

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 9 GIUGNO 2017)

L'anno duemiladiciassette, il giorno di venerdì nove del mese di giugno, alle ore 16 nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 RAGGI VIRGINIA.....	<i>Sindaca</i>	7 MAZZILLO ANDREA.....	<i>Assessore</i>
2 BERGAMO LUCA.....	<i>Vice Sindaco</i>	8 MELEO LINDA.....	<i>Assessora</i>
3 BALDASSARRE LAURA.....	<i>Assessora</i>	9 MELONI ADRIANO.....	<i>Assessore</i>
4 COLOMBAN MASSIMINO.....	<i>Assessore</i>	10 MONTANARI GIUSEPPINA.....	<i>Assessora</i>
5 FRONGIA DANIELE.....	<i>Assessore</i>	11 MONTUORI LUCA.....	<i>Assessore</i>
6 MARZANO FLAVIA	<i>Assessora</i>		

Sono presenti la Sindaca, il Vice Sindaco e gli Assessori Baldassarre, Frongia, Mazzillo, Meleo, Montanari e Montuori.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Pietro Paolo Mileti.
(*OMISSIS*)

Deliberazione n. 113**Individuazione delle invarianti infrastrutturali “punti fermi” da considerare nella redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**

Premesso che:

con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 19/20 marzo 2003 è stato adottato il nuovo Piano Regolatore Generale (PRG), successivamente approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 12.2.2008;

tale Piano definisce, tra gli altri contenuti, il sistema delle infrastrutture di trasporto in una visione di stretta integrazione fra politiche urbanistiche e politiche della mobilità;

con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 16.03.2010 è stato approvato il Piano Strategico per la Mobilità Sostenibile (PSMS), che conferma sostanzialmente il quadro infrastrutturale del PRG vigente;

in data 16 aprile 2015 è stato approvato il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) di Roma Capitale e che, trattandosi di uno strumento di programmazione di breve periodo finalizzato essenzialmente alla ottimizzazione dei sistemi/servizi di mobilità esistenti e alla regolazione della domanda di spostamento, dovrà essere verificato anche alla luce degli indirizzi politici della nuova Amministrazione;

PRG e PSMS sono atti di pianificazione di lungo periodo all'interno dei quali non è definita la programmazione temporale degli interventi e, quindi, sarà necessario procedere all'individuazione e valutazione di scenari infrastrutturali efficaci e sostenibili di breve e

medio periodo alla luce dei nuovi assetti e tendenze insediativi e produttivi, oltre che rispetto alle reali potenzialità finanziarie;

è obiettivo strategico dell'Amministrazione quello di dotare la città di un sistema di mobilità competitivo con le altre capitali europee e mondiali, e recuperare nel medio-lungo periodo il gap infrastrutturale storico, aggravato dall'incongruente sviluppo insediativo degli ultimi 15 anni;

le linee programmatiche approvate con Deliberazione di Assemblea Capitolina numero 9 del 3 agosto 2016 fanno espressamente riferimento alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per la realizzazione di un piano pluriennale delle infrastrutture di trasporto affermando che “È importante operare una rivoluzione di metodo, cambiando alla radice il criterio di selezione delle opere, che dovrà essere trasparente e condiviso. Saranno predisposti il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile-PUMS e, in coerenza con gli altri strumenti di programmazione, un piano pluriennale delle infrastrutture che identifichi gli interventi più urgenti nel rispetto dei criteri di sicurezza, sostenibilità, accessibilità ed economicità. Saranno favorite una mobilità su ferro sicura e interconnessa e opere dal basso impatto ambientale, come le piste ciclabili e ogni altra infrastruttura per la mobilità muscolare. Nella pianificazione degli stalli di sosta dovranno essere preferiti quelli di interscambio”;

la Giunta Capitolina con Memoria del 13 ottobre 2016 per la redazione delle linee Guida del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Roma Capitale ha deciso:

- di dare mandato all'Assessore alla Città in Movimento per avviare il Gruppo di lavoro, attraverso il Dipartimento Mobilità e Trasporti e con il supporto tecnico scientifico di Roma Servizi per la Mobilità Srl, finalizzato alla stesura delle linee guida del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Roma Capitale, comprensivo del cronoprogramma delle attività relativo all'intero processo di redazione del Piano, tenuto conto degli obiettivi esposti nelle premesse;
- di impegnare il Dipartimento Mobilità e Trasporti a svolgere le attività di concerto prioritariamente con gli Uffici del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica e in collaborazione con le strutture tecniche di Risorse per Roma S.p.A e Roma Metropolitane Srl;
- di adottare il documento “Guidelines Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan” prodotto dalla Commissione Europea, quale strumento per orientare e supportare il lavoro degli uffici nella redazione del PUMS;
- di elaborare il PUMS che dovrà prevedere la predisposizione e l'impiego di idonei strumenti di coinvolgimento dei cittadini, anche con riferimento a quanto previsto dal “Regolamento degli istituti di partecipazione e di iniziativa popolare” del Comune di Roma (approvato con Del. C.C. n. 101 del 14.06.1994).

Considerato che:

in attuazione del suddetto mandato, l'Assessore alla Città in Movimento, con Direttiva n. 2 del 25 gennaio 2017, indirizzata al Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha disposto di procedere alla costituzione di:

- un Gruppo di Lavoro interdipartimentale composto da: Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti (Coordinatore); Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica; Direttore del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana; Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale;

- una Segreteria Tecnica composta da Roma Servizi per la Mobilità (che ne assume il coordinamento) e dalle società partecipate di Roma Capitale con competenze nei settori della pianificazione trasportistica, pianificazione urbanistica e territoriale (Risorse per Roma) e della progettazione di sistemi di trasporto su ferro (Roma Metropolitane);
- uno Steering Committee, composto da: un Comitato Tecnico Scientifico formato da esperti con un alto profilo professionale nei settori dell'ingegneria dei trasporti, dell'ingegneria del traffico e della sicurezza stradale, dell'economia dei trasporti, dell'ingegneria ambientale, dell'urbanistica e assetto del territorio;

il Gruppo di Lavoro dovrà supervisionare e coordinare le attività per la redazione del Piano;

la Segreteria Tecnica svilupperà operativamente le attività di redazione del Piano e garantirà l'interlocuzione tecnica con i soggetti terzi all'Amministrazione capitolina e con lo Steering Committee;

lo Steering Committee avrà una funzione di indirizzo e coordinamento scientifico dello sviluppo del PUMS;

il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espletato quanto richiesto e che pertanto, il Gruppo di Lavoro, la Segreteria Tecnica e lo Steering Committee sono stati costituiti e sono pronti ad operare;

Roma Servizi per la Mobilità, su sollecitazione del Dipartimento Mobilità e Trasporti, tenendo conto degli indirizzi generali della politica di mobilità dell'attuale Amministrazione, ha sviluppato uno "Studio su un complesso di infrastrutture per la mobilità pubblica da considerare nella redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile", allegato in atti;

nello specifico, lo studio ha individuato i seguenti interventi, tra i quali alcuni già approvati dall'Amministrazione Capitolina e per i quali sono già state definite procedure per la realizzazione degli stessi ma, comunque, riportati in quanto funzionali allo scenario trasportistico individuato e non ancora entrati in esercizio e altri non di competenza dell'Amministrazione:

- Lavori di adeguamento, innovazione tecnologica, automazione e accessibilità delle linee metropolitane A e B
- Prolungamento della linea metropolitana B da Rebibbia a Casal Monastero
- Prolungamento della linea metropolitana C da Lodi a Colosseo
- Nuove stazioni ferroviarie: Massimina, Selinunte, Zama, Statuario, Pigneto, Pineto
- Nuove stazioni Roma Lido: Acilia Sud, Giardini di Roma, Torrino
- Potenziamento tratta ferroviaria da stazione Roma Casilina a Ciampino
- Linea Roma-Giardinetti: ammodernamento tratta Termini-Laziali-Centocelle-Giardinetti
- Connessione Metro A - Metro C - Policlinico Tor Vergata - Università Tor Vergata

- Linea tranviaria Stazione Tiburtina-Piazzale del Verano
- Corridoio tranviario tangenziale 1: Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta
- Corridoio tangenziale 2 : Tram Subaugusta-Ponte Mammolo
- Linea tranviaria Auditorium-Ponte della Musica-Risorgimento
- Linea tranviaria Risorgimento-Venezia-Termini
- Linea tranviaria Fori Imperiali-Piazza Vittorio
- Corridoio tangenziale 3: Filobus Ponte Mammolo-Fidene-Sant'Andrea
- Corridoio Colombo
- Corridoio Tor Pagnotta 2 - Triglia
- Corridoio Rebibbia - Polo tecnologico
- Corridoio Tor de' Cenci
- Corridoio 90 express: potenziamento delle sottostazioni in relazione all'ampliamento del parco rotabile
- Corridoio 90 express: elettrificazione tratta Porta Pia-Termini
- Prolungamento Linea B1 - sistema a fune Jonio-Bufalotta (minimetro)
- Sistema a fune Stazione Metro Battistini – Boccea GRA – Casalotti
- Sistema a fune Magliana – stazione Eur Magliana – Piazza Civiltà del Lavoro
- Interventi diffusi per l'aumento dell'accessibilità e dell'intermodalità: Nodo di scambio Libia MB1 - Nomentana FL1 e Nodo di scambio Ponte Lungo - stazione Tuscolana.

che il quadro degli interventi individuati nel predetto Studio, al netto di quelli non di competenza dell'Amministrazione Capitolina, costituisce un primo insieme di opere, definite “punti fermi” rispetto all'evoluzione del PUMS, che dovrà essere completato ed integrato con tutti gli ulteriori interventi necessari al raggiungimento degli obiettivi posti dall'Amministrazione, da definire anche attraverso i processi di partecipazione e confronto, previsti nell'ambito del processo di redazione dello stesso PUMS.

Ritenuto che:

prima dell'avvio delle attività, è necessario indicare ai soggetti come sopra definiti, una serie di invarianti infrastrutturali, di cui si dovrà tenere conto nello sviluppo del PUMS;

le infrastrutture per la mobilità pubblica analizzate nello Studio sopracitato siano tutte da considerare come invarianti nella redazione del PUMS;

visto che:

in data 25.05.2017, il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

f.to: A. Mori

in data 25.05.2017, il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

f.to: G. Nardi

in data 25.05.2017, il Dirigente della UO Infrastrutture per il Trasporto Pubblico ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

f.to: R. Coluzzi

in data 25.05.2017 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ai sensi dell’art. 28, comma 1 lett. i) e j) del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione allegata in atti, la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell’Amministrazione Capitolina,

Il Direttore

f.to . M. Viola

Il presente atto non comporta impegni di spesa.

sul testo originario della proposta in esame è stata svolta da parte del Segretariato Generale la funzione di assistenza giuridico-amministrativa, ai sensi dell’articolo 97, comma 2, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

Per i motivi espressi in narrativa

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

di individuare i seguenti interventi sulle infrastrutture, al netto di quelli non di competenza dell’Amministrazione Capitolina, quali invariante da considerare nella redazione del PUMS:

- Lavori di adeguamento, innovazione tecnologica, automazione e accessibilità delle linee metropolitane A e B
- Prolungamento della linea metropolitana B da Rebibbia a Casal Monastero
- Prolungamento della linea metropolitana C da Lodi a Colosseo
- Linea Roma-Giardinetti: ammodernamento tratta Termini-Laziali-Centocelle-Giardinetti
- Connessione Metro A - Metro C - Policlinico Tor Vergata - Università Tor Vergata

- Linea tranviaria Stazione Tiburtina-Piazzale del Verano
- Corridoio tranviario tangenziale 1: Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta
- Corridoio tangenziale 2 : Tram Subaugusta-Ponte Mammolo
- Linea tranviaria Auditorium-Ponte della Musica-Risorgimento
- Linea tranviaria Risorgimento-Venezia-Termini
- Linea tranviaria Fori Imperiali-Piazza Vittorio
- Corridoio tangenziale 3: Filobus Ponte Mammolo-Fidene-Sant'Andrea
- Corridoio Colombo
- Corridoio Tor Pagnotta 2 - Trigatoria
- Corridoio Rebibbia - Polo tecnologico
- Corridoio Tor dè Cenci
- Corridoio 90 express: potenziamento delle sottostazioni in relazione all'ampliamento del parco rotabile
- Corridoio 90 express: elettrificazione tratta Porta Pia-Termini
- Prolungamento Linea B1 - sistema a fune Jonio-Bufalotta (minimetro)
- Sistema a fune Stazione Metro Battistini – Boccea GRA – Casalotti
- Sistema a fune Magliana – stazione Eur Magliana – Piazza Civiltà del Lavoro
- Interventi diffusi per l'aumento dell'accessibilità e dell'intermodalità: Nodo di scambio Libia MB1 - Nomentana FL1 e Nodo di scambio Ponte Lungo - stazione Tuscolana.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
V. Raggi - L. Bergamo

IL SEGRETARIO GENERALE
P.P. Mileti

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 20 giugno 2017 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 4 luglio 2017.

Lì, 19 giugno 2017

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE
F.to: M. D'Amanzo

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267, per decorrenza dei termini di legge, il 30 giugno 2017.

Lì, 3 luglio 2017

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE
F.to: M. D'Amanzo