

Maggio 2020



PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE VIA LA SPEZIA - VIA TARANTO

 Rispetta l'ambiente

romamobilita.it

 [@romamobilita](https://twitter.com/romamobilita)

 t.me/romamobilita

atac.roma.it

 [@infoatac](https://twitter.com/infoatac)

 t.me/infoatac

ROMA



mobilità

ROMA



atac

ROMA



ChiamaRoma 060606 (tutti i giorni h/24)

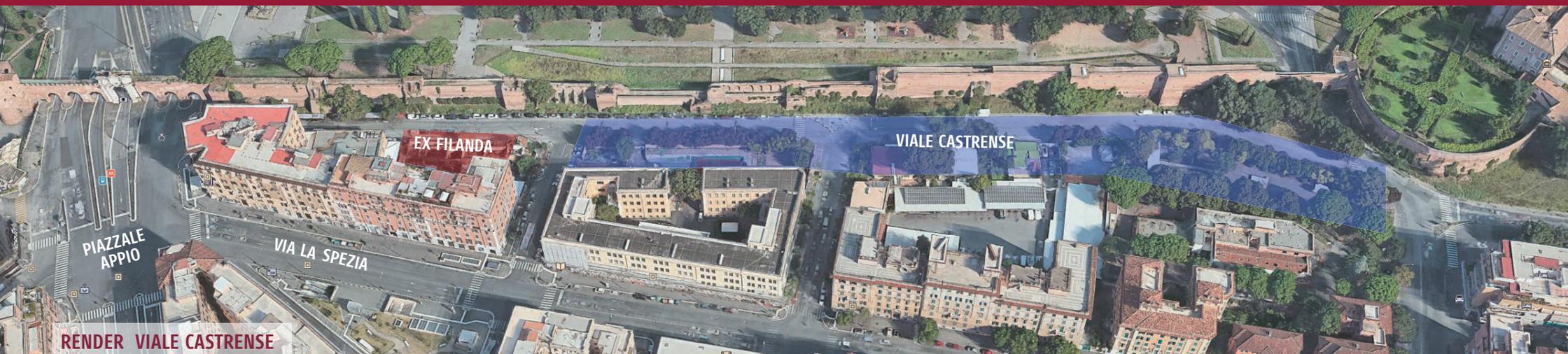
La riqualificazione di Viale Castrense e dell'ex Filanda

Roma Capitale partecipa al programma **Reinventing Cities** per trasformare aree dismesse ed edifici abbandonati in luoghi innovativi, con progetti selezionati mediante manifestazioni di interesse e procedure concorrenziali rivolte a investitori, operatori, progettisti in collaborazione con l'amministrazione pubblica, gli stakeholder e le comunità locali.

I partecipanti dovranno avanzare proposte creative in termini di contenuti, gestione e forma, nonché dimostrare che sia possibile ottenere elevate prestazioni ambientali praticando un'architettura di alta qualità e determinando benefici per la comunità. Un'occasione importante per recuperare gli spazi abbandonati delle città, favorendo nuovi modi di vivere in luoghi attraverso una collaborazione positiva tra pubblico e privato per uno sviluppo urbano più sano e sostenibile.

In quest'ottica la riorganizzazione di via La Spezia/via Taranto prelude ad un altro intervento che interesserà **l'ex Filanda** situata su viale Castrense, un'area di grande pregio archeologico e ambientale adiacente il complesso monumentale delle Mura Aureliane tra la Basilica di San Giovanni in Laterano e la Basilica di Santa Croce in Gerusalemme. La riorganizzazione di via La Spezia/via Taranto rappresenta il primo passo verso una rilettura dello spazio urbano e del suo utilizzo in equilibrio tra conservazione e valorizzazione del passato e vivibilità del presente.

A seguito della realizzazione delle nuove stazioni della Linea C della metropolitana "Pigneto" e San Giovanni", infatti, è stato avviato un progetto di riqualificazione dell'area che prevede l'ipotesi di parziale pedonalizzazione di viale Castrense e una migliore fruibilità dei vicini giardini di via Carlo Felice.



INIZIO LAVORI 18 MAGGIO 2020



NUOVI PERCORSI DEL TRASPORTO PUBBLICO

Le linee bus 16 - 81 - nMC, provenendo da San Giovanni in direzione Piazza Lodi, percorreranno Via Taranto - Via Monza - Via La Spezia.

La linea 85, provenendo da Piazza Ragusa in direzione San Giovanni, percorrerà Via Monza - Via La Spezia.



Il progetto di riorganizzazione via La Spezia - via Taranto

La riorganizzazione di via La Spezia, via Taranto e largo Brindisi rappresenta una visione nuova dell'uso degli spazi urbani con aree pedonali più ampie e continue e nuovi percorsi ciclabili.

In dettaglio il progetto prevede via Taranto, nel tratto piazzale Appio - via Monza, a senso unico in direzione via Monza, come a senso unico sarà via La Spezia, sempre nel tratto piazzale Appio - via Monza, ma in direzione piazzale Appio.

La chiusura, su largo Brindisi, del collegamento tra via Taranto e via La Spezia, consentirà un ampliamento dell'area pedonale oggi esistente.

Completano l'intervento le due piste ciclabili su via La Spezia e via Taranto ed una corsia preferenziale, per il trasporto pubblico di superficie, su via La Spezia.



A Ciclabilità
B Cambio di viabilità
C Corsia preferenziale