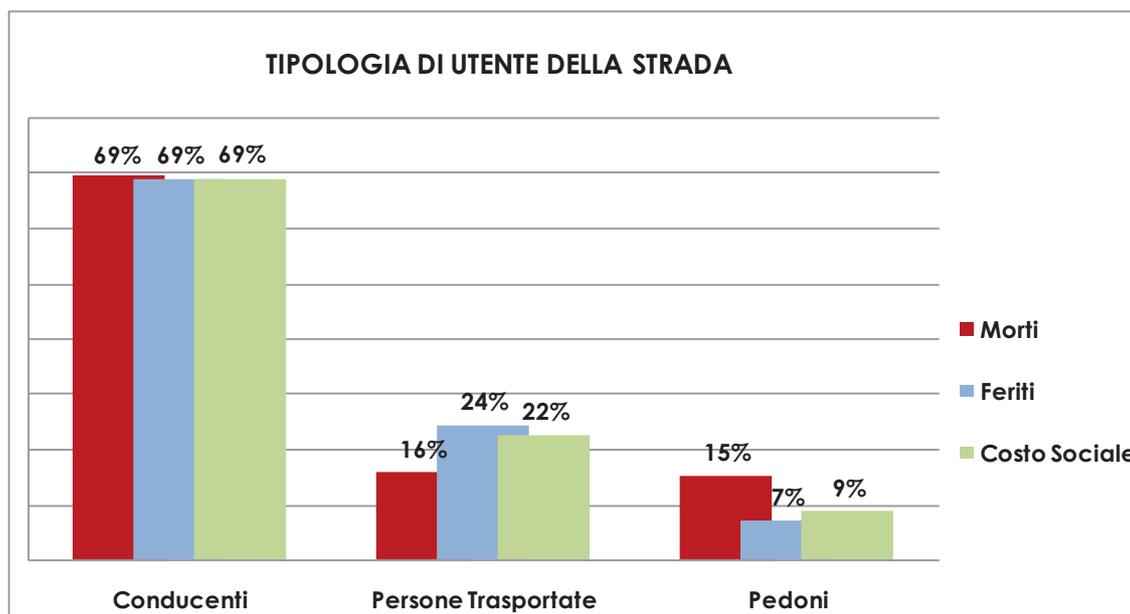


Figura 2 – Incidenti per tipologia di utente della strada. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER CLASSE DI ETÀ DELLE VITTIME

	2009				2010			
	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
0-14	3	655	52	0,5	0	602	44	0,0
15-24	34	5.320	439	0,6	30	5.180	423	0,6
25-44	69	11.473	941	0,6	72	11.306	932	0,6
45-64	44	5.180	443	0,8	40	5.378	452	0,7
65 ed oltre	45	1.647	184	2,7	40	1.644	177	2,4
Imprecisata	3	363	31	0,8	0	357	26	0,0
Totale	198	24.638	2.089	0,8	182	24.467	2.054	0,7

Tab. 1 – Incidenti per classe di età delle vittime. Anni 2009- 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

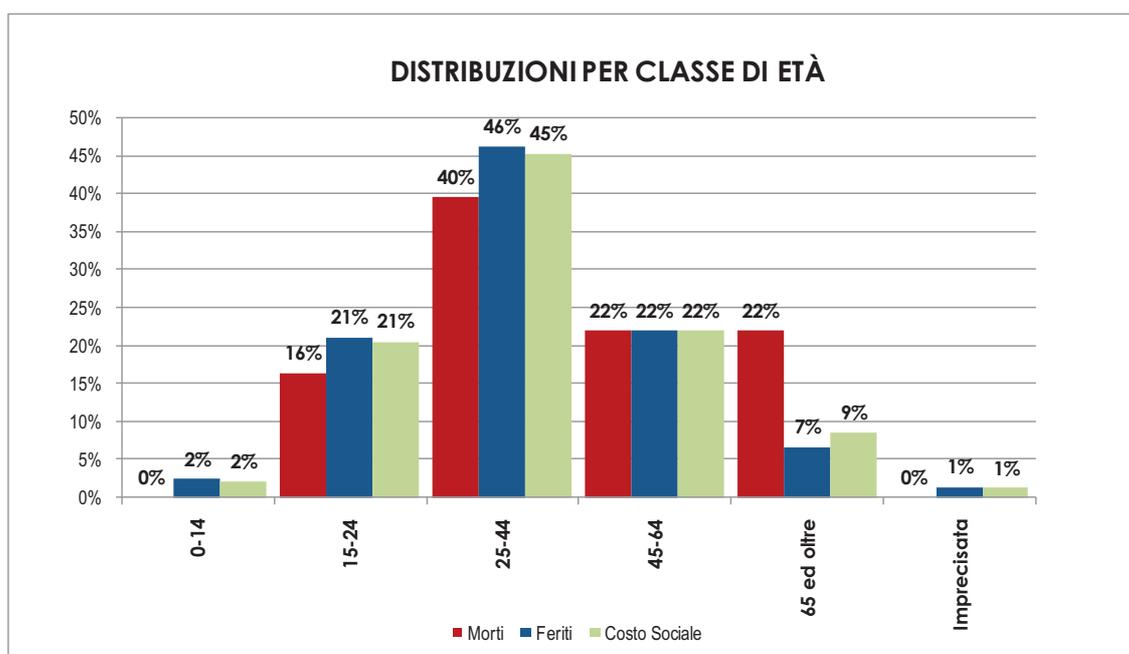


Figura 1 – Incidenti per classe di età delle vittime. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER CLASSE DI ETÀ DELLE VITTIME

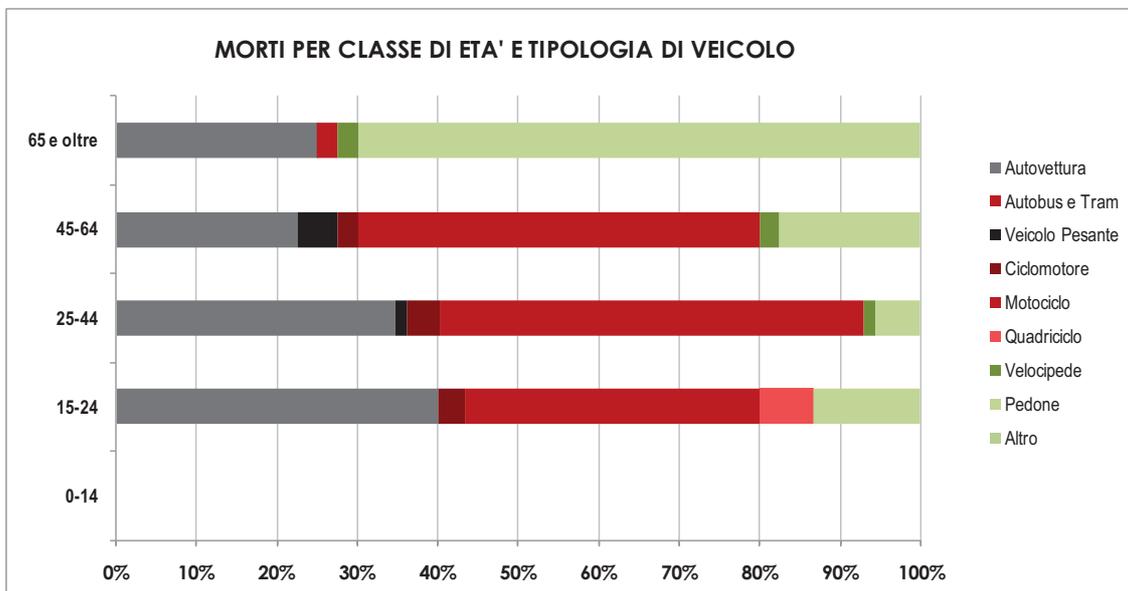


Figura 2 – Morti per classe di età e tipologia di veicolo. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

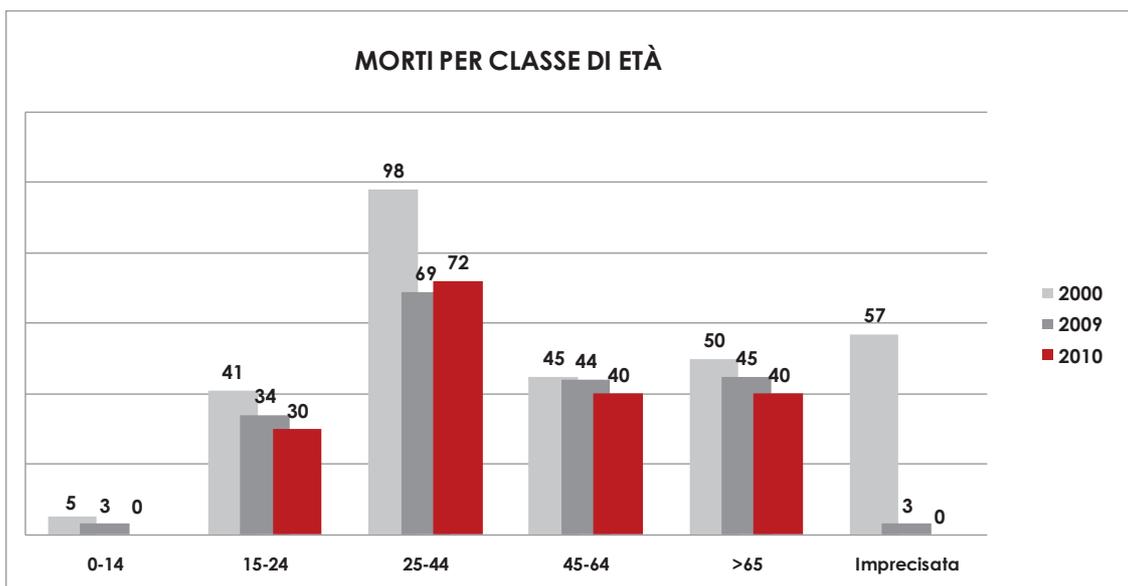


Figura 3 – Morti per classe di età. Dinamiche di breve e lungo periodo (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER CLASSE DI ETÀ DELLE VITTIME

	2009				2010			
	Pop.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante	Pop.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante
0-14	375.103	0,8	174,6	139,7	377.350	0,0	159,5	117,4
15-24	250.483	13,6	2.123,9	1.752,4	252.633	11,9	2.050,4	1.674,6
25-44	784.854	8,8	1.461,8	1.198,4	776.126	9,3	1.456,7	1.201,5
45-64	741.490	5,9	698,6	596,9	757.023	5,3	710,4	596,5
65 ed oltre	591.866	7,6	278,3	310,8	598.345	6,7	274,8	295,4
Totale	2.743.796	7,2	898,0	761,5	2.761.477	6,6	886,0	744,0

Tab. 2 – Condizioni di rischio per classe di età. Anni 2009 - 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

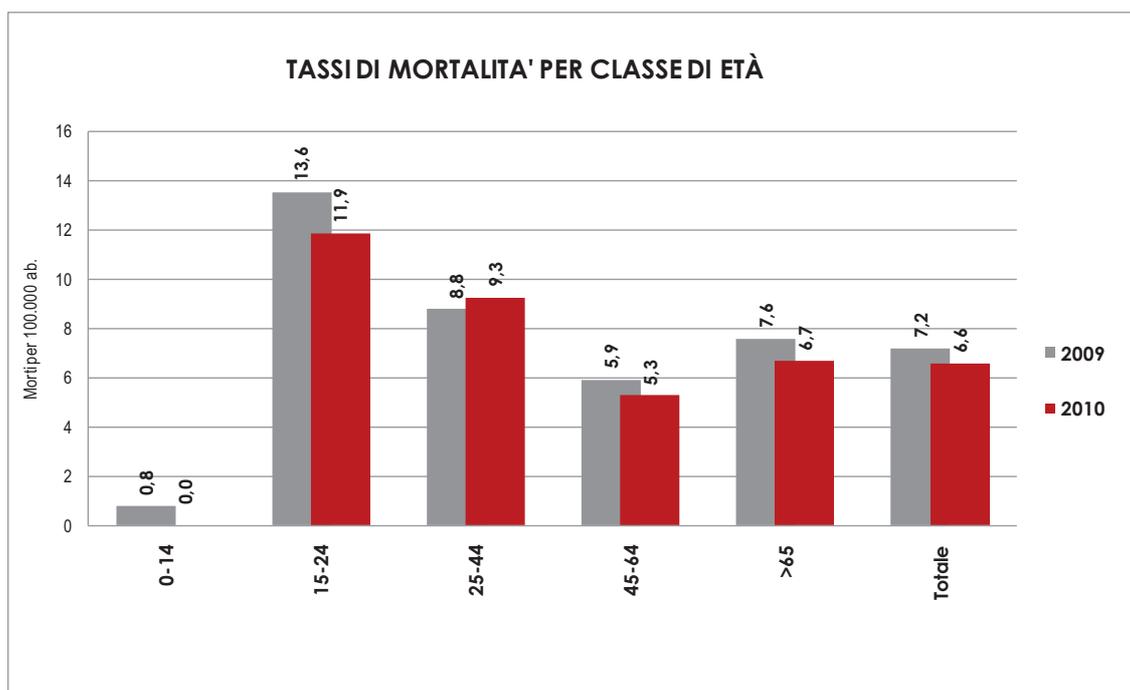


Figura 4 – Tassi di mortalità specifici. Dinamiche di breve e lungo periodo (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

	2009				2010			
	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
Gennaio	13	2.060	170	0,6	17	2.059	175	0,8
Febbraio	11	1.745	144	0,6	13	1.798	150	0,7
Marzo	23	2.143	190	1,1	12	2.039	167	0,6
Aprile	13	2.119	174	0,6	15	2.198	183	0,7
Maggio	15	2.346	194	0,6	15	2.026	170	0,7
Giugno	23	2.206	194	1,0	11	2.158	174	0,5
Luglio	25	2.100	189	1,2	24	2.109	189	1,1
Agosto	14	1.286	114	1,1	11	1.308	112	0,8
Settembre	14	1.965	164	0,7	14	2.014	168	0,7
Ottobre	21	2.186	190	1,0	14	2.361	193	0,6
Novembre	14	2.256	186	0,6	15	2.339	193	0,6
Dicembre	12	2.226	181	0,5	21	2.058	181	1,0
Totale	198	24.638	2.089	0,8	182	24.467	2.054	0,7

Tab. 1 – Incidenti per mese. Anni 2009- 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

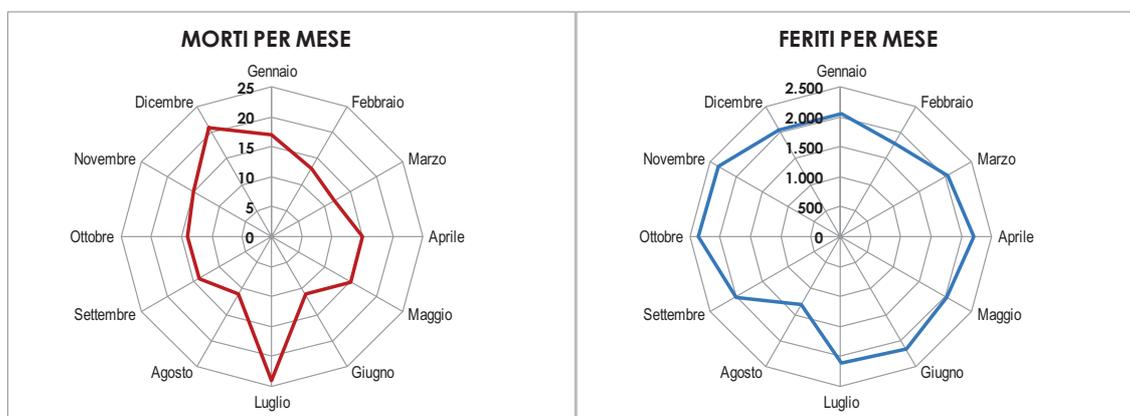


Figura 1 – Morti e feriti per mese. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

	2009				2010			
	Incidenti x 100.000 ab.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante	Incidenti x 100.000 ab.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante
Gennaio	55,0	0,5	75,1	61,9	55,6	0,6	74,6	63,5
Febbraio	49,0	0,4	63,6	52,4	49,1	0,5	65,1	54,5
Marzo	58,0	0,8	78,1	69,2	57,5	0,4	73,8	60,4
Aprile	56,9	0,5	77,2	63,4	59,4	0,5	79,6	66,2
Maggio	65,8	0,5	85,5	70,6	56,8	0,5	73,4	61,6
Giugno	59,9	0,8	80,4	70,9	57,8	0,4	78,1	63,1
Luglio	58,8	0,9	76,5	69,0	58,6	0,9	76,4	68,3
Agosto	35,4	0,5	46,9	41,6	35,3	0,4	47,4	40,4
Settembre	53,8	0,5	71,6	59,8	54,8	0,5	72,9	60,7
Ottobre	61,5	0,8	79,7	69,3	64,2	0,5	85,5	70,0
Novembre	62,3	0,5	82,2	67,6	65,1	0,5	84,7	69,9
Dicembre	60,1	0,4	81,1	65,8	55,7	0,8	74,5	65,5
Totale	676,5	7,2	898,0	761,5	669,8	6,6	886,0	744,0

Tab. 2 – Condizioni di rischio per mese. Anni 2009- 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

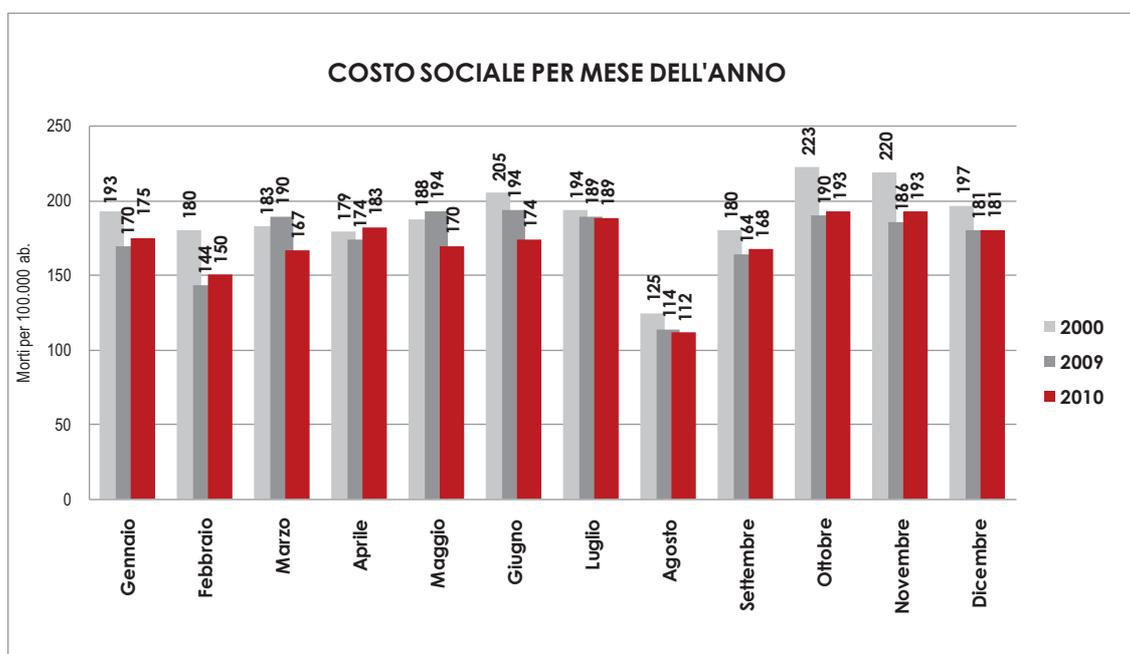


Figura 2 – Costo sociale per mese dell'anno. Dinamiche di breve e lungo periodo (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

	2009				2010			
	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG
Lunedì	28	3.745	315	0,7	18	3.624	292	0,5
Martedì	14	3.618	286	0,4	28	3.671	309	0,8
Mercoledì	31	3.745	319	0,8	33	3.722	320	0,9
Giovedì	28	3.819	320	0,7	20	3.752	304	0,5
Venerdì	38	3.799	333	1,0	27	3.753	314	0,7
Sabato	28	3.144	270	0,9	32	3.169	278	1,0
Domenica	31	2.768	247	1,1	24	2.776	238	0,9
Totale	198	24.638	2.089	0,8	182	24.467	2.054	0,7

Tab. 3 – Incidenti per giorno della settimana. Anni 2009- 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

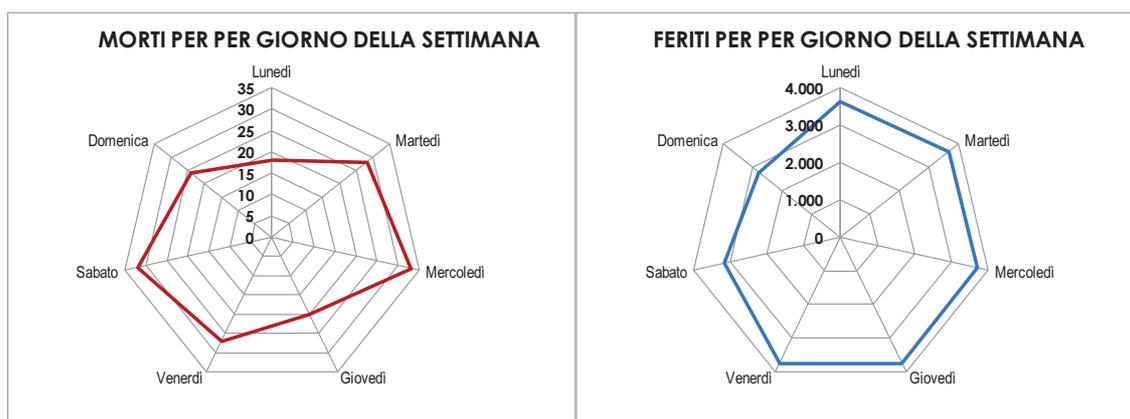


Figura 3 – Morti e feriti per giorno della settimana. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

	2009				2010			
	Incidenti x 100.000 ab.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante	Incidenti x 100.000 ab.	Morti x 100.000 ab.	Feriti x 100.000 ab.	Euro x abitante
Lunedì	104,7	1,0	136,5	114,7	102,1	0,7	131,2	105,7
Martedì	102,4	0,5	131,9	104,2	105,1	1,0	132,9	112,0
Mercoledì	107,6	1,1	136,5	116,2	103,0	1,2	134,8	115,9
Giovedì	109,3	1,0	139,2	116,7	108,7	0,7	135,9	110,1
Venerdì	108,0	1,4	138,5	121,2	105,4	1,0	135,9	113,7
Sabato	79,9	1,0	114,6	98,6	79,5	1,2	114,8	100,6
Domenica	64,7	1,1	100,9	90,0	66,0	0,9	100,5	86,1
Totale	676,5	7,2	898,0	761,5	669,8	6,6	886,0	744,0

Tab. 4 – Condizioni di rischio per giorno della settimana. Anni 2009- 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

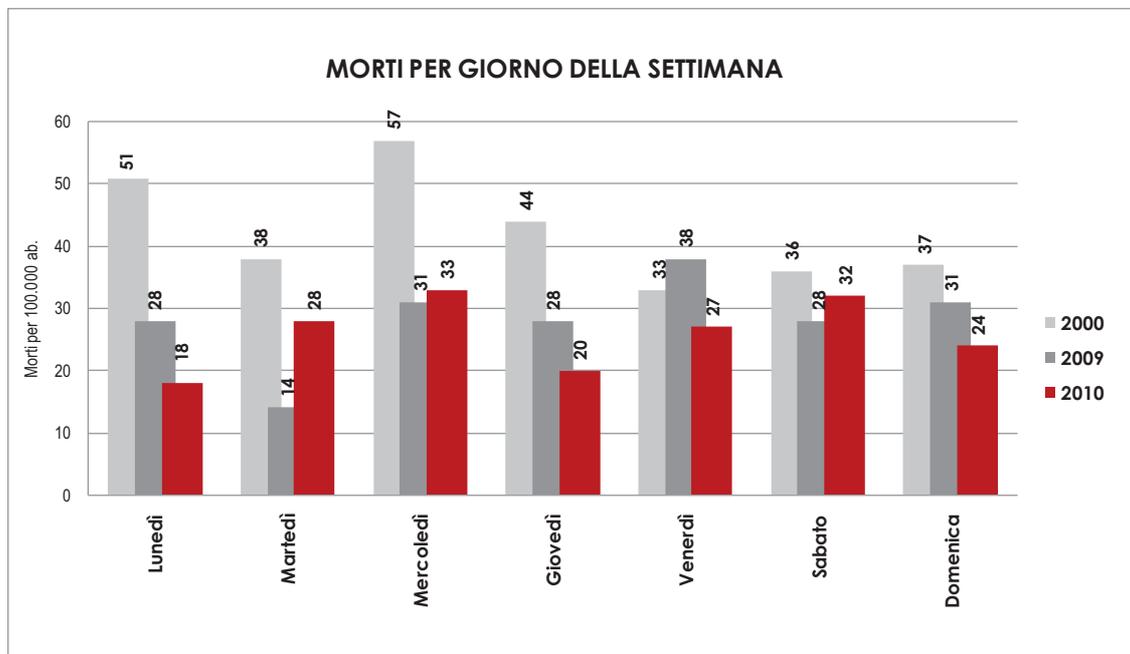


Figura 4 – Morti per giorno della settimana. Dinamiche di breve e lungo periodo (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	IxInc	TxM	TxF	CsP
1	580	11	913	83	1,2	21,0	0,4	33,1	29,9
2	319	12	500	54	2,3	11,6	0,4	18,1	19,4
3	215	3	332	29	0,9	7,8	0,1	12,0	10,4
4	212	8	338	36	2,3	7,7	0,3	12,2	13,0
5	179	6	297	30	2,0	6,5	0,2	10,8	10,9
6	256	4	347	31	1,1	9,3	0,1	12,6	11,3
7	440	5	562	48	0,9	15,9	0,2	20,4	17,5
8	1.102	10	1.405	117	0,7	39,9	0,4	50,9	42,5
9	1.376	7	1.631	130	0,4	49,8	0,3	59,1	47,0
10	1.125	9	1.380	114	0,6	40,7	0,3	50,0	41,3
11	1.078	13	1.417	122	0,9	39,0	0,5	51,3	44,3
12	1.049	4	1.335	104	0,3	38,0	0,1	48,3	37,6
13	1.028	6	1.321	106	0,5	37,2	0,2	47,8	38,2
14	1.018	10	1.313	111	0,8	36,9	0,4	47,5	40,0
15	1.005	9	1.278	107	0,7	36,4	0,3	46,3	38,6
16	1.105	11	1.394	118	0,8	40,0	0,4	50,5	42,7
17	1.174	7	1.526	122	0,5	42,5	0,3	55,3	44,2
18	1.260	10	1.628	134	0,6	45,6	0,4	59,0	48,4
19	1.194	8	1.571	127	0,5	43,2	0,3	56,9	45,9
20	973	1	1.292	96	0,1	35,2	0,0	46,8	34,9
21	623	7	884	75	0,8	22,6	0,3	32,0	27,1
22	473	5	679	57	0,7	17,1	0,2	24,6	20,6
23	465	13	723	71	1,8	16,8	0,5	26,2	25,8
24	247	3	401	34	0,7	8,9	0,1	14,5	12,2
ora imprecisata	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	18.496	182	24.467	2.054	0,7	669,8	6,6	886,0	744,0

Tab. 3 – Incidentalità per ora del giorno. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER MESE, GIORNO E FASCIA ORARIA

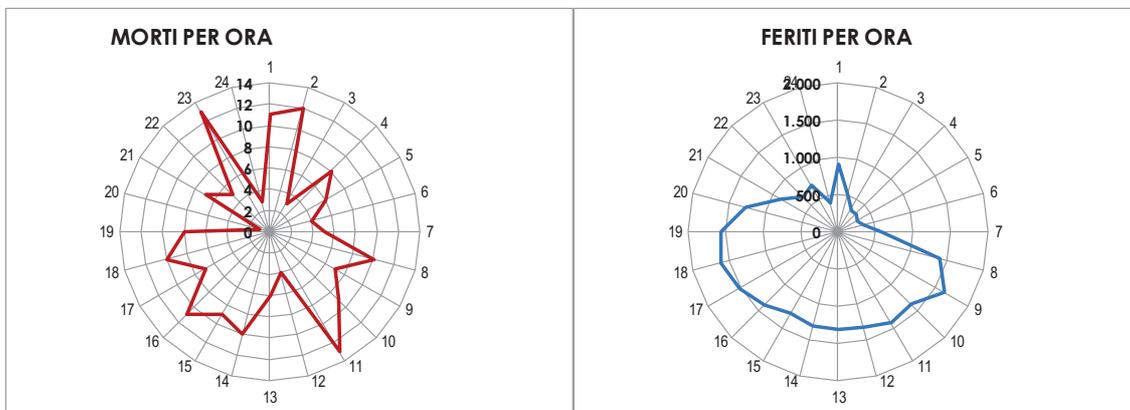


Figura 5 – Morti e feriti per ora del giorno. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

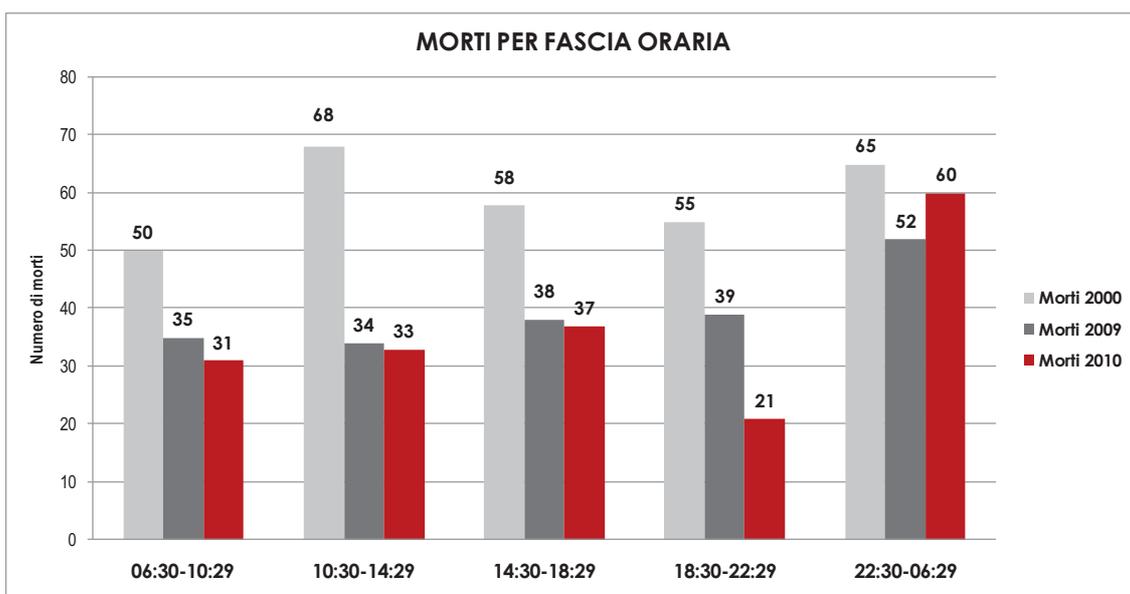


Figura 6 – Morti per fascia oraria. Dinamiche di breve e lungo periodo (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER CARATTERISTICHE DELLA STRADA

	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	IxInc	TxM	TxF	CsP
Incrocio	4.101	14	5.516	425	0,3	148,5	0,5	199,7	154,1
Rotatoria	187	0	238	18	0,0	6,8	0,0	8,6	6,3
Intersezione segnalata	1.020	5	1.343	106	0,4	36,9	0,2	48,6	38,3
Inters. semaforo/ vigile	1.637	13	2.252	184	0,6	59,3	0,5	81,6	66,6
Intersezione non segnalata	283	0	359	26	0,0	10,2	0,0	13,0	9,6
Passaggio a livello	2	0	2	0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1
Rettilineo	9.442	113	12.371	1.068	0,9	341,9	4,1	448,0	386,8
Curva	1.614	36	2.112	206	1,7	58,4	1,3	76,5	74,5
Dosso, strettoia	51	0	72	5,3	0,0	1,8	0,0	2,6	1,9
Pendenza	100	1	130	11	0,8	3,6	0,0	4,7	4,0
Galleria illuminata	52	0	63	5	0,0	1,9	0,0	2,3	1,7
Galleria non illuminata	7	0	9	1	0,0	0,3	0,0	0,3	0,2
Totale	18.496	182	24.467	2.054	0,7	669,8	6,6	886,0	744,0

Tab. 1 – Incidentalità per caratteristiche della strada. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

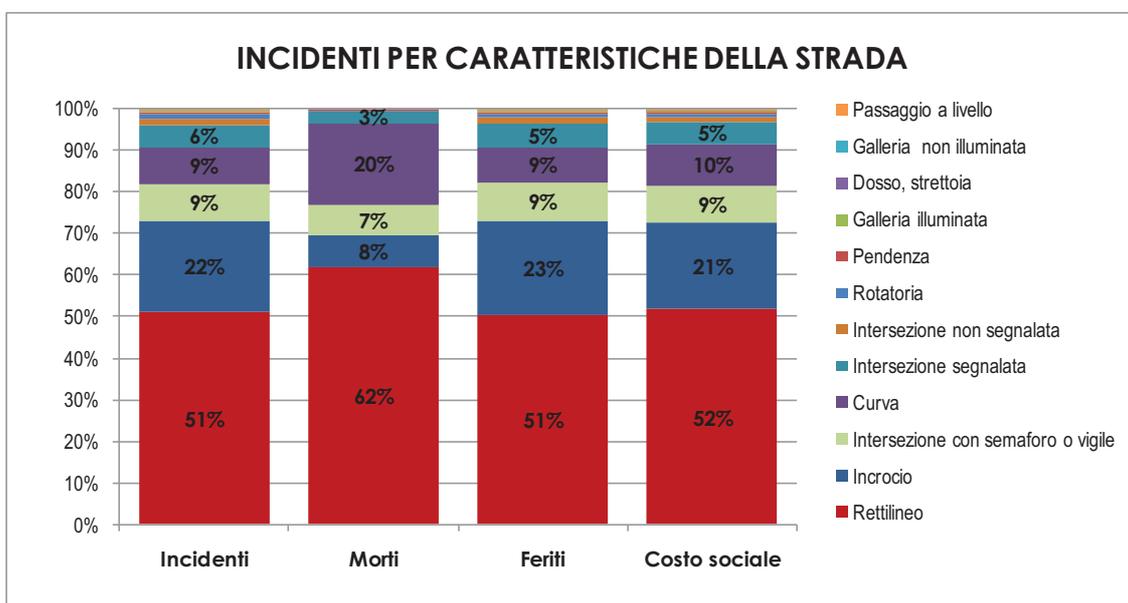


Figura 1 – Incidentalità per caratteristiche della strada. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER NATURA DEL SINISTRO

	Incidenti	Morti	Feriti	Mil.Euro	IG	IxInc	TxM	TxF	CsP
Scontro frontale	868	17	1.273	117	1,3	31,4	0,6	46,1	42,5
Scontro frontale-laterale	5.751	40	7.906	638	0,5	208,3	1,4	286,3	230,9
Scontro-laterale	3.105	14	3.747	295	0,4	112,4	0,5	135,7	106,9
Tamponamento	3.618	18	5.570	435	0,3	131,0	0,7	201,7	157,5
Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	665	9	826	73	1,1	24,1	0,3	29,9	26,6
TOTALE INCIDENTI TRA VEICOLI	14.007	98	19.322	1.559	0,5	507,2	3,5	699,7	564,4
Investimento di pedone	2.034	38	2.353	226	1,6	73,7	1,4	85,2	81,9
Urto con veicolo in sosta	247	3	276	24	1,1	8,9	0,1	10,0	8,9
Urto con ostacolo accidentale	1.122	30	1.294	137	2,3	40,6	1,1	46,9	49,6
Urto con treno	1	0	1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fuoriuscita	708	9	821	73	1,1	25,6	0,3	29,7	26,4
Frenata improvvisa	139	0	150	11	0,0	5,0	0,0	5,4	4,0
Caduta da veicolo	238	4	250	24	1,6	8,6	0,1	9,1	8,7
TOTALE INCIDENTE A VEICOLI ISOLATI	4.489	84	5.145	496	1,6	162,6	3,0	186,3	179,5
Totale	18.496	182	24.467	2.054	0,7	669,8	6,6	886,0	744,0

Tab. 1 – Incidentalità per natura dell'incidente. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)

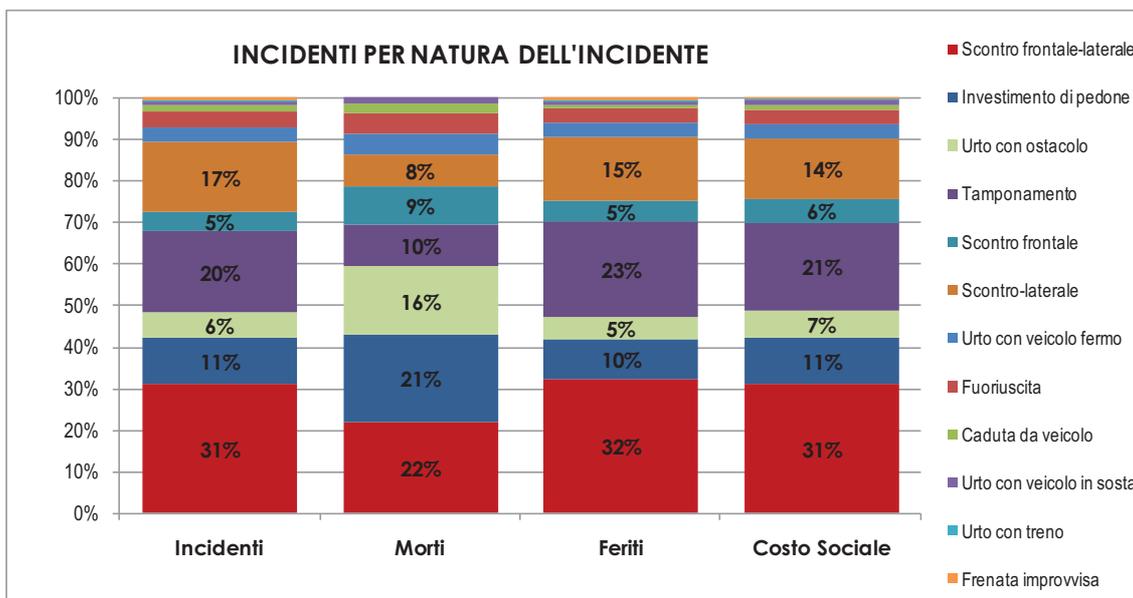


Figura 1 – Incidentalità per natura dell'incidente. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: INCIDENTI PER NATURA DEL SINISTRO

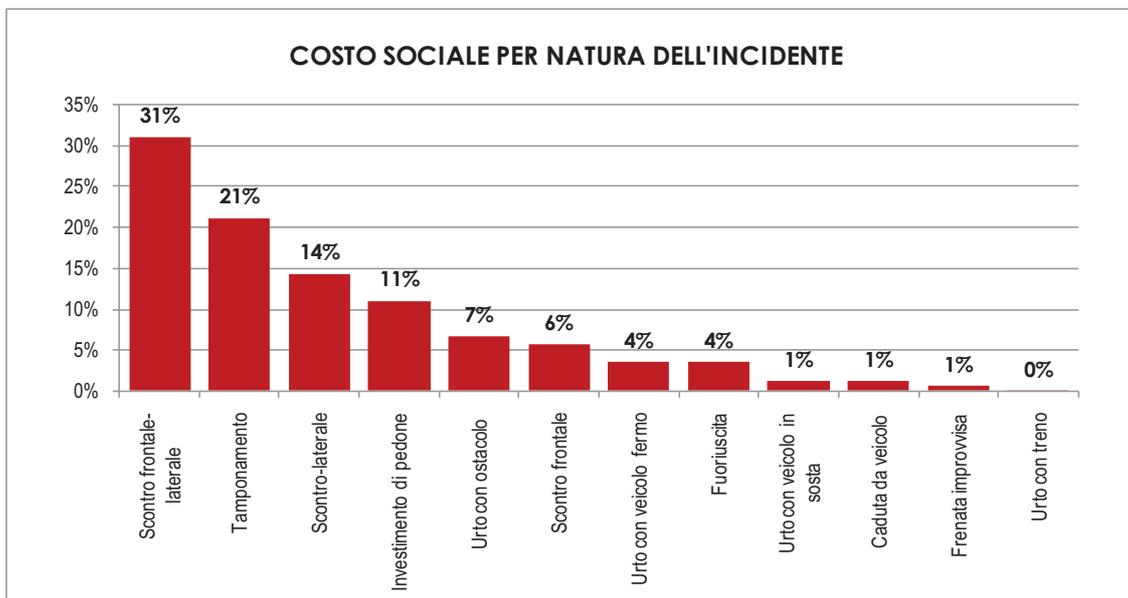


Figura 2 – Costo sociale per natura dell'incidente. Anno 2010 (elaborazioni CdCSS su dati Aci/Istat)



ROMA: TRATTE STRADALI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ

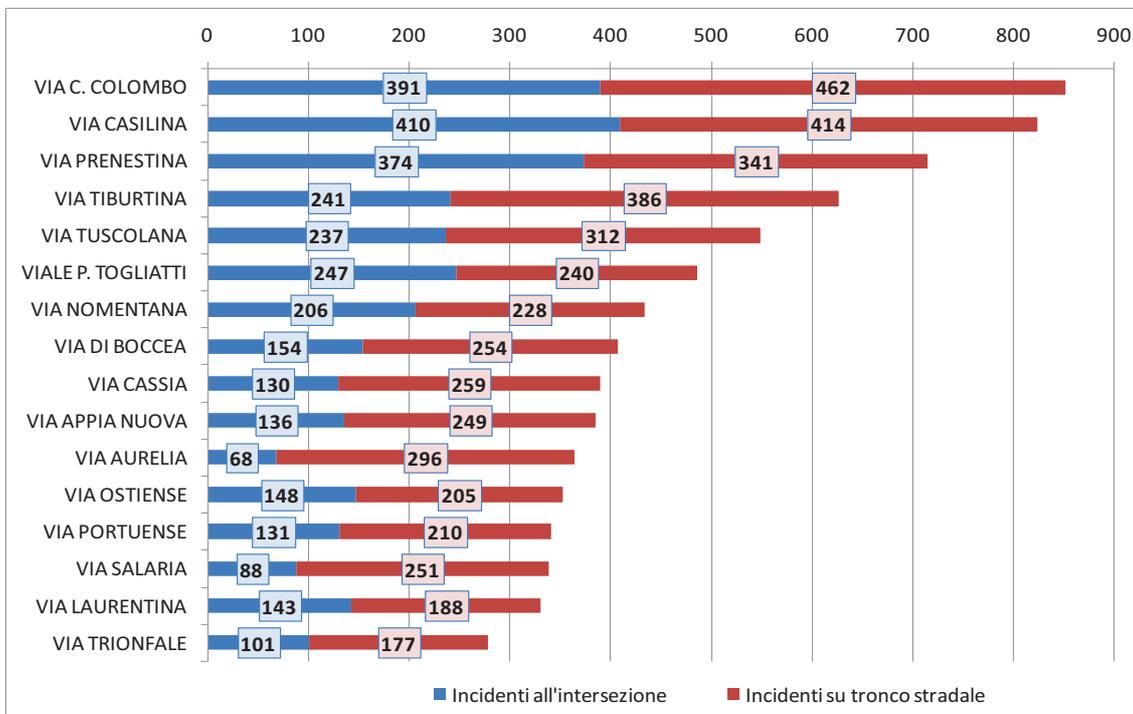


Figura 1 – Incidenti per direttrice stradale a Roma -Triennio 2008-2010 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)

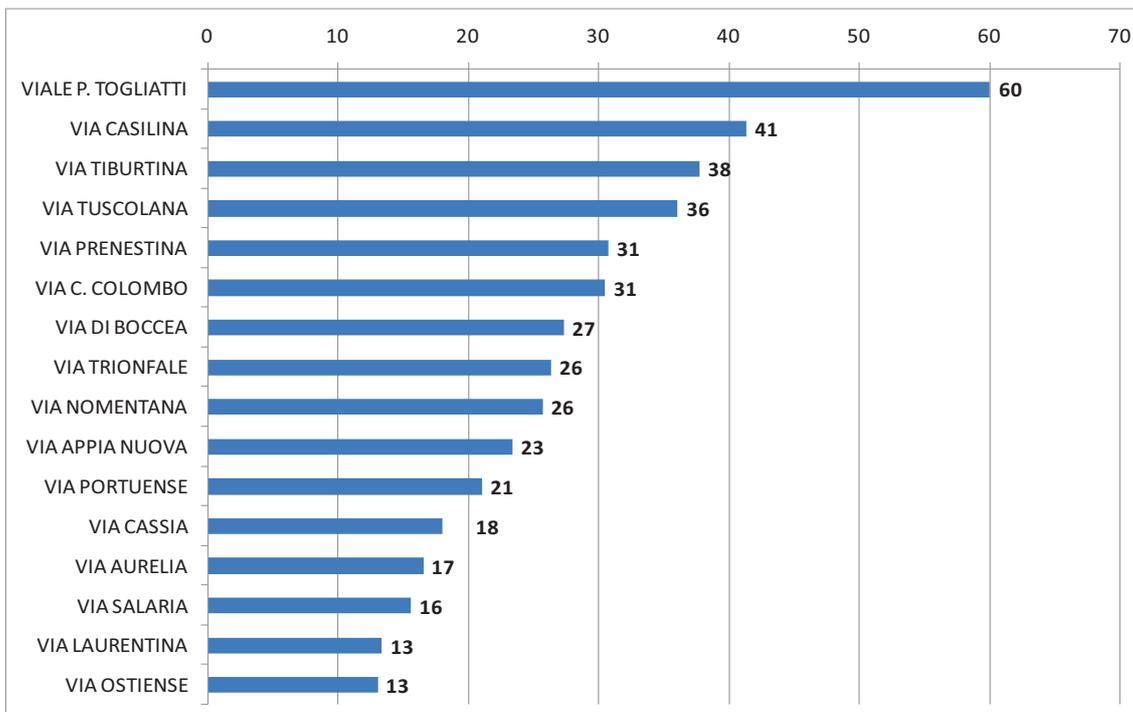


Figura 2 – Incidenti al chilometro per direttrice stradale a Roma -Triennio 2008-2010 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: TRATTE STRADALI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ

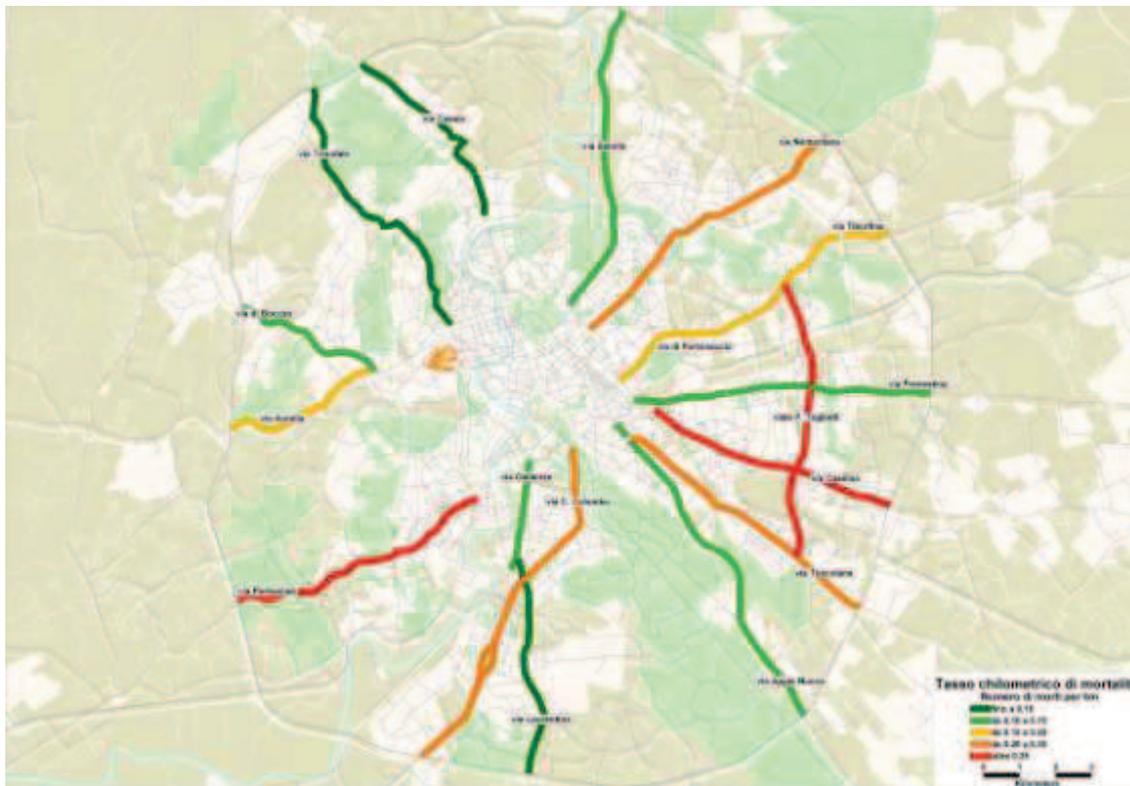


Figura 3 – Morti al chilometro per direttrice stradale a Roma -Triennio 2008-2010 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



Tratta	Flussi veicolari medi nell'ora di punta (veic/h)	Incidenti medi annui	Rischio di incidentalità (incidenti per mln di veic-km)
Via Ostiense	1.859	316	12,6
Via di Tor Pignattara	1.276	34	9,4
Viale Tratevere	960	70	8,3
Circ. Trionfale	1.676	30	7,7
Corso Francia	1.420	112	7,7
Via dell'Acqua Bullicante	1.724	71	7,2
Via Nomentana	1.164	412	6,3
Via di Colli Portuensi	1.464	74	6,1
Via Magna Grecia	2.428	35	6,0
Lungotevere SX	2.212	500	5,9
Circ. Gianicolense	1.748	115	5,8
Viale Marconi	3.136	193	5,5
Via Segni - Viale Kant	1.032	97	5,4
Via dell'Arco di Travertino	1.225	25	5,2
Via dei Prati Fiscali - Viale Jonio	1.782	138	5,2
Via della Pineta Sacchetti	2.026	138	4,6
Viale P. Togliatti	2.538	412	4,6
Via Tiburtina	2.443	610	4,4
Via di Boccea	1.327	386	4,4
Via Anastasio II - Via Cipro	2.091	82	4,3
Via Casilina	2.571	761	4,2
Via Trionfale	1.544	261	3,7
Via Prenestina	2.904	659	3,5
Via Bufalotta	1.060	80	3,1
Via Appia Nuova	2.159	360	3,0
Via Tuscolana	3.476	498	3,0
Lungotevere DX	2.223	250	2,9
Via C. Colombo	2.633	776	2,9
Circ. Clodia	2.599	37	2,8
Via Cassia	1.679	373	2,5
Via Monti Tiburtini	3.369	88	2,5
Via Portuense	1.929	322	2,5
Via Newton	1.408	37	2,3
Via Laurentina	1.671	303	2,3
Via Aurelia	3.013	347	1,7
Via Salaria	2.486	324	1,6
Via Flaminia	1.326	248	1,5
Totale	73.581	9.571	3,3

Tab. 1 – Rischio di incidentalità sulla rete portante di Roma (elaborazioni CdCSS su dati PLRC e RSM)



ROMA: INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ

Intersezione	Frequenza media incidenti	Frequenza media morti	Frequenza media feriti
Via Prenestina - Viale P. Togliatti	43,7	0,0	28,0
Piazza Pio XI - Via Gregorio VII	33,3	0,0	24,7
Viale della Sorbona - Viale Oxford	28,3	0,0	17,0
Viale P. Togliatti - Via Casilina	28,0	0,3	15,0
Largo Preneste - Via Prenestina	27,0	0,3	19,7
Via Tuscolana - Via Di Porta Furba	26,7	0,3	14,3
Viale delle Terme di Caracalla - P.le Numa Pompilio	25,7	0,0	17,0
P.le Appio - Viale Castrense	25,3	0,0	20,7
Via Quinto Publicio - Viale Palmiro Togliatti	22,3	0,0	17,7
Viale F. Baldelli - Via Tullio Levi Civita	22,0	0,0	14,3
Via Prenestina - Via E. Longoni	21,3	0,0	2,7
Via di Portonaccio - Via Tiburtina	20,0	0,0	16,3
Via Tiburtina - Via Galla Placidia	18,7	0,0	13,0
Via Ostiense - Via di Castel Fusano	18,3	0,0	2,7
Viale della Venezia Giulia - Viale della Serenissima	18,0	0,0	13,0
Via Casilina - Via di Torrenova	18,0	0,0	12,3
Via dei Ciclamini - Via F. Delpino	17,3	0,0	12,7
Via C. Colombo - Via del Canale della Lingua	16,7	0,0	12,0
Via Quintilio Varo - Circonvallazione Tuscolana	16,7	0,0	16,3
Via del Canale della Lingua - via C. Colombo	16,7	0,0	12,0
Viale G. Falcone e P. Borsellino - P.le Clodio	16,3	0,0	11,7
Piazza della Radio - Via A. Pacinotti	16,3	0,0	12,3
Viale Regione Margherita - Via Nomentana	16,0	1,3	16,3
Piazza dell'Esquilino - Via Cavour	16,0	0,0	12,7
Viale P. Togliatti - Via G. Chiovenda	15,7	0,0	22,0
Via C. Colombo - Viale dell'Umanesimo	15,3	0,0	8,7
Via Siculiana - Via Casilina	15,3	0,3	15,7
Via Eleniana - Via S. Grandis	15,0	0,0	8,7
Via C. Colombo - Viale della Civiltà del Lavoro	15,0	0,0	7,3

Tab. 1 – Intersezioni con maggiore frequenza annuale di incidenti – Triennio 2008-2010 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ

Intersezione	Frequenza media incidenti	Frequenza media morti	Frequenza media feriti
Viale Regina Margherita - Via Nomentana	16,0	1,3	16,3
Circonvallazione Casilina – P.le Prenestino	2,7	0,7	1,3
Piazzale Venticinque Marzo 1957 - Viale dell'Oceano Atlantico	10,0	0,7	4,3
Circonvallazione Trionfale – P.le degli Eroi	6,7	0,7	4,0
Lungotevere degli Altoviti - Ponte Vittorio Emanuele II	0,7	0,7	0,0
Via Appia Nuova - Via Mondragone	6,0	0,7	4,0

Tab. 2 – Intersezioni con maggiore frequenza annuale di morti – Triennio 2008-2010 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)

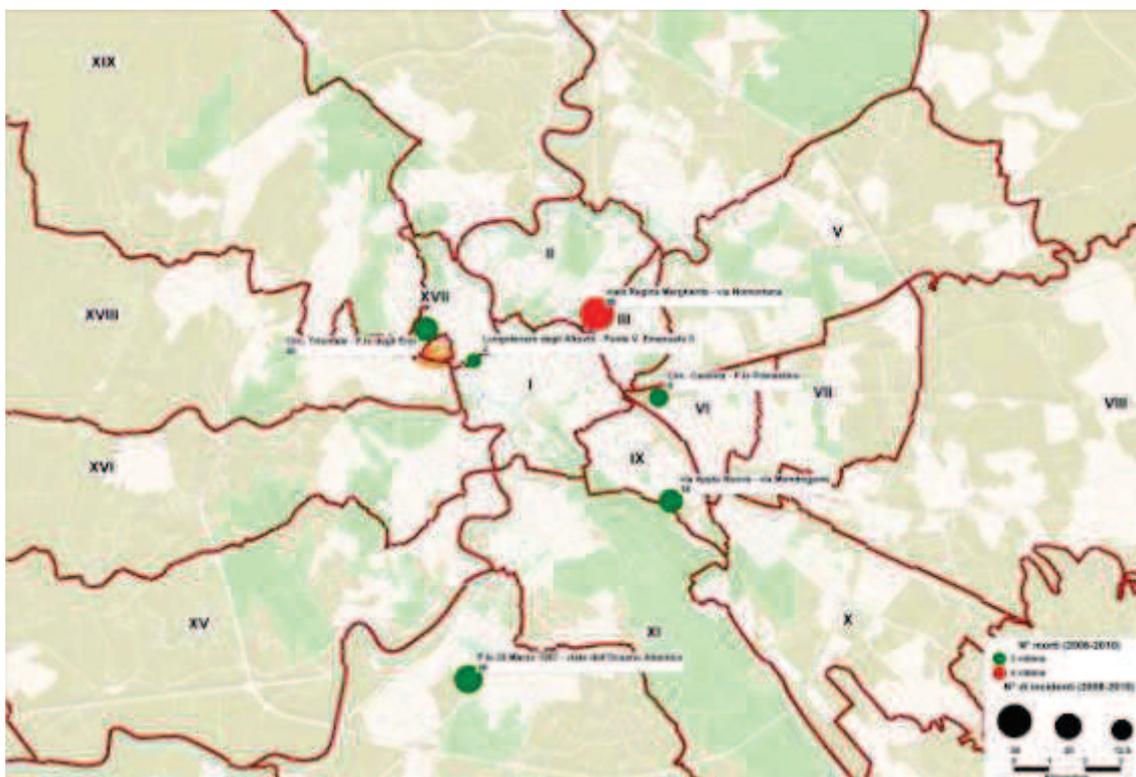


Figura 1 – Incidenti e vittime (intersezioni più critiche) -Triennio 2008-2010 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ

Intersezione	Incidenti triennio	Investimenti pedonali	% investimenti pedonali
Via Tiburtina - Via di Portonaccio	60	12	20%
Via Casilina - Viale P. Togliatti	84	9	11%
Via F. Ozanam - Via F. Catel	27	7	26%
Via Galla Placidia - Via Tiburtina	56	6	11%
Via di Tor Pignattara - Via Casilina	22	6	27%
Circonvallazione Clodia - Via Durazzo	15	6	40%
Viale della Serenissima - Viale della Venezia Giulia	54	5	9%
Via C. Colombo - Viale della Civiltà del Lavoro	45	5	11%
Via dei Monti Tiburtini - Via dei Durantini	35	5	14%
Via Leone IV - Via Candia	31	5	16%
Via Casilina - Piazza del Pigneto	24	5	21%
Lungotevere Maresciallo Diaz - Largo Maresciallo Diaz	23	5	22%
Via Nomentana Nuova - Via Val D'Ossola	19	5	26%
Via Gregorio VII - Piazza Pio XI	58	4	7%
Piazza della Radio – Via A. Pacinotti	49	4	8%
Piazza dei Giureconsulti - Circonvallazione Cornelia	40	4	10%
Via Prenestina - Largo Irpinia	32	4	13%
Via Marcianise - Viale Partenope	20	4	20%
Via di Torvecchia - via della Valle dei Fontanili	20	4	20%
Viadotto Attico Tabacchi - Via delle Baleniere (Ostia)	16	4	25%
Lungotevere Maresciallo Cadorna - Ponte Duca d'Aosta	9	4	44%
Viale di Trastevere - Via di S. Francesco a Ripa	8	4	50%
Via C. Maes - Via della Batteria Nomentana	6	4	67%

Tab. 3 – Intersezioni con numero di investimenti pedone >3 – Triennio 2008-2010 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



ROMA: INTERSEZIONI A MAGGIORE INCIDENTALITÀ

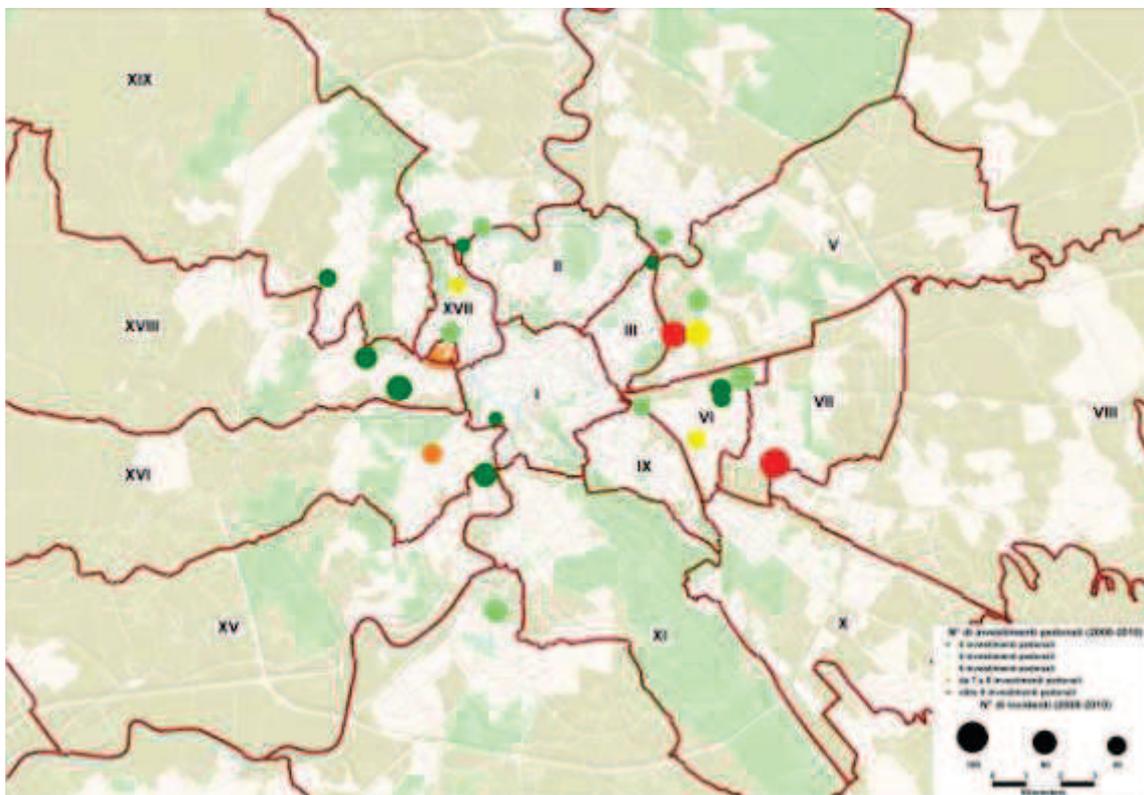


Figura 2 – Numero di investimenti pedonali (intersezioni più critiche) -Triennio 2008-2010 (elaborazioni CdCSS su dati PLRC)



GLOSSARIO

Incidenti	Numero di incidenti stradali con danni a persone (morti e feriti) registrati annualmente dall'ISTAT a seguito del trasferimento dei dati da parte delle Forze dell'Ordine (Carabinieri, Polizia Stradale, Polizia Municipale). Il PCSS fa riferimento sia ai dati Istat che ai dati forniti direttamente dalla Polizia Locale di Roma Capitale.
Morti	Numero di decessi causati da incidente stradale registrati dall'Istat fino a 28 giorni dalla data dell'evento.
Feriti	Numero di persone che riportano danni in incidenti stradali. In altri Paesi è possibile distinguere anche l'entità del danno e livello di gravità delle lesioni riportate.
Costo sociale	Secondo quanto riportato dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (2002), rappresenta il costo sostenuto dall'amministrazione pubblica, dalle imprese e dalle famiglie a causa dei danni alle persone (morti e feriti) dovuti ad incidenti stradali. Si esprime in milioni di Euro (Mil€). Allo stato attuale permangono i parametri di riferimento del PNSS, in particolare € 1.394.434 per ogni persona deceduta e € 73.631 per ogni persona ferita.
Danno sociale	Con questo termine si indica la dimensione complessiva dell'incidentalità stradale in relazione al numero delle vittime (morti e feriti), ai danni alle cose e agli effetti indiretti determinati dagli incidenti stradali.
Indici di rischio	Misurano il rapporto tra il numero delle vittime (morti, feriti o costo sociale) e un'ulteriore variabile significativa (popolazione, incidenti, ecc.). In funzione della variabile adottata si determinano i principali indici di rischio: tasso di incidentalità ($TxI = n^{\circ}$ incidenti ogni 100 mila abitanti), tasso di mortalità ($TxM = (n^{\circ}$ morti ogni 100 mila abitanti), tasso di ferimento ($TxF = n^{\circ}$ feriti ogni 100 mila abitanti), costo sociale pro-capite ($CsP =$ costo sociale per abitante = €/ab). Tassi di rischio specifici si misurano rispetto ad una categoria specifica (per esempio il numero di morti in una determinata classe di età rispetto alla dimensione che assume la popolazione in quella specifica classe di età).
Indici di vulnerabilità	Misurano il livello di esposizione al rischio, attraverso il rapporto tra il numero delle vittime (morti, feriti o costo sociale) e volume di traffico (veic/km). In funzione delle variabili utilizzate si determinano i seguenti indici: indice di incidentalità ($VnI =$ incidenti per mil di veic/km), indice di mortalità ($VnM =$ morti per mil di veic/km), indice di ferimento ($VnF =$ feriti per mil di veic/km), costo sociale pro-capite ($VnC =$ costo sociale per mil di veic/km).
Indici di ricorsività	Misurano la frequenza con cui si verificano gli incidenti in un determinato periodo temporale oppure su in determinati punti e tratte della rete stradale (chilometrica).
Indici di gravità	Misurano il rapporto tra il numero di morti e il numero complessivo di vittime, dove $IG =$ morti per 100 vittime (morti + feriti) .

